

ДОГОВОР

№ 01-04-...¹⁶.../2019 г.

Днес, ^{21.03}.....2019 г. в гр. София, между представители на страните:

“БДЖ - Товарни превози” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София: ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175403856, ИН по ЗДДС: BG 175403856, представлявано от инж. Любомир Илиев, в качеството на Управител, наричано за краткост “ВЪЗЛОЖИТЕЛ”, от една страна и

„Джи пи ес Сървисиз” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, гр. София-1113, ул. “Тинтява” № 15, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 131146641, ИН по ЗДДС: 131146641, представлявано от Мирослав Иванов, в качеството на Управител, наричано за краткост “ИЗПЪЛНИТЕЛ”, от друга страна,

(ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ наричани заедно „страните“, а всеки от тях поотделно „страна“)

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни

на основание чл. 194, ал.1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) за възлагане на обществена поръчка при условията и по реда на Глава двадесет и шеста от ЗОП, чрез събиране на оферти с обява, с предмет: „Доставка и монтаж на 11 /единадесет/ броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД” и въз основа на утвърден от Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД Протокол от работата на комисията, назначена със Заповед № 01-01-408/12.12.2018 год. и Заповед № 01-17-9/06.02.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за разглеждане, оценка и класиране на офертите, се сключи настоящият договор за възлагането на обществената поръчка, за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши следното:

1. доставка и монтаж на 5 (пет) броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотиви - серия 06-та;
2. доставка и монтаж на 5 (десет) броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотиви - серия 55-та;
3. доставка и монтаж на 1 (един) брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив серия 07;
4. калибриране на монтираните нивомерни сонди, индивидуално за всеки отделен резервоар на горепосочените локомотиви по обемен метод;
5. монтиране, демонтиране и поддържане на GPS системата по предварително одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ монтажни схеми;
6. обучение на специалисти, посочени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за работа с измервателната апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, обработката и анализ на данните;

7. предоставяне на едногодишен абонамент за трафик и софтуер за България. в.ч. услуги по съхраняване на данните, като осигури денонощен достъп до данните през интернет, едновременно на минимум 50 служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

8. поддържане на доставените и монтираните измервателни апаратури за отчитане разхода на дизелово гориво от горепосочените локомотиви, за период от две години, считано от датата за извършване на доставката и монтажа на съответната апаратура.

(2) Всяка измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво от локомотиви серия 55-та и 06-та следва да отговаря на изискванията на „Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серии 55-та и 06-та” (Приложение № 1) и Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 3) и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 4), неразделна част от настоящия договор.

(3) Всяка измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотиви - серия 07-ма следва да отговаря на изискванията на „Техническото задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серия 07-ма” (Приложение № 2) и Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 3) и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 4), неразделна част от настоящия договор.

Чл.2. В срок до 7 (седем) дни от датата на сключване на договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в заявлението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на договора в срок до 7 (седем) дни от настъпване на съответното обстоятелство.

II. НАЧИН, МЯСТО И СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл.3. Договорът се сключва за срок от 6 /шест/ месеца от влизането му в сила.

Чл.4.(1) Доставката и монтажът на 11 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите се извършва на партии, както следва:

1. първа партида – 3 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, в срок до 2 (два) месеца и след сключване на договор;

2. втора партида – 4 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, в срок до 4 (четири) месеца след сключване на договор;

3. трета партида – 4 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, в срок до 6 (шест) месеца след сключване на договор.

(2) При всяка партида, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ съгласува с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ времето и мястото на доставка и монтаж на измервателните апаратури за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите.

(3) Местата на доставка и монтаж на 11 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, са в обекти, собственост на „БДЖ - Товарни превози” ЕООД:

1. Локомотивно депо Стара Загора с адрес: гр. Стара Загора 6002, кв. „Индустиален”;

2. Хладилно депо София с адрес: гр. София, ул. „Майчина слава” № 2.

(4) Дейностите по доставката и монтажа на 11 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, завършват с подписване на приемо-предавателни протоколи от оправомощени представители на двете страни.

III. ЦЕНИ И ПЛАЩАНИЯ

Чл.5.(1) Цените са посочени в ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 4 към договора) и са, както следва:

1. Цена на 1 брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив – серия 06-та - _____ лв. без ДДС или за 5 бр. - _____, ___ лв. без ДДС.

2. Цена на 1 брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив – серия 55-та – _____ лв. без ДДС или за 5 бр. - _____ лв. без ДДС.

3. Цена на 1 брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив – серия 07-ма – _____,00 лв. без ДДС;

4. Цена за месечен абонамент за трафик и софтуер за България, за 11 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите – _____ лв. без ДДС или _____ лв. без ДДС за годишен абонамент.

(2) Общата стойност на договора възлиза на 51 772,80 лв. (петдесет и една хиляди седемстотин седемдесет и два лв. и осемдесет ст.) без ДДС.

(3) Цените включват всички разходи, свързани с доставката, монтажа, поддръжката, калибрирането на нивомерните сонди, настройка за локомотивите, в т.ч. транспортните разходи на персонала и командировъчните му, обучението на персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и изпълнението на всички задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочени в раздел V, чл.13, ал.2 от настоящия договор, в съответствие с приложените към договора „Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серии 55-та и 06-та” (Приложение № 1), „Техническото задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серия 07-ма” (Приложение № 2) и Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 3).

Цените се разбират DDP обекти на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно „Инкотермс 2011” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ на адресите на Възложителя, посочени в раздел II, чл.4, ал.3 от настоящия договор и не подлежат на промяна по време на изпълнение на договора.

Чл.6.(1). Плащанията се извършват в български лева, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: банка: „Обединена Българска Банка” АД, BIC: UBBSBGSF, IBAN: BG35UBBS88881000968181.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени на банковата му сметка в срок до 3 (три) дни, считано от момента на промяната. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията по посочената в чл.6, ал.1 от договора банкова сметка са надлежно извършени.

(3) Плащането на цената по чл.5, ал.2 от договора се извършва, както следва:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща авансово 50 % (петдесет процента) от цената по чл.5, ал.2 от договора в срок до 20 (двадесет) дни от подписване на настоящия договор и предоставяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на фактура, както и гаранция, обезпечаваша авансовото плащане в размера на авансовото плащане или сумата от 25 886,40 лв. (двадесет и пет хиляди осемстотин и осемдесет и шест лв. и четиридесет ст.), под формата на парична сума, съгласно раздел IV от договора. Гаранцията, обезпечаваша авансовото плащане, се освобождава в срок до 3 (три) дни след връщане или усвояване на аванса. Авансът се счита за усвоен след изпълнението на предмета на договора по чл.1, раздел I от същия.

2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща остатъчната/цялата сума (когато е приложимо) от цената по чл.5, ал.1 от договора в срок до 30 (тридесет) дни след представяне за всяка партида доставена и монтирана измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, на следните документи:

2.1. двустранно подписан приемо-предавателен протокол по чл.4, ал.4, раздел II от договора;

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни, чл.102, ал.1 от Закона за обществените поръчки и чл.72 от ДОПК

Информацията е заличена на основание чл.72 от ДОПК

2.2. оригинална фактура, издадена на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД, с адрес -1080 София, ул."Иван Вазов" № 3 и с МОЛ: инж. Любомир Илиев, която освен задължителните реквизити да съдържа: № и предмет на договора.

(4) Когато за частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител, изпълнението може да бъде предадено отделно от изпълнението на останалите дейности, подизпълнителят представя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отчет за изпълнението на съответната дейност от поръчката, заедно с искане за плащане на тази част пряко на подизпълнителя (когато е приложимо).

(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документите за плащане на подизпълнителя за извършената от него дейност, в срок до 15 (петнадесет) дни от получаването им, заедно със становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими (когато е приложимо).

(6) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема изпълнението на дейностите, при съответно спазване на разпоредбите на раздели II и V от договора, и заплаща вознаграждение за тази част на подизпълнителя в срок до 30 (тридесет) дни от предоставянето на документите по чл.6, ал.3, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да извърши плащането, когато искането за плащане е оспорено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, до момента на отстраняване на причината за отказа (когато е приложимо).

IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.7.(1) При подписването на този договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 5% (пет на сто) от стойността на договора без ДДС, а именно 1 294,32 лв. (хиляда двеста деветдесет и четири лв. и тридесет и две ст.), под формата на парична сума.

(2) „Гаранцията за изпълнение“ служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

Чл.8.(1) Когато като гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както следва:

гр. София,
титულър: „БДЖ-Товарни превози”
ЕООД.

(2) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция във форма, предварително съгласувана с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на гаранцията за изпълнение по този договор), без да е необходимо ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да обосновава и доказва претенцията си;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора плюс 30 (тридесет) дни, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(3) Банковите разходи по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) Когато като гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на влязла в сила застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е посочен като трето ползващо се лице (бенефициент), като уговорката в полза на третото лице не може да бъде отменяема, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. да съдържа задължение на застрахователя - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от възложителя, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на изпълнителя или друго основание за задържане на гаранцията за изпълнение по договора, без да е необходимо възложителят да обосновава и доказва претенцията си;

3. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора плюс 30 (тридесет) дни, като при необходимост срокът на валидност на застраховката се удължава или се издава нова.

(5) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.9.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след приключване на изпълнението на договора и окончателно приемане на дейностите в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл.6, ал.1 от договора;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица/застрахователния сертификат на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

(3) Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл.10.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. при пълно неизпълнение и прекратяване на договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

2. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 15 /петнадесет/ календарни дни и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекрати договора на това основание;

3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

(3) Във всеки случай на задържане на гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

(4) Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от гаранцията за изпълнение и договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 7 (седем) работни дни да допълни гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на договора размерът на гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл.6 от договора.

Чл.11.(1) При подписването на този договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и гаранция, която обезпечава авансово предоставените средства в размер на

25 886,40 лв. (двадесет и пет хиляди осемстотин и осемдесет и шест лв. и четиридесет ст.), както е предвидено в чл.6, ал.3, т.1 от договора („Гаранция за авансово предоставени средства“) и представена под формата на парична сума.

(2) Гаранцията за авансово предоставени средства се представя по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в една от формите, посочени в ЗОП, при съответно спазване на изискванията на чл.7 от договора.

(3) Гаранцията за авансово предоставени средства се освобождава до 3 (три) дни след връщане или усвояване на аванса.

Чл.12. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по гаранцията за изпълнение и гаранцията за авансово предоставени средства са престояли при него законосъобразно.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.13.(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи уговореното възнаграждение при условията и в срока, посочени в настоящия договор;

2. да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора;

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. да изпълни поръчката качествено в съответствие с приложените към договора „Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серии 55-та и 06-та“ (Приложение № 1), „Техническото задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серия 07-ма“ (Приложение № 2) и Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 3);

2. да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор;

3. да извърши монтирането, демонтирането и поддържането на GPS системата по предварително одобрени от „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД монтажни схеми;

4. да калибрира монтираните нивомерни сонди, индивидуално за всеки отделен резервоар на локомотивите по обемен метод;

5. да осигури услуги по съхраняване на данните за период от една година назад на собствен сървър, като осигури денонощен достъп до данните през интернет на определен брой служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ едновременно (минимум 50);

6. да обучи специалисти, посочени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за работа с измервателната апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, обработката и анализ на данните;

7. да поддържа монтираните измервателни апаратури за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, за период от две години, считано от датата на извършване на доставката и монтажа на съответната апаратура;

8. да опазва имуществото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при извършването на доставката и монтажа на всяка една измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, и да спазва правилата му на безопасност при работа.

Чл. 14.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при посочените в настоящия договор условия, изпълнение на дейностите, свързани с доставката и монтажа на 11 броя измервателна

апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, в съответствие с „Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серии 55-та и 06-та” (Приложение № 1), „Техническото задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серия 07-ма” (Приложение № 2) и Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 3);

2. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейности и задължения, съгласно настоящия договор;

3. да одобри монтажните схеми за монтиране, демонтиране и поддържане на GPS системата;

4. да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество, количества, технически параметри, без това да пречи на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

5. да задържи съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в раздел VIII от настоящия договор;

6. да прави рекламации при установяване на некачествена апаратура, която не е в съответствие с Приложение № 1, Приложение № 2 и Приложение № 3, неразделна част от договора;

7. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

(2). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор;

2. да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта;

3. да съгласува с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ времето и мястото на доставка и монтаж на всяка партида измервателни апаратури за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите;

4. да съгласува с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ действията по отношение на обучението на специалистите си, посочени от него за работа с измервателната апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, обработката и анализ на данните.

VI. ПОДДРЪЖКА

Чл.15.(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че всяка една измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив, предмет на настоящия договор, отговаря на „Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серии 55-та и 06-та” (Приложение № 1 към договора), „Техническото задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серия 07-ма” (Приложение № 2 към договора) и Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 3 към договора).

(2) Поддържането на доставените и монтирани 11 броя измервателни апаратури за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, собственост на „БДЖ - Товарни превози” ЕООД, е две години от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за извършена доставка и монтаж на съответната апаратура.

(3) Всички разходи по подмяна или ремонт на дефектиралите устройства, взели или части в срока на поддръжка са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен в случаите, когато повредата произтича от неспазване на инструкциите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.16.(1) Рекламации във връзка с вида и броя на елементите на измервателната апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в момента на получаването ѝ, и се доказват с двустранно подписан протокол.

(2) Рекламации за качество, скрити дефекти и несъответствия с изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени Приложение № 1 и Приложение № 2 към договора, се правят с двустранно подписан между представители на страните протокол, съдържащ данни за времето и причината за възникване на повредата или с Акт на независима организация за контрол в рамките на до 1 /един/ месец след изтичане на поддръжката, съгласно раздел VI, чл.15, ал.2 от настоящия договор при положение, че са констатирани в рамките на срока за поддръжка.

(3). Рекламираната по ал.2 измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, или нейн съставен елемент, се подменя с качествена/качествен такава/такъв в 30 /тридесет/ дневен срок от предявяване на рекламацията, за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. При неизпълнение на това условие от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, некачествената измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД или некачествен нейн съставен елемент, се считат за недоставени и немонтирани, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възстановяване на стойността им и санкциите в раздел VII.

VII. САНКЦИИ

Чл.17.(1). При неизпълнение на кое и да е от задълженията по договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5% (нула цяло и пет на сто) на ден, но не повече от 20% (двадесет на сто) от стойността на неизпълнението или некачествено монтирани измервателни апаратури или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по – големи.

(2) При пълно неизпълнение на задължението за доставка и монтаж на 11 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, или на някое от посочените в чл.13, ал.2 задължения по настоящия договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

(3) Плащането на неустойките, уговорени в този договор, не ограничава правото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

VIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.18.(1) Този договор се прекратява:

1. с изтичане на срока по чл.3 от договора;
2. с изпълнението на всички задължения на страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
2. от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация.

Чл.19. Всяка от страните може да развали договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по договора, при условията и с последиците съгласно чл.87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната страна.

Чл.20. Във всички случаи на прекратяване на договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правопримемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

а) да преустанови предоставянето на дейности, с изключение на такива, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, изготвени от него в изпълнение на договора до датата на прекратяването;

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на договора.

Чл.21. При предсрочно прекратяване на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред дейности.

IX. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.22.(1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;

2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на договора.

Чл.23. При изпълнението на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители е длъжен [са длъжни] да спазва[т] всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Чл.24.(1) Всяка от страните по договора се задължават да не разкриват пред трети страни информацията, във връзка с изпълнението на договора („**конфиденциална информация**“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с ремонтната дейност и техническите процеси. Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща стойността и предмета на този договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3, конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този договор от която и да е от страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата страна по договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до съответната страна, всички нейни подразделения, контролирани от нея фирми и организации, всички нейни служители и наети от нея физически или юридически лица, като съответната страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на договора на каквото и да е основание.

Чл.25. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на дейностите, предмет на този договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Чл.26. Никоя от страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този договор, без съгласието на другата страна. Паричните вземания по договора и по договорите за подизпълнение могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Чл.27. Този договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Чл.28.(1) Никоя от страните по този договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

(2) Не може да се позовава на непреодолима сила страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

(3) Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до седем дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

Чл.29. В случай, че някоя от клаузите на този договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

Чл.30.(1) Всички уведомления между страните във връзка с този договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този договор данните и лицата за контакт на страните са, както следва:

1. за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: адрес за кореспонденция: „БДЖ–Товарни превози“ ЕООД, гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, GSM: _____, e-mail: _____, лице за контакт: _____;

2. за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: адрес за кореспонденция: „Джи пи ес Сървисиз“ ЕООД гр. София-1618, кв. Овча Купел, ул. „Александър Геров“, 15, тел. _____, GSM: _____, факс: _____, e-mail: _____, лице за контакт: _____

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;

4. датата на приемането – при изпращане по факс;

5. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 7 (седем) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Чл.31 За неуредените в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл.32. Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Чл.33. Този договор се състои от 11 (единадесет) страници и е изготвен и подписан в 2 (два) еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

Към този договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

1. Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серии 55-та и 06-та – Приложение № 1;

2. Техническото задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серия 07-ма – Приложение № 2;

3. Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 3;

4. Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 4.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ниж. Любомир
Управител на
„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

Илиев

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Мирослав | Иванов
Управител на
„Джи пи ес Сървисиз“ ЕООД

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни

92

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ЛЮБОМИР ИЛИЕВ
УПРАВИТЕЛ НА "БДЖ - ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

към система за определяне разхода на гориво,
състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серии 55-та и 06-та

I. Изисквания към разходомерите

1. Минимален разход на гориво – 20 литра/час;
2. Номинален разход на гориво – 300 литра/час;
3. Максимален разход на гориво – 800 литра/час;
4. Да позволяват измерване на изразходваното гориво с относителна грешка на номиналния разход не повече от 1,0 %;
5. Да притежават калибровъчно свидетелство от акредитирана лаборатория за калибриране на средства за измерване, удостоверяващо точността по предходната точка на предложените разходомери в заложените дебити, съгласно точки 1÷3;
6. Да позволяват измерване на разход на гориво към двигателя („права нафта“) и остатъчно гориво от двигателя към резервоара („обратна нафта“);
7. Температурен диапазон на работа – от -40 до +65°C;
8. Захранващо напрежение – 12÷110V DC;
9. Да бъдат осигурени против нерегламентиран достъп.

II. Изисквания към нивомерните датчици/сонди

1. Чувствителност при измерване на нивото – 15 единици на мм;
2. Резолюция – 0,07 мм;
3. Влияние на околната температура – максимум 0,1% от дължината на сондата/°C;
4. Захранващо напрежение: 12÷110V DC;
5. Температурен диапазон на работа – от -40 до +65°C;
6. Дължина на сондата – 800 мм.

III. Изисквания към GPS устройството

1. Захранващо напрежение: 12÷110V DC;
2. Да притежава резервно вътрешно захранване позволяващо автономна работа на GPS устройството за 24 часа;
3. Да позволява сваляне на данни на място от оторизиран служител;
4. Да позволява локализиране на локомотива с точност - 5 метра;
5. Да има минимум 4 аналогови и 4 цифрови входа;
6. Да има минимум 4 цифрови изхода;
7. Да притежава слот за SIM карта;
8. Да има GPS и GSM антени;
9. Температурен диапазон на работа – от -40 до +85°C;
10. Топъл старт – не повече от 40 сек. средно;
11. Студен старт – не повече от 40 сек. средно;

12. Приемникът да бъде минимум 50 канален и да поддържа протоколи NMEA, GGA, GGL, GSA < GSV, RMC, WGS-84;
13. Чувствителността на прихващане и проследяване на сигнал - 160 dBm. При студен старт - 144 dBm.
14. Да поддържа GSM честоти - EGSM 900, EGSM 850, GSM 1800, GSM 1900;
15. Да поддържа GPRS.

IV. Изисквания към дисплея

1. Захранващо напрежение: 12÷110V DC;
2. Температурен диапазон на работа – от -40 до +60°C;
3. Да позволява визуализиране на справка за наличното гориво в резервоара на локомотива (в литри);
4. Да позволява визуализиране на справка за времето на работа на двигателя;
5. Да показва справка за разход на гориво за час.

V. Изисквания за съхранение и обработка на данните от системата

1. Данните от системата трябва да се съхраняват при изпълнителя за период от една година;
2. Съврърът на системата трябва да натрупва получените данни групирани по номера на локомотива, за който се отнасят;
3. Данните за всеки номер локомотив, трябва да се обработват от изпълнителя и да се визуализират в таблица (позволяваща експортиране в Excel);
4. Изпълнителят трябва да изчисли за всеки един период между две измервания:
 - скоростта на движение на локомотива в km/h;
 - изминатия път в km;
 - разхода на гориво по разходомер (разлика между измереното гориво влязло в двигателя и това върнато от двигателя в резервоара на локомотива);
 - разхода на гориво по ниво-показателни сонди (разлика между нивата на горивото измерено по ниво-показателни сонди при предходното и настоящо измервания).

VI. Изисквания за достъп и ползване на данните от системата

1. Данните от системата трябва да могат да се ползват през интернет от минимум 50 служителя на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД едновременно, определени от ръководството и получили персонална парола за достъпване на данните;
2. Данните трябва да са достъпни за оторизираните служители на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – 24 часа в денонощието;
3. Системата трябва да осигурява два вида изобразяване на информацията:
 - 3.1. В първото изобразяване следва да се представят данните в стандартна таблица (позволяваща експортиране в Excel и CSV), за избрани от оператора номер на локомотив и период от време и съдържаща следната информация:
 - а) час и минута;
 - б) скорост на движение през последния период на измерване;
 - в) режим на движение – влаков / маневрен;
 - г) изминат път през последния период на измерване;

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни

- д) честота на въртене на колянвия вал - да се визуализира справка по време за различните режими на работа (съответно колко време в кой режим е работил двигателя);
 - е) изчислен разход на гориво по разходомер (разлика между измереното гориво влязло в двигателя и това върнато от двигателя в резервоара на локомотива) за последния период на измерване;
 - ж) изчислен разход на гориво по ниво-показателни сонди (разлика между нивата на горивото измерено по ниво-показателни сонди) за последния период на измерване;
 - з) изминатия път от началото на зададения период от време до този момент;
 - и) сумарен разход на гориво от началото на зададения период от време до този момент по разходомер;
 - й) сумарен разход на гориво от началото на зададения период от време до този момент по ниво-показателни сонди;
 - к) сумарен разход на гориво при движение на локомотива от началото на зададения период от време до този момент по разходомер;
 - л) сумарен разход на гориво при движение на локомотива от началото на зададения период от време до този момент по ниво-показателни сонди;
 - м) сумарен разход на гориво при престой на локомотива от началото на зададения период от време до този момент по разходомер;
 - н) сумарен разход на гориво при престой на локомотива от началото на зададения период от време до този момент по ниво-показателни сонди;
 - о) моточасовете на двигателя от началото на експеримента;
 - п) налично количество гориво в резервоара на локомотива;
 - р) разлика в количеството гориво между изконсумираното от резервоара на локомотива и измереното от разходомера.
- 3.2. Във второто изобразяване, трябва да се представя в графичен вид движението на локомотива върху карта на железопътната мрежа на Р. България, за зададена от оператора дата и период от време, с възможности за:
- а) при посочване с курсора на отделна точка от траекторията на локомотива да се показва в допълнителен прозорец таблица с данните от точка 3.1;
 - б) при посочване с курсора на начална и крайна точка от движението на локомотива, да се показва на допълнителен прозорец таблица с изчислените данни за – изминатия път, сумарен разход на гориво по разходомер, сумарен разход на гориво по ниво-показателни сонди и моточасовете за маркирания участък (подточки з), и), й) и о) на точка 3.1).

VII. Други изисквания

1. Системата да позволява активиране на услуга за роуминг – при поискване и нужда локомотив/и да напуска/т територията на Р. България;
2. След монтиране нивомерните сонди, да бъдат калибрирани индивидуално за всеки отделен резервоар на локомотивите по обемен метод;
3. Монтирането, демонтирането и поддържането на GPS системата се извършва от специалисти на Изпълнителя по предварително одобрени от „БДЖ – Товарни превози” ЕООД монтажни схеми;
4. Поддържането на системата, в период от две години се извършва от Изпълнителя;

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни

- д) честота на въртене на колянвия вал - да се визуализира справка по време за различните режими на работа (съответно колко време в кой режим е работил двигателя);
 - е) изчислен разход на гориво по разходомер (разлика между измереното гориво влязло в двигателя и това върнато от двигателя в резервоара на локомотива) за последния период на измерване;
 - ж) изчислен разход на гориво по ниво-показателни сонди (разлика между нивата на горивото измерено по ниво-показателни сонди) за последния период на измерване;
 - з) изминатия път от началото на зададения период от време до този момент;
 - и) сумарен разход на гориво от началото на зададения период от време до този момент по разходомер;
 - й) сумарен разход на гориво от началото на зададения период от време до този момент по ниво-показателни сонди;
 - к) сумарен разход на гориво при движение на локомотива от началото на зададения период от време до този момент по разходомер;
 - л) сумарен разход на гориво при движение на локомотива от началото на зададения период от време до този момент по ниво-показателни сонди;
 - м) сумарен разход на гориво при престой на локомотива от началото на зададения период от време до този момент по разходомер;
 - н) сумарен разход на гориво при престой на локомотива от началото на зададения период от време до този момент по ниво-показателни сонди;
 - о) моточасовете на двигателя от началото на експеримента;
 - п) налично количество гориво в резервоара на локомотива;
 - р) разлика в количеството гориво между изконсумираното от резервоара на локомотива и измереното от разходомера.
- 3.2. Във второто изобразяване, трябва да се представя в графичен вид движението на локомотива върху карта на железопътната мрежа на Р. България, за зададена от оператора дата и период от време, с възможности за:
- а) при посочване с курсора на отделна точка от траекторията на локомотива да се показва в допълнителен прозорец таблица с данните от точка 3.1;
 - б) при посочване с курсора на начална и крайна точка от движението на локомотива, да се показва на допълнителен прозорец таблица с изчислените данни за – изминатия път, сумарен разход на гориво по разходомер, сумарен разход на гориво по ниво-показателни сонди и моточасовете за маркирания участък (подточки з), и), й) и о) на точка 3.1).

VII. Други изисквания

1. Системата да позволява активиране на услуга за роуминг – при поискване и нужда локомотив/и да напуска/т територията на Р. България;
2. След монтиране нивомерните сонди, да бъдат калибрирани индивидуално за всеки отделен резервоар на локомотивите по обемен метод;
3. Монтирането, демонтирането и поддържането на GPS системата се извършва от специалисти на Изпълнителя по предварително одобрени от „БДЖ – Товарни превози” ЕООД монтажни схеми;
4. Поддържането на системата, в период от две години се извършва от Изпълнителя;

ОДОБРЯВАМ:

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
към Договора

ИНЖ. ЛЮБОМИР ИЛИЕВ
УПРАВИТЕЛ НА "БДЖ - ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

към система за определяне разхода на гориво,
състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серия 07-ма.

I. Изисквания към разходомерите

1. Минимален разход на гориво – 80 литра/час;
2. Номинален разход на гориво – 1000 литра/час;
3. Максимален разход на гориво – 4 000 литра/час;
4. Да позволяват измерване на изразходваното гориво с относителна грешка на номиналния разход не повече от 1,0 %;
5. Да притежават калибровъчно свидетелство от акредитирана лаборатория за калибриране на средства за измерване, удостоверяващо точността по предходната точка на предложените разходомери в заложените дебити, съгласно точки 1÷3;
6. Да позволяват измерване на разход на гориво към двигателя („права нафта“) и остатъчно гориво от двигателя към резервоара („обратна нафта“), а също и за отток на болка – общо 3 разходомера;
7. Температурен диапазон на работа – от -40 до +80°C;
8. Захранващо напрежение – 12÷110V DC;
9. Да бъдат осигурени против нерегламентиран достъп.

II. Изисквания към нивомерните датчици/сонди

1. Чувствителност при измерване на нивото – 15 единици на мм;
2. Резолуция – 0,07 мм;
3. Влияние на околната температура – максимум 0,1% от дължината на сондата/°C;
4. Захранващо напрежение: 12÷110V DC;
5. Температурен диапазон на работа – от -40 до +80°C;
6. Дължина на сондата – 1 200 мм.

III. Изисквания към GPS устройството

1. Захранващо напрежение: 12÷110V DC;
2. Да притежава резервно вътрешно захранване позволяващо автономна работа на GPS устройството за 24 часа;
3. Да позволява сваляне на данни на място от оторизиран служител;
4. Да позволява локализиране на локомотива с точност - 5 метра;
5. Да има минимум 4 аналогови и 4 цифрови входа;
6. Да има минимум 4 цифрови изхода;
7. Да притежава слот за SIM карта;
8. Да има GPS и GSM антени;
9. Температурен диапазон на работа – от -40 до +85°C;
10. Топъл старт – не повече от 40 сек. средно;

11. Студен старт – не повече от 40 сек. средно;
12. Приемникът да бъде минимум 50 канален и да поддържа протоколи NMEA, GGA, GGL, GSA < GSV, RMC, WGS-84;
13. Чувствителността на прихващане и проследяване на сигнал - 160 dBm. При студен старт - 144 dBm.
14. Да поддържа GSM честоти - EGSM 900, EGSM 850, GSM 1800, GSM 1900;
15. Да поддържа GPRS.

IV. Изисквания към дисплея

1. Захранващо напрежение: 12÷110V DC;
2. Температурен диапазон на работа – от -40 до +60°C;
3. Да позволява визуализиране на справка за наличното гориво в резервоара на локомотива (в литри);
4. Да позволява визуализиране на справка за времето на работа на двигателя;
5. Да показва справка за разход на гориво за час.

V. Изисквания за съхранение и обработка на данните от системата

1. Данните от системата трябва да се съхраняват при изпълнителя за период от една година;
2. Съвръът на системата трябва да натрупва получените данни групирани по номера на локомотива, за който се отнасят;
3. Данните за всеки номер локомотив, трябва да се обработват от изпълнителя и да се визуализират в таблица (позволяваща експортиране в Excel);
4. Изпълнителят трябва да изчисли за всеки един период между две измервания:
 - скоростта на движение на локомотива в km/h;
 - изминатия път в km;
 - разхода на гориво по разходомер (разлика между измереното гориво влязло в двигателя и това върнато от двигателя в резервоара на локомотива);
 - разхода на гориво по ниво-показателни сонди (разлика между нивата на горивото измерено по ниво-показателни сонди при предходното и настоящо измервания).

VI. Изисквания за достъп и ползване на данните от системата

1. Данните от системата трябва да могат да се ползват през интернет от минимум 50 служителя на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД едновременно, определени от ръководството и получили персонална парола за достъпване на данните;
2. Данните трябва да са достъпни за оторизираните служители на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД – 24 часа в денонощието;
3. Системата трябва да осигурява два вида изобразяване на информацията:
 - 3.1. В първото изобразяване следва да се представят данните в стандартна таблица (позволяваща експортиране в Excel и CSV), за избрани от оператора номер на локомотив и период от време и съдържаща следната информация:
 - а) час и минута;
 - б) скорост на движение през последния период на измерване;
 - в) режим на движение – влаков / маневрен;
 - г) изминат път през последния период на измерване;

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни

20.7.18

- д) честота на въртене на колянвия вал - да се визуализира справка по време за различните режими на работа (съответно колко време в кой режим е работил двигателя);
- е) изчислен разход на гориво по разходомер (разлика между измереното гориво влязло в двигателя и това върнато от двигателя в резервоара на локомотива) за последния период на измерване;
- ж) изчислен разход на гориво по ниво-показателни сонди (разлика между нивата на горивото измерено по ниво-показателни сонди) за последния период на измерване;
- з) изминатия път от началото на зададения период от време до този момент;
- и) сумарен разход на гориво от началото на зададения период от време до този момент по разходомер;
- й) сумарен разход на гориво от началото на зададения период от време до този момент по ниво-показателни сонди;
- к) сумарен разход на гориво при движение на локомотива от началото на зададения период от време до този момент по разходомер;
- л) сумарен разход на гориво при движение на локомотива от началото на зададения период от време до този момент по ниво-показателни сонди;
- м) сумарен разход на гориво при престой на локомотива от началото на зададения период от време до този момент по разходомер;
- н) сумарен разход на гориво при престой на локомотива от началото на зададения период от време до този момент по ниво-показателни сонди;
- о) моточасовете на двигателя от началото на експеримента;
- п) налично количество гориво в резервоара на локомотива;
- р) разлика в количеството гориво между изконсумираното от резервоара на локомотива и измереното от разходомера.

3.2. Във второто изобразяване, трябва да се представя в графичен вид движението на локомотива върху карта на железопътната мрежа на Р. България, за зададена от оператора дата и период от време, с възможности за:

- а) при посочване с курсора на отделна точка от траекторията на локомотива да се показва в допълнителен прозорец таблица с данните от точка 3.1;
- б) при посочване с курсора на начална и крайна точка от движението на локомотива, да се показва на допълнителен прозорец таблица с изчислените данни за – изминатия път, сумарен разход на гориво по разходомер, сумарен разход на гориво по ниво-показателни сонди и моточасовете за маркирания участък (подточки з), и), й) и о) на точка 3.1).

VII. Други изисквания

1. Системата да позволява активиране на услуга за роуминг – при поискване и нужда локомотив/и да напуска/т територията на Р. България;
2. След монтиране нивомерните сонди, да бъдат калибрирани индивидуално за всеки отделен резервоар на локомотивите по обемен метод;
3. Монтирането, демонтирането и поддържането на GPS системата се извършва от специалисти на Изпълнителя по предварително одобрени от „БДЖ – Товарни превози” ЕООД монтажни схеми;
4. Поддържането на системата, в период от две години се извършва от Изпълнителя;

5. Изпълнителят трябва да обучи специалисти, посочени от „БДЖ – Товарни превози” ЕООД за работа със системата, обработката и анализ на данните;
6. В случаите на повреди на системата, своевременно се съставя двустранно подписан протокол, съдържащ данни за времето и причината за възникване на повреда;

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЧРЕЗ СЪБИРАНЕ НА ОФЕРТИ С
ОБЯВА ПО РЕДА НА ГЛАВА ДВАДЕСЕТ И ШЕСТА, НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.187, ВЪВ
ВРЪЗКА С ЧЛ.20, АЛ.3, Т.2 ОТ ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С
ПРЕДМЕТ: „ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА 11 /ЕДИНАДЕСЕТ/ БРОЯ ИЗМЕРВАТЕЛНА
АПАРАТУРА ЗА ОТЧИТАНЕ РАЗХОДА НА ДИЗЕЛОВО ГОРИВО ОТ ЛОКОМОТИВИ,
СОБСТВЕНОСТ НА „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД”

от Джи Пи Ес Сървисиз ЕООД,
/изтисва се името на участника/
...131146641.....
/БУЛСТАТ, ЕИК/
.....София, ул. Тинтява 15.....
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме Ви нашето техническо предложение за участие във възлагането на обществената поръчка с горепосочения предмет.

Декларираме, че сме се запознали с обявата и приложенията към нея, условията за участие във възлагането на обществената поръчка и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения,

ПРЕДЛАГАМЕ:

1. Доставка и монтаж на 5 (пет) броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотиви серия 06-та, съгласно предложението ни в т. 18 от този документ.

2. Декларираме, че предложената от нас измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотиви – серия 06-та съответства на приложеното към обявата Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви - серии 55-та и 06-та (Приложение № 1).

3. Доставка и монтаж на 5 (пет) броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотиви серия 55-та, съгласно предложението ни в т.19 от този документ.

4. Декларираме, че предложената от нас измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотиви – серия 55-та съответства на приложеното към обявата Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви - серии 55-та и 06-та (Приложение № 1).

5. Доставка и монтаж на 1 (един) брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив 07-040, съгласно предложението ни в т.20 от този документ.

**Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита
на личните данни**

6. Декларираме, че предложената от нас измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив серия 07-ма, съответства на приложеното към обявата Техническото задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви - серия 07-ма (Приложение № 2).

7. Предлаганите от нас системи да позволяват активиране на услуга за роуминг - при поискване и нужда локомотив/и да напуска/т територията на Р. България;

8. След монтиране на нивомерните сонди ще извършим калибриране, индивидуално за всеки отделен резервоар на горепосочените локомотиви по обемен метод;

9. Монтирането, демонтирането и поддържането на GPS системата ще се извършва по предварително одобрени от възложителя монтажни схеми;

10. Ще извършим обучение на специалисти, посочени от възложителя за работа с измервателната апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, обработката и анализ на данните;

11. Ще предоставим годишен абонамент за трафик и софтуер за България, в.ч. услуги по съхраняване на данните, като осигури денонощен достъп до данните през интернет, едновременно на минимум 50 служители на възложителя;

12. Ще поддържаме монтираните измервателни апаратури за отчитане разхода на дизелово гориво от горепосочените локомотиви, за период от две години, считано от съответната доставка и монтаж.

13. Доставката и монтажът на 11 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, ще се извърши на партиди, както следва:

13.1. първа партида – 3 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, в срок до 2 (два) месеца след сключване на договор;

13.2. втора партида – 4 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, в срок до 4 (четири) месеца след сключване на договор;

13.3. трета партида – 4 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, в срок до 6 (шест) месеца след сключване на договор.

14. Местата на доставка и монтаж на 11 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, са в обекти, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД:

14.1. Локомотивно депо Стара Загора с адрес: гр. Стара Загора 6002, кв. „Индустиален“;

14.2. Хладилно депо София с адрес: гр. София, ул. „Майчина слава“ № 2.

15. При всяка партида, ще съгласуваме с възложителя времето и мястото на доставка и монтаж на измервателните апаратури за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите. Дейностите по доставката и монтажа на 11 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, ще завършват с подписване на приемо-предавателни протоколи от оправомощени представители на двете страни.

16. Декларираме, че информацията, съдържаща се в Ценовото предложение (Приложение 4) и Техническото предложение (Приложение 3) от офертата, има конфиденциален характер във връзка с наличието на търговска тайна.

16.1. Не бихме желали информацията по т.16 да бъде разкривана от възложителя, освен в предвидените от закона случаи.

16.2. Запознат съм с разпоредбата на чл.102, ал. 2 от ЗОП, съгласно която участниците не могат да се позовават на конфиденциалност по отношение на предложенията от офертите им, които подлежат на оценка.

17. Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото ни предложение и ценовото предложение за горепосочената обществена поръчка.

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни

18. Доставка и монтаж на 5 (пет) броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотиви серия 06-та, като всяка една измервателна апаратура съдържа следното:

елемент	Общо количество на съответния елемент	Изисквания на възложителя, съгласно Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, расходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви - серии 55-та и 06-та (Приложение № 1 към обявата)	Предложение на участника		
			марка/модел/производителя:	Характеристики на предложението на участника, съгласно изискванията на възложителя (посочени в колона 3):	Забележка*
1	2	3	4	5	6
расходомер	5x2 броя	<ol style="list-style-type: none"> 1. Минимален разход на гориво - 20 литра/час; 2. Номинален разход на гориво - 300 литра/час; 3. Максимален разход на гориво - 800 литра/час; 4. Да позволяват измерване на изразходваното гориво с относителна грешка на номиналния разход не повече от 1,0%; 5. Да притежават калибровъчно свидетелство от акредитирана лаборатория за калибриране на средства за измерване, удостоверяващо точността по предходната точка на предложените расходомери в заложените дебити, съгласно точки 1+3; 6. Да позволяват измерване на разход на гориво към двигателя („права нафта“) и остатъчно гориво от двигателя към резервоара („обратна нафта“); 7. Температурен диапазон на работа - от -40 до +65°C; 8. Захранващо напрежение - 12±110V DC; 9. Да бъдат осигурени против нерегламентиран достъп. 			
нивомерен датчик/сонда	5 броя	<ol style="list-style-type: none"> 1. Чувствителност при измерване на нивото - 15 единици на мм; 2. Резолюция - 0.07 мм; 3. Влияние на околната температура - максимум 0,1 % от дължината на сондата/°C; 4. Захранващо напрежение: 12±110V DC; 5. Температурен диапазон на работа - от -40 до +65°C; 6. Дължина на сондата - 800 мм. 			

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни и чл.102, ал.1 от Закона за обществените поръчки

--	--	--	--

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни

--	--	--

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни и чл.102, ал.1 от Закона за обществените поръчки

GPS устройство	5 броя	<ol style="list-style-type: none"> 1. Захранващо напрежение: 12±110VDC; 2. Да притежава резервно вътрешно захранване позволяващо автономна работа на GPS устройството за 24 часа; 3. Да позволява сваляне на данни на място от оторизиран служител; 4. Да позволява локализиране на локомотива с точност - 5 метра; 5. Да има минимум 4 аналогови и 4 цифрови входа; 6. Да има минимум 4 цифрови изхода; 7. Да притежава слот за SIM карта; 8. Да има GPS и GSM антени; 9. Температурен диапазон на работа - от -40 до +85°C; 10. Топъл старт - не повече от 40 сек. средно; 11. Студен старт - не повече от 40 сек. средно; 12. Приемникът да бъде минимум 50 канален и да поддържа протоколи NMEA, GGA, GGL, GSA< GSV, RMC, WGS-84; 13. Чувствителността на прихващане и проследяване на сигнал - 160 dBm. При студен старт - 144 dBm. 14. Да поддържа GSM честоти - EGSM 900, EGSM 850, GSM 1800, GSM 1900; 15. Да поддържа GPRS. 		<p style="text-align: right;">:</p> <p style="text-align: right;">></p> <p style="text-align: right;">√</p> <p style="text-align: right;">></p> <p style="text-align: right;">M</p> <p style="text-align: right;">a</p> <p style="text-align: right;">1,</p> <p style="text-align: right;">√,</p> <p style="text-align: right;">-</p> <p style="text-align: right;">M</p>	
дисплей	5 броя	<ol style="list-style-type: none"> 1. Захранващо напрежение: 12±110V DC; 2. Температурен диапазон на работа - от -40 до +60°C; 3. Да позволява визуализиране на справка за наличното гориво в резервоара на локомотива (в литри); 4. Да позволява визуализиране на справка за времето на 	<p style="text-align: right;">1</p> <p style="text-align: right;">1</p> <p style="text-align: right;">1</p>		

		работа на двигателя: 5. Да показва справка за разход на гориво за час.			
защитна кутия със захранващ блок	5 броя	защитна кутия със захранващ блок			
Когато е приложимо други елементи и изисквания на възложителя, съгласно раздели V, VI и VII от Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви - серии 55-та и 06-та (Приложение № 1 към обявата) и при необходимост може да посочите допълнителна информация					

В Забележка: Когато е приложимо посочете линк, на който са публикувани техническите данни на съответния предложен от участника елемент от измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотиви серия 06-та

19. Доставка и монтаж на 5 (пет) броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотиви серия 55-та, като всяка една измервателна апаратура съдържа следното:

елемент	Общо количе ство	Изисквания на възложителя, съгласно Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се	Предложение на участника		
			марка/модел/ производител	Характеристики на предложението на участника, съгласно	Забележка*

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни и чл.102, ал.1 от Закона за обществените поръчки

	на съответния елемент	от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви - серии 55-та и 06-та (Приложение № 1 към обявата)	Л:	изискванията на възложителя (посочени в колона 3):	
1	2	3	4	5	6
разходомер	5x2 броя	1. Минимален разход на гориво - 20 литра/час; 2. Номинален разход на гориво - 300 литра/час; 3. Максимален разход на гориво - 800 литра/час; 4. Да позволяват измерване на изразходваното гориво с относителна грешка на номиналния разход не повече от 1,0%; 5. Да притежават калибровъчно свидетелство от акредитирана лаборатория за калибриране на средства за измерване, удостоверяващо точността по предходната точка на предложените разходомери в заложените дебити, съгласно точки 1÷3; 6. Да позволяват измерване на разход на гориво към двигателя („права нафта“) и остатъчно гориво от резервоара („обратна нафта“); 7. Температурен диапазон на работа - от -40 до +65°C; 8. Захранващо напрежение - 12÷110V DC; 9. Да бъдат осигурени против нерегламентиран достъп.			
нивомерен датчик/сонда	5 броя	1. Чувствителност при измерване на нивото - 15 единици на мм; 2. Резолюция - 0,07 мм; 3. Влияние на околната температура - максимум 0,1 % от дължината на сондата/°C; 4. Захранващо напрежение: 12÷110V DC; 5. Температурен диапазон на работа - от -40 до +65°C; 6. Дължина на сондата - 800 мм.			

-Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни и чл.102, ал.1 от Закона за обществените поръчки

				<p>11898, скорост на предаване 250 kbps, съвместим с SAE J1939 протокол</p> <p>6. Вътрешно калибриране Цифрова калибровка, вътрешна таблица за калибриране до 32 точки, персонализирани изходни елементи</p> <p>7. Захранващо напрежение: 12- 110V DC</p> <p>8. Работни условия -40 до +85 ° C, 0 до 100% RH, защита IP67</p> <p>9. Видове гориво: дизелово гориво, биодизелово гориво.</p> <p>10. Дължина на сондата - 1000 мм. С възможност за рязане до точен размер.</p>
GPS устройство	5 броя	<p>1. Захранващо напрежение: 12±110VDC;</p> <p>2. Да притежава резервно вътрешно захранване позволяващо автономна работа на GPS устройството за 24 часа;</p> <p>3. Да позволява сваляне на данни на място от оторизиран служител;</p> <p>4. Да позволява локализиране на локомотива с точност - 5 метра;</p> <p>5. Да има минимум 4 аналогови и 4 цифрови входа;</p> <p>6. Да има минимум 4 цифрови изхода;</p> <p>7. Да притежава слот за SIM карта;</p> <p>8. Да има GPS и GSM антени;</p> <p>9. Температурен диапазон на работа - от -40 до +85°C;</p> <p>10. Топъл старт - не повече от 40 сек. средно;</p> <p>11. Студен старт - не повече от 40 сек. средно;</p> <p>12. Приемникът да бъде минимум 50 канален и да поддържа протоколи NMEA, GGA, GGL, GSA< GSV, RMC, WGS-84;</p> <p>13. Чувствителността на прихващане и проследяване на сигнал - 160 dBm. При студен старт - 144 dBm.</p> <p>14. Да поддържа GSM честоти - EGSM 900, EGSM 850, GSM 1800, GSM 1900;</p> <p>15. Да поддържа GPRS.</p>	<p>Autotrack Gyro XL</p> <p>Производител – Джи Пи Ес Сървисиз</p>	<p>1. Захранващо напрежение: 12±110V DC;</p> <p>2. Li-Ion батерия: +3.7V, 1000mAh Зарядно устройство - вградено</p> <p>3. Да чрез USB вход</p> <p>4. Точност: Позиция: 2.0 метра CEP (90%) хоризонтална, SBAS.</p> <p>5. Да</p> <p>6. Цифрови входове: 5 извода. Аналогови входове: 5 извода</p> <p>7. Транзисторни изходи: 4 извода</p> <p>8. Да GPS Антена: 1бр. (+3V активна GPS антена, 3 ~ 30mA) GSM Антена: 1бр. (Дву/Три/Четири-бандова GSM антена, 50Ω, VSWR <2.5:1)</p> <p>9. Температурен диапазон на работа - от -40 до +85°C</p> <p>10. Топъл старт: 26 sec</p> <p>11. Студен старт: 26 sec</p> <p>12. GPS Приемник: Честота: L1, 1575.42 MHz C/A код: 1.023 MHz chip rate</p>

дисплей	5 броя	1.Захранващо напрежение: 12÷110V DC; 2.Температурен диапазон на работа - от -40 до +60°C; 3.Да позволява визуализиране на справка за наличното гориво в резервоара на локомотива (в литри); 4.Да позволява визуализиране на справка за времето на работа на двигателя; 5.Да показва справка за разход на гориво за час.			
защитна кутия със захранващ блок	5 броя	защитна кутия със захранващ блок			

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни и чл.102, ал.1 от Закона за обществените поръчки

				<p>Размер - 300 x 200 x 120 (mm)</p> <p>Цвят - Сив RAL 7035</p> <p>Стабилизиран адаптор: Входно напрежение: 100 – 240V DC Изходно напрежение: 12V DC Изходен ток: до 5000mA Защита от късо съединение и свръх напрежение</p>	
<p>Когато е приложимо - други елементи и изисквания на възложителя, съгласно раздели V, VI и VII от Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви - серии 55-та и 06-та (Приложение № 1 към обявата) и при необходимост може да посочите допълнителна информация</p>					

В Забележка: Когато е приложимо посочете линк, на който са публикувани техническите данни на съответния предложен от участника елемент от измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотиви серия 55-та

20. Доставка и монтаж на 1 (един) брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотиви серия 07-ма, като същата съдържа следното:

елемент	Количество, брой	Изисквания на възложителя, съгласно Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви - серии 07-ма (Приложение № 2 към обявата)	Предложение на участника		
			марка/модел/производител:	Характеристики на предложението на участника, съгласно изискванията на възложителя (посочени в колона 3):	Забележка*
1	2	3	4	5	6
разходомер	3 броя	<p>1. Минимален разход на гориво - 80 литра/час; 2. Номинален разход на гориво - 1000 литра/час; 3. Максимален разход на гориво - 4 000 литра/час; 4. Да позволяват измерване на изразходваното гориво с относителна грешка на номиналния разход не повече от 1,0 %; 5. Да притежават калибровъчно свидетелство от акредитирана лаборатория за калибриране на средства за измерване, удостоверяващо точността по</p>	<p>Разходомер датчик модел DFM 4000 CCAN Производител Технотон</p>	<p>1. Минимален разход на гориво. – 80 л/ч. 2. Покрива номиналния разход от 1000л/ч. 3. Максимален разход на гориво - 4000 литра/час; 4. Точност ± 0,5% 5. Да. Индивидуален сертификат за всеки датчик от Flometr Laboratory</p>	

		<p>предходната точка на предложените разходомери в заложените дебити, съгласно точки 1÷3;</p> <p>6. Да позволяват измерване на разход на гориво към двигателя („права нафта“) и остатъчно гориво от двигателя към резервоара („обратна нафта“), а също и за отток на болка - общо 3 разходомера;</p> <p>7. Температурен диапазон на работа - от -40 до +80°C;</p> <p>8. Захранващо напрежение - 12÷110V DC;</p> <p>9. Да бъдат осигурени против нерегламентиран достъп.</p>			
нивомерен датчик/сонда	1 брой	<p>1. Чувствителност при измерване на нивото - 15 единици на мм;</p> <p>2. Резолюция - 0,07 мм;</p> <p>3. Влияние на околната температура - максимум 0,1 % от дължината на сондата/°C;</p> <p>4. Захранващо напрежение: 12÷110V DC;</p> <p>5. Температурен диапазон на работа - от -40 до +80°C;</p> <p>6. Дължина на сондата – 1 200 мм.</p>			

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни и чл.102, ал.1 от Закона за обществените поръчки

GPS устройство	1 брой	<ol style="list-style-type: none"> 1. Захранващо напрежение: 12±110VDC; 2. Да притежава резервно вътрешно захранване позволяващо автономна работа на GPS устройството за 24 часа; 3. Да позволява сваляне на данни на място от оторизиран служител; 4. Да позволява локализиране на локомотива с точност - 5 метра; 5. Да има минимум 4 аналогови и 4 цифрови входа; 6. Да има минимум 4 цифрови изхода; 7. Да притежава слот за SIM карта; 8. Да има GPS и GSM антени; 9. Температурен диапазон на работа - от -40 до +85°C; 10. Топъл старт - не повече от 40 сек. средно; 11. Студен старт - не повече от 40 сек. средно; 12. Приемникът да бъде минимум 50 канален и да поддържа протоколи NMEA, GGA, GGL, GSA< GSV, RMC, WGS-84; 13. Чувствителността на прихващане и проследяване на сигнал - 160 dBm. При студен старт - 144 dBm. 14. Да поддържа GSM честоти - EGSM 900, EGSM 850, GSM 1800, GSM 1900; 15. Да поддържа GPRS. 		

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни и чл.102, ал.1 от Закона за обществените поръчки

дисплей	1 брой			
защитна кутия със захранващ блок	1 брой			
<p>Когато е приложимо - други елементи и изисквания на възложителя, съгласно раздели V, VI и VII от Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей</p>				

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни и чл.102, ал.1 от Закона за обществените поръчки

за определяне нивото на гориво в резервоарите от локомотиви - серии 07-ма (Приложение № 2 към обявата) и при необходимост може да посочите допълнителна информация

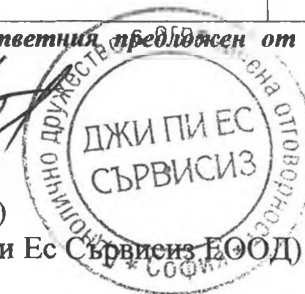
В Забележка: Когато е приложимо посочете линк, на който са публикувани техническите данни на съответния предложен от участника елемент от измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив серия 07-ма

подпис

печат

(Мирослав Иванов)

(Управител Джи Пи Ес Сървисиз ЕООД)



Забележка: Когато техническото предложение се подава от юридическо лице, същото следва да е подписано от законния представител на участника по търговска регистрация или изрично упълномощено с нотариално заверено пълномощно лице, както и оформена с печат на участника.

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни

A handwritten signature in blue ink is written over a scribble.

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЧРЕЗ СЪБИРАНЕ НА ОФЕРТИ С
ОБЯВА ПО РЕДА НА ГЛАВА ДВАДЕСЕТ И ШЕСТА, НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.187,
ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.20, АЛ.3, Т.2 ОТ ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С
ПРЕДМЕТ: „ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА 11 /ЕДИНАДЕСЕТ/ БРОЯ
ИЗМЕРВАТЕЛНА АПАРАТУРА ЗА ОТЧИТАНЕ РАЗХОДА НА ДИЗЕЛОВО
ГОРИВО НА ЛОКОМОТИВИ, СОБСТВЕНОСТ НА „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“
ЕООД”

от Джи Пи Ес Сървисиз ЕООД,

/изписва се името на участника/

131146641

/БУЛСТАТ, ЕИК/

Гр. София, ул. Тинтява 15

/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието ни в горепосочената обществена поръчка, предлагаме да изпълним поръчката съгласно посочените от възложителя условия за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка и направеното от нас Техническо предложение при следните финансови условия:

I. Цени:

1. Цена на 1 брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив – серия 06-та – лв. без ДДС;
2. Цена на 1 брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив – серия 55-та – лв. без ДДС;
3. Цена за 5 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите – серия 06-та – лв. без ДДС;
4. Цена за 5 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите – серия 55-та – лв. без ДДС;
5. Цена на 1 брой измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотив – серия 07-ма – лв. без ДДС;
6. Цена за месечен абонамент за трафик и софтуер за България, за 11 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите – лв. без ДДС;
7. Цена за годишен абонамент за трафик и софтуер за България, за 11 броя измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите – лв. без ДДС.

II. Общата стойност (т.3+т.4+т.5+т.7) на договора възлиза на **51 772,80** лв. (петдесет и една хиляди седемстотин седемдесет и два лева и осемдесет стотинки.) без ДДС.

Цените включват всички разходи, свързани с доставката, монтажа, поддръжката, калибриране на нивомерните сонди, настройка за локомотивите, в т.ч. транспортните разходи на персонала ни и командировъчните му, обучението на персонала, Ви, както и

Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни и чл.102, ал.1 от Закона за обществените поръчки

Т. Димитров

изпълнението на всички наши задължения, посочени в раздел V, чл.13, ал.2 от проекта на договора (Приложение № 13), в съответствие с приложените към договора „Техническо задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серии 55-та и 06-та” (Приложение № 1), „Техническото задание към система за определяне разхода на гориво, състояща се от GPS модул, разходомер/и, ниво-показателна сонда и дисплей за определяне нивото на гориво в резервоарите на локомотиви - серия 07-ма” (Приложение № 2) и Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 3).

Цените се разбират DDP обекти на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно „Инкотермс 2011” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ на адресите на Възложителя, посочени в раздел II, чл.4, ал.3 от от проекта на договора (Приложение № 13) и не подлежат на промяна по време на изпълнението му.

Предложените цени са в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая. При наличие на аритметични грешки в изчисленията за меродавно следва да се счита единичната цена.

III. Плащанията ще се извършват в български лева, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от нас: банка: _____, BIC: _____

IBAN: _____, както следва:

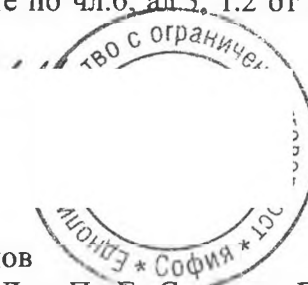
1. авансово 50% (не повече от 50 % (петдесет процента) от стойността по договора, в срок до 20 (двадесет) дни от подписване на настоящия договор и предоставяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на фактура, както и **гаранция, обезпечаваща авансовото плащане** в размера на авансовото плащане;

2. остатъчната сума от стойността на договора, в срок до 30 (тридесет) дни след представяне за всяка партида доставена и монтирана измервателна апаратура за отчитане разхода на дизелово гориво на локомотивите, на документите по чл.6, ал.3, т.2 от проекта на договора (Приложение № 13).

дата 03.12.2018г.
гр. София

подпис:
печат /

Мирослав Иванов
(Управител на Джи Пи Ес Сървисиз ЕООД)



Информацията е заличена на основание чл.2 от Закона за защита на личните данни и чл.72 от ДОПК

Забележка: Когато ценовото предложение се подава от юридическо лице, същото следва да е подписано от законния представител на участника по търговска регистрация или изрично упълномощено с нотариално заверено пълномощно лице, както и оформена с печат на участника.