

ДОГОВОР
№ 01-04-...5.4./2018 г.

Днес, 12.06. 2018 г. в гр. София, между представители на страните:

“БДЖ - Товарни превози” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София: ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175403856, ИН по ЗДДС № BG 175403856, представлявано от инж.

, в качеството на Управител, наричано за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**, от една страна
и

„Фродексим Трейд“ ООД, със седалище и адрес на управление: гр.София 1618, район Витоша, ул. Ралевица № 94, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 202084198, ИН по ЗДДС № 202084198, представлявано от _____, в качеството на Управител, наричано за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**, от друга страна,
(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно **„страните“**, а всеки от тях поотделно **„страна“**)

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и влязло в сила Решение № 14/11.05.2018 г. на Управителя на „БДЖ–Товарни превози” ЕООД за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Доставка и монтаж на система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия за тягови нужди на борда на железопътните превозни средства, собственост на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД“, се сключи настоящият договор за следното:

1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши доставка и монтаж на следното:

1. система (електромер с GPS и измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на 5 броя локомотиви;

2. система (електромер (без GPS), измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на 41 броя локомотиви;

3. система (електромер (без GPS), измервателен напреженов трансформатор за външен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на 23 броя локомотиви,
посочени в приложения към настоящия договор Списък на електрически локомотиви, на които е необходимо да се монтира средство за търговско измерване и отчитане на консумираната електрическа енергия (Приложение № 1.1).

(2) Всяка една система за отчитане на електроенергията на борда на един локомотив следва да съдържа:

1. четириквadranten еднофазен статичен електромер (с вграден/без GPS, определящ местоположението на електровоза) със софтуер за обработка на данни, събрани от електромерите и драйвери за дистанционно отчитане на данните от електромерите от всеки вид (съвместими със системата за дистанционно отчитане на ДП „НКЖИ”);

2. GPRS модул (вграден или външен)/GSM/GPRS (вграден или външен) за дистанционно четене на данните от паметта на електромера и средата за пренос на данни;

3. измервателен напреженов трансформатор за вътрешен/външен монтаж;

4. измервателен токов трансформатор;

5. предпазител от първичната страна на измервателния напреженов трансформатор;

6. предпазител във вторичните напреженови вериги;

7. клеморед с възможност за шунтиране във вторичната веригата на токовия трансформатор;

8. табло с възможност за пломбиране, в което да се монтира електромер, външен GPRS модул/ външен GSM/GPRS модул, предпазители и външен GPS модул;

9. високоволтова камера за напреженов трансформатор, където е необходимо;

10. проводници и шини.

(3) Всяка доставена и монтирана система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства следва да отговаря на изискванията на Техническата спецификация за доставка на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50463-х:2012 (Приложение № 1) и Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 2) и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 3), неразделна част от настоящия договор.

II. НАЧИН, МЯСТО И СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл.2. Договорът се сключва за срок от 12 /дванадесет/ месеца от влизането му в сила.

Чл.3.(1) В срок до 180 дни след сключването на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще осигури 69 броя системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, като същият ще уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността си за доставка и монтаж.

(2) След писменото уведомление, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изпраща писмена/и заявка/и по електронната поща или по факса, уточнявайки мястото/местата за доставка и монтаж на съответната/ите система/и за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД. Заявката се изпраща от оправомощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да достави и монтира определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ брой системи за посочени от него серии локомотиви, като всяка доставена и монтирана система трябва да бъде окомплектована с всички елементи съгласно изискванията на Техническата спецификация за доставка на система за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50463-х:2012 (Приложение № 1 към договора) и Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 2 към договора), и да е придружена с изискуемите съгласно този договор документи.

(3). С доставката и монтажа на първата система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, от съответния вид съгласно чл.1, ал.1 от този договор, се доставя следното:

- софтуер за обработка на данни, събрани от електромерите и драйвери за дистанционно отчитане на данните от електромерите от всеки вид (съвместими със системата за дистанционно отчитане на ДП „НКЖИ“), по чл.1, ал.2 от този договор;

- 2 /два/ комплекта документи на хартиен носител и един комплект на електронен носител на български език, включващи: детайлно техническо описание на елементите на системата, ръководство за работа със софтуерни продукти за отчитане на електромера и местоположение на локомотива (когато е приложимо) и описание на комуникационния протокол за отчитане на устройствата и за частично им параметризиране;

- предоставяне на препоръки по отношение на всякакви дейности, свързани с повторната метрологична проверка съгласно изискванията на българското законодателство.

(4) Местата на доставка и монтаж на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства са в обекти, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД:

- Локомотивно депо Стара Загора с адрес: гр. Стара Загора 6002, кв. „Индустиален“;
- Локомотивно депо Дупница с адрес: гр. Дупница 2600, ул. „Аракчийски мост“ №2;
- Локомотивно депо Русе с адрес: гр. Русе 7000, ул. „Тутракан“ №2;
- Локомотивно депо Бургас с адрес: гр. Бургас 8000, железопътна гара „Владимир

Павлов“;

- ЕП София с адрес: гр. София, ул. „Заводска“ № 1.

(5) Дейностите по доставката и монтажа на съответната/ите система/и за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, завършват с подписване

на приемо-предавателен протокол от оправомощени представители на двете страни и предоставяне за всяка една система: протокол за контрол на напреженов трансформатор от акредитиран орган за контрол и протокол за контрол на токов трансформатор от акредитиран орган за контрол, сертификат на органа за контрол от ИА БСА (преди монтажа), гаранционни карти за електромера, токовия и напреженовия трансформатори.

(6) След предоставянето на SIM карта/и за комуникация и отчитане на данни от страна на ДП „НКЖИ“ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извършва тестване на всяка една монтирана система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, със системата за дистанционно отчитане на ДП „НКЖИ“. Успешно проведеното тестване на всяка една монтирана система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, се удостоверява с протокол, подписан от оправомощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(7) С поставянето от представител/и на ДП „НКЖИ“ на пломба/и на таблото/ата на съответната/ите система/и за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, против нерегламентиран достъп, системата/ите се въвежда/т в експлоатация.

(8) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в присъствието на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подизпълнителя.

III. ЦЕНИ И ПЛАЩАНИЯ

Чл.4.(1). Цените са посочени в ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 3 към договора) и са, както следва:

№	Наименование	Бр.	Единична цена, лева без ДДС	Обща стойност, лева без ДДС
1.	Система (с електромер с GPS модул и измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на 5 броя локомотиви, включваща следното:			
1.1.	Четириквадрантен статичен електромер с вграден GPS модул и с вграден външен GPRS модул	5	7900,00	39500,00
1.2.	Измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж	5	3900,00	19500,00
1.3.	Измервателен токов трансформатор	5	1600,00	8000,00
1.4.	Монтаж и материали за монтажа	5	6622,00	33110,00
1.5.	Система (с електромер с GPS модул и измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства (1.5=1.1.+1.2.+1.3.+1.4.)	5	20022,00	100110,00
2.	Система (с електромер (без GPS) измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на 41 броя локомотиви, включваща следното:			
2.1.	Четириквадрантен статичен електромер (без GPS). с външен GSM/GPRS модул	41	4730,00	193930,00
2.2.	Измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж	41	3900,00	159900,00
2.3.	Измервателен токов трансформатор	41	1600,00	65600,00
2.4.	Монтаж и материали за монтажа	41	6700,00	274700,00
2.5.	Система (с електромер (без GPS) и измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства (2.5=2.1.+2.2.+2.3.+2.4.)	41	16930,00	694130,00

3.	Система (с електромер (без GPS) и измервателен напреженов трансформатор за външен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на 23 броя локомотиви, включваща следното:			
3.1.	Четириквадрантен статичен електромер (без GPS). с външен GSM/GPRS модул	23	4730,00	108790,00
3.2.	Измервателен напреженов трансформатор за външен монтаж	23	4900,00	112700,00
3.3.	Измервателен токов трансформатор	23	1600,00	36800,00
3.4.	Монтаж и материали за монтажа	23	6692,00	153916,00
3.5.	Система (с електромер (без GPS) и измервателен напреженов трансформатор за външен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства (3.5=3.1.+3.2.+3.3.+3.4.)	23	17922,00	412206,00
Обща стойност за изпълнение на обществената поръчка, лева без ДДС				1 206 446,00

(2). Общата стойност на договора възлиза на 1 206 446,00 лв. без ДДС (един милион двеста и шест хиляди четиристотин четиридесет и шест лв. и 00 ст.).

(3). Цените включват софтуера за обработка на данни и драйверите на електромерите за работа със системата за дистанционно отчитане на ДП „НКЖИ“ (съвместими), всички разходи, свързани с доставката, монтажа, в т.ч. транспортните разходи на персонала и командировъчните му, както и изпълнението на всички задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочени в раздел V, чл.11, ал.2 от настоящия договор, в съответствие с приложените към договора Техническа спецификация за доставка на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50463-х:2012 (Приложение № 1) и Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 2).

Цените се разбират DDP обекти на Възложителя, съгласно „Инкотермс 2011“ /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ на адресите на Възложителя, посочени в раздел II, чл.3, ал.4 от настоящия договор и не подлежат на промяна по време на изпълнение на договора.

Чл.5.(1). Всяко плащане ще се извършва в български лева, посредством банков превод по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в банка ^{Информацията е заличена на основни чл.2 от ДОП К, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП}

, в срок до 30 дни календарни дни след успешно тестване на всяка монтирана система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД и представяне на следните документи:

- оригинална фактура, издадена на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, с адрес -1080 София, ул.„Иван Вазов“ N 3 и с МОЛ: инж. , която освен задължителните реквизити да съдържа: № и предмет на договора;

- приемо-предавателен/дни протокол/и за доставка и монтаж на система/и за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства;

- документите по раздел II, чл.3, ал.3 (когато е приложимо) и ал.5 от договора;

- протокол/и за успешно проведено тестване на съответната/ите системи по раздел II, чл.3, ал.6 от договора;

(2) Адрес, на който трябва да се изпращат документите за извършване на плащането: „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, гр. София –1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, отдел “Енергийна ефективност“.

(3) На плащане подлежи/ат само система/и за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, доставена/и по вид, количество и качество, монтирана/и и след успешно проведено тестване за съвместимост със системата за дистанционно отчитане на ДП „НКЖИ“.

Информацията е заличена на основни чл.2 от ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

(4) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва окончателно плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителя/подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети по реда на раздел II, чл.3, ал.8 от настоящия договор (в случай, че има деклариращи подизпълнители).

IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.6.(1) При подписването на този договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 5% (пет на сто) от стойността на договора без ДДС, а именно 60 322,30 лв. (шестдесет хиляди триста двадесет и два лв. и 30 ст.), под формата на парична сума.

(2) „Гаранцията за изпълнение“ служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

Чл.7.(1) Когато като гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (посочена в уведомителното писмо с приложеното решение за определяне на изпълнител), както следва: Банка: Информацията е заличена на основни чл.2 от ДОП К, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

(2) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция във форма, предварително съгласувана с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на гаранцията за изпълнение по този договор), без да е необходимо ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да обосновава и доказва претенцията си;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора плюс 30 (тридесет) дни, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(3) Банковите разходи по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) Когато като гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на влязла в сила застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е посочен като трето ползващо се лице (бенефициент), като уговорката в полза на третото лице не може да бъде отменяема, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. да съдържа задължение на застрахователя - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от възложителя, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на изпълнителя или друго основание за задържане на гаранцията за изпълнение по договора, без да е необходимо възложителят да обосновава и доказва претенцията си;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора плюс 30 (тридесет) дни.

(7) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.8.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след приключване на изпълнението на договора и окончателно приемане на услугите в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл.5, ал.1 от договора;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на

представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица/застрахователния сертификат на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

(3) Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл.9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл.10.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. при пълно неизпълнение и прекратяване на договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

2. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 30 /тридесет/ календарни дни и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекрати договора на това основание;

3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

(2) Във всеки случай на задържане на гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

(3) Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от гаранцията за изпълнение и договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 7 (седем) работни дни да допълни гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на договора размерът на гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл.6 от договора.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.11.(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи уговореното възнаграждение при условията и в срока, посочени в настоящия договор;

2. да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора;

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. да изпълни поръчката качествено в съответствие с приложените към договора Техническа спецификация за доставка на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, съгласно БДС EN 50 463-х:2012 (Приложение № 1) и Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 2);

2. да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор;

3. да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността си за доставка и монтаж на система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на 69 броя локомотиви, в срока по чл.3, ал.1 от този договор;

4. да извърши първоначална настройка на система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на 69 броя локомотиви;

5. да извърши настройка и въвеждане в експлоатация на дистанционното отчитане на локално съхраняваните данни от електромера, намиращ се в локомотива за измерване на електроенергията;

6. да осигури сервизния софтуер (драйвера) на съответния вид електромер (без и с GPS модул) и свой оправомощен представител за тестването на системите за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на локомотиви със системата за дистанционно отчитане на ДП „НКЖИ“;

7. да опазва имуществото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при извършването на доставката и монтажа на всяка една система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, и да спазва правилата му на безопасност при работа.

8. да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в случай на промяна (преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ), в срок до 7 (седем) дни от вписването ѝ в съответния регистър;

9. да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в заявлението му подизпълнител/и в срок от 5 (пет) дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3 /три/ дневен срок.

Чл. 12.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при посочените в настоящия договор условия, изпълнение на дейностите, свързани с доставката и монтажа на 69 броя система за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, в съответствие с Техническа спецификация за доставка на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50 463-х:2012 (Приложение № 1) и Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 2);

2. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейности и задължения, съгласно настоящия договор;

2. да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество, количества, технически параметри, без това да пречи на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

3. да задържи съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в раздел VIII от настоящия договор;

4. да прави рекламации при установяване на некачествена система, която не е в съответствие с Приложение № 1 и Приложение № 2, неразделна част от договора;

5. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в заявлението му подизпълнители.

(2). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор;

2 да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта;

3. да съгласува действията по отношение на тестването със системата за дистанционно отчитане на ДП „НКЖИ“, пломбиране и въвеждане в експлоатация на системите за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, с ДП „НКЖИ“ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VI. КАЧЕСТВО И ГАРАНЦИИ

Чл.13.(1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че всяка една въведена в експлоатация система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, предмет на настоящия договор, отговаря на Техническата спецификация за доставка на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50463-х:2012 (Приложение №1 към договора) и Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение №2 към договора).

(2). Гаранционният срок на всички елементи от системата за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, е 24 месеца от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за извършен монтаж на съответната система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на локомотива.

(3) Всички разходи по подмяна или ремонт на дефектиралите устройства, възли или части в гаранционния срок са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен в случаите, когато повредата произтича от неспазване на инструкциите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VII. РЕКЛАМАЦИИ

Чл.14.(1). Рекламации във връзка с вида и броя на елементите на системата за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, и придружаващите я документи се предявяват в момента на получаването ѝ, и се доказват с приемо - предавателен протокол.

(2). Рекламации за качество, скрити дефекти и несъответствия с изискванията на възложителя, посочени Приложение № 1 към договора, се правят с двустранно подписан протокол между представители на страните или с Акт на независима организация за контрол в рамките на до 1 /един/ месец след изтичане на гаранционния срок, съгласно раздел VI, чл.13, ал.2 от настоящия договор при положение, че са констатирани в рамките на гаранционния срок.

(3). Рекламираната по ал.2 система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, или нейн съставен елемент, се подменя с качествена/качествен такава/такъв в 30 /тридесет/ дневен срок от предявяване на рекламацията, за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. При неизпълнение на това условие от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, некачествената система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД или некачествен нейн съставен елемент, се считат за недоставени и немонтирани, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възстановяване на стойността им и санкциите в раздел VIII.

VIII. САНКЦИИ

Чл.15.(1). При неизпълнение на кое и да е от задълженията по договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5% (нула цяло и пет на сто) на ден, но не повече от 20% (двадесет на сто) от стойността на неизпълнението или некачествено монтирани системи или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по – големи.

(2) При пълно неизпълнение на задължението за доставка, монтаж, тестване на системите за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на 69 броя железопътни превозни средства, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, или на някое от посочените в чл.11, ал.2 задължения по настоящия договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

(3) Плащането на неустойките, уговорени в този договор, не ограничава правото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

Информацията е заличена на основни чл.2 от 33ЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

IX. СЪОБЩЕНИЯ

Чл.16.(1) Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на този договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от оправомощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването - при предаване на ръка на съобщението срещу подпис от страна на оправомощено лице;
- датата на пощенското клеймо на обратната разписка - при изпращане по пощата;
- датата на приемането - при изпращане по факс;
- датата на изпращането – при изпращане на съобщението по електронната поща.

(3) Валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на този договор и предаване на документи са:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

„БДЖ - Товарни превози“ ЕООД
гр. София 1080
ул. „Иван Вазов“ № 3
отдел „Енергийна ефективност“
лице: Информацията е заличена на основни чл.2 от 33ЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП
тел.: 033ЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП
e-mail:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

„Фродексим Трейд“ ООД
с. Мрамор 1261
ул. „Васил Левски“ № 154
лице:
тел.:
e-mail:

(5) Всяка кореспонденция между страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси, чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

X. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.17. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока по раздел II, чл.2 от договора;
2. по взаимно съгласие на страните, изразено писмено;
3. по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП;
4. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС.

Чл.18. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. не е изпълнил изцяло договора;
2. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 30 /тридесет/ календарни дни;
3. не отстрани констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ недостатъци в срока, посочен в раздел VII от договора;
4. не изпълни точно някое от задълженията си по договора;
5. използва подизпълнител, без да е декларирал това в заявлението си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в заявлението му;
6. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

XI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.19. Страните по настоящия договор могат да го изменят единствено при настъпване на някое от условията на чл. 116, ал. 1 от ЗОП.

Чл.20. Страните по настоящия договор ще решават споровете, възникнали относно неговото изпълнение, по взаимно споразумение, а когато това се окаже невъзможно – по съдебен ред.

Чл.21. За всички неуредени в настоящия договор въпроси се прилага действащото законодателство на Република България.

Чл.22. Настоящият договор се състои от 10 (десет) страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения:

1. Техническата спецификация за доставка на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50463-х:2012 – Приложение № 1;

2. Списък на електротехнически локомотиви, на които е необходимо да се монтира средство за търговско измерване и отчитане на консумираната електрическа енергия - Приложение № 1.1;

3. Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на електронен носител – Приложение № 2;

4. Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 3.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

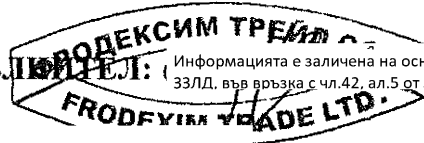
ННЖ:

Управител на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП



Управител на „Фродексим трейд“ ООД



“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Ив. Вазов” №3, гр.София 1080
тел. +359 2 932 45 05
факс: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg
bdzcargo@bdz.bg

ОДОБРИЛИ:

Информацията е заличена на основание чл.2 от,
ИНЖ. 33ЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

Управител на “БДЖ – Товарни превози” ЕООД

Приложение № 1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За доставка на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, съгласно БДС EN 50 463 – х : 2012

I. Предмет на техническо задание

Настоящото техническо задание дефинира изискванията за доставка на технически средства на система за търговско измерване и дистанционно отчитане на активна и реактивна енергии, преминавали през пантографа на локомотивите, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, захранвани от контактна мрежа, собственост на ДП „НК ЖИ”, с номинално напрежение ≥ 25 kV и номинална честота 50 Hz, съгласно БДС EN 50 163:2004 и таблица 1 от точка 4.2.2.1 на БДС EN 50463 - 2.

С доставката се изисква въвеждане на отчет на действителния разход на използваната електроенергия за движението на влаковете на дружеството, съгласно тяхното местоположение, както и възможност за тяхното оптимизиране.

Системата трябва да събира и съхранява данни за използваната електроенергия на борда на електрически локомотиви.

II. Общи изисквания към системата

Системата на борда на електрическия тягов подвижен състав трябва да е нова, не употребявана и в пълна комплектация с компоненти с доказан произход.

Същата трябва да отговаря на:

1. Актуалните изискванията за търговско измерване на електрическа енергия.
2. Системата за отчитане на електроенергията на борда на тяговия подвижен състав (EMS) трябва да съдържа:

Функция за измерване на енергията (EMF)

- Четириквadranten статичен електромер - 64 броя
- Четириквadranten статичен електромер с GPS - 5 броя
- Измервателен напреженов трансформатор;
- Измервателен токов трансформатор;

3. Всички елементи от системата трябва да отговарят на приложимите стандарти:

1. EN 50155: 2007 Железопътна техника. Електронни устройства, използвани в подвижния железопътен състав.

2. EN 50121 - 1: 2010 Железопътна техника. Електромагнитна съвместимост. Част 1: Общи положения.

3. EN 61373:2010 Железопътна техника. Съоръжения за подвижен железопътен състав. Изпитвания на удар и вибрации.

4. EN 50124 – 1: 2003 Железопътна техника. Координация на изолацията. Част 1: Основни изисквания. Изолационни разстояния през въздуха и изолационни разстояния по повърхността на изолацията за цялото електрическо и електронно обзавеждане.

III. Място на доставка

Системата за търговско измерване се доставя и монтира в депа собственост на БДЖ "Товарни Превози" ЕООД. Плащането ще се извърши след тестване с наземната система за събиране на данни (DCS).

IV. Документация

Със системите да се доставят 2 комплекта документи на хартиен носител и 1 комплект на електронен носител на български език, включващи:

- Детайлно техническо описание на елементите на системата;
- Ръководство за работа със софтуерни продукти, за отчитане на електромера и местоположение на локомотива;
- Описание на комуникационния протокол за отчитане на устройствата и за частично им параметризиране;
- Доставчика трябва да предостави препоръки на купувачът по отношение на всякакви дейности по отношение на последваща метрологична проверка съгласно изискванията на Българското законодателство;

V. Изисквания към средствата за търговско измерване и преноса на данни

1. Изисквания към електрометра

1.1 Електромер за монтаж в тягов подвижен състав с GPS определящ местоположението на локомотива - 5 броя

1. Тип - еднофазен статичен четириквadranten (за активна +P -P и реактивна енергия +Q -Q) електромер, предназначен за монтаж в железопътен тягов подвижен състав.
2. Входящо напрежение - равно на вторичното напрежение на предлагания напреженов измерителен трансформатор при изменение на напрежението в контактната мрежа от 19 до 29 kV/50 Hz (БДС EN 50163).
3. Номинален ток - равен на номиналния ток на предлагания токов измервателен трансформатор.
4. Номинална честота - 50 Hz
5. Клас на точност съгласно таблица 16 на точка 4.4.4.1 от БДС EN 50 463-2.;
6. Клас на точност съгласно таблица 16 на точка 4.4.4.2 от БДС EN 50 463-2.;
7. Работен температурен диапазон -25 до + 65 C.
8. Товаров график - Отчет и съхраняване на товаров график за всяка от енергиите за избран от потребителя период. Към данните за даден интервал на товаровия график да се записват флагове за състояния и събития през този интервал. Запометените данни от електромера да се запазват в паметта при изключено захранване на електромера. Запис на консумираната и регенерираната активна и реактивна енергия за минимум 62 дни при период на интеграция 15 минути, единици kWh и kVarh или MWh и MVarh;
9. Запис на събитията - да записва и отчита необичайните събития:
 - Отпадане на напрежение;

- Повишено или понижено напрежение;
- 10. Вътрешен часовник - електромерът да има вграден часовник, който трябва да е независим от честотата на електрическата мрежа и да е резервиран с резервно захранване. Да се осигури възможност часовника на електромера да се сверява автоматично, чрез използване на протокол NTP и чрез GPS приемника.
- 11. Локални интерфейси за данни - Ethernet и/или USB;
- 12. Оперативното захранване на електромера да става от акумулаторната батерия на локомотива, или с преобразувател с еднакво захранване на всички електромери. Номиналното напрежение на акумулаторните батерии на локомотивите на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД в зависимост от серията локомотиви е 48V. В електромера да има защита от пренапрежителни пикове в захранването му
- 13. Да има вградени или външни GPS и GPRS модули.
- 14. Комуникацията за събиране на данни да се извършва от страна на измервателната система или външния GPRS комуникационен модул монтиран в подвижния състав, да се предават данните на централната система (комуникация клиент към сървър), като се използва стандартен протокол за комуникация FTP или SFTP.
- 15. Електромерът да отговаря на актуалните изисквания за търговски средства за измерване на електрическа енергия.
- 16. Да бъдат осигурени минимални класове на точност за търговско измерване - клас C по MID за активна енергия и клас 2 за реактивна енергия.
- 17. Да отговаря на стандарти:
 - EN 50155: 2007 Железопътна техника. Електронни устройства, използвани в подвижния железопътен състав.
 - EN 50121 - 1: 2010 Железопътна техника. Електромагнитна съвместимост. Част 1: Общи положения.
 - EN 61373:2010 Железопътна техника. Съоръжения за подвижен железопътен състав. Изпитвания на удар и вибрации.
 - EN 50124 - 1: 2003 Железопътна техника. Координация на изолацията. Част 1: Основни изисквания. Изолационни разстояния през въздуха и изолационни разстояния по повърхността на изолацията за цялото електрическо и електронно обзавеждане.

1.2. Електромер за монтаж в тягов подвижен състав - 64 броя

1. Тип - статичен четириквадрантен (за активна +P -P и реактивна енергия +Q -Q) електромер, с възможност за монтаж в железопътен тягов подвижен състав.
2. Входящо напрежение - равно на вторичното напрежение на предлагания напреженов измерителен трансформатор при изменение на напрежението в контактната мрежа от 19 до 29 kV/50 Hz (БДС EN 50163).
3. Номинален ток - равен на номиналния ток на предлагания токов измерителен трансформатор.
4. Номинална честота - 50 Hz
5. Клас на точност за активна енергия - минимум клас C по MID или по-добър;
6. Клас на точност за реактивна енергия - минимум клас 2 по IEC/EN 62053 -23 или по-добър;
7. Работен температурен диапазон -25 до + 65 C.
8. Товаров график - Отчет и съхраняване на товаров график за всяка от енергиите за избран от потребителя период. Към данните за даден интервал на товаровия график да се записват флагове за състояния и събития през този интервал. Запометените данни от електромера да се запазват в паметта при изключено захранване на електромера. Запис на консумираната и регенерираната активна и реактивна енергия за минимум 62 дни при период на интеграция 15 мин, единици kWh и kVAh или MWh и MVAh;
9. Запис на събитията - да записва и отчита необичайните събития:

- Отпадане на напрежение;
- Повишено или понижено напрежение;

10. Вътрешен часовник - електромерът да има вграден часовник, който трябва да е независим от честотата на електрическата мрежа и да е резервиран с резервно захранване. Да се осигури възможност часовника на електромера да се сверява автоматично, чрез използване на протокол NTP.
11. Локални интерфейси за данни - RS485;
12. Оперативното захранване на електромера да става от акумулаторната батерия на локомотива, или с преобразувател с еднакво захранване на всички електромери. Номиналното напрежение на акумулаторните батерии на локомотивите на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД в зависимост от серията локомотиви е 48V. В електромера да има защита от пренапрежителни пикове в захранването му
13. Да има вграден или външен GSM/GPRS модул за комуникация.
14. Комуникацията за събиране на данни да се извършва от страна на измервателната система или външния GPRS комуникационен модул монтиран в подвижния състав и да се предава на централната система (комуникация клиент към сървър) като се използва стандартен протокол за комуникация FTP или SFTP
15. Електромерът да отговаря на актуалните изисквания за търговски средства за измерване на електрическа енергия.

2. Измервателен напреженов трансформатор

2.1 Измерителен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж

1. Трансформаторът е предназначен за монтиране във високоволтовата камера в 46 броя електрически локомотиви.
2. Номиналното напрежение на първичната намотка да съответства на номиналното напрежение на контактната мрежа 25 kV, 50 Hz, съгласно БДС EN 50 163:2004 и таблица 1 на точка 4.2.2.1 на БДС EN 50463 - 2.
3. Номиналното напрежение на вторичната намотка е равно на напрежението на измерителния вход на предлагания статичен електромер.
4. Номинална честота 50 Hz.
5. Клас на точност съгласно Таблица 4 на точка 4.3.3.4. от БДС EN 50 463 – 2.
6. Степен на Защита от прах и влага: IP 65.
7. Брой вторични намотки: 1 с мощност 50% по-голяма от необходимата за захранване на измервателния вход електромера.
8. Работен температурен диапазон: -25 до +65 градуса.
9. Трансформаторът трябва да издържа на възникващи пренапрежения в контактна мрежа.
10. Напреженовият трансформатор трябва да има високоволтов предпазител на първичната намотка за предпазване от претоварване и късо съединение.
11. Напреженовият трансформатор да е със знак за първоначална проверка

2.2 Измерителен напреженов трансформатор за външен монтаж

1. Трансформатора е предназначен за монтиране на покрива на 23 броя електрически локомотиви.
2. Височината на трансформатора да е такава, че след монтирането му на покрива на съответните серии локомотиви да не се нарушава допустимия габарит за тягов подвижен състав.
3. Номиналното напрежение на първичната намотка да съответства на номиналното напрежението на контактната мрежа 25 kV, 50 Hz.
4. Номиналното напрежение на вторичната намотка е равно на напрежението на измерителния вход на предлагания статичен електромер.
5. Номинална честота 50 Hz.

6. Клас на точност съгласно Таблица 4 на точка 4.3.3.4.от БДС EN 50 463 – 2.
7. Степен на Защита от прах и влага IP 65
8. Брой вторични намотки 1 с мощност 50% по-голяма от необходимата за захранване на измервателния вход електромера.
9. Работен температурен диапазон -25 до +65 градуса.
10. Трансформатора трябва да издържа на възникващи пренапрежения, в контактна мрежа.
11. Напреженовият трансформатор трябва да има високоволтов предпазител на първичната намотка за предпазване от претоварване и късо съединение.
12. Напреженовия трансформатор да е със знак за първоначална проверка

3. Токов измерителен трансформатор

1. Трансформаторът е предназначен за закрит монтаж и ще се монтира в машинното помещение на локомотива така, че през него да има възможност за преминаване на кабелния извод за заземяване на първичната намотка на тяговия трансформатор на локомотива на шина или кабел.
2. Номиналният първичен ток на токовия измерителен трансформатор трябва да бъде избран според мощността на локомотива.
3. Номиналният вторичен ток на токовия трансформатор да е равен на номиналния ток на токовия вход на предлагания статичен електромер.
4. Номинална честота: 50 Hz.
5. Клас на точност съгласно Таблица 8 на точка 4.3.4.3 от БДС EN 50 463 – 2;
6. Степен на Защита от прах и влага: IP 65.
7. Работен температурен диапазон: -25 до +65 градуса.
8. Трансформаторът трябва да издържа на възникващи пикове на тока при комуникация.
9. Токовият трансформатор да е със знак за първоначална проверка

4. Дистанционно отчитане и обработване на данните от електромера.

1. Отчитането на данните от електромерите се извършва от система за дистанционно отчитане на ДП "НКЖИ".
2. Съвместимостта със система за дистанционно отчитане на ДП "НКЖИ" се осъществява, чрез доставка на драйвери за доставяните електромери. Драйверите да осигуряват свързване на система за дистанционно отчитане с електромерите и набавяне на данни от товаров профил, записани събития и други данни, които електромерите може да подават.
3. Да се достави софтуер за обработка на данни събрани от електромерите. Софтуера трябва да има следните минимални възможности:
 - Използване на база данни за съхраняване на данните.
 - Web интерфейс за достъп и визуализация на данните.
 - Достъпът до софтуера да става чрез потребителско име и парола, като са налице минимум две нива на достъп (администратор и клиент). Клиентския достъп да не позволява конфигуриране на софтуера.
 - Възможност за обработка на файлове събрани от електромерите и създаване на товарови профили и билинг данни.
 - Възможност за създаване на експорти на билинг данни и товарови графици.

5.Предпазители, клеморед, проводници и табло

1. Да се предвидят предпазители от вторичната страна на напреженовия трансформатор преди електромера оразмерени в зависимост от вторичния ток.
2. Да се монтира клеморед с възможност за шунтиране на вторичните токови вериги.

3. Табло с възможност за пломбиране в което да се монтира електромер, GPRS предпазители и GPS.
4. Да се използват проводници съгласно изискванията на ПИКЕЕ.
5. Да се предвиди високоволтова камера за монтаж на напреженовите трансформатори, където е необходимо.

Гаранционния срок на всички елементи от системата да не е по – малък от 24 месеца след монтаж. Въвеждането на системата в експлоатация зависи от ДП"НКЖИ" след като поставят пломби против неагламентиран достъп до средствата за търговско измерване.

Изготвил:

Информацията е заличена на основание чл.2 от,
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

Ръководител отдел "Енергийна ефективност"



“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Иван Вазов” № 3, п. София 1018
факс: +359 2 987 11 83

www.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdz.bg

ОДОБИЛ: Информацията е заличена на основни чл.2 от,
ИНЖ. ЛЮБ. ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП
УПРАВИТЕЛ НА БДЖ “ТП” ЕООД

СПИСКЪК

на

електрическите локомотиви на които е необходимо да се монтира средство за търговско измерване и отчитане на консумираната електрическа енергия

Приложение № 1.1

№ по ред	Локомотивно депо Дупница	Локомотивно депо Русе	Локомотивно депо Стара Загора	Локомотивно депо Бургас
1	42-184.2	44-067.7	43-307.8	46-002.2
2	43-542.0	44-068.5	43-310.2	46-007.1
3	43-544.6	44-091.7	43-502.4	46-010.5
4	43-545.3	44-093.3	43-504.0*	46-012.1
5	43-546.1	44-102.2	43-509.9	46-026.1
6	43-547.9	44-103.0	43-510.7*	46-028.7
7	43-548.7	44-108.9	43-511.5	46-030.3
8	43-550.3	44-123.8	43-514.9	46-032.9
9	43-551.1*	44-139.4	43-517.2	46-033.7
10	43-552.9*	45-163.3	43-518.0	46-036.0
11	43-553.7	44-164.2	43-519.8	46-037.8
12	61-003.0	45-165.8	43-526.3*	46-039.4
13	61-010.5	45-166.6	43-528.9	46-041.0
14	61-017.0	44-184.0	43-531.3	46-044.4
15	61-019.6	45-186.4	43-532.1	46-045.1
16		45-188.0	43-533.9	46-124.4
17		44-194.9	43-539.6	46-125.1
18		45-200.3	61-009.7	
19			61-016.2	

*локомотиви на които ще се монтират електромери с GPS

ИЗГОТВИЛ: Информацията е заличена на основни чл.2 от,
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП
р-я отдел “ЕЕ”

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение
към Огласно
№ 01-04-34/191

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от Фродексим Трейд ООД
/изписва се името на участника/
202084198
БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.София, ул. Ралевица 94
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме Ви нашето техническо предложение за участие в обявената от Вас процедура договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Доставка и монтаж на система търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия за тягови нужди на бор на железопътните превозни средства, собственост на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД“.

Декларираме, че сме се запознали с документацията за участие и условията за участие обявената от Вас процедура и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника прилагането му. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения,

ПРЕДЛАГАМЕ:

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП, ВЪВ
ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

1. Система/и за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД съдържаща:

1.1. четириквадрантен еднофазен статичен електромер, с вграден GPS модул *(посочва се, когато е приложимо)*, с вграден GPRS модул *(посочва се, когато е приложимо)*, 5 броя, марка/модел: *(вграден GPS и GPRS модули)*, производител: ;

1.1.1. *(посочва се, когато е приложимо)* външен GPS модул, 5 броя, марка/модел неприложимо, производител: неприложимо;

1.1.2. *(посочва се, когато е приложимо)* външен GPRS модул за дистанционно четене от паметта на електромера и средата за пренос на данни, 5 броя, марка/модел неприложимо, производител неприложимо;

1.2. четириквадрантен еднофазен статичен електромер (без GPS), с вграден GPRS модул *(посочва се, когато е приложимо)*, 64 броя, марка/модел: *(без вграден GPRS модул)* производител: *(посочва се, когато е приложимо)*;

1.2.1. *(посочва се, когато е приложимо)* външен GSM/GPRS модул за дистанционно четене от паметта на електромера и средата за пренос на данни, 64 броя, марка/модел , производител ;

3. измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж, 46 броя, марка/модел , производител: ;

1.4. измервателен напреженов трансформатор за външен монтаж, 23 броя, марка/модел , производител:

1.5. измервателен токов трансформатор, 69 броя, марка/модел: ;
производител:

1.6. материали за монтаж на 69 броя системи, съгласно Техническа спецификация за доставка на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50463-х:2012 (Приложение № 1 към документацията);

ФРОДЕКСИМ ТРЕЙД ООД

1.7. софтуер за обработка на данни, събрани от електромерите и драйвери на предложени електромери от всеки вид (съвместими със системата за дистанционно отчитане на ДП „НКЖИ“ съответстващи на изискванията, посочени в Техническа спецификация за доставка на системи търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ–Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50463-x:201 (Приложение № 1 към документацията).

2. Декларираме, че приложените към техническото предложение документи за четириквартант статичен електромер (без GPS) по т.1.2. се отнасят за предоставената мостра на електромер комплект с драйвери за дистанционно отчитане на данните от електромера, софтуер за обработка на данни, събрани от електромера и описание на комуникационния протокол за отчитане на устройствата и частичното им параметризиране, необходими за тестване съответствието на електромера със системата за дистанционно отчитане на ДП „НКЖИ“.

3. Декларираме, че сме уведомени, че в случай, че предоставената от нас мостра по т.2 с настоящото предложение на електромер в комплект с драйвери за дистанционно отчитане на данни от електромера, софтуер за обработка на данни, събрани от електромера и описание на комуникационния протокол за отчитане на устройствата и частичното им параметризиране, не съвместима със системата за дистанционно отчитане на ДП „НКЖИ“, ще бъдем отстранени с участие в процедурата с горесцитирания предмет.

4. В срок до 180 (не по-дълъг от 180 дни) след сключването на договора, ще осигурим 69 броя системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД и ще уведомим писмено възложителя за готовността си за доставка и монтажа.

5. След получаване на писмената заявка на Възложителя, съдържаща № на договора, дата и място на доставка и монтаж, ще доставим и монтираме определения от възложителя брой системи за посочени от него серии локомотиви, като всяка доставена и монтирана система ще бъде окомплектована с всички елементи съгласно изискванията на Техническата спецификация за доставка на система за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ–Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50463-x:201 (Приложение № 1 към документацията) и ще е придружена с изискуемите съгласно проекта на договора документи.

6. С доставката и монтажа на първата система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД от съответния вид съгласно чл.1, ал.1 от проекта на договора, ще се достави следното:

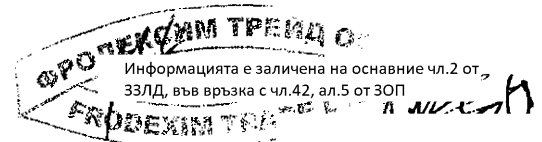
- софтуер за обработка на данни, събрани от електромерите и драйвери за дистанционно отчитане на данните от електромерите от всеки вид;

- 2 /два/ комплекта документи на хартиен носител и един комплект на електронен носител на български език, включващи: детайлно техническо описание на елементите на системата, ръководство за работа със софтуерни продукти за отчитане на електромера и местоположение на локомотива, описание на комуникационния протокол за отчитане на устройствата и за частично им параметризиране;

- предоставяне на препоръки по отношение на всякакви дейности, свързани с повторната метрологична проверка съгласно изискванията на българското законодателство.

7. Доставката и монтажът на системите за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства се извършва в обекти, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, както следва: Локомотивно депо Стара Загора с адрес: гр. Стара Загора 6002, кв. „Индустиален“, Локомотивно депо Дупница с адрес: гр. Дупница 2600, ул. „Аракчийски мост“ №2, Локомотивно депо Русе с адрес: гр. Русе 7000, ул. „Тутракан“ №2, Локомотивно депо Бургас с адрес: гр. Бургас 8000, железопътна гара „Владимир Павлов“ и ЕП София с адрес: гр. София, ул. „Заводска“ № 1.

8. Декларираме, че персоналът, който ще бъде ангажиран с монтажа на всяка една система, притежава удостоверения за придобита квалификационна група по безопасност, съгласно Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби и топлофикационни централи и по електрически мрежи (ПБЗРЕУЕТЦЕМ), заверени копия на които прилагаме към настоящото техническо предложение.



9. Дейностите по доставката и монтажа на съответната/ите система/и за търговско измерване дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, ще завършват с подписване на приемо-предавателен протокол от оправомощени представители на двете страни, като предоставим за всяка една система протокол за контрол на напреженов трансформатор от акредитиран орган за контрол и протокол контрол на токов трансформатор от акредитиран орган за контрол, сертификат на органа за контрол от ИА БСА (преди монтажа), гаранционни карти за електромера, токовия и напреженов трансформатори.

10. Декларираме, че ще изпълним всички задължения, посочени в проекта на договор (Приложение № 2 към документацията). Ще изпратим наш оправомощен представител за тестване на системите за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда локомотиви със системата за дистанционно отчитане на ДП „НКЖИ“.

11. Гаранционният срок на всички елементи от системата за търговско измерване дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД е 24 (не по-малко от 24) месеца от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за извършен монтаж на съответната система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на локомотива.

12. Декларираме, че предлаганите от нас елементи на системата за търговско измерване дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на 69 броя железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, съответстват на съществените изисквания на Регламент № 1302/2014 от 18 ноември 2014 година относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав – локомотиви пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз, Директива 2008/57/ЕО от 17 юни 2008 година относно оперативна съвместимост на железопътната система в рамките на Общността (консолидиран текст), Стандарт БДС EN 50463:2012 г. „Железопътна техника. Измерване на енергията на борда на железопътните превозни средства“ и Наредба № 57 от 09.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система на Европейския съюз.

13. Декларираме, че предлаганите елементи на системата за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на 69 броя железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД отговарят на приложимите стандарти:

- EN 50155:2007 „Железопътна техника. Електронни устройства, използвани в подвижния железопътен състав“;
- EN 50121 - 1: 2010 „Железопътна техника. Електромагнитна съвместимост. Част 1: Общи положения“;
- EN 61373:2010 „Железопътна техника. Съоръжения за подвижен железопътен състав. Изпитвания на удар и вибрации“;
- EN 50124 – 1: 2003 „Железопътна техника. Координация на изолацията. Част 1: Основни изисквания. Изолационни разстояния през въздуха и изолационни разстояния по повърхността на изолацията за цялото електрическо и електронно обзавеждане“.

14. Декларираме, че сме запознати с всички условия, вписани в проекта на договора (Приложение № 2 към документацията за участие) и ги приемаме.

15. Декларирам, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 месеца, считано от крайния срок за получаване на първоначална оферта, посочен в поканата за предоставянето ѝ.

16. Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото ни предложение и ценовото ни предложение.

17. В случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, в рамките на нормативно установения срок по чл. 112, ал.6 от ЗОП преди сключване на договора ще представим документите, посочени в приложенията към документацията за участие в процедурата „Указания за подготовка на заявление за предварителен подбор и на първоначална оферта“.

18. Неразделна част от настоящото техническо предложение са:

18.1. удостоверение № В-11 (вписан в регистър на БИМ под номер В-11 за одобрени средства за измерване с признат одобрен тип) и оценено съответствие по MID TCM 221/12-4970 (валиден за цялата територия на ЕС) **за одобрен тип или за признаване на одобрен тип на**

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

четириквادرантният статичен електромер с GPS модул (вграден или външен), издадено от Българския институт по метрология;

18.2. сертификат № 4056 / 1 / В / 14 / RST / EN / 0005, удостоверяващ, че четириквادرантният статичен електромер с GPS модул (вграден или външен) съответства на стандарт БДС EN 50 463-x:2012 или еквивалентен, издаден от органа за оценяване и съответствието;

18.3. техническо досие, издадено от производителя за четириквادرантният статичен електромер с вграден GPS модул (когато е приложимо) и/или с вграден GPRS модул (когато е приложимо), от което е видно, че стоката съответства на стандартите EN 50155:2007, EN 50121:2010, EN 61373:2010, EN 50124-1:2003 или еквивалентни, работните характеристики изискванията, посочени в Техническа спецификация за доставка на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50 463 – x:2012 (Приложения № 1 към документацията);

18.4. документи, съдържащи технически данни на външния GPS модул - неприложим (когато е приложимо) и/или външния GPRS модул - неприложимо (когато е приложимо);

18.5. удостоверение № В-13 (вписан в регистър на БИМ под номер В-13 за одобрен средства за измерване с признат одобрен тип) и оценено съответствие по MID SK 09 - 001 Н (валиде за цялата територия на ЕС) за одобрен тип или за признаване на одобрен тип на четириквادرантният статичен електромер (без GPS), издадено от Българския институт по метрология;

18.6. техническо досие, издадено от производителя за четириквادرантният статичен електромер (без GPS), с вграден GSM/GPRS модул (когато е приложимо), от което е видно, че стоката съответства на работните характеристики и изискванията, посочени в Техническа спецификация за доставка на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50 463 – x:2012 (Приложения № 1 към документацията);

18.7. документ, съдържащ технически данни на външния GSM/GPRS модул (когато е приложимо);

18.8. удостоверение № 16.12.5113 (удостоверение за одобрен тип) за одобрен тип или за признаване на одобрен тип на измервателния напреженов трансформатор за вътрешен монтаж, издадено от Българския институт по метрология;

18.9. техническо досие, издадено от производителя за измервателния напреженов трансформатор за вътрешен монтаж, от което е видно, че стоката съответства на работните характеристики и изискванията, посочени в Техническа спецификация за доставка на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50 463 – x:2012 (Приложения № 1 към документацията);

18.10. удостоверение № 17.03.5115 (удостоверение за одобрен тип) за одобрен тип или за признаване на одобрен тип на измервателния напреженов трансформатор за външен монтаж, издадено от Българския институт по метрология;

18.11. техническо досие, издадено от производителя за измервателния напреженов трансформатор за външен монтаж, от което е видно, че стоката съответства на работните характеристики и изискванията, посочени в Техническа спецификация за доставка на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50 463 – x:2012 (Приложения № 1 към документацията);

18.12. удостоверение № 10.12.4892 (удостоверение за одобрен тип) за одобрен тип или за признаване на одобрен тип на измервателния токов трансформатор, издадено от Българския институт по метрология;

18.13. техническо досие, издадено от производителя за измервателния токов трансформатор, от което е видно, че стоката съответства на работните характеристики и изискванията, посочени в Техническа спецификация за доставка на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50 463 – x:2012

(Приложения № 1 към документацията);

18.14. документи, съдържащи технически данни на останалите компоненти системата – предпазители, табло и други, посочени в Техническа спецификация за доставка: системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50 463 – х:2012 (Приложения № 1 към документацията);

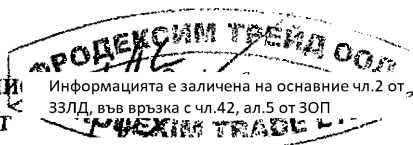
18.15. удостоверения на персонала за придобита квалификационна група по безопасност съгласно ПБЗРЕУЕТЦЕМ;

18.16. мостра на четириквadranten статичен електромер без GPS (посочва се дали е в комплект с модем), модел/ марка Elgama GAMA 300 с външен модем Frodexim FM7206 в комплект с драйвер за отчитане на данните от електромера и описание на комуникационния протокол за отчитане на устройствата и частичното им параметризиране, необходими за тестване съвместимостта електромера със системата за дистанционно отчитане на ДП „НКЖИ“ и опакована в отделна опаковка, в съответствие с „Указания за подготовка на заявление за предварителен подбор и първоначална оферта“ на Възложителя.

Дата: 30.03.2018

Гр. София

подпис
печат



Управител



БЪЛГАРСКИ ИНСТИТУТ ПО МЕТРОЛОГИЯ
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „МЕРКИ И ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ“

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

1040-София
бул."д-р. Г. М. Димитров" № 52Б
e-mail: GD_MIU@bim.government.bg

телефон: 02/ 970 27 39
факс: 02/ 873 52 72
www.bim.government.bg

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

1/6

Макс

8

12

11

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП И ЧЛ.2 ОТ
ЗЗЛД, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Примено
към 2026,
№ 07-04-54к

ОКОНЧАТЕЛНО ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от „Фродексим Трейд“ ООД
/изписва се името на участника/
202084198
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр. София, ул. Ралевица № 94
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието си в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Доставка и монтаж на система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия за тягови нужди на борда на железопътните превозни средства, собственост на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД“, предлагаме да изпълним поръчката съгласно посочените от възложителя условия за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка и направеното от нас Техническо предложение при следните финансови условия:

I.Цени:

№	Наименование	Бр.	Единична цена, лева без ДДС	Обща стойност, лева без ДДС
1.	Система (с електромер с GPS модул и измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на 5 броя локомотиви, включваща следното:			
1.1.	Четириквadranten статичен електромер с вграден GPS модул и с вграден външен GPRS модул	5	7900,00	39500,00
1.2.	Измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж	5	3900,00	19500,00
1.3.	Измервателен токов трансформатор	5	1600,00	8000,00
1.4.	Монтаж и материали за монтажа	5	6622,00	33110,00
1.5.	Система (с електромер с GPS модул и измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства (1.5=1.1.+1.2.+1.3.+1.4.)	5	20022,00	100110,00
2.	Система (с електромер (без GPS) измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на 41 броя локомотиви, включваща следното:			
2.1.	Четириквadranten статичен електромер (без GPS). с външен GSM/GPRS модул	41	4730,00	193930,00
2.2.	Измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж	41	3900,00	159900,00
2.3.	Измервателен токов трансформатор	41	1600,00	65600,00
2.4.	Монтаж и материали за монтажа	41	6700,00	274700,00

2.5.	Система (с електромер (без GPS) и измервателен напреженов трансформатор за вътрешен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства (2.5=2.1.+2.2.+2.3.+2.4.)	41	16930,00	694130,00
3.	Система (с електромер (без GPS) и измервателен напреженов трансформатор за външен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на 23 броя локомотиви, включваща следното:			
3.1.	Четириквadranten статичен електромер (без GPS). с външен GSM/GPRS модул	23	4730,00	108790,00
3.2.	Измервателен напреженов трансформатор за външен монтаж	23	4900,00	112700,00
3.3.	Измервателен токов трансформатор	23	1600,00	36800,00
3.4.	Монтаж и материали за монтажа	23	6692,00	153916,00
3.5.	Система (с електромер (без GPS) и измервателен напреженов трансформатор за външен монтаж) за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства (3.5=3.1.+3.2.+3.3.+3.4.)	23	17922,00	412206,00
Обща стойност за изпълнение на обществената поръчка, лева без ДДС				1 206 446,00

Цените включват софтуера за обработка на данни и драйверите на електромерите за работа със системата за дистанционно отчитане на ДП „НКЖИ“ (съвместими), всички разходи, свързани с доставката, монтажа в т.ч. транспортните разходи на персонала ни и командировъчните му, както и изпълнението на всичките ни задължения, посочени в раздел V, чл.11, ал.2 от настоящия договор, в съответствие с приложените към договора Техническа спецификация за доставка на системи за търговско измерване и дистанционно отчитане на енергията на борда на железопътните превозни средства, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, съгласно БДС EN 50463-х:2012 (Приложение № 1) и Техническото ни предложение (Приложение № 2).

Цените се разбират DDP обекти на Възложителя, съгласно „Инкотермс 2011“ /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ на адресите на Възложителя, посочени в раздел II, чл.3, ал.4 от проекта на договора и не подлежат на промяна по време на изпълнение на договора.

Предложените цени са в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая. При наличие на аритметични грешки в изчисленията за меродавно следва да се счита единичната цена.

II. Всяко плащане ще се извършва в български лева, посредством банков превод по сметката ни в банка

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

, в срок до 30 календарни дни след тестване на всяка монтирана система за търговско измерване и дистанционно отчитане на електрическата енергия на борда на железопътните превозни средства собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД със системата за дистанционно отчитане на ДП „НКЖИ“ и предоставяне на посочените в раздел III, чл.5, ал.1 от проекта на договора (Приложение № 2 към документацията) документи.

III. Декларирам, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 месеца, считано от крайния срок за получаване на първоначални оферти, посочен в поканата за предоставянето им.

дата 03.04.2018
гр. София

подпис

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

упълномощен представител