

ДОГОВОР ЗА ДОСТАВКА

№ 28 / 2015г.

Днес, 05.....032015 г., в гр.София между страните:

„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3, регистрирано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията ЕИК: 175405647, ИН по ЗДДС № BG175405647, представлявано от управителя Димитър Станоев Костадинов, наричано за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**,

и

“ТРАНССКОМ С”ООД със седалище и адрес на управление: гр.София 1202 ул.«Клокотница»№29, ет.6 регистрирано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията, ЕИК 121870137, ИН по ЗДДС BG121870137, представлявано от Марияна Петрова Петрова – Управител, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**.

На основание чл. 41, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Решение № 1/09.01.2015г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози”ЕООД за определяне на Изпълнител на обществената поръчка с предмет: : „Доставка на токоснематели и резервни части за тях, за електрически локомотиви серии 44 и 45” необходими за ремонтната дейност на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД за едногодишен период, се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1.Изпълнителят се задължава да достави заявените от Възложителя изделия по обособени позиции, както следва:

- обособена позиция № 3 – доставка на „Опорен полимерен изолатор тип П29,5 за токоснемател за електрически локомотиви серии 44 и 45”.

по цени, видове и количества, съгласно двустранно съгласувана и подписана Спецификация, представляваща Приложение № 1, неразделна част от настоящия договор, а Възложителят да ги получи и заплати при посочените условия.

II. СРОК И НАЧИН НА ДОСТАВКА

2.1.Срокът на договора е една година, считано от датата на подписването му.

2.2.Доставката на изделията се извършва на една партида, съгласно Спецификацията - Приложение № 1 и раздел III на Технически изисквания – Приложение № 2, неразделна част от настоящия договор в следните срокове:

- доставка на партидата съгласно Спецификацията - Приложение № 1.

2.3.За дата на доставка на партидата се счита датата на подписване на приемо - предавателен протокол от представители на двете страни.

2.4.Транспортирането се извършва за сметка на Изпълнителя, с организиран от него транспорт до „Локомотивно депо София”, Район Подуяне, гр.София ул.“Майчина слава”№2.

2.5.Всяка доставка трябва да е придружена със сертификат за качество – оригинал, издаден от завода производител.

III. КАЧЕСТВО И ГАРАНЦИИ

3.1.Качеството на изделията е съгласно Спецификацията - Приложение № 1 и Техническите изисквания – Приложение № 2, неразделна част от настоящия договор.

3.2.Гаранционният срок на предлаганите изделия по:

- обособена позиция № 3 – доставка на „Опорен полимерен изолатор тип П29,5 за токоснемател за електрически локомотиви серии 44 и 45”, е 12 месеца от датата на влагане в експлоатация, и за съхранение –18 месеца от датата на доставка.

IV. ОПАКОВКА И МАРКИРОВКА

4. Опаковката на изделията е обичайната за дадения вид изделия и е включена в цената. Тя трябва да осигурява опазване от нараняване по време на транспортирането им, и е съгласно Техническите изисквания – Приложение № 2.

V. ПРЕДАВАНЕ НА СТОКАТА. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА

5.1. На предаване и приемане подлежат само изделията, които съответстват по вид, количество и качество на описаните в настоящия договор и при условие, че са придружени с оригинален сертификат (удостоверение) за качество от производителя.

5.2. Доставените изделия се предават от Изпълнителя на оправомощено от Възложителя лице в мястото на изпълнение на доставката.

5.3. При получаване на изделията, приемащият представител на Възложителя е длъжен да ги прегледа и да установи, дали по външни белези съответстват по вид, количество и качество на определените по този договор.

5.4. В случай че предаваните изделия съответстват на договорените и заявените, приемащият представител на Възложителя, след като ги преброи и установи необходимите съответствия, съставя, съвместно с представител на Изпълнителя, приемо-предавателен протокол, в който се описват предадените и приетите артикули по вид и количество.

5.5. Всяка партида от изделията се приема, ако е придружена от оригинален сертификат за качество на отделните изделия.

5.6. Собствеността върху изделията и риска от погиването им преминава от Изпълнителя върху Възложителя от момента на приемането им от Възложителя, удостоверено с подписания от представители на двете страни приемо-предавателен протокол.

VI. ЦЕНА

6.1. Единичните цени на изделията е съгласно Ценовата оферта на Изпълнителя - Приложение №3, неразделна част от договора и са валидни за срока на действие на договора.

6.2. Общата стойност на договора възлиза на **14011,20**(четирнадесет хиляди и единадесет лева и 20ст.) лева без ДДС.

6.3. Единичните цени са без ДДС, твърдо определени и не подлежат на промяна по време на изпълнение на договора.

6.4. Цената включва всички разходи, необходими на Изпълнителя за извършване на доставката и се разбира: DDP съгласно INCOTERMS 2011 (включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито) до адреса на Възложителя в „Локомотивно депо София”, Район Подуяне, гр.София ул.”Майчина слава”№2.

6.5. Цената е платима за всяко реално доставено количество и вид изделия.

VII. УСЛОВИЯ НА ПЛАЩАНЕ

7.1. Плащането се извършва в лева по банков път, в срок до **30** календарни дни, след извършване на доставката, удостоверено с датата на приемо-предавателния протокол за доставените изделия, и представяне на оригинална данъчна фактура и сертификат за качество.

7.2. Всяко плащане ще се извършва по банков път по сметката на Изпълнителя:
Банка „Уникредит Булбанк”АД
BIC: UNCRBGSF
IBAN: BG60UNCR76301012189504.

7.3. Необходими документи за извършване на плащане:

- **Оригинална данъчна фактура**, издадена на името на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД с МОЛ: Димитър Станоев Костадинов, с адрес: 1080 София, ул. „Иван Вазов” № 3 и съдържаща № и предмет на договора и получател – приемащото стоката упълномощено длъжностно лице;

- **Приемо-предавателен протокол** за извършена доставка, подписан от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя, който да включва

каталожен номер от каталога на производителя, количество и стойност, съгласно Спецификацията. За упълномощени представители на Възложителя, с право да подписват приемо-предавателни протоколи, се считат длъжностните лица, посочени в Приложение № 4 от настоящия договор. В случай, че някое от лицата загуби качеството си на длъжностно лице на Възложителя, последният се задължава писмено да уведоми Изпълнителя, като посочи ново лице, което е упълномощено да приеме доставката;

- **Сертификат /удостоверение/ за качество** – оригинал, издаден от завода производител.

7.4. Адрес, на който трябва да се изпращат документите за извършване на плащането:

“БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, 1080 София, ул. „Иван Вазов” № 3, дирекция „Експлоатация”.

7.5. На плащане подлежат само приетите по количество и качество резервни части.

VIII. РЕКЛАМАЦИИ

8.1. Рекламации във връзка с количествени несъответствия и видими дефекти на изделията могат да бъдат предявени в момента на получаването им, преди подписването на приемателно-предавателен протокол, като на плащане подлежат само изделията, вписани като приети в протокола.

8.2. Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се предявяват до един месец след изтичане на Гаранционния срок по т. 3.2, при условие, че дефекта е възникнал и констатиран в рамките на същия.

8.3. Рекламациите по т. 8.2. се удостоверяват с протокол между представители на страните, за чието разглеждане и съставяне Изпълнителят е длъжен да се яви или да изпрати свой представител, в 7 (седем) дневен срок от поканата, на посочения от Възложителя адрес. В случай на неявяване или непостигане на споразумение, рекламацията се удостоверява от независима организация за контрол.

8.4. Рекламацията се счита за предявена от момента на получаването на уведомителното писмо от Изпълнителя.

8.5. Рекламираните по качество изделия се подменят с качествени такива в срок от 45 дни от датата на предявяване на Рекламацията, за сметка на Изпълнителя. При неизпълнение на това задължение от страна на Изпълнителя, Възложителят счита количеството за недоставено и Изпълнителят дължи възстановяване на стойността на рекламираната стока, както и неустойка в размер на 5% от стойността на същата.

8.6. При рекламации, рекламираната стока се държи на отговорно пазене на територията, където е възникнало рекламационното събитие, до уреждане на рекламацията, след което, при поискване от Изпълнителя, ако не бъде договорено друго, дефектната стока се предава на него или на оправомощено от него лице, в подходяща опаковка, в срок от 7 (седем) работни дни, като всички разходи по подготовката и предаването на въпросната стока са за сметка на Изпълнителя.

8.7. За подменените в условията на Гаранция стоки, тече нов Гаранционен срок равен на договорения в т. 3.2 от настоящия договор. Подмяната на дефектна стока се извършва за сметка на Изпълнителя франко склада на Възложителя.

8.8. В случай, че в рамките на гаранционния срок се окажат предмет на рекламация 5% от доставените количества за определен вид резервни части, Възложителят има право да рекламира цялото доставено количество резервни части и в този случай доставката се счита за неизпълнена. Изпълнителя дължи на Възложителя стойността на цялото доставено количество от рекламираните резервни части, както и санкциите по т. 10.

IX. ГАРАНЦИИ

9.1. Гаранцията за изпълнение е в размер на **700,56/седемстотин лева и 56ст./** лева, което представлява 5% от стойността на договора без ДДС, с която Изпълнителят обезпечава изпълнението на задълженията по този договор за период от 30 (тридесет дни) след изтичане срока на договора, учредена или внесена в полза на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

9.2. Гаранцията за изпълнение на договора е под формата на банкова гаранция по сметка на „БДЖ”-Пътнически превози ЕООД и е в размер на **700,56**/седемстотин лева и 56ст./ Банка ОББ, клон „Света София”, IBAN: BG 57UBBS80021052226520, BIC:UBBSBGSF.

9.3. Възложителят има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

9.4. При разваляне на договора от Възложителя, поради виновно неизпълнение на задължения на Изпълнителя по договора, Възложителят усвоява сумата по гаранцията за изпълнение изцяло като обезщетение за разваляне на договора.

9.5. Гаранцията или част от нея се усвоява чрез декларация до съответната банка, че Изпълнителят е в неизпълнение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

9.6. В случай че Банката, издала Гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължияност, или и се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от Възложителя сума в тридневен срок, Възложителят има право да поиска, а Изпълнителя се задължава да предостави, в срок от 5 (пет) работни дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

X. САНКЦИИ

10. При неизпълнение на задълженията по настоящия договор, неизправната страна дължи на изправната неустойка в размер на **0,2%** (нула цяло и два процента) на ден, но не повече от **5%** (пет процента) от стойността на неизпълнението или произлезлите от това неизпълнение щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по-големи.

XI. СПОРОВЕ

11.1. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

11.2. При непостигане на съгласие, спорът се отнася за решаване пред компетентния български съд.

XII. СЪОБЩЕНИЯ

12.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

12.2. За дата на получаване на съобщението се смята:

- Датата на предаването - при предаване съобщението на ръка;
- Датата, посочена в обратната разписка - при изпращане по пощата;
- Датата на приемането - при изпращане по факс.

12.3. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор и предаване на документи се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

„БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
гр. София 1080
ул. „Иван Вазов” № 3
Дирекция ”Експлоатация”
тел.0885 000377

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„Транском С”ООД
гр.София 1202
ул.”Клокотница”№29,ет.6
тел./факс02/8324135

12.4. При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната. В случай, че някоя от страните не е изпълнила това свое задължение, всички съобщения, изпратени до последния ѝ валиден по договора адрес, се считат за надлежно връчени.

ХІІІ. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

13.1. Договорът се прекратява:

- по реда на чл. 87 от ЗЗД;
- по реда на чл. 43, ал. 4 от ЗОП.

13.2. Страните по договора за обществена поръчка не могат да го изменят, освен в случаите на чл. 43 ал. 2 от ЗОП.

13.3. В случай на преобразуване, вливане или сливане на Възложителя или Изпълнителя, юридическите лица, техни правоприменици са обвързани със задълженията от клаузите на този договор.

13.4. За всички неуредени в настоящия договор въпроси се прилага действащото законодателство на Република България.

13.5. Настоящият договор се състави и подписа в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Спецификация - Приложение № 1;
2. Технически изисквания - Приложение № 2;
3. Копие на ценовата оферта на участника, избран за Изпълнител – Приложение №3;

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Димитър Станоев Костадинов
Управител на
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД




ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Марияна Петрова Петрова
Управител на
„Транском С“ ООД



Съгласувано с:



.....Ненка Сучкова
Главен юристконсулт


.....инж.Христо Нанков
Директор дирекция «ПЖПС»


.....С. Йорданова
Главен счетоводител


.....Борислав Живков
и.б.Ръководител отдел "ОП"

Изготвил:


.....инж. Петър Муков
Старши експерт в отдел „МТО“

СПЕЦИФИКАЦИЯ
за Доставка на токоснематели и резервни части за тях.

обособена. поз.№	Наименование	Каталожен №	Чертежен №	Количество /броя/	единична цена без ДДС	обща стойност без ДДС	Срок на доставка
3	Опорен полимерен изолатор тип П29,5, комплект с фланци, 6 ребра, L=400mm.	68E97-016a	Lo204185 II	96	145,95	14011,20	До 60 дни от датата на сключване на договора.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Димитър Станоев Костадинов
Управител на
„БДЖ-Пътнически превози“ ООД



Изготвил:

инж. Стефан Норданов Костов
Рък. сектор планиране и контрол на
ремонта на моторни влакове

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

МАРИЯНА ПЕТРОВА ПЕТРОВА
Управител на
„Транском С“ ООД



г-н г-жа Стефан Деянов

Директор на дирекция „Подвижен железопътен състав”

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

I. За доставка на токоснематели /комплект/ на електрически локомотиви серии 44 и 45.

1. Предмет на доставката: Предлаганите за доставка токоснематели /комплект/ на електрически локомотиви серии 44 и 45, трябва да бъдат произведени и да отговарят на всички изисквания по каталожни и чертежни номера от каталога на производителя на електрически локомотиви серия 44 и 45 и в съответствие със спецификацията за доставка на Възложителя.

Токоснемателите трябва да отговорят на изискванията на ШП_ПЛС 130/11 – Предписания за токоснемателите на електрически локомотиви и електрически моторни влакове на „БДЖ – ШП” ЕООД в частта си „Конструктивни изисквания към токоснемателите – т. II”, което е неразделна част от тези технически изисквания.

2. Качество: Производителят задължително извършва стендови изпитания на всички предлагани за доставка токоснематели, като прилага протоколи/документи/ от изпитанията за всеки един токоснемател.

Доставката на всеки токоснемател да бъде придружена от сертификат за качество, с изписване на вида и номера на доставения токоснемател, оформен с оригинален подпис и печат на производителя.

3. Гаранционен срок: Не по-кратък от 12 месеца след влягането им в експлоатация. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставка.

4. Маркировка: Трайна маркировка, в която задължително да бъдат включени: знак на завода-производител, означение /тип/ на токоснемателя, пореден номер на изделието, месец и година на производство.

5. Опаковка: Токоснемателите да бъдат доставени в подходяща, обичайна за този вид стоки опаковка, гарантираща и запазваща целостта и функционалните им качества при транспортиране и съхранение. Опаковката да бъде включена в цената.

II. За доставка на плъзгач за токоснемател за електрически локомотиви серии 44 и 45.

1. Предмет на доставката: Предлаганите за доставка плъзгачи за токоснемател на електрически локомотиви серии 44 и 45, трябва да бъдат произведени и да отговарят на всички изисквания по каталожния и чертежен номер от Спецификацията за доставка.

2. Качество: Доставката на всяка партида плъзгачи за токоснематели, да бъде придружена от сертификат за качество, оформен с оригинален подпис и печат на производителя.

3. Гаранционен срок: Не по-кратък от 12 месеца след влягането им в експлоатация. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставка.

4. Маркировка: Трайна маркировка, в която задължително да бъдат включени: знак на завода-производител, каталожен номер на изделието, година на производство, пореден номер на изделието по партидата на производство.

5. Опаковка: Опаковката на плъзгачите за токоснематели, да бъде включена в цената.

III. За доставка на опорен полимерен изолатор за токоснемател за електрически локомотиви серии 44 и 45.

1. Предмет на доставката: Предлаганите за доставка опорни полимерни изолатори за токоснематели за електрически локомотиви серии 44 и 45, трябва да отговарят на следните минимални изисквания:

1.1 Основни технически параметри

№	Наименование на параметъра	Измервателна единица	Норма
1	Номинално напрежение в контактната мрежа	kV	25
2	Максимално работно напрежение	kV	29,5
3	Температурен диапазон на работа	°C	-50 ÷ +60
4	Дължина на пътя на утечка, не по-малко	Mm	880
5	Разрушаваща сила при огъване и натиск, не по-малко	kN	10
6	Изпитателна сила на опън за време 1 мин., не по-малко	kN	20
7	50% импулсно разрядно напрежение с вълна 1,2/50 μ S, не по-малко - при положителна полярност; - при отрицателна полярност;	kV kV	245 245
8	Устойчиво разрядно напрежение с честота 50Hz, не по-малко - в сухо състояние - под дъжд	kV kV	145 120
9	Едноминутно изпитвателно напрежение 50Hz	kV	100
10	Трекингоерозионна устойчивост, не по-малко	ч/цикъл	182/6
11	Термоустойчивост		5ц x 70°C
12	Виброустойчивост		10 ⁷ цикъла

1.2 Изисквания към материала на опорните изолатори.

- изолатор – полимерен;
- арматура – ковък чугун с антикорозионно покритие;
- замазка за свързване на арматурите с полимерния изолатор, трябва да бъде защитена от влага, влияние на средата, да осигурява здрава и трайна връзка при гарантираната разрушаваща сила.

1.3 Изисквания към размерите и формата на изолаторите.

Геометричните и присъединителни размери, трябва да съответстват на посочените в скица „Опорен изолатор”, която е неразделна част от тези технически изисквания.

Доставчикът следва да представи чертеж от производителя на изолаторите с нанесени всички основни и присъединителни размери със съответните им допуски.

1.4 Изпитания на изолаторите.

Доставчикът следва да представи протокол за проведени изпитания, доказващи основните технически параметри на изолаторите посочени в т. 1.1. Към протокола да се приложи описание на използваните методики на изпитанията.

Изпитанията за виброустойчивост да се извършват в две взаимно перпендикулярни посоки.

Изолаторите да бъдат изпитани за запазване на електрическите и механични параметри при бърза промяна на температурата.

2. Качество: Доставката на всяка партида опорни полимерни изолатори, да бъде придружена от сертификат за качество, оформен с оригинален подпис и печат на производителя.

3. **Гаранционен срок:** Не по-кратък от 12 месеца след влизането им в експлоатация. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на поставка.

4. **Маркировка:** На всеки изолатор да бъде отчетливо нанесена маркировка със съдържание: тип на изолатора, знак на производителя, година и месец на производство. Маркировката трябва да бъде нанесена по начин, гарантиращ нейната трайност за целия период на експлоатация.

5. **Опаковка:** Подпорните изолатори да бъдат доставени в дървени каси – палета. Върху всяка каса се поставя маркировка за:

- наименование или знак на предприятието производител;
- тип на изолаторите;
- количество;
- манипулационен знак „Горе, да не се обръща”

IV. За доставка на рамо с кат. №68E97-005 и рамо с кат. №68E97-006 за електрически локомотиви серии 44 и 45.

1. **Предмет на доставката:** Предлаганите за доставка рамо с кат. №68E97-005 и рамо с кат. №68E97-006 на електрически локомотиви серии 44 и 45, трябва да бъдат произведени и да отговарят на всички изисквания по каталожните и чертежни номера, посочени в Спецификацията за доставка.

2. **Качество:** Доставката на всяка партида рамена, да бъде придружена от сертификат за качество, с изписване на номерата на доставените рамена, оформен с оригинален подпис и печат на производителя.

3. **Гаранционен срок:** Не по-кратък от 12 месеца в експлоатация и за складово съхранение по-кратък от 18 месеца след доставката.

4. **Маркировка:** Трайна маркировка, в която задължително да бъдат включени: знак на завода-производител, каталожен номер на изделието, година на производство, пореден номер на изделието по партидата на производство.

5. **Опаковка:** Рамената да бъдат доставени в подходяща, обичайна за този вид стоки опаковка, гарантираща и запазваща целостта и функционалните им качества при транспортиране и съхранение. Опаковката да бъде включена в цената.

V. За доставка на амортизатор за токоснемател с кат. №68E97-00 за електрически локомотиви серии 44 и 45.

1. **Предмет на доставката:** Предлаганите за доставка амортизатори за токоснемател с кат. №68E97-00 на електрически локомотиви серии 44 и 45, трябва да бъдат произведени и да отговарят на всички изисквания по каталожните номера, посочени в Спецификацията за доставка.

2. **Качество:** Доставката на всяка партида амортизатори, да бъде придружена от сертификат за качество, оформен с оригинален подпис и печат на производителя.

3. **Гаранционен срок:** Не по-кратък от 12 месеца в експлоатация и за складово съхранение по-кратък от 18 месеца след доставката.


4. **Маркировка:** Трайна маркировка, в която задължително да бъдат включени: знак на завода-производител, каталожен номер на изделието, година на производство, пореден номер на изделието по партидата на производство.

5. Опаковка: Амортисьорите да бъдат доставени в подходяща, обичайна за този вид стоки опаковка, гарантираща и запазваща целостта и функционалните им качества при транспортиране и съхранение. Опаковката да бъде включена в цената.

Приложение: 1. ПП_ПЛС 130/11 – Предписания за токоснемателите на електрически локомотиви и електрически моторни влакове на „БДЖ – ПП” ЕООД

2. Скица „Подпорен изолатор” за токоснемател за локомотиви серии 44 и 45.

Изготвил:


..... инж. Стефан Костов
Ръководител отдел "Ремонт на ТПС"
Дирекция „Подвижен железопътен състав”



Doc № 28/2015

"БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. "Иван Вазов" № 3, София 1080
тел.: (+359 2) 987 88 69 (+359 2) 932 43 35
факс: (+359 2) 981 89 40
телекс: (067) 22 423

www.bdz.bg
bdz@bdz.bg

ПП_ПЛС 130/11

в сила от 01.10.2011 г.

УТВЪРЖДАВАМ:

инж. Георги Иванов
Управител
на "БДЖ - ПП" ЕООД
София, 03.10.2011 г.



УТВЪРЖДАВАМ:

Методи Христов
Управител
на "БДЖ - ПП" ЕООД
София, 03.10.2011 г.

ПРЕДПИСАНИЯ

за токоснемателите на електрическите локомотиви и електрическите моторни влакове на "БДЖ - ПП" ЕООД

Настоящите предписания се издават в съответствие с чл.8 на Наредба № 58 от 2006 г. на МТИТС и ПЛС 400/86 с цел адаптирането на ПЛС 130/94 към структурите на "БДЖ - ПП" ЕООД и регламентират техническите изисквания към токоснемателите на електрическите локомотиви и електрическите моторни влакове и задълженията на персонала на локомотивно стопанство и локомотиворемонтните заводи, свързан с ремонта, поддържането и експлоатацията им.

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

§ 1. Токоснемателите трябва да гарантират надеждно захранване на електрическите локомотиви (Е-лок) и електрическите моторни влакове (ЕМВ) с електроенергия при всички скорости на движение, независимо от атмосферните условия, без да увреждат контактната мрежа.

С настоящите предписания се уточняват понятията "токоснемател", "плъзгач", "електрографитна лайстна" вместо популярните "пантограф", "каретки", "ски", "вложка", "вставка" и други.

§ 2. (1) Всеки влаков Е-локомотив и ЕМВ серии 32 и 33 трябва да бъде оборудван с два токоснемателя, които да могат да се използват независимо един от друг и независимо от местоположението им по отношение посоката на движение.

(2) Маневрените електрически локомотиви, ЕМВ серии 30 и 31 и специални возила се оборудват само с един токоснемател.

(3) Токоснемателите притежават сменяем плъзгач.

§ 3. Конструкциите на токоснемателите и плъзгачите и типът, материала и производителя на електрографитните лайстни, технологиите за ремонт и поддържане, както и всякакви изменения

по тях, подлежат на утвърждаване от Директора на дирекция "ТПС" на "БДЖ - ПП" ЕООД.

§ 4. Забранява се излизането от депо или оборотен пункт на Е-лок и ЕМВ за обслужване на влак или друга експлоатационна дейност с неизправен токоснемател.

§ 5. Всички повреди, възникнали при взаимодействието на токоснемател и контактната мрежа и причинили закъснение на влак, подлежат на обследване с цел приемане на мерки за ограничаване действието на факторите, водещи до тяхното възникване.

II. КОНСТРУКТИВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ТОКОСНЕМАТЕЛИТЕ

§ 6. (1) Всеки токоснемател, принудително повдиган със сила 100 N, не трябва да нарушава статичния габарит на подвижния железопътен състав за вътрешни съобщения 02-ВМ (02-Т) на БДЖ (Приложение I на Наредба № 58).

(2) Максималната, хоризонтално проектирана дължина на плъзгача трябва да бъде до 1920 мм.

§ 7. (1) Токоснемателят трябва да гарантира нормално токоснемане при номинална работна височина на контактния проводник над глава релса в границите от 5850 мм до 6000 мм.

(2) Токоснемателят трябва да може да работи и при намалена височина на контактния проводник до 4900 мм над глава релса (при съществуващи тунели и мостове, за които е издадено специално разрешение на НКЖИ).

§ 8. (1) Статичният контактен натиск на токоснемателя върху контактния проводник в цялата номинална работна височина трябва да бъде от 50 до 70 N.

(2) Допуска се при по-ниско разположен контактен проводник (§7.ал.2) статичният контактен натиск да бъде до 100 N.

(3) Статичният контактен натиск, за всяка точка от височината на повдигане, се определя като средноаритметична стойност между минималната сила, приложена в средата на плъзгача, при въздействието на която токоснемателят започва да се придвижва надолу и максималната сила, при въздействието на която токоснемателят започва да се придвижва нагоре.

§ 9. (1) Силата на триене в шарнирите на конструкцията на токоснемателя по цялата му височина на повдигане не трябва да е по-голяма от 10 N.

(2) Силата на триене в шарнирите на конструкцията се определя като разликата между силите, определени в § 8 (3).

§ 10. (1) В средната част на плъзгача на токоснемателя, на дължина не по-малка от 800 мм, трябва да са поставени електрографитни лайстни.

(2) Лайстните се изработват от електрографит с определени качества и могат да бъдат от няколко части или цели.

(3) Преходното електрическото съпротивление между лайстните и металната конструкция на плъзгача трябва да е по-малко от 0.01 Ω .

(4) В изключителни случаи могат да се използват и медни лайсни, но само след издаване на писмено разрешение от Директора на дирекция "ТПС" на "БДЖ - ПП" ЕООД и то за определен период от време. В този случай плъзгачите трябва да имат канал за смазка.

§ 11. (1) Плъзгачът на токоснемателя трябва да бъде самостоятелно обресорен във вертикална посока с "твърдост" на възела $3 \pm 1,5$ kN/m и минимален вертикален ход 50 мм. Измерването на "твърдостта" се извършва с динамометър.

(2) Плъзгачът на токоснемателя може да бъде самостоятелно обресорен в хоризонтално направление, с "твърдост" на възела $3 \pm 1,5$ kN/m.

§ 12. (1) В цялата работна височина на токоснемателя, плъзгачът трябва да остава симетрично разположен по отношение вертикалната ос на Е-локомотив или ЕМВ, при което отклонението от симетричното положение на плъзгача по цялата работна височина на токоснемателя (странично изместване) може да бъде максимално до 30 мм.

(2) Допустимото в (1) отклонение не следва да се нарушава и при упражняване на хоризонтален опън (натиск) в коя и да е част от конструкцията на токоснемателя, напречно на оста на Е-лок или ЕМВ със сила 100 N.

§ 13. Плъзгачът на токоснемателя в работно положение, притиснат към контактния проводник, разположен в рамките на максимално допустимия "зиг-заг" (+400мм, -400мм), трябва да застана хоризонтално (успоредно на покрива на Е-лок или ЕМВ), при което разликата във височините между всеки две симетрично разположени спрямо средата точки от контактната повърхнина на плъзгача (наклоненост) може да бъде максимално до 30 мм.

бъде в границите 6 ± 1 s.

(2) В процеса на вдигане в зоната на номиналната работна височина на контактни проводник, плъзгачът трябва да се движи бавно, така че при осъществяване на контакта да не предизвиква удар и повдигане на проводника.

§ 15.(1) Времето за сваляне на токоснемателя трябва да бъде в границите 6 ± 2 s.

(2) В процеса на сваляне плъзгачът трябва да се отделя бързо от контактният проводник, за да се осигури бързо изгасване на евентуалната електрическа дъга, а в края на свалянето скоростта трябва да намалее така, че да не се предизвиква удар на подвижните части в опорите на токоснематели.

§ 16. Токоснемателят трябва да се движи плавно, без задържания и отскачания и в двете посоки.

§ 17.(1) В конструкцията на Е-лок и ЕМВ трябва да е предвидено отделяне на кондензирана вода и изсушаването на въздуха използван за управление на токоснемателя.

(2) Изолационният маркуч за захранване на пневмозадвижването трябва да отговаря на предписните от производителя технически характеристики.

§ 18.(1) Всички шарнирни връзки в конструкцията на токоснемателя трябва да бъдат шунтирани с гъвкави медни шунтове със сумарно сечение в токовата верига 50 mm^2 .

(2) Присъединяването на шунтовете трябва да става по начин, гарантиращ преходно съпротивление до 0.01Ω .

(3) Гъвкавите шунтовете не трябва да ограничават степента на свобода на движение на съответната шарнирна връзка.

(4) Допуска се намаляване на сечението на гъвкавите шунтовете в резултат на скъсване на отделни нишки максимално до 30% за всеки конкретен шунт.

§ 19.(1) Подпорните изолатори, на които е закрепен токоснемателят както и бутачият изолятор за токоснемателите, в чиято конструкция с предвиден такъв, трябва да бъдат здрави и с ненаранена гланцова (околна) повърхнина.

(2) Допуска се наличие на отчупвания, наранявания или надрасквания на гланцовата повърхнина на изоляторите на обща дължина до 15% от дължината на образователната на околната му повърхнина.

§ 20.(1) В конструкцията на токоснемателя може да бъде предвидена защита, която при счупване на графитните лайсни да предизвиква сваляне на токоснемателя.

(2) В конструкцията на токоснемателя може да бъде предвидена и защита, която при повдигане над допустимата максимална височина, да предизвиква сваляне на токоснемателя.

III. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ТОКОСНЕМАТЕЛИТЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

§ 21.(1) Не се допуска наличие на неравности по горната повърхнина на плъзгача (отчупвания или врязвания от контактният проводник по електрографитните лайсни), побитости и изкривявания по металните части и роговете, отклоняващи се от идеалния (чертожния) профил на плъзгача с по-вече от 10 мм (при това оформени с плавни преходи с радиус на закръгление не по-малко от 500 мм).

(2) Минималната допустима работна височина на графитните лайсни е 5 мм. Работна височина на графитната лайсна се измерва от повърхнината на плъзгане до тази част от закрепването, в която контактният проводник ще се докосне при предполагаемото износване на графитната лайсна.

(3) Атакуващите ръбове на електрографитните лайсни трябва да бъдат скосени на височина до 5 мм и под ъгъл до 45° или закръглени с R5.

§ 22. Не се допуска наличието на пукнатини или изкривявания на рамената и лостовете на токоснемателя.

§ 23. (1) Изолационните елементи на токоснемателя (изолатори, маркуч) трябва да бъдат почистени.

(2) За Е-лок и ЕМВ, работещи в особено замърсени географски райони, порцелановите изолатори на токоснемателите могат да бъдат обмазани с електроизолационна хидрофобна смазка.

със свален токоснемател (изходните и входни стрелки на гари, секционни изолатори и др.).

§ 34. При всяко спиране в гара, при възможност локомотивната бригада трябва да огледа токоснемателите за евентуални видими повреди (изронени графитни лайсни, изкривявания на дългача, изкривявания на рамена и лостове и др). В случай на установяване на повреда, локомотивният машинист уведомява локомотивния диспечер, че токоснемателят се е повредил в предходния участък. По-нататъшното движение става с използване на първият по посока на движението (изправен) токоснемател.

§ 35. По време на движение локомотивната бригада трябва да наблюдава контактната мрежа за наличие на видими неизправности, за разлюлявания на проводниците и др.

§ 36. В случай на забелязани повреди по контактната мрежа, локомотивният машинист трябва незабавно да свали токоснемателя и по възможност да премине мястото със свалени токоснематели. При наличие на помощен локомотив и при влизане в следващата гара, локомотивният машинист подава сигнали с локомотивната свирка, определени в Наредба № 58. В радиофицирани участъци локомотивният машинист уведомява локомотивния (влаковия) диспечер за забелязаната неизправност с радиотелефонограма от бордовата радиостанция, а в нерадиофицирани участъци спира влака в следващата гара и предава телефонограма. Текстът на телефонограмата се записва в бордовия дневник на локомотива.

§ 37. (1) В случай, че по време на движение локомотивният машинист установи, че токоснемателя се е повредил и е възникнала опасност от причиняване на увреждания по контактната мрежа, той трябва незабавно да пристъпи към сваляне на токоснемателя и спиране на влака.

(2) Ако по безспорен начин се установи, че токоснемателят е свален, не нарушава габарита и няма опасност от нанасяне на повреди по контактната мрежа, продължава движението си до следващата гара, като използва първият по посока на движението (изправен) токоснемател. В гарата се постъпва по начина описан в § 36.

§ 38. Ако се установи, че токоснемателят се е деформирал (счупил) така, че нарушава габарита или застрашава контактната мрежа с увреждане, локомотивният машинист изисква от енергодиспечера изключване на напрежението с телефонограма, която се записва в бордовия дневник на локомотива, заземява контактната мрежа и се качва на покрива на Е-лок или ЕМВ при спазване на регламентираните условия за това в Наредба № 13 от 2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт. Локомотивният машинист трябва да привърже или демонтира части от токоснемателя така, че по време на движение да не се наруши габарита. По нататъшното движение на Е-лок и ЕМВ става с използване на първия по посоката на движението (изправен) токоснемател.

§ 39.(1) При силно обледеняване на контактния проводник и влошено токоснемане, локомотивният машинист може да използва едновременно и двата токоснемателя. Повдигането на контактния проводник в този случай е по-голямо и опасността от възникване на повреди по токоснемателите е увеличена, поради което преминаването през участъци с усложнена схема на контактната мрежа и особено в изходните стрелки на гарите трябва да става с един токоснемател.

(2) При наличие на атмосферни условия, при които съществува вероятност за възникване на обледеняване на токоснемателите, локомотивният машинист трябва периодично да ги раздвижва чрез вдигане и сваляне на двата токоснемателя за предотвратяване на евентуалното им блокиране (замръзване).

VI. РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПОВРЕДИ ПРЕДИЗВИКАЛИ ЗАКЪСНЕНИЕ НА ВЛАК

§ 40. (1) Всяка повреда, възникнала при взаимодействието на токоснемател и контактната мрежа и причинила закъснение на влак се разследва от комисия с представители на поделението (ППП) експлоатиращо ТПС.

(2) В състава на комисията, като представители на ППП задължително се включват локомотивен инструктор и (или) началник цех (началник смяна) от ППП-то, към което се числи съответния Е-лок или ЕМВ.

(3) Комисията може да бъде допълвана с висококвалифицирани специалисти, познаващи конструкциите и нормативните документи, касаещи токоснемателите и контактната мрежа.

(4) Зам. директорът "ТПС" на ППП-то, експлоатиращо Е-лок или ЕМВ, с нарочна заповед определят реда за съвременно (оперативно) назначаване и командироване на членовете на комисията, представители на съответното ППП до мястото на евентуално възникнала повреда.

КАРТА

за регистриране параметрите на токоснемателите на Е-лок/ЕМВ след ревизия в съответствие с изискванията на ПП_ПДС 130/11

Локомотивно депо		Е-лок/ ЕМВ №			(*) Извършва се на:		
Вид ремонт (загражда се) ЕП, ТП, РН, МПР, ГПР, ПР, СР, КР		ТОКОСНЕМАТЕЛ I и II		Дата:	ЕП	РН ТП МПР	ГПР ПР СР КР
№	ПАРАМЕТЪР	§ ПДС	ИЗИСКВАНЕ	РЕЗУЛТАТ			
1	Съотв форм.плъзг.и мат.лайст	3					
2	Нарушение на габарита 02-ВМ(02-Т)		да	да не			
3	Дължина на плъзгача	6.(1)	не	не да			*
4	Статичен контактен натиск	6.(2)	max 1920 mm				*
	измервателна височина	8.(1)	50 до 70 N				*
	а)сила при която тръгва надолу	7.(1)	5850-6000 mm				*
	б)сила при която тръгва нагоре	8.(3)	45 до 75 N		*		*
	изчислен контактен натиск	8.(3)	46 до 75 N		*		*
5	Статичен контактен натиск	8.(3)	$F_n=(f_a+f_b)/2$		*		*
	измервателна височина	8.(2)	50 до 100 N				*
	а)сила при която тръгва надолу	8.(2)	4900-5850 mm	.....			*
	б)сила при която тръгва нагоре	8.(3)	45 до 105 N	.....			*
	изчислен контактен натиск	8.(3)	45 до 105 N	.....			*
6	Сила на триене в шарнирите	8.(3)	$F_n=(f_a+f_b)/2$	.....			*
	на височина определена в т.4	9.(1)	0 до 10 N	.....			*
	на височина определена в т.5	9.(1)	$F_T=(f_a-f_b)/2$	.....	*		*
7	Прех. съпротивл. лайстна/метал	9.(1)	$F_T=(f_a-f_b)/3$	.....			*
8	Твърдост на обресоряването	10.(3)	< 0,01 Ом	да не			*
	от лявата страна на плъзгача	11.(1)		.....			*
	от дясната страна на плъзгача	11.(1)	3,5±1.5 kN/m	.....			*
9	Ход на обресоряването	11.(1)	3,5±1.5 kN/m	.....			*
	от лявата страна на плъзгача	11.(1)		.....			*
	от дясната страна на плъзгача	11.(1)	min 50 mm	.....	*		*
10	Симетрично положение на плъзгача	11.(1)	min 50 mm	.....	*		*
	измервателна височина	12.(1)	5850-6000 mm	.....			*
	изместване в ляво с натоварване	12.(2)	± 30 mm	.....	*		*
	изместване в дясно с натоварване	12.(2)	± 30 mm	.....	*		*
11	Хоризонтално положение на плъзгача	13	± 30 mm	.....	*		*
	измервателна височина	13	± 30 mm	.....			*
	положение на контактния проводник	13	5850-6000 mm	.....	*		*
	широчина на избраните точки	13	± 400 mm	.....	*		*
	а)височина на лявата точка	13	max ± 910 mm	.....	*		*
	б)височина на дясната точка	13	5820-6030 mm	.....	*		*
	изчислено отклонение	13	5820-6030 mm	.....	*		*
12	Време за вдигане	13	$b = (h_a-h_b)$	.....	*		*
13	Удар в контактния проводник	14.(1)	6±1 s	.....	*		*
14	Време за сваляне	14.(2)	не	не да	*		*
15	Удар в опорите на токоснемателя	15.(1)	6±2 s	.....	*		*
16	Задързания и отскачания	15.(2)	не	не да	*		*
17	Качества на изолац. маркуч	16	не	не да	*		*
18	Огр. степен на свобода на шрнир.	17.(2)	да	да не	*		*
19	Сборна сечение на шунтовете	18.(3)	не	не да	*		*
20	Преходно съпротивл. шунт/метал	18.(4)	min 35 mm ²	да не	*		*
21	Изолатор отгов. на изискванията	18.(2)	< 0,01 Ом	да не	*		*
22	Неравности по раб. повърхнина	19	да	да не	*		*
23	Радиус на закръгление < 500 mm	21.(1)	max 10 mm	.....	*		*
24	Най-малка височина лайстни	21.(1)	не	не да	*		*
25	Скосяване на атакуващия ръб	21.(2)	min 5 mm	.....	*		*
26	Пукнатини, изкривяване на лостове	21.(3)	да	да не	*		*
27	Почиств.обмазване на изолатори	22	не	не да	*		*
		23	да	да не	*		*

Заклучение: Токоснемателят не отговаря на изискванията на ПП_ПДС 130/11

Ревизирал:

Н-к рем цех:

ИКППП на "БДЖ - ПП" ЕООД:

Фамилия:

Фамилия:

Фамилия:

ЦЕНОВА ОФЕРТА
за обособена позиция 3

От "ТРАНСКОМ С" ООД.

Булстат/ЕИК/ЛК№ : 121870137

седалище и адрес на управление: гр.София-1202, ул."Клокотница" № 29, ет.6

представявано от: **Марияна Петрова Петрова**

в качеството си на: **управител**

регистрация по ДДС: BG121870137, от 22.06.2004год.

адрес за кореспонденция: гр.София-1202, ул."Клокотница" № 29, ет.6

тел. за контакт: 028324135; факс: 028324135

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознахме с условията на Възложителя за участие в открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка на токоснематели и резервни части за тях, за електрически локомотиви серии 44 и 45” необходими за ремонтната дейност на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за едногодишен период, предлагаме следните единични цени на изделията по Спецификация – Приложение №12, както и общите стойности по зададените количества:

№	Наименование	Каталожен №	Чертежен №	Количество /броя/	ед. цена без ДДС	обща стойност без ДДС
1	Опорен полимерен изолатор тип П29,5, комплект с фланци, 6 ребра, L=400 mm		ОСЛ-10/27,5	96	145,95	14 011,20

Обща стойност за изпълнение на обществената поръчка 14 011,20(четирнадесет хиляди и единадесет лева и 20 стотинки) лева без ДДС.

Цената се разбира DDP, съгласно INCOTERMS 2011 – Локомотивно депо София, район Подуяне, гр.София ул."Майчина слава" №2.

11.11.2014 год.
Дата

Подпис:
печат


Марияна Петрова
управител

ДО
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" № 3
1080 ГР.СОФИЯ

О Ф Е Р Т А

за изпълнение на Обособена позиция 3 от обществена поръчка с предмет:

„Доставка на токоснематели и резервни части за тях, за електрически локомотиви серии 44 и 45” необходими за ремонтната дейност на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за едногодишен период

От "ТРАНСКОМ С" ООД.

Булстат/ЕИК/ЛК№ : 121870137

седалище и адрес на управление: гр.София-1202, ул."Клокотница" № 29, ет.6

представявано от: Марияна Петрова Петрова

в качеството си на: управител

регистрация по ДДС: BG121870137, от 22.06.2004год.

адрес за кореспонденция: гр.София-1202, ул."Клокотница" № 29, ет.6

тел. за контакт: 028324135; факс: 028324135

участник в открита процедура за възлагане на обществена поръчка

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

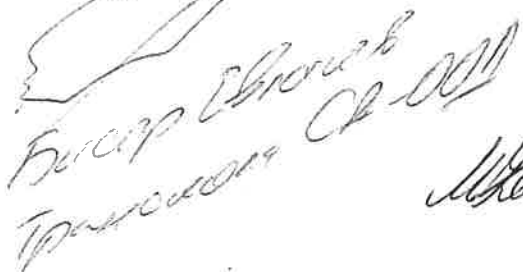
След като се запознахме с условията на Възложителя за участие в открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на токоснематели и резервни части за тях, за електрически локомотиви серии 44 и 45” необходими за ремонтната дейност на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за едногодишен период, заявяваме следното:

Приемаме всички условия и изисквания, отразени в предоставената ни документация.

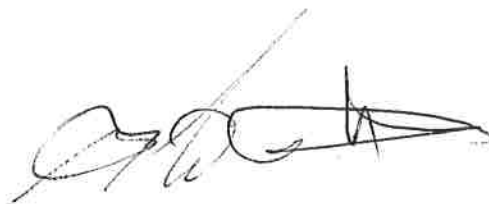
Настоящата оферта е валидна за срок от 150 (сто и петдесет) календарни дни, считано от крайния срок за получаване на оферти.

Предлаганите от нас изделия от Обособена позиция №3 – „Доставка на опорен полимерен изолатор тип П29,5” са както следва от Спецификацията – Приложение №12.

ПРЕДЛАГАМЕ ДА ИЗПЪЛНИМ ПОРЪЧКАТА съгласно условията в проекта на договор, приложен към документацията за участие и останалите изисквания на


Бисер Стоянов
Управител







Възложителя, описани в обявлението към същата документация, при следните условия от наша страна:

1. Предмет на доставка – „Доставка на опорен полимерен изолатор тип П29,5”, описани по вид, количество и качество в Спецификацията на Възложителя.
2. Срок на доставка – на една партида, със срок съгласно Спецификация – Приложение №12.
3. Начин на доставка – със собствен транспорт на доставчика.
4. Място на доставка – „Локомотивно депо София”, Район Подуяне, гр.София, ул.”Майчина слава” №2.
5. Условия и начин на плащане – в лева по банков път:
 - плащане в срок до **30** календарни дни, след извършване на доставката, удостоверено с датата на приемо-предавателния протокол за доставените изделия и представяне на оригинална данъчна фактура и сертификат за качество.
6. Гаранционният срок на предлаганите изделия е 12 месеца от дата на влягане в експлоатация, и за съхранение – 18 месеца от датата на доставка.

Приемаме условията на приложения към документацията проект на договор.

Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото предложение и представената „Ценова оферта”.

Приемаме, в случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за Изпълнител, при сключването на договора да представим гаранция за изпълнение в размер на 5% от стойността на договора без ДДС, с която ще гарантираме предстоящото изпълнение на задълженията си, в съответствие с условията в проекта на договора, със срок на валидност **30** (тридесет) дни след изпълнението на договора.

11.11.2014 год.
Дата

Подпис:
печат


Марияна Петрова
управител

ПРЕВОДНО НАРЕЖДАНЕ (КРЕДИТЕН ПРЕВОД)

Платете на - име на получателя / Beneficiary name Б Д Ж - П ъ т н и ч е с к и п р е в о з и Е О О Д		
IBAN на получателя / IBAN B G 5 7 U B B S 8 0 0 2 1 0 5 2 2 2 6 5 2 0	BIC на банката на получателя / Beneficiary Bank BIC U B B S B G S F	
При банка - име на банката на получателя / Beneficiary Bank Name О Б Б к л . Ц Е Н Т Р А Л Е Н		
ПРЕВОДНО НАРЕЖДАНЕ / PAYMENT ORDER за кредитен превод / for credit payment	Валута / Currency B G N	Сума / Amount 7 0 0 . 5 6
Основание за превод - информация за получателя / Details of Payment г а р а н ц и я з а и з п ъ л н е н и е н а д о г о в о р		
Още пояснения / Additional Details		
Наредител - име / Ordering Customer Т Р А Н С К О М С О О Д		
IBAN на наредителя / Customer IBAN B G 6 0 U N C R 7 6 3 0 1 0 1 2 1 8 9 5 0 4	BIC на банката на наредителя / Customer Bank BIC U N C R B G S F	
Платежна система / Payment System Б И С Е Р А	Такси* / Taxes 2	

*Такси: 1 - за сметка на наредителя; 2 - споделени (стандарт за местни преводи); 3 - за сметка на получателя

Създател **МАРИЯНА ПЕТРОВА ПЕТРОВА**

Дата на създаване **11.02.2015**

Дата на изпълнение **11.02.2015**

Валидно преди **18.02.2015**

Декларация по чл.4, ал.7 и чл.6, ал.5 т.3 от ЗМИП

Долуподписаният/долуподписаните **МАРИЯНА ПЕТРОВА ПЕТРОВА/6912126494** декларирам/декларираме, че паричните средства (ценности) – предмет на настоящата операция (сделка) имат следния произход: .

Известна ми е /ни е наказателната отговорност по чл.313 от Наказателния кодекс за деклариране на неверни обстоятелства.

Подписи:

Дата на подписване

Име на потребител

Изпратен: 11.02.2015 11:26:34

11.02.2015 11:26:34

МАРИЯНА ПЕТРОВА ПЕТРОВА