

**ДОГОВОР
ЗА УСЛУГА**

№12.....1.09.21.2020г.

Днес,12.09.21.2020 г. в гр.София между:

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД /“БДЖ – ПП” ЕООД/, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район “Средец”, ул.“Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от Любен Лилянков Напов -- Управител и Иван Георгиев Вълчев - Прокурорист, наричано по-долу за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

„СИМЕНС МОБИЛИТИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: България, област София (столица), община Столична, гр.София 1309, район Илинден, ул.Кукуш №2, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК № 204958002, ИН по ДДС № BG 204958002, представлявано от д-р инж. Михаил Маргаритов Маргаритов и Милена Иванова Момерин - Управители, наричано за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**

на основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, и влязло в сила - Решение №44/09.12.2019г. на Управителя и Прокурориста на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД и Решение №1/06.01.2020г. на Управителя и Прокурориста на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за класиране и определяне на изпълнителя на обществена поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема срещу заплащане и при условията на настоящия договор да извършва планова техническа поддръжка на електрически мотрисни влакове /ЕМВ/ серии 30 и 31.

1.2. Изпълнителят се задължава да извършва услугата в пълно съответствие с „Технически изисквания за изпълнение на обществена поръчка за услуга, с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка на електрически мотрисни влакове /ЕМВ/ серии 30 и 31, със срок възлагане до започване на фактическото изпълнение на плановата техническа поддръжка, включена в обема на процедура на договаряне с предварителна покана за участие с предмет: „Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД“, открита с решение №1/03.01.2017 г. “- Приложение № I към настоящия договор, и съгласно документацията на производителя на мотрисите за поддръжка и ремонт и на база **ШП_ПЛС 101/19** – Предписане за междуремонтните пробези и цикличността на плановите прегледи, инспекции и ремонти на електрически мотрисни влакове на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД серии 30 и 31- Приложение № I; Техническото и Цеповото предложения на Изпълнителя, съставляващи съответно Приложения № V и № VI към този договор.

1.3. Обект на плановата техническа поддръжка е извършване на ремонти от вида VI, II, I2, I3, I4 и I5. Обсмет и видовете ремонтни дейности включени в плановите прегледи от вида VI, II, I2, I3, I4 и I5 са посочени във Фаза 2-А от „Опис за планов преглед на ЕМВ „Дезиро”- Приложение № III от настоящия договор. Обемът на работите включва и подмяната на износващи се части, които обикновено се сменят при технически прегледи, в случай износването не се дължи на отклонения на инфраструктурата, ползвана от Възложителя или на неправилна експлоатация.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

2. Настоящият договор се сключва за срок, до започване на фактическото изпълнение на плановата техническа поддръжка, включена в обема на процедура на договаряне с

предварителна покана за участие с предмет: „Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДК Пътнически превози“ ЕООД“, открита с решение №1/03.01.2017 г.“

III. МЯСТО НА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПЛАНОВАТА ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА.

3.1 Техническата поддръжка, предмет на настоящия договор се извършва в Локомотивно депо София – район София, където Възложителят осигурява ремонтно хале заедно с наличните машини, съоръжения, екипировка и приспособления, както и складово помещение за съхраняване на агрегати, възли, резервни части, консумативи и материали. Всички разходи по поддръжка на ремонтното хале, складовите помещения, разходите за електроенергия, вода, отопление и др. на същите са за сметка на Възложителя.

3.2. Възложителят предоставя на Изпълнителя обучен персонал и други специалисти по техническа поддръжка за провеждането на установените работи по същата. Разходите на време и труд за провеждането на техническата поддръжка от персонала на Възложителя се заплащат императивно в ремонтния план под формата на задължителни врмсена.

IV. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ ЗА/ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА ПЛАНОВАТА ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА.

4.1. За извършване на планова техническа поддръжка от вида, VI, II, I2, I3, I4 и I5, се подават електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, които са достигнали пробег за съответния вид планов ремонт, съгласно изискванията на ПЦ_ПЛС 101/19.

4.2. Възложителят изготвя и попълва „Опис за планов преглед на ЕМВ „Дезиро“, като същия се предоставя на Изпълнителя не по-рано от 24 часа преди подаването на ЕМВ серии 30 и 31 за планова техническа поддръжка.

4.3. Предаването на ЕМВ серии 30 и 31 за извършване на планова техническа поддръжка от вида VI, II, I2, I3, I4 и I5 става с:

- входен/изходен протокол за предаване на мотрисния влак за техническа поддръжка – образецът на протокола се съгласува между страните;

- попълнен „Опис за планов преглед на ЕМВ „Дезиро“, в частта на Фаза 1, със записани дата и час за предаване в планова поддръжка и подписи на представител/ите на Възложителя и Изпълнителя.

4.4. При предаването за планова техническа поддръжка, във Фаза 2-Б се вписва допълнителния обем ремонт, ако има констатиран такъв.

4.5. Възложителят следи за наличието на инвентара в мотрисите и ги оборудва с такъв.

4.6. След извършена планова техническа поддръжка от вида VI, II, I2, I3, I4 и I5 на ЕМВ серия 30 и 31, за предаването за експлоатация се изготвят следните документи:

- входен/изходен протокол за предаване на мотрисния влак за техническа поддръжка – образецът на протокола се съгласува между страните;

- попълнен „Опис за планов преглед на ЕМВ „Дезиро“, в обем Фаза 3, с посочени дата и час за предаване в експлоатация след извършена планова техническа поддръжка и подписи на представител/ите на Възложителя и Изпълнителя

4.7. При предаването за експлоатация, след извършена планова техническа поддръжка във Фаза 2-Б се удостоверява с двустранно подписан протокол за извършването на допълнителния обем ремонт и от представител/ите на Възложителя.

4.8. Допълнителният обем ремонт /Фаза 2-Б/ се извършва от представители на Възложителя и с изцяло за негова сметка.

V. СРОК, НОРМИ И КАЧЕСТВО НА ПЛАНОВАТА ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА.

5.2 Плановата техническа поддръжка на ЕМВ серии 30 и 31 се извършва при следните норми труд и срокове за изпълнение:

№	Вид на ПТП на ЕМВ серии 30 и 31	Норма време, за извършване на ПТП /ч.ч./ - серия 30	Срок за изпълнение на ПТП /часове/ - серия 30	Норма време, за извършване на ПТП /ч.ч./ - серия 31	Срок за изпълнение на ПТП /часове/ - серия 31
1.	VI	28,7	5	35,2	6
2.	II	47	7	66,6	9
3.	II2	54,6	8	80,3	12
4.	II3	109,1	28	122,0	36
5.	II4	204,7	40	245,4	48
6.	II5	500	52	600,0	60

5.3. Осигуряването и предоставянето на необходимите резервни части и консумативи за извършване на договорените дейности по плановата техническа поддръжка е задължение на Изпълнителя и е за негова сметка. Стойността на резервните части и консумативи са включени в цената на плановата техническа поддръжка.

5.4. Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, които се влагат при извършването на плановата техническа поддръжка, трябва да бъдат оригинални или еквивалент и да отговарят на техническите изисквания на каталожни/партидни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на електрическия мотрисен влак. Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, трябва да бъдат придружени от сертификата за качество.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

6.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

6.1.1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия, услугата *извършване на планова техническа поддръжка на електрически мотрисни влакове /ЕМВ/ серии 30 и 31.*

6.1.2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения *планова техническа поддръжка на електрически мотрисни влакове /ЕМВ/ серии 30 и 31,* съгласно т.1.1., т.1.2. и 1.3. от настоящия договор.

6.1.3. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно спазване на *„Технически изисквания за изпълнение на обществена поръчка за услуга, с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка на електрически мотрисни влакове /ЕМВ/ серии 30 и 31, със срок на възлагане до започване на фактическото изпълнение на плановата техническа поддръжка, включена в обема на процедура на договаряне с предварителна покана за участие с предмет: „Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД“, открита с решение №1/03.01.2017 г.“- Приложение № I към настоящия договор, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.*

6.1.4. Да участва при техническото предаване и приемане на ЕМВ серии 30 и 31 за и от планова техническа поддръжка заедно с представителите на органите за контрол на качеството и/или други упълномощени лица на *ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.*

6.1.5. Да участва при приемане на отпадналите агрегати, възли и резервни части при планова техническа поддръжка на ЕМВ серии 30 и 31 чрез органите за контрол на качеството и други упълномощени лица на *ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.*

6.1.6. Да прави рекламации при установяване на некачествено извършена услуга - планова техническа поддръжка на ЕМВ серии 30 и 31, която не е в съответствие с изискванията по 1.2., 1.3 и 1.4. от настоящия договор.

6.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

6.2.1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

6.2.2. Да планира изпълнението на плановата техническа поддръжка на ЕМВ серии 30 и 31, като:

- изготви годишна програма за плановата техническа поддръжка на парка ЕМВ серии 30 и 31 и я предоставя на Изпълнителя в срок до 30 ноември на предходната година;
- изготвя месечна програма за плановата техническа поддръжка на парка ЕМВ серии 30 и 31 и я предоставя на Изпълнителя в срок до последната дата на предходния месец;
- изготвя седмичен план за плановата техническа поддръжка на парка ЕМВ серии 30 и 31 и го предоставя на Изпълнителя в срок до последния работен ден /съгл. утвърденото работно време на Възложителя/ на предходната седмица;

6.2.3. Да заложат среден пробег на моторния влак не по-малък от 12522 км. на месец при разработване на ГДВ /График за движение на влаковете/;

6.2.4. Да следи и документира пробега /в километри/ на моторните влакове, както и сроковете за извършване на ПРСС и при достигане на междуремонтен пробег за съответен планов преглед /планова техническа поддръжка/, и подава, съответния ЕМВ серия 30 или 31 на Изпълнителя, за извършване на преглед в Локомотивно депо София – район София, ОИ Сименс.

6.2.5. Да предостави /при необходимост/ на Изпълнителя копия от Констативни протоколи Обр.ПС003-1, съгл. изискванията на ПП_ПЛС 101/19 за ЕМВ серии 30 и 31, за които такива протоколи са изготвени преди датата на сключване на договора.

6.2.6. Да следи, контролира и регистрира срокове за проверка на пожарогасители, манометри, пломбиране на системите и др.

6.2.7. *Да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.*

6.2.8. Да осигури документ /разрешение/ за представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, който ще участва при провеждане на скоростно-спирачната проба на ЕМВ серии 30 и 31, за право на пътуване в кабината на машиниста на ЕМВ.

6.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

6.3.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

6.3.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

6.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

6.4.2. Да осигури за своя сметка и в изискваното от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ качество, всички резервни части, консумативи и материали, необходими за извършване на дейностите по извършване на плановата техническа поддръжка, предмет на настоящия договор;

6.4.3. Да върне на Възложителя всички демонтирани при извършване на услугата агрегати, възли и резервни части, които не могат да бъдат вложени при извършване на плановата техническа поддръжка, и които са заменени с нови от Изпълнителя, за което представители на страните подписват приемателно – предавателен протокол;

6.4.4. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

6.4.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава за срока на действие на договора да поддържа валидността на сертификата за успешно внедрена система за управление на качеството с обхват идентичен или сходен* с предмета на поръчката по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалентен.

VII. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

7.1. Единичната цена за един километър пробег на ЕМВ серия 30 и 31 – 1,08 български лева/км пробег без ДДС (един лев и осем стотинки български лв./км пробег без ДДС).

7.2. Стойността на договора е определяема и се определя на база на:

- единична цена за километър пробег;
- месечна такса в размер на 268 926,63 (двеста шестдесет и осем хиляди деветстотин двадесет и шест лева и шестдесет и три стотинки) без ДДС.

7.3. Цената за извършването на плановата техническа поддръжка на ЕМВ серии 30 и 31 включва дейности, резервни части и консумативи (с изключение на съдържащите се в Приложение №1-1- Списък на дейностите и доставките, които не са включени в цената на техническата поддръжка), необходими за всички планирани мероприятия по техническата поддръжка, съгласно графика /седмичен, месечен и годишен план/ с интервалите за ремонтите. В цената на техническата поддръжка не се включва предоставянето на заменяеми модули, необходими за планирания ремонт.

7.3.1. Цената по т.7.1. не подлежи на промяна по време на изпълнение на настоящия договор.

7.4. Месечната такса е еднаква за всеки месец и е в размер на 268 926,63 (двеста шестдесет и осем хиляди деветстотин двадесет и шест лева и шестдесет и три стотинки) без ДДС

7.4.1. След изтичане на всяко тримесечие/отчетен период, считано от 01.07.2020г., възложителя и изпълнителя могат да договорят различна от първоначално договорената месечна такса по т.7.4. от настоящия договор.

7.5. Стойността на таксата за всяко тримесечие се изчислява като произведение на броя на обслужваните ЕМВ серии 30 и 31 за тримесечието, действителния пробег за тримесечие на ЕМВ серии 30 и 31 и единичната цена по т. 7.1 на настоящия договор, намалено със сумата на платените такси за отчетния период (за първите два месеца на всяко тримесечие).

7.5.1. Действителният пробег за тримесечие/отчетен период на ЕМВ серии 30 и 31 се определя на база разликата между началното и крайно показание на километроброяча на обслужваните през отчетния тримесечен период ЕМВ серии 30 и 31, установено с двустранно подписан от оправомощени лица на Възложителя и Изпълнителя протокол. На базата на този протокол за действително изминатите километри от ЕМВ серии 30 и 31 се извършва корекция на заплащаните месечни суми за услугата.

7.5.2. Действителният пробег за тримесечие/отчетен период на ЕМВ серии 30 и 31 се установява с двустранно подписан протокол от оправомощени лица на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

7.6. Плащането се извършва в български лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на присъждане на необходимите документи за извършване на плащане, представени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

7.7. Плащането се извършва по сметката на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банковата сметка е заличена на основание чл.72 от ДОПК, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

7.8. Необходими документи за извършване на плащане:

7.8.1. Документи, които придружават фактурата всеки месец:

- фактура в оригинал, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД на адрес - 1080 София, ул. "Иван Вазов" №3 и съдържаща № на договора за услуга, предмет на договора, както и всички задължителни реквизити по чл. 114 от ЗДДС;

- копие на двустранно подписан Протокол за действително изминатите километри от моторните влакове.

7.9. Документите се изпращат за извършване на плащането на адрес "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД" гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" №3, дирекция „ПЖПС“, отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“ в срок до 10 /десет/ календарни дни след приключване на календарния месец/отчетния период.

7.10. При непредставяне в срок и на посочения адрес на цитираните документи, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

VIII. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

8. Гаранционни срокове за извършената плановата техническа поддръжка:

8.1. Гаранционните срокове са валидни само за нови вложени агрегати, възли и резервни части и започват да текат от датата на присъване на ЕМВ от шпанова техническа поддръжка. Гаранционните срокове се договарят между страните по договора.

8.2. При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционните срокове се увеличават с времето, през което моторната е бездействала до уреждане и отстраняване на рекламационния дефект.

IX. РЕКЛАМАЦИИ

9.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко или косвено в резултат от некачествено извършена планова техническа поддръжка на ЕМВ серии 30 и 31 до изтичане на гаранционните срокове на вложените резервни части.

9.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в договорените гаранционните срокове и ремонта се приравнява като ремонт по необходимост.

9.3. Възложителят уведомява писмено Изпълнителя за открити скрити дефекти и недостатъци в 5 (пет) дневен срок от откриването им.

9.4. Изпълнителят изпраща свои представители за констатиране на откритите дефекти и недостатъци и подписване на протокол в 5 (пет) дневен срок от получаване на уведомлението от Възложителя;

9.5. При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България;

9.6. ЕМВ се счита за приет от рекламационен ремонт след подписване от представители на страните на предавателно-приемателен протокол, в който се вписва и времето за извършване на ремонта, с което се удължава договорения гаранционния срок.

9.7. В случай, че Изпълнителят не изпрати свои представители в срока по т.9.4. от настоящия договор, рекламацията се счита за приета и Възложителят може да предприеме действия по отстраняване на дефекта или недостатъка, като разходите са за сметка на Изпълнителя. В този случай се прилага т.8.4 от настоящия договор.

X. НЕУСТОЙКИ

10.1. При забава на изпълнението на задълженията по настоящия договор, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 0.2% на ден от стойността на изпълнението, но не повече от 10% от стойността на неизпълнението или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по – големи.

10.2. При пълно неизпълнение на задълженията по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 10 % от стойността на договора

10.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приспада начислените по предходната клауза неустойка от всяка сума, дължима на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор.

10.4. В случай на закъснение на плащане на извършените услуги, Възложителят дължи неустойка на Изпълнителя в размер на законната лихва за всеки ден закъснение, но не повече от 10% от стойността на неизпълнението.

XI. СПОРОВЕ

11.1. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

11.2. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т. 11.1, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, могат да бъдат решавани чрез медиация.

11.3. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т. 11.2, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред, като се прилага българското материално и процесуално право.

11.4. Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XII. ФОРСМАЖОР

12.1. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" (форсмажор).

12.2. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в **5 /пет/ дневен срок** да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документи издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XIII. СЪОБЩЕНИЯ

13.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

13.2. За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на доставяне, посочена в информационната система на куриера за проследяване на пратка и/или обратна разписка – при използване на куриерска служба;
- датата на приемането -- при изпращане по факс;
- датата на приемането на съобщение по електронен път със **задължително потвърждение**, че съобщението е получено.

13.3. За валидни адреси за приемане на съобщения и документи, свързани с изпълнението на настоящия договор се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

гр. София 1080
ул. "Иван Вазов" № 3
отдел: „Ремонт и експл. на ТПС“
инж. Илия Гергов
Тел.: 0884 227 361
Ел.адрес: igergov@bdz.bg

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

гр.София 1309
ул. „Кукуш“ №2
Диана Лазарова
Тел.+359 2 811 51 96
Факс: 02/ 8115 661

Ел.адрес: diana.lazarova@simens.com

13.4. При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата писмено в тридесетдневен срок от промяната. В случай че страна не изпълни това задължение, то всички съобщения, изпратени на адреса, посочен в т.13.3. от настоящия договор, ще се считат за редовно получени.

IV. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА.

14.1. Изменения в настоящия договор се допускат само съгласно чл.116, ал.1 от ЗОП.

14.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

14.3. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно 10 дневно писмено предизвестие от Възложителя до Изпълнителя;
5. с окончателното му изпълнение;
6. по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП;

14.4. Възложителят може да прекрати Договора без предизвестие, когато Изпълнителят:

- 1) забави изпълнението на някои от задълженията си с повече от десет работни дни;
- 2) не отстрани в разумен срок, определен от Възложителя, констатирани нередности;
- 3) използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;

- 4) бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация;
- 5) в други предвидени от закона случаи;
- 6) когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление до 3 дни след настъпване на обстоятелствата.

14.8. За неуредени в този договор въпроси ще се прилагат разпоредбите на действащото в Република България законодателство.

Настоящият договор се състои от 8 /осем/ страници и се състави и подписа в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Приложение №I - „Технически изисквания за изпълнение на обществена поръчка за услуга, с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка на електрически мотрисни влакове /ЕМВ/ серии 30 и 31, със срок на възлагане до започване на фактическото изпълнение на плановата техническа поддръжка, включена в обема на процедура на договаряне с предварителна покана за участие с предмет: „Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД“, открита с решение №1/03.01.2017 г. “.

2. Приложение № II - ПП_ПДС 101/19 – „Предписания за междуремонтните пробези и цикличността на плановите прегледи, инспекции и ремонти на електрически мотрисни влакове на „БДЖ – ПП“ ЕООД серии 30 000 и 31 000“.

3. Приложение № III „Описи за планов преглед на ЕМВ „Дезиро“.

4. Приложение № IV – Списък на дейностите и доставките, които не са включени в цената на техническата поддръжка.

5. Приложение №V - Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

6. Приложение №VI – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Любен Лилянов Нагов
Управител на „БДЖ-ПП”
Иван Георгиев Вълчев

Прокурист на „БДЖ ПП” ЕООД



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

д-р инж. Михаил Маргаритов Маргаритов
Управител и
„СИМЕНС МОБИЛИТИ“ ЕООД

Милена Иванова Момерин
Управител и
„СИМЕНС МОБИЛИТИ“ ЕООД



Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679



Приложение № 1
към фот. № 10 / ПБ. Д. 2020

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1000, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg

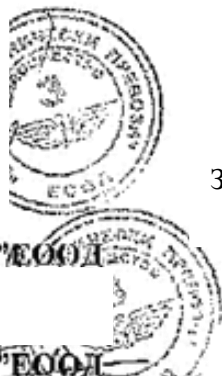


Приложение №1

ОДОБРЯВАМ:

ЛЮБЕН НАНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ПРЕООД“

ФИЛИП АЛЕКСИЕВ
ПРОКУРИСТ НА „БДЖ-ПРЕООД“



Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА УСЛУГА, С ПРЕДМЕТ:

„Извършване на планова техническа поддръжка на електрически мотрисни влакове /ЕМВ/ серии 30 и 31, със срок на възлагане до започване на фактическото изпълнение на плановата техническа поддръжка, включена в обема на процедура на договаряне с предварителна покана за участие с предмет: „Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД“, открита с решение №1/03.01.2017 г.“

I. Общи положения.

Плановата техническа поддръжка на електрически мотрисни влакове серии 30 и 31 обект на поръчката, се осъществява съгласно документацията на производителя на мотрисите за поддръжка и ремонт и на база ПП_ПЛС 101/19 – Препоръки за междурементните пробези и цикличността на плаховите прегледи, инспекции и ремонти на електрически мотрисни влакове на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД серии 30 и 31.

Обект на плановата техническа поддръжка са извършване на ремонти от вида VI, II, I2, I3, I4 и I5. Периодичната ревизия на спирачната система – ПРСС, експлоатационният преглед – ЕП, ремонта по необходимост/допълнителния ремонт – РН/ДР и аварийният ремонт – АР не са включени в дейностите по техническата поддръжка извършвани от Изпълнителя.

I.1 Критерии и условия за извършване на планова техническа поддръжка на ЕМВ серии 30 и 31.

За извършване на планова техническа поддръжка от вида, VI, II, I2, I3, I4 и I5, се подават електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, които са достигнали пробег за съответния вид планов ремонт, съгласно изискванията на ПП_ПЛС 101/19.

Възложителят следи и документира пробег /в километри/ на мотрисните влакове, както и сроковете за извършване на ПРСС. При достигане на междурементен пробег за съответен планов преглед /планова техническа поддръжка/ ЕМВ серия 30 или 31, се подава от Възложителя на Изпълнителя, за извършване на прегледа в Локомотивно депо София – район София, ОП Сименс.

Възложителят следи, контролира и регистрира срокове за проверка на пожарогасители, манометри, пломбиране на системите и др.

I.2 Планиране на плановата техническата поддръжка на ЕМВ серии 30 и 31.

Възложителят следва да:

- изготви годишна програма за плановата техническа поддръжка на парка ЕМВ серии 30 и 31 и същата, да бъде предоставена на Изпълнителя в срок до 30 ноември на предходната година;

- изготвя месечна програма за плановата техническа поддръжка на парка ЕМВ серии 30 и 31 и същата, да бъде предоставена на Изпълнителя в срок до последната дата на предходния месец;

- изготвя седмичен план за плановата техническа поддръжка на парка ЕМВ серии 30 и 31 и същия да се предоставя на Изпълнителя в срок до последния работен ден /съгл. утвърденото работно време на Възложителя/ на предходната седмица;
- при разработване на ГДВ /График за движението на влаковете/, да заложат среден пробег на моторисен влак не по-малък от 12522 км. на месец;
- за ЕМВ серии 30 и 31, за които са изготвени преди датата на сключване на договора Констативни протоколи Обр.ИС003-1, съгл. изискванията на ПП_ПИС 101/19, копия от същите се предоставят на Изпълнителя.

I.3. Предаване за извършване на планова техническа поддръжка на ЕМВ серии 30 и 31.

Електрически моторисен влак серия 30 или 31, се предава за извършване на планова техническа поддръжка от вида VI, II, I2, I3, I4 и I5, с:

- входен/изходен протокол за предаване на моторисния влак за техническа поддръжка – образецът на протокола се съгласува между страните;
- попълнен „Опис за планов преглед на ЕМВ „Дезиро”, в частта на Фаза I, със записани дата и час за предаване в планова поддръжка и подписи на представителите на Възложителя и Изпълнителя.

При предаването за планова техническа поддръжка, във Фаза 2-Б се вписва допълнителния обем ремонт ако има констатиран такъв.

Възложителят изготвя и попълва „Опис за планов преглед на ЕМВ „Дезиро”, като същия се предоставя на Изпълнителя не по-рано от 24 часа преди подаването на ЕМВ серии 30 и 31 за планова техническа поддръжка.

Възложителят следи за наличието на инвентара в моторисите и ги оборудва с такъв.

I.4. Видове дейности и обем на плановата техническа поддръжка на ЕМВ серии 30 и 31.

Обемът и видовете ремонтни дейности включени в плановите прегледи от вида VI, II, I2, I3, I4 и I5 е посочен във Фаза 2-А от „Опис за планов преглед на ЕМВ „Дезиро”

С оглед на техническото състояние на електрически моторисни влакове серии 30 и 31, Възложителят няма да следи и отчети техническата/експлоатационна готовност на парка ЕМВ обект на поддръжката.

Плановата техническа поддръжка отчети всички планирани работи по техническата поддръжка, съгласно ремонтния план, възникнали по време на действие на договора.

Обемът на работите включва и подмяната на износващи се части, които обикновено се сменят при технически прегледи, в случай че износването не се дължи на отклонения на УС на инфраструктурата, ползвана от Възложителя или на неправилна експлоатация.

За извършване на техническата поддръжка Възложителят осигурява ремонтно хале заедно с наличните машини, съоръжения, екипировка и приспособления, както и складово помещение за съхраняване на агрегати, възли, резервни части, консумативи и материали. Всички разходи по поддръжка на ремонтното хале, складовите помещения, разходите за електроенергия, вода, отопление и др. на същите са за сметка на Възложителя.

В цената на техническата поддръжка се включват дейности, резервни части и консумативи (с изключение на съдържащите се в Приложение №1-1), необходими за всички планирани мероприятия по техническата поддръжка, съгласно графика /седмичен, месечен и годишен план/ с интервалите за ремонтите.

В цената на техническата поддръжка не са включва предоставянето на заменяеми модули, необходими за планирания ремонт.

Набавянето и предоставянето на необходимите резервни части за извършване на договорените дейности по плановата техническа поддръжка е задължение на Изпълнителя и е за негова сметка. Стойността на резервните части и консумативи се включва в цената на плановата техническа поддръжка.

Възложителят предоставя на Изпълнителя обучен персонал и други специалисти по техническа поддръжка за провеждането на установените работи по същата. Разходите на време и труд за провеждането на техническата поддръжка от персонала на Възложителя се залагат императивно в ремонтния план под формата на задължителни времена. Необходимо е при офериране цената на километър пробег на моторисните влакове, Изпълнителят да отчете обема /времето/ труд, което служителите на Възложителя ще полагат при извършване на поддръжката и това време да не се включва в цената на километър пробег.

при изготвяне на своята оферта Възложителят е необходимо предварително да посочи за всеки един вид планов ремонт /VI, I1, I2, I3, I4 и I5/, какво време /труд в ч.ч/ предвижда да ползва от служителите на Възложителя.

Ако действителният разход на труд, превиши предварително зададените параметри, Възложителят няма право да иска допълнително намаляване на цената на километър пробег. Това не е в сила, ако отклонението от зададените времена са дължи на Изпълнителя, като не може да се ямени вина на Възложителя и неговия персонал.

Всички възникнали ремонти по необходимост – РН, допълнителни ремонти – ДР, аварийни ремонти – АР, възникнали в процеса на експлоатация на МВ се отстраняват от персонала на Възложителя и за негова сметка.

I.5. Предаване за експлоатация след извършена планова техническа поддръжка на ЕМВ серия 30 и 31.

Електрически мотрисен влак серия 30 или 31, се предава за експлоатация след извършена планова техническа поддръжка от вида VI, I1, I2, I3, I4 и I5, когато с:

- подписан входен/изходен протокол /посочен в т.1.3/ за присване на мотрисния влак от техническа поддръжка;
- попълнен „Опис за планов преглед на ЕМВ „Дезиро”, в обем Фаза 3, с посочени дата и час за предаване в експлоатация след извършена планова техническа поддръжка и подписи на представител/ите на Възложителя и Изпълнителя.

При предаването за експлоатация, след извършена планова техническа поддръжка във Фаза 2-Б се удостоверява с подписи извършването на допълнителния обем ремонт и от представител/ите на Възложителя.

Допълнителният обем ремонт /Фаза 2-Б/ се извършва от представители на Възложителя и е изцяло за негова сметка.

II. Качество: Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, които се влагат при извършването на плановата техническа поддръжка, трябва да бъдат оригинални или еквивалент и да отговарят на техническите изисквания на каталожни/партидни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на електрическия мотрисен влак. Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, трябва да бъдат придружени от сертификат за качество.

Всички агрегати, възли и части, на които е извършен ремонт/възстановяване от Изпълнителя е необходимо да бъдат придружени от сертификат за качество, оформен с оригинален подпис и печат с вписано заключение за съответствието с техническите изисквания на каталожни/партидни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на ЕМВ серии 30 и 31.

III. Срокове и норми за извършване на плановата техническа поддръжка:

Плановата техническа поддръжка на ЕМВ серии 30 и 31 е необходимо да се извършва при следните норми труд и срокове за изпълнение:

№	Вид на ПТП на ЕМВ серии 30 и 31	Норма време, за извършване на ПТП /ч.ч./ - серия 30	Срок за изпълнение на ПТП /часове/ - серия 30	Норма време, за извършване на ПТП /ч.ч./ - серия 31	Срок за изпълнение на ПТП /часове/ - серия 31
1.	VI	28,7	5	35,2	6
2.	I1	47	7	66,6	9
3.	I2	54,6	8	80,3	12
4.	I3	109,1	28	122,0	36
5.	I4	204,7	40	245,4	48
6.	I5	500	52	600,0	60

Забележка: ПТП -- планова техническа поддръжка.

Приложения:

1. **III_ПИС 101/19** – „Предписания за междуремонтните пробези и цикличността на плановите прегледи, инспекции и ремонти на електрически моторни влакове на „БДЖ – ПП“ ЕООД серии 30 000 и 31 000”.

2. „Описи за планов преглед на ЕМВ „Дезиро”.

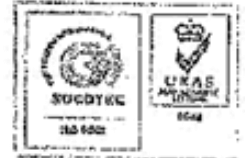
3. **Приложение №1-1** – Списък на дейностите и доставките, които не са включени в цената на техническата поддръжка.

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679



„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов” № 3, София 1000, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



УТВЪРЖДА



Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

НИК. ХРИСТОИВАНОВ

Управител на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

Дата 24. 06. 2019 г.

ПРЕДПИСАНИЕ

**ЗА МЕЖДУРЕМОНТНИТЕ ПРОБЕЗИ И ЦИКЛИЧНОСТТА НА
ПЛАНОВИТЕ ПРЕГЛЕДИ, ИНСПЕКЦИИ И РЕМОНТИ НА
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ МОТРИСНИ ВЛАКОВЕ НА
„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД СЕРИЯ 30 и 31**

ПП_ПЛС 101/19

Гр. София
м. Юни 2019 г.

Настоящите предписания се издават в съответствие с чл.8 ал. 1 на Наредба №58 от 2006 год. на МТНТС и ИП_П/С 400/13 и в изпълнение на Заповед 690/31.10.2018 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД. Предписанията са съобразени с конструкцията на електрически моторни влакове серия 30 и 31 и са в съответствие с предписанията на завода-производител Siemens AG, Германия, както и с препоръките му относно междуремонтните пробези и цикличността на ремонтите.

Чл. 1. (1). Поддържането на електрическите моторни влакове серия 30 и 31 (ЕМВ серия 30 и 31) в постоянна техническа и функционална изправност се извършва чрез система от планово-предупредителни прегледи, инспекции и ревизии по определени от настоящите предписания цикличност и междуремонтни пробези.

(2). При отдалените прегледи, инспекции и ревизии на ЕМВ се извършват прегледи, експирание, регулирания, възстановяване и замяна на части, гарантираща нормалната им работоспособност в съответствие с *Предписанията на завода-производител, Описите за ремонт и Правилниците за ремонт.*

Чл. 2. (1). За обезпечаване на ежедневната нормална работа се извършват **Експлоатационни прегледи (ЕП)**. ЕП се извършва в локомотивно депо или експираторен пункт при всяко предаване/приемане на ЕМВ, но за време в експлоатация не повече от 48 часа, от локомотивните бригади или специализирани бригади и се регистрира съответно в бордовия дневник, в дневника на специализираните бригади и на дежурния депомайстор.

(2). Експлоатационният преглед има за цел да се провери функционалната изправност на ЕМВ и неговите агрегати, експирането му с необходимите експлоатационни материали за работа (движение), окомплектоването с необходимите принадлежности в съответствие с изискванията на „НАРЕДБА № 58“ от 02.08.2006 г. и Работна инструкция – РИ 7.5-2/5-2016 Инструкция за работа на машинист, локомотивен и помощник - машинист, локомотивен в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

(3). Обемът, редът, начинът и документирането на извършване на експлоатационния преглед на ЕМВ се определя от Работна инструкция – РИ 7.5-2/7-2016 Инструкция за извършване на експлоатационни прегледи на електрически моторни влакове (ЕМВ) серия 30 и 31 на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

(4). По време на ЕП се отстраняват и неизправностите, които могат да нарушат нормалната експлоатационна работа на ЕМВ. При невъзможност за отстраняване на възникналите неизправности във времето за извършване на ЕП, ЕМВ се предава за ремонт по необходимост със съответната карта ЛП - 9.

Чл. 3. (1). Определят се следните междуремонтни пробези на плановете прегледи и ремонти:

ЕП – експлоатационен преглед – извършва се при всяко предаване/приемане на ЕМВ от локомотивните бригади;

V I	– Преглед	– на	12 500 km;
I 1	– Инспекция 1	– на	37 500 km;
I 2	– Инспекция 2	– на	75 000 km;
I 3	– Инспекция 3	– на	150 000 km;
I 4	– Инспекция 4	– на	300 000 km;
I 5	– Инспекция 5	– на	600 000 km;
R 1	– Ревизия	– на	1 200 000 km;
R 2	– Ревизия	– на	2 400 000 km;

(2). В случай на продължителен престой на отделни ЕМВ извън експлоатация, времето за извършване на Инспекции I 3, I 4 и I 5 независимо от отработения пробег не може да превишава следните срокове:

I 3	(И3)	– инспекция 3	- 12 месеца;
I 4	(И4)	– инспекция 4	- 24 месеца;
I 5	(И5)	– инспекция 5	- 36 месеца;

(3). Междуремонтните пробези и цикличността на плановете прегледи и ремонти определени от настоящите предписания са показани в графичен вид в **Приложение №1**.

Чл. 4. Локомотивните депа експлоатиращи ЕМВ водят на отчет в отчетните документи само действително пропътуваните от тях километри (*km*).

Чл. 5. Плановете ремонти съдържат три технологични фази:

Първата фаза обхваща всички работи, които трябва да се проведат за определяне на техническото състояние на ЕМВ при постъпването и приемането му за ремонт;

Втората фаза обхваща всички работи, които трябва да се извършат в рамките на ремонтния процес;

Третата фаза обхваща проверките преди и при предаване на ЕМВ в експлоатация след ремонт.

Чл. 6. В случаите, когато на ЕМВ по време на експлоатация се констатира повреда или опасност от последваща повреда на агрегатите или съставните му части, застрашаваща безопасността на движение или изпозволяваща неговата нормална експлоатация, се пристъпва към извършването на **ремонт по необходимост** (непланов ремонт, случаен ремонт) (РН).

Чл. 7. Ремонтът на ЕМВ, получил тежки повреди (вследствие катастрофа, удар с друг подвижен състав или МПС, дерайлиране, пожар и други), се квалифицира като **аварен ремонт** (АР).

Чл. 8. В зависимост от обема на възстановителните и ремонтните работи заедно с РН или АР на ЕМВ може да се извърши и определен вид **планов ремонт**.

Чл. 9. (1). Плановете прегледи, инспекции и ревизии на ЕМВ се извършват при достигане на номиналния пробег в километри (*km*). Допускат се отклонения от номиналните стойности на междуремонтните пробези за VI, II и I2 от $\pm 10\%$, а за I3, I4 и I5 от $\pm 1\%$.

(2) Допуска се отклонение от номиналните стойности на междуремонтните пробези за R1 + 50%. При достигане на пробег 1 200 000 да се извърши **планов ремонт I5** и дейностите вписани в разработена карта – допълнение към I5 (**Приложение №2**).

(3). По-големи отклонения от номиналните стойности на междуремонтните пробези от горните се разрешават за конкретен ЕМВ в зависимост от техническото му състояние, от натовареността на ремонтния цех и от експлоатационната обстановка чрез Констативен протокол *Обр. ЛС 003-1*, изготвен от локомотивното депо, експлоатиращо съответния ЕМВ.

а) За отклонения от номиналните стойности на междуремонтните пробези за R1 по-големи от + 50%, но не повече от 70% Констативният протокол *Обр. ЛС 003-1* се одобрява от Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ВООД след съгласуване от директор дирекция „ДКПС“ и ръководителят отдел „Безопасност“.

б) Неразделна част от Констативен протокол *Обр. ЛС 003-1* е изготвен **протокол за анализ и оценка на риска** – за безаварийната работа на ЕМВ за следващия експлоатационен период следва рискът да е приемлив.

(4). В случаите на удължаване на междуремонтния пробег за определен вид ремонт, вместо него се извършва този вид планов ремонт, който е най-близко до действителния му пробег в километри (*km*).

(5). Разрешеното удължаване на номиналния междуремонтен пробег за определен вид ремонт не е основание за удължаване на междуремонтния пробег за следващия по-голям вид ремонт.

(6). Копие от одобрения Констативен протокол *Обр. ЛС 003-1* за отклонение от номиналните стойности на междуремонтните пробези се прилага към Техническия паспорт на съответния ЕМВ.

Чл. 10. Настоящото предписание отменя ПП_ПЛС 101/11 и е задължително за всички ръководители, специалисти и работници, имащи отношение към него в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. В съответствие с ПП_ПЛС 400/13 началниците на локомотивните депа да организират размножаването на предписанието и запознаването срещу подпис на всички за заинтересовани работници и служителите, включително и ИКРП на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Чл. 11. Отговорност за стриктното спазване на настоящето предписание носят главен експерт ремонт; главен експерт експлоатация; заместник началник „Ремонт/Експлоатация“ в локомотивно депо; началник локомотивно депо; директор ППП и ИКРП в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Чл. 12. Контролът по изпълнението на настоящата инструкция се възлага на Директор дирекция „ПЖПС и Ръководител отдел „Безопасност“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Чл. 13. Неразделна част от настоящето предписание са следните Приложения:

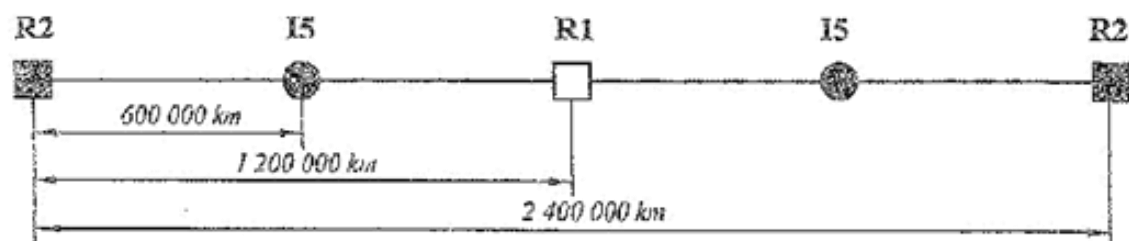
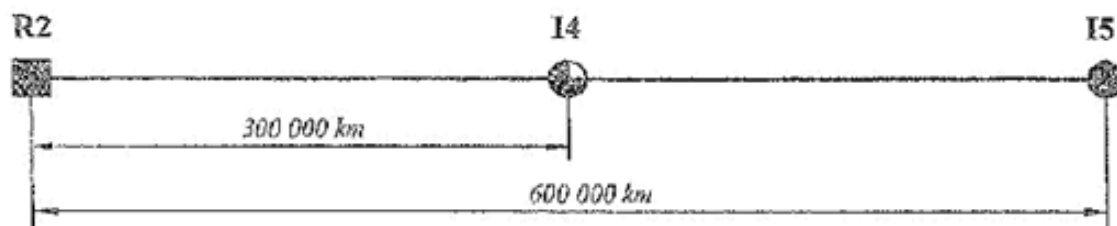
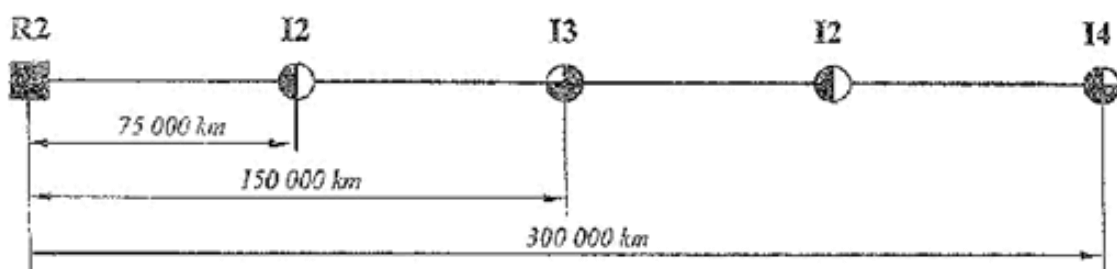
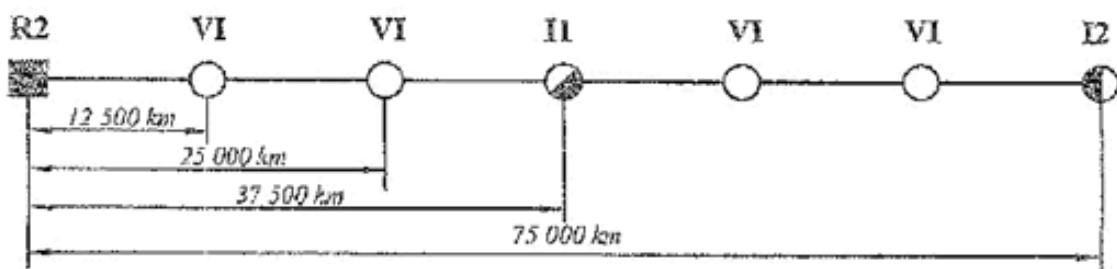
- Приложение №1 – Междуремонтни пробези и цикличност на плановите ремонти на електрически мотрисни влакове на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД серия 30 000 и 31 000.

УТВЪРЖДАВ Заличени лични данни на основание Регламент
2016/679

инж. Христо Иванов
Управител на "БДЖ-ПН" ЕООД
София, 24.06.2019 г.

МЕЖДУРЕМОНТНИ ПРОБЕЗИ

и цикличност на плановите прегледи и ремонти на електрически моторни
влакове на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД серия 30 и 31



Приложение №2					
към ШП ПЛС 101/19					
ИНСПЕКЦИЯ 15 "Работна карта - допълнение"					
ФАЗА 2-А					
Номер на превозното средство :			Дата:		
№ по ред	Наименование на възела	Дейност	Извършил ремонта		Забелжка / съответствие **
			КМ	Подпис	
Врати					
1	Задвижаващи ролки (крило на вратата)	Проверка на подвеждащите ролки за повреди и коректна позиция при притискащия клин, смяна при необходимост.			
2	Направляващи за ролки, комплект.	Визуална проверка, ако има наличие на силен шум при движение да се сменят линейните сапмасни лагери.			
Спират					
1	Съединителна глава	Да се измери хлабината при съединяване.			
2	Съединителна глава	Да се извърши проверка на елементите за износване извън допустимите дюрми, смяна при необходимост.			
Спирачна система					
1	Спирачен апарат	Да се извърши проверка на елементите, смяна при необходимост.			
2	Спирачен диск П40629/1	Спирачният диск и закрепването да се проверят за повреди.			
3	Спирачен диск П40629/1	Спирачният диск да се провери за износване на триещите се повърхности.			
4	Съоръжение за сушене на въздух LTZ015.1H	Да се извърши подмяна на гумено-металните китани и уплътнения.			
Талига					
1	Лагер на колоос 02RLA	Контрол за: • механични повреди и пукнатини • разхлабени или липсващи части			
2	Амортизтори	Контрол за: • механична повреда • изпускане на масло • ушите на амортизаторите • закрепването на амортизаторите			
3	Шарнирно съединение на талигата	Проверка на телдетелната шаяга за механични повреди, разхлабени или липсващи части			
** - при съответствие с техническите изисквания се отбелязва "ДА", при несъответствие "НЕ"					

Двигателна уредба					
1	Предавателен механизъм за тяговия двигател	Визуален контрол: лагери и зъбни колела			
2	Предавателен механизъм за тяговия двигател	Текущ ремонт на опората за въртящ момент (смяна на сферичните лагери)			
3	Охлаждаща уредба	Визуална проверка на гънките връзки, смяна при необходимост			
4	Охлаждаща уредба	Визуална проверка на моторите на вентилаторите в охлаждащата уредба, при нужда лагерите да се сменят			

Токоснемател и трансформатор

1	Трансформатор ЕМУ България	Електрическите съединения да се проверят визуално. Да се извърши функционална проверка на защитите			
2	Охлаждаща уредба	Визуална проверка на моторите на вентилаторите в охлаждащата уредба, при нужда лагерите се сменят			

Високоволтова уредба

1	Главен вакуумен прекъсвач за променлив ток със заземяващ разединител	Визуален контрол, почистване			
2	Отвод за защита от пренапрежение	Визуална проверка, почистване			
3	НВU-Контейнер	Проверка кондензаторите на сиус-филтъра. Смяна при необходимост.			
4	НВU-Контейнер	Батериите да се контролират за неподвижен контакт в контейнера. При замърсявания трябва да се почистват. Проверете напрежението на отделните батерии с волтметър.			
5	НВU-Контейнер	Почистване и функционална проверка на въздушната охлаждащата система			

** - при съответствие с техническите изисквания се отбелязва "ДА", при несъответствие "НЕ"

ИКРП "БДЖ-ПП" ЕООД	РОП СИМЕНС /отговорна/	Инструктор /машинист, локомотивист/
<i>име/фамилия</i>	<i>име/фамилия</i>	<i>име/фамилия</i>
Подпис:	Подпис:	Подпис:

(подделение)



"БДЖ III" ЕООД



ОПИС
за планов преглед
ЕМВ

УТВЪРЖДАВАМ
РЕМОНТА
ГЪС. ЛОК. ДЕПО
/Рък. Район/

Пробег от О.Р.	Инструктор /машинист, локомотивни/	Подпис
Пробег от 15		
Пробег от предходна инспекция		
ЕМВ №	Дата:20.....г.

П р и с к а н в	ЕМВ постъпва за ремонт: числ на20.....г	ВИД НА ПРЕГЛЕДА: VI <input type="checkbox"/> R1 <input type="checkbox"/> R2 <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> I2 <input type="checkbox"/> I3 <input type="checkbox"/> I4 <input type="checkbox"/> I5 <input type="checkbox"/>
	Дата на връщане от ремонт на ЕМВ числ на20..... г	
И з л а с	Предадено ЕМВ за експлоатация: числ на20.....г	

ФАЗА I

ЕМВ	Моторна I				Якобе I				Якобе III	
	I		II		III		IV		V	
Колоос	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно
Размер										
Дебелина на реборда-Sd										
Височина на реборда-Sh.										
Критерий - qг.										
Диаметър на моноблока										
ЕМВ	Моторна II				Якобе II				Якобе III	
	I		II		III		IV		V	
Колоос	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно
Размер										
Дебелина на реборда-Sd										
Височина на реборда-Sh.										
Критерий - qг.										
Диаметър на моноблока										

Комисията след преглед на общото състояние на ЕМВ №, констатира следните неизправности** незаписани във ФАЗА 2-Б

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Дава се следната оценка за състоянието на ЕМВ от локомотивните бригади
..... и ЕМВ № се счита за приет за ремонт.

** Може да се запише на отделен лист, приложен към настоящия опис.

ИКРП "БДЖ ПП" ЕООД	РОП "СИМЕНС" /отговорник/	Инструктор /машинист, локом/
.....
Подпис	Подпис	Подпис

ФАЗА 2-Б

Допълнителен ремонт				
№ по ред	Наименование на възела	Извършил ремонта		ЗАБЕЛЕЖКА
		Контролна марка	Подпис	

Дата: _____

ИКРП "БДЖ ДП" ЕООД	РОП "СИМЕНС"/отговорник/	Инструктор/ машинист, локом/
_____ <i>име фамилия</i>	_____ <i>име фамилия</i>	_____ <i>име фамилия</i>
<i>Подпис</i>	<i>Подпис</i>	<i>Подпис</i>

ФАЗА - 3

Днес..... 201 г. Часа комисия прегледа ЕМВ №....., след извършване на и констатира следните стойности на измерваните величини:

СЪСТОЯНИЕ НА КОЛОСИТЕ:

ЕМВ	Моторна I				Якобе I				Якобе III	
	I		II		III		IV		V	
Размер	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно
Дебелина на реборда-Sd										
Височина на реборда-Sh.										
Критерий - qt.										
Диаметър на моноблока										

ЕМВ	Моторна II				Якобе II				Якобе III	
	I		II		III		IV		V	
Размер	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно
Дебелина на реборда-Sd										
Височина на реборда-Sh.										
Критерий - qt.										
Диаметър на моноблока										

Комисията прегледа и установи, че ЕМВ №..... е комплектована с изправни контролно - измервателни и защитни уреди, с всички сигнални и осветителни лампи, при което всички подлежащи на пломбиране уреди са пломбирани.

Комисията след прегледа на общото състояние на ЕМВ №....., констатира следните неизправности и неизвършени операции по плановия и допълно записан ремонт **

и дава следната оценка за качеството на ремонта

**ЗАБЕЛЕЖКА : Може да се напише на отделен лист и приложи към настоящия опис.

ИКРП "БДЖ ПЛ" ЕООД	РОП "СИМЕНС" /отговорник/	Инструктор/ машинист, локомотив/
<i>Име фамилия</i>	<i>Име фамилия</i>	<i>Име фамилия</i>
Подпис	Подпис	Подпис

Предаване на ЕМВ №....., за експлоатация

Констатираните неизправности са отстранени, ремонтът е извършен цялостно, ЕМВ се предава в експлоатация на дата201 г. часа

РОП "СИМЕНС" /отговорник/
<i>Име фамилия</i>
Подпис

Депомайстор/машинист, локомотивев/
<i>Име фамилия</i>
Подпис

СПИСЪК

на дейностите и доставките, които не са включени в цената на техническата поддръжка

В цената на техническата поддръжка на електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, не се включват дейности и доставки, както следва:

1. Дейности и доставки, които не се включват в цената за поддръжка.
 - Разходи за склад на резервни части и материали при Възложителя;
 - Експлоатационни материали – съгл. т. 1.1 от настоящия документ;
 - Стандартни части – съгл. т. 1.2 от настоящия документ;
 - Доставки и ремонтни дейности за непланов ремонт с изключение: доставки и ремонтни дейности за корективен/допълнителен ремонт, който се налага по причина на дейностите на Изпълнителя от настоящия договор;
 - Извозване на отпадъчните материали и частите, неподлежащи на ремонт;
 - Разходи за енергия, администрация на Възложителя и депокски съоръжения/амортизации;
 - Почистване на мотрисните състави (отвън и отвътре);
 - Работи по транспортирането и маневрени дейности;
 - Разходи за инвестиране и финансиране на специфичните инструменти (нестандартни инструменти);
 - Стандартен инструментариум за техническата поддръжка (ръчни инструменти и уреди). Изпълнителят е необходимо да предостави на разположение на Възложителя списъка и количествата най-късно до 30 дни след сключване на договора;
 - Ежедневен контрол на експлоатационната и транспортна безопасност на мотрисните състави;
 - Ежедневен контрол на комфорта на пътниците;
 - Поддръжка на рекламните плакати или допълнителни дизайнерски елементи вътре или отвън на мотрисния състав;
 - Поддръжка на опционални компоненти на мотрисния състав, ако има такива;
 - Персонал за евентуални пробни и опитни пътувания;
 - Ремонти вследствие на произшествия, некомпетентно отношение или вандализъм;
 - Ремонти вследствие на влияние на форсмажорни обстоятелства;
 - Щети вследствие на трасета несъответстващи на стандартите на УПС, респ. некомпетентна експлоатация;
 - Заряджане на мотрисния състав с гориво;
 - Модернизации, които не са технически обосновани;
 - Служба по безопасността и охрана.

1.1 Експлоатационни материали, които не са включени в цената за поддръжка.

№	Система на мотрисния влак	Вид материал
1	Система за подаване на пясък	Насипен пясък с размери 0,7 – 1,6 мм.
2	Уредба за измиване на челните стъкла	Течност за почистване на стъкла – противозамръзваща до -30 °С
3	Мазилна система на ребордите на ходовите колела	Масло за смазване на ребордите на колелата

1.2 Стандартни резервни части, които не са включени в цената за поддръжка.

Мат. №	Описание	Стандарт	Размери	Брой
100070114	КОФОВ СЛЯП НИТ	БДС 209001	4,8X14,50	100
100205427	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7981	ST 2,9X9,5-C-H	100
100424625	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7981	ST 3,5X9,5-C-H	100
100205940	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7982	ST 3,9X19-C-H	100
102137038	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7981	ST 4,2X13-C-H	100
100205613	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7981	ST 4,2X16-C-H	100
103087492	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7982	ST 4,2X16-C-H	100
101740911	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7981	ST 4,2X19-C-II	100
100206059	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7982	ST 4,2X19-C-H	100
100205702	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7981	ST 4,8X19-C-II	100
100206164	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	ISO 7050	ST 4,8X25-C-H	100
102490943	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7981	ST3,5X13-C-H	100
103620077	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7982	ST4,2X16-C-Z	100
100407755	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7982	ST4,2X22-C-H	100
102030594	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7981	ST4,2X32-C-H	100
103609081	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7982	ST5,5X19-C-II	100
103358801	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7981	ST5,5X19-C-H	100
102783967	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7981	ST4,8X22-C-H	100
102490889	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7981	ST4,8X32-C-II	100
103639649	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7981	ST5,5X22-C-H	100
103338452	ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7981	ST5,5X38-C-II	100
100069701	СЛЯП НИТ	БДС209001	4,0X9,90	100
100070092	СЛЯП НИТ	БДС209001	4,8X11,30	100
104788389	СЛЯП НИТ		4,8X21,8	100
102717689	СЛЯП НИТ		B4.8X25.5	100
102091100	СЛЯП НИТ		4,8X10,8	100
102790351	СЛЯП НИТ		4,8X17,8	100
102553317	СЛЯП НИТ		4,8X14,6	100
102293897	СЛЯП НИТ С ПОЛУОБ- ЛА ГЛАВА		4,0X10,2	100
103515664	ЗАВИНТВАЩ ЕЛЕМЕНТ		M6	100
104539990	ЗАВИНТВАЩ ЕЛЕМЕНТ		M 8	100
100047490	ГАЙКА С РЕЗБА	DIN 7965	M5X12	1000
100047414	ГАЙКА С РЕЗБА	DIN 7965	M6X15	1000
102648199	ФЕДЕРШАЙБА	DIN 137	A4	1000
103352900	РЕЗБОВА ГАРНИТУРА		M5X7	1000
102551667	РЕЗБОВА ГАРНИТУРА		M5X7	1000
103330591	РЕЗБОВА ГАРНИТУРА		M8X9	1000
101779516	РЕЗБОВА ГАРНИТУРА		M8X9	1000
104750241	РЕЗБОВА ГАРНИТУРА		M10X10	1000

Мат. №	Описание	Стандарт	Размери	Брой
101315307	ЩИФТ С РЕЗБА	DIN 914	M5X8	1000
102508532	ЩИФТ С РЕЗБА	DIN 913	M6X20	1000
103426114	ЗАТЕГАТЕЛНА СКОБА	DIN 3016	D1-10X15	30
110187362	СЛЯП НИТ ХУК "MAGNA-LOK"		6,5X33,4	100
106171311	СЛЯП НИТ ХУК "MAGNA-LOK"		6,5X24,8	100
100157961	СТЯГАЩ ПРЪСТЕН ХУК		C8	100
102055325	ГЛУХА ГАЙКА	DIN 1587	M8	50
106184332	БОЛТ СЪС СФЕРИЧНО- ЦИЛИНДРИЧНА ГЛАВА С ВЪТРЕШЕН ШЕС- ТОСТЕН	ISO 7380	M4X16	100
110105510	БОЛТ СЪС СФЕРИЧНО- ЦИЛИНДРИЧНА ГЛАВА С ВЪТРЕШЕН ШЕС- ТОСТЕН	ISO 7380	M6X20	100
110080185	БОЛТ СЪС СФЕРИЧНО- ЦИЛИНДРИЧНА ГЛАВА С ВЪТРЕШЕН ШЕС- ТОСТЕН	ISO 7380	ULS M8X30	100
101178512	БОЛТ СЪС СФЕРИЧНО- ЦИЛИНДРИЧНА ГЛАВА	DIN 7985	M5X10-H	100
101235664	БОЛТ СЪС СФЕРИЧНО- ЦИЛИНДРИЧНА ГЛАВА	DIN 7985	M5X20-H	100
101217895	БОЛТ СЪС СФЕРИЧНО- ЦИЛИНДРИЧНА ГЛАВА	DIN 7985	M5X25-H	100
102218500	БОЛТ СЪС СФЕРИЧНО- ЦИЛИНДРИЧНА ГЛАВА	DIN 7985	M8X20-H	100
100201200	БОЛТ СЪС СФЕРИЧНО- ЦИЛИНДРИЧНА ГЛАВА	DIN 7985	M8X30-H	100
100042307	БОЛТ СЪС СФЕРИЧНО- ЦИЛИНДРИЧНА ГЛАВА	DIN 7985	M3X16-H	100
101097032	БОЛТ СЪС СФЕРИЧНО- ЦИЛИНДРИЧНА ГЛАВА	DIN 966	M5X16-H	100
101218727	БОЛТ СЪС СФЕРИЧНО- ЦИЛИНДРИЧНА ГЛАВА	DIN 966	M5X12-H	100
110187427	ПАСВАНА ШАЙБА	DIN 988	8X14X0,5	1000
102739577	ПРОФИЛЕН ПРЪСТЕН	БДС 208012	A10	500
102739569	ПРОФИЛЕН ПРЪСТЕН	БДС 208012	A12	500
102744333	ПРОФИЛЕН ПРЪСТЕН	БДС 208012	A16	500
102790343	ПРОФИЛЕН ПРЪСТЕН	БДС 208012	A5	500
102764270	ПРОФИЛЕН ПРЪСТЕН	БДС 208012	A5	500
102727692	ПРОФИЛЕН ПРЪСТЕН	БДС 208012	A6	500

Мат. №	Описание	Стандарт	Размери	Брой
102623420	ПРОФИЛЕН ПРЪСТЕН	БДС 208012	A6	500
102616831	ПРОФИЛЕН ПРЪСТЕН	БДС 208012	A8	500
102754240	ПРОФИЛЕН ПРЪСТЕН	БДС 208012	A8	500
102157306	ШАЙБА	DIN 9021	10,5	1000
102396335	ШАЙБА	DIN 7349	10,5	1000
100062057	ШАЙБА	DIN 9021	13	1000
107264208	ШАЙБА	DIN 9021	13	1000
103447405	ШАЙБА	DIN 7349	13	1000
103363945	ШАЙБА	DIN 9021	3,2	1000
102641658	ШАЙБА	DIN 9021	4,3	1000
102070634	ШАЙБА	DIN 9021	5,3	1000
102062160	ШАЙБА	DIN 9021	6,4	1000
101678957	ШАЙБА	DIN 9021	8,4	1000
100059684	ШАЙБА	DIN 125	A 6,4	1000
101124587	ШАЙБА	DIN 125	A10,5	1000
101235559	ШАЙБА	DIN 125	A13	1000
101235788	ШАЙБА	DIN 125	A4,3	1000
101244221	ШАЙБА	DIN 125	A5,3	1000
101143158	ШАЙБА	DIN 125	A8,4	1000
103783901	ШАЙБА	DIN 125	A8,4	1000
107614578	ШАЙБА	DIN 440	R11	1000
104664132	ШАЙБА	DIN 9021	17	1000
102677067	ШАЙБА	DIN 433	8,4	1000
102017172	ШАЙБА	DIN 7349	8,4	1000
102798557	ШЕСТОЪГЪЛЕН ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7976	ST4.8X22-C	100
102076411	ШЕСТОЪГЪЛЕН ВИНТ ЗА ЛАМАРИНА	DIN 7976	ST6.3X22-C	100
102653249	ШЕСТОЪГЪЛЕН ВИНТ ЗА ДЪРВО	DIN 571	6X25	100
102783460	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	БДС 205107	AM10	100
103323633	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	БДС 205107	AM12	100
103625176	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	БДС 205107	AM36	100
102702983	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	БДС 205107	AM6	100
104663179	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	DIN 439	M8	100
106213430	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	ISO 4035	M10	100
104568591	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	ISO 4032	M10	100
103649105	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	DIN 982	M10	1000
104568699	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	ISO 4032	M10	1000
103649148	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	DIN 982	M12	1000
104568761	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	ISO 4032	M12	1000
102070235	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	DIN 985	M4	1000

Мат. №	Описание	Стандарт	Размери	Брой
104568516	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	DIN 982	M5	1000
102057590	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	DIN 985	M6	1000
100057355	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	ISO 4032	M6	1000
103485480	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	DIN 982	M6	1000
103485501	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	DIN 982	M8	1000
102015005	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	DIN 985	M8	1000
100057363	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	ISO 4032	M8	1000
102190958	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	ISO 4035	M8	1000
100296406	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	ISO 4032	M3	1000
102446693	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА	DIN 980	VM10	1000
102768631	ШЕСТОЪГЪЛНА ГАЙКА С КЛЕМНА ЧАСТ	БДС 205107	AM12	100
104569350	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M10X20	100
104568680	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M10X25	100
104569105	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M10X30	100
104569113	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M10X35	100
104569121	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M10X40	100
104568710	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M10X45	100
106213782	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M10X50	100
110049229	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M10X55	100
107257236	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4014	M12X110	100
104569130	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M12X20	100
104568737	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M12X25	100
104568745	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M12X30	100
104569148	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M12X35	100
104568583	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M12X35	100
104569156	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M12X40	100
104569202	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M12X45	100
104568753	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M12X80	100
106004610	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M16X50	100

Мар. №	Описание	Стандарт	Размери	Брой
107279507	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M16X60	100
106037585	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M4X8	100
101124749	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M5X10	100
101457810	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M5X12	100
102069679	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M5X20	100
101125745	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M6X12	100
101125729	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M6X16	100
101088874	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M6X20	100
100025984	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M6X20	100
100189820	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M6X25	100
101124560	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M6X30	100
103092445	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M6X35	100
102005158	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M6X40	100
102178990	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M6X50	100
102070618	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X100	100
101143883	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X12	100
101124617	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X16	100
100027723	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X20	100
100192554	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X25	100
100026158	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X25	100
100026166	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X30	100
101169386	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X30	100
101169335	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X35	100
101169394	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X40	100

Мат. №	Описание	Стандарт	Размери	Брой
101169378	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X45	100
102062046	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X50	100
102067501	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X55	100
102016362	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X60	100
102200260	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X65	100
102062186	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X70	100
102070600	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X90	100
102040140	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M6X45	100
102562596	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M6X55	100
102062038	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M4X16	100
102672316	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M4X30	100
102062070	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4014	M16X90	100
106213936	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M12X120	100
102184036	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M12X16	100
104568907	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4014	M10X50	100
102678225	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M16X30	100
102204169	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M8X75	100
106213847	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M10X80	100
110190215	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M12X90	100
107603088	БОЛТ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА	ISO 4017	M20X60	100
106213839	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	ISO 4017	M10X65	100
106139981	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 7991	M10X70	100
103512673	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 7991	M4X16	100
101222481	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 965	M4X25-H	100
102758903	ЗИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 965	M5X14-H	100

Мат. №	Описание	Стандарт	Размери	Брой
101096990	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 965	M5X20-II	100
103425312	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 7991	M5X25	100
101211749	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 965	M5X30-H	100
102462427	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 7991	M6X16	100
102419092	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 7991	M6X20	100
101222473	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 965	M6X20-H	100
100550698	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 7991	M6X25	100
102496550	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 7991	M6X25	100
106126235	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 7991	M6X50	100
102010640	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 7991	M8X25	100
106100414	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 7991	M8X35	100
101121944	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 965	M5X40-H	100
100507911	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 7991	M6X30	100
102057603	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 965	M6X35-H	100
101124900	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 965	M8X40-H	100
102445727	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 7991	M8X50	100
102426110	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 965	M4X35-H	100
103344100	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 7991	M10X25	100
102154242	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 7991	M5X16	100
102266121	ВИНТ СЪС СКРИТА ГЛАВА	DIN 965	M4X30-II	100
103313980	КОНТРАГАЙКА	DIN 6925	M10	100
101750909	ОПЪВАТЕЛНА ШАЙБА	DIN 6796	8	1000
104763068	ПЛОСЪК ОПЪВАТЕЛЕН БОЛТ		4,5X25	250
104761561	ПЛОСЪК ОПЪВАТЕЛЕН БОЛТ	БДС 205044	4X20	250
104651057	ПЛОСЪК ОПЪВАТЕЛЕН БОЛТ		4X20	250
104718305	ПЛОСЪК ОПЪВАТЕЛЕН БОЛТ	БДС 205044	A4X20	250
112019469	ШАЙБА СЪС СПИРАЦ РЪБ	БДС 208010	SKM16	250
103383040	ШПЛЕНТ	DIN 94	2X16	1000

Мат. №	Описание	Стандарт	Размери	Брой
103647269	ШПИЛКА	DIN 939	M8X30	100
103369110	УНИВЕРСАЛЕН ПРЕД-ПАЗИТЕЛ		GPN610 U24	100
103369129	УНИВЕРСАЛЕН ПРЕД-ПАЗИТЕЛ		GPN610U17	100
106136885	ВИНТОВА ТАПА	DIN 46320	N PG 29	1000
102640880	ГЛУХА ПРОБКА		GPN610-U36	100
107115385	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M 8X50	100
106025773	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M10X25	100
102417847	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M10X30	100
106225071	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M12X50	100
105104963	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M5X30	100
102157152	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M6X12	100
104731476	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 7984	M6X20	100
101164929	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M6X25	100
106135013	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 6912	M6X25	100
100028754	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M6X25	100
103093379	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M6X30	100
102636590	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M6X35	100
103302237	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M6X40	100
103426645	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 6912	M8X20	100
102496437	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M8X20	100
101207245	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M8X30	100
102702924	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M8X35	100
103339319	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 6912	M5X12	100
103382230	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 912	M5X20	100
102443643	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ	DIN 7984	M8X25	100
104658035	ЦИЛИНДРИЧЕН БОЛТ С ВЪТРЕШНА ШЕСТОСТЕННА ГЛАВА	DIN 7984	M8X30	100

В списъка са посочени количества, които Възложителят е необходимо да поддържа като складова наличност.

Възложителят си запазва правото да доставя изброените стандартни части и по други стандарти и нормали, ако те са със същите или по-добри технически параметри.

ДО
"БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
УЛ."ИВАН ВАЗОВ" № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка на електрически мотрисни влакове /ЕМВ/ серии 30 и 31, със срок на възлагане до започване на фактическото изпълнение на плановата техническа поддръжка, включена в обема на процедура на договаряне с предварителна покана за участие с предмет: „Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД“, открита с решение №1/03.01.2017 г. “

От Siemens Мобилити ЕООД със седалище и адрес на управление: гр. София, 1309, ул. Кукуш 2, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК № 204958002, ИН по ДДС № BG204958002, телефон за контакт 0888/400062, факс 02/8115 196, представлявано от д-р Михаил Маргаритов Маргаритов в качеството на Главен изпълнителен директор и Милена Иванова Момерин в качеството на Главен финансов директор

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка на електрически мотрисни влакове /ЕМВ/ серии 30 и 31, със срок на възлагане до започване на фактическото изпълнение на плановата техническа поддръжка, включена в обема на процедура на договаряне с предварителна покана за участие с предмет: „Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД“, открита с решение №1/03.01.2017 г. “, като предлагаме:

1. Да изпълним услугата - предмет на обществената поръчка качествено, в съответствие с „Технически изисквания за изпълнение на обществената поръчка за услуга, с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка на електрически мотрисни влакове /ЕМВ/ серии 30 и 31, със срок до започване на фактическото изпълнение на плановата техническа поддръжка, включена в обема на процедура на договаряне с предварителна покана за участие с предмет: „Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД“, открита с решение №1/03.01.2017 г.“ на Възложителя от документацията за участие, както следва:

2. Срок за изпълнение на услугата – до започване на фактическото изпълнение на плановата техническа поддръжка, включена в обема на процедура на договаряне с предварителна покана за участие с предмет: „Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД“, открита с решение №1/03.01.2017 г.“

3. Място за извършване на услугата: Локомотивно депо София-район София.

4. Предаване и приемане за/от извършване на плановата техническа поддръжка.

4.1. За извършване на планова техническа поддръжка от вида **VI, II, I2, I3, I4** и **I5**, се подават електрически мотрисни влакове серии **30** и **31**, които са достигнали пробег за съответния вид планов ремонт, съгласно изискванията на **ПП_ПЛС 101/19**.

4.2. Възложителят изготвя и попълва „Опис за планов преглед на ЕМВ „Дезиро“, като същия се предоставя на Изпълнителя не по-рано от 24 часа преди подаването на ЕМВ серии **30** и **31** за планова техническа поддръжка.

4.3. Предаването на ЕМВ серии **30** и **31** за извършване на планова техническа поддръжка от вида **VI, II, I2, I3, I4** и **I5** става с:

- входен/изходен протокол за предаване на мотрисния влак за техническа поддръжка – образецът на протокола се съгласува между страните;
- попълнен „Опис за планов преглед на ЕМВ „Дезиро“, в частта на **Фаза 1**, със записани дата и час за предаване в планова поддръжка и подписи на представител/ите на Възложителя и Изпълнителя.

4.4. При предаването за планова техническа поддръжка, във **Фаза 2-Б** се вписва допълнителния обем ремонт, ако има констатиран такъв.

4.5. Възложителят следи за наличието на инвентара в мотрисите и ги оборудва с такъв.

4.6. След извършена планова техническа поддръжка от вида **VI, II, I2, I3, I4** и **I5** на ЕМВ серия **30** и **31**, за предаването за експлоатация се изготвят следните документи:

- входен/изходен протокол за предаване на мотрисния влак за техническа поддръжка – образецът на протокола се съгласува между страните;
- попълнен „Опис за планов преглед на ЕМВ „Дезиро“, в обем **Фаза 3**, с посочени дата и час за предаване в експлоатация след извършена планова техническа поддръжка и подписи на представител/ите на Възложителя и Изпълнителя

4.7. При предаването за експлоатация, след извършена планова техническа поддръжка във **Фаза 2-Б** се удостоверява с двустранно подписан протокол за извършването на допълнителния обем ремонт и от представител/ите на Възложителя.

4.8. Допълнителният обем ремонт /Фаза 2-Б/ се извършва от представители на Възложителя и е изцяло за негова сметка.

5. Декларирам, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

6. В случай, че бъдем избрани за изпълнител на обществената поръчка се задължаваме да представим при сключване на договора документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1, т.1, 2 и 4 от ЗОП.

7. Към настоящото техническо предложение прилагаме:

7.1. Друга информация и/или документи по прецепка на участника, относими към изпълнението на предмета на обществената поръчка.

Забележка: Участникът описва в т.7.1 като приложения към настоящото техническо предложение конкретните документи, които прилага /ако има такива/.

Дата *19.11.2019*2019 г.

Подпис...

Д-р Михаил Маргаритов
(Управител)



Подпис.....

Милена Момерия
(Управител)

ДО
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ПЪРВОНАЧАЛНО ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От, Сименс Мобилити ЕООД с ЕИК № 204958002, регистрирано в Търговския регистър при Агенция по вписванията, регистрация по ДДС: BG204958002, със седалище и адрес на управление: гр. София, 1309, ул. Кукуш 2, адрес за кореспонденция: гр. София, 1309, ул. Кукуш 2, телефон за контакт: 0888/4000 62, факс: 02/8115 661, представлявано от д-р Михаил Маргаритов Маргаритов в качеството си на Главен изпълнителен директор и Милена Иванова Момерин в качеството си на Главен финансов директор

Сименс Мобилити ЕООД

ЕИК № 204958002

гр. София, 1309, ул. Кукуш 2

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, процедура на договаряне без предварителна покана за участие по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка на електрически мотрисни влакове /ЕМВ/ серии 30 и 31, със срок на възлагане до започване на фактическото изпълнение на плановата техническа поддръжка, включена в обема на процедура на договаряне с предварителна покана за участие с предмет: „Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД“, открита с решение №1/03.01.2017 г.“,

Сименс Мобилити ЕООД

ЕИК № 204958002

гр. София, 1309, ул. Кукуш 2

като предлагаме да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:

1. Предлагаме единична цена за един километър пробег на ЕМВ серия 30 и 31 - 1,08 български лв./км пробег без ДДС (словом: един лев и осем стотинки български лв./км пробег без ДДС).

2. Предлагаме месечна такса в размер на 268 926,63 български лева без ДДС.

3. Цената по т.1. не подлежи на промяна по време на изпълнение на договора.

4. Условия, срок и начин на плащане:

4.1. Плащането се извършва в български лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни, след представяне от наша страна на следните документи: оригинална фактура, издадена на името на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и копие на двустранно подписан Протокол за действително изминатите километри от локомотивите.

Документите се изпращат за извършване на плащането на адрес „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ №3, дирекция „ПЖПС“, отдел „Ремонт на ТПС“ в срок до 10 /десет/ календарни дни след приключване на календарния месец/отчетния период.

При непредставяне в срок и на посочения адрес на цитираните документи, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

4.2. В случай, че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по следната банкова сметка:

Банковата сметка е заличена на основание чл.72 от ДОПК, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

Дата 19.1.2019 г.

Подпис:

Д-р Михаил Маргаритов
(Управител)



Подпис:

Милена Момерин
(Управител)