

## ДОГОВОР

### ЗА УСЛУГА

за обособени позиции №1, №2, №5, №6, №7, №9, №12, №13, №15, №19 и №20

№ 216.....

Днес, 31.08.18 г. в гр.София между представители на страните:

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК №175405647, ИН по ДДС №BG175405647, представлявано от Пламен Ангелов Пенаров - Управител, наричан по-долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ”, от една страна,

и

„ИНТЕРКОМ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1619, ул. “Искра” №10, регистрирано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 121649676, ИН по ДДС № BG 121649676 – представлявано от Данаил Петров Качамаков – Управител, наричан по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ”,

на основание чл. 112 във връзка с чл. 108, т.1 от Закона за обществените поръчки, и влязло в сила Решение № 23/03.08.2018 г. на Управителя на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за класиране и определяне на изпълнителя на обществена поръчка, се сключи настоящият договор при следните условия:

#### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши срещу възнаграждение при условията на настоящия договор Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции, както следва:

1. Обособена позиция № 1 – „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1563”;
2. Обособена позиция № 2 – „Планов капитален ремонт на 10 броя пътнически вагони серия А 1563”;
3. Обособена позиция № 5 – „Планов среден ремонт на 2 броя пътнически вагони серия А 1974”;
4. Обособена позиция № 6 – „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1974”;
5. Обособена позиция № 7 – „Планов среден ремонт на 4 броя пътнически вагони серия В 2040”;
6. Обособена позиция № 9 – „Планов среден ремонт на 19 броя пътнически вагони серия В 2143”;
7. Обособена позиция № 12 – „Планов среден ремонт на 8 броя пътнически вагони серия В 2297”;

8. Обособена позиция № 13 – „Планов капитален ремонт на 26 броя пътнически вагони серия В 2563“;

9. Обособена позиция № 15 – „Планов среден ремонт на 20 броя пътнически вагони серия В 2974“;

10. Обособена позиция № 19 – „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия Вc 5080“;

11. Обособена позиция № 20 – „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагони серия АВbd 8480“;

**Чл. 2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да изпълни услугата в съответствие с клаузите на този договор, с условията и изискванията на Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 1563 и 2563 (за об. поз.№1, №2 и №13), Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 1974 и 2974 (за об. поз.5 и №6 и №15), Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 1940 и 2040 (за об. поз. №7), Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2143, 2145 и 3143 (за об. поз.№9), Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2297 (за об. поз. №12) Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 5080 ( за об. поз. №19) и Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 8480 (за об. поз.№20) – Приложения № 1, №2, №3, №5, №6, №8 и №9 към договора, Техническите предложения – Приложения №№ 16-1, 16-2, 16-5, 16-6, 16-7, 16-9, 16-12, 16-13, 16-15, 16-19 и 16-20, за обособени позиции №1, №2, №5, №6, №7, №9, №12, №13, №15, №19 и №20, за която участникът е избран за ИЗПЪЛНИТЕЛ и приложената към него „Програма за изпълнение“ на Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“ - Приложение № 18 към договора, както и Ценовите предложения за обособени позиции №1, №2, №5, №6, №7, №9, №12, №13, №15, №19 и №20, за които участникът е избран за ИЗПЪЛНИТЕЛ – Приложения №№ 19-1, 19-2, 19-5, 19-6, 19-7, 19-9, 19-12, 19-13, 19-15, 19-19 и 19-20 неразделна част от настоящия договор.

**Чл. 3** В срок до 5 (пет) дни от датата на сключване на договора и най-късно преди започване на изпълнението му, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (ако е приложимо). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на договора, в срок до 7 (седем) дни от настъпване на съответното обстоятелство.

### **III. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ**

**Чл. 4. (1).** Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му. Същият е със срок на действие до изпълнение на всички услуги по „Програма за изпълнение“ на Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“ – Приложение № 18 към договора, но за не повече от 3 години, считано от датата на сключването му.

**(2).** Сроковете за изпълнение на отделните ремонти на пътнически вагони са съгласно „Програма за изпълнение“ на Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции - Приложение № 18 и Техническите предложения – Приложения № № 16-1, 16-2, 16-5, 16-6, 16-7, 16-9, 16-12, 16-13, 16-15, 16-19 и 16-20 към договора.

(3). Конкретният срок за изпълнение на капитален/среден ремонт за всяка партида пътнически вагони по обособени позиции е както следва:

- за Обособена позиция № 1 – „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1563” е 60 календарни дни;
- за Обособена позиция № 2 – „Планов капитален ремонт на 10 броя пътнически вагони серия А 1563” е 90 календарни дни;
- за Обособена позиция № 5 – „Планов среден ремонт на 2 броя пътнически вагони серия А 1974 е 60 календарни дни;
- за Обособена позиция № 6 – „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1974” е 90 календарни дни;
- за Обособена позиция № 7 – „Планов среден ремонт на 4 броя пътнически вагони серия В 2040” е 60 календарни дни;
- за Обособена позиция № 9 – „Планов среден ремонт на 19 броя пътнически вагони серия В 2143” е 60 календарни дни;
- за Обособена позиция № 12 – „Планов среден ремонт на 8 броя пътнически вагони серия В 2297” е 60 календарни дни;
- за Обособена позиция № 13 – „Планов капитален ремонт на 26 броя пътнически вагони серия В 2563” е 90 календарни дни;
- за Обособена позиция № 15 – „Планов среден ремонт на 20 броя пътнически вагони серия В 2974” е 60 календарни дни;
- Обособена позиция № 19 – „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия Вc 5080” е 90 календарни дни;
- за Обособена позиция № 20 – „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия АВbd 8480” е 60 календарни дни;

Срокът започва да тече, считано от датата на двустранно подписания предавателно-приемателен протокол от оправомощени представители на двете страни - Приложение № 11 към проекта на договор.

(4). Място на изпълнение (място на извършване на ремонта) е на следния адрес: „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. Дряново, ул. „Шипка” №4.

(5). Изпълнителят извършва гаранционна поддръжка на извършения/те от него капитални/средни ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ”/„Правилник за среден ремонт на пътнически вагони” - приложение № 20 към договора и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническите предложения – Приложения №№ 16-1, 16-2, 16-5, 16-6, 16-7, 16-9, 16-12, 16-13, 16-15, 16-19 и 16-20 към договора.

(6). Под „Партида пътнически вагони” и „Партида” за целите на настоящия договор се разбира, както партида, състояща се от няколко на брой пътнически вагони от съответната серия, така и партида, състояща се от един на брой пътнически вагон от съответната серия.

### **III. ЦЕНА. РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.**

**Чл. 5. (1).** За предоставянето на услугите, предмет на обособените позиции, за които се сключва договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да плати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, общата стойност на договора в размер на 20 105 260,00 (двадесет милиона сто и пет хиляди двеста и шестдесет) лева без ДДС и в размер на 24 126 312,00 (двадесет и четири милиона сто двадесет и шест хиляди триста и дванадесет) лева с ДДС, по обособени позиции, както следва:

1. за Обособена позиция № 1 – „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1563“:

а) единична цена за извършване на планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия А 1563, в размер на 181 800,00 (сто осемдесет и една хиляди и осемстотин) лева без ДДС и 218 160,00 (двеста и осемнадесет хиляди сто и шестдесет) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“);

б) Цената на партида пътнически вагони за планов среден ремонт, серия А 1563, за 2018 г. – месец 8 – 181 800,00 в лева без ДДС (наричана по-нататък „Цената на партидата“).

*Забележка: „Цената на партида пътнически вагони за планов среден ремонт серия А 1563“ е равна на сбора от единичните цени по б. а) на вагоните, включени в партидата, така, както партидата е офертирана от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане за изпълнение на ремонта, за месеца, в съответната година от действието на договора, който месец е предложен в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от договора.*

в) обща стойност за извършване на планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия А 1563, за срока на действие на договора, в размер на 181 800,00 (сто осемдесет и една хиляди и осемстотин) лева без ДДС и 218 160,00 (двеста и осемнадесет хиляди сто и шестдесет) лева с ДДС (наричана по-нататък „Стойността на договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляващо Приложение №19-1 към договора.

2. за Обособена позиция № 2 – „Планов капитален ремонт на 10 броя пътнически вагони серия А 1563“:

а) единична цена за извършване на планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия А 1563, в размер на 256 176,00 (двеста петдесет и шест хиляди сто седемдесет и шест) лева без ДДС и 307 411,20 (триста и седем хиляди четиристотин и единадесет и 0,20) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“);

б) Цената на партида пътнически вагони за планов капитален ремонт, серия А 1563 – за 2018 г. – месец 11 - 256 176,00 лв. без ДДС, месец 12 - 256 176,00 лв. без ДДС, за 2019 г. – месец 1 - 256 176,00 лв. без ДДС, месец 3 - 256 176,00 лв. без ДДС, месец 5 - 256 176,00 лв. без ДДС, месец 7 - 256 176,00 лв. без ДДС, месец 11 - 256 176,00 лв. без ДДС, за 2020 г. – месец 1 - 256 176,00 лв. без ДДС, месец 3 - 256 176,00 лв. без ДДС, месец 5 - 256 176,00 лв. без ДДС (наричана по-нататък „Цената на партидата“).

*Забележка: „Цената на партида пътнически вагони за планов капитален ремонт серия А 1563“ е равна на сбора от единичните цени по б. а) на вагоните, включени в партидата, така, както партидата е офертирана от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане за изпълнение на ремонта, за месеца, в съответната година от действието на договора, който месец е предложен в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от договора.*

в) обща стойност за извършване на планов капитален/среден ремонт на 10 броя пътнически вагони, серия А 1563, за срока на действие на договора, в размер на 2 561 760,00 (два милиона петстотин шестдесет и една хиляди седемстотин и шестдесет) лева без ДДС и 3 074 112,00 (три милиона седемдесет и четири хиляди сто и дванадесет) лева с ДДС (наричана по-нататък „Стойността на договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляващо Приложение №19-2 към договора.

3. за Обособена позиция № 5 – „Планов среден ремонт на 2 броя пътнически вагони серия А 1974“:

а) единична цена за извършване на планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия А 1974, в размер на 211 000,00 (двеста и единадесет хиляди) лева без ДДС и 253 200,00 (двеста петдесет и три хиляди и двеста) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“);

б) Цената на партида пътнически вагони за планов среден ремонт, серия А 1974 – за 2018 г. – месец 8 – 211 000,00 лв. без ДДС, месец 10 - 211 000,00 лв. без ДДС (наричана по-нататък „Цената на партидата“).

*Забележка: „Цената на партида пътнически вагони за планов среден ремонт серия А 1974“ е равна на сбора от единичните цени по б. а) на вагоните, включени в партидата, така, както партидата е оферирана от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане за изпълнение на ремонта, за месеца, в съответната година от действието на договора, който месец е предложен в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от договора.*

в) обща стойност за извършване на планов среден ремонт на 2 броя пътнически вагони, серия А 1974, за срока на действие на договора, в размер на 422 000,00 (четирисотни двадесет и две хиляди) лева без ДДС и 506 400,00 (петстотин и шест хиляди и четирисотни) лева с ДДС (наричана по-нататък „Стойността на договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляващо Приложение №19-5 към договора.

4. за Обособена позиция № 6 – „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1974“:

а) единична цена за извършване на планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия А 1974, в размер на 281 000,00 (двеста осемдесет и една хиляди) лева без ДДС и 337 200,00 (триста тридесет и седем хиляди и двеста) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“);

б) Цената на партида пътнически вагони за планов капитален ремонт, серия А 1974 – за 2019 г. – месец 1 – 281 000,00 лв. без ДДС (наричана по-нататък „Цената на партидата“).

*Забележка: „Цената на партида пътнически вагони за планов капитален ремонт серия А 1974“ е равна на сбора от единичните цени по б. а) на вагоните, включени в партидата, така, както партидата е оферирана от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане за изпълнение на ремонта, за месеца, в съответната година от действието на договора, който месец е предложен в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от договора.*

в) обща стойност за извършване на планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагони, серия А 1974, за срока на действие на договора, в размер на 281 000,00 (двеста осемдесет и една хиляди) лева без ДДС и 337 200,00 (триста тридесет и седем хиляди и двеста) лева с ДДС (наричана по-нататък „Стойността на договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляващо Приложение №19-6 към договора.

5. за Обособена позиция № 7 – „Планов среден ремонт на 4 броя пътнически вагони серия В 2040“:

а) единична цена за извършване на планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия В 2040, в размер на 173 000,00 (сто седемдесет и три хиляди) лева без ДДС и 207 600,00 (двеста и седем хиляди и шестотни) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“);

б) Цената на партида пътнически вагони за планов среден ремонт, серия В 2040, за 2018 г. – месец 9 – 519 000,00 лв. без ДДС, месец 10 – 173 000,00 лв. без ДДС (наричана по-нататък „Цената на партидата“).

*Забележка: „Цената на партида пътнически вагони за планов среден ремонт серия В 2040“ е равна на сбора от единичните цени по б. а) на вагоните, включени в партидата, така, както партидата е оферирана от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане за изпълнение на ремонта, за месеца, в съответната година от действието на договора, който месец е предложен в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от договора.*

в) обща стойност за извършване на планов среден ремонт на 4 броя пътнически вагони, серия В 2040, за срока на действие на договора, в размер на 692 000,00 (шестотин деветдесет и две хиляди) лева без ДДС и 830 400,00 (осемстотин и тридесет хиляди и четиристотин) лева с ДДС (наричана по-нататък „Стойността на договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляващо Приложение №19-7 към договора.

6. за Обособена позиция № 9 – „Планов среден ремонт на 19 броя пътнически вагони серия В 2143“:

а) единична цена за извършване на планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия В 2143, в размер на 176 900,00 (сто седемдесет и шест хиляди и деветстотин) лева без ДДС и 212 280,00 (двеста и дванадесет хиляди двеста и осемдесет) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“);

б) Цената на партида пътнически вагони за планов среден ремонт, серия В 2143, за 2018 г. – месец 8 - 1 061 400,00 лева без ДДС, месец 9 – 530 700,00 лева без ДДС, месец 10 - 530 700,00 лева без ДДС, месец 11 – 530 700,00 лева без ДДС, месец 12 – 353 800,00 лева без ДДС, за 2020 г. - месец 4 - 176 900,00 лева без ДДС, месец 6 - 176 900,00 лева без ДДС (наричана по-нататък „Цената на партидата“).

*Забележка: „Цената на партида пътнически вагони за планов среден ремонт серия В 2143“ е равна на сбора от единичните цени по б. а) на вагоните, включени в партидата, така, както партидата е офертирана от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане за изпълнение на ремонта, за месеца, в съответната година от действието на договора, който месец е предложен в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от договора.*

в) обща стойност за извършване на планов среден ремонт на 19 броя пътнически вагони, серия В 2143, за срока на действие на договора, в размер на 3 361 100,00 (три милиона триста шестдесет и една хиляди и сто) лева без ДДС и 4 033 320,00 (четири милиона тридесет и три хиляди триста и двадесет) лева с ДДС (наричана по-нататък „Стойността на договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляващо Приложение №19-9 към договора.

7. за Обособена позиция № 12 – „Планов среден ремонт на 8 броя пътнически вагони серия В 2297“:

а) единична цена за извършване на планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия В 2297, в размер на 165 700,00 (сто шестдесет и пет хиляди и седемстотин) лева без ДДС и 198 840,00 (сто деветдесет и осем хиляди осемстотин и четиридесет) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“);

б) Цената на партида пътнически вагони за планов среден ремонт, серия В 2297, за 2018 г. – месец 9 – 662 800,00 лева без ДДС, месец 10 - 662 800,00 лева без ДДС (наричана по-нататък „Цената на партидата“).

*Забележка: „Цената на партида пътнически вагони за планов среден ремонт серия В 2297“ е равна на сбора от единичните цени по б. а) на вагоните, включени в партидата, така, както партидата е офертирана от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане за изпълнение на ремонта, за месеца, в съответната година от действието на договора, който месец е предложен в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от договора.*

в) обща стойност за извършване на планов среден ремонт на 8 броя пътнически вагони, серия В 2297, за срока на действие на договора, в размер на 1 325 600,00 (еден милион триста двадесет и пет хиляди и шестстотин) лева без ДДС и 1 590 720,00 (еден милион петстотин и деветдесет хиляди седемстотин и двадесет) лева с ДДС (наричана по-нататък „Стойността на договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляващо Приложение

№19-12 към договора.

8. за Обособена позиция № 13 – „Планов капитален ремонт на 26 броя пътнически вагони серия В 2563“:

а) единична цена за извършване на планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия В 2563, в размер на 255 500,00 (двеста петдесет и пет хиляди и петстотин) лева без ДДС и 306 600,00 (триста и шест хиляди и шестстотин) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“);

б) Цената на партида пътнически вагони за планов капитален ремонт, серия В 2563, за 2018 г. – месец 11 – 766 500,00 лева без ДДС, месец 12 - 766 500,00 лева без ДДС, за 2019 г. - месец 1 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 2 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 3 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 4 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 5 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 6 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 7 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 8 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 9- 255 500,00 лева без ДДС, месец 10 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 11 - 255 500,00 лева без ДДС, за 2020 г. - месец 1 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 2 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 3 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 4 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 5 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 6 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 7 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 8 - 255 500,00 лева без ДДС, месец 9 - 255 500,00 лева без ДДС (наричана по-нататък „Цената на партидата“).

*Забележка: „Цената на партида пътнически вагони за планов капитален ремонт серия В 2563“ е равна на сбора от единичните цени по б. а) на вагоните, включени в партидата, така, както партидата е оферирана от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане за изпълнение на ремонта, за месеца, в съответната година от действието на договора, който месец е предложен в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от договора.*

в) обща стойност за извършване на планов капитален ремонт на 26 броя пътнически вагони, серия В 2563, за срока на действие на договора, в размер на 6 643 000,00 (шест милиона шестстотин четридесет и три хиляди) лева без ДДС и 7 971 600,00 (седем милиона деветстотин седемдесет и една хиляди и шестстотин) лева с ДДС (наричана по-нататък „Стойността на договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляващо Приложение №19-13 към договора.

9. за Обособена позиция № 15 – „Планов среден ремонт на 20 броя пътнически вагони серия В 2974“:

а) единична цена за извършване на планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия В 2974, в размер на 212 000,00 (двеста и дванадесет хиляди) лева без ДДС и 254 400,00 (двеста петдесет и четири хиляди и четиристотин) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“);

б) Цената на партида пътнически вагони за планов среден ремонт, серия В 2974, за 2018 г. – месец 8 – 636 000,00 лева без ДДС, месец 10 - 212 000,00 лева без ДДС, за 2019 г. месец 2 - 212 000,00 лева без ДДС, месец 5 - 212 000,00 лева без ДДС, месец 6 - 212 000,00 лева без ДДС, месец 8 - 212 000,00 лева без ДДС, месец 9 - 212 000,00 лева без ДДС, месец 10 - 212 000,00 лева без ДДС, месец 11 - 212 000,00 лева без ДДС, месец 12 - 212 000,00 лева без ДДС, за 2020 г. - месец 1 - 212 000,00 лева без ДДС, месец 2 - 212 000,00 лева без ДДС, месец 3 - 212 000,00 лева без ДДС, месец 4 - 212 000,00 лева без ДДС, месец 5 - 212 000,00 лева без ДДС, месец 7 - 212 000,00 лева без ДДС, месец 9 - 212 000,00 лева без ДДС, месец 11 - 212 000,00 лева без ДДС (наричана по-нататък „Цената на партидата“).

*Забележка: „Цената на партида пътнически вагони за планов среден ремонт серия В 2974“ е равна на сбора от единичните цени по б. а) на вагоните, включени в партидата, така, както партидата е оферирана от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане за изпълнение на*

ремонта, за месеца, в съответната година от действието на договора, който месец е предложен в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от договора.

в) обща стойност за извършване на планов среден ремонт на 20 броя пътнически вагони, серия В 2974, за срока на действие на договора, в размер на 4 240 000,00 (четири милиона двеста и четиридесет хиляди) лева без ДДС и 5 088 000,00 (пет милиона осемдесет и осем хиляди) лева с ДДС (наричана по-нататък „Стойността на договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляващо Приложение №19-15 към договора.

10. за Обособена позиция № 19 – „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия Вc 5080“:

а) единична цена за извършване на планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия Вc 5080, в размер на 246 000,00 (двеста четиридесет и шест хиляди) лева без ДДС и 295 200,00 (двеста деветдесет и пет хиляди и двеста) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“);

б) Цената на партида пътнически вагони за планов капитален ремонт, серия Вc 5080, за 2018 г. – месец 8 – 246 000,00 лева без ДДС (наричана по-нататък „Цената на партидата“).

*Забележка: „Цената на партида пътнически вагони за планов капитален ремонт серия Вc 5080“ е равна на сбора от единичните цени по б. а) на вагоните, включени в партидата, така, както партидата е офертирана от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане за изпълнение на ремонта, за месеца, в съответната година от действието на договора, който месец е предложен в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от договора.*

в) обща стойност за извършване на планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия Вc 5080, за срока на действие на договора, в размер на 246 000,00 (двеста четиридесет и шест хиляди) лева без ДДС и 295 200,00 (двеста деветдесет и пет хиляди и двеста) лева с ДДС (наричана по-нататък „Стойността на договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляващо Приложение №19-19 към договора.

11. за Обособена позиция № 20 – „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия АВbd 8480“:

а) единична цена за извършване на планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия АВbd 8480, в размер на 151 000,00 (сто петдесет и една хиляди) лева без ДДС и 181 200,00 (сто осемдесет и една хиляди и двеста) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“);

б) Цената на партида пътнически вагони за планов среден ремонт, серия АВbd 8480, за 2018 г. – месец 12 – 151 000,00 лева без ДДС (наричана по-нататък „Цената на партидата“).

*Забележка: „Цената на партида пътнически вагони за планов среден ремонт серия АВbd 8480“ е равна на сбора от единичните цени по б. а) на вагоните, включени в партидата, така, както партидата е офертирана от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане за изпълнение на ремонта, за месеца, в съответната година от действието на договора, който месец е предложен в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от договора.*

в) обща стойност за извършване на планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагони, серия АВbd 8480, за срока на действие на договора, в размер на 151 000,00 (сто петдесет и една хиляди) лева без ДДС и 181 200,00 (сто осемдесет и една хиляди и двеста) лева с ДДС (наричана по-нататък „Стойността на договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляващо Приложение №19-20 към договора.



(2). В Цената/Цената на партидата/Стойността на договора по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на услугите - предмет на договора, съгласно т.1.1.1 и т.1.1.2 от Ценовите предложения – Приложения №№ 19-1, 19-2, 19-5, 19-6, 19-7, 19-9, 19-12, 19-13, 19-15, 19-19 и 19-20 към договора.

(3). Цената/Цената на партидата/Стойността на договора по ал. 1 не включва разходите по т. 3.1, т. 3.2 и т.3.3 от Ценовите предложения – Приложения № № 19-1, 19-2, 19-5, 19-6, 19-7, 19-9, 19-12, 19-13, 19-15, 19-19 и 19-20 към договора, които са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4). Цената/Цената на партидата/Стойността на договора, посочена в ал. 1, е фиксирана за времето на изпълнение на договора и не подлежи на промяна, освен в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

(5). Транспортните разходи за еднократно придвижване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на партидата пътнически вагони за ремонт до адреса посочен в т.8 от Техническите предложения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(6). Транспортните разходи за придвижване на партидата за ремонт до адреса посочен в т.8 от Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, различни от транспортните разходи по предходната алинея, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(7). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема и заплаща ремонтираните вагони, включително и при предсрочното им предаване след ремонт.

(8). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. авансово плащане в размер на 20% от Цената на всяка партида пътнически вагони без ДДС в срок до 30 дни, считано от представяне от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на:

- оригинална фактура за авансово плащане, издадена на името на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, с адрес: гр. София, ул. "Иван Вазов" № 3, с МОЛ: Пламен Ангелов Пешаров. Фактурата, освен задължителните реквизити следва да съдържа следните данни: № на договора, вида на плановия ремонт (среден/капитален), номера на вагона/номерата на вагоните;

- гаранция обезпечаваша 100 % сумата на авансовото плащане за всяка партида пътнически вагони;

2. окончателно плащане в размер на 80% от Цената на всяка партида пътнически вагони без ДДС в срок до 30 дни, считано от представяне от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на следните документи:

- оригинална фактура за окончателно плащане, издадена на името на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, с адрес: гр. София, ул. "Иван Вазов" № 3, с МОЛ: Пламен Ангелов Пешаров. Фактурата, освен задължителните реквизити следва да съдържа следните данни: № на договора, вида на плановия ремонт (среден/капитален), номера на вагона/номерата на вагоните;

- двустранно подписани от оправомощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Протоколи по Приложение №11 и Приложение №12 към договора, ведно с Протокол за пътна проба - Приложение № 12-1;

(9) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ упражни правото си на авансово плащане, същият издава фактура за съответното авансово плащане за всяка партида пътнически вагони, в срок не по-рано от 60 дни, считано от първо число на месеца в съответната година от действително на договора, който месец е предложен за приемане на партидата за ремонт от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от договора.

(10) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не издава фактура за съответното авансово плащане в посочения в ал. 9 срок, в случай, че същият срок, с оглед датата на влизане в сила на договора, обективно не може да бъде спазен.

(11) В случаите по ал.10, за месеците от първата година на действие на договора, посочени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в Програмата му за изпълнение – Приложение № 18, по отношение на които месеци, с оглед датата на влизане в сила на договора, обективно не може да бъде спазен срока по ал.9 и до отпадане на това основание, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ в случай, че е упражнил правото си на авансово плащане, издава фактура за авансово плащане за всяка партида пътнически вагони, в срок от 5 дни, считано от получаване на уведомлението на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по т.6.2 от Техническите предложения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложения № № 16-1, 16-2, 16-5, 16-6, 16-7, 16-9, 16-12, 16-13, 16-15, 16-19 и 16-20 от договора.

(12) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи фактура за окончателно плащане в 5 дневен срок от приемане на вагоните след ремонт.

(13). На окончателно плащане подлежи само ремонта на вагоните, които са приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след ремонт по предвидения в този договор ред. При непредставяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок на цитираните в ал.8 документи за извършване на авансово и на окончателно плащане, както и при представяне на документи, несотговарящи на нормативните изисквания или съдържащи неточни/непълни данни, или при недреставянето им на указания адрес, срокът за плащане на услугите се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите или колкото е необходимо, за да бъдат отстранени несъответствията.

(14). Всяко плащане по този договор се извършва в лева, посредством банков превод по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в банка

IBAN:

BIC:

При промяна на посочените данни ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в тридневен срок от настъпване на промяната, на посочения в настоящия договор адрес за кореспонденция. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, се счита, че плащанията са надлежно извършени.

#### IV. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ВАГОНИТЕ.

Чл. 6.(1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ посочва подлежащите на ремонт партиди пътнически вагони чрез уведомлението по т.6.2 от Техническите предложения – Приложения №№ 16-1, 16-2, 16-5, 16-6, 16-7, 16-9, 16-12, 16-13, 16-15, 16-19 и 16-20 към договора и Програмата за изпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 18 към договора.

(2). В уведомлението по ал.1 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ посочва:

- отправната гара /вагонно депо/, от която са изпратени вагоните;
- датата и часа на изпращането;
- броя на изпратените вагони и серията и номера им;
- последната ревизия на вагоните;

(3). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да откаже приемането на вагоните за ремонт, ако същите:

- не отговарят на серията и номерата на вагоните, съгласно предмета на договора и уведомлението по ал.1;
- имат всички основания да бъдат представени за бракуване;
- не са почистени;
- не са оформени предавателно-приемателните им документи.

(4). Предаването от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и приемането от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на партидата пътнически вагони за ремонт се извършва в „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, гр. Дряново, ул. „Шипка“ №4.

(5). Предаването на партидата за ремонт от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва в два екземпляра Предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към настоящия договор. В деня на подписване на протокола, в присъствието на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, представителите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки отделен вагон, включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015), който/които е/са неразделна част от Приложение № 11. За дата на предаване на партидата за ремонт, се счита датата на подписване на посоченият по-горе протокол.

(6). Предавателно-приемателният протокол за предаването и приемането на партидата пътнически вагони за ремонт съдържа:

- дата;
- място на предаване и приемане на партидата вагони;
- вид на ремонта;
- членовете на комисията по чл.6, ал. 5 от настоящия договор;
- серията и номера на всеки отделен вагон;
- дата, месец и година на последната ревизия;
- място на извършване на ремонта;
- вид и номера на талигите;
- тип на колоосите;

(7). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването от ремонт, минимум 3 (три) дни преди датата на предаването, а ако ремонтът не е извършен на територията Република България, срокът за уведомяване е минимум 10 (десет) дни, преди датата на предаването от ремонт.

(8). Предаването от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приемането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ремонтираната партида/вагони част от партидата/вагон от партидата се извършва на „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, гр. Дряново, ул. „Шипка“ №4.

(9). Предаването от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приемането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ремонтираната партида/вагони част от партидата/вагон от партидата се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва в два екземпляра Приемно-предавателен протокол, съгласно Приложение № 12 към настоящия договор. Неразделна част от приемно-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателния протокол за предаване на партидата за ремонт, ведно с приложенията към него - Приложение № 11 към договора;

2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в Техническата спецификация за ремонт на пътнически вагони от съответната серия;

3. Описът на вложените при извършването на ремонта новопроизведени и/или новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

(10). Приемо-предавателният протокол за предаване и приемане от ремонт на ремонтираните партида/вагони част от партидата/вагон от партидата съдържа:

- дата;
- място на предаване и приемане на вагоните от ремонт;
- членовете на комисията по чл. 6, ал. 8 от настоящия договор;
- типа, серията и номера на всеки отделен вагон (когато се сменя номерът, да фигурират и старият и новият номер);
- вида на ремонта и вида на преустройството (ако има такова);
- вид и номера на талигите;
- тип на колесите;

(11). След предаването и приемането на партида/вагони част от партидата/вагон от партидата за междурелсие 1435 мм от ремонт, на същата/ят се извършва пътна проба със състави на влакове на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно План за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След подписване на Приемо-предавателния протокол - Приложение № 12, същата/ят се подава на първия възможен влак, упоменат по-горе. Представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ подписват в два екземпляра Протокол от пътна проба, съгласно Приложение № 12-1 към договора. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ фактурира на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

(12). След подписване от представители на страните по договора на Протокол от пътна проба - Приложение № 12-1, партидата/вагоните част от партидата/вагона от партидата, се счита/т за приети след ремонт от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. За дата на приемането на партидата/вагоните част от партидата/вагона от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписан в два екземпляра от представители на страните на Протокола от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока - Приложение № 12-1 към договор.

(13). При предаване след ремонт на последния вагон за съответната година от срока на действие на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя в два екземпляра окончателен протокол за приключване на изпълнението на договора за съответната година. В срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение от представители на страните по договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да транспортира предаде за негова сметка на посочено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ място описаните в протокола колоси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

## V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

(1). Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия, услугите предмет на настоящия договор в уговорените срокове, количество и качество.

(2). Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения Планов среден/ капитален ремонт на пътнически вагон/и, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, съгласно Техническите спецификации – Приложения №1, №2, №3, №5, №6, №8 и №9, Техническите предложения №№16-1, 16-2, 16-5, 16-6, 16-7, 16-9, 16-12, 16-13, 16-15, 16-19 и 16-20 – пераделна част от настоящия договор и „Програма за изпълнение“ на Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” - Приложение № 18 към договора.

(3). Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранционна поддръжка на извършения/те от него капатилии/средни ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“/„Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ - приложения № 20 към договора и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническите предложения – Приложения №№16-1, 16-2, 16-5, 16-6, 16-7, 16-9, 16-12, 16-13, 16-15, 16-19 и 16-20 към договора.

(4). Да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия срок на договора, да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на договора, но без с това да пречи на изпълнението.

(5). Да изисква и получава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всички документи, относими към изпълнението на услугите предмет на договора.

(6). Да изисква и получава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отчети, доклади, разработки, материали или съответна част от тях. Във връзка с това по своя преценка и при необходимост да изисква обосновка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на изготвените от него документи и информация по предходното изречение.

(7). Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ преработване или доработване за негова сметка на некачествено извършените услуги, в съответствие с уговореното в договора.

(8). Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за авансово предоставени средства/гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в Раздел VIII от настоящия договор.

(9). По всяко време, да командирова свои представители за текущ контрол по целия процес на изпълнение на услугите предмет на договора.

(10). Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договор/и за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители *(ако е приложимо)*.

#### **Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:**

(1). Да заплаќи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

(2). Да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това.

(3). Да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ "Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ"/„Правилник за среден ремонт на пътнически вагони” – Приложение № 20 към договора, инструкциите за ремонт и всички останали нормативни документи, касаещи изпълнението на предмет на договора.

(4). Да уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за всички изменения в актовете по ал.3.

(5). Да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на услугите, предмет на договора, при спазване на относните изисквания или ограничения за това.

(6). Да участва, чрез свои представители, при предаването и приемането на вагона/ите, предмет на настоящия договор, заедно с представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(7). Да организира и участва при извършването на пътна проба на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт.

(8). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

## **VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

### **Чл. 9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:**

(1). Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор;

(2). Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на услугите по договора, включително предоставяне на нужната информация и нормативни документи за изпълнението му.

### **Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:**

(1). Да изпълни при посочените в настоящия договор условия, услугите предмет на настоящия договор в уговорените срокове, количество и качество.

(2). Да изпълни в срок и без отклонения Планов среден/ капитален ремонт на пътнически вагон/и, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, съгласно Техническите спецификации – Приложения № 1, №2, №3, №5, №6, №8 и №9, Техническите предложения №№ 16-1, 16-2, 16-5, 16-6, 16-7, 16-9, 16-12, 16-13, 16-15, 16-19 и 16-20 – неразделна част от настоящия договор и „Програма за изпълнение” на Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” - Приложение № 18 към договора.

(3). Да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранционна поддръжка на извършения/те от него капативни/средни ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за капитален

ремонт на пътнически вагони на БДЖ“/„Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ - приложения № 20 към договор и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническите предложения №№ 16-1, 16-2, 16-5, 16-6, 16-7, 16-9, 16-12, 16-13, 16-15, 16-19 и 16-20 към договора.

(4). Да отстранява за своя сметка всички неизправности, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в рамките на гаранционния срок.

(5). Да предостави на представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възможност за извършване на текущ контрол по целия процес на изпълнение на услугите предмет на договора.

(6). Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор, за цели извън извън изпълнението на услугите предмет на договора.

(7). Писмено да съгласува промяната на материалите, влагани при ремонта с отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ПЖПС“ към „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД“, в 10-дневен срок от установяване на необходимостта от това.

(8). Непосредствено след започване на ремонта на конкретен пътнически вагон от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, негов представител попълва в два екземпляра Протокол за номерата на колоосите, с които вагонът е подаден за ремонт - Приложение № 14 към договора. След извършване на горното, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, с цел изпращане на негов представител за подписване на протоколите.

(9). Да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички подменени колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

(10). При предаване след ремонт на последния вагон за съответната година от срока на действие на договора, да изготви в два екземпляра окончателен протокол за приключване на изпълнението на договора за съответната година. В срок до 10 работни дни от подписване на протокола от представители на страните по договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да транспортира и предаде на посочено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ място описаните в протокола колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

(11). Да предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, относими към изпълнението на услугите предмет на договора.

(12). Да предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отчети, доклади, разработки, материали или съответна част от тях. Във връзка с това по изискване на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да предоставя обосновка на изготвените от него документи и информация по предходното изречение.

(13). Да преработва или доработва за своя сметка некачествените услуги, в съответствие с уговореното в договора.

(14). Да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на услугите предмет на договора, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им.

(15). Да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ информацията по чл.3 от договора (ако е приложимо).

(16). Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 10 дни от сключване на настоящия договор. В 3-дневен срок от сключването на договор/и за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП (ако е приложимо).

(17). Да не възлага услуги или части от услуги на подизпълнители, извън посочените в офертата му (освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП), и да контролира изпълнението на техните задължения (ако е приложимо).

(18). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна.

## VII. ОТГОВОРНОСТ И РЕКЛАМАЦИИ

**Чл. 11.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и косвено в резултат от извършения ремонт.

**Чл. 12. (1).** В случай на лошо извършен ремонт, в резултат, на който има пострадали лица, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в сроковете, предвидени в „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“/ „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ - Приложение № 20 от настоящия договор и Техническите спецификации - Приложения № 1, №2, №3, №5, №6, №8 и №9 към договора.

**Чл. 13.** Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се предявяват до 5 дни от откриването на дефекта, в рамките на гаранционния срок по чл.4, ал.5 от договора или след неговото изтичане при положение, че дефектът е открит в рамките на гаранционния срок.

**Чл.14.** В петдневен срок от получаване на рекламационното уведомление, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща свой представител за констатиране на дефекта и подписано на рекламационен протокол - Приложение № 13 към договора.

**Чл. 15.** В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати свой представител за констатиране на дефекта и подписване на рекламационния протокол, се счита, че рекламацията е приета без възражения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и съдият търпи санкциите по чл. 20, считано от деня, следващ деня на получаване на рекламационното уведомление.

**Чл. 16.** При непостигнато съгласие относно предявена рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

**Чл. 17.** Установените дефекти в рекламационния протокол се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 3 дневен срок от предаване на вагона на мястото по чл.4, ал.4 от договора за отстраняване на дефекта. Този срок важи и при отстраняване на дефекта, в депю на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. В случай, че дефектът не е отстранен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в указания срок, след неговото изтичане, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да начисли неустойката по чл. 20 от



договора. Ако срокът по предходното изречение е обективно невъзможен за изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предлага на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по-дълъг срок със съответната техническа обосновка. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да откаже в горния случай по-дългия срок, ако е обоснован.

**Чл. 18.** В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни задълженията си по чл. 15 и чл.17 от настоящия договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да начисли неустойката по чл. 20 като същевременно пристъпи към отстраняване на установения дефект в негово депо изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Разходите по ремонта се установяват от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с ремонтна карта и калкулация от длъжностни лица на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - Приложение № 13-1 към договора.

**Чл. 19.** Рекламацията се отстранява в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в случай, че Рекламационния протокол е подписан при тази възможност. В този случай, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща цената по отстраняване на дефекта, съгласно калкулация - Приложение № 13-1 към настоящия договор.

## **VIII. САНКЦИИ**

**Чл. 20.** При забава на изпълнението на задълженията си по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в размер на 0.5 % на ден от цената по чл.5, ал.1, б. б) за съответната обособена позиция , но не повече от 5 % от стойността по чл.5, ал.1, б. в) от договора за същата обособена позиция или обезщетение за произлезлите от забавата щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по-големи.

**Чл. 21. (1).** При пълно неизпълнение на задълженията по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 10 % от общата стойност на договора по чл.5, ал.1 от договора.

**(2).** При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на съответния ремонт или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническите спецификации Приложения №1, №2, №3, №5, №6, №8 и №9, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено съответния ремонт без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

**Чл. 22.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този договор неустойка, чрез задържане на сума от гаранцията за изпълнение на договора или чрез прихващането ѝ от всяка друга сума, дължима на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

**Чл. 23.** В случай, на закъснение и плащане на извършените услуги, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в размер на законната лихва за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от стойността на неизпълнението.

## **IX. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА. ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПРЕДОСТАВЕНИ СРЕДСТВА.**

## ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 24. (1).** При подписване на този договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение на договора в размер на 3 % от общата стойност на договора без ДДС, а именно 603 157,80 лв. (шестстотин и три хиляди сто петдесет и седем лева и осемдесет стотинки) (за об. поз № 1 – 5 454,00 лв., за об. поз № 2 – 76 852,80 лв., за об. поз № 5 – 12 660,00 лв., за об. поз № 6 – 8 430,00 лв., за об. поз № 7 – 20 760,00 лв., за об. поз № 9 – 100 833,00 лв., за об. поз № 12 – 39 768,00 лв., за об. поз № 13 – 199 290,00 лв., за об. поз № 15 – 127 200,00 лв., за об. поз № 19 – 7 380,00 лв. и за об. поз № 20 – 4 530,00 лв.), която служи за обезпечаване на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

(2). Страните се съгласяват, че сума в размер на 180 947,34 лв. (сто и осемдесет хиляди деветстотин четиридесет и седем хиляди лева и тридесет и четири стотинки), представляваща 30% от гаранцията за изпълнение(за об. поз. №1, №2, №5, №6, №7, №9, №12, №13, №15, №19 и №20), е предназначена по-конкретно за обезпечаване на гаранционното поддържане, предвидено по чл.4, ал.5 от договора и Техническите спецификации - Приложения №1, №2, №3, №5, №6, №8 и №9 към договора.

**Чл.25.** Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: „БДЖ- Пътнически превози“ ЕООД – Банка: „ОББ“ АД, гр. София, клоп Света София, IBAN: BG 57 UBBS 80021052226520, BIC: UBBSBGSF.

**Чл.26.(1).** Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция във форма, представена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в документацията за участие и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на гаранцията за изпълнение по този договор.

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора по чл. 4, ал. 1 от него, плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването му, като за сумата по чл.24, ал.2 срокът на валидност да бъде 30 (тридесет), след изтичане на гаранционния срок по чл.4, ал.5 от договора.

3. В случай, че банката, издава гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежеспособност/свръхзадължияност, или ѝ се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

(2). Банковите разходи по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл.27. (1).** Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора по чл. 4, ал. 1 от него, плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването му, като за сумата по чл.24, ал.2 срокът на валидност да бъде 30 (тридесет), след изтичане на гаранционния срок по чл.4, ал.5 от договора.

3. В случай, че застрахователят, издал застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежеспособност/свърхзадължнялост, или му се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

(2). Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 28.** Когато участникът е чуждестранно лице и гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата трябва да бъде придружена с официален превод на български език.

**Чл. 29. (1).** Гаранцията за изпълнение, с изключение на сумата по чл.24, ал.2 от договора, се освобождава постепенно, след приемане след ремонт от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на последния вагон, включен в партидата пътнически вагони, подадена от него за ремонт.

(2). Гаранцията за изпълнение по ал. 1 се освобождава пропорционално на Цената на партидата, приета от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след ремонт, в срок до 15 дни от отправеното писмено искане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако липсват основания за задържането, на каквато и да е сума по нея от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3). Гаранцията за изпълнение за сумата по чл.24, ал.2 от договора, се освобождава постепенно, след изтичане на гаранционния срок по чл.4, ал.5 от договора, за гаранционна поддръжка на последния вагон, включен в партидата пътнически вагони, приети след ремонт от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4). Гаранцията за изпълнение по ал. 3 се освобождава пропорционално на Цената на партидата, приета от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след ремонт, в срок до 15 дни от отправеното писмено искане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако липсват основания за задържането, на каквато и да е сума по нея от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(5). При необходимост, във връзка с постепенното освобождаване на гаранцията за изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документ за изменение на първоначалната банкова гаранция/застраховка или нова банкова гаранция, съответно застраховка.

**Чл. 30. (1).** Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. Когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл. 5, ал. 14 от договора.

2. Когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

3. Когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

(2). Гаранцията или съответна част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранцията.

**Чл. 31.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение, на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

**Чл. 32.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по изпълнение на договора в срок до 20 дни, от изтичане на срока по чл.4, ал.3 от договора и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали договора на това основание;

2. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато услугите не отговарят на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и разваляне на договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

### **ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПРЕДОСТАВЕНИ СРЕДСТВА:**

**Чл. 33.(1).** За всяка партида пътнически вагони предложена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за подаване за ремонт в Програмата му за изпълнение, същият представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, „гаранция, която обезпечва авансово предоставените средства” в размер на 100% от сумата на авансовото плащане, по чл. 5, ал. 8, т. 1 от договора, най-късно с представяне на фактурата за съответното авансово плащане.

(2). Гаранцията за авансово предоставени средства се представя по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в една от формите и при съответно спазване на изискванията на чл.25 – чл.27 от договора.

(3). Гаранцията за авансово предоставени средства се освобождава до 3 (три) дни след връщане или усвояване на аванса.

**Чл. 34.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по гаранцията за изпълнение и гаранцията за авансово предоставени средства са престояли при него законосъобразно.

## X. СЪОБЩЕНИЯ

**Чл. 35.** Всички съобщения между страните, във връзка с този договор се извършват в писмена форма, подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

**Чл. 36.** За дата на получаване на съобщението се смята:

- датата на предаването – при лично предаване на съобщението;
- датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
- датата на приемането – при изпращане по факс.
- датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

**Чл. 37.** За целите на този договор данните и лицата за контакт на страните са, както следва:

### ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

гр. София, 1080  
ул. "Иван Вазов" № 3  
Дирекция „ПЖПС“  
Отдел "Тътинчески вагоня"  
факс: 02/9871446  
e-mail: [passenger\\_coaches@bdz.bg](mailto:passenger_coaches@bdz.bg)  
Лица за контакт:  
инж.Красмир Стоянов, GSM № 0885397491  
инж.Николай Ангелов, GSM № 0889470091

### ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

гр. София  
ул. "Клокотница" №2а, Бизнес център  
Ивил, ет.3, офис 13  
тел. 02/8325191  
факс 02/8325191  
e-mail: [intercam-sofia@mail.bg](mailto:intercam-sofia@mail.bg)  
Лице за контакт: Данаил Качамаков

**Чл. 38. (1).** Всяка кореспонденция между страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в тридневен срок от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко съобщение ще се счита за валидно връзко, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

**(2).** При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в тридневен срок от вписването ѝ в съответния регистър.

## XI. СПОРОВЕ

**Чл. 39.** Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

## **XII. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА**

**Чл. 40. (1).** Никоя от страните по този договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

**(2).** Не може да се позовава на непреодолима сила страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

**(3).** Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до 5 дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

**(4).** Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

## **XIII. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 41.** Този договор може да бъде изменен само с допълнителни споразумения, изготвени с писмена форма и подписани от двете страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

**Чл. 42.** При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

**Чл. 43. (1).** Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, по чл.4, ал.1 от договора.
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 3 дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
5. по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП;
6. при прекратяване на юридическото лице – страна по договора без правопримство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
7. при условията по чл. 5, ал.1, т.3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ;

**(2).** **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** прекратява договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за претърпени от прекратяването на договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този договор.

**Чл. 44. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да прекрати договора без предизвестие, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**:

1. виновно забави изпълнението на ремонта на съответна партида пътнически вагони или е прекратил изпълнението на ремонта на някои от задълженията си за повече от 20 дни;
2. когато е допуснал съществено отклонение от Техническите спецификации и Техническите предложения перазделна част от този договор;
3. не отстрани в сроковете по чл. 17 от настоящия договор, констатирани нередности;
4. използва подизпълнител/и, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител/и, различен/и от посочения в офертата му;
5. когато за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация;

**Чл. 45.** Във всички случаи на прекратяване на договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правопримемство:

1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и
2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава:
  - а) да преустанови предоставянето на услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;
  - б) да предаде на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички отчети/протоколи, изготвени от него в изпълнение на договора до датата на прекратяването; и
  - в) да върне на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички документи и материали, които са собственост на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и са били предоставени на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с предмета на договора.

**Чл. 46.** При предсрочно прекратяване на договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е длъжен да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, реално изпълнените и приети по установения ред ремонти, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да възстанови на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неуспоената част от авансово предоставените средства. Когато прекратяването на договора е по вина на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, той дължи и законната лихва върху частта от авансово предоставените средства, подлежащи на връщане, за периода от датата на прекратяване на договора до тяхното връщане.

**Чл.47.** За неуредените в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

**Чл.48.** В случай, че някоя от клаузите на този договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

Настоящият договор се състои от 24 /двадесет и четири/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

#### **Приложения:**

**Чл. 49.** Към този договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:


1. Приложение № 1 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1563 и 2563;
2. Приложение № 2 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1940 и 2040;

3. Приложение № 3 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1974 и 2974;
4. Приложение № 5 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 2143, 2145 и 3143;
5. Приложение № 6 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2297;
6. Приложение № 8 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 8480;
7. Приложение № 9 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 5080;
8. Приложение № 11 - Предавателно-приемателен протокол за предаване и приемане за ремонт на вагони, ведно с ВП-3 за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015);
9. Приложение № 12 - Присъмо-предавателен протокол за извършен планов ремонт на вагон, ведно с Протокол за пътна проба - Приложение № 12-1;
10. Приложение № 13 - Рекламационен протокол, ведно с Калкулация за разходи за заета позиция по отстраняване на рекламация - Приложение № 13-1;
11. Приложение № 14 - Протокол за номера на колосите, с които вагонът е подаден за ремонт;
12. Приложения № № 16-1, 16-2, 16-5, 16-6, 16-7, 16-9, 16-12, 16-13, 16-15, 16-19 и 16-20 - Технически предложения на Изпълнителя, за обособени позиции №1, №2, №5, №6, №7, №9, №12, №13, №15, №19 и №20;
13. Приложение № 17 - Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“;
14. Приложение № 18 - „Програма за изпълнение“ на Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“ на Изпълнителя;
15. Приложения № № 19-1, 19-2, 19-5, 19-6, 19-7, 19-9, 19-12, 19-13, 19-15, 19-19 и 19-20 - Ценови предложения на Изпълнителя, за обособени позиции №1, №2, №5, №6, №7, №9, №12, №13, №15, №19 и №20;
16. „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“/„Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ - приложения № № 20 на електронен носител/
17. Гаранция/и за изпълнение на договора.
18. Гаранция/и за авансово предоставени средства.
19. Документи предпоставка за сключване на договора, съгласно ЗОП.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

  
**Пламен Ангелов Пешев**  
Управител на  
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

  
**Дашаил Петров Качамакчиев**  
Управител на  
„Интерком“ ЕООД



Банковата сметка в договора е заличена на основание чл.72 от ДОПК, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.

Подписите в договора и приложенията към него са заличени на основание чл. 2 от ЗЗЛД и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП.



Приложение № 1  
Към договор № ...../.....  
216/2018

**Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1563 и 2563**



# „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов“ № 3, София 1000, България  
тел.: (+359 2) 937 65 60  
bhz\_passengers@bhz.bg  
www.bhz.bg



ОДОБРЯВАМ: /

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ  
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПП“ ЕООД

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА РЕМОНТ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН ОТ СЕРИИ 1563 И 2563

Изпълнението на поръчката трябва да бъде съобразено със спазване на следните задължителни изисквания:

- „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ – от 2005 г., „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, „Инструкция за извършване проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитания на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при ел.ревизии, среден и капитален ремонт на пътнически вагони – 11.2011 г.“ и изискванията на Инструкциите за ремонт и освидетелстване на частите и възлите на пътническите вагони.

- „Технически условия“ на „Холдинг БДЖ“ ВАД и „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД – за отделните части, възли и агрегати.

- Заповед № 327/21.05.2008 г. т. 2.1. – всички части, които се доставят с цел подмяна трябва да отговарят на изискванията, залегнали в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – БДС EN, фишове на UIC, технически спецификации за оперативна съвместимост /ТСОС/ и др.

**I. Необходимо е да се вземат предвид следните измислени и допълнителни към тях:**

### I. Колооси.

Монтиране на колооси с нови колела и нови спирачни дискове /осигурени от Изпълнителя/ при спазване на следните условия:

- „Технически условия“ за производство и доставка на колела – отговарящи на „Общи технически условия за производство и доставка на колела ОТУ 2 11/IV от 2011 г.“;

- Колелата задължително да имат допуск до експлоатация, издаден от „БДЖ – ПП“ ЕООД, сертификат за качество и гаранции;

- „Технически условия“ за производство и доставка на спирачни дискове – отговарящи на „Общи технически условия за доставка на спирачни дискове на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

- Новите спирачни дискове задължително трябва да имат сертификат за качество;

В случай, че при преокръплектоване на колоос, оста се окаже негодна, „БДЖ - ПП“ ЕООД ще изпрати друга собствена ос / колоос / за замяна.

## 2. Буксов възел.

Монтиране на нови лагери и лабиринтни втулки при капитален ремонт. Допускат се само буксови лагери, които са класифицирани и производителят им е сертифициран. Новите лагери трябва да отговарят на действащите технически спецификации и изисквания на „БДЖ – ПП“ ЕООД и БДС EN 12080:2007+A1:2010. При демонтиране лагерите се идентифицират с марка с номера на вагона, от който са демонтирани колоосите. При маркирането на лагерите задължително присъства ИКРП на „БДЖ – ПП“ ЕООД, който подписва протокол за демонтираните буксови лагери за всеки един вагон поотделно. Демонтираните части се връщат на Възложителя.

## 3. Буфери.

При капитален ремонт се монтират нови буфери с нов еластичен елемент – да отговарят на БДС EN 15551:2017 /тип UIC 527-1/. Осигуряването на буферите се извършва с коронна гайка и шплент.

При среден ремонт се монтират нови металогумени пакети.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

## 4. Теглични съоръжения.

Ремонтират се съгласно изискванията на Правилниците за капитален и среден ремонт и действащата инструкция. При капитален ремонт се заменят с нови, отговарящи на БДС EN 15 566:2016. Демонтираните се връщат на Възложителя.

## 5. Странични врати.

Задължителен демонтаж и ремонт в специализирано отделение. Задължително се възстановяват секретните ключачки за заключване на вратите и ключалките с квадратен ключ. Профилактика и обслужване на системите за автоматичното затваряне и блокирването на страничните врати на вагоните, съгласно Инструкциите на завода производител на вратите-IFE. Проверка и при необходимост възстановяване на дистанционното и автоматичното (при скорост над 5 км/ч) затваряне на страничните врати, блокирането им при скорост над 45км/ч и деблокирането им посредством аварийният лост.

Задължителна подмяна на филтриращите елементи от пневмоподготвящите групи и входния филтър на въздушната инсталацията за високо налягане.

Проверка и изпитване на пневматичните цилиндри от задвижването на вратите в съответствие с Инструкцията на фирмата производител на вратите- IFE. При установяване на нефункционалност или липса – монтаж на нови от Изпълнителя.

Проверка на механизмите за задвижването на подвижното стъпало. При установяване на нефункционалност или липса – монтаж на нови от Изпълнителя.

Задължително регулиране на силите при отваряне и затваряне на вратите. Задължително възстановяване и проверка на системата против притискане.

## 6. Челици и салонни врати.

Проверка и задължителна регулировка на силите при отваряне и затваряне на вратите. Задължително възстановяване на заключването с каре на челичните врати.

Проверка и изпитване на пневматичните цилиндри от задвижването на вратите в съответствие с Инструкцията на фирмата производител. При установяване на нефункционалност или липса – монтаж на нови от Изпълнителя.

Функционална проверка на работата на страничните, челичните и салонните врати – извършва се по методика определена със „Съкратена инструкция за работа на рециклиращи вагони от серия 1563 и 2563“.

## 7. Междувагонни мехове.

При капитален ремонт се монтират нови междувагонни мехове, съответстващи на тип UIC 561.

## 8. Мебелировка и пътно обзавеждане.

Претаксирване на седалките с плат, съгласуван и одобрен от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Седалките да бъдат оборудвани с подглавници тип „леперуда“.

Задължително оборудване на вагона с пердета при капитален и среден ремонт.

При капитален ремонт да се подменят вложката на седалките и облегалките (гръбчета).

При капитален ремонт да се монтира нов подлакътник.

При среден ремонт повредените подлакътници се възстановяват с нови.  
Елементите за вътрешното декоративно покритие, които се използват да са с разцветки и качества, съгласувани и одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Челните стени на салона при капитален ремонт се подменят с нови, като не се допуска покриването на старите стени с декоративно покритие.

При капитален ремонт задължително се извършва цялостна подмяна на подовото покритие с ново – противоплъзгащо, предназначено за транспортни средства, отговарящо на изискванията на фиш UIC 564-2 минимум клас „В“.

При среден и капитален ремонт задължително да се извършва възстановяване на елементите на прозорците, като:

- се извършва цялостна подмяна на всички стъклопакети, съответстващи на фиш UIC 564-1,
- всички гумени уплътнения, заключалки и прозоречни механизми се подменят с нови.

На всички подадени за капитален ремонт вагони, да се извършва подмяна на челната стена на платформата на санитарния възел.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

Укрепване на откляппластовете странични и надбагажни модули.

Монтаж на стикери с пиктограми съгласно изискванията на RIC, както и поставяне на:

- стикери на платформите на вагоните за правата на пътниците Регламент (ЕО)1371/2007;
- стикер за „Сигнали за нередности в транспорта“.
- Да се поставят стикери и указателни табели, указващи местата за евакуация.

Да са монтирани „аварийни чукчета“ в салона на вагона с размери съгласно т. 5.1 от фиш на UIC 564-1, разположени в съответствие с т. 5.2 от фиш на UIC 564-1;

#### 9. Тоалетни и водни инсталации.

На всички ремонтирани вагони:

Да се извършва вътрешно почистване и измиване на водните резервоари.

Проверка/възстановяване на бутони с реле време и електромагнитен клапан за дозиране водата за мивката и за измиване на тоалетната чиния.

Ревизия/ремонт на нивомерите на водните резервоари. Подмяна на дефектирани нагреватели (500 – 800 W/220V) на водните резервоари.

Проверка на системата за самоизточване на водата от водните резервоари и водната инсталация, при достигната температура на водата в резервоарите по-ниска от 5°C и осигуряване на възможност за ръчно източване на водата при необходимост. Допуска се реализиране на електрическа система за самоизточване на водните резервоари с възможност за изстройване на желаната температура на задействане и режими на работа – „ръчен“ и „автоматичен“. Схемата се утвърждава от отдел „Пътнически вагони“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, след проверка и съгласуване.

Монтаж на нови отходни тръби на тоалетните и нови тръби за подовите сифони.

Влагане на подходяща изолация за водните резервоари и тръбопроводите, осигуряваща защита от замръзване на остатъчната вода, след източване при температура на околната среда около - 5°C.

Монтаж на таванен засмукващ вентилатор в двете тоалетни с разрези за работа при наличие на захранващо напрежение 1500V AC, включване при ползване на тоалетната, с вграден таймер, дебит от 80÷280m<sup>3</sup>/h, с обратна клапа, клас на защита IP45 и ниво на шум до 33dBa.

Проверка и възстановяване на индикатора „WC ЗАЕТО“.

#### 10. Външно боядисване кола на вагона.

Извършва се с двукомпонентни полиуретанови бои, отговарящи на фиш UIC 842-5, по технология изготвена от Възложителя и одобрена от Изпълнителя и съгласно утвърден от „БДЖ - ПП“ ЕООД цвятски план. Покритието да осигурява: устойчивост на UV лъчи, механична устойчивост и устойчивост на миещи средства.

Шаблонизирането се извършва с боя, ситодечат или самозалепващо фолио. Нанесените шаблони трябва да са устойчиви на изтриване и миещи разтвори.

## 11. Топловъздушен агрегат /ТВА/, въздуховоди и охладителна уредба

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- почистване на въздуховодите, при корозия, деформация и неплътност – ремонт и възстановяване на същите;
- ревизия и ремонт на механичните части и корпуса на топовъздушния агрегат. При установяване на корозия, деформация или пробив, да се ремонтира посредством изрязване, изправяне и заваряване, като след това се възстанови изолацията му.
- Подмяна на ушлътненията на капачките с нови.
- Подмяна на отворите/клапите за изтичане на конденз от ТВА.
- Пълна ревизия на мотор-вентилаторната група с подмяна на лагерите на електродвигателя и балансиране на турбината.
- На всички ремонтирани вагони да се извършва цялостно почистване на въздуховодите. Задължителен демонтаж на декоративните решетки на въздуховодите в салона на вагона и почистване на изходният канал.
- Проверка и профилактика на охладителната уредба, съгласно Инструкциите на „Фриго систем“ – при необходимост подмяна на дефектирал елемент или блок. Подмяна на изолацията на тръбопроводите за хладилния агент /фреон/. Проверка и профилактика на енергозахранващата система на охладителната уредба: Трансформатор 1500 V50Hz/2x220V50Hz/8kVA, преобразувател 2x220V AC/600V DC/3x380V 2Hz+50Hz. Проверка на плавното включване на компресора.
- Подмяна на меките връзки между агрегата и изпарителите;
- Подмяна на пресостата за ниско налягане. Демонтираните се връщат на Възложителя.
- Проверка, профилактика и почистване на компресора.
- Проверка реле-време DTR-2B. При влошени параметри – подмяна.
- Почистване/при необходимост подмяна/ на въздуховода осигуряващ охлаждането на инвертор G2 /трифазен преобразувател/.
- Проверка за пропуск на хладилен агент /фреон/ от климатичната инсталация, удостоверена с протокол. При необходимост – дозареджане.
- Основно почистване и измиване на кондензатора и изпарителя от охладителната система с подходящи препарати.
- Задължителна подмяна на манометрите /високо и ниско налягане/ от климатичната инсталация; Демонтираните се връщат на Възложителя.
- Подмяна на филтър-дехидрататор;
- Монтиране на нов въздушен филтър;
- Допълнително монтиране на два таванни вентилатора в големия салон на вагона /за вагони на които при предходни ремонти не е изпълнено/ с параметри:
  - Максимален дебит на въздуха 1300 м<sup>3</sup>/h.
  - Захранващо напрежение 220V
- Почистване и проверка на нагревателните секции; подмяна на дефектирани нагреватели;
- Почистване и проверка на изолатори, подмяна на дефектен изолатор;
- Проверка и профилактика на защитата от прегряване на ТВА. Монтаж на нов стопъем предпазител /стопилка/ за + 175°C.
- Проверка изолационното съпротивление на стопилелните касети с мегаомметър;
- подмяна на изолацията на присъединителните връзки на ТВА с въздуховодите в салона на вагона.

## 12. Електрооборудване на вагона.

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- Електроинсталация – съгласно заповед № 298/13.06.2011 г.;
- Високоволтова уредба – еднополюсен контакт, разклонителна кутия, главен сл.провод, междувагонни кабели, глуха доза – почистване, профилактика, проверка изолационно съпротивление. При несъответствие – подмяна на дефектен елемент;
- Междувагонната връзка и магистралния провод да са изпълнени/изградени с 18 – жълти информационни кабели съгласно фирм IIC 558. Демонтираните кабели се връщат на Възложителя;

- Монтаж на 2 броя захранващи контакти за напрежение AC 220V 50Hz при всяко място в салона, захранвани от инвертор със синусоидално напрежение, за включване на консуматори с малка мощност /зарядни устройства за мобилни телефони, лаптопи и др;

- Монтаж в Главното електрическо табло /ГЕТ/ на инвертор DC24V (работещ в интервала 18+29V)/AC220V (синусоидално) с мощност от 1500 до 2000W със защита от късо съединение на изхода, защита от обратно свързване на изхода, защита от пренапрежение на входа. Автоматично включване при наличие на напрежение 1500V и монтаж на реле-време за продължаване работата при отпадане на напрежението 1500V от 0 до 30 минути. От бутон разположен на лицевия панел на ГЕТ да има възможност за принудително включване на инвертора. Самоизключване на инвертора при понижаване на входното напрежение под 18V.

- Ревизия и ремонт на осветителната уредба – проверка на режими „1“ и „1/2“ и „Аварен режим“. Луминисцентните осветителни тела – 36 W и 18 W се подменят със светодиодни. Демонтираните едвични инвертори се връщат на Възложителя. Светодиодните осветителни тела се съгласуват с „БДЖ - ПП“ ЕООД;

- Главно електрическо табло – при среден и капитален ремонт – проверка на елементите, при необходимост подмяна на дефектирал елемент или блок, функционална проверка на ел. системите. Задължително се подменя дънната платка с основите за включване на платките за управление на отоплението. Възстановяване заключването на вратите на главното сл. табло. Дълната врата на таблото да се заключва със секретен универсален ключ. Възстановяване целостта на кабелните снопове и номерацията на електрическите кабели и клемореди.

- При капитален ремонт – подмяна на всички релета, автоматични предпазители, бутони от лицевия панел и контактори с нови. Демонтираните се връщат на Възложителя;

- Терморегулиране – проверка на термодатчиците и терморегулаторите; допуска се замяна на елементите от терморегулирането със съвременни такива, подходящи за алагане в ГДЖПС. - Проверка на датчици за дебит на въздуха / ветрово реле/ - при необходимост – подмяна;

- Високоволтов шкаф /ВВШ/ - почистване, профилактика и проверка на високоволтови предпазители, реле контрол високо напрежение, разединител на високото напрежение на ВВШ и блокировка на капаци. Възстановяване целостта на кабелните снопове и номерацията на електрическите кабели и клемореди. Задължително се подменя уплътнението на капача на ВВШ. При среден и капитален ремонт се монтират нови високоволтови контактори, като демонтираните се връщат на Възложителя.

- Информационно – озвучителна уредба – проверка/възстановяване на действието и. Комплектоване на уредбата със слушалка, снабдена с комутатор. Подмяна на повредени или липсващи високоговорители.

- Централен източник на захранване /БГУ/ - профилактика и проверка на трансформатори Tr1 и Tr2, дросел, тиристор, кондензаторна батерия, стабилизатор на оборотите на мотор-вентилатора и обръзката им. Проверка параметрите на кондензаторите от кондензаторната батерия и при отклонения от номиналните, задължително се подменят с нови. Възстановяване целостта на кабелните снопове и номерацията на електрическите кабели и клемореди;

- Акумулаторни батерии /АБ/ - при среден ремонт се извършва почистване, промиване, профилактика и проверка на батериите – съгласно инструкцията на фирмата производител; Корекция на плътността на електролита преди изравнителен заряд.

Задължително се извършва изравнителен заряд и капацитивен тест, съгласно изискванията на заводите производители; допустим минимален капацитет на АБ 50 % от номиналния.

- При капитален ремонт задължителна подмяна на акумулаторните батерии с нови – никел-кадмиеви 24V 275 Ah ± 10 Ah.

- Извършване функционална проверка на енергозахранваща, осветителна, озвучителна и отоплителна уредба.

### 13. Талиги

Допълнителни операции при съответния вид ремонт:

- не се разрешава цаплавяване на елементи от скачването;

- при капитален ремонт задължително се замесят с нови всички гумени и металогумени елементи;

- при капитален ремонт задължително се заменят с нови всички демпфери;

- при среден ремонт задължително се извършва изпитване и се представят диаграми за характеристиките на всички вложени при ремонта демпфери и се подменят/попълват табелките им;
- монтаж на нови цилиндрични витови пружини от буксовото окачване;
- всички цилиндрични витови пружини от централното окачване задължително се проверяват съгласно §21 от „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ за определяне на годността им, като се представят протоколи от изпитването им. На годните пружини се поставят ламаринени табелки с параметрите им, а негодните се заменят с нови. Отпадналите пружини се предават на „БДЖ - ПП“ ВООД;

- При среден и капитален ремонт задължително извършване на дефектоскопия на подвесните болтове и гайки на вложките в централното окачване.
- При капитален ремонт задължително се подменя с нов централния лагер на талигите;
- При капитален ремонт задължително се подменят с нови гайките и подвесните болтове.
- Подмяна на еластичните елементи върху шпинтоните в буксовата степен на окачването;
- Подмяна на металогумсаните отбивачки в централната степен на талигата при двата вида ремонт;

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

#### 14. Спирачна система

При ремонта на вагоните /капитален и среден/ да се заменят с нови, както следва:

- гумени предпазни кожуси на СЦР;
- металогумените втулки (сайлентблокове) за окачване на комплекта спирачен цилиндър-регулатор (СЦР) и лостова спирачна система (ЛСС) към рамата на талигата;
- болтовете и втулките от шарнирните връзки на СЦР и ЛСС;
- възетата на ръчната спирачка със скъсани нишки и напукани или оголени брони. Да се провери комплектиността и състоянието на фитингите и масленките и да се запълни със смазка пространството между възетата и броните;
- гумените маркучи на гъвкавите връзки от коша към СЦР в талигите;
- уплътнителите пръстени на свързващите глави /муфи/ и накрайници;
- маншетите на буталата на СЦР;
- задължително се ревизират и изпитват СЦР;
- гумените съединителни ръкави на въздухопроводите /главки и спомагателен/;
- гумените маркучи на гъвкавите връзки на апаратите против повличане /АПП/;
- металогумените съединители и гумените капачки на АПП;
- въздушните резервоари;
- противоповличаща система – проверка съгласно Инструкциите на „Мансман Рексрот“ и попълнен „Протокол за стационарно приемателно изпитване на микропроцесорни антиблокиращи (противововличащи) системи типове MRP-WGMC 19 и MRP-GMC 29“;

- Задължителна проверка/ремонти на системата за захранване с въздух от спомагателния въздухопровод (9 Bag) за захранване управлението на вратите и други консуматори, почистване на възвратни клапани, филтри и елементи на пневмоподготвящите групи.

При среден и капитален ремонт при ремонта на спирачните комплекти задължително се изпълняват: Предписанието на „БДЖ“ ЕАД от 04.04.2002 г. и Разпореждане на „БДЖ“ ЕАД №28-00-VI-166/22.04.2002 г.

Подменените части се връщат на Възложителя.

#### 15. Противопожарни изисквания.

Всеки пътнически вагон трябва да бъде оборудван с един брой прахов АВС пожарогасител; Вентилационната система, твърдите нетермопластични материали, рекотилните изделия, гумени уплътнения за врати и прозорци, цевливите материали, вътрешните обшивки, модулните панели, електрическите кабели, гумените свързващи проходи, твърдите термопластични материали, подовите настилки, седалките и платовете за тапицирането им да отговарят на изискванията на фирм на UIC 564-2 минимум клас „В“ – отнася се само за нововлагани материали при подмяна.

#### 16. Гаражони.

Съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ със следните допълнения и изменения:

- за оглобката на прекомплексовани колосоци - 24 месеца;

- за нови елементи, монтирани при прекомплектоване на колосите, – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПГ“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;

- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;

- Висковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- боя – 5 години без пробождаване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премакване на графити;

- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

### II. Изисквания за предаване на вагоните от ремонт.

След приключване на дълготраен ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна проба организирана от Възложителя и заплатена от Изпълнителя, на разстояние минимум 50 км. в една посока.

За всеки ремонтиран вагон Изпълнителя предоставя на Възложителя:

1. „Технически паспорт на вагона“, съдържащ:

• Конструктивни чертежи на повозградените елементи, възли и детайли;

• Електрически схеми на нисковолтовата инсталация на вагона и на главното електрическо табло;

• Техническа документация за отделните електрически блокове и възли, вкл. монтажна схема и схема на връзките за новите елементи;

• Инструкции за експлоатация и ремонт на захранващата, осветителната, отоплителната и озвучителна системи;

• Техническа документация за главното електрическо табло, вкл. монтажна схема и схема на връзките в таблото;

• Размерни схеми за балансиране на вагона и телгово балансиране след ремонт;

• „Протокол за стационарно приемателно изпитване на микропроцесорни антиблокиращи (противоповличащи) системи типове MRP-WGMC 19 и MRP-GMC 29“;

• Сертификат за качество на стоплям предпазител /стопилка/ за + 175°C;

• Протокол от проверка за пропуск на хладилен агент /фреон/ от климатичната инсталация.

• Протокол от капацитивен тест на акумулаторната батерия.

• Протокол за електрическите изпитания на системите на вагона.

• Протоколи от изпитанията на отделните части и агрегати;

• Протокол за приемателно изпитание на автоматичната спирачка;

• Протокол от пътна проба на вагона;

• Сертификат за качество за използваните материали;

• Декларация за съответствие за използваните материали;

• Сведенно VI-13 и известие обр. ВП-10а;

2. Документация съгласно договора за ремонт;



### III. Общи изисквания към влаганите изделия, елементи и материали и доставчиците им.

#### 1. Изисквания към влаганите изделия, елементи и материали.

Всички влагани изделия, елементи и материали трябва да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, се предлагат/разработват от завода, извършващ ремонта на вагоните, и се одобряват от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Заменените части /теглително, буферно и спиратно оборудване/ да се снабдят с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането да се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовете на UIC и инструкциите на RIC.

#### 2. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

##### 2.1. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

Производителът трябва да бъде сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството съгласно стандартите от серията ISO 9000 или сертифициран по IRIS за производството на съответното изделие (само за произвежданите от него изделия) или еквивалент от съответния упълномощен орган. Доставка на всяко влагано изделие или материал да се придружава от сертификат за качество и декларация за съответствие;

2.2. Изисквания към кандидатите за извършване на ремонта – Да бъде сертифициран при спазване на критериите, определени съответно в приложение № 56 (изисквания и критерии за оценка), съгласно чл. 62б, ал 9 от Наредба № 59 за функцията № 4 (функцията за извършване на поддържането), съгласно чл. 62б, ал 7 от същата Наредба - да предостави заверено копие на валиден сертификат;

След избор на изпълнител, целият комплект от документацията по техническата спецификация се предоставя от изпълнителя за предварителна проверка в отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

При приемане на вагоните от ремонт се изпраща покана до отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и съответното вагонно депо (ВД), стопанисващо вагона, които предприемат действия по приемане на вагоните от ремонт.

Представителите на „БДЖ- Пътнически превози“ ЕООД имат право за проверка на технологичното оборудване и квалификацията на персонала, зает с ремонта на вагоните.

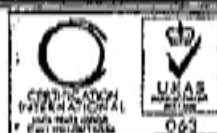
*Приложение № 2*  
*Към договор № 236/2008.Ав.*

**Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1940 и 2040**



# „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Маяк Вазов“ № 3, София 1080, България  
тел.: (+359 2) 987 88 69  
bdf\_passenger@bdf.bg  
www.bdf.bg



ОДОБРЯВАМ: ✓

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ  
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПП“ ЕООД

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА РЕМОНТ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН ОТ СЕРИИ 1940 И 2040

Изпълнението на поръчката трябва да бъде съобразено със спазване на следните задължителни изисквания:

- „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ – от 2005 г., „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, „Инструкция за извършване проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитания на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при одревизии, среден и капитален ремонт на пътнически вагони – 11.2011 г.“ и изискванията на Инструкциите за ремонт и освидетелстване на частите и възлите на пътническите вагони.

- „Технически условия“ на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД – за отделните части, възли и агрегати.

- Заповед № 327/21.05.2008 г. т. 2.1. – всички части, които се доставят с цел подмяна трябва да отговарят на изискванията, заложили в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – БДС EN, фирмове на UIC, технически спецификации за оперативна съвместимост /ТСОС/ и др.

1. Необходимо е да се вземат предвид следните измещения и допълнения към тях:

### 1. Колооса.

Монтиране на колооси с нови колела /осигурени от Изпълнителя/ при спазване на следните условия:

- „Технически условия“ за производство и доставка на колела – отговарящи на „Общи технически условия за производство и доставка на колела ОТУ 2 11/IV от 2011 г.“
- Колелата задължително да имат допуск до експлоатация, издаден от „БДЖ – ПП“ ЕООД, сертификат за качество и гаранции;

В случай, че при прекомплектоване на колоос, оста се окаже негодна, „БДЖ - ПП“ ЕООД ще изпрати друга собствена ос / колоос / за замяна.

### 2. Буксов възел.

Монтиране на нови лагери и лабиринтни втулки при капитален ремонт. Допускат се само буксови лагери, които са класифицирани и производителят им е сертифициран. Новите лагери трябва да отговарят на действащите технически спецификации и изисквания на „БДЖ – ПП“

ЕООД и БДС EN 12080:2007+A1:2010. При демантиране лагерите се идентифицират с марка с номера на вагона, от който са демантирани колоосите. При маркирането на лагерите задължително присъства ИКРП на „БДЖ – ПП“ ЕООД, който подписва протокол за демантираните буксови лагери за всеки един вагон поотделно. Демантираните части се връщат на Възложителя.

### 3. Буфери.

При капитален ремонт се монтират нови буфери с нов еластичен елемент – да отговарят на БДС EN 15551:2017 /фит УIC 527-1/. Осигуряването на буферите се извършва с корона гайка и шплент.

При среден ремонт се монтират нови металогумени пакети.

Демантираните части се връщат на Възложителя.

### 4. Тегличия съоръжения.

Ремонтират се съгласно изискванията на Правилниците за капитален и среден ремонт и действащата инструкция. При капитален ремонт се заменят с нови, отговарящи на БДС EN 15 566:2016. Демантираните се връщат на Възложителя.

### 5. Странични врати.

Задължителен демонтаж и ремонт в специализирано отделение. Задължително се изпълнява § 66 на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони на БДЖ“. Износващи елементи и части се възстановяват.

– За вагони, преминали капитален ремонт и с монтирано главно електрическо табло тип 001.00.00.00.00.ИЕТО:

- Профилактика и функционална проверка на системата за автоматично блокиране на вратите, посредством бутон „тест“ и посредством развъртане на датчика за движение /тахогенератор/;

- Проверка и профилактика на крайните изключватели на вратите;

- Задължително преустройство на механизма, задвижващ крайния изключвател на страничната врата с цел надеждно водене на шифта и задействане на крайния изключвател. Изготвената документация от Изпълнителя се предоставя за одобряване от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

- Монтаж на светлинни индикатори за блокирана и деблокирана врата.

- Пренастройване на блока за управление на блокирането на страничните врати така, че деблокирането на вратата да става до една секунда след спиране на влака.

– За вагони с главно електрическо табло от стар тип в т. 12 „Електрооборудване на вагони“ се предвижда подмяна на старото табло с ново тип 001.00.00.00.00.ИЕТО, утвърдено от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. В тази връзка:

- Изпълнителят изгражда система за автоматично блокиране на страничните врати на вагоните по утвърдената от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД схема с изключение на механизма, задвижващ крайния изключвател на страничната врата, за който се очаква предоставяне на ново техническо решение, което да бъде одобрено от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

- Монтаж на светлинни индикатори за блокирана и деблокирана врата.

- Пренастройване на блока за управление на блокирането на страничните врати така, че деблокирането на вратата да става до една секунда след спиране на влака.

- Залочените врати да се освобождават ръчно в интервала от 5 км/час до 45км/час с аварийна ръкохватка, снабдена със зумер.

– Задължителна подмяна на филтриращите елементи от пневмо-подготвящите групи и входния филтър на инсталацията за високо налягане.

– При среден и капитален ремонт задължително се извършва преустройство на задействането на клапите – да се осъществява посредством въже.

### 6. Чепни и купейни врати.

Ремонтират се съгласно изискванията на §59 на „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“. Задължително се подменят ключалките /тип „каре“/ за заключване на вратите.

## 7. Междувагонни мехове.

При капитален ремонт се монтират нови междувагонни мехове, съответстващи на фирм на UIC 561.

## 8. Мебелировка и вътрешно обзавеждане.

Преглеждане на седалките с плат, съгласуван и одобрен от отдела „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Седалките да бъдат оборудвани с подглавници тип „пеперуда“.

Задължително оборудване на кушетата с пердета при капитален и среден ремонт.

Елементите за вътрешно декоративно покритие, които се използват да са с разветки и качества, съгласувани и одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Преградите стени на кушетата при капитален ремонт се подменят с нови, като не се допуска покриването на старите стени с декоративно покритие.

При капитален ремонт задължително се извършва цялостна подмяна на подовото покритие с ново – противоплъгащо, предназначено за транспортни средства, товарящо на изискванията на фирм на UIC 564-2 минимум клас „В“.

При среден и капитален ремонт задължително се извършва цялостна подмяна на всички стъклопакети, съответстващи на фирм UIC 564-1, всички гумени уплътнители, водачи на подвижните рамки, заключалки и прозоречни механизми. На всички подадени за капитален ремонт вагони да се извършва подмяна на челната стена и стената откъм коридора на санитарния възел.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

Монтаж на стикери с пиктограми съгласно изискванията на RIC, както и поставяне на:

- стикери на платформите на вагоните за правата на пътниците Регламент (ЕО)1371/2007;
- стикер за „Сигнали за нередности в транспорта“.
- Да се поставят стикери и указателни табели, указващи местата за евакуация.
- Да се монтират „аварийни чукачета“ в салона на вагона с размери съгласно т. 5.1 от фирм на UIC 564-1, разположени в съответствие с т. 5.2 от фирм на UIC 564-1.

## 9. Тоалетни и водни инсталации.

Монтаж на санитарен възел от модул тип - по документация, изготвена от Изпълнителя и одобрена от Възложителя.

На всички ремонтирани вагони да се извършва вътрешно почистване и измиване на водните резервоари.

Монтиране на бутони с реле време и електромагнитен клапан за дозиране водата на мивката и за измиване на тоалетната чиния.

При капитален ремонт въвеждане на отопление на водата за миење – монтаж на сл. нагреватели (500 – 800 W/220V), нивомер и терморегулатори във водните резервоари, предвиждане на допълнителна мощност в БГУ за захранване на нагревателите. На вагоните с изградено отопление на водата – се извършва ревизия и ремонт.

Изграждане на система за самоизточване на водата от водните резервоари и инсталация, при достигната температура на водата в резервоарите по-ниска от 5°C с възможност за ръчно източване. Допуска се реализиране на електрическа система за самоизточване на водните резервоари с възможност за настройване на желаната температура на задействане и режими на работа „ръчен“ и „автоматичен“. Схемата се утвърждава от отдел „Пътнически вагони“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, след проверка и съгласуване.

Изолацията на водните резервоари и тръбопроводите да осигурява защита от замръзване на остатъчната вода след източване при температура на околната среда около -5°C.

Проверка и възстановяване на индикация „WC ЗАЕТО“.

## 10. Външно боядисване коша на вагона.

Извършва се с двукомпонентни полиуретанови боя, отговарящи на фирм UIC 842-5, по технология изготвена от Възложителя и одобрена от Изпълнителя и съгласно утвърден от „БДЖ - ПП“ ЕООД цвятен план. Покритието да осигурява: устойчивост на UV лъчи, механична устойчивост и устойчивост на химикали.

Шаблонирането се извършва с боя, ситопечат или самозалепващо фолио. Нанесените шаблони трябва да са устойчиви на изтриване и миещи разтвори.

## 11. Топловъздушен агрегат /ТВА/

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- Ревизия и ремонт на механичните части и корпуса на топовъздушния агрегат. При установяване на корозия, деформации или пробиви, да се ремонтира посредством изрязване, изправяне и заваряване, като след това се възстанови изолацията му.

- Подмяна на уплътненията на капачицте с нови.
- Монтиране на нов въздушен филтър.
- За вагони с преустроено двуканално в едноканално отопление:

- Почистяване на въздуховодите;
- Проверка на изолацията на въздуховодите и при необходимост локално възстановяване;
- Настройване на изходните клапи в купетата, по одобрената от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД схема за равномерно постъпване на загрятия въздух в купетата;

- За вагони, на които не е извършено преустройство на отоплението:

- Преустройство на двуканалната система за отопление в едноканална
- Монтаж на променливотоков двигател за задвижване на вентилатора и инвертор за захранването му с плавно пускане;

- Почистяване и проверка награвателни секции; подмяна на дефектирани награватели.

- Почистяване и проверка на изолатори, подмяна на дефектните изолатори.

- Проверка и профилактика на защитата от прегряване на ТВА. Монтаж на нов стоплям предпазител /стопилка/ за  $+175^{\circ}\text{C}$ .

- Проверка изолационното съпротивление на отоплителните касети с мегаомметър.

- Възстановяване на парната инсталация и профилактика на парния теплообменник в топовъздушния агрегат – съгласно § 75 – „Парна отоплителна система“ от Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ – 05.2005 год.

## 12. Електрооборудване на вагона.

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- на вагони на които не е монтирана „Безгенераторна енергозахранваща уредба /БГУ/, да се монтира „БГУ“ одобрен от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД тип, в която да се заложи и трансформатор за захранване на награвателите на водните резервоари. БГУ да работи в паралел с генераторната уредба, по схеми за вагони с и без многонапрежениви излъчачи, съгласувани и одобрени от „БДЖ – ПП“ ЕООД.

- Електроинсталация – съгласно заповед № 298/13.06.2011 г.;

- Високоволтова уредба – еднополосен контакт, разклонителна кутия, главен сл.провод, междувагонни кабели, глуха доза – почистяване, профилактика, проверка изолационно съпротивление. При несъответствие – подмяна на дефектен елемент;

- Междувагонната връзка и магистралния провод да са изпълнени/изградени с 18- жилни информационни кабели съгласно фирм UIC 568. Демонтираните кабели се връщат на Възложителя.

- Монтаж на 2 броя захранващи контакти за напрежение AC 220V 50Hz във всяко купе, захранвани от инвертор със синусоидално напрежение, за включване на консуматори с малка мощност /зарядни устройства за мобилни телефони, лаптопи и др./.

Монтаж в шкафа на инвертора за захранване на електродвигателя на вентилатора на топовъздушния агрегат и на инвертор за захранване на контактите в купетата с параметри: DC24V(работещ в интервала 18+29V)/AC220V/синусоидално/ с мощност от 1500 до 2000W със защита от късо съединение на изхода, защита от обратно свързване на изхода, защита от пренапрежение на входа. Включване автоматично при наличие на напрежение 1500V и реле-време за продължаваща работата при отпадане на напрежението 1300V от 0 до 30 минути. От бутон разположен на липевия панел на главното електрическо табло /ГЕТ/ да има възможност за принудително включване на инвертора. Самонзключване на инвертора при понижаване на входното напрежение под 18V.

- Осветителна уредба – работеща в режим „1“, „1/2“ и „Аварийн“. Осветителните тела – луминисцентни 36 W и 18 W да се подменят със светодиодни, като демонтираните единични

инвертори се връщат на „Възложителя“. Допуска се използването на енергоспестяващи или светодиодни осветителни тела, които се съгласуват с „БДЖ - ПП“ ВООД;

- Главно електрическо табло – При среден и капитален ремонт на вагони задължително се монтира ел. табло тип 001.00.00.00.00.ИЕТО (в съответствие с фирм UIC 550), ако същото не е монтирано вече във вагона при предходен ремонт. В таблото са разположени:

- лицев панел - затворен зад прозрачен капак отварящ се със специален квадратен ключ. На него са разположени бутоните и прекъсвачите на командно-контролния панел за управление на осветлението, отоплението, индикаторите за авария и нормална работа, показващите уреди и др.;
- Автоматични предпазители;
- Блок – управление вентилация, отопление и охлаждане;
- Озвучително-информационна система в съответствие с фирм UIC 558 и UIC 568.

- Окабеляване на вагона - да се извърши съгласно EN50264-3-1. Кабелите да отговарят на фирм UIC 895 и да са маркирани по подходящ начин с цел лесна инспекция и поддръжка.

- Терморегулиране – проверка на термодатчиците и терморегулаторите, допуска се замяна на елементите от терморегулирането с други съвременни такива, подходящи за влагане в ГЖПС. При монтаж на ново ел.табло с нов контролер за управление и терморегулиране да се предвиди подмяна на датчиците.

- Проверка на датчик за дебит на въздуха /ветрово реле/ - при необходимост подмяна.

- Високоволтов шкаф /ВВШ/ - почистване, профилактика и проверка на високоволтови предпазители, реле контрол високо напрежение, разединителя на високото напрежение на ВВШ и блокировка на капака. При среден и капитален ремонт се монтират нови високоволтови контактори, като демонтираните се връщат на Възложителя.

- Многонапрежениев избирач - за вагони с налично многонапрежено високоволтово захранване съгласно фирм UIC552, избирачът на напрежение /селектор и прекъсвач/ се възстановява. При доказана функционална негодност на наличните селектор и прекъсвач, същите се подменят за сметка на „Изпълителя“ с подходящи съвременни елементи за избиране на подаденото напрежение и прекъсване на нагревателните секции за 1000, 1500 и 3000 волта.

- Генераторна уредба – почистване на елементи и профилактика на шкаф „блок изправители“. Проверка на генератори, задължителна подмяна на лагери, проверка на фазните изводи/при необходимост локално бандажиране и лакиране/. Проверка на захранващия кабел на генератора, съгласно методиката на т.3.4 от Заповед №298/13.06.2011г. на ИД на „ХБДЖ“. Кабели не отговарящи на критериите определени в методиката се замяват с нови за сметка на „Изпълителя“.

- Проверка на регулатор и изправителен блок – продухване и почистване на диодните блокове. Задължителна проверка на стени на регулатора и генератора.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

- При среден ремонт на акумулаторните батерии се извършва почистване, промиване, профилактика и проверка на батериите – съгласно инструкцията на фирмата производител; Корекция на електролита преди изравнителен заряд.

Задължително се извършва изравнителен заряд и капацитетен тест, съгласно изискванията на заводите производители; допустим минимален капацитет на АБ 50 % от номиналния.

- При капитален ремонт задължителна подмяна на акумулаторните батерии с нови – никел-кадмиеви 24V 275 Ah  $\pm$  10 Ah.

- Профилактика и при необходимост ремонт на вентилационната система на шкафа на АБ.

Озвучителна система на вагона:

- Проверка на високоговорители и монтаж на нови от „Изпълителя“, ако същите не са налични.

- Монтаж/възстановяване на високоговореща уредба, съгласно изискванията на фирм UIC568. Слушалката да е снабдена с комутатор и да бъде монтирана в подходяща ниша в зоната на главното електрическо табло /ЕТ/ с достъп посредством ключ „каре“.

- Извършване функционална проверка на енергозахранваща, осветителна, озвучителна и отоплителна уредби.

### 13. Талити

При капитален и среден ремонт:

- не се разрешава наплавяване на елементи от окачването;
- при капитален ремонт задължително се заменят с нови всички гумени и металогумени елементи
- при капитален ремонт задължително се заменят с нови всички демпфери;
- при среден ремонт задължително се извършва изпитване и се представят диаграми за характеристиките на всички вложки при ремонта демпфери и се подменят/допълват табелките им;
- монтаж на нови цилиндрични винтови пружини от буксовото окачване.
- всички цилиндрични винтови пружини от централното окачване задължително се проверяват съгласно §21 от „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ за определяне на годността им, като се представят протоколи от изпитването им. На годните пружини се поставят ламарикени табелки с параметрите им, а негодните се заменят с нови. Отпадналите пружини се предават на „БДЖ - ПП“ ВООД;
- При среден ремонт задължително извършване на дефектоскопия на подвесните болтове и гайки на молките в централното окачване.

- При капитален ремонт задължително се подменят с нови гайките и подвесните болтове. Демонтираните части се връщат на Възложителя.

### 14. Спирачна система.

При среден и капитален ремонт на вагоните да се заменят с нови, както следва:

- Гумените съединителни ръкави на въздухопроводите /главен и спомагателен/.
- Гумените маркучи на гъвкавите връзки на апаратите против повдигане /АПП/.
- Металогумените съединители и гумелите капачки на АПП.
- Въжетата на ръчната спирачка със окъсани нишки и напукани или оголени брони. Да се провери комплектността и състоянието на фитингите и масленките и да се запълнят със смазка пространството между въжетата и броните.

- Въздушните резервоари.
  - Уплътнителните пръстени на свързващите глави /муфи/ и накрайници.
  - Всички втулки и болтове на ЛСС.
  - Маншетите на буталата на СЦ.
  - Задължително се ревизират и изпитват РЛС.
- Подменените части се връщат на Възложителя.

### 15. Противопожарни изисквания.

Всеки пътнически вагон трябва да бъде оборудван с един брой прахов АВС пожарогасител;

Вентилационната система, твърдите нетермопластични материали, текстилните изделия, гумени уплътнения за врати и прозорци, лепливите материали, вътерилните обшивки, модулните панели, електрическите кабели, гумените свързващи проходи, твърдите термопластични материали, подовите настилки, седалците и платовете, за таницирането им да отговарят на изискванията на фирми на UIC 564-2 минимум клас „В“ – отнася се само за нововлагани материали при подмяна.

### 16. Гаранция.

Съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ със следните допълнения и изменения:

- за сглобката на прекомплектовани колооси - 24 месеца;
  - за нови елементи, монтирани при прекомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ВООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.
  - за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж.
- Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;
- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;
  - Високоволтова кристалация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;



- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Боя – 5 години без пребождаване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

### II. Изисквания за предаване на вагоните от ремонт.

След приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна проба /организирана от Възложителя и заплатена от Изпълнителя/ на разстояние минимум 50 км. в една посока.

За всеки ремонтиран вагон Изпълнителя предоставя на Възложителя:

1. „Технически паспорт на вагона“, съдържащ:
  - Конструктивни чертежи на новотрадените елементи, възли и детайли;
  - Електрически схеми на нисковолтовата инсталация на вагона и на главното електрическо табло;
  - Техническа документация за отделните електрически блокове и възли, вкл. монтажна схема и схема на връзките за новите елементи;
  - Инструкции за експлоатация и ремонт на захранващата, осветителната, стопилтелната и озвучителна системи;
  - Техническа документация за главното електрическо табло, вкл. монтажна схема и схема на връзките в таблото;
  - Размерни схеми за балансиране на вагона и теглово балансиране след ремонт;
  - Сертификат за качество на стопилем предпазител /стопилка/ за 175°C.
  - Протокол от капацитивен тест на акумулаторната батерия.
  - Протокол за електрическите изпитания на системите на вагона.
  - Протоколи от изпитанията на отделните части и агрегати;
  - Протокол за приемателно изпитание на автоматичната спирачка;
  - Протокол от пътна проба на вагона;
  - Сертификат за качество за използваните материали;
  - Декларация за съответствие за използваните материали;
  - Сведения VI-13 и известие обр. ВП-10а;
2. Документация съгласно договора за ремонт;

### III. Общи изисквания към влаганите изделия, елементи и материали и доставчиците им.

#### 1. Изисквания към влаганите изделия, елементи и материали.

Всички влагани изделия, елементи и материали трябва да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, се предлагат/разработват от завода, извършващ ремонта на вагоните, и се одобряват от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ да се снабдят с „БДЖ – ПП“ маркировка. Маркирането да се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовете на UIC и инструкциите на RIC.

**2. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.**

**2.1. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.**

Производителят трябва да бъде сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството съгласно стандартите от серията ISO 9000 или сертифициран по IRIS за производството на съответното изделие (само за произвежданите от него изделия) или еквивалент от съответния упълномощен орган. Доставка на всяко влагане изделие или материал да се придружава от сертификат за качество и декларация за съответствие;

**2.2. Изисквания към кандидатите за извършване на ремонта** – Да бъде сертифициран при спазване на критериите, определени съответно в приложение № 56 (изисквания и критерии за оценка), съгласно чл. 626, ал 9 от Наредба № 59 за функцията № 4 (функция по извършване на поддържането), съгласно чл. 626, ал 7 от същата Наредба - да предостави заверено копие на валиден сертификат;

След избор на изпълнител, пълният комплект от документацията по техническата спецификация се предоставя от изпълнителя за предварителна запорка в отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ БООД.

При приемане на вагоните от ремонт се изпраща покана до отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ БООД и съответното вагонно депо (ВД), стопанисващо вагона, които предприемат действия по приемане на вагоните от ремонт.

Представителите на „БДЖ- Пътнически превози“ БООД имат право за проверка на технологичното оборудване и квалификацията на персонала, зает с ремонта на вагоните.

**Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1974 и 2974**



# „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов“ № 3, София 1000, България  
тел: (+359 2) 987 00 09  
http://www.bzpz.com/bg  
www.bzpz.bg



ОДОБРЯВАМ: /

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ  
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПП“ ЕООД

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА РЕМОНТ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН ОТ СЕРИИ 1974 И 1974

Изпълнението на поръчката трябва да бъде съобразено със спазване на следните задължителни изисквания:

- „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ – от 2005 г., „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, „Инструкция за извършване проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитания на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при експлоатация, среден и капитален ремонт на пътнически вагони – 11.2011 г.“ и изискванията на Инструкциите за ремонт и освидетелстване на частите и възлите на пътническите вагони.

- „Технически условия“ на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – за отделните части, възли и агрегати.

- Заповед № 327/21.05.2008 г. т. 2.1. – всички части, които се доставят с цел подмяна трябва да отговарят на изискванията, залегнали в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – БДС EN, фашове на UIC, технически спецификации за оперативна съвместимост /ТСОС/ и др.

I. Необходимо е да се вземат предвид следните измисления и допълнения към тях:

### I. Колооси.

Монтиране на колооси с нови колела и нови спиращи дискове /осигурени от Изпълнителя/ при спазване на следните условия:

- „Технически условия“ за производство и доставка на колела – отговарящи на „Общи технически условия за производство и доставка на колела ОТУ 2 П/IV от 2011 г.;

- Колелата задължително да имат допуск до експлоатация, издаден от „БДЖ – ПП“ ЕООД, сертификат за качество и гаранция;

- „Технически условия“ за производство и доставка на спиращи дискове – отговарящи на „Общи технически условия за доставка на спиращи дискове на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

- Новите спиращи дискове задължително трябва да имат сертификата за качество;

В случай че при прекомплектоване на колоос, оста се омаже неправилно „БДЖ – ПП“ ЕООД ще изпрати друга собствена ос / колоос / за замяна.

## 2. Буксов иззел.

Монтиране на нови лагери и лабиринтния втулки при капитален ремонт. Допускат се само буксови лагери, които са класифицирани и производителят им е сертифициран. Новите лагери трябва да отговарят на действащите технически спецификации и изисквания на „БДЖ – ПП“ ЕООД и БДС EN 12080:2007+A1:2010. При демонтиране, лагерите се идентифицират с марка с номера на вагона, от който са демонтирани колоосите, при маркирането на лагерите задължително присъства ИКРП на „БДЖ – ПП“ ЕООД, който подписва протокол за демонтираните буксови лагери за всеки един вагон доотделно. Демонтираните части се връщат на Възложителя.

## 3. Буфери.

При капитален ремонт се монтират нови буфери с нов еластичен елемент – да отговарят на БДС EN 15551:2017 /фини UIC 527-1/. Осигуряването на буферите се извършва с коронна гайка и шплент.

При среден ремонт се монтират нови металогумени пакети.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

## 4. Теглични съоръжения.

Ремонтират се съгласно изискванията на Правилниците за капитален и среден ремонт и действащата инструкция. При капитален ремонт се заменят с нови, отговарящи на БДС EN 15366:2016. Демонтираните се връщат на Възложителя.

## 5. Странични врати.

Задължителен демонтаж и ремонт в специализирано отделение. Задължително се изпълнява § 66 на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони на БДЖ“. Липсващи елементи и части се възстановяват.

– За вагони, преминали капитален ремонт и с монтирано главно електрическо табло тип 001.00.00.00.ИЕТО:

- Профилактика и функционална проверка на системата за автоматично блокиране на вратите, посредством бутон „тест“ и посредством развъртане на датчика за движение / тахогенератор/;

- Проверка и профилактика на крайните изключватели на вратите;

- Задължително преустройство на механизма, задвижващ крайния изключвател на страничната врата с цел надеждно водене на щифта и задействане на крайния изключвател. Изготвената документация от Изпълнителя се предоставя за одобрение от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

- Монтаж на светлинни индикатори за блокирана и деблокирана врата.

- Пренастройване на блока за управление на блокирането на страничните врати така, че деблокирането на вратата да става до една секунда след спиране на влака;

– За вагони с главно електрическо табло от стар тип в т. 12 „Електрооборудване на вагона“ се предвижда подмяна на старото табло с ново тип 001.00.00.00.ИЕТО, утвърдено от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. В тази връзка:

- Изпълнителят изгражда система за автоматично блокиране на страничните врати на вагоните по утвърдената от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД схема с изключване на механизма, задвижващ крайния изключвател на страничната врата, за който се очаква предоставяне на ново техническо решение, което да бъде одобрено от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

- Монтаж на светлинни индикатори за блокирана и деблокирана врата.

- Пренастройване на блока за управление на блокирането на страничните врати така, че деблокирането на вратата да става до една секунда след спиране на влака.

- Заклочените врати да се освобождават ръчно в интервала от 5 км/час до 45 км/час с аварийна ръкохватка, снабдена със зумер.

– Задължителна подмяна на филтриращите елементи от първо-подготвящите групи и входния филтър на инсталацията за високо налягане.

– При среден и капитален ремонт задължително се извършва преустройство на задействането на клапите – да се осъществява посредством въже.

#### 6. Челици и купейни врати.

Ремонтът се съгласно изискванията на §59 на „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“. Задължително възстановяване на заключването с кара.

#### 7. Междувагонни мехове.

При капитален ремонт се монтират нови междувагонни мехове, съответстващи на фиш на UIC 561.

#### 8. Мебелна прова и външно обзавеждане.

Претяпаниране на седалките с плат, съгласуван и одобрен от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Седалките да бъдат оборудвани с подглавници тип „пеперуда“.

Задължително оборудване на купетата с пердета при капитален и среден ремонт.

При капитален ремонт да се подменят дунапрена и вложката на седалките и облегалките (гръбчета).

При капитален ремонт да се монтира нов подлакътник.

Елементите за вътрешно декоративно покритие, които се използват, да са с разцветки и качества, съгласувани и одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Преградите стени на купетата при капитален ремонт се подменят с нови, като не се допуска покриването на старите стени с декоративно покритие.

При капитален ремонт задължително се извършва цялостна подмяна на подовото покритие с ново – противолъзгащо, предназначено за транспортни средства, товарящо на изискванията на фиш на UIC 564-2 минимум клас „В“.

При среден и капитален ремонт задължително да се извършва възстановяване на елементите на прозорците, като:

- се монтират нови прозорци с подвижна рамка, като в коридора през един се монтират панорамни (без подвижна рамка) прозорци, за които задължително се предвижда монтаж на предпазни ръкохватки.

- се извършва цялостна подмяна на всички стъклопакети, съответстващи на фиш UIC 564-1, всички гумени уплътнения, водачи на подвижните рамки, заключалки и прозоречни механизми.

На всички подадени за капитален ремонт вагони да се извършва подмяна на чепната стена и стеновата откъм коридора на санитарния възел.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

Монтаж на стикери с писмограми съгласно изискванията на RIC, както и поставяне на:

- стикери на платформите на вагоните за правата на пътниците Регламент (ЕО) 1371/2007;

- стикер за „Сигнали за нередности в транспорта“;

- Да се поставят стикери и указателни табели, указващи местата за евакуация;

Да се монтират „аварийни чукачета“ в салона на вагона с размери съгласно т.5.1 от фиш на UIC 564-1, разположени в съответствие с т.5.2 от фиш на UIC 564-1;

#### 9. Тоалетни и водни инсталации.

Монтаж на санитарен възел от модулен тип - по документация изготвена от Изпълнителя и одобрена от Възложителя.

При наличие на санитарен възел от модулен тип – подмяна на деформирани, захлебени и счупени елементи от пода и стените на тоалетния възел. Подменящите елементи да отговарят цвятowo и по вид на оригиналните. Допуска се при злочек вид на тоалетната, цялостна подмяна на тоалетния модул.

На всички ремонтирани вагони да се извършва вътрешно почистване и измиване на водните резервоари.

Монтиране на бутони с реле време и електромагнитен клапан за дозиране водата на мивката и за измиване на тоалетната чиния.

Изграждане на система за отопление на водата за миеме – монтаж на ел. нагреватели (500 – 800 W/220V), нивомер и терморегулатори във водните резервоари, предвиждане на допълнителна мощност в БГУ за захранване на нагревателите. На вагоните с изградено

отопление на водата – се извършва възстановяване, ревизия и ремонт на елементите и функционална проба.

Изграждане на система за самозтоичване на водата от водните резервоари и инсталация, при достигната температура на водата в резервоарите до ниска от 5°C с възможност за ръчно източване. Допуска се реализиране на електрическа система за самозтоичване на водните резервоари с възможност за настройване на желаната температура на задействане и режими на работа – „ръчен“ и „автоматичен“. Схемата се утвърждава от отдела „Пътнически вагони“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, след проверка и съгласуване.

Изолацията на водните резервоари и тръбопроводите да осигурява защита от замръзване на остатъчната вода след източване при температура на околната среда около -5°C.

Проверка и възстановяване на индикация „WC ЗАЕТО“.

#### 10. Външно боядисване коша на вагона.

Извършва се с двукомпонентен полиуретанови боя, отговарящи на фирм UIC 842-5, по технология изготвена от Възложителя и одобрена от Изпълнителя и съгласно утвърден от „БДЖ - ПП“ ЕООД цвятен плак. Покритието да осигурява: устойчивост на UV лъчи, механична устойчивост и устойчивост на миещи средства.

Шаблонирането се извършва с боя, ситопечат или самозалеващо фолио. Нанесените шаблони трябва да са устойчиви на изтриване и миещи разтвори.

#### 11. Топловъздушен агрегат (ТВА).

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- почистване на въздуховодите, при необходимост ремонт и възстановяване на същите;

- ревизия и ремонт на механичните части и корпуса на топовъздушния агрегат. При установяване на корозия, деформация или пробиви, да се ремонтира и възстанови изолацията му. Подмяна на уплътненията на капачицата с нови.

- в долната част на въздуховодите в купетата да се изработи отвор с декоративна решетка за насочване на въздушния поток в долната част на купето;

- проверка и настройка на клапите на декоративните решетки за насочване на въздушния поток с оглед равномерното му разпределение в купетата;

- ремонт/възстановяване на клапа А за външен, за смесен и за вътрешна циркулация на въздуха. Задвижването на клапата се преустройва в пневматично;

- блокиране на клапа V в положение позволяващо преминване на въздушния поток само през нагревателите;

- монтиране на нов метален въздушен филтър;

- монтаж на променливотоков двигател и инвертор за захранването му с плавно пускане;

- почистване и проверка на нагревателните секции, подмяна на дефектирани нагреватели;

- почистване и проверка на изолатори; подмяна на дефектен изолатор;

- проверка и профилактика на защитата от преграване на ТВА. Монтаж на нов стопяем предпазител /стопилка/ за + 175°C.

- проверка изолационното съпротивление на отоплителните кабели с мегаомметър;

При капитален ремонт задължително се извършва:

- подмяна на присъединителните връзки на въздуховодите на отоплителната уредба,

- подмяна на подпрозоречните въздушни решетки и обшивката на подпрозоречния панел.

Топлоизолацията (минерална вата) на въздушните канали трябва да отговаря на изискванията на UIC за негоримост.

#### 12. Електрооборудване на вагона.

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- Електроинсталация – съгласно заповед № 298/13.06.2011 г.;

- Високоволтова уредба – еднополносеен контакт, разклонителна кутия, главен сл.провод, междувагонни кабели, глуха доза – почистване, профилактика, проверка; изолационно съпротивление. При несъответствие – подмяна на дефектен елемент;

- Междувагонната връзка и магистралния провод да са изпълнени/изградени с 18 – жиливи информационни кабели съгласно фиш UIC 568. Демонтираните се връщат на Възложителя.

- Монтаж на 2 броя захранващи контакти за напрежение AC 230V 50Hz във всяко купе, захранвани от инвертор със синусоидално напрежение, за включване на консуматори с малка мощност /зарядни устройства за мобилни телефони, лаптопи и др. Монтаж в „шкафа на инвертора за захранване на електродвигателя на вентилатора на топловъздушния агрегат“ и на инвертор за захранване на контактите в купетата с параметри: DC24V (работещ в интервала 18÷29V)/AC220V (синусоидално) с мощност от 1500 до 2000W със защита от късо съединение на изхода, защита от обратно свързване на изхода, защита от пренапрежение на входа. Автоматично включване при наличие на напрежение 1500V и монтаж на реле-време за продължаване работата при отпадане на напрежението 1500V от 0 до 30 минути. От бутон разположен на лицевия панел на главното електрическо табло ЛЕТ/ да има възможност за принудително включване на инвертора. Самоизключване на инвертора при понижаване на входното напрежение под 18V.

- Ремонт на осветителната уредба – по утвърдената от „БДЖ-Пътнически премоци“ ЕООД документация, работеща в режим „1“, „1/2“ и „Аварий“. Осветителните тела – луминисцентни 36 W и 18 W да се подменят със светодиодни /по утвърдената документация/, като демонтираните единични инвертори се връщат на „Възложителя“.

- Главно електрическо табло – При среден и капитален ремонт на вагон, задължително се монтира сл. табло тип 001.00.00.00.00.ИЕТО ако същото не е монтирано вече във вагона при предходен ремонт (съответствие с фиш UIC 550). В таблото са разположени:

- лицева панел - затворен зад прозрачен капак отварящ се със специален квадратен ключ. На него са разположени бутоните и прекъсвателите на командно-контролния панел за управление на осветлението, отоплението, индикаторите за авария и нормална работа, показващи уреди и др.
- Автоматични предпазители
- Блок – управление вентилация, отопление и охлаждане
- Озвучително-информационна система в съответствие с фиш UIC 558 и

UIC 568.

• Окабеляването на вагона да се извърши съгласно EN50264-3-1. Кабелите да отговарят на фиш UIC 895 и да са маркирани по подходящ начин с цел лесна инспекция и поддръжане.

- Терморегулиране – проверка на термодатчиците и терморегулаторите; допуска се замяна на елементите от терморегулиращето с други съвременни такива подходящи за шлагане в ПЖПС. При монтаж на ново ел.табло с лог контролер за управление и терморегулиране да се предвиди подмяна на датчиците ;

- Почистване на въздушните канали. При корозия и нарушена топлоизолация- подмяна на въздушните канали с нови.

- Проверка на датчик за дебит на въздуха / ветрово реле / - при необходимост – подмяна

- Високоволтов шкаф /ВВЩ/ - почистване, профилактика и проверка на високоволтови предпазители – главен 50A и 2 x 25A, реле контрол високо напрежение, рязачикът на високото напрежение на ВВЩ и блокировка на капака. Задължително се подменя уплътнението на капака на ВВЩ; При среден и капитален ремонт се монтират нови високоволтови контактори, като демонтираните се връщат на Възложителя.

- Безгенераторна уредба /БГУ/ тип ИТ 30/150, одобрена от „БДЖ-ПП“ ЕООД схема, като се монтира нови предпазители по схемата дросел и силов диод в мидусовата верига на тиристор Т2.

- профилактика и проверка на БГУ

• монтиране на допълнителен високоволтов трансформатор 1500V/220V 50 Hz, с мощност 2kVA за нагревателите за отопление на водните резервоари.

- Акумулаторни батерии / АБ / - при среден ремонт се извършва почистване, промиване, профилактика и проверка на батериите – съгласно инструкцията на фирмата производител; Корекция на електродита преди взривителен заряд.



Задължително се извършва изравнителен заряд и капацитивен тест, съгласно изискванията на заводите производители; допустим минимален капацитет на АБ 50 % от номиналния.

- При капитален ремонт задължителна подмяна на акумулаторните батерии с нови – никел-кадмиеви 24V 275 Ah  $\pm$  10 Ah.

- Озвучителна система на вагона - монтаж на високоговорители и опроводяване;

- Извършване функционална проверка на енергозахранваща, осветителна, озвучителна и отоплителна уредби.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

### 13. Талиги

При капитален и среден ремонт:

- не се разрешава наплавяване на елементи от окачването;

- при капитален ремонт задължително се заменят с нови всички гумени и металогумени елементи;

- при капитален ремонт задължително се заменят с нови всички демпфери;

- при среден ремонт задължително се извършва изпитване и се представят диаграми за характеристиките на всички вложени при ремонта демпфери и стабилките им се подменят/попълват;

- монтаж на нови цилиндрични винтови пружини от буксовото окачване.

- всички цилиндрични винтови пружини от централното окачване задължително се проверяват съгласно §21 от „Привилегия за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ за определяне на годността им, като се представят протоколи от изпитването им. На годните пружини се поставят ламаринени табелки с параметрите им, а негодните се заменят с нови. Отпадналите пружини се предават на „БДЖ - ПП“ ЕООД;

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

### 14. Спирачна система.

При ремонта на вагоните /капитален и среден/ да се заменят с нови, както следва:

- гумени предпазни кожуси на СЦР;

- болтовете и втулките от шарнирните връзки на СЦР и ЛСС;

- металогумените втулки (сайлентблокове) за окачване на комплекта спирален цилиндър-регулатор (СЦР) и лостова спирална система (ЛСС) към рамата на талигата;

- въжетата на ръчната спиралка със скъсани нишки и напукани измозогени брони. Да се провери комплектността и състоянието на фитингите и маслените пъда с запълни със смазка пространството между въжетата и броните;

- гумените маркучи на гъбавите връзки от коша към СЦР в талигата;

- уплътнителните пръстени на свързващите главни /муфи/ и накрайници;

- маншетите на буталата на СЦР.

- задължително се ревизират и изпитват СЦР.

- гумените съединителни ръкави на въздухопроводите /главен и спомагателен/;

- гумените маркучи на гъбавите връзки на апаратите против повличане /АПП/;

- металогумените съединители и гумените капачки на АПП.

- въздушните резервоари.

При среден и капитален ремонт при ремонта на спиралните комплекти задължително се изпълняват: Предписание на „БДЖ“ ЕАД от 04.04.2002 г. и Разпореждане на „БДЖ“ ЕАД №28-00-VI-166/22.04.2002 г.

Подменените части се връщат на Възложителя.

### 15. Противопожарни изисквания.

Всеки пътнически вагон трябва да бъде оборудван с един брой прахов АВС пожарогасител;

Вентилационната система, твърдите термопластични материали, текстилните изделия, гумените уплътнения за врати и прозорци, пеноплатите материали, вътрешните обивки, модулните панели, електрическите кабели, гумените свързващи проходи, твърдите термопластични материали, лодовите настилки, седалките и платовете за талицирането им да отговарят на изискванията на фиш на УПС 564-2 минимум клас „В“ – отнася се само за нововлягани материали при подмяна.

## 16. Гаранции.

Съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ със следните допълнения и изменения:

- за сглобката на преокомплектовани колосоци - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при преокомплектоване на колосоците – гаранции съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;

- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;

- Високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- боя – 5 години без преобоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина в препарат за премахване на графити;

- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

## II. Изисквания за предаване на вагоните от ремонт.

След приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна проба организирана от Възложителя и заплатена от Изпълнителя, на разстояние минимум 50 км. в една посока.

За всеки ремонтиран вагон Изпълнителя предоставя на Възложителя:

### 1. „Технически паспорт на вагона“, съдържащ:

- Конструктивни чертежи на новонаградените елементи, възли и детайли;
- Електрически схеми на нисковолтовата инсталация на вагона и на главното електрическо табло;

- Техническа документация за отделните електрически блокове и възли, вкл. монтажна схема и схема на връзките за новите елементи;

- Инструкции за експлоатация и ремонт на захранващата, осветителната, отоплителната и озвучителна системи;

- Техническа документация за главното електрическо табло, вкл. монтажна схема и схема на връзките в таблото;

- Размерни схеми за балансиране на вагона и теглово балансиране след ремонт;

- Протокол за електрическите изпитания на системите на вагона;

- Протокол от капацитивен тест на акумулаторната батерия;

- Сертификат за качество на отоплям предпазителя /стопилка/ за + 175°C;

- Протоколи от изпитанията на отделните части и агрегати;

- Протокол за приемателно изпитание на автоматичната спирачка;

- Протокол от пътна проба на вагона;

- Сертификат за качество за използваните материали;

- Декларация за съответствие за използваните материали;

- Сведения VI-13 и известие обр. ВП-10а;

- 2. Документация съгласно договора за ремонт.

III. Общи изисквания към влаганите изделия, елементи и материали и доставчиците им.

1. Изисквания към влаганите изделия, елементи и материали.

Всяки влагани изделия, елементи и материали трябва да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, се предлагат/разработват от завода, извършващ ремонта на вагоните, и се одобряват от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Замесените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ да се снабдят с „БДЖ - ППГ“ маркировка. Маркирането да се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ. фишовете на UIC и инструкциите на RIC.

2. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

2.1. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

Производителът трябва да бъде сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството съгласно стандартите от серията ISO 9000 или сертифициран по IRIS за производството на съответното изделие (само за произвежданите от него изделия) или еквивалент от съответния упълномощен орган. Доставка на всяко влагано изделие или материал да се придружава от сертификат за качество и декларация за съответствие;

2.2. Изисквания към кандидата за извършване на ремонта – Да бъде сертифициран при спазване на критериите, определени съответно в приложение № 56 (изисквания и критерии за оценка), съгласно чл. 62б, ал 9 от Наредба № 59 за функция № 4 (функция по извършване на поддържането), съгласно чл. 62б, ал 7 от същата Наредба - да предостави заверено копие на валиден сертификат;

След избор на изпълнител, пълният комплект от документацията по техническата спецификация се предоставя от изпълнителя за предварителна заверка в отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

При приемане на вагоните от ремонт се изпраща покана до отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и съответното вагонно депо (ВД), стопанисващо вагона, които предприемат действия по приемане на вагоните от ремонт.

Представителите на „БДЖ- Пътнически превози“ ЕООД имат право за проверка на технологичното оборудване и квалификацията на персонала, зает с ремонта на вагоните.

**Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 2143, 2145 и 3143**



# „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. "Иван Вазов" № 3, София 1000, България  
тел.: (+359 2) 987 88 69  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ: /

ПЛАМЕН ПЕЩАРОВ  
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПП“ ЕООД

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА РЕМОНТ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН ОТ СЕРИИ 2143, 2145 И 3143

Изпълнението на поръчката трябва да бъде съобразено със спазване на следните задължителни изисквания:

- „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ – от 2005 г., „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, „Инструкция за извършване проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитания на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при експлоатация, среден и капитален ремонт на пътнически вагони – 11.2011 г.“ и изискванията на Инструкциите за ремонт и освидетелстване на частите и възлите на пътническите вагони.

- „Технически условия“ на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД – за отделните части, възли и агрегати.

- Заповед № 327/21.05.2008 г. т. 2.1. – всички части, които се доставят с цел подмяна трябва да отговарят на изискванията, залегнали в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – БДС EN, фирмове на УПС, технически спецификации за оперативна съвместимост /ТСОС/ и др.

I. Необходимо е да се вземат предвид следните измепения и допълнения към тях:

### 1. Колооси.

Монтиране на колооси с нови колела и нови спирачни дискове (за вагоните с дискова спирачна система) осигурени от Изпълнителя, при спазване на следните условия:

- „Технически условия“ за производство и доставка на колела – отговарящи на „Общи технически условия за производство и доставка на колела QTY 2 11/IV от 2013 г.“

- Колелата задължително да имат допуск до експлоатация, издаден от „БДЖ – ПП“ ЕООД, сертификат за качество и гаранция;

- „Технически условия“ за производство и доставка на спирачни дискове – отговарящи на „Общи технически условия за доставка на спирачни дискове на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

- Новите спирачни дискове задължително трябва да имат сертификат за качество;

В случай че при прекомплектоване на колоос, оста се окаже негодна, „БДЖ - ПП“ ЕООД ще изпрати друга собствена ос / колоос / за замяна.

## 2. Буксов възел.

Монтиране на нови лагери и лабиринтни втулки при капитален ремонт. Допускат се само буксови лагери, които са класифицирани и производителят им е сертифициран. Новите лагери трябва да отговарят на действащите технически спецификации и изисквания на „БДЖ – ПП“ ЕООД и БДС EN 12080:2007+A1:2010. При демонтиране, лагерите се идентифицират с марка с номера на вагона, от който са демонтирани колосите. При маркирането на лагерите задължително присъства ИКРП на „БДЖ – ПП“ ЕООД, който подписва протокол за демонтираните буксови лагери за всеки един вагон поотделно. Демонтираните части се връщат на Възложителя.

## 3. Буфери.

При капитален ремонт се монтират нови буфери с нов еластичен елемент, да отговарят на БДС EN 15551:2017 /фийш UIC 527-1/. Осигуряването на буферите се извършва с коронна гайка и шпilent.

При среден ремонт се монтират нови металогумени пакети.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

## 4. Теглички съоръжения.

Ремонтират се съгласно изискванията на Правилниците за капитален и среден ремонт и действащата инструкция. При капитален ремонт се заменят с нови отговарящи на БДС EN 15 566:2016. Демонтираните се връщат на Възложителя.

## 5. Странични врати.

Задължителен демонтаж и ремонт в специализирано отделение. Задължително се изпълнява § 66 на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони на БДЖ“. Липсващи елементи и части се възстановяват. Изпълнителя извършва:

- Пълна профилактика на елементите от задвижването на вратите, електромагнитните разпределители и пневмоподготвящите групи.

- Пълна профилактика на тахогенератора с подмяна на лагерите и почистване на щекерната връзка.

- Функционална проверка, чрез „Тест“ бутон и чрез въртене на тахогенератора на системата за автоматично затваряне и блокиране на страничните врати.

- Задължителна подмяна на филтриращите елементи от пневмоподготвящите групи и входния филтър на инсталацията за високо налягане;

- Проверка и изпитване на пневматичните цилиндри от задвижването на вратите. При установяване на нефункционалност или липса – монтаж на нови от Изпълнителя;

- Монтиране на светлинни индикатори за „блокирана“/„деблокирана“ странична врата. Схемата на разположението на индикатора и схемата на електрическите връзки се изработват от „Изпълнителя“ и се предлагат за съгласуване от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

## 6. Челни и купейни врати.

Ремонтират се съгласно изискванията на §59 на „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“. Задължително възстановяване на заключването с каре.

## 7. Междувагонни мехове.

При капитален ремонт се монтират нови междувагонни мехове, съответстващи на фийш на UIC 561.

## 8. Мебелировка и вътешно обзавеждане.

- Претягане на седалките с плат, съгласуван и одобрен от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Седалките да бъдат оборудвани с подглавници тип „пеперуда“. Задължително оборудване на вагона с пердета при капитален и среден ремонт.

- При капитален ремонт да се подменят латексовата и пенополиуретановата вложка на седалките и облегалките (гръбчета).

- Елементите за вътрешно декоративно покритие, които се използват, да са с разветки и качества, съгласуващи и одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

- При капитален ремонт задължително се извършва цялостна подмяна на подовото покритие /включително и това на платформите пред входните врати/ с ново – противоплъзгащо,

предназначено за транспортни средства, отговарящо на изискванията на фиш на UIC 564-2 минимум клас „B“.

- При среден и капитален ремонт задължително се извършва цялостна подмяна на всички стъклопакети, съответстващи на фиш UIC 564-1.

- На всички подадени за капитален ремонт вагона, да се извърши подмяна на целната стена откъм санитарния възел.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

- Монтаж на стикери с пиктограми съгласно изискванията на RIC, както и поставяне на стикери на платформите на вагоните за правата на пътниците Регламент (ЕО) 1371/2007, стикер за „Сигнали за передности в транспорта“.

- Да се поставят стикери и указателни табели, указващи местата за евакуация;

Да се монтират „аварийни чукачета“ в салона на вагона с размери съгласно т.5.1 от фиш на UIC564-1, разположени в съответствие с т.5.2 от фиш на UIC564-1;

#### 9. Тоалетни и водни инсталации.

Подмяна на деформирани, захабени и счупени елементи от пода и стени на тоалетния възел. Подменящите елементи да отговарят цетово и по вид на оригиналните. Допуска се при влошен вид на тоалетната, цялостна подмяна на тоалетния модул.

Проверка/възстановяване на бутони с реле време. Профилактика на електромагнитен клапан за дозирание водата на мивката. При палачке на неплътност клапана се подменя с нов.

Проверка/възстановяване на системата за източване на водата от водните резервоари и инсталации.

Проверка/възстановяване на нагревателите и нивомерите на водните резервоари.

Проверка и възстановяване на индикация „WC ЗАЕТО“.

На всички ремонтирани вагони да се извърши вътрешно почистване и измиване на водните резервоари.

#### 10. Външно боядисване коша на вагона.

Извършва се с двукомпонентни полиуретанови бои, отговарящи на фиш UIC 842-5, по технология изготвена от Възложителя и одобрена от Изпълнителя и съгласно утвърден от „БДЖ - ПП“ ЕООД цетови план. Покритието да осигурява устойчивост на UV лъчи, механична устойчивост и устойчивост на миещи средства.

Шаблонирането се извършва с боя, ситопечат или самозалепващо фолио. Навесените шаблони трябва да са устойчиви на изтриване и миещи разтвори.

#### 11. Топловъздушен агрегат /ТВА/.

- Ревизия и ремонт на корпуса на топовъздушния агрегат. При установяване на корозия, деформации или пробиви, да се ремонтира и възстанови изолацията му. Подмяна на уплътненята на капачите с нови.

- Почистване на въздушните канали. При корозия и нарушена топинолация- подмяна на въздушните канали с нови.

- Почистване на въздуховодите, включително въздуховода за замуквания от салона вътрешен въздух, разположен по тавана на вагона;

- Проверка работата на „А“ и „V“ клапи. Възстановяване действието на „V“ клапата като се допуска задвижването и да бъде електро-пневматично.

- Демонтаж и почистване на изходящите в салона клапи, подаващи топовъздух в салона, настройка и регулиране.

- Монтиране на нов въздушен метален филтър;

- Задължителна подмяна на колектора и лагерите на постояннопотоквия двигател 24 V на вентилатора.

- За вагони, снабдени със задвижващ променливотоков трифазен двигател, захранван от инверторен преобразувател – профилактика на двигателя и турбината със задължителна смяна на лагерите. Продухване на турбината със състен въздух, почистване и проверка на инверторния преобразувател.

- Почистване и проверка нагревателни секции, подмяна на дефектирани нагреватели.

- Почистване и проверка на изолатори ; подмяна на дефектен изолатор.

- Проверка и профилактика на защитата от преграване на ТВА. Монтаж на нов стопнем предпазител /стопилка/ за + 175°C.

- Проверка изолационното съпротивление на отоплителните касети с мегаомметър.

- Възстановяване на парната инсталация – съгласно § 75 – „Парна отоплителна система“ от Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ – 05.2005 год.

## 12. Електрооборудване на вагона.

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- Многонапрежен избирач – за вагони с палачно многонапрежено високоволтово захранване съгласно фирм UIC552, избирачът на напрежение /селектор и преключвател/ се възстановява. При доказана функционална негодност на наличните селектор и преключвател, същите се подменят за сметка на Изпълнителя с подходящи съвременни елементи за избиране на подаденото напрежение и преключване на нагревателните секции за 1000, 1500 и 3000 волта.

При наличен окомплектован избирач, се извършва профилактика и ремонт, като се допуска замяна на дефектирани елементи със съвременни такива.

- Електроинсталация – съгласно заповед № 298/13.06.2011 г.;

- Високоволтова уредба – еднополносен контакт, разклонителна кутия, главен ел.провод, междувагонни кабели, глуха доза – почистване, профилактика, проверка изолационно съпротивление. При несъответствие – подмяна на дефектен елемент;

- Междувагонната връзка и магистралния провод да са изпълнени/изградени с 18 - жилен информационни кабели съгласно фирм UIC 558. Демонтираните кабели се връщат на Възложителя.

- Главно електрическо табло – проверка на компонентите в ел. таблото и при необходимост подмяна на елементите с влошени работни параметри. Възстановяване на надписите под бутони, преключватели, бретливни индикатори и контролни уреди. Големината и типа на шрифта се съгласуват с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

- Осветителна уредба – работеща в режим „1“ и „1/2“. Лицеващи елементи се възстановяват. Допуска се използването на енергоспестяващи или светодиодни осветителни тела, което се съгласува с „БДЖ - ПП“ ЕООД;

- Терморегулиране – проверка на термодатчиците и терморегулаторите. Лицеващи се възстановяват. Допуска се замяна на елементите от терморегулирането с подходящи за влизане в ГЖПС.

- Проверка на датчик за дебит на въздуха /ветрово реле/ - при необходимост подмяна.

- Високоволтов шкаф /ВВШ/ - почистване, профилактика и проверка на високоволтови предпазители, реле контрол високо напрежение, разединител на високото напрежение на ВВШ и блокировка на капака. Задължително се подменя ушътението на капака на ВВШ. При среден и капитален ремонт се монтират нови високоволтови контактори, като демонтираните се връщат на Възложителя.

Генераторна уредба – почистване на елементи и профилактика на шкаф „Блок изправители“. Проверка на генератори, задължителна подмяна на латери, проверка на фазните изводи /при необходимост локално бандажиране и лазиране/. Проверка на захранващия кабел на генератора, съгласно методиката на т.3.4 от Заповед № 298/13.06.2011г. на Изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ“ ВАД. Кабели не отговарящи на критериите определени в методиката се заменят с нови за сметка на „Изпълнителя“. Проверка на регулатори и изправителни блокове – продухване и почистване на диодните блокове. Задължителна проверка на стени на регулаторите и генераторите.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

- При среден ремонт на акумулаторните батерии се извършва почистване, промиване, профилактика и проверка на батериите – съгласно инструкцията на фирмата производител; Корекция на електролита преди изравнителен заряд.

Задължително се извършва изравнителен заряд и капацитивен тест, съгласно изискванията на заводите производители; допустим минимален капацитет на АБ 50 % от номиналния.

- При капитален ремонт задължителна подмяна на акумулаторните батерии с нови – никел-кадмиеви 24V 275 Ah ± 10 Ah.

- Профилактика и при необходимост ремонт на вентилационната система на шкафа на АБ.

Озвучителна система на вагона:

- Проверка на високоговорители и монтаж на нови от Изпълнителя, ако същите не са налични.

- Монтаж/възстановяване на високоговорителна уредба, съгласно изискванията на фирм UIC568. Слушалката да е снабдена с комутатор и да бъде монтирана в подходяща фирма в зоната на главното електрическо табло /ГЕТ/ с достъп посредством юточ „каре“.

- Извършване функционална проверка на енергозахранваща, осветителна, озвучителна и отоплителна уредби.



### 13. Талиги

При капитален и среден ремонт:

- не се разрешава наплавяване на елементи от окачването;
- при капитален ремонт задължително се заменят с нови всички гумени и металогумени елементи
- при капитален ремонт задължително се заменят с нови всички демифери;
- при среден ремонт задължително се извършва изпитване и се представят диаграми за характеристиките на всички вложки при ремонта демифери и се подменят/попълват табелките им;
- при среден и капитален ремонт - монтаж на нови фербини /при талиги GP200 и Гьорлиц VI/, демонтираните фербини се връщат на Възложителя;
- монтаж на нови цилиндрични винтови пружини от буксовото окачване.
- всички цилиндрични винтови пружини от централното окачване задължително се проверяват съгласно §21 от „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ за определяне на годността им, като се представят протоколи от изпитването им. На годните пружини се поставят ламаринени табелки с параметрите им, а негодните се заменят с нови. Отпадналите пружини се предават на „БДЖ - ПП“ ЕООД;
- При среден ремонт задължително извършване на дефектоскопия на подвесните болтове и гайки на лодките в централното окачване.
- При капитален ремонт задължително се подменят с нови гайките и подвесните болтове. Демонтираните части се връщат на Възложителя.

### 14. Спирачна система.

При вагоните с калодкова или дискова спирачка се заменят с нови:

- гумените съединителни ръкави на въздухопроводите /главен и спомогателен/;
- гумените маркучи на гъбковите връзки на апаратите против повличане /АПП/;
- металогумените съединители и гумените капачки на АПП.
- въздушните резервоари.
- уплътнителните пръстени на свързващите глави /муфи/ и накрайниците.

При вагоните с калодкова спирачка се заменят с нови:

- всички втулки и болтове на ЛСС;
- маншетите на буталата на СЦ;
- задължително се ревизират и изпитват РЛС;

При вагоните с дискова спирачка се заменят с нови:

- гумени предпазни кожуси на СЦР;
- металогумените втулки (сайлентблокове) за окачване на комплекта спирачен цилиндър-регулатор (СЦР) и лостова спирачка система (ЛСС) към рамата на тавицата;
- болтовете и втулките от шарнирните връзки на СЦР и ЛСС;
- въжетата на ръчната спирачка със окъсани нишки и напукани или уголемени брони. Да се провери комплектовостта и състоянието на фитингите и масленките и да се запълни със смазки пространството между въжетата и броните;
- гумените маркучи на гъбковите връзки от коша към СЦР в талигите;
- уплътнителните пръстени на свързващите глави /муфи/ и накрайниците;
- маншетите на буталата на СЦР.
- задължително се ревизират и изпитват СЦР.

Подвесените части се връщат на Възложителя.

### 15. Противопожарни изисквания.

Всеки пътнически вагон трябва да бъде оборудван с един брой прахов АВС пожарогасител;

Вентилационната система, твърдите нетермопластични материали, текстилните изделия, гумени уплътнения за врати и прозорци, пенливите материали, външните облицовки, модулните панели, електрическите кабели, гумените свързващи проходи, твърдите термопластични материали, подовите настилки, седалките и платовете за тавицирането им да отговарят на изискванията на фирмa UIC 564-2 минимум клас „В“ – отнася се само за неволагани материали при подмяна.

### 16. Гаранция.

Съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ със следните допълнения и изменения:

- за сглобката на прекомплектовани колооси - 24 месеца;

- за нови елементи, монтирани при прекоинспектоване на колосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПТ“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;

- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;

- Високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- боя – 5 години без пребоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;

- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

## II. Изисквания за предаване на вагоните от ремонт.

След приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна проба, организирана от Възложителя и заплатена от Изпълнителя, на разстояние минимум 50 км. в една посока.

За всеки ремонтиран вагон Изпълнителя предоставя на Възложителя:

1. „Технически паспорт на вагона“, съдържащ:

• Конструктивни чертежи на нововградените елементи, възли и детайли;

• Електрически схеми на нисковолтовата инсталация на вагона и на главното електрическо табло;

• Техническа документация за отделните електрически блокове и възли, вкл. монтажна схема и схема на връзките за новите елементи;

• Инструкции за експлоатация и ремонт на захранващата, осветителната, отоплителната и озвучителна системи;

• Техническа документация за главното електрическо табло, вкл. монтажна схема и схема на връзките в таблото;

• Размерни схеми за балансиране на вагона и тежово балансиране след ремонт;

• Сертификат за качество на стопяем предпазител /стопийка/ за +175°C.

• Протокол от капацитивен тест на акумулаторната батерия;

• Протокол за електрическите изпитания на системите на вагона;

• Протоколи от изпитанията на отделните части и агрегати;

• Протокол за приемателно изпитание на автоматичната спирачка;

• Протокол от пътна проба на вагона;

• Сертификат за качество за използваните материали;

• Декларация за съответствие за използваните материали;

• Сведение VI-13 и известие обр. ВП-10а;

2. Документация съгласно договора за ремонт;

## III. Общи изисквания към вляганите изделия, елементи и материали и доставчиците им.

### 1. Изисквания към вляганите изделия, елементи и материали.

Всички влягани изделия, елементи и материали трябва да отговарят на конструктивната документация и технически спецификация, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на вляганите изделия, елементи и материали, се предлагат/разработват от завода, извършващ ремонта на вагоните, и се одобряват от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ да се снабдят с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането да се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовете на UIC и инструкциите на RIC.

**2.Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.**

**1.Изисквания към влаганите изделия, елементи и материали.**

Всички влагани изделия, елементи и материали трябва да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, се предлагат/разработват от завода, извършващ ремонта на вагоните, и се одобряват от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ да се снабдят с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането да се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовете на UIC и инструкциите на RIC.

**2.Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.**

**2.1. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.**

Производителът трябва да бъде сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството съгласно стандартите от серията ISO 9000 или сертифициран по IRIS за производството на съответното изделие (само за произвежданите от него изделия) или еквивалент от съответния упълномощен орган. Доставка на всяко влагано изделие или материал да се придружава от сертификет за качество и декларация за съответствие;

**2.2. Изисквания към кандидата за извършване на ремонта –** Да бъде сертифициран при спазване на критериите, определени съответно в приложение № 56 (изисквания и критерии за оценка), съгласно чл. 62б, ал 9 от Наредба № 59 за функция № 4 (функция по извършване на поддържането), съгласно чл. 62б, ал 7 от същата Наредба - да предостави заверено копие на валиден сертификет;

След избор на изпълнител, пълният комплект от документацията по техническата спецификация се предоставя от изпълнителя за предварителна заверка в отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

При приемане на вагоните от ремонт се изпраща покана до отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и съответното вагонно депо (ВД), стопанисващо вагона, които предприемат действия по приемане на вагоните от ремонт.

Представителите на „БДЖ- Пътнически превози“ ЕООД имат право за проверка на технологичното оборудване и квалификацията на персонала, зает с ремонта на вагоните.

*Приложение № 6*  
*Към договор № 246/31.08.08.*

**Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2297**



# „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. "Нови Везов" № 3, София 1000, България  
тел.: (+359 2) 987 83 69  
info\_messages@bdc.bg  
www.bdc.bg



ОДОБРЯВАМ:

ПЛАМЕН ПЕЩАРОВ  
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПП“ ЕООД

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА РЕМОНТ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН ОТ СЕРИИ 2297

Изпълнението на поръчката трябва да бъде съобразено със спазване на следните задължителни изисквания:

- „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ – от 2005 г., „Правилник за среден ремонт на пътнически ваголи“, „Инструкция за извършване проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитания на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при експлоатация, среден и капитален ремонт на пътнически вагони – 11.2011 г.“ и изискванията на Инструкциите за ремонт и осигуряване на частите и възлите на пътническите вагони.
- „Технически условия“ на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД – за отделните части, възли и агрегати.
- Заповед № 327/21.05.2008 г. т. 2.1. – всички части, които се доставят с цел подмяна трябва да отговарят на изискванията, залегнали в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – БДС EN, фирмове на UIC, технически спецификации за оперативна съвместимост /ТСОС/ и др.

I. Необходимо е да се вземат предвид следните изменения и допълнения към тях:

### 1. Колооси.

Монтиране на колооси с нови колела и нови спиращи дискове осигурени от Изпълнителя, при спазване на следните условия:

- „Технически условия“ за производство и доставка на колела – отговарящи на „Общи технически условия за производство и доставка на колела ОТУ 2 11/IV от 2011 г.;
- Колелата задължително да имат допуск до експлоатация, издаден от „БДЖ – ПП“ ЕООД, сертификат за качество и гаранция;
- „Технически условия“ за производство и доставка на спиращи дискове – отговарящи на „Общи технически условия за доставка на спиращи дискове на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Новите спиращи дискове задължително трябва да имат сертификат за качество; В случай, че при прекомплектоване на колоос, оста се окаже негодна, „БДЖ – ПП“ ЕООД ще изпрати друга собствена ос /колоос/ за замяна.

### 2. Буксов възел.

Монтиране на нови лагери и лабиринтни втулки при капитален ремонт. Допускат се само буксови лагери, които са класифицирани и производителят им е сертифициран. Новите лагери трябва да отговарят на действащите технически спецификации и изисквания на „БДЖ – ПП“

ЕООД и ВДС EN 12080:2007+A1:2010. При демантиране, лагерите се идентифицират с марка с номера на вагона, от който са демантирани колоосите. При маркирането на лагерите задължително присъства ИКРП на „БДЖ – ПП“ ЕООД, който подписва протокол за демантираните буксови лагери за всеки един вагон поотделно. Демантираните части се връщат на Възложителя.

### 3. Буфери.

При капитален ремонт се монтират нови буфери с нов еластичен елемент – да отговарят на ВДС EN 15551:2017 /фийш UIC 527-1/. Осигуряването на буферите се извършва с корона гайка и шпалент.

При среден ремонт се монтират нови металогумени пакети.

Демантираните части се връщат на Възложителя.

### 4. Теглични съоръжения.

Ремонтират се съгласно изискванията на Правилниците за капитален и среден ремонт и действащата инструкция. При капитален ремонт се заменят с нови, отговарящи на ВДС EN 15 566: 2016. Демантираните се връщат на Възложителя.

### 5. Странични врати.

Задължителен демонтаж и ремонт в специализирано отделение. Задължително се изпълнява § 66 на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони на БДЖ“. Липсващи елементи и части се възстановяват.

Изпълнителят извършва:

- възстановява автоматичното затваряне и блокировката на страничните врати и параметрите определени от фийш на UIC 560;

- пълна профилактика на елементите от задвижването на вратите, електромагнитните разпределители и пневмоподготвящите групи;

- проверка/възстановяване на затварянето на страничните врати чрез ключ „карс“ и активиране на системата за блокиране на вратите от противоположната система;

- задължителна подмяна на филтрираните елементи от пневмоподготвящите групи и входния филтър на инсталацията за високо налягане;

- проверка и изпитване на пневматичните цилиндри от задвижването на вратите. При установяване на нефункционалност или липса – монтаж на нови от Изпълнителя;

- монтиране на светлинни индикатори за „блокирана“/„разблокирана“ странична врата. Схемата на разположението на индикатора и схемата на електрическите връзки се изработват от Изпълнителя и се предлагат за съгласуване от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Демантираните части се връщат на Възложителя.

### 6. Челни и купейни врати.

Ремонтират се съгласно изискванията на §59 на „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“. Изпълнителят извършва:

- проверка и изпитване на пневматичните цилиндри от задвижването на вратите в съответствие с Инструкцията на фирмата производител. При установяване на нефункционалност или липса – монтаж на нови от Изпълнителя.

- профилактика и настройка на системата срещу притискане на пътник.

- проверка на гъвкавия кабел за връзка на пусковия бутон, разположен в ръкохватката на челната врата, с управлението на изпълнителния механизъм на вратата, съгласно методиката на т.3.4 от Заповед № 298/13.06.2011г. на Изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. Кабели не отговарящи на критериите определени в методиката се заменят с нови за сметка на Изпълнителя.

### 7. Междувагонни мехове.

При капитален ремонт се монтират нови междувагонни мехове, съответстващи на фийш на UIC 561.

### 8. Мебелировка и вътешно обзавеждане.

Претамниране на седалките с шпат, съгласуван и одобрен от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Седалките да бъдат оборудвани с подглавници тип „пеперуда“. Задължително оборудване на купетата с пердета при капитален и среден ремонт.

При капитален ремонт да се подменят латексовата и пенополиуретановата вложка на седалките и облегалките (гръбчета).

Елементите за вътрешно декоративно покритие, които се използват, да са с разцветки и качества, съгласувани и одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Преградните стени при капитален ремонт се подменят с нови, като не се допуска покриването на старите стени с декоративно покритие.

При капитален ремонт задължително се извършва цялостна подмяна на подовото покритие с ново – противоплъзгащо, предназначено за транспортни средства, тгварящо на изискванията на филт на UIC 564-2 минимум клас „В“.

При среден и капитален ремонт задължително се извършва цялостна подмяна на всички стъклопакети, съответстващи на филт UIC 564-1.

На всички подадени за капитален ремонт вагони, да се извършва подмяна на челната стена и стената откъм коридора на санитарния възел.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

Монтаж на стикери с пиктограми съгласно изискванията на RJC, както и поставяне на:

- стикери на платформите на вагоните за правата на пътниците Регламент (ЕО) 1371/2007;

- стикер за „Сигнали за нередности в транспорта“.

- Да се поставят стикери и указателни табели, указващи местата за евакуация;

Да са монтирани „аварийни чукачета“ в салона на вагона;

#### 9. Тоалетни и водни инсталации.

На всички ремонтирани вагони да се извършва вътрешно почистване и измиване на водните резервоари.

Задължително се извършва проверка и профилактика на вакуумните тоалетни съгласно инструкциите на фирмата производител, като се обърне особено внимание на връзката между тоалетния модул и резервоара. При наличие на неплътности връзката се ремонтира до отстраняване на пропуските. Задължително се подменят гумените съединения и елементи на вакуумната тоалетна система. Спазват се предписанията на фирмата производител за периодичната подмяна на отделните възли и елементи. Задължително се демонтират и промиват резервоарите за отпадни води. Задължително се проверяват/възстановяват нагревателите и нивомерите в резервоарите за отпадни води. Резервоарите за отпадни води се комплектоват с капачки, прикачени надеждно към тръбопровода за почистване.

Проверка/възстановяване на бутони с реле време. Профилактика на електромагнитен клапан за дозиране водата на мивката. При наличие на неплътност клапана се подменя с нов.

Проверка/възстановяване на системата за самозточване на водата от водните резервоари и инсталация.

Проверка/възстановяване на нагревателите, нивомерите и индикаторите на водните резервоари.

Проверка и възстановяване на индикация „WC ЗАЕТО“.

#### 10. Външно боядисване коша на вагона.

Извършва се с двукомпонентни полиуретанови бои, отговарящи на филт UIC 842-5, по технология изготвена от Възложителя и одобрена от Изпълнителя и съгласно утвърден от „БДЖ – ПП“ ЕООД цвят/плац. Покритието да осигурява: устойчивост на UV лъчи, механична устойчивост и устойчивост на миещи средства.

Шаблонарането се извършва с боя, ситопечат или самозалепващо фолио. Нанесените шаблони трябва да са устойчиви на изтриване и миещи разтвори.

#### 11. Топловъздушен агрегат (ТВА).

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- почистване на въздуховодите, при корозия, деформация и неплътност – ремонт и възстановяване на същите;

- ревизия и ремонт на корпуса на топовъздушния агрегат. При установяване на корозия, деформация или пробиви, да се ремонтира и възстанови изолацията му. Подмяна на уплътненията на клапите с нови.

- възстановяване действието на регулиращите клапи;

- монтиране на нов филтър;

- трифазен двигател на мотор-вентилатора, захранван от инверторен преобразувател – профилактика на двигателя и турбината със задължителна смяна на лагерите. Продухване на турбината със състен въздух, почистване и проверка на инверторния преобразувател.

- задължителна подмяна на лагерите на електродвигателите на вентилатора и турбината;
- почистване и проверка на нагревателните секции, подмяна на дефектирани нагреватели;
- почистване и проверка на изолатори; подмяна на дефектен изолатор;
- проверка и профилактика на защитата от прегряване на ТВА. Монтаж на нов стопанем предпазител /стопилка/ за + 175°C.
- проверка изолационното съпротивление на отоплителните касети с мегаомметър.

## 12. Електрооборудване на вагона.

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- Електроинсталация – съгласно заповед № 298/13.06.2011 г.;
  - Високоволтова уредба – еднополосен контакт, разклонителна кутия, главен сл.провод, междувагонни кабели, глуха доза – почистване, профилактика, проверка изолационно съпротивление. При несъответствие – подмяна на дефектен елемент;
  - Междувагонната връзка и магистралния провод да са изчистени/изградени с 18 – жилен информационни кабели съгласно фирм УIC 568. Демонтираните се връщат на Възложителя.
  - Монтаж на 2 броя захранващи контакти за напрежение АС 220V 50Hz във всяко купе/сенаре, захранвани от инвертор със синусоидално напрежение, за включване на консуматори с малка мощност /зарядни устройства за мобилни телефони, лаптопи и др./; Схемата на разположение на контактите и разположението на инвертора се предлага от Изпълнителя и се одобрява от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.
  - Главно електрическо табло – проверка на компонентите в ед. таблото и при необходимост подмяна на елементите с влошени работни параметри. Възстановяване на надписите под бутони, прекъсвачи, светлинни индикатори и контролни уреди. Големината и типа на шрифта се съгласуват с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.
  - Осветителна уредба – работеща в режим „1“ и „1/2“. Задължително се подменят съществуващите лампи с нови светодиодни, след съгласуване с „БДЖ - ПТ“ ЕООД; Подмяна на ключовете за локално осветление.
  - Терморегулиране – проверка на термодатчиците и терморегулаторите; допуска се замяна на елементите от терморегулирането с подходящи за влажност в ПЖПС. При монтаж на ново ел.табло с нов контролер за управление и терморегулиране да се предвиди подмяна на датчиците;
  - Почистване на въздушните канали. При корозия и нарушена топлоизолация- подмяна на въздушните канали с нови.
  - Проверка и почистване на електросъпротивителните нагреватели, разположени в тоалетните, платформите и коридора на вагона. Подмяна на неработещи и дефектни елементи. Проверка на захранващите кабели, съгласно методиката на т.3.4 от Заповед №298/13.06.2011г. на ИД на „ХЕБДЖ“. Кабели не отговарящи на критериите определени в методиката се заменят с нови за сметка на „Изпълнителя“.
  - Проверка на датчик за дебит на въздуха / ветрово реле / - при необходимост – подмяна
  - Високоволтов шкаф /ВВЩ/ - почистване, профилактика и проверка на високоволтови предпазители, реле контрол високо напрежение, разединител на високото напрежение на ВВЩ и блокировка на кашака. Задължително се подменя ушлътението на кашака на ВВЩ. При среден и капитален ремонт се монтират нови високоволтови контактори, като демонтираните се връщат на Възложителя.
- Демонтираните части се връщат на Възложителя.
- При среден ремонт на акумулаторните батерии се извършва почистване, промиване, профилактика и проверка на батериите – съгласно инструкцията на фирмата производител. Корекция на електролита преди изравнителен заряд.
- Задължително се извършва изравнителен заряд и капацитивен тест, съгласно изискванията на заводите производители; допустим минимален капацитет на АБ 50 % от номинални.
- При капитален ремонт задължителна подмяна на акумулаторните батерии с нови – никел-кадмиеви 24V 275 Ah ± 10 Ah.
  - Профилактика и при необходимост ремонт на вентилационната система на шкафа на АБ.

Озвучителна система на вагона:



- Проверка на високоговорителя и монтаж на нови от „Изпълнителя“, ако същите не са налични.

- Монтаж към съществуващият усилвател на високоговорещата уредба на допълнителен модул за осъществяване на съобщения „вагон“ и „съобщение влак“, съгласно изискванията на фирм UIC568. Ступалката да е снабдена с комутатор и да бъде монтирана в подходяща мяна в зоната на главното електрическо табло ЛЕТ/ с достъп посредством ключ „коре“.

- Извършва се функционална проверка на свержохраняваща, осветителна, озвучителна и отоплителна уредби.

### 13. Талжи

При капитален и среден ремонт:

- не се разрешава наплавяване на елементи от окачването;

- при капитален ремонт задължително се заменят с нови всички гумени и металогумени елементи

- при капитален ремонт задължително се заменят с нови всички демпфери;

- при среден ремонт задължително се извършва изпитване и се представят диаграми за характеристиките на всички вложени при ремонта демпфери и се подменят/попълват табелките им;

- при среден и капитален ремонт - монтаж на нови фербини. Демонтираните фербини се предават на Възложителя;

- монтаж на нови цилиндрични винтови пружини от буксовото окачване.

- всички цилиндрични винтови пружини от централното окачване задължително се проверяват съгласно §21 от „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ за определяне на годността им, като се представят протоколи от изпитването им. На годните пружини се поставят ламаринени табелки с параметрите им, а негодните се заменят с нови. Отпадналите пружини се предават на „БДЖ - ПП“ БООД;

- При среден ремонт задължително извършване на дефектоскопия на подвесните болтове и гайки на люлките в централното окачване.

- При капитален ремонт задължително се подменят с нови гайките и подвесните болтове.

### 14. Спирачна система.

При ремонта на вагоните /капитален и среден/ да се заменят с нови, както следва:

- гумени предпазни кожуси на СЦР;

- болтовете и втулките от парнирните връзки на СЦР и ЛСС;

- металогумените втулки (сайлентблокове) за окачване на комплекта спирачен цилиндър-регулатор (СЦР) и достова спирачна система (ЛСС) към рамата на талигата;

- въжетата на ръчната спирачка със съвонни нишки и натукани или оголени брони. Да се провери комплектността и състоянието на фитингите и масленките и да се запълни със смазка пространството между въжетата и броните;

- гумените маркучи на гъвкавите връзки от коша към СЦР в талигите;

- уплътнителните пръстени на свързващите глени /муфи/ и накрайници;

- мавшетите на буталата на СЦР.

- задължително се ревизират и изпитват СЦР.

- гумелите съединителни ръкави на въздухопроводите /главен и спомагателен/;

- гумелите маркучи на гъвкавите връзки на апаратите против повличане /АПП/;

- металогумелите съединители и гумелите капачки на АПП.

- въздушните резервоари.

- противоповличаща система - проверка съгласно Инструкциите на „Манесман Рекорет“ и попълнен „Протокол за стационарно приемателно изпитване на микропроцесорни антиповличащи (противововличащи) системи“.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

### 15. Противопожарни изисквания.

Всеки пътнически вагон трябва да бъде оборудван с един брой прахов ABC пожарогасител;

Вентилационната система, твърдите термопластични материали, текстилните изделия, гумени уплътнения за врати и прозорци, пеноливите материали, вътершните обшивки, модулните панели, електрическите кабели, гумелите свързващи проходи, твърдите термопластични материали, подовите настилки, седалките и платовете за талицирането им да отговарят на

изискванията на фирм на УПС 564-2 минимум клас „В“ – отнася се само за новопоставени материали при подмяна.

#### 16. Гаранции.

Съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ със следните допълнения и изменения:

- за сглобката на прекомплектовани колооси - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при прекомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж.

Изчислителната основна помпенална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;

- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;

- Висковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- боя – 5 години без преобояване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;

- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

#### II. Изисквания за предаване на вагоните от ремонт.

След приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна проба организирана от Възложителя и заплатена от Изпълнителя, на разстояние минимум 50 км. в една посока.

За всеки ремонтиран вагон Изпълнителя предоставя на Възложителя:

1. „Технически паспорт на вагона“, съдържащ:
  - Конструктивни чертежи на нововградените елементи, възли и детайли;
  - Електрически схеми на нисковолтовата инсталация на вагона и на главното електрическо табло;
  - Техническа документация за отделните електрически блокове и възли, вкл. монтажна схема и схема на връзките за новите елементи;
  - Инструкции за експлоатация и ремонт на захранващата, осветителната, отоплителната и озвучителна системи;
  - Техническа документация за главното електрическо табло, вкл. монтажна схема и схема на връзките в таблото;
  - Размерни схеми за балансиране на вагона и теглово балансиране след ремонт;
  - Протокол за електрическите изпитания на системите на вагона;
  - Протокол от капацитивен тест на акумулаторната батерия;
  - Сертификат за качество на стоялем предпазител /отопилка/ за 175°C;
  - Протоколи от изпитанията на отделните части и агрегати;
  - Протокол за приемателно изпитание на автоматичната спирачка;
  - Протокол от пътна проба на вагона;
  - Сертификат за качество за използваните материали;
  - Декларация за съответствие за използваните материали;
  - Сведения VI-13 и известие обр. ВП-10а;
2. Документация съгласно договора за ремонт.

### III. Общи изисквания към влаганите изделия, елементи и материали и доставчиците им.

#### 1. Изисквания към влаганите изделия, елементи и материали.

Всички влагани изделия, елементи и материали трябва да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, се предлагат/разработват от завода, извършващ ремонта на вагоните, и се одобряват от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Замеяните части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ да се снабдят с „БДЖ – ПП“ маркировка. Маркирането да се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовете на UIC и инструкциите на RIC.

#### 2. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

##### 2.1. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

Производителят трябва да бъде сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството съгласно стандартите от серията ISO 9000 или сертифициран по IRIS за производството на съответното изделие (само за произвежданите от него изделия) или еквивалент от съответния упълномощен орган. Доставка на всяко влагано изделие или материал да се придружава от сертификат за качество и декларация за съответствие;

2.2. Изисквания към кандидата за извършване на ремонта – Да бъде сертифициран при спазване на критериите, определени съответно в приложение № 56 (изисквания и критерии за оценка), съгласно чл. 62б, ал 9 от Наредба № 59 за функцията № 4 (функцията по извършване на поддържането), съгласно чл. 62б, ал 7 от същата Наредба - да предостави заверено копие на валиден сертификат;

След избор на изпълнител, пълният комплект от документацията по техническата спецификация се предоставя от изпълнителя за предварителна проверка в отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

При приемане на вагоните от ремонт се изпраща покана до отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и съответното вагонно депо (ВД), стопанисващо вагона, които предприемат действия по приемане на вагоните от ремонт.

Представителите на „БДЖ- Пътнически превози“ ЕООД имат право за проверка на технологичното оборудване и квалификацията на персонала, зает с ремонта на вагоните.

**Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 8480**



**„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. "Иван Вазов" № 3, София 1080, България  
тел.: (+359 2) 967 88 69  
bdz\_passenger@bdz.bg  
www.bdz.bg



**ОДОБРЯВАМ:** /

**ПЛАМЕН ПЕЩАРОВ**  
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПП“ ЕООД

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ  
ЗА  
РЕМОНТ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН ОТ СЕРИЯ 8480**

**Изпълнението на поръчката трябва да бъде съобразено със спазване на следните задължителни изисквания:**

- „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ – от 2005 г., „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, „Инструкция за извършване проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитания на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при ел.ревизии, среден и капитален ремонт на пътнически вагони – 11.2011 г.“, и изискванията на Инструкциите за ремонт и освидетелстване на частите и възлите на пътническите вагони.

- „Технически условия“ на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД – за отделните части, възли и агрегати.

- Заповед № 327/21.05.2008 г. т. 2.1. – всички части, които се доставят с цел подмяна трябва да отговарят на изискванията, залегнали в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – ЕДС ЕН, фишове на УПС, технически спецификации за оперативна съвместимост ГСОС/ и др.

**I. Необходимо е да се вземат предвид следните изисквания и допълнения към тях:**

**1. Колооси.**

Монтиране на колооси с нови колела и нови спирачни дискове осигурени от Изпълнителя, при спазване на следните условия:

- „Технически условия“ за производство и доставка на колела – стоваряници на „Общи технически условия за производство и доставка на колела ОТУ 2 11/IV от 2011 г.

- Колелата задължително да имат допуск до експлоатация, издаден от „БДЖ – ПП“ ЕООД, сертификат за качество и гаранция.

- „Технически условия“ за производство и доставка на спирачни дискове – отговарящи на „Общи технически условия за доставка на спирачни дискове на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

- Новите спирачни дискове задължително трябва да имат сертификат за качество.

В случай, че при прекомплектоване на колоос, оста се окаже негодна, „БДЖ - ПП“ ЕООД ще изпрати друга собствена ос / колоос/ за замяна.

**2. Буков възел.**

Монтиране на нови лагери и лабиринтни втулки при капитален ремонт. Допускат се само

буковни лагери, които са класифицирани и производителят им е сертифициран. Новите лагери трябва да отговарят на действащите технически спецификации и изисквания на „БДЖ – ПП“ ЕООД и БДС EN 12080:2007+A1:2010. При демонтиране лагерите се идентифицират с марка с номера на вагона, от който са демонтирани колосите. При маркирането на лагерите задължително присъства ИКРП на „БДЖ – ПП“ ЕООД, който подписва протокол за демонтираните буковни лагери за всеки един вагон поотделно. Демонтираните части се връщат на Възложителя.

### 3. Буфери.

При капитален ремонт се монтират нови буфери с нов еластичен елемент – да отговарят на БДС EN 15551:2017 /финш UIC 527-1/. Осигуряването на буферите се извършва с корона гайка и шпект.

При среден ремонт се монтират нови металогумени пакети.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

### 4. Теглични съоръжения.

Ремонтират се съгласно изискванията на Правилниците за капитален и среден ремонт и действащата инструкция. При капитален ремонт се заменят с нови, отговарящи на БДС EN 15566:2016. Демонтираните се връщат на Възложителя.

### 5. Странични врати.

Задължителен демонтаж и ремонт при необходимост в специализирана оделелна. Задължително се изпълнява § 66 на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони на БДЖ“, като се възстановява автоматичното затваряне и блокировката на страничните врати на вагоните от Изпълнителя. Възстановява се автоматичната блокировка на страничните пъзлащи се врати. Възстановява се/изгражда се затварянето на страничните врати с ключ каре. Изпълнителят подготвя документация за автоматичното затваряне и блокиране на вратите, която се съгласува с Възложителя, вземайки предвид следното:

- Разблокирането на вратите да става до 1 секунда след спирането на вагона,
- Монтира се светлинен индикатор за състоянието на блокировката
- Заклочените врати да се освобождават ръчно с аварийна ръкохватка.

Задължителна подмяна на филтрираните елементи от пневмо-поддържаните групи и входния филтър на инсталацията за високо налягане.

Проверка и изпитване на пневматичните цилиндри от задвижването на вратите. При установяване на нефункционалност или липса – монтаж на нови от Изпълнителя.

### 6. Челни и купейни врати.

Ремонтират се съгласно изискванията на §59 на „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“. Проверка/възстановяване на задвижването на купейните врати и вратата на тоалетната. Задължително възстановяване на заключването на с каре.

### 7. Междувагонни мехове.

При капитален ремонт се монтират нови междувагонни мехове, съответстващи на финш на UIC 561.

### 8. Мебелировка и вътешно обзавеждане.

Преталициране на седалките с плат, съгласуван и одобрен от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Седалките да бъдат оборудвани с подглавници тип „пеперуда“. Задължително оборудване на купетата с пердета при капитален и среден ремонт.

При капитален ремонт да се подменят латексовата и пенополиуретановата вложка на седалките и облегалките (гръбчета).

Елементите за вътрешно декоративно покритие, които се използват, да са с разцветки и качества, съгласувани и одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Преградите стени на купетата при капитален ремонт се подменят с нови, като не се допуска покриването на старите стени с декоративно покритие.

При капитален ремонт задължително се извършва цялостна подмяна на подовото покритие с ново – противоплъзгащо, предназначено за транспортни средства, твърдо по изискванията на финш на UIC 564-2 минимум клас „В“.

При среден и капитален ремонт задължително се извършва цялостна подмяна на всички стъклопакети, съответстващи на финш UIC 564-1.

На всички подадени за капитален ремонт вагони, да се извършва подмяна на телната стена и стената откъм коридора на санитарния възел.

Монтаж на стикери с пиктограми съгласно изискванията на RIC, както и поставяне на:

- Стикери на платформите на вагоните за правата на пътниците Регламент (ЕО)1371/2007.
- Стикери за „Сигнали за нередности в транспорта“.
- Да се поставят стикери и указателни табели, указващи местата за евакуация.
- Да се монтират „аварийни чукчета“ в салона на вагона.

Демонтираните се връщат на Възложителя.

#### 9. Тоалетни и водни инсталации.

На всички ремонтирани вагони да се извършва вътрешно почистване и измиване на водните резервоари.

Подмяна на деформирани, захабени и счупени елементи от пода и стените на тоалетния възел. Подменящите елементите да отговарят цветово и по вид на оригиналните. Допуска се при влошен вид на тоалетната, цялостна подмяна на тоалетния модул.

Проверка/възстановяване на бутони с реле време. Профилактика на електромагнитен клапан за дозиране водата на мивката и за измиване на тоалетната чиния. При наличие на неплътност клапаните се подменят с нови.

Проверка/възстановяване на системата за аварийно сигнализиране /пъвик-бутон/ от WC към служебното купе.

Проверка/възстановяване на системата за автоматично затваряне/отваряне на входната врата на WC.

Проверка/възстановяване на системата за източване на водата от водните резервоари и инсталации.

Изолация на водните резервоари и тръбопроводите, осигуряваща защита от замръзване на остатъчната вода, след източване при температура на околната среда около  $-5^{\circ}\text{C}$ .

Проверка/възстановяване на подгряването и нивомерите на водните резервоари.

Проверка и възстановяване на индикация „WC ЗАЕТО“.

#### 10. Външно боядисване коша на вагона.

Извършва се с двукомпонентни полиуретанови бои, отговарящи на фини RIC 842-5, по технология изготвена от Възложителя и одобрена от Изпълнителя и съгласно утвърден от „БДЖ - ПП“ ЕООД цетови план. Покритието да осигурява: устойчивост на UV лъчи, механична устойчивост и устойчивост на миещи средства.

Шаблонването се извършва с боя, ситопечат или самозалепващо фолио. Нанесените шаблони трябва да са устойчиви на изтриване и миещи разтвори.

#### 11. Топловъздушен агрегат /ТВА/.

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- почистване на въздуховодите;

- ревизия и ремонт на корпуса на топовъздушния агрегат. При установяване на корозия, деформации или пробиви, да се ремонтира и възстанови изолацията му. Подмяна на уплътненията на капациите с нови.

- Проверка работата на „А“ и „V“ клапи. Възстановяване действието на „V“ клапата като се допуска задвижването и да бъде електропневматично.

- Демонтаж и почистване на изходящите в салона клапи, подаващи топъл въздух, настройка и регулиране.

- Монтиране на нов въздушен метален филтър.

- При среден ремонт – задължителна подмяна на колектора и лагерите на постояннотоковия двигател 24 V на вентилатора.

- Профилактика на двигателя и турбината със задължителна смяна на лагерите и съединителя на двигателя и турбината. Продуване на турбината със състен въздух, почистване и при необходимост, балансране.

- Почистване и проверка нагревателни секции; подмяна на дефектирани нагреватели.

- Почистване и проверка на изолатори; подмяна на дефектен изолатор.

- Проверка и профилактика на защитата от прегряване на ТВА. Монтаж на нов стопяем предпазителя /стопинка/ за  $+175^{\circ}\text{C}$ .

- Проверка изолационното съпротивление на отоплителните касети с мегаомметър.

- Възстановяване на парната инсталация – съгласно § 75 – „Парна отоплителна система” от Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ – 05.2005 год.

## 12. Електрооборудване на вагона.

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- Електроинсталация – съгласно заповед № 298/13.06.2011 г.

- Високоволтова уредба – еднополюсен контакт, разклонителна кутия, главен сл.провод, междувагонни кабели, глуха доза – почистване, профилактика, проверка изолационно съпротивление. При несъответствие – подмяна на дефектен елемент.

- Междувагонната връзка и магистралния провод да са изпълнени/възстановени с 18-жилни информационни кабели съгласно фирм UIC558. Демонтираните кабели се връщат на Възложителя.

- Монтаж на 2 броя захранващи контакти за напрежение AC 220V 50Hz във всяко купе, захранвани от инвертор със синусoidalно напрежение, за включване на консуматори с малка мощност /зарядни устройства за мобилни телефони, лаптопи и др./ Схемите на разположение на контактите и разположението на инвертора се предлага от Изпълнителя и се одобрява от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

- Главно електрическо табло – проверка на компонентите в сл. таблото и при необходимост подмяна на елементите с влошени работни параметри. Възстановяване на надписите под бутони, преключателни, светлинни индикатори и контролни уреди. Големината и типа на шрифта се съгласуват с „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД. При подмяна на главно електрическо табло, да се използва табло одобрено от БДЖ-Пътнически превози” ЕООД тип ГЕТ № 001.00.00.00.00.Е001-И.

- Осветителна уредба – работеща в режим „1” и „1/2”. Осветителни тела – луминисцентни 36 W и 18 W. Допуска се използването на енергоспестяващи или светодиодни осветителни тела, което се съгласува с „БДЖ - ПП” ЕООД.

- Терморегулиране – проверка на термодатчиците и терморегулаторите; допуска се замяна на елементите от терморегулирането с подходящи за влагане в ПДКТС. При монтаж на ново сл.табло с нов контролер за управление и терморегулиране да се предвиди подмяна на датчиците.

- Почистване на въздушните канали. При корозия и нарушена топлоизолация – подмяна на въздушните канали с нови.

- Проверка на датчик за дебит на въздуха / петроло реле / - при необходимост подмяна.

- Високоволтов шкаф /ВВШ/ - почистване, профилактика и проверка на високоволтови предпазители, реле контрол високо напрежение, разединител на високото напрежение на ВВШ и блокировка на капака. Задължително се подменя уплътнението на капака на ВВШ. При среден и капитален ремонт се монтират нови високоволтови контактори, като демонтираните се връщат на Възложителя.

- Многонапрежениен избирач - за вагони с наличие многонапрежениво високоволтово захранване съгласно фирм UIC 552, избирачът на напрежение /селектор и преключател/ се възстановява. При доказана функционална негодност на наличните селектор и преключател, същите се подменят за сметка на „Изпълнителя” с подходящи съвременни елементи за избиране на подаденото напрежение и преключване на нагревателните секции за 1000, 1500 и 3000 волта. При наличен електронен избирач, се извършва профилактика и ремонт, като се допуска замяна на дефектирани елементи със съвременни такива.

- Генераторна уредба – почистване на елементи и профилактика на шкаф - блок изправители. Проверка на генератора, задължителна подмяна на лагеря, проверка на фазните изводи при необходимост локално бандажиране и лакиране/. Проверка на захранващия кабел на генератора, съгласно методиката на т.3.4 от Заповед № 298/13.06.2011г. на Изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ” ЕАД. Кабели не отговарящи на критериите определени в методиката се заменят с нови за сметка на „Изпълнителя”. Проверка на регулатора и изправителен блок – продухване и почистване на диодните блокове. Задължителна проверка на стенд на регулатор и генератор.

- При среден ремонт на акумулаторните батерии се извършва почистване, промиване, профилактика и проверка на батериите – съгласно инструкцията на фирмата производител. Корекция на електролита преди изравнителен заряд.

Задължително се извършва изравнителен заряд и капацитивен тест, съгласно изискванията на заводите производители; допустим минимален капацитет на АБ 50 % от номиналния.



- При капитален ремонт задължителна подмяна на акумулаторните батерии с нови - никел-кадмиеви 24V 275 Ah ± 10 Ah.

Озвучителна система на вагона:

- Проверка на високоговорители и монтаж на нови от „Изпълнителя“ ако същите не са налични.

- Монтаж на допълнителен модул към съществуващият усилвател на високоговорителната уредба за осъществяване на съобщения „вагон“ и „съобщение влак“, съгласно изискванията на фирм UIC568. Слушалката да е снабдена с комутатор и да бъде монтирана в подходящия нива в зоната на главното електрическо табло /ГЕТ/ или в служебната кабина с достъп посредством ключ „каре“.

- Извършване функционална проверка на енергозахранваща, осветителна, озвучителна и отоплителна уредби.

### 13. Талиги

Задължително се извършва следното:

- Заменят се с нови всички гумени и металогумени елементи.

- Заменят се с нови всички демпфери.

- Монтаж на нови фербини. Демонтираните фербини се предават на Възложителя.

- Монтаж на нови цилиндрични винтови пружини от буксовото окачване.

- Всички цилиндрични винтови пружини от централното окачване задължително се проверяват съгласно §21 от „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ за определяне на годността им, като се представят протоколи от изпитването им. На годните пружини се поставят ламаринени табелки с параметрите им, а негодните се заменят с нови. Отпадналите пружини се предават на „БДЖ - ПП“ ЕООД.

- Подмянат се с нови гайките и подвесните болтове. Демонтираните се връщат на Възложителя.

- Не се разрешава наплавяване на елементи от окачването.

- При среден и капитален ремонт - монтаж на нови фербини. Демонтираните фербини се предават на Възложителя.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

### 14. Спирачна система.

При ремонта /капитален и среден/ на вагоните да се заменят с нови, както следва:

- Гумените съединителни ръкави на въздухопроводите /главен и спомогателен/.

- Гумените маркучи на гъвкавите връзки на апаратите против повличане /АПВ/.

- Гумените маркучи на гъвкавите връзки от коша към СЦР в талигите.

- Металогумените съединители и гумените капачки на АПП.

- Въжетата на ръчната спирачка със скъсани нишки и напукани или отлепени брони. Да се провери целостността и състоянието на фитингите и маслените и да се запълни със смазка пространството между въжетата и броните.

- Въздушните резервоари.

- Уплътнителните пръстени на свързващите глави /муфи/ и накрайници.

- Болтовете и втулките от шарнирните връзки на СЦР и ЛСС.

- Металогумените втулки (сайлентблокове) за окачване на комплекта спирачен цилиндър-регулатор (СЦР) и лостова спирачка система (ЛСС) към рамата на талигата.

- Гумените маркучи на гъвкавите връзки от коша към СЦР в талигите.

- Машлетите на буталата на СЦР.

- Гумени предпазни кожуси на СЦР.

- Задължително се ревизират и изпитват СЦР.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

### 15. Противопожарни изисквания.

Всеки пътнически вагон трябва да бъде оборудван с един брой прахов АВС пожарогасител;

Вентилационната система, твърдите термoplastични материали, текстилните изделия, гумени уплътнения за врати и прозорци, пенливите материали, външните обшивки, модулните панели, електрическите кабели, гумените свързващи проходи, твърдите термoplastични материали, подовите настилки, седалките и платовете за тапицирането им да отговарят на

изискванията от фирмата БДЖ-2 минимално е 2000 км пробег, елементите на агрегатите и частите от тях се приемат при среден ремонт.

### 16. Гаранция.

Съгласно държавния стандарт за електрически машини на БДЖ и „Правилник за среден ремонт на железопътния транспорт“ е задължително да се предостави конструктивната документация за всички агрегати и частите на вагона. Технически вагонът към „БДЖ – Пътнически превоз“ БСОД трябва да бъде изработен в колониите на вагоните съобразно действащата техническа спецификация на БДЖ-П. При изработване на вагоните от завода, извършват се проби на материалите с 600 000 км пробег и изследване на качеството на металите. Технически вагоните БСОД трябва да бъдат изработени с дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не повече от 3000 часа работно време на спирателния буфер и спирателно оборудване да се снабдят с „БДЖ – ПП“ маркираната спирателно оборудване. Правилникът за съответствие с международните стандарти UIC и инструкциите на RIC.

Висковолтава инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на производителя/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали. Висковолтава инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на производителя/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали. Висковолтава инсталация (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на производителя/доставчиците на системата за управление на качеството на работата на стандартния ремонт на вагоните (120000000) и сертификат за качество на вагоните (само за произведените от него изделия) или еквивалент от съответния завод-производител. Доказателство за качеството на изделията трябва да бъде предоставено от производителя на изделията за съответствие;

2.2. Висковолтава инсталация, изпитване на проба (за да се провери работоспособността на висковолтава инсталацията) при среден ремонт в приложение № 56 (изисквания и критерии за оценка), съгласно чл. 626, ал. 9 от Наредба № 59 за функцията № 4 (функция по извършване на поддръжка) на вагоните, предвидените в техническата спецификация на вагоните да предостави заверено копие на валиден сертификат за валидния ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна проба организирана от Възложителя и заплатена от Изпълнителя, на разстояние минимум 50 км. След пробата на изпълнителя, целият комплект от документацията по техническата спецификация на вагоните Изпълнителя предоставя на Възложителя в отдела „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превоз“ БСОД Държавна;

При приемане на вагоните за ремонт от вагоните, съответно двата вида вагони към „БДЖ – Пътнически превоз“ БСОД се вземат от вагоните (ВД) съгласно списъка на вагоните, които трябва да бъдат изработени по приемане на вагоните от ремонт.

Представяне на документацията за техническата спецификация на вагоните за проверка на монтажната схема и извършване на работите на вагоните, заедно с ремонта на вагоните.

• Инструкции за експлоатация и ремонт на захранващата, осветителната, отоплителната и озвучителна системи;

Съгласувано с техническа документация за главното електрическо табло, включвателна схема и схема на табло;

Мерни схеми за балансиране на вагона и теглово балансиране след ремонт;

Протокол за електрическите изпитания на системите на вагона.

Протокол от капацитивен тест на акумулаторната батерия.

Сертификат за качество на стойлем предизпител /стойлца/ за + 175°C;

Сертификат за качество на отделните части и агрегати;

Протокол за изпитане на автоматичната спирачка;

Протокол от пътна проба на вагона;

Сертификат за качество за използваните материали;

Изготвящи: Декларация за съответствие за използваните материали;

Листе VI-13 и известие обр. ВП-10а;

Документация за договора за ремонт.

Ръководител сектор в отдел „ПВ“

**Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 5080**



**„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД  
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. "Иван Вазов" № 3, София 1080, България  
телефон: (+359 2) 987 88 69  
bdc\_passenger@bdc.bg  
www.bdc.bg



**ОДОБРЯВАМ:**

**ПЛАМЕН ПЕШАРОВ**  
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПП” ЕООД

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ  
ЗА  
РЕМОНТ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН ОТ СЕРИЯ 5080**

**Изпълнението на поръчката трябва да бъде съобразено със спазване на следните задължителни изисквания:**

„Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ – от 2005 г., „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, „Инструкция за извършване проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитания на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при сл.ревизии, среден и капитален ремонт на пътнически вагони – 11.2011 г.” и изискванията на Инструкциите за ремонт и обвдетелстване на частите и възлите на пътническите вагони.

- „Технически условия“ на „Холдинг БДЖ“ БАД и „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД – за отделните части, възли и агрегати.

- Заповед № 327/21.05.2008 г. т. 2.1. – всички части, които се доставят с цел подмяна трябва да отговарят на изискванията, залегнали в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – БДС EN, фирмове на УИС, технически спецификации за оперативна съвместимост /ТСОС/ и др.

**I. Необходимо е да се вземат предвид следните изменения и допълнения към тях:**

**1. Колооси.**

Монтиране на колооси с нови колела и нови спиращи дискове осигурени от Изпълнителя, при спазване на следните условия:

- „Технически условия“ за производство и доставка на колела – отговарящи на „Общи технически условия за производство и доставка на колела ОТУ 2 11AV от 2011 г.;

- Колелата задължително да имат допуск до експлоатация, издаден от „БДЖ – ПП“ ЕООД, сертификат за качество и гаранция;

- „Технически условия“ за производство и доставка на спиращи дискове – отговарящи на „Общи технически условия за доставка на спиращи дискове на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

- Новите спиращи дискове задължително трябва да имат сертификат за качество;

В случай, че при прекомплектоване на колоос, оста се окаже негодна, „БДЖ - ПП“ ЕООД ще изпрати друга собствена ос / колоос/ за замяна.

**2. Буксов възел.**

Монтиране на нови лагери и лабиринтни втулки при капитален ремонт. Допускат се само буксови лагери, които са класифицирани и произведени от им е сертифициран. Новите лагери

трябва да отговарят на действащите технически спецификации и изисквания на „БДЖ – ПП“ ЕООД и БДС EN 12080:2007+A1:2010. При демантиране лагерите се идентифицират с марка с номера на вагона, от който са демантирани колоосите. При маркирането на лагерите задължително присъства ИКРП на „БДЖ – ПП“ ЕООД, който подписва протокол за демантираните букови лагери за всеки един вагон поотделно. Демантираните части се връщат на Възложителя.

### 3. Буфери.

При капитален ремонт се монтират нови буфери с нов еластичен елемент – да отговарят на БДС EN 15551:2017 /фийш UIC 527-1/. Осигуряването на буферите се извършва с коронна гайка и шплиц.

При среден ремонт се монтират нови металогумени пакети.

Демантираните части се връщат на Възложителя.

### 4. Теглични съоръжения.

Заменят се с нови, отговарящи на БДС EN 15 566:2016. Демантираните се връщат на Възложителя.

### 5. Странични врати.

Задължителен демонтаж и ремонт в специализирано отделение. Задължително се възстановява автоматичното затваряне и блокировката на страничните врати на вагоните от Изпълнителя, която трябва да се задейства само при напълно затворени врати и скорост на движение > 5 км/ч. При скорост от 5 до 45 км/ч, да е възможно аварийно ръчно разблокиране и ръчно отваряне на страничните врати, което се сигнализира със зумер. Възстановява се/изгражда се затварянето на страничните врати с ключ каре. Изпълнителя изготвя документация за автоматичното затваряне и блокиране на вратите, която се съгласува с Възложителя, вземайки предвид следното:

- Деблокирането на вратите да става до 1 секунда след спирнето на вагона,
- Монтира се светлинен индикатор за състоянието на блокировката
- Заклучените врати да се освобождават ръчно с аварийна ръкохватка.

Задължителна подмяна на филтриращите елементи от пневмоподготвящите групи и входния филтър на инсталацията за IObar.

Проверка и възпитване на пневматичните цилиндри от задвижването на вратите. При установяване на нефункционалност или липса – монтаж на нови от Изпълнителя.

### 6. Челни и купейни врати.

Ремонтират се съгласно изискванията на §59 на „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“. Задължително възстановяване на заклучването с ключ каре.

### 7. Междувагонни мехове.

При капитален ремонт се монтират нови междувагонни мехове, съответстващи на фийш на UIC 561.

### 8. Мебелировка и външно обзавеждане.

Претанициране с плат, съгласуван и одобрен от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Задължително оборудване на купетата с пердета при капитален и среден ремонт.

Елементите за вътрешно декоративно покритие, които се използват да са с разцветки и качества, съгласуващи и одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ“ – Пътнически превози“ ЕООД.

Преградните стени на купетата при капитален ремонт се подменят с нови, като не се допуска покриването на старите стени с декоративно покритие.

Задължително се извършва цялостна подмяна на подовото покритие с ново – противоплъзгащо, предназначено за транспортни средства, ттоварящо на изискванията на фийш на UIC 564-2 минимум клас „В“.

Задължително се извършва цялостна подмяна на всички стъклопакети, съответстващи на фийш UIC 564-1. Демантираните части се връщат на Възложителя.

Монтаж на кафе машина и хладилник.

Да се извършва подмяна на челната стена и стената откъм коридора на санитарния възел.

Монтаж на стикери с пиктограми съгласно изискванията на RIC, както и поставяне на:

- стикери на платформите на вагоните за правата на пътниците Регламент (ЕО)1371/2007;
- стикер за „Сигнали за нередности в транспорта“.

- Да се поставят стикери и указателни табели, указващи местата за евакуация;  
Да са монтирани „аварийни чукучета“ в съответствие с т. 5.1 от фирм. план UIC 564-1, разположени в съответствие с т. 5.2 от фирм. план UIC 564-1;

#### 9. Тоалетни и водни инсталации.

Да се извърши вътрешно почистване и измиване на водните резервоари.

Монтаж на бутони с реле време и електромагнетен клапан за дозиране водата на мивката и за измиване на тоалетната чиния.

Подмяна на деформирани, захлебени и ступени елементи от пода и стените на тоалетния възел. Подменящите елементите да отговарят цвятово и по вид на оригиналните. Допуска се при влошен вид на тоалетната, цялостна подмяна на тоалетния модул.

Монтаж на система за самоизточвяване на водата от водните резервоари и инсталация, при достигната температура на водата в резервоарите по-ниска от 5°C, с възможност за ръчно източвяване.

Монтаж на изолация на водните резервоари и тръбопроводите, осигуряваща защита от замръзване на остыващата вода, след източвяване при температура на околната среда около -5°C.

Проверка/възстановяване на поддръжването и нивомерите на водните резервоари.

Проверка и възстановяване на индикацията „WC ЗАЕТО“.

#### 10. Външно боядисване коша на вагона.

Извършва се с двукомпонентни полиуретанови боя, отговарящи на фирм. UIC 842-5, по технология изготвена от Възложителя и одобрена от Изпълнителя и съгласно утвърден от „БДЖ - ПП“ БООД цвятов план. Покрытието да осигурява: устойчивост на UV лъчи, механична устойчивост и устойчивост на миещи средства.

Шаблонизирането се извършва с боя, ситопечат или самозалепващо фолио. Нанесените шаблони трябва да са устойчиви на изтриване и миещи разтвори.

#### 11. Топловъздушен агрегат /ТВА/.

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- Почистване на въздуховодите.  
- Ревизия и ремонт на корпуса на топовъздушния агрегат. При установяване на корозия, деформации или пробиви, да се ремонтира и възстанови изолацията му. Подмяна на уплътненията на капациите с нови.

- Проверка работата на „А“ и „V“ клапи. Възстановяване действието на „V“ клапата като се допуска задвижването и да бъде електромагнетично.

- Демонтаж и почистване на изходящите в кабините клапи подаващи въздух - настройка и регулиране.

- Монтиране на нов въздушен метален филтър.

- При среден/капитален ремонт - задължителна подмяна на колектора на постоянноотковния двигател 24 V на вентилатора.

- Профилактика на двигателя и турбината със задължителна смятка на лагерите и съединителя на двигателя и турбината. Проудхване на турбината със състен въздух, почистване и при необходимост, балансиране.

- Почистване и проверка награвателни секции, подмяна на дефектаралци награватели.

- Почистване и проверка на изолатори; подмяна на дефектни изолатори.

- Проверка и профилактика на защитата от прегряване на ТВА. Монтаж на нов стопяем предпазител /стоцилка/ за + 175°C.

- Проверка изолационното съпротивление на отоплителните касети с мегаомметър.

- Възстановяване на парната инсталация - съгласно § 75 - „Парна отоплителна система“ от Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ 4 05.2005 год.

#### 12. Електрооборудване на вагона.

Задължително се извършват:

- Електроинсталация - съгласно заповед № 298/13.06.2011 г

- Високоволтава уредба - еднополосен контакт, разклонителна кутия, главен сл.провод, междувагонни кабели, глуха доза - почистване, профилактика, проверка изолационно съпротивление. При несъответствие - подмяна на дефектен елемент.

- Междувагонната връзка и магистралния провод да са изпълнени/възстановени с 18 - жилен информационни кабели съгласно фирм UIC 568. Демонтираните кабели се връщат на Възложителя.

- Монтаж на 2 броя захранващи контакти за напрежение AC 220V 50Hz във всяка кабина, захранвани от инвертор със синусоидално напрежение, за включване на консуматори с малка мощност /зарядни устройства за мобилни телефони, лаптопи и др./;

- Главно електрическо табло – проверка на компонентите в ел. таблото и при необходимост подмяна на елементите с влошени работни параметри. Възстановяване на надписите под бутони, преклопочватели, светлинни индикатори и контролни уреди. Големината и типа на шрифта се съгласуват с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

- Осветителна уредба – работеща в режим „1“ и „1/2“. Осветителни тела – луминасцентни 36 W и 18 W. Допуска се използването на енергоспестяващи или светодиодни осветителни тела, което се съгласува с „БДЖ - ПП“ ЕООД.

- Терморегулиране – проверка на термодатчиците и терморегулаторите; допуска се замяна на елементите от терморегулирането с подходящи за влагане в ПЖПС.

- Почистяване на въздушните канали. При корозия и нарушена топлоизолация – подмяна на въздушните канали с нови.

- Проверка на датчик за дебит на въздуха /ветрово реле/, при необходимост – подмяна.

- Високоволтов шкаф /ВВШ/ - почистване, профилактика и проверка на високоволтови предпазители – главен 50А и 2 x 25А, реле контрол високо напрежение, разединител на високото напрежение на ВВШ и блокировка на капака. Задължително се подменя ушлътението на капака на ВВШ. Монтират се нови високоволтови контактори, като демонтираните се връщат на Възложителя.

Многонапрежен ов избирач – проверка и възстановяване на действието му. При доказана функционална негодност на наличните селектор и преклопочвател, същите се подменят за сметка на Изпълнителя с подходящи съвременни елементи за избяране на поддържаното напрежение и преклопочване на нагревателните секции за 1000, 1500 и 3000 волта.

- Генераторна уредба – почистване на елементи и профилактика на шкаф „блок изправители“. Проверка на генератора, задължителна подмяна на лагерите, проверка на фазните изводи /при необходимост локално бандажиране и лакиране/. Проверка на захранващия кабел на генератора, съгласно методиката на т.3.4 от Заповед № 298/13.06.2011г. на Изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. Кабели не отговарящи на критериите, определени в методиката се заменят с нови за сметка на Изпълнителя. Проверка на регулатора и изправителен блок – продухване и почистване на диодните блокове. Задължителна проверка на огенди на регулатор и генератор.

- Устройство за външно захранване и заряд на акумулаторната батерия. – профилактика и възстановяване на действието му.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

- При среден ремонт на акумулаторните батерии се извършва почистване, промиване, профилактика и проверка на батериите – съгласно инструкцията на фирмата-производител. Корекция на електролита преди изравнителен заряд.

Задължително се извършва изравнителен заряд и капацитивен тест, съгласно изискванията на заводите-производители; допустим минимален капацитет на АБ 50 % от номиналния.

- При капитален ремонт задължителна подмяна на акумулаторните батерии с нови – никел-кадмиеви 24V 275 Ah  $\pm$  10 Ah.

- Профилактика и при необходимост ремонт на вентилационната система на шкафа на АБ.

- При капитален ремонт задължителна подмяна на акумулаторните батерии с нови – никел-кадмиеви 24V 275 Ah  $\pm$  10 Ah.

Озвучителна система на вагона:

- Проверка на високоговорители и монтаж на нови от „Изпълнителя“, ако същите не са налични.

- Монтаж на допълнителен модул към съществуващият усилвател на високоговорещата уредба за осъществяване на съобщения „вагон“ и „съобщение влак“, съгласно изискванията на фирм UIC568. Слушалката да е снабдена с комутатор и да бъде монтирана в подходяща ниша в зоната на главното електрическо табло /ПЕТ/ или в служебната кабина с достъп посредством ключ „каре“.

- Пожарозвещителна система – при палочна пожарозвещителна система-профилактика на датчици, проверка на светлинни индикатори и sireni. Функционална проверка на действието на системата, посредством задействане чрез тестови дрейф от всеки един от датчиците. При липса на пожарозвещителна система, същата се изгражда по утвърденото от „БДЖ.Пътнически превози“ ЕООД задание.

- Извършва се функционална проверка на енергозахранваща, осветителна, озвучителна и отоплителна уредби.

### 13. Талиги

Задължително се извършва следното:

- Заменят се с нови всички гумени и металогуменни елементи;
- Заменят се с нови всички демпфери;
- Монтаж на нови фербини. Демонтираните фербини се предават на Възложителя;
- Монтаж на нови цилиндрични винтови пружини от буксовото окачване;
- Всички цилиндрични винтови пружини от централното окачване задължително се проверяват съгласно §21 от „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ за определени на годността им, като се представят протоколи от изпитването им. На годните пружини се поставят ламаринени табелки с параметрите им, а негодните се заменят с нови. Отпадналите пружини се предават на „БДЖ - ПП“ ЕООД;

- Подменят се с нови гайките и подвесните болтове. Демонтираните се връщат на Възложителя;

Не се разрешава наплавяване на елементи от окачването;

### 14. Спиратна система.

При ремонта на вагоните /капитален и среден/ да се заменят с нови, както следва:

- гумени предпазни кожуси на СЦР;
- болтовете и втулките от шарнирните връзки на СЦР и ЛСС;
- металогумените втулки (сайлентблокове) за окачване на комплекта спиратен цилиндър-регулатор (СЦР) и лостова спиратна система (ЛСС) към рамата на талигата;
- възелата на ръчната спиратка със съвсами нишки и налукави-или фотолейд брони. Да се провери комплектността и състоянието на фитингите и масленките и да се запълни със смазка пространството между възелата и броните;
- гумените маркучи на гъвкавите връзки от коша към СЦР в талигите;
- уплътнителните пръстени на свързващите глави /муфи/ и накрайниците;
- маншетите на бухалата на СЦР.
- задължително се ревизират и изпитват СЦР.
- гумелите съединителни ръкави на въздухопроводите /главен и спомагателен/;
- гумените маркучи на гъвкавите връзки на апаратите против помпичане /АПП/;
- металогумените съединители и гумените кашачки на АПП.
- въздушните резервоари.
- противоповдигаща система – проверка съгласно Инструкциите на „Манесман Рекерот“ и попълнен „Протокол за стационарно приемателно изпитване на микропроцесорни антиблокиращи (противоповдигащи) системи“.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

### 15. Противопожарни изисквания.

Всеки пътнически вагон трябва да бъде оборудван с един брой прахов ABC пожарогасител;

Вентилационната система, твърдите нетермопластични материали, текстилните изделия, гумени уплътнения за врати и прозорци, пенивите материали, въдърщите обшивки, модулените панели, електрическите кабели, гумените свързващи кроходи, твърдите термопластични материали, подовите настилки, седалките и платовете за записването им да отговарят на изискванията на фирм на UIC 564-2 минимум клас „В“ – отнася се само за нововлагани материали при подмяна.

### 16. Гаранции.

Съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ със следните допълнения и изменения:

- за съдбата на прекомплектовани колосоци - 24 месеца;



- за нови елементи, монтирани при прекомплектоване на колоосите - гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ - ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.
- за ролковите лагери - пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не повече от 90% от всички монтирани лагери;
- Спирачна система - съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;
- Високоволтова инсталация - при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Нисковолтова инсталация - при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Тоалетна (за цялата система) - при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Оборудване на вагона - при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- боя - 5 години без преобояване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
- за всички монтирани нови възли, детайли и части - 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

## II. Изисквания за предаване на вагоните от ремонт:

След приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна проба организирана от Възложителя и заплатена от Изпълнителя, на разстояние минимум 50 км. в една посока.

За всеки ремонтиран вагон Изпълнителя предоставя на Възложителя:

1. „Технически паспорт на вагона“, съдържащ:
  - Конструктивни чертежи на новонаградените елементи, възли и детайли;
  - Електрически схеми на нисковолтовата инсталация на вагона и на главното електрическо табло;
  - Техническа документация за отделните електрически блокове (и възли, вкл. монтажна схема и схема на връзките за новите елементи);
  - Инструкции за експлоатация и ремонт на захранващата, осветителната, отоплителната и озвучителна системи;
  - Техническа документация за главното електрическо табло, вкл. монтажна схема и схема на връзките в таблото;
  - Размерни схеми за балансиране на вагона и телово балансиране след ремонт;
  - Протокол за електрическите изпитания на системите на вагона;
  - Протокол от капацитивен тест на акумулаторната батерия;
  - Сертификат за качество на степен предпазител /степенка/ за  $-175^{\circ}\text{C}$ ;
  - Протокол от изпитанията на отделните части и агрегати;
  - Протокол за приемателно изпитание на автоматичната спирачка;
  - Протокол от пътна проба на вагона;
  - Сертификат за качество за използваните материали;
  - Декларация за съответствие за използваните материали;
  - Сведения VI-13 и известие обр. ВП-10а;
2. Документация съгласно договора за ремонт.

## III. Общи изисквания към влаганите изделия, елементи и материали и доставчиците им:

### I. Изисквания към влаганите изделия, елементи и материали.

Всички влагани изделия, елементи и материали трябва да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, се предлагат/разработват от завода,

извършващ ремонта на вагоните, и се одобряват от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Заменените части /теглалелно, буферно и спиречно оборудване/ да се снабдят с „БДЖ – ПП“ маркировка. Маркирането да се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишове на UIC и инструкциите на RIG.

**2. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.**

2.1. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

Производителът трябва да бъде сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството съгласно стандартите от серията ISO 9000 или сертифициран по IRIS за производството на съответното изделие (само за произвежданите от него изделия) или еквивалент от съответния упълномощен орган. Доставка на всяко влагане изделие или материал да се придружава от сертификат за качество и декларация за съответствие;

2.2. Изисквания към кандидата за извършване на ремонта – Да бъде сертифициран при спазване на критериите, определени съответно в приложение № 56 (изисквания и критерии за оценка), съгласно чл. 62б, ал 9 от Наредба № 59 за функция № 4 (функция по извършване на поддържането), съгласно чл. 62б, ал 7 от същата Наредба - да предостави заверено копие на валиден сертификат;

След избор на изпълнител, пълният комплект от документацията по техническата спецификация се предоставя от изпълнителя за предварителна заверка в отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

При приемане на вагон от ремонт се изпраща покана до отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и съответното вагонно депо (ВД), стопанисващо вагона, които предприемат действия по приемане на вагона от ремонт.

Представителите на „БДЖ- Пътнически превози“ ЕООД имат право за проверка на технологичното оборудване и квалификацията на персонала, зает с ремонта на вагоните.

**ПРЕДАВАТЕЛНО - ПРИЕМАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ**

№ .....

Днес ..... 20 .. год в гара ..... се събра комисия в състав :

- 1 ..... - Ваг. инструктор ППП .....
  - 2 ..... - Представител на ремонтния завод .....
  - 3 ..... - ИКРП при "БДЖ-ПП" ЕООД .....
- ЕООД

Комисията състави настоящият протокол относно предаването и приемането за ремонт на вагон № ....., собственост на "БДЖ-ПП" ЕООД в завод .....

Вид на ремонта :

Дата на последна ревизия

Място на извършване :

Вид на талпите		Тип на колоосите		
		тип колоос	Тип колело (симетрично/асиметрично)	Дискове (диаметър 590/610/640)
1	№	1		мм.
		2		мм.
2	№	3		мм.
		4		мм.

Комисия :

1 .....

2 .....

3 .....

**Завод, извършил ремонта** **ПРИЕМНО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ**  
**ЗА ИЗВЪРШЕН ПЛАНОВ РЕМОНТ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН**

№ вагон

Номера на колосите, изпратени за прекомлектовка	
1. Талига №	Колоси № <b>1</b>
2. Талига №	Колоси № <b>3</b>

Номера на колосите, монтирани на вагона	
1. Талига №	Колоси № <b>1</b>
2. Талига №	Колоси № <b>3</b>

Дата:

За завод изпълнител: Началник ОТК  
 1. .... ИКРП на "БДЖ-ПП" ЕООД;  
 2. .... Представител на завода  
 3. .... ИКРП на "БДЖ-ПП" ЕООД;  
 4. .... Представител на ППП.....

№	Наименование	Цена - лева
1	Планов ремонт	Всичко

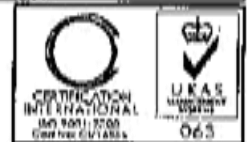
Ценият са без включен ДДС.

Комисия: 1. .... 2. .... 3. .... 4. ....  
 /ОТК на завода/ /Представител на завода/ /ИКРП на "БДЖ-ПП" ЕООД/ /Представител на ППП .....



## “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България  
тел.: (+359 2) 987 88 69  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg



### ПРОТОКОЛ от пътна проба

Днес, ..... г. В изпълнение на договор № .....

Комисия в състав:

1. ....  
*/трите имена – представител на ППП/*
2. ....  
*/трите имена – представител на ВРЗ извършил ремонта/*

извърши извърши пътна проба с вагон/и с номера както следва:

.....  
.....  
.....

Комисията констатира следното:

Вагон №..... годеи/негоден  
Вагон №..... годеи/негоден  
Вагон №..... годеи/негоден

*Забележка: Неизплатеното се зачерква.*

1. ....  
*/трите имена – представител на ППП/*
2. ....  
*/трите имена – представител на ВРЗ извършил ремонта/*



## “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България  
тел.: (+359 2) 987 88 59  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg



### РЕКЛАМАЦИОНЕН ПРОТОКОЛ

Днес, ..... г. съгласно телеграма № ..... / ..... 20 ..... г.,

Комисия в състав:

1. ....  
*/трите имена – Началник цех/*
2. ....  
*/трите имена – майстор по ремонт/*
3. ....  
*/трите имена – ИКРП – БДЖ – Пътнически превози” ЕООД/*
4. ....  
*/трите имена – представител на ППП/*
5. ....  
*/трите имена – представител на ВРЗ извършил ремонта/*
6. ....  
*/трите имена – представител на ВРЗ извършил ремонта/*

се събра в .....  
със задача да извърши оглед на рекламационния/те вагон/и

№:

ревизия:

.....  
.....  
.....

..... 20 ..... г.  
..... 20 ..... г.  
..... 20 ..... г.

Комисията констатира следното:

.....  
.....  
.....

Определя, че гореописаните повреди са в резултат на:

.....  
.....

Забележка:

1. Ремонтът ще бъде извършен на територията на Ремонтен цех при .....  
(към „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД) по одобрена калкулация.
2. Ремонтът ще бъде извършен на територията на Вагоноремонтен завод .....  
за негова сметка, включително и придвижването на вагона до завода и обратно.

Забележка: Ненужната точка се зачерква.

1. .... 2. .... 3. ....
4. .... 5. .... 6. ....

Одобрявам:

Пламен  
Пешаров

Управител на „БДЖ – ПП“ ЕООД

**КАЛКУЛАЦИЯ**за разходи за заета позиция по отстраняване на рекламация  
на вагон № ..... на дата .....**Отстраняване на рекламация на пътнически вагон на коловоз в ремонтен цех**

№	Наименование	време	Общо лева
1	Маневрена дейност - общо		
2	Нереализиран приход		
3	Зает коловоз в ремонтен цех		
4	Пълна себестойност		
5	Печалба		
6	Цена без ДДС		
7	Цена с ДДС		

**Отстраняване на рекламация на пътнически вагон на екипировъчен коловоз**

№	Наименование	време	Общо лева
1	Маневрена дейност - общо		
2	Нереализиран приход		
3	Зает екипировъчен коловоз		
4	Пълна себестойност		
5	Печалба		
6	Цена без ДДС		
7	Цена с ДДС		

Забележки:

1. В посочената цена за маневрена дейност не се включва дизеловото гориво, което се заплаща отделно в зависимост от действително направения разход.

2. Цената за зает коловоз се отнася за всяко започнато денонощие.

Съгласувано е:

..... Николина Даскалова  
Директор дирекция "Финанси"

..... ( )  
Ръководител отдел "ПАФР"

Изготвил:

..... ( )

**ПРОТОКОЛ ЗА НОМЕРА НА КОЛОСИ, С КОИТО ВАГОНА Е ПОДАДЕН ЗА РЕМОНТ**

Дата: .....

№ вагон

Номера на колосите изпратени за прокомплектовка		
1.Талига №	Колоси №	
	1	2
2.Талига №	Колоси №	
	3	4

Комисия : 1. ....  
/ Представителя на излъчителя /

2. ....  
/ Представителя на Възлагателя /



*Приложения №№  
16-1, 16-2, 16-5, 16-6, 16-7, 16-9, 16-12, 16-13, 16-15, 16-19 и 16-20  
Към договор № 216/3108.18г*

**Технически предложения на Изпълнителя, за обособени позиции №1, №2, №5, №6, №7,  
№9, №12, №13, №15, №19 и №20**

ДО  
 „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
 ул. „Иван Вазов“ № 3  
 гр. София 1080

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От „ИНТЕРКОМ“ ЕООД в качеството му на търговски представител на „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г. (наименование на участника), с ЕИК 121649676, регистрирано в Агенция по вписванията при Министерството на правосъдието – Търговски Регистър, регистрация по ДДС: BG121649676, със седалище и адрес на управление град София, ул. „Искра“ №10, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. „Клокотница“ №2а, БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13, телефон за контакт 02/ 832 51 91, факс 02/ 832 51 91, представлявано от ДАНАИЛ ПЕТРОВ КАЧАМАКОВ (трите имена) в качеството на УПРАВИТЕЛ (длъжност, или друго качество, съгласно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП)

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“, за Обособена позиция № 1 – „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1563“, при следните условия:

1. Декларираме, че сме запознати с обявлението на обявената от Вас процедура, документацията за участие по нея, изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

2. Декларираме, че сме запознати с приложените към документацията за участие и описани по-долу документи, с параметри на Възложителя при тяхното изготвяне и с изискванията за изпълнението им, така както са описани в документацията за участие по обществената поръчка и/или в самите документи, а именно:

- „Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“.

- „Пономерен опис на определените за ремонт при външен изпълнител вагони“

- Планово-предупредителна система за ремонт на пътнически вагон, съгласно Заповед № 292/28.11.2011г. на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, ведно с изменението ѝ.

3. Декларираме, че сме извършили оглед на .....броя вагони, както следва:..... /описват се пономерно/ (в случай, че участникът е упражнил правото си на оглед).

4. Предлагаме да извършим Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1563, в пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя, законовата и нормативна база, посочени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1563 и 2563“.

5. За изпълнение на „Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“ предлагаме приложената към настоящото техническо предложение Програма за изпълнение, съобразена изцяло с изискванията на Възложителя за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са въведени в документацията за участие по обществената поръчка, а именно:

година	2018					2019												2020												Общо вагони
Календарен месец	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
месец след сключване на Договор за ремонт	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
поз. №	вагон серия	вид ремонт																												
1	1563	среден	1																											1

/участникът прилага в табличен вид „Програма за изпълнение на Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони“/

6. Запознати сме и сме съгласни подаването на подлежащите на ремонт пътнически вагони да се извършва на партии, по заявка на Възложителя, в съответствие с Програмата ни за изпълнение по предходната точка 5 и изискванията за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са посочени в документацията за участие в обществената поръчка и допустимите отклонения по тях.

6.1 Запознати сме, че под „Партида пътнически вагони“ и „Партида“ за целите на настоящата обществена поръчка се разбира:

- както партида състояща се от няколко на брой пътнически вагони от съответната серия; така и
- партида, състояща се от един на брой пътнически вагон от съответната серия.

6.2 Приемаме да бъдем уведомявани писмено, чрез заявка за готовността на Възложителя да подава партидата за ремонт. Задължаваме се на следващия работен ден от получаване на заявката, да му отговорим писмено. Приемаме след получаване на писмения ни отговор, Възложителят да ни изпрати уведомление за партидата пътнически вагони за ремонт, както и за отправната гара, от която се изпраща партидата; датата и часа на изпращането ѝ; броя на изпратените вагони, серията и номерата им и последна ревизия на вагоните.

7. Място на извършване на ремонта е на следния адрес: **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (на територията на Изпълнителя);

8. Място на предаване на партидата за ремонт - **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (в рамките на територията на Република България).

Предаването от Възложителя и приемането от Изпълнителя на партидата вагони за ремонт се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към проекта на договор.

#### 9. Дата на предаване на партидата за ремонт.

Запознати сме и приемаме, че за дата на предаване на партидата за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по образец – Приложение № 11 към проекта на договор. В деня на подписване на протокола, в присъствието на представителите на Възложителя, представителите на Изпълнителя подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015). Документът/тите по предходното изречение са неразделна част от протокола.

10. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (в рамките на територията на Република България).

**Забележка:** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването).

Предаването от Изпълнителя и приемането от Възложителя на ремонтните вагони/ремонтирания вагон се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва приемно-предавателен протокол съгласно Приложение № 12 към проекта на договор.

Неразделна част от приемно-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателният протокол за предаване на партидата за ремонт, ведно с приложенията към него (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);
2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в техническата спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия;
3. Описът на вложките при извършването на ремонта новопроизведени и/или новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

**11. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/и при следните условия:**

11.1 Пътната проба на вагон/и за междурелсие 1435 мм ще се извършва със съставите на влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ВООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно план за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След ремонтиране на вагона/ите и подписването на приемателно-предавателен протокол по Приложение № 12 към проекта на договор, съдия/те ще се подава/т на първия възможен влак, упоменат по-горе. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

11.2 Пътната проба на вагоните за междурелсие 760 мм ще се извършва на всеки вагон, като сме запознати, че организацията на пътуването ще бъде осъществена от Възложителя и ще се извърши с първия възможен влак, при спазване на условията за назначаване, като вагоните ще се подават на края на състава и ще пътуват „без служба“ в посоката на извършване на пробата. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**12. Дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт.**

Запознати сме и приемаме, че за дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписване на Протокол от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор)

**Само, когато е приложимо, в случай че мястото на извършване на ремонта е извън територията на Република България:**

**13. Място на предаване на партидата за транспортиране за ремонт - .....**  
(до посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата за транспортиране за ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**14. Дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт.**

За дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по Приложение № 15 към проекта на договор).

**15. Място на предаване на партидата за ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще приспе партидата за ремонт).

Предаването на партидата за ремонт ще се извърши при условията и по реда на т.8 и т.9 от настоящото техническо предложение.

**16. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще предаде партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт).

*Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 10 /десет/ дни преди датата на предаването).*

Приемането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт ще се извършва при условията и по реда на т.10 от настоящото техническо предложение.

17. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт партида/вагони част от партидата/вагон от партидата, като предлагаме следния ред за извършване на Пътна проба на вагоните, ремонтирани извън територията на Р.България, който не противоречи на изискването на възложителя за извършване на пътна проба въведено с т. 11 от настоящото техническо предложение, а именно:

.....(участникът описва механизма на извършване на пътната проба, който трябва да е съобразен със задължителните изисквания на възложителя за извършването ѝ.)

18. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт - ..... (на посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

19. Дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт.

За дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт, се счита датата на подписване на протокола, по по образец - Приложение № 15 към проекта на договор.

20. Запознати сме, че транспортните разходи за еднократно придвижване от Възложителя на партидата пътнически вагони за ремонт до адреса посочен в т.8 от настоящото техническо предложение (а в случаите, когато е приложимо до граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническо предложение), са за негова сметка.

21. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата за ремонт до адреса посочен в т.15 от настоящото техническо предложение, различни от посочените в т.20 транспортни разходи са за сметка на Изпълнителя. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата пътнически вагони и опазването ѝ, след предаването ѝ за транспортиране на граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническото предложение.

22. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от Изпълнителя след ремонт до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение са за негова сметка. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт и опазването ѝ/им/му, до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение.

23. Срокът за изпълнение на ремонта, който ще извършим по всяка партида пътнически вагони е 60 (шестдесет) (не по-дълъг от 60) календарни дни.

24. Запознати сме и приемаме, че предложеният от нас по т.23 срок, започва да тече, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);

25. Съгласни сме и приемаме да уведомим писмено Възложителя, за готовността си за предаване на вагоните/вагона от извършен ремонт, минимум 3 (три)/10(десет) дни преди датата на предаването им/му. За предаване на вагоните от ремонт ще изпратим писмена покана до отдел

„Пътнически вагони“ при Дирекция „ДЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Запознати сме, че след получаването на поканата от отдел „Пътнически вагони“ ще ни уведомят за действията по приемането на вагоните/вагона от ремонт и за представителите при приемането им/му.

**Забележка:** Представители на Възложителя по приемането на вагоните/вагона от ремонт могат да бъдат служители на отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ДЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и/или служители на съответното Вагонно депо, стопаниисващо вагона.

**26. Запознати сме и приемаме да изпълним предмета на договора при спазване на задължителните гаранционни изисквания, условия и срокове.**

Съгласни сме да носим пълна гаранционна отговорност по извършените от нас капитални и/или средни ремонти на пътнически вагони, така както е определена в „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, със съответните допълнения и изменения по гаранционните изисквания, условия и срокове, а именно:

- за оглобката на преокомплектовани колооси - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при преокомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.
- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко 90% от всички монтирани лагери;
- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;
- Високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- боя – 5 години без преобоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

**27. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме при извършване на капитален и/или среден ремонт на пътнически вагони, да влягаме новопроизведени от нас и/или довозакупени резервни части, възли, агрегати и материали.**

**28. Запознати сме с изискването на възложителя и се задължаваме всички влягани от нас изделия, елементи и материали да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към Дирекция „ДЖПС“ при „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на вляганите изделия, елементи и материали, ще се предлагат/разработват от Изпълнителя, извършващ ремонта на вагоните, и ще се одобряват от отдел „Пътнически вагони“. Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ ще бъдат снабдени с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането ще се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовете на UIC и инструкциите на RIC.**

**29. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни всеки ремонтиран вагон да бъде предаден на Възложителя, заедно с „Технически паспорт на вагона“, със съдържание описано в съответната техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия, документацията съгласно договора за ремонт и опис на вложените при извършването на ремонта новопроизведени/новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.**

30. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме всички подменени колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях, да му бъдат върнати. Запознати сме и приемаме при предаване след ремонт на последния вагон предмет на договора (за съответната обособена позиция) за съответната година от срока му на действие, да изготвим в два екземпляра окончателен протокол по чл.6, ал.18 от проекта на договор. Задължаваме се в срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение да транспортираме и предадем за наша сметка, на посочено от възложителя място описаните в протокола колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

31. Декларираме, че приемаме клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

32. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, считано от датата, определена за получаване на офертите и обявлението за обществената поръчка.

33. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

34. В случай че бъде(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112 от ЗОП.

35. Приложения към техническото предложение:

Общо приложение към т.5 на технически предложения за "Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони по обществена поръчка с предмет "Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 броя пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции".

*Забележка: Участникът описва и прилага хронологично към техническото си предложение, конкретните документи и информация, които прилага, съгласно изискванията на Възложителя от документацията за участие.*

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....

*Данаил Качамаков*  
(име и фамилия)  
управител на „Интерком“ ЕООД  
(качество на представляващия участника)



ДО  
 „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
 ул. „Иван Вазов“ № 3  
 гр. София 1080

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От **“ИНТЕРКОМ” ЕООД** в качеството му на търговски представител на **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД**, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г. (наименование на участника), с ЕИК 121649676, регистрирано в Агенция по вписванията при Министерство на правосъдието – Търговски Регистър, регистрации по ДДС: BG121649676, със седалище и адрес на управление град София, ул. “Искра” №10, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. “Клокотница” №2а, БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13, телефон за контакт 02/ 832 51 91, факс 02/ 832 51 91, представлявано от **ДАНАИЛ ПЕТРОВ КАЧАМАКОВ** (трите имена) в качеството на **УПРАВИТЕЛ** (длъжност, или друго качество, съгласно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП)

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“, за Обособена позиция № 2 – „Планов капитален ремонт на 10 броя пътнически вагони серия А 1563“, при следните условия:

1. Декларираме, че сме запознати с обявлението на обявената от Вас процедура, документацията за участие по нея, изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

2. Декларираме, че сме запознати с приложенията към документацията за участие и описани по-долу документи, с параметри на Възложителя при тяхното изготвяне и с изискванията за изпълнението им, така както са описани в документацията за участие по обществената поръчка и/или в самите документи, а именно:

- „Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“.

- „Пономерен опис на определените за ремонт при външен изпълнител вагони“.

- Планово-предупредителна система за ремонт на пътнически вагони, съгласно Заповед № 292/28.11.2011 г. на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, ведно с изменението ѝ.

3. Декларираме, че сме извършили оглед на .....броя вагони, както следва:..... /описват се пономерно/ (в случай, че участникът е упражнил правото си на оглед).

4. Предлагаме да извършим Планов капитален ремонт на 10 броя пътнически вагони серия А 1563, в пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя, законовата и нормативна база, посочени в Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1563 и 2563.

5. За изпълнение на „Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“ предлагаме приложенията към настоящото техническо предложение Програма за изпълнение, съобразена изцяло с изискванията на Възложителя за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са въведени в документацията за участие по обществената поръчка, а именно:



година		2018												2019												2020												Общо вагона		
Календарен месец		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12										
месец след сключване на Договор за ремонт		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29										
поз. №	вагон серия	вид ремонт																																						
2	1563	капитален				1	1	1					1			1			1					1			1									10				

*Участникът прилага в табличен вид „Програма за изпълнение на Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони“!*

**6. Запознати сме и сме съгласни** подаването на подлежащите на ремонт пътнически вагони да се извършва на партиди, по заявка на Възложителя, в съответствие с Програмата ни за изпълнение по предходната точка 5 и изискванията за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са посочени в документацията за участие в обществената поръчка и допустимите отклонения по тях.

**6.1 Запознати сме, че под „Партида пътнически вагони“ и „Партида“** за целите на настоящата обществена поръчка се разбира:

- както партида състояща се от **няколко на брой пътнически вагони** от съответната серия; така и
- партида, състояща се от **едни на брой пътнически вагон** от съответната серия.

**6.2** Приемаме да бъдем уведомявани писмено, чрез заявка за готовността на Възложителя да подава партидата за ремонт. Задължаваме се на следващия работен ден от получаване на заявката, да му отговорим писмено. Приемаме след получаване на писмения ни отговор, Възложителят да ни изпрати уведомление за партидата пътнически вагони за ремонт, както и за отправната гара, от която се изпраща партидата; датата и часа на изпращането ѝ; броя на изпратените вагони, серията и номерата им и последна ревизия на вагоните.

**7.** Място на извършване на ремонта е на следния адрес: **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (на територията на Изпълнителя);

**8.** Място на предаване на партидата за ремонт - **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (в рамките на територията на Република България).

Предаването от Възложителя и приемането от Изпълнителя на партидата вагони за ремонт се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към проекта на договор.

**9.** Дата на предаване на партидата за ремонт.

Запознати сме и приемаме, че за дата на предаване на партидата за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по образец – Приложение № 11 към проекта на договор. В деня на подписване на протокола, в присъствието на представителите на Възложителя, представителите на Изпълнителя подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015). Документът/ите по предходното изречение са неразделна част от протокола.

**10.** Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (в рамките на територията на Република България).

**Забележка:** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването).

Предаването от Изпълнителя и приемането от Възложителя на ремонтираните вагони/ремонтирания вагон се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва приемно-предавателен протокол съгласно Приложение № 12 към проекта на договор.

Неразделна част от приемно-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателният протокол за предаване на партидата за ремонт, ведно с приложенията към него (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);

2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в техническата спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия;

3. Описът на вложените при извършването на ремонта новопроизведени и/или ковозакудени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

**11. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/и при следните условия:**

**11.1** Пътната проба на вагон/и за междурелсие 1435 мм ще се извършва със съставите на влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ВООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно план за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След ремонтиране на вагона/ите и подписването на приемателно-предавателен протокол по Приложение № 12 към проекта на договор, същия/те ще се подават на първия възможен влак, упоменат по-горе. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**11.2** Пътната проба на вагоните за междурелсие 760 мм ще се извършва на всеки вагон, като сме запознати, че организацията на пътуването ще бъде осъществена от Възложителя и ще се извърши с първия възможен влак, при спазване на условията за назначаване, като вагоните ще се подават на края на състава и ще пътуват „без служба“ в посоката на извършване на пробата. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**12. Дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт.**

Запознати сме и приемаме, че за дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписване на Протокол от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор)

Само, когато е приложимо, в случай че мястото на извършване на ремонта е извън територията на Република България:

**13. Място на предаване на партидата за транспортиране за ремонт - .....**  
(до посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата за транспортиране за ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**14. Дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт.**

За дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по Приложение № 15 към проекта на договор).

**15. Място на предаване на партидата за ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще приеме партидата за ремонт).

Предаването на партидата за ремонт ще се извърши при условията и по реда на т.8 и т.9 от настоящото техническо предложение.

16. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - ..... (в рамките на територията на страната, в която участникът ще предаде партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт).

*Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 10 /десет/ дни преди датата на предаването).*

Приемането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт ще се извършва при условията и по реда на т.10 от настоящото техническо предложение.

17. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт партида/вагони част от партидата/вагон от партидата, като предлагаме следния ред за извършване на Пътна проба на вагоните, ремонтирани извън територията на Р.България, който не противоречи на изискването на възложителя за извършване на пътна проба въведено с т. 11 от настоящото техническо предложение, а именно:

.....(участникът описва механизма на извършване на пътната проба, който трябва да е съобразен със задължителните изисквания на възложителя за извършването ѝ.)

18. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт - ..... (на посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

19. Дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт.

За дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт, се счита датата на подписване на протокола, по по образец - Приложение № 15 към проекта на договор.

20. Запознати сме, че транспортните разходи за еднократно придвижване от Възложителя на партидата пътнически вагони за ремонт до адреса посочен в т.8 от настоящото техническо предложение (а в случаите, когато е приложимо до граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническо предложение), са за негова сметка.

21. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата за ремонт до адреса посочен в т.15 от настоящото техническо предложение, различния от посочените в т.20 транспортни разходи са за сметка на Изпълнителя. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата пътнически вагони и опазването ѝ, след предаването ѝ за транспортиране на граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническото предложение.

22. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от Изпълнителя след ремонт до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение са за негова сметка. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт и опазването ѝ/им/му, до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение.

23. Срокът за изпълнение на ремонта, който ще извършим по всяка партида пътнически вагони е 90 (деветдесет) (не по-дълъг от 90) календарни дни.

24. Запознати сме и приемаме, че предложеният от Нас по т.23 срок, започва да тече, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);

25. Съгласни сме и приемаме да уведомим писмено Възложителя, за готовността си за предаване на вагоните/вагона от извършен ремонт, минимум 3 (три)/10(десет) дни преди датата на предаването им/му. За предаване на вагоните от ремонт ще изпратим писмена покана до отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ПЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Запознати сме, че след получаването на поканата отдел „Пътнически вагони“ ще ни уведоми за действията по приемането на вагоните/вагона от ремонт и за представителите при приемането им/му.

*Забележка: Представители на Възложителя по приемането на вагоните/вагона от ремонт могат да бъдат служители на отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ПЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и/или служители на съответното Вагонно депо, стопанисващо вагона.*

26. Запознати сме и приемаме да изпълним предмета на договора при спазване на задължителните гаранционни изисквания, условия и срокове.

Съгласни сме да носим цялна гаранционна отговорност по извършените от нас капитални и/или средни ремонти на пътнически вагони, така както е определена в „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, със съответните допълнения и изменения по гаранционните изисквания, условия и срокове, а именно:

- за сглобката на прекомплектовани колооси - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при прекомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.
- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;
- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;
- Високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- боя – 5 години без преобоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

27. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме при извършване на капитален и/или среден ремонт на пътнически вагони, да влягаме новопроизведени от нас и/или новозакупени резервни части, възли, агрегати и материали.

28. Запознати сме с изискването на възложителя и се задължаваме всички влягани от нас изделия, елементи и материали да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към Дирекция „ПЖПС“ при „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на вляганите изделия, елементи и материали, ще се предлагат/разработват от Изпълнителя, извършващ ремонта на вагоните, и ще се одобряват от отдел „Пътнически вагони“. Заменените части /геглително, буферно и спирачно оборудване/ ще бъдат снабдени с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането ще се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовете на UIC и инструкциите на RIC.

29. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни всеки ремонтиран вагон да бъде предаден на Възложителя, заедно с „Технически паспорт на вагона“, със съдържание описано в съответната техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия, документацията съгласно договора за ремонт и опис на вложените при извършването на ремонта новопроизведени/новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално

съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

30. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме всички подменени колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях, да му бъдат върнати. Запознати сме и приемаме при предаване след ремонт на последния вагон предмет на договора (за съответната обособена позиция) за съответната година от срока му на действие, да изготвим в два екземпляра окончателен протокол по чл.6, ал.18 от проекта на договор. Задължаваме се в срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение да транспортираме и предадем за наша сметка, на посочено от възложителя място описаните в протокола колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

31. Декларираме, че приемаме клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

32. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, считано от датата, определена за получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

33. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

34. В случай че бъде(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112 от ЗОП.

35. Приложения към техническото предложение:

Общо приложение към т.5 на технически предложения за "Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони по обществена поръчка с предмет "Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 броя пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически прелози" ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции".

*Забележка: Участникът описва и прилага хронологично към техническото си предложение, конкретните документи и информация, които прилага, съгласно изискванията на Възложителя от документацията за участие.*

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....



**Данаил Качамаков**  
(име и фамилия)  
**управител на „Интерком“ ЕООД**  
(качество на представляващия участника)

ДО  
 „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
 ул. „Иван Вазов“ № 3  
 гр. София 1080

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От „ИНТЕРКОМ“ ЕООД в качеството му на търговски представител на „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г. (наименование на участника), с ЕИК 121649676, регистрирано в Агенция по вписванията при Министерство на правосъдието – Търговски Регистър, регистрация по ДДС: BG121649676, със седалище и адрес на управление град София, ул. „Искра“ №10, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. „Клокотница“ №2а, БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13, телефон за контакт 02/ 832 51 91, факс 02/ 832 51 91, представлявано от ДАНАИЛ ПЕТРОВ КАЧАМАКОВ (трите имена) в качеството на УПРАВИТЕЛ (длъжност, или друго качество, съгласно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП)

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“, за Обособена позиция № 5 – „Планов среден ремонт на 2 броя пътнически вагони серия А 1974“, при следните условия:

1. Декларираме, че сме запознати с обявлението за обществената поръчка, документацията за участие, изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

2. Декларираме, че сме запознати с приложените към документацията за участие и описани по-долу документи, с параметри на Възложителя при тяхното изготвяне и с изискванията за изпълнението им, така както са описани в документацията за участие по обществената поръчка и/или в самите документи, а именно:

- „Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“;

- „Пономерен опис на определените за ремонт при външен изпълнител вагони“;

- „Планово-предупредителна система за ремонт на пътнически вагони“, съгласно Заповед № 292/28.11.2011г. на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, ведно с изменението ѝ.

3. Декларираме, че сме извършили оглед на .....броя вагони, както следва:..... /описват се пономерно/ (в случай, че участникът е упражнил правото си на оглед).

4. Предлагаме да извършим Планов среден ремонт на 2 броя пътнически вагони серия А 1974, в пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя, законовата и нормативна база, посочени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1974 и 2974“.

5. За изпълнение на „Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“ предлагаме приложената към настоящото техническо предложение Програма за изпълнение, съобразена изцяло с изискванията на Възложителя за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са въведени в документацията за участие по обществената поръчка, а именно:

година			2018					2019												2020												Общо вагони
Календарен месец			8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
месец след сключване на Договор за ремонт			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
поз. №	вагон серия	вид ремонт																														
5	1974	среден	1		1																									2		

*/участникът прилага в табличен вид „Програма за изпълнение на Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони“/*

6. Запознати сме и сме съгласни подаването на подлежащите на ремонт пътнически вагони да се извършва на партии, по заявка на Възложителя, в съответствие с Програмата ни за изпълнение по предходната точка 5 и изискванията за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са посочени в документацията за участие в обществената поръчка и допустимите отклонения по тях.

6.1 Запознати сме, че под „Партида пътнически вагони“ и „Партида“ за целите на настоящата обществена поръчка се разбира:

- както партида състояща се от няколко на брой пътнически вагони от съответната серия; така и
- партида, състояща се от един на брой пътнически вагон от съответната серия.

6.2 Приемаме да бъдем уведомявани писмено, чрез заявка за готовността на Възложителя да подава партидата за ремонт. Задължаваме се на следващия работен ден от получаване на заявката, да му отговорим писмено. Приемаме след получаване на писмения ни отговор, Възложителят да ни изпрати уведомление за партидата пътнически вагони за ремонт, както и за отправната гара, от която се изпраща партидата; датата и часа на изпращането ѝ; броя на изпратените вагони, серията и номерата им и последна ревизия на вагоните.

7. Място на извършване на ремонта е на следния адрес: **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (на територията на Изпълнителя);

8. Място на предаване на партидата за ремонт - **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (в рамките на територията на Република България).

Предаването от Възложителя и приемането от Изпълнителя на партидата вагони за ремонт се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към проекта на договор.

9. Дата на предаване на партидата за ремонт.

Запознати сме и приемаме, че за дата на предаване на партидата за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по образец – Приложение № 11 към проекта на договор. В деня на подписване на протокола, в присъствието на представителите на Възложителя, представителите на Изпълнителя подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015). Документът/тите по предходното изречение са неразделна част от протокола.

10. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (в рамките на територията на Република България).

**Забележка:** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването).

Предаването от Изпълнителя и приемането от Възложителя на ремонтираните вагони/ремонтирания вагон се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва приемно-предавателен протокол съгласно Приложение № 12 към проекта на договор.

Неразделна част от приемно-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателният протокол за предаване на партидата за ремонт, ведно с приложенията към него (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);

2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в техническата спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия;

3. Описът на вложените при извършването на ремонта новопроизведени и/или новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

**11. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/и при следните условия:**

**11.1** Пътната проба на вагон/и за междурелсие 1435 мм ще се извършва със съставите на влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно план за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След ремонтиране на вагоните и подписването на приемателно-предавателен протокол по Приложение № 12 към проекта на договор, същия/те ще се подават на първия възможен влак, упоменат по-горе. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**11.2** Пътната проба на вагоните за междурелсие 760 мм ще се извършва на всеки вагон, като сме запознати, че организацията на пътуването ще бъде осъществена от Възложителя и ще се извърши с първия възможен влак, при спазване на условията за назначаване, като вагоните ще се подават на края на състава и ще пътуват „без служба“ в посоката на извършване на пробата. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**12. Дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт.**

Запознати сме и приемаме, че за дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписване на Протокол от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор)

Само, когато е приложимо, в случай че мястото на извършване на ремонта е извън територията на Република България:

**13. Място на предаване на партидата за транспортиране за ремонт - .....**  
(до посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата за транспортиране за ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**14. Дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт.**

За дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по Приложение № 15 към проекта на договор).

**15. Място на предаване на партидата за ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще приеме партидата за ремонт).

Предаването на партидата за ремонт ще се извърши при условията и по реда на т.8 и т.9 от настоящото техническо предложение.

**16. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще предаде партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт).



*Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 10 /десет/ дни преди датата на предаването).*

Приемането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт ще се извършва при условията и по реда на т.10 от настоящото техническо предложение.

17. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт партида/вагони част от партидата/вагон от партидата, като предлагаме следния ред за извършване на Пътна проба на вагоните, ремонтирани извън територията на Р.България, който не противоречи на изискването на възложителя за извършване на пътна проба въведено с т. 11 от настоящото техническо предложение, а именно:

.....(участникът описва механизма на извършване на пътната проба, който трябва да е съобразен със задължителните изисквания на възложителя за извършването ѝ.)

18. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт - ..... (на посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

19. Дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт.

За дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт, се счита датата на подписване на протокола, по по образец - Приложение № 15 към проекта на договор.

20. Запознати сме, че транспортните разходи за еднократно придвижване от Възложителя на партидата пътнически вагони за ремонт до адреса посочен в т.8 от настоящото техническо предложение (а в случаите, когато е приложимо до граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническо предложение), са за негова сметка.

21. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата за ремонт до адреса посочен в т.15 от настоящото техническо предложение, различни от посочените в т.20 транспортни разходи са за сметка на Изпълнителя. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата пътнически вагони и опазването ѝ, след предаването ѝ за транспортиране на граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническото предложение.

22. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от Изпълнителя след ремонт до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение са за негова сметка. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт и опазването ѝ/им/му, до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение.

23. Срокът за изпълнение на ремонта, който ще извършим по всяка партида пътнически вагони е 60 (шестдесет) (не по-дълъг от 60) календарни дни.

24. Запознати сме и приемаме, че предложеният от Нас по т.23 срок, започва да тече, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);

25. Съгласни сме и приемаме да уведомим писмено Възложителя, за готовността си за предаване на вагоните/вагона от извършен ремонт, минимум 3 (три)/10(десет) дни преди датата на предаването им/му. За предаване на вагоните от ремонт ще изпратим писмена покана до отдел

„Пътнически вагони“ при Дирекция „ПЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Запознати сме, че след получаването на поканата от отдел „Пътнически вагони“ ще ни уведоми за действията по приемането на вагоните/вагона от ремонт и за представителите при приемането им/му.

**Забележка:** Представители на Възложителя по приемането на вагоните/вагона от ремонт могат да бъдат служители на отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ПЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и/или служители на съответното Вагонно депо, стопанисващо вагона.

26. Запознати сме и приемаме да изпълним предмета на договора при спазване на задължителните гаранционни изисквания, условия и срокове.

Съгласни сме да носим пълна гаранционна отговорност по извършените от Нас капитални и/или средни ремонти на пътнически вагони, така както е определена в „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилняк за среден ремонт на пътнически вагони“, със съответните допълнения и изменения по гаранционните изисквания, условия и срокове, а именно:

- за сглобката на преокомплектовани колооси - 24 месеца;
  - за нови елементи, монтирани при преокомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.
  - за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж.
- Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;
- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;
  - Високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
  - Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
  - Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
  - Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
  - боя – 5 години без преобояване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
  - за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

27. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме при извършване на капитален и/или среден ремонт на пътнически вагони, да влягаме повопроизведени от Нас и/или новозакупени резервни части, възли, агрегати и материали.

28. Запознати сме с изискването на възложителя и се задължаваме всички влягани от Нас изделия, елементи и материали да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към Дирекция „ПЖПС“ при „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на вляганите изделия, елементи и материали, ще се предлагат/разработват от Изпълнителя, извършващ ремонта на вагоните, и ще се одобряват от отдел „Пътнически вагони“. Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ ще бъдат снабдени с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането ще се паправи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишове на UIC и инструкциите на RIC.

29. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни всеки ремонтиран вагон да бъде предаден на Възложителя, заедно с „Технически паспорт на вагона“, със съдържание описано в съответната техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия, документацията съгласно договора за ремонт и опис на вложелите при извършването на ремонта новопроизведени/новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.



30. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме всички подменени колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях, да му бъдат върнати. Запознати сме и приемаме при предаване след ремонт на последния вагон предмет на договора (за съответната обособена позиция) за съответната година от срока му на действие, да изготвим в два екземпляра окончателен протокол по чл.6, ал.18 от проекта на договор. Задължаваме се в срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение да транспортираме и предадем за наша сметка, на посочено от възложителя място описаните в протокола колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

31. Декларираме, че приемаме клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

32. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, считано от датата, определена за получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

33. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

34. В случай че бъда(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да предгатавя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112 от ЗОП.

35. Приложения към техническото предложение:

Общо приложение към т.5 на технически предложения за "Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони по обществена поръчка с предмет "Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 броя пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции".

*Забележка: Участникът описва и прилага хронологично към техническото си предложение, конкретните документи и информация, които прилага, съгласно изискванията на Възложителя от документацията за участие.*

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....  
Печат



*Данаил Качамаков*  
(име и фамилия)  
*управител на „Интерком“ ЕООД*  
(качество на представляващия участника)



ДО  
 „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
 ул. „Иван Вазов“ № 3  
 гр. София 1080

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От **“ИНТЕРКОМ” ЕООД** в качеството му на търговски представител на **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД**, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г. (наименование на участника), с ЕИК 121649676, регистрирано в Агенция по списванията при Министерство на правосъдието – Търговски Регистър, регистрация по ДДС: BG121649676, със седалище и адрес на управление град София, ул. “Искра” №10, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. “Клокотница” №2а, БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13, телефон за контакт 02/ 832 51 91, факс 02/ 832 51 91, представлявано от **ДАНАИЛ ПЕТРОВ КАЧАМАКОВ** (трите имена) в качеството на **УПРАВИТЕЛ** (длъжност, или друго качество, съгласно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП)

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”, за Обособена позиция № 6 – „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1974”, при следните условия:

1. Декларираме, че сме запознати с обявлението за обществената поръчка, документацията за участие, изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

2. Декларираме, че сме запознати с приложенияте към документацията за участие и описани по-долу документи, с параметри на Възложителя при тяхното изготвяне и с изискванията за изпълнението им, така както са описани в документацията за участие по обществената поръчка и/или в самите документи, а именно:

- „Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”;

- „Пономерен опис на определените за ремонт при външен изпълнител вагони”;

- „Планово-предупредителна система за ремонт на пътнически вагони”, съгласно Заповед № 292/28.11.2011г. на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, ведно с изменението ѝ.

3. Декларираме, че сме извършили оглед на .....брой вагони, както следва:..... /описват се пономерно/ (в случай, че участникът е упражнил правото си на оглед).

4. Предлагаме да извършим Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1974, в пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя, законовата и нормативна база, посочени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1974 и 2974”.

5. За изпълнение на „Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” предлагаме приложената към настоящото техническо предложение Програма за изпълнение, съобразена изцяло с изискванията на Възложителя за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са въведени в документацията за участие по обществената поръчка, а именно:

Година			2018					2019												2020												Общо вагона
Календарен месец			8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Месец след сключване на Договор за ремонт			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
поз.№	вагон серия	вид ремонт																														
6	1974	капитален					1																									1

*Участникът прилага в табличен вид „Програма за изпълнение на Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони“!*

6. Запознати сме и сме съгласни подаването на подлежащите на ремонт пътнически вагони да се извършва на партиди, по заявка на Възложителя, в съответствие с Програмата ни за изпълнение по предходната точка 5 и изискванията за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са посочени в документацията за участие в обществената поръчка и допустимите отклонения по тях.

6.1 Запознати сме, че под „Партида пътнически вагони“ и „Партида“ за целите на настоящата обществена поръчка се разбира:

- както партида състояща се от няколко на брой пътнически вагони от съответната серия; така и
- партида, състояща се от един на брой пътнически вагон от съответната серия.

6.2 Приемаме да бъдем уведомявани писмено, чрез заявка за готовността на Възложителя да подава партидата за ремонт. Задължаваме се на следващия работен ден от получаване на заявката, да му отговорим писмено. Приемаме след получаване на писмения ни отговор, Възложителят да ни изпрати уведомление за партидата пътнически вагони за ремонт, както и за отправната гара, от която се изпраща партидата; датата и часа на изпращането ѝ; броя на изпратените вагони, серията и номерата им и последна ревизия на вагоните.

7. Място на извършване на ремонта е на следния адрес: **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (на територията на Изпълнителя);

8. Място на предаване на партидата за ремонт - **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (в рамките на територията на Република България).

Предаването от Възложителя и приемането от Изпълнителя на партидата вагони за ремонт се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към проекта на договор.

9. Дата на предаване на партидата за ремонт.

Запознати сме и приемаме, че за дата на предаване на партидата за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по образец – Приложение № 11 към проекта на договор. В деня на подписване на протокола, в присъствието на представителите на Възложителя, представителите на Изпълнителя подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.3-4/1-2015). Документът/тите по предходното изречение са неразделна част от протокола.

10. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (в рамките на територията на Република България).

*Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването).*

Предаването от Изпълнителя и приемането от Възложителя на ремонтираните вагони/ремонтирания вагон се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва приемно-предавателен протокол съгласно Приложение № 12 към проекта на договор.

Неразделна част от приемно-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателният протокол за предаване на партидата за ремонт, ведно с приложенията към него (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);
2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в техническата спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия;
3. Описът на вложените при извършването на ремонта новопроизведени и/или повозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

**11. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/и при следните условия:**

**11.1** Пътната проба на вагон/и за междурелсие 1435 мм ще се извършва със съставите на влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно план за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След ремонтване на вагона/ите и подписването на приемателно-предавателен протокол по Приложение № 12 към проекта на договор, същия/те ще се подава/т на първия възможен влак, упоменат по-горе. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**11.2** Пътната проба на вагоните за междурелсие 760 мм ще се извършва на всеки вагон, като сме запознати, че организацията на пътуването ще бъде осъществена от Възложителя и ще се извърши с първия възможен влак, при спазване на условията за назначаване, като вагоните ще се подават на края на състава и ще цътуват „без служба“ в посоката на извършване на пробата. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**12. Дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт.**

Запознати сме и приемаме, че за дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписване на Протокол от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор)

**Само, когато е приложимо, в случай че мястото на извършване на ремонта е извън територията на Република България:**

**13. Място на предаване на партидата за транспортиране за ремонт - .....**  
(до посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата за транспортиране за ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**14. Дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт.**

За дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по Приложение № 15 към проекта на договор).

**15. Място на предаване на партидата за ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще приеме партидата за ремонт).

Предаването на партидата за ремонт ще се извърши при условията и по реда на т.8 и т.9 от настоящото техническо предложение.

**16. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще предаде партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт).

*Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 10 /десет/ дни преди датата на предаването).*

Приемането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт ще се извършва при условията и по реда на т.10 от настоящото техническо предложение.

**17. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт партида/вагони част от партидата/вагон от партидата, като предлагаме следния ред за извършване на Пътна проба на вагоните, ремонтирани извън територията на Р.България, който не противоречи на изискването на възложителя за извършване на пътна проба въведено с т. 11 от настоящото техническо предложение, а именно:**

.....(участникът описва механизма на извършване на пътната проба, който трябва да е съобразен със задължителните изисквания на възложителя за извършването ѝ.)

**18. Място на присмане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт - .....** (на посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**19. Дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт.**

За дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт, се счита датата на подписване на протокола, по по образец - Приложение № 15 към проекта на договор.

**20. Запознати сме, че транспортните разходи за еднократно придвижване от Възложителя на партидата пътнически вагони за ремонт до адреса посочен в т.8 от настоящото техническо предложение (а в случаите, когато е приложимо до граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническо предложение), са за негова сметка.**

**21. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата за ремонт до адреса посочен в т.15 от настоящото техническо предложение, различни от посочените в т.20 транспортни разходи са за сметка на Изпълнителя. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата пътнически вагони и опазването ѝ, след предаването ѝ за транспортиране на граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническото предложение.**

**22. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от Изпълнителя след ремонт до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение са за негова сметка. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт и опазването ѝ/им/му, до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение.**

**23. Сроктът за изпълнение на ремонта, който ще извършим по всяка партида пътнически вагони е 90 (деветдесет) (не по-дълъг от 90) календарни дни.**

**24. Запознати сме и приемаме, че предложеният от нас по т.23 срок, започва да тече, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);**





25. Съгласни сме и приемаме да уведомим писмено Възложителя, за готовността си за предаване на вагоните/вагона от извършен ремонт, минимум 3 (три)/10(десет) дни преди датата на предаването им/му. За предаване на вагоните от ремонт ще изпратим писмена покана до отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ГЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Запознати сме, че след получаването на поканата отдел „Пътнически вагони“ ще ни уведоми за действията по приемането на вагоните/вагона от ремонт и за представителите при приемането им/му.

**Забележка:** Представители на Възложителя по приемането на вагоните/вагона от ремонт могат да бъдат служители на отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ГЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и/или служители на съответното Вагонно депо, стопанисващо вагона.

26. Запознати сме и приемаме да изпълним предмета на договора при спазване на задължителните гаранционни изисквания, условия и срокове.

Съгласни сме да носим пълна гаранционна отговорност по извършените от Нас капитални и/или средни ремонти на пътнически вагони, така както е определена в „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагон“, със съответните допълнения и изменения по гаранционните изисквания, условия и срокове, а именно:

- за сглобката на прекомплектовани колооси - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при прекомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;

- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;

- Високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- боя – 5 години без преобядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;

- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

27. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме при извършване на капитален и/или среден ремонт на пътнически вагони, да влагаме новопроизведени от Нас и/или новозакупени резервни части, възли, агрегати и материали.

28. Запознати сме с изискването на възложителя и се задължаваме всички влагани от Нас изделия, елементи и материали да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към Дирекция „ГЖПС“ при „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, ще се предлагат/разработват от Изпълнителя, извършващ ремонта на вагоните, и ще се одобряват от отдел „Пътнически вагони“. Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ ще бъдат снабдени с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането ще се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фирмовете на UIC и инструкциите на RIC.

29. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни всеки ремонтиран вагон да бъде предаден на Възложителя, заедно с „Технически паспорт на вагона“, със съдържание описано в съответната техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия, документацията съгласно договора за ремонт и опис на вложените при извършването на ремонта новопроизведени/новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално

съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

30. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме всички подменени колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях, да му бъдат върнати. Запознати сме и приемаме при предаване след ремонт на последния вагон предмет на договора (за съответната обособена позиция) за съответната година от срока му на действие, да изготвим в два екземпляра окончателен протокол по чл.6, ал.18 от проекта на договор. Задължаваме се в срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение да транспортираме и предадем за наша сметка, на посочено от възложителя място описаните в протокола колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

31. Декларираме, че приемаме клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

32. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, считано от датата, определена за получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

33. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

34. В случай че бъда(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112 от ЗОП.

35. Приложения към техническото предложение:

Общо приложение към т.5 на технически предложения за "Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони по обществена поръчка с предмет "Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 броя пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции".

*Забележка: Участникът описва и прилага хронологично към техническото си предложение, конкретните документи и информация, които прилага, съгласно изискванията на Възложителя от документацията за участие.*

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....  
Печат



*Данаил Качамаков*  
(име и фамилия)  
*управител на „Интерком“ ЕООД*  
(качество на представляващия участник)

ДО  
 „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
 ул. „Иван Вазов“ № 3  
 гр. София 1080

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От **„ИНТЕРКОМ“ ЕООД** в качеството му на търговски представител на **„ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД**, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г. (наименование на участника), с ЕИК 121649676, регистрирано в Агенция по вписванията при Министерство на правосъдието – Търговски Регистър, регистрация по ДДС: BG121649676, със седалище и адрес на управление град София, ул. „Искра“ №10, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. „Клокотница“ №2а, БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13, телефон за контакт 02/ 832 51 91, факс 02/ 832 51 91, представлявано от **ДАНАИЛ ПЕТРОВ КАЧАМАКОВ** (трите имена) в качеството на **УПРАВИТЕЛ** (длъжност, или друго качество, съгласно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП)

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”, за Обособена позиция № 7 – „Планов среден ремонт на 4 броя пътнически вагони серия В 2040”, при следните условия:**

1. Декларираме, че сме запознати с обявлението за обществената поръчка, документацията за участие, изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

2. Декларираме, че сме запознати с приложените към документацията за участие и описани по-долу документи, с параметри на Възложителя при тяхното изготвяне и с изискванията за изпълнението им, така както са описани в документацията за участие по обществената поръчка и/или в самите документи, а именно:

- „Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”;

- „Пономерен опис на определените за ремонт при външен изпълнител вагони”;

- „Плано-предупредителна система за ремонт на пътнически вагони”, съгласно Заповед № 292/28.11.2011г. на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, ведно с изменението ѝ.

3. Декларираме, че сме извършили оглед на .....броя вагони, както следва:..... /описват се пономерно/ (в случай, че участникът е упражнил правото си на оглед).

4. Предлагаме да извършим Планов среден ремонт на 4 броя пътнически вагони серия В 2040, в пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя, законовата и нормативна база, посочени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1940 и 2040”.

5. За изпълнение на „Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” предлагаме приложената към настоящото техническо предложение Програма за изпълнение, съобразена изцяло с изискванията на Възложителя за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са въведени в документацията за участие по обществената поръчка, а именно:

година			2018					2019												2020												Общо вагони
Календарен месец			8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
месец след оключение на Договор за ремонт			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
поз.№	вагон серия	вид ремонт																														
7	2040	среден		3	1																											4

*Участникът прилага в табличен вид „Програма за изпълнение на Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони“!*

**6. Запознати сме и сме съгласни** подаването на подлежащите на ремонт пътнически вагони да се извършва на партиди, по заявка на Възложителя, в съответствие с Програмата ни за изпълнение по предходната точка 5 и изискванията за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са посочени в документацията за участие в обществената поръчка и допустимите отклонения по тях.

**6.1 Запознати сме, че под „Партида пътнически вагони“ и „Партида“** за целите на настоящата обществена поръчка се разбира:

- както партида състояща се от **няколко на брой пътнически вагони** от съответната серия; така и
- партида, състояща се от **едни на брой пътнически вагон** от съответната серия.

**6.2** Приемаме да бъдем уведомявани писмено, чрез заявка за готовността на Възложителя да подава партидата за ремонт. Задължаваме се на следващия работен ден от получаване на заявката, да му отговорим писмено. Приемаме след получаване на писмения ни отговор, Възложителят да ни изпрати уведомление за партидата пътнически вагони за ремонт, както и за отправната гара, от която се изпраща партидата; датата и часа на изпращането ѝ; броя на изпратените вагони, серията и номерата им и последна ревизия на вагоните.

**7. Място на извършване на ремонта е на следния адрес: „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, гр. ДРЯНОВО, ул. „Шипка“ №4** (на територията на Изпълнителя);

**8. Място на предаване на партидата за ремонт - „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, гр. ДРЯНОВО, ул. „Шипка“ №4** (в рамките на територията на Република България).

Предаването от Възложителя и приемането от Изпълнителя на партидата вагони за ремонт се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към проекта на договор.

**9. Дата на предаване на партидата за ремонт.**

**Запознати сме и приемаме, че за дата на предаване на партидата за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по образец – Приложение № 11 към проекта на договор.** В деня на подписване на протокола, в присъствието на представителите на Възложителя, представителите на Изпълнителя подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015). Документът/ите по предходното изречение са неразделна част от протокола.

**10. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, гр. ДРЯНОВО, ул. „Шипка“ №4** (в рамките на територията на Република България).

**Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването).**

Предаването от Изпълнителя и приемането от Възложителя на ремонтираните вагони/ремонтирания вагон се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва приемно-предавателен протокол съгласно Приложение № 12 към проекта на договор.

Неразделна част от приемно-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателният протокол за предаване на партидата за ремонт, ведно с приложенията към него (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);
2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в техническата спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия;
3. Описът на вложените при извършването на ремонта повопроизведени и/или новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

**11. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/и при следните условия:**

**11.1** Пътната проба на вагон/и за междурелсие 1435 мм ще се извършва със съставите на влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно план за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След ремонтване на вагона/ите и подписването на приемателно-предавателен протокол по Приложение № 12 към проекта на договор, същия/те ще се подава/т на първия възможен влак, упоменат по-горе. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**11.2** Пътната проба на вагоните за междурелсие 760 мм ще се извършва на всеки вагон, като сме запознати, че организацията на пътуването ще бъде осъществена от Възложителя и ще се извърши с първия възможен влак, при спазване на условията за назначаване, като вагоните ще се подават на края на състава и ще пътуват „без служба“ в посоката на извършване на пробата. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**12. Дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт.**

Запознати сме и приемаме, че за дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписване на Протокол от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор)

**Само, когато е приложимо, в случай че мястото на извършване на ремонта е извън територията на Република България:**

**13. Място на предаване на партидата за транспортиране за ремонт - .....**  
(до посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата за транспортиране за ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**14. Дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт.**

За дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по Приложение № 15 към проекта на договор).

**15. Място на предаване на партидата за ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще приеме партидата за ремонт).

Предаването на партидата за ремонт ще се извърши при условията и по реда на т.8 и т.9 от настоящото техническо предложение.

16. Място на приемане на партидата/вагоони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - ..... (в рамките на територията на страната, в която участникът ще предаде партидата/вагоони част от партидата/вагон от партидата от ремонт).

*Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 10 /десет/ дни преди датата на предаването).*

Приемането на партидата/вагоони част от партидата/вагон от партидата от ремонт ще се извършва при условията и по реда на т.10 от настоящото техническо предложение.

17. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приегите от ремонт партида/вагоони част от партидата/вагон от партидата, като предлагаме следния ред за извършване на Пътна проба на вагоните, ремонтирани извън територията на Р.България, който не противоречи на изискването на възложителя за извършване на пътна проба въведено с т. 11 от настоящото техническо предложение, а именно:

.....(участникът описва механизма на извършване на пътната проба, който трябва да е съобразен със задължителните изисквания на възложителя за извършването ѝ.)

18. Място на приемане на партидата/вагоони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт - ..... (на посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата/вагоони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

19. Дата на предаване на партидата/вагоони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт.

За дата на предаване на партидата/вагоони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт, се счита датата на подписване на протокола, по по образец - Приложение № 15 към проекта на договор.

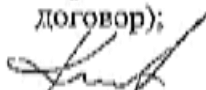
20. Запознати сме, че транспортните разходи за еднократно придвижване от Възложителя на партидата пътнически вагони за ремонт до адреса посочен в т.8 от настоящото техническо предложение (а в случаите, когато е приложимо до граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническо предложение), са за негова сметка.

21. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата за ремонт до адреса посочен в т.15 от настоящото техническо предложение, различни от посочените в т.20 транспортни разходи са за сметка на Изпълнителя. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата пътнически вагони и опазването ѝ, след предаването ѝ за транспортиране на граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническото предложение.

22. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата/вагоони част от партидата/вагон от партидата от Изпълнителя след ремонт до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение са за негова сметка. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата/вагоони част от партидата/вагон от партидата след ремонт и опазването ѝ/им/му, до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение.

23. Срокът за изпълнение на ремонта, който ще извършим по всяка партида пътнически вагони е 60 (шестдесет) (не по-дълъг от 60) календарни дни.

24. Запознати сме и приемаме, че предложеният от Нас по т.23 срок, започва да тече, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);



25. Съгласни сме и приемаме да уведомим писмено Възложителя, за готовността си за предаване на вагоните/вагона от извършен ремонт, минимум 3 (три)/10(десет) дни преди датата на предаването им/му. За предаване на вагоните от ремонт ще изпратим писмена покана до отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ПЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Запознати сме, че след получаването на поканата отдел „Пътнически вагони“ ще ни уведоми за действията по приемането на вагоните/вагона от ремонт и за представителите при приемането им/му.

**Забележка:** Представители на Възложителя по приемането на вагоните/вагона от ремонт могат да бъдат служители на отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ПЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и/или служители на съответното Вагонно депо, стопанисващо вагона.

26. Запознати сме и приемаме да изпълним предмета на договора при спазване на задължителните гаранционни изисквания, условия и срокове.

Съгласни сме да носим пълна гаранционна отговорност по извършените от Нас капитални и/или средни ремонти на пътнически вагони, така както е определена в „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, със съответните допълнения и изменения по гаранционните изисквания, условия и срокове, а именно:

- за еглобата на преокомплектовани колооси - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при преокомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.
- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;
- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;
- Високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- боя – 5 години без преобоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

27. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме при извършване на капитален и/или среден ремонт на пътнически вагони, да влагаме новопроизведени от Нас и/или новозакупени резервни части, възли, агрегати и материали.

28. Запознати сме с изискването на възложителя и се задължаваме всички влагани от Нас изделия, елементи и материали да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към Дирекция „ПЖПС“ при „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, ще се предлагат/разработват от Изпълнителя, извършващ ремонта на вагоните, и ще се одобряват от отдел „Пътнически вагони“. Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ ще бъдат снабдени с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането ще се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовете на UIC и инструкциите на RIC.

29. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни всеки ремонтиран вагон да бъде предаден на Възложителя, заедно с „Технически паспорт на вагона“, със съдържание описано в съответната техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия, документацията съгласно договора за ремонт и опис на вложените при извършването на ремонта новопроизведени/новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално

съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

30. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме всички подменени колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях, да му бъдат върнати. Запознати сме и приемаме при предаване след ремонт на последния вагон предмет на договора (за съответната обособена позиция) за съответната година от срока му на действие, да изготвим в два екземпляра окончателен протокол по чл.6, ал.18 от проекта на договор. Задължаваме се в срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение да транспортираме и предадем за наша сметка, на посочено от възложителя място описаните в протокола колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

31. Декларираме, че приемаме клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

32. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, считано от датата, определена за получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

33. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

34. В случай че бъда(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112 от ЗОП.

35. Приложения към техническото предложение:

Общо приложение към т.5 на технически предложения за "Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони по обществена поръчка с предмет "Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 броя пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции".

*Забележка: Участникът описва и прилага хронологично към техническото си предложение, конкретните документи и информация, които прилага, съгласно изискванията на Възложителя от документацията за участие.*

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....  
Печат



*Данаил Качамаков*  
(име и фамилия)  
управител на „Интерком“ ЕООД  
(качество на представляващия участника)

*Handwritten signature*



ДО  
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
ул. „Иван Вазов“ № 3  
гр. София 1080

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От **“ИНТЕРКОМ” ЕООД** в качеството му на търговски представител на **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД**, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г. (наименование на участника), с ЕИК 121649676, регистрирано в Агенция по вписванията при Министерство на правосъдието – Търговски Регистър, регистрация по ДДС: **BG121649676**, със седалище и адрес на управление град София, ул. **“Искра” №10**, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. **“Клокотница” №2а, БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13**, телефон за контакт **02/ 832 51 91**, факс **02/ 832 51 91**, представлявано от **ДАНАИЛ ПЕТРОВ КАЧАМАКОВ** (трите имена) в качеството на **УПРАВИТЕЛ** (длъжност, или друго качество, съгласно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП)

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”, за Обособена позиция № 9 – „Планов среден ремонт на 19 броя пътнически вагони серия В 2143”, при следните условия:**

1. Декларираме, че сме запознати с обявлението за обществената поръчка, документацията за участие, изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

2. Декларираме, че сме запознати с приложените към документацията за участие и описани по-долу документи, с параметри на Възложителя при тяхното изготвяне и с изискванията за изпълнението им, така както са описани в документацията за участие по обществената поръчка и/или в самите документи, а именно:

- „Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”;

- „Пономерен опис на определените за ремонт при външен изпълнител вагони”;

- „Планово-предупредителна система за ремонт на пътнически вагони”, съгласно Заповед № 292/28.11.2011г. на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, ведно с изменението ѝ.

3. Декларираме, че сме извършили оглед на .....броя вагони, както следва:..... /описват се пономерно/ (в случай, че участникът е упражнил правото си на оглед).

4. Предлагаме да извършим Планов среден ремонт на 19 броя пътнически вагони серия В 2143, в пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя, законовата и нормативна база, посочени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2143, 2145 и 3143”.

5. За изпълнение на „Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” предлагаме приложената към настоящото техническо предложение Програма за изпълнение, съобразена изцяло с изискванията на Възложителя за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са въведени в документацията за участие по обществената поръчка, а именно:

49

година		2018					2019												2020												Общо вагони
Календарен месец		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
месец след сключване на Договор за ремонт		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
поп.№	вагон серия	вид ремонт																													
9	2143	среден	6	3	3	3	2				1	1																			19

*/участникът прилага в табличен вид „Програма за изпълнение на Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони“/*

**6. Запознати сме и сме съгласни** подаването на подлежащите на ремонт пътнически вагони да се извършва на партиди, по заявка на Възложителя, в съответствие с Програмата ни за изпълнение по предходната точка 5 и изискванията за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са посочени в документацията за участие в обществената поръчка и допустимите отклонения по тях.

**6.1 Запознати сме, че под „Партида пътнически вагони“ и „Партида“ за целите на настоящата обществена поръчка се разбира:**

- както партида състояща се от **няколко на брой пътнически вагони** от съответната серия; така и
- партида, състояща се от **един на брой пътнически вагон** от съответната серия.

**6.2** Приемаме да бъдем уведомявани писмено, чрез заявка за готовността на Възложителя да подава партидата за ремонт. Задължаваме се на следващия работен ден от получаване на заявката, да му отговорим писмено. Присмаме след получаване на писмения ни отговор, Възложителят да ни изпрати уведомление за партидата пътнически вагони за ремонт, както и за отправната гара, от която се изпраща партидата; датата и часа на изпращането ѝ; броя на изпратените вагони, серията и номерата им и последна ревизия на вагоните.

**7. Място на извършване на ремонта е на следния адрес: “ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4 (на територията на Изпълнителя);**

**8. Място на предаване на партидата за ремонт - “ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4 (в рамките на територията на Република България).**

Предаването от Възложителя и приемането от Изпълнителя на партидата вагони за ремонт се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към проекта на Договор.

**9. Дата на предаване на партидата за ремонт.**

Запознати сме и присмаме, че за дата на предаване на партидата за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по образец – Приложение № 11 към проекта на договор. В деня на подписване на протокола, в присъствието на представителите на Възложителя, представителите на Изпълнителя подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015). Документът/тите по предходното изречение са пераделна част от протокола.

**10. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - “ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4 (в рамките на територията на Република България).**

**Забележка:** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването).

Предаването от Изпълнителя и приемането от Възложителя на ремонтираните вагони/ремонтирания вагон се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва приемно-предавателен протокол съгласно Приложение № 12 към проекта на договор.

Неразделна част от присъмно-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателният протокол за предаване на партидата за ремонт, ведно с приложенията към него (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);
2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в техническата спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия;
3. Описът на вложените при извършването на ремонта новопроизведени и/или новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

**11. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/и при следните условия:**

**11.1** Пътната проба на вагон/и за междурелсие 1435 мм ще се извършва със съставите на влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно план за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След ремонтиране на вагона/ите и подписването на приемателно-предавателен протокол по Приложение № 12 към проекта на договор, същия/те ще се подава/т на първия възможен влак, упоменат по-горе. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**11.2** Пътната проба на вагоните за междурелсие 760 мм ще се извършва на всеки вагон, като сме запознати, че организацията на пътуването ще бъде осъществена от Възложителя и ще се извърши с първия възможен влак, при спазване на условията за назначаване, като вагоните ще се подават на края на състава и ще пътуват „без служба“ в посоката на извършване на пробата. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**12. Дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт.**

Запознати сме и приемаме, че за дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписване на Протокол от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор)

Само, когато е приложимо, в случай че мястото на извършване на ремонта е извън територията на Република България:

**13. Място на предаване на партидата за транспортиране за ремонт - .....**  
(до посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата за транспортиране за ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**14. Дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт.**

За дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по Приложение № 15 към проекта на договор).

**15. Място на предаване на партидата за ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще приеме партидата за ремонт).

Предаването на партидата за ремонт ще се извърши при условията и по реда на т.8 и т.9 от настоящото техническо предложение.



съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

30. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме всички подменени колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях, да му бъдат върнати. Запознати сме и приемаме при предаване след ремонт на последния вагон предмет на договора (за съответната обособена позиция) за съответната година от срока му на действие, да изготвим в два екземпляра окончателен протокол по чл.6, ал.18 от проекта на договор. Задължаваме се в срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение да транспортираме и предадем за наша сметка, на посочено от възложителя място описаните в протокола колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

31. Декларираме, че приемаме клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

32. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, считано от датата, определена за получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

33. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

34. В случай че бъда(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112 от ЗОП.

35. Приложения към техническото предложение:

Общо приложение към т.5 на технически предложения за "Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони по обществена поръчка с предмет "Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 броя пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции".

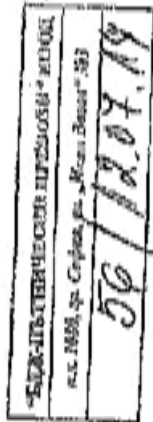
*Забележка: Участникът описва и прилага хронологично към техническото си предложение, конкретните документи и информация, които прилага, съгласно изискванията на Възложителя от документацията за участие.*

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: \_\_\_\_\_  
Печат: \_\_\_\_\_

**Данаил Калчевски**  
(име и фамилия)  
**управител на „Интерком“ ЕООД**  
(качество на представляващия участника)

*Хом*  
№ 1  
№ 15.15  
Разяснение № „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД  
ул. „Леван Вазов“ №3  
гр. София 1080



Разяснение във връзка с чл.54, ал.13 от ПЗЗОП

Допълнително представяне на разяснения в отсрочка процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет:

„Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагона, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”,  
За обособена позиция № 9

от „ИНТЕРКОМ“ ЕООД

1202, гр. София, ул. „Клокотница“ №2а, БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13,  
телефон №: 02 832 5191, факс №: 02 832 51 91, e-mail : intercom\_sofia@mail.bg  
Лице за контакт: Данаил Кавраков, мсб. телефон: 0886 737 934



# Интерком ЕООД

1202 София, ул. Клокотница №2А етаж 3, офис 13, тел/факс: (02) 832-51-91, E-mail: intercom\_sofia@mail.bg

Их.№ 118 - 023 / 12.07.2018

До „БДЖ-Пътнически превози“ ООД

1080 гр. София

ул. Иван Вазов № 3

на вниманието на

инж. Николай Ангелов

Председател на комисията по заповед №374/13.06.2018

на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

**Относно:** На Ваш №03-37-56/11.07.2018 г.

Уважаеми господин Ангелов,

Във връзка с участие на „Интерком“ ЕООД в открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“, с настоящото правим следните разяснения по графика за обособена позиция № 9:

Приемаме като задължително условие програмата на Възложителя, в т.ч. и за обособена позиция № 9, съгласно приложената по-долу таблица. Приемаме и се задължаваме да спазваме изцяло всички изисквания на Възложителя, в горепосочената процедура за възлагане на обществена поръчка.

Приложение към т.5 на ТП за позиция 9																															
година		2018					2019										2020										Общо вагони				
Календарен месец		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12
месец след сключаване на Договор за ремонт		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
поз.№	вагон серия	вид ремонт																													
9	2103	среден	6	3	3	3	3																1	1							19

С уважение

Данаил Качамар  
Управител



ДО  
 „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
 ул. „Иван Вазов“ № 3  
 гр. София 1080

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От **„ИНТЕРКОМ“ ЕООД** в качеството му на търговски представител на **„ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД**, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г. (наименование на участника), с ЕИК 121649676, регистрирано в Агенция по вписванията при Министерство на правосъдието – Търговски Регистър, регистрация по ДДС: **BG121649676**, със седалище и адрес на управление град София, ул. „Искра“ №10, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. „Клокотница“ №2а, **БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13**, телефон за контакт **02/ 832 51 91**, факс **02/ 832 51 91**, представлявано от **ДАНАИЛ ПЕТРОВ КАЧАМАКОВ** (трите имена) в качеството на **УПРАВИТЕЛ** (длъжност, или друго качество, съгласно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП)

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции**”, за Обособена позиция № 12 – **„Планов среден ремонт на 8 броя пътнически вагони серия В 2297”**, при следните условия:

1. Декларираме, че сме запознати с обявлението за обществената поръчка, документацията за участие, изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

2. Декларираме, че сме запознати с приложените към документацията за участие и описани по-долу документи, с параметри на Възложителя при тяхното изготвяне и с изискванията за изпълнението им, така както са описани в документацията за участие по обществената поръчка и/или в самите документи, а именно:

- „Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: **„Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции**”;

- „Попомерен опис на определените за ремонт при външен изпълнител вагони”;

- „Планово-предупредителна система за ремонт на пътнически вагони”, съгласно Заповед № 292/28.11.2011г. на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, ведно с изменението й.

3. Декларираме, че сме извършили оглед на .....броя вагони, както следва:..... /описват се пономерно/ (в случай, че участникът е упражнил правото си на оглед).

4. Предлагаме да извършим Планов среден ремонт на 8 броя пътнически вагони серия В 2297, в пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя, законовата и нормативна база, посочени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2297”.

5. За изпълнение на „Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: **„Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции**” предлагаме приложената към настоящото техническо предложение Програма за изпълнение, съобразена изцяло с изискванията на Възложителя за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са въведени в документацията за участие по обществената поръчка, а именно:



година	2018					2019												2020												Общо вагони
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
месец след сключване на Договор за ремонт	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
вагон																														
вид ремонт																														
под. №																														
12	2297	среден	4	4																										8

*Участникът прилага в табличен вид „Програма за изпълнение на Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони“!*

**6. Запознати сме и сме съгласни** подаването на подлежащите на ремонт пътнически вагони да се извършва на партии, по заявка на Възложителя, в съответствие с Програмата ни за изпълнение по предходната точка 5 и изискванията за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са посочени в документацията за участие в обществената поръчка и допустимите отклонения по тях.

**6.1 Запознати сме, че под „Партида пътнически вагони“ и „Партида“** за целите на настоящата обществена поръчка се разбира:

- както партида състояща се от няколко на брой пътнически вагони от съответната серия; така и
- партида, състояща се от един на брой пътнически вагон от съответната серия.

**6.2** Приемаме да бъдем уведомявани писмено, чрез заявка за готовността на Възложителя да подава партидата за ремонт. Задължаваме се на следващия работен ден от получаване на заявката, да му отговорим писмено. Приемаме след получаване на писмения ни отговор, Възложителят да ни изпрати уведомление за партидата пътнически вагони за ремонт, както и за отправната гара, от която се изпраща партидата; датата и часа на изпращането ѝ; броя на изпратените вагони, серията и номерата им и последна ревизия на вагоните.

**7. Място на извършване на ремонта е на следния адрес: „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, гр. ДРЯНОВО, ул. „Шинка“ №4** (на територията на Изпълнителя);

**8. Място на предаване на партидата за ремонт - „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, гр. ДРЯНОВО, ул. „Шинка“ №4** (в рамките на територията на Република България).

Предаването от Възложителя и приемането от Изпълнителя на партидата вагони за ремонт се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към проекта на договор.

**9. Дата на предаване на партидата за ремонт.**

Запознати сме и приемаме, че за дата на предаване на партидата за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по образец – Приложение № 11 към проекта на договор. В деня на подписване на протокола, в присъствието на представителите на Възложителя, представителите на Изпълнителя подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015). Документът/ите по предходното изречение са неразделна част от протокола.

**10. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, гр. ДРЯНОВО, ул. „Шинка“ №4** (в рамките на територията на Република България).

**Забележка:** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването).

Предаването от Изпълнителя и приемането от Възложителя на ремонтираните вагони/ремонтявания вагон се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва приемно-предавателен протокол съгласно Приложение № 12 към проекта на договор.

Неразделна част от приемно-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателният протокол за предаване на партидата за ремонт, ведно с приложенията към него (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);
2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в техническата спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия;
3. Описът на вложените при извършването на ремонта новопроизведени и/или новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

**11. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/и при следните условия:**

**11.1** Пътната проба на вагон/и за междурелсие 1435 мм ще се извършва със съставите на влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно план за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След ремонтване на вагона/ите и подписването на приемателно-предавателен протокол по Приложение № 12 към проекта на договор, същия/те ще се подава/т на първия възможен влак, упоменат по-горе. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**11.2** Пътната проба на вагоните за междурелсие 760 мм ще се извършва на всеки вагон, като сме запознати, че организацията на пътуването ще бъде осъществена от Възложителя и ще се извърши с първия възможен влак, при спазване на условията за назначаване, като вагоните ще се подават на края на състава и ще пътуват „без служба“ в посоката на извършване на пробата. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**12. Дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт.**

Запознати сме и приемаме, че за дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписване на Протокол от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор)

**Само, когато е приложимо, в случай че мястото на извършване на ремонта е извън територията на Република България:**

**13. Място на предаване на партидата за транспортиране за ремонт - ..... (до посочен от участника граничен пункт на Република България);**

Предаването на партидата за транспортиране за ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**14. Дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт.**

За дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по Приложение № 15 към проекта на договор).

**15. Място на предаване на партидата за ремонт - ..... (в рамките на територията на страната, в която участникът ще приеме партидата за ремонт).**

Предаването на партидата за ремонт ще се извърши при условията и по реда на т.8 и т.9 от настоящото техническо предложение.

**16. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще предаде партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт).

*Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 10 /десет/ дни преди датата на предаването).*

Приемането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт ще се извършва при условията и по реда на т.10 от настоящото техническо предложение.

**17. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт партида/вагони част от партидата/вагон от партидата, като предлагаме следния ред за извършване на Пътна проба на вагоните, ремонтирани извън територията на Р.България, който не противоречи на изискването на възложителя за извършване на пътна проба въведено с т. 11 от настоящото техническо предложение, а именно:**

.....(участникът описва механизма на извършване на пътна проба, който трябва да е съобразен със задължителните изисквания на възложителя за извършването ѝ.)

**18. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт - .....** (на посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**19. Дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт.**

За дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт, се счита датата на подписване на протокола, по по образец - Приложение № 15 към проекта на договор.

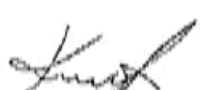
**20. Запознати сме, че транспортните разходи за еднократно придвижване от Възложителя на партидата пътнически вагони за ремонт до адреса посочен в т.8 от настоящото техническо предложение (а в случаите, когато е приложимо до граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническо предложение), са за негова сметка.**

**21. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата за ремонт до адреса посочен в т.15 от настоящото техническо предложение, различни от посочените в т.20 транспортни разходи са за сметка на Изпълнителя. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата пътнически вагони и опазването ѝ, след предаването ѝ за транспортиране на граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническото предложение.**

**22. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от Изпълнителя след ремонт до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение са за негова сметка. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт и опазването ѝ/им/му, до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение.**

**23. Срокът за изпълнение на ремонта, който ще извършим по всяка партида пътнически вагони е 60(шестдесет) (не по-дълъг от 60) календарни дни.**

**24. Запознати сме и приемаме, че предложеният от Нас по т.23 срок, започва да тече, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);**



25. Съгласни сме и приемаме да уведомим писмено Възложителя, за готовността си за предаване на вагоните/вагона от извършен ремонт, минимум 3 (три)/10(десет) дни преди датата на предаването им/му. За предаване на вагоните от ремонт ще изпратим писмена покана до отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ГДЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Запознати сме, че след получаването на поканата отдел „Пътнически вагони“ ще ни уведоми за действията по приемането на вагоните/вагона от ремонт и за представителите при приемането им/му.

*Забележка: Представители на Възложителя по приемането на вагоните/вагона от ремонт могат да бъдат служители на отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ГДЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и/или служители на съответното Вагонно депо, стопанисващо вагона.*

26. Запознати сме и приемаме да изпълним предмета на договора при спазване на задължителните гаранционни изисквания, условия и срокове.

Съгласни сме да носим пълна гаранционна отговорност по извършените от Нас капитални и/или средни ремонти на пътнически вагони, така както е определена в „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, със съответните допълнения и изменения по гаранционните изисквания, условия и срокове, а именно:

- за сглобката на преокомплектовани колооси - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при преокомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.
- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;
- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;
- Високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- боя – 5 години без преобоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

27. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме при извършване на капитален и/или среден ремонт на пътнически вагони, да влагаме новопроизведени от Нас и/или новозакупени резервни части, възли, агрегати и материали.

28. Запознати сме с изискването на възложителя и се задължаваме всички влагани от Нас изделия, елементи и материали да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към Дирекция „ГДЖПС“ при „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, ще се предлагат/разработват от Изпълнителя, извършващ ремонта на вагоните, и ще се одобряват от отдел „Пътнически вагони“. Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ ще бъдат снабдени с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането ще се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишове на UIC и инструкциите на RIC.

29. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни всеки ремонтиран вагон да бъде предаден на Възложителя, заедно с „Технически паспорт на вагона“, със съдържание описано в съответната техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия, документацията съгласно договора за ремонт и опис на вложените при извършването на ремонта новопроизведени/новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално

съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

30. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме всички подменени колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях, да му бъдат върнати. Запознати сме и приемаме при предаване след ремонт на последния вагон предмет на договора (за съответната обособена позиция) за съответната година от срока му на действие, да изготвим в два екземпляра окончателен протокол по чл.6, ал.18 от проекта на договор. Задължаваме се в срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение да транспортираме и предадем за наша сметка, на посочено от възложителя място описаните в протокола колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

31. Декларираме, че приемаме клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

32. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, считано от датата, определена за получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

33. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

34. В случай че бъде(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112 от ЗОП.

35. Приложения към техническото предложение:

Общо приложение към т.5 на технически предложения за "Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони по обществена поръчка с предмет "Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 броя пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции".

*Забележка: Участникът описва и прилага хронологично към техническото си предложение, конкретните документи и информация, които прилага, съгласно изискванията на Възложителя от документацията за участие.*

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....  
Печат



*Данаил Качамаков*  
(име и фамилия)  
управител на „Интерком“ ЕООД  
(качество на представящата участника)

ДО  
 „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
 ул. „Иван Вазов“ № 3  
 гр. София 1080

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От **“ИНТЕРКОМ” ЕООД** в качеството му на търговски представител на **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД**, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г. (наименование на участника), с ЕИК 121649676, регистрирано в Агенция по вписванията при Министерство на правосъдието – Търговски Регистър, регистрация по ДДС: BG121649676, със седалище и адрес на управление град София, ул. “Искра” №10, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. “Клокотница” №2а, БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13, телефон за контакт 02/ 832 51 91, факс 02/ 832 51 91, представлявано от **ДАНАИЛ ПЕТРОВ КАЧАМАКОВ** (трите имена) в качеството на **УПРАВИТЕЛ** (длъжност, или друго качество, съгласно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП)

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”, за Обособена позиция № 13 – „Планов капитален ремонт на 26 броя пътнически вагони серия В 2563”, при следните условия:**

1. Декларираме, че сме запознати с обявлението за обществената поръчка, документацията за участие, изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

2. Декларираме, че сме запознати с приложенияте към документацията за участие и описани по-долу документи, с параметри на Възложителя при тяхното изготвяне и с изискванията за изпълнението им, така както са описани в документацията за участие по обществената поръчка и/или в самите документи, а именно:

- „Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”;
- „Пономерен опис на определените за ремонт при външен изпълнител вагони”;
- „Планово-предупредителна система за ремонт на пътнически вагони”, съгласно Заповед № 292/28.11.2011 г. на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, ведно с изменението ѝ.

3. Декларираме, че сме извършили оглед на .....броя вагони, както следва:..... /описват се пономерно/ (в случай, че участникът е упражнил правото си на оглед).

4. Предлагаме да извършим Планов капитален ремонт на 26 броя пътнически вагони серия В 2563, в пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя, законовата и нормативна база, посочени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1563 и 2563”.

5. За изпълнение на „Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” предлагаме приложената към настоящото техническо предложение Програма за изпълнение, съобразена изцяло с изискванията на Възложителя за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са въведени в документацията за участие по обществената поръчка, а именно:

година		2018					2019												2020												Обща вагона			
Календарен месец		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
месец след сключване на Договор за ремонт		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				
вагон поз.№	вид ремонт серия																																	
13	2563 напитален				3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1							26

/участникът прилага в табличен вид „Програма за изпълнение на Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони“/

6. Запознати сме и сме съгласни подаването на подлежащите на ремонт пътнически вагони да се извършва на партии, по заявка на Възложителя, в съответствие с Програмата ни за изпълнение по предходната точка 5 и изискванията за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са посочени в документацията за участие в обществената поръчка и допустимите отклонения по тях.

6.1 Запознати сме, че под „Партида пътнически вагони“ и „Партида“ за целите на настоящата обществена поръчка се разбира:

както партида състояща се от няколко на брой пътнически вагони от съответната серия;

ако и

-партида, състояща се от един на брой пътнически вагон от съответната серия.

6.2 Приемаме да бъдем уведомявани писмено, чрез заявка за готовността на Възложителя да подава партидата за ремонт. Задължаваме се на следващия работен ден от получаване на заявката, да му отговорим писмено. Приемаме след получаване на писмения ни отговор, Възложителят да ни изпрати уведомление за партидата пътнически вагони за ремонт, както и за отправната гара, от която се изпраща партидата; датата и часа на изпращането ѝ; броя на изпратените вагони, серията и номерата им и последна ревизия на вагоните.

7. Място на извършване на ремонта е на следния адрес: „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, гр. ДРЯНОВО, ул. „Шипка“ №4 (на територията на Изпълнителя);

8. Място на предаване на партидата за ремонт - „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, гр. ДРЯНОВО, ул. „Шипка“ №4 (в рамките на територията на Република България).

Предаването от Възложителя и приемането от Изпълнителя на партидата вагони за ремонт се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към проекта на Договор.

9. Дата на предаване на партидата за ремонт.

Запознати сме и приемаме, че за дата на предаване на партидата за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по образец – Приложение № 11 към проекта на договор. В деня на подписване на протокола, в присъствието на представителите на Възложителя, представителите на Изпълнителя подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015). Документът/тите по предходното изречение са неразделна част от протокола.

10. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, гр. ДРЯНОВО, ул. „Шипка“ №4 (в рамките на територията на Република България).

**Забележка:** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването).

Предаването от Изпълнителя и приемането от Възложителя на ремонтираните вагони/ремонтирания вагон се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва приемно-предавателен протокол съгласно Приложение № 12 към проекта на договор.

Неразделна част от приемно-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателният протокол за предаване на партидата за ремонт, ведно с приложенията към него (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);
2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в техническата спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия;
3. Описът на вложените при извършването на ремонта новопроизведени и/или новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

**11. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/и при следните условия:**

**11.1** Пътната проба на вагон/и за междурелсие 1435 мм ще се извършва със съставите на влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно план за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След ремонтване на вагоните и подписването на приемателно-предавателен протокол по Приложение № 12 към проекта на договор, същия/те ще се подава/т на първия възможен влак, упоменат по-горе. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**11.2** Пътната проба на вагоните за междурелсие 760 мм ще се извършва на всеки вагон, като сме запознати, че организацията на пътуването ще бъде осъществена от Възложителя и ще се извърши с първия възможен влак, при спазване на условията за назначаване, като вагоните ще се подават на края на състава и ще пътуват „без служба“ в посоката на извършване на пробата. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**12. Дата на приемане на партидата/вагоони част от партидата/вагон от партидата след ремонт.**

Запознати сме и приемаме, че за дата на приемане на партидата/вагоони част от партидата/вагон от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписване на Протокол от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор)

Само, когато е приложимо, в случай че мястото на извършване на ремонта е извън територията на Република България:

**13. Място на предаване на партидата за транспортиране за ремонт - .....**  
(до посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата за транспортиране за ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**14. Дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт.**

За дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по Приложение № 15 към проекта на договор).

**15. Място на предаване на партидата за ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще приеме партидата за ремонт).

Предаването на партидата за ремонт ще се извърши при условията и по реда на т.8 и т.9 от настоящото техническо предложение.



**16. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще предаде партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт).

*Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 10 /десет/ дни преди датата на предаването).*

Приемането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт ще се извършва при условията и по реда на т.10 от настоящото техническо предложение.

**17. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт партида/вагони част от партидата/вагон от партидата, като предлагаме следния ред за извършване на Пътна проба на вагоните, ремонтирани извън територията на Р.България, който не противоречи на изискването на възложителя за извършване на пътна проба въведено с т. 11 от настоящото техническо предложение, а именно:**

.....(участникът описва механизма на извършване на пътната проба, който трябва да е съобразен със задължителните изисквания на възложителя за извършването ѝ.)

**18. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт - .....** (на посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**19. Дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт.**

За дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт, се счита датата на подписване на протокола, по по образец - Приложение № 15 към проекта на договор.

**20. Запознати сме, че транспортните разходи за еднократно придвижване от Възложителя на партидата пътнически вагони за ремонт до адреса посочен в т.8 от настоящото техническо предложение (а в случаите, когато е приложимо до граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническо предложение), са за негова сметка.**

**21. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата за ремонт до адреса посочен в т.15 от настоящото техническо предложение, различни от посочените в т.20 транспортни разходи са за сметка на Изпълнителя. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата пътнически вагони и опазването ѝ, след предаването ѝ за транспортиране на граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническото предложение.**

**22. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от Изпълнителя след ремонт до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение са за негова сметка. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт и опазването ѝ/им/му, до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение.**

**23. Срокът за изпълнение на ремонта, който ще извършим по всяка партида пътнически вагони е 90 (деветдесет) (не по-дълъг от 90) календарни дни.**

**24. Запознати сме и приемаме, че предложеният от нас по т.23 срок, започва да тече, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);**

25. Съгласни сме и приемаме да уведомим писмено Възложителя, за готовността си за предаване на вагоните/вагона от извършен ремонт, минимум 3 (три)/10(десет) дни преди датата на предаването им/му. За предаване на вагоните от ремонт ще изпратим писмена покана до отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ГЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Запознати сме, че след получаването на поканата отдел „Пътнически вагони“ ще ни уведоми за действията по приемането на вагоните/вагона от ремонт и за представителите при приемането им/му.

**Забележка:** Представители на Възложителя по приемането на вагоните/вагона от ремонт могат да бъдат служители на отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ГЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и/или служители на съответното Вагонно дело, стопанисващо вагона.

26. Запознати сме и приемаме да изпълним предмета на договора при спазване на задължителните гаранционни изисквания, условия и срокове.

Съгласни сме да носим пълна гаранционна отговорност по извършените от нас капитални и/или средни ремонти на пътнически вагони, така както е определена в „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, със съответните допълнения и изменения по гаранционните изисквания, условия и срокове, а именно:

- за сглобката на преокомплектовани колооси - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при преокомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.
- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;
- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;
- Високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- боя – 5 години без преобоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

27. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме при извършване на капитален и/или среден ремонт на пътнически вагони, да влагаме новопроизведени от нас и/или новозакупени резервни части, възли, агрегати и материали.

28. Запознати сме с изискването на възложителя и се задължаваме всички влагани от нас изделия, елементи и материали да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към Дирекция „ГЖПС“ при „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, ще се предлагат/разработват от Изпълнителя, извършващ ремонта на вагоните, и ще се одобряват от отдел „Пътнически вагони“. Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ ще бъдат снабдени с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането ще се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовите на UIC и инструкциите на RIC.

29. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни всеки ремонтиран вагон да бъде предаден на Възложителя, заедно с „Технически паспорт на вагона“, със съдържание описано в съответната техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия, документацията съгласно договора за ремонт и опис на вложените при извършването на ремонта новопроизведени/новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално

съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

30. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме всички подменени колооси, дефектирани и сработели резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях, да му бъдат върнати. Запознати сме и присмаме при предаване след ремонт на последния вагон предмет на договора (за съответната обособена позиция) за съответната година от срока му на действие, да изготвим в два екземпляра окончателен протокол по чл.6, ал.18 от проекта на договор. Задължаваме се в срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение да транспортираме и предадем за наша сметка, на посочено от възложителя място описаните в протокола колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

31. Декларираме, че приемаме клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

32. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, считано от датата, определена за получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

33. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

34. В случай че бъде(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранции за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112 от ЗОП.

35. Приложения към техническото предложение:

Общо приложение към т.5 на технически предложения за "Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони по обществена поръчка с предмет "Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 броя пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции"

*Забележка: Участникът описва и прилага хронологично към техническото си предложение, конкретните документи и информация, които прилага, съгласно изискванията на Възложителя от документацията за участие.*

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....  
Печат



*Данаил Качамаков*  
(име и фамилия)  
управител на „Интерком“ ЕООД  
(качество на представляващия участник)

ДО  
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
ул. „Иван Вазов“ № 3  
гр. София 1080

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

От **„ИНТЕРКОМ“ ЕООД** в качеството му на търговски представител на **„ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД**, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г. (наименование на участника), с ЕИК 121649676, регистрирано в Агенция по вписванията при Министерство на правосъдието – Търговски Регистър, регистрация по ДДС: **BG121649676**, със седалище и адрес на управление град София, ул. **„Искра“ №10**, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. **„Клокотница“ №2а, БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13**, телефон за контакт **02/ 832 51 91**, факс **02/ 832 51 91**, представлявано от **ДАНАИЛ ПЕТРОВ КАЧАМАКОВ** (трите имена) в качеството на **УПРАВИТЕЛ** (длъжност, или друго качество, съгласно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,**

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”, за Обособена позиция № 15 – „Планов среден ремонт на 20 броя пътнически вагони серия В 2974”, при следните условия:**

1. Декларираме, че сме запознати с обявлението за обществената поръчка, документацията за участие, изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

2. Декларираме, че сме запознати с приложените към документацията за участие и описани по-долу документи, с параметри на Възложителя при тяхното изготвяне и с изискванията за изпълнението им, така както са описани в документацията за участие по обществената поръчка и/или в самите документи, а именно:

- „Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”;
- „Пономерен опис на определените за ремонт при външен изпълнител вагони”;
- „Планово-предупредителна система за ремонт на пътнически вагони”, съгласно Заповед № 292/28.11.2011 г. на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, ведно с изменението ѝ.

3. Декларираме, че сме извършили оглед на .....броя вагони, както следва:..... /описват се пономерно/ (в случай, че участникът е упражнил правото си на оглед).

4. Предлагаме да извършим Планов среден ремонт на 20 броя пътнически вагони серия В 2974, в пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя, законовата и нормативна база, посочени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1974 и 2974”.

5. За изпълнение на „Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” предлагаме приложената към настоящото техническо предложение Програма за изпълнение, съобразена изцяло с изискванията на Възложителя за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са въведени в документацията за участие по обществената поръчка, а именно:

година		2018					2019										2020										Общо вагона				
Календарен месец		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12
месец след сключване на Договор за ремонт		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	27	28	29
вагон	вид ремонт																														
поз. №	серия																														
15	2974	среден	3	1				1			1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20		

*/участникът прилага в табличен вид „Програма за изпълнение на Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони“/*

**6. Запознати сме и сме съгласни** подаването на подлежащите на ремонт пътнически вагони да се извършва на партиди, по заявка на Възложителя, в съответствие с Програмата ни за изпълнение по предходната точка 5 и изискванията за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са посочени в документацията за участие в обществената поръчка и допустимите отклонения по тях.

**6.1 Запознати сме, че под „Партида пътнически вагони“ и „Партида“** за целите на настоящата обществена поръчка се разбира:

- както партида състояща се от няколко на брой пътнически вагони от съответната серия; така и
- партида, състояща се от един на брой пътнически вагон от съответната серия.

**6.2** Приемаме да бъдем уведомявани писмено, чрез заявка за готовността на Възложителя да подава партидата за ремонт. Задължаваме се на следващия работен ден от получаване на заявката, да му отговорим писмено. Приемаме след получаване на писмения ни отговор, Възложителят да ни изпрати уведомление за партидата пътнически вагони за ремонт, както и за отправната гара, от която се изпраща партидата; датата и часа на изпращането ѝ; броя на изпратените вагони, серията и номерата им и последна ревизия на вагоните.

**7. Място на извършване на ремонта е на следния адрес: „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, гр. ДРЯНОВО, ул. „Шипка“ №4** (на територията на Изпълнителя);

**8. Място на предаване на партидата за ремонт - „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, гр. ДРЯНОВО, ул. „Шипка“ №4** (в рамките на територията на Република България).

Предаването от Възложителя и приемането от Изпълнителя на партидата вагони за ремонт се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към проекта на договор.

#### **9. Дата на предаване на партидата за ремонт.**

Запознати сме и приемаме, че за дата на предаване на партидата за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по образец – Приложение № 11 към проекта на договор. В деня на подписване на протокола, в присъствието на представителите на Възложителя, представителите на Изпълнителя подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015). Документът/ите по предходното изречение са неразделна част от протокола.

**10. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, гр. ДРЯНОВО, ул. „Шипка“ №4** (в рамките на територията на Република България).

*Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването).*

Предаването от Изпълнителя и приемането от Възложителя на ремонтираните вагони/ремонтирания вагон се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва приемно-предавателен протокол съгласно Приложение № 12 към проекта на договор.

Неразделна част от приемно-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателният протокол за предаване на партидата за ремонт, ведно с приложенията към него (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);
2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в техническата спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия;
3. Описът на вложените при извършването на ремонта новопроизведени и/или новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

**11. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/и при следните условия:**

**11.1** Пътната проба на вагон/и за междурелсие 1435 мм ще се извършва със съставите на влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно план за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След ремонтване на вагона/ите и подписването на приемателно-предавателен протокол по Приложение № 12 към проекта на договор, съдия/те ще се подава/т на първия възможен влак, упоменат по-горе. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец - Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**11.2** Пътната проба на вагоните за междурелсие 760 мм ще се извършва на всеки вагон, като сме запознати, че организацията на пътуването ще бъде осъществена от Възложителя и ще се извърши с първия възможен влак, при спазване на условията за назначаване, като вагоните ще се подават на края на състава и ще пътуват „без служба“ в посоката на извършване на пробата. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец - Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**12. Дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт.**

Запознати сме и приемаме, че за дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписване на Протокол от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока (съгласно образец - Приложение № 12-1 към проекта на договор)

**Само, когато е приложимо, в случай че мястото на извършване на ремонта е извън територията на Република България:**

**13. Място на предаване на партидата за транспортиране за ремонт - .....**  
(до посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата за транспортиране за ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**14. Дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт.**

За дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по Приложение № 15 към проекта на договор).

**15. Място на предаване на партидата за ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще приеме партидата за ремонт).

Предаването на партидата за ремонт ще се извърши при условията и по реда на т.8 и т.9 от настоящото техническо предложение.

**16. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще предаде партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт).

*Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 10 /десет/ дни преди датата на предаването).*

Приемането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт ще се извършва при условията и по реда на т.10 от настоящото техническо предложение.

**17. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт партида/вагони част от партидата/вагон от партидата, като предлагаме следния ред за извършване на Пътна проба на вагоните, ремонтирани извън територията на Р.България, който не противоречи на изискването на възложителя за извършване на пътна проба въведено с т. 11 от настоящото техническо предложение, а именно:**

.....(участникът описва механизма на извършване на пътната проба, който трябва да е съобразен със задължителните изисквания на възложителя за извършването ѝ.)

**18. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт - .....** (на посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**19. Дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт.**

За дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт, се счита датата на подписване на протокола, по по образец - Приложение № 15 към проекта на договор.

**20. Запознати сме, че транспортните разходи за еднократно придвижване от Възложителя на партидата пътнически вагони за ремонт до адреса посочен в т.8 от настоящото техническо предложение (а в случаите, когато е приложимо до граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническо предложение), са за негова сметка.**

**21. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата за ремонт до адреса посочен в т.15 от настоящото техническо предложение, различни от посочените в т.20 транспортни разходи са за сметка на Изпълнителя. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата пътнически вагони и опазването ѝ, след предаването ѝ за транспортиране на граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническото предложение.**

**22. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от Изпълнителя след ремонт до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение са за негова сметка. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт и опазването ѝ/им/му, до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение.**

**23. Сроктът за изпълнение на ремонта, който ще извършим по всяка партида пътнически вагони е 60 (шестдесет) (не по-дълъг от 60) календарни дни.**

**24. Запознати сме и приемаме, че предложеният от Нас по т.23 срок, започва да тече, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);**

25. Съгласни сме и приемаме да уведомим писмено Възложителя, за готовността си за предаване на вагоните/вагона от извършен ремонт, минимум 3 (три)/10(десет) дни преди датата на предаването им/му. За предаване на вагоните от ремонт ще изпратим писмена покана до отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ПЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Запознати сме, че след получаването на поканата отдел „Пътнически вагони“ ще ни уведоми за действията по приемането на вагоните/вагона от ремонт и за представителите при приемането им/му.

*Забелсжка: Представители на Възложителя по приемането на вагоните/вагона от ремонт могат да бъдат служители на отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ПЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и/или служители на съответното Вагонно депо, стопанисващо вагона.*

26. Запознати сме и приемаме да изпълним предмета на договора при спазване на задължителните гаранционни изисквания, условия и срокове.

Съгласни сме да носим пълна гаранционна отговорност по извършените от Нас капитални и/или средни ремонти на пътнически вагони, така както е определена в „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, със съответните допълнения и изменения по гаранционните изисквания, условия и срокове, а именно:

- за сглобката на преокомплектовани колооси - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при преокомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.
- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;
- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;
- Високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- боя – 5 години без пребоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

27. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме при извършване на капитален и/или среден ремонт на пътнически вагони, да влагаме новопроизведени от Нас и/или новозакупени резервни части, възли, агрегати и материали.

28. Запознати сме с изискването на възложителя и се задължаваме всички влагани от Нас изделия, елементи и материали да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към Дирекция „ПЖПС“ при „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, ще се предлагат/разработват от Изпълнителя, извършващ ремонта на вагоните, и ще се одобряват от отдел „Пътнически вагони“. Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ ще бъдат снабдени с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането ще се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовете на UIC и инструкциите на RIC.

29. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни всеки ремонтиран вагон да бъде предаден на Възложителя, заедно с „Технически паспорт на вагона“, със съдържание описано в съответната техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия, документацията съгласно договора за ремонт и опис на вложените при извършването на ремонта новопроизведени/новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално



съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

30. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме всички подменени колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях, да му бъдат върнати. Запознати сме и приемаме при предаване след ремонт на последния вагон предмет на договора (за съответната обособена позиция) за съответната година от срока му на действие, да изготвим в два екземпляра окончателен протокол по чл.6, ал.18 от проекта на договор. Задължаваме се в срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение да транспортираме и предадем за наша сметка, на посочено от възложителя място описаните в протокола колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

31. Декларираме, че приемаме клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

32. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, считано от датата, определена за получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

33. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

34. В случай че бъде(см) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112 от ЗОП.

35. Приложения към техническото предложение:

Общо приложение към т.5 на технически предложения за "Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони по обществена поръчка с предмет "Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 броя пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции"

*Забележка: Участникът описва и прилага хронологично към техническото си предложение, конкретните документи и информация, които прилага, съгласно изискванията на Възложителя от документацията за участие.*

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....  
Печат



*Данаил Качамаков*  
(име и фамилия)  
управител на „Интерком“ ЕООД  
(качество на представляващия участника)

ДО  
 „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
 ул. „Иван Вазов“ № 3  
 гр. София 1080

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От **“ИНТЕРКОМ” ЕООД** в качеството му на търговски представител на **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД**, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г. (наименование на участника), с ЕИК 121649676, регистрирано в Агенция по вписванията при Министерство на правосъдието – Търговски Регистър, регистрация по ДДС: BG121649676, със седалище и адрес на управление град София, ул. “Искра” №10, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. “Клокотница” №2а, БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13, телефон за контакт 02/ 832 51 91, факс 02/ 832 51 91, представлявано от **ДАНАИЛ ПЕТРОВ КАЧАМАКОВ** (трите имена) в качеството на **УПРАВИТЕЛ** (длъжност, или друго качество, съгласно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП)

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”, за Обособена позиция № 19 – „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия Вс 5080”, при следните условия:**

1. Декларираме, че сме запознати с обявлението за обществената поръчка, документацията за участие, изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

2. Декларираме, че сме запознати с приложените към документацията за участие и описани по-долу документи, с параметри на Възложителя при тяхното изготвяне и с изискванията за изпълнението им, така както са описани в документацията за участие по обществената поръчка и/или в самите документи, а именно:

- „Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”;

- „Пономерен одис на определените за ремонт при външен изпълнител вагони”;

- „Планово-предупредителна система за ремонт на пътнически вагони”, съгласно Заповед № 292/28.11.2011 г. на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, ведно с изменението ѝ.

3. Декларираме, че сме извършили оглед на .....броя вагони, както следва:..... /описват се пономерно/ (в случай, че участникът е упражнил правото си на оглед).

4. Предлагаме да извършим Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия Вс 5080, в пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя, законовата и нормативна база, посочени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 5080”.

5. За изпълнение на „Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” предлагаме приложената към настоящото техническо предложение Програма за изпълнение, съобразена изцяло с изискванията на Възложителя за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са въведени в документацията за участие по обществената поръчка, а именно:

година		2018					2019												2020												Общо вагони	
Календарен месец		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
месец след сключване на Договор за ремонт		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
поз. №	вагон серия	вид ремонт																														
19	5080	капитален	1																													1

*/участникът прилага в табличен вид „Програма за изпълнение на Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони“/*

6. Запознати сме и сме съгласни подаването на подлежащите на ремонт пътнически вагони да се извършва на партиди, по заявка на Възложителя, в съответствие с Програмата ни за изпълнение по предходната точка 5 и изискванията за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са посочени в документацията за участие в обществената поръчка и допустимите отклонения по тях.

6.1 Запознати сме, че под „Партида пътнически вагони“ и „Партида“ за целите на настоящата обществена поръчка се разбира:

- както партида състояща се от няколко на брой пътнически вагони от съответната серия; така и
- партида, състояща се от един на брой пътнически вагон от съответната серия.

6.2 Приемаме да бъдем уведомявани писмено, чрез заявка за готовността на Възложителя да подава партидата за ремонт. Задължаваме се на следващия работен ден от получаване на заявката, да му отговорим писмено. Приемаме след получаване на писмения ни отговор, Възложителят да ни изпрати уведомление за партидата пътнически вагони за ремонт, както и за отправната гара, от която се изпраща партидата; датата и часа на изпращането ѝ; броя на изпратените вагони, серията и номерата им и последна ревизия на вагоните.

7. Място на извършване на ремонта е на следния адрес: **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (на територията на Изпълнителя);

8. Място на предаване на партидата за ремонт - **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (в рамките на територията на Република България).

Предаването от Възложителя и приемането от Изпълнителя на партидата вагони за ремонт се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към проекта на Договор.

9. Дата на предаване на партидата за ремонт.

Запознати сме и приемаме, че за дата на предаване на партидата за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по образец – Приложение № 11 към проекта на договор. В деня на подписване на протокола, в присъствието на представителите на Възложителя, представителите на Изпълнителя подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015). Документът/тите по предходното изречение са неразделна част от протокола.

10. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (в рамките на територията на Република България).

**Забележка:** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването).

Предаването от Изпълнителя и приемането от Възложителя на ремонтните вагони/ремонтирания вагон се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва приемно-предавателен протокол съгласно Приложение № 12 към проекта на договор.

Неразделна част от приемно-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателният протокол за предаване на партидата за ремонт, ведно с приложенията към него (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);

2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в техническата спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия;

3. Описът на вложените при извършването на ремонта новопроизведени и/или новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

**11. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/и при следните условия:**

11.1 Пътната проба на вагон/и за междурелсие 1435 мм ще се извършва със съставите на влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно план за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След ремонтиране на вагона/ите и подписването на приемателно-предавателен протокол по Приложение № 12 към проекта на договор, същия/те ще се подава/т на първия възможен влак, упоменат по-горе. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

11.2 Пътната проба на вагоните за междурелсие 760 мм ще се извършва на всеки вагон, като сме запознати, че организацията на пътуването ще бъде осъществена от Възложителя и ще се извърши с първия възможен влак, при спазване на условията за назначаване, като вагоните ще се подават на края на състава и ще пътуват „без служба“ в посоката на извършване на пробата. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**12. Дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт.**

Запознати сме и приемаме, че за дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписване на Протокол от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор)

Само, когато е приложимо, в случай че мястото на извършване на ремонта е извън територията на Република България:

**13. Място на предаване на партидата за транспортиране за ремонт - .....**  
(до посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата за транспортиране за ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**14. Дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт.**

За дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по Приложение № 15 към проекта на договор).

**15. Място на предаване на партидата за ремонт - .....** (в рамките на територията на страната, в която участникът ще приеме партидата за ремонт).

Предаването на партидата за ремонт ще се извърши при условията и по реда на т.8 и т.9 от настоящото техническо предложение.

16. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - ..... (в рамките на територията на страната, в която участникът ще предаде партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт).

*Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 10 /десет/ дни преди датата на предаването).*

Присмането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт ще се извършва при условията и по реда на т.10 от настоящото техническо предложение.

17. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт партида/вагони част от партидата/вагон от партидата, като предлагаме следния ред за извършване на Пътна проба на вагоните, ремонтирани извън територията на Р.България, който не противоречи на изискването на възложителя за извършване на пътна проба въведено с т. 11 от настоящото техническо предложение, а именно:

.....(участникът описва механизма на извършване на пътната проба, който трябва да е съобразен със задължителните изисквания на възложителя за извършването ѝ.)

18. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт - ..... (на посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

19. Дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт.

За дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт, се счита датата на подписване на протокола, по по образец - Приложение № 15 към проекта на договор.

20. Запознати сме, че транспортните разходи за еднократно придвижване от Възложителя на партидата пътнически вагони за ремонт до адреса посочен в т.8 от настоящото техническо предложение (а в случаите, когато е приложимо до граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническо предложение), са за негова сметка.

21. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата за ремонт до адреса посочен в т.15 от настоящото техническо предложение, различни от посочените в т.20 транспортни разходи са за сметка на Изпълнителя. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата пътнически вагони и опазването ѝ, след предаването ѝ за транспортиране на граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническото предложение.

22. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от Изпълнителя след ремонт до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение са за негова сметка. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт и опазването ѝ/им/му, до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение.

23. Срокът за изпълнение на ремонта, който ще извършим по всяка партида пътнически вагони е 90 (деветдесет) (не по-дълъг от 90) календарни дни.

24. Запознати сме и приемаме, че предложението от Нас по т.23 срок, започва да тече, считано от датата, удостоверявана с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);

25. Съгласни сме и приемаме да уведомим писмено Възложителя, за готовността си за предаване на вагоните/вагона от извършен ремонт, минимум 3 (три)/10(десет) дни преди датата на предаването им/му. За предаване на вагоните от ремонт ще изпратим писмена покана до отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ГЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Запознати сме, че след получаването на поканата отдел „Пътнически вагони“ ще ни уведоми за действията по приемането на вагоните/вагона от ремонт и за представителите при приемането им/му.

*Забележка: Представители на Възложителя по приемането на вагоните/вагона от ремонт могат да бъдат служителите на отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ГЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и/или служителите на съответното Вагонно депо, стопанисващо вагона.*

26. Запознати сме и приемаме да изпълним предмета на договора при спазване на задължителните гаранционни изисквания, условия и срокове.

Съгласни сме да носим пълна гаранционна отговорност по извършените от Нас капитални и/или средни ремонти на пътнически вагони, така както е определена в „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, със съответните допълнения и изменения по гаранционните изисквания, условия и срокове, а именно:

- за сглобката на преокомплектовани колооси - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при преокомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.
- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;
- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;
- Високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- боя – 5 години без преобоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

27. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме при извършване на капитален и/или среден ремонт на пътнически вагони, да влагаме новопроизведени от Нас и/или новозакупени резервни части, възли, агрегати и материали.

28. Запознати сме с изискването на възложителя и се задължаваме всички влагани от Нас изделия, елементи и материали да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към Дирекция „ГЖПС“ при „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, ще се предлагат/разработват от Изпълнителя, извършващ ремонта на вагоните, и ще се одобряват от отдел „Пътнически вагони“. Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ ще бъдат снабдени с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането ще се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовете на UIC и инструкциите на RIC.

29. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни всеки ремонтиран вагон да бъде предаден на Възложителя, заедно с „Технически паспорт на вагона“, със съдържание описано в съответната техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия, документацията съгласно договора за ремонт и опис на вложените при извършването на ремонта новопроизведени/новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално

съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

30. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме всички подменени колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях, да му бъдат върнати. Запознати сме и приемаме при предаване след ремонт на последния вагон предмет на договора (за съответната обособена позиция) за съответната година от срока му на действие, да изготвим в два екземпляра окончателен протокол по чл.6, ал.18 от проекта на договор. Задължаваме се в срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение да транспортираме и предадем за наша сметка, на посочено от възложителя място описаните в протокола колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

31. Декларираме, че приемаме клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

32. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, считано от датата, определена за получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

33. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци, осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

34. В случай че бъде(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112 от ЗОП.

35. Приложения към техническото предложение:

Овщо приложение към т.5 на технически предложения за "Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони по обществена поръчка с предмет "Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 броя пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции"

*Забележка: Участникът описва и прилага хронологично към техническото си предложение, конкретните документи и информация, които прилага, съгласно изискванията на Възложителя от документацията за участие.*

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....  
Печат



Данаил Качамаков  
(име и фамилия)  
управител на „Интерком“ ЕООД  
(качество на представящата участника)

ДО  
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
ул. „Иван Вазов“ № 3  
гр. София 1080

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От **“ИНТЕРКОМ” ЕООД** в качеството му на търговски представител на **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД**, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г. (наименование на участника), с ЕИК 121649676, регистрирано в Агенция по вписванията при Министерство на правосъдието – Търговски Регистър, регистрация по ДДС: BG121649676, със седалище и адрес на управление град София, ул. “Искра” №10, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. “Клокотница” №2а, БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13, телефон за контакт 02/ 832 51 91, факс 02/ 832 51 91, представявано от **ДАНАИЛ ПЕТРОВ КАЧАМАКОВ** (трите имена) в качеството на **УПРАВИТЕЛ** (длъжност, или друго качество, съгласно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП)

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка с предмет: **„Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”, за Обособена позиция № 20 – „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия АВbd 8480”, при следните условия:**

1. Декларираме, че сме запознати с обявлението за обществената поръчка, документацията за участие, изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

2. Декларираме, че сме запознати с приложените към документацията за участие и описани по-долу документи, с параметри на Възложителя при тяхното изготвяне и с изискванията за изпълнението им, така както са описани в документацията за участие по обществената поръчка и/или в самите документи, а именно:

- „Програма за извършване на ремонти по обществената поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”;
- „Пономерен опис на определените за ремонт при външен изпълнител вагони”;
- „Планово-предупредителна система за ремонт на пътнически вагони”, съгласно Заповед № 292/28.11.2011г. на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, ведно с изменението ѝ.

3. Декларираме, че сме извършили оглед на .....броя вагони, както следва:..... /описват се пономерно/ (в случай, че участникът е упражнил правото си на оглед).

4. Предлагаме да извършим Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия АВbd 8480, в пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя, законовата и нормативна база, посочени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 8480”.

5. За изпълнение на „Програмата за извършване на ремонти по обществената поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” предлагаме приложената към настоящото техническо предложение Програма за изпълнение, съобразена изцяло с изискванията на Възложителя за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са въведени в документацията за участие по обществената поръчка, а именно:

115



година		2018					2019												2020												Общо вагона
Календарен месец		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
месец след сключване на Договор за ремонт		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
поз. №	вагон серия	вид ремонт																													
20	В480	среден		1																											

/участникът прилага в табличен вид „Програма за изпълнение на Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони“/

6. Запознати сме и сме съгласни подаването на подлежащите на ремонт пътнически вагони да се извършва на партии, по заявка на Възложителя, в съответствие с Програмата ни за изпълнение по предходната точка 5 и изискванията за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са посочени в документацията за участие в обществената поръчка и допустимите отклонения по тях.

6.1 Запознати сме, че под „Партида пътнически вагони“ и „Партида“ за целите на настоящата обществена поръчка се разбира:

- както партида състояща се от няколко на брой пътнически вагони от съответната серия; така и
- партида, състояща се от един на брой пътнически вагон от съответната серия.

6.2 Приемаме да бъдем уведомявани писмено, чрез заявка за готовността на Възложителя да подава партидата за ремонт. Задължаваме се на следващия работен ден от получаване на заявката, да му отговорим писмено. Приемаме след получаване на писмения ни отговор, Възложителят да ни изпрати уведомление за партидата пътнически вагони за ремонт, както и за отправната гара, от която се изпраща партидата; датата и часа на изпращането ѝ; броя на изпратените вагони, серията и номерата им и последна ревизия на вагоните.

7. Място на извършване на ремонта е на следния адрес: **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (на територията на Изпълнителя);

8. Място на предаване на партидата за ремонт - **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (в рамките на територията на Република България).

Предаването от Възложителя и приемането от Изпълнителя на партидата вагони за ремонт се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към проекта на договор.

#### 9. Дата на предаване на партидата за ремонт.

Запознати сме и приемаме, че за дата на предаване на партидата за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по образец – Приложение № 11 към проекта на договор. В деня на подписване на протокола, в присъствието на представителите на Възложителя, представителите на Изпълнителя подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015). Документът/ите по предходното изречение са неразделна част от протокола.

10. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - **“ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, гр. ДРЯНОВО, ул. “Шипка” №4** (в рамките на територията на Република България).

**Забележка:** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването).

Предаването от Изпълнителя и приемането от Възложителя на ремонтните вагони/ремонтния вагон се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва приемно-предавателен протокол съгласно Приложение № 12 към проекта на договор.

Неразделна част от приемно-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателният протокол за предаване на партидата за ремонт, ведно с приложенията към него (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);
2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в техническата спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия;
3. Описът на вложените при извършването на ремонта повопопроизведени и/или новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

**11. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/и при следните условия:**

**11.1** Пътната проба на вагон/и за междурелсие 1435 мм ще се извършва със съставите на влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно план за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След ремонтиране на вагона/ите и подписването на приемателно-предавателен протокол по Приложение № 12 към проекта на договор, същия/те ще се подава/т на първия възможен влак, упоменат по-горе. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**11.2** Пътната проба на вагоните за междурелсие 760 мм ще се извършва на всеки вагон, като сме запознати, че организацията на пътуването ще бъде осъществена от Възложителя и ще се извърши с първия възможен влак, при спазване на условията за назначаване, като вагоните ще се подават на края на състава и ще пътуват „без служба“ в посоката на извършване на пробата. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

**12. Дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт.**

Запознати сме и приемаме, че за дата на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписване на Протокол от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор)

Само, когато е приложимо, в случай че мястото на извършване на ремонта е извън територията на Република България:

**13. Място на предаване на партидата за транспортиране за ремонт - ..... (до посочен от участника граничен пункт на Република България);**

Предаването на партидата за транспортиране за ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

**14. Дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт.**

За дата на предаване на партидата за транспортиране за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по Приложение № 15 към проекта на договор).

**15. Място на предаване на партидата за ремонт - ..... (в рамките на територията на страната, в която участникът ще приеме партидата за ремонт).**

Предаването на партидата за ремонт ще се извърши при условията и по реда на т.8 и т.9 от настоящото техническо предложение.

117

16. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт - ..... (в рамките на територията на страната, в която участникът ще предаде партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт).

*Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 10 /десет/ дни преди датата на предаването).*

Приемането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт ще се извършва при условията и по реда на т.10 от настоящото техническо предложение.

17. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт партида/вагони част от партидата/вагон от партидата, като предлагаме следния ред за извършване на Пътна проба на вагоните, ремонтирани извън територията на Р.България, който не противоречи на изискването на възложителя за извършване на пътна проба въведено с т. 11 от настоящото техническо предложение, а именно:

.....(участникът описва механизма на извършване на пътна проба, който трябва да е съобразен със задължителните изисквания на възложителя за извършването ѝ.)

18. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт - ..... (на посочен от участника граничен пункт на Република България);

Предаването на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт се извършва с предавателно-приемателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 15 към проекта на договор).

19. Дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт.

За дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт, се счита датата на подписване на протокола, по по образец - Приложение № 15 към проекта на договор.

20. Запознати сме, че транспортните разходи за еднократно придвижване от Възложителя на партидата пътнически вагони за ремонт до адреса посочен в т.8 от настоящото техническо предложение (а в случаите, когато е приложимо до граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническо предложение), са за негова сметка.

21. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата за ремонт до адреса посочен в т.15 от настоящото техническо предложение, различни от посочените в т.20 транспортни разходи са за сметка на Изпълнителя. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата пътнически вагони и опазването ѝ, след предаването ѝ за транспортиране на граничния пункт, посочен в т.13 от настоящото техническото предложение.

22. Запознати сме и приемаме, че транспортните разходи за придвижване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от Изпълнителя след ремонт до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение са за негова сметка. Приемаме, че носим пълна отговорност за транспортирането на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата след ремонт и опазването ѝ/им/му, до адреса посочен в т.18 от настоящото техническо предложение.

23. Сроктът за изпълнение на ремонта, който ще извършим по всяка партида пътнически вагони е 60 (шестдесет) (не по-дълъг от 60) календарни дни.

24. Запознати сме и приемаме, че предложеният от Нас по т.23 срок, започва да тече, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);

25. Съгласни сме и приемаме да уведомим писмено Възложителя, за готовността си за предаване на вагоните/вагона от извършен ремонт, минимум 3 (три)/10(десет) дни преди датата на предаването им/му. За предаване на вагоните от ремонт ще изпратим писмена покана до отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ДЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Запознати сме, че след получаването на поканата отдел „Пътнически вагони“ ще ни уведоми за действията по приемането на вагоните/вагона от ремонт и за представителите при приемането им/му.

*Забележка: Представители на Възложителя по приемането на вагоните/вагона от ремонт могат да бъдат служители на отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ДЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и/или служители на съответното Вагонно депо, стопанисващо вагона.*

26. Запознати сме и приемаме да изпълним предмета на договора при спазване на задължителните гаранционни изисквания, условия и срокове.

Съгласни сме да носим пълна гаранционна отговорност по извършените от нас капитални и/или средни ремонти на пътнически вагони, така както е определена в „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, със съответните допълнения и изменения по гаранционните изисквания, условия и срокове, а именно:

- за сглобката на преокомплектовани колооси - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при преокомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.
- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;
- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;
- Високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- боя – 5 години без преобоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

27. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме при извършване на капитален и/или среден ремонт на пътнически вагони, да влягаме новопроизведени от нас и/или новозакупени резервни части, възли, агрегати и материали.

28. Запознати сме с изискването на възложителя и се задължаваме всички влагани от нас изделия, елементи и материали да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към Дирекция „ДЖПС“ при „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, ще се предлагат/разработват от Изпълнителя, извършващ ремонта на вагоните, и ще се одобряват от отдел „Пътнически вагони“. Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ ще бъдат снабдени с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането ще се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовете на UIC и инструкциите на RJC.

29. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни всеки ремонтиран вагон да бъде предаден на Възложителя, заедно с „Технически паспорт на вагона“, със съдържание описано в съответната техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия, документацията съгласно договора за ремонт и опис на вложените при извършването на ремонта новопроизведени/новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално

съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

30. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме всички подменени колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях, да му бъдат върнати. Запознати сме и приемаме при предаване след ремонт на последния вагон предмет на договора (за съответната обособена позиция) за съответната година от срока му на действие, да изготвим в два екземпляра окончателен протокол по чл.6, ал.18 от проекта на договор. Задължаваме се в срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение да транспортираме и предадем за наша сметка, на посочено от възложителя място описаните в протокола колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

31. Декларираме, че приемаме клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

32. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, считано от датата, определена за получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

33. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

34. В случай че бъда(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112 от ЗОП.

35. Приложения към техническото предложение:

Общо приложение към т.5 на технически предложения за "Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони по обществена поръчка с предмет "Плапов /среден и капиталец/ ремонт на 227 броя пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически превоз" ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции"

**Забележка:** Участникът описва и прилага хронологично към техническото си предложение, конкретните документи и информация, които прилага, съгласно изискванията на Възложителя от документацията за участие.

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....  
Печат



**Данаил Качамаков**  
(име и фамилия)  
управител на „Интерком“ ЕООД  
(качество на представляващия участника)

**Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”**



**„Програма за изпълнение” на Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” на Изпълнителя**



Приложение към т.5 на технически предложения за "Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони по обществена поръчка с предмет "Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 броя пътнически вагони, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции"

година	2018												2019												2020												Общо бр. вагона
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	23	24	25	26	27	28	29	
Календарен месец	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12								
Месец след сключване на Договора за ремонт	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29								
вагон																																					
серия																																					
вид ремонт																																					
1	1563	среден																																	1		
2	1563	капитален		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			10		
3	1940	среден	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			4		
4	1940	капитален	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			10		
5	1974	среден	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			2		
6	1974	капитален	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			1		
7	2040	среден	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			4		
8	2133	среден				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			20		
9	2143	среден	6	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																			19		
10	2143	капитален			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			20		
11	2145	среден	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																				22	
12	2297	среден	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4																			8		
13	2563	капитален			3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			26		
14	2747	капитален	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			5		
15	2974	среден	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			20		
16	2974	капитален			3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			30		
17	3143	среден	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			10		
18	3143	капитален																																	10		
19	5080	капитален	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			1		
20	8480	среден			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			1		
21	8480	капитален			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			1		



*Приложения №  
19-1, 19-2, 19-5, 19-6, 19-7, 19-9, 19-12, 19-13, 19-15, 19-19 и 19-20  
Към договор № 2.16/24-08.48 л.*

**Ценови предложения на Изпълнителя, за обособени позиции №1, №2, №5, №6, №7,  
№9, №12, №13, №15, №19 и №20**

ДО  
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3  
1080 ГР. СОФИЯ

### ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособна позиция № 1 - „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1563”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”

*„ИНТЕРКОМ“ ЕООД в качеството му на търговски представител на „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г.*

121649676  
/ЕИК/

град София, ул. „Искра“ №10  
/адрес по регистрация/

като предлагаме:

1. Да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:

1.1. Единична цена за извършване на Планов среден ремонт на пътнически вагон серия А 1563 -181 800,00 лв., без ДДС (словом:сто осемдесет и една хиляди и осемстотин лева), която включва:

1.1.1. Всички разходи произтичащи от изпълнението на изискванията заложен в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1563 и 2563” (Техническата спецификация), в т.ч., но не само:

- всички ремонтни дейности, проверки, прегледи, проби, изпитания свързани с изпълнение на дейностите по Техническата спецификация;
- разходите за доставка и монтаж на новозакупени части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по производство и монтаж на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по възстановяване на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията на Техническата спецификация;

1.1.2. Всички разходи, които са извършени в изпълнение на задължението за привеждане на вагона в състояние след среден ремонт, които не произтичат от изпълнение на изискванията по Техническата спецификация и се дължат на:

- разликата между фактическото състояние на вагона към момента на предаване/приемането му за ремонт и дължимото от Възложителя състояние на вагона при

предаване/приемане на вагона за планов среден ремонт, основаващо се на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“.

Разходите по т. 1.1.2. могат да произтичат от изброените по-долу обстоятелства, но не само:

- разходи за производство и монтаж на липсващи нестандартни части;
- разходи по доставка на новозакупени нестандартни части, които липсват по вагона и свързаните с това разходи по монтаж;
- разходи за производство или доставка на новозакупени нестандартни части и разходите по подмяната им  
както и
- свързаните с горните обстоятелства ремонтни дейности.

**1.1.3. Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагона/вагоните и след балансирането му/им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**1.1.4 Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.**

**1.2. Обща стойност за извършване на Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1563 – 181 800,00 лв., без ДДС (словом: сто осемдесет и една хиляди и осемстотин лева).**

*Забележка: Предложените цени следва да са в български лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.*

**2. Декларираме, че в цената за извършване на „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1563“ са включени всички разходи свързани с изпълнение на предмета на услугата.**

**3. Декларираме, че цената за извършване на „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1563“ не включва:**

**3.1 Разходите за пътна проба на предаденият/приетият от ремонт вагон (след приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**3.2 Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка,**

**3.3 Разходите за извършване на гаранционна поддръжка на извършения среден ремонт на пътнически вагон, съгласно „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ - приложение № 19 към проектната документация и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническото предложение на участника,**

**които са за сметка на Изпълнителя.**

**4. Декларираме, че сме запозлати, с условията и разпределението на разходите по транспортиране на вагоните, така както са определени по т.20, т.21 и т.22 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка.**

5. Валидността на нашата ценова оферта е 5 месеца, считано от крайния срок за получаването ѝ, и остава обвързваща за нас, като може да бъде приета по всяко време преди изтичане на този срок.

6. Условията, срока и начина на плащане се извършва при условията, визирани в проекта на договор.

7. В случай че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

БАНКА: I

BIC код и

IBAN: BC

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....

Печат



Иван Качамаков

ЕООД (за с.г.г.)

Управител на „Интерком“ ЕООД  
(качество на представящи участника)

ДО  
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3  
1080 ГР. СОФИЯ

### ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 2 - „Планов капитален ремонт на 10 броя пътнически вагони серия А 1563”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”

*“ИНТЕРКОМ” ЕООД в качеството му на търговски представител на “ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г.*

121649676  
/ЕИК/

град София, ул. “Искра” №10  
/адрес по регистрация/

като предлагаме:

1. Да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:

1.1. Единична цена за извършване на Планов капитален ремонт на пътнически вагон серия А 1563 – 256 176,00 лв., без ДДС (словом: двеста петдесет и шест хиляди сто седемдесет и шест лева), която включва:

1.1.1. Всички разходи произтичащи от изпълнението на изискванията заложен в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1563 и 2563” (Техническата спецификация), в т.ч., но не само:

- всички ремонтни дейности, проверки, прегледи, проби, изпитания свързани с изпълнение на дейностите по Техническата спецификация;
- разходите за доставка и монтаж на повозакупени части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по производство и монтаж на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по възстановяване на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията на Техническата спецификация;

1.1.2. Всички разходи, които са извършени в изпълнение на задължението за привеждане на вагона в състояние след среден ремонт, който не произтичат от изпълнение на изискванията по Техническата спецификация и се дължат на:

- разликата между фактическото състояние на вагона към момента на предаване/приемането му за ремонт и дължимото от Възложителя състояние на вагона при

предаване/приемане на вагона за планов среден ремонт, основаващо се на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“.

Разходите по т. 1.1.2. могат да произтичат от изброените по-долу обстоятелства, но не само:

- разходи за производство и монтаж на липсващи нестандартни части;
- разходи по доставка на новозакупени нестандартни части, които липсват по вагона и свързаните с това разходи по монтаж;
- разходи за производство или доставка на новозакупени нестандартни части и разходите по подмяната им  
както и
- свързаните с горните обстоятелства ремонтни дейности.

1.1.3. Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагона/вагоните и след балансирането му/им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.

1.1.4 Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.

1.2. Обща стойност за извършване на Планов капитален ремонт на 10 броя пътнически вагони серия А 1563 – 2 561 760,00 лв., без ДДС (словом: два милиона петстотин шестдесет и една хиляди седемстотин и шестдесет лева).

*Забележка: Предложените цени следва да са в български лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.*

2. Декларираме, че в цената за извършване на „Планов капитален ремонт на 10 броя пътнически вагони серия А 1563“ са включени всички разходи свързани с изпълнение на предмета на услугата.

3. Декларираме, че цената за извършване на „Планов капитален ремонт на 10 броя пътнически вагони серия А 1563“ не включва:

3.1 Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагона/вагоните и след балансирането му/им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.

3.2 Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка,

3.3 Разходите за извършване на гаранционна поддръжка на извършените капитални ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ - приложение № 18 към проектната документация и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническото предложение на участника,

които са за сметка на Изпълнителя.

4. Декларираме, че сме запознати, с условията и разпределението на разходите по транспортиране на вагоните, така както са определени по т.20, т.21 и т.22 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка.

5. Валидността на нашата ценова оферта е 5 месеца, считано от крайния срок за получаването ѝ, и остава обвързваща за нас, като може да бъде приета по всяко време преди изтичане на този срок.

6. Условията, срока и начина на плащане се извършва при условията, визираня в проекта на договор.

7. В случай че ня бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

БАНКА: ]

BIC код и

IBAN: BC

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....У.И.

Печат



Давид Каланджиков  
(Име и Фамилия)

Управител на „Интерком“ ЕООД  
(качество на представящи участник)



ДО  
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3  
1080 ГР. СОФИЯ

### ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 5 - „Плаков среден ремонт на 2 броя пътнически вагони серия А 1974”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Плаков /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”

*„ИНТЕРКОМ“ ЕООД в качеството му на търговски представител на „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г.*

121649676  
/ЕИК/

град София, ул. „Искра“ №10  
/адрес по регистрация/

като предлагаме:

1. Да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цели:

1.1. Единична цена за извършване на Плаков среден ремонт на пътнически вагон серия А 1974 – 211 000,00 лв., без ДДС (словом: двеста и единадесет хиляди лева), която включва:

1.1.1. Всички разходи произтичащи от изпълнението на изискванията заложен в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1974 и 2974” (Техническата спецификация), в т.ч., но не само:

- всички ремонтни дейности, проверки, прегледи, проби, изпитания свързани с изпълнение на дейностите по Техническата спецификация;
- разходите за доставка и монтаж на новозакупени части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по производство и монтаж на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по възстановяване на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията на Техническата спецификация;

1.1.2. Всички разходи, които са извършени в изпълнение на задължението за привеждане на вагона в състояние след среден ремонт, които не произтичат от изпълнение на изискванията по Техническата спецификация и се дължат на:

- разликата между фактичното състояние на вагона към момента на предаване/приемането му за ремонт и дължимото от Възложителя състояние на вагона при предаване/приемане на вагона за плаков среден ремонт, основаващо се на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони”.

Разходите по т. 1.1.2. могат да произтичат от изброените по-долу обстоятелства, но не само:

- разходи за производство и монтаж на липсващи нестандартни части;
- разходи по доставка на новозакупени нестандартни части, които липсват по вагона и свързаните с това разходи по монтаж;
- разходи за производство или доставка на новозакупени нестандартни части и разходите по подмяната им  
както и
- свързаните с горните обстоятелства ремонтни дейности.

**1.1.3. Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагона/вагоните и след балансирането му/им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**1.1.4 Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.**

**1.2. Обща стойност за извършване на „Планов среден ремонт на 2 броя пътнически вагони серия А 1974” – 422 000,00 лв., без ДДС (словом: четиристотин двадесет и две хиляди лева).**

*Забележка: Предложените цени следва да са в български лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.*

**2. Декларираме, че в цената за извършване на „Планов среден ремонт на 2 броя пътнически вагони серия А 1974” са включени всички разходи свързани с изпълнение на предмета на услугата.**

**3. Декларираме, че цената за извършване на „Планов среден ремонт на 2 броя пътнически вагони серия А 1974” не включва:**

**3.1 Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагона/вагоните и след балансирането му/им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**3.2 Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка,**

**3.3 Разходите за извършване на гаранционна поддръжка на извършените средни ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони” - приложение № 19 към проектната документация и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническото предложение на участника,**

**които са за сметка на Изпълнителя.**

**4. Декларираме, че сме запознати, с условията и разпределението на разходите по транспортиране на вагоните, така както са определени по т.20, т.21 и т.22 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка.**

5. Валидността на нашата ценова оферта е 5 месеца, считано от крайния срок за получаването ѝ, и остава обвързваща за нас, като може да бъде приета по всяко време преди изтичане на този срок.

6. Условищата, срока и начина на плащане се извършва при условищата, визирани в проекта на договор.

7. В случай че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

БАНКА: I

BIC код н

IBAN: BC

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....У...У

Печат



Управител на „Интерком“ ЕООД

(качество на представляващия участника)

ДО  
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3  
1080 ГР. СОФИЯ

### ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 6 - „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагони серия А 1974”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”

*“ИНТЕРКОМ” ЕООД в качеството му на търговски представител на “ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г.*

121649676  
/ЕИК/

град София, ул. “Искра” №10  
/адрес по регистрация/

като предлагаме:

1. Да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:

1.1. Еднична цена за извършване на Планов капитален ремонт на пътнически вагон серия А 1974 – 281 000,00 лв., без ДДС (словом: двеста осемдесет и една хиляди лева), която включва:

1.1.1. Всички разходи произтичащи от изпълнението на изискванията заложен в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1974 и 2974” (Техническата спецификация), в т.ч., но не само:

- всички ремонтни дейности, проверки, прегледи, проби, изпитания свързани с изпълнение на дейностите по Техническата спецификация;
- разходите за доставка и монтаж на новозакупени части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по производство и монтаж на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по възстановяване на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията на Техническата спецификация;

1.1.2. Всички разходи, които са извършени в изпълнение на задължението за привеждане на вагона в състояние след среден ремонт, които не произтичат от изпълнение на изискванията по Техническата спецификация и се дължат на:

- разликата между фактическото състояние на вагона към момента на предаване/приемането му за ремонт и дължимото от Възложителя състояние на вагона при

предаване/приемане на вагона за планов среден ремонт, основаващо се на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“.

Разходите по т. 1.1.2. могат да произтичат от изброените по-долу обстоятелства, но не само:

- разходи за производство и монтаж на липсващи нестандартни части;
- разходи по доставка на новозакупени нестандартни части, които липсват по вагона и свързаните с това разходи по монтаж;
- разходи за производство или доставка на новозакупени нестандартни части и разходите по подмяната им  
както и
- свързаните с горните обстоятелства ремонтни дейности.

**1.1.3. Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагона/вагоните и след балансирането му/им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**1.1.4. Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.**

**1.2. Обща стойност за извършване на „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагони серия А 1974“ – 281 000,00 лв., без ДДС (словом: двеста осемдесет и една хиляди лева).**

*Забележка: Предложените цени следва да са в български лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.*

**2. Декларираме, че в цената за извършване на „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагони серия А 1974“ са включени всички разходи свързани с изпълнение на предмета на услугата.**

**3. Декларираме, че цената за извършване на „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагони серия А 1974“ не включва:**

**3.1 Разходите за пътна проба на предаденият/приетият от ремонт вагон (след приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**3.2 Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка,**

**3.3 Разходите за извършване на гаранционна поддръжка на извършения капитален ремонт на пътнически вагони, съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ - приложение № 18 към проектната документация и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническото предложение на участника,**

**които са за сметка на Изпълнителя.**

**4. Декларираме, че сме запознати, с условията и разпределението на разходите по транспортиране на вагоните, така както са определени по т.20, т.21 и т.22 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка.**

5. Валидността на нашата ценова оферта е 5 месеца, считано от крайния срок за получаването ѝ, и остава обвързваща за нас, като може да бъде приета по всяко време преди изтичане на този срок.

6. Условищата, срока и начина на плащане се извършва при условията, визирани в проекта на договор.

7. В случай че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

БАНКА: .....  
BIC код: .....  
IBAN: BC .....

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....  
Печат: .....



Управител на "Интерком" ЕООД  
(качество на представяемия участник)

ДО  
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3  
1080 ГР. СОФИЯ

### ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 7 - „Планов среден ремонт на 4 броя пътнически вагони серия В 2040“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“

*“ИНТЕРКОМ” ЕООД в качеството му на търговски представител на “ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г.*

121649676  
/ЕИК/

град София, ул. “Искра” №10  
/адрес по регистрация/

като предлагаме:

1. Да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:

1.1. Единична цена за извършване на Планов среден ремонт на пътнически вагон серия В 2040 – 173 000,00 лв., без ДДС (словом: сто седемдесет и три хиляди лева), която включва:

1.1.1. Всички разходи произтичащи от изпълнението на изискванията заложи в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1940 и 2040“ (Техническата спецификация), в т.ч., но не само:

- всички ремонтни дейности, проверки, прегледи, проби, изпитания свързани с изпълнение на дейностите по Техническата спецификация;
- разходите за доставка и монтаж на новозакупени части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по производство и монтаж на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по възстановяване на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията на Техническата спецификация;

1.1.2. Всички разходи, които са извършени в изпълнение на задължението за привеждане на вагона в състояние след среден ремонт, които не произтичат от изпълнение на изискванията по Техническата спецификация и се дължат на:

- разликата между фактическото състояние на вагона към момента на предаване/приемането му за ремонт и дължамото от Възложителя състояние на вагона при

предаване/приемане на вагона за планов среден ремонт, основаващо се на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“.

Разходите по т. 1.1.2. могат да произтичат от изброените по-долу обстоятелства, но не само:

- разходи за производство и монтаж на липсващи нестандартни части;
- разходи по доставка на новозакупени нестандартни части, които липсват по вагона и свързаните с това разходи по монтаж;
- разходи за производство или доставка на новозакупени нестандартни части и разходите по подмяната им  
както и
- свързаните с горните обстоятелства ремонтни дейности.

1.1.3. Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагона/вагоните и след балансирането му/им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.

1.1.4. Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.

1.2. Обща стойност за извършване на „Планов среден ремонт на 4 броя пътнически вагони серия В 2040“ – 692 000,00 лв., без ДДС (словом: шестотни десетдесет и две хиляди лева).

*Забележка: Предложените цени следва да са в български лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.*

2. Декларираме, че в цената за извършване на „Планов среден ремонт на 4 броя пътнически вагони серия В 2040“ са включени всички разходи свързани с изпълнение на предмета на услугата.

3. Декларираме, че цената за извършване на „Планов среден ремонт на 4 броя пътнически вагони серия В 2040“ не включва:

3.1 Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагоните и след балансирането им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.

3.2 Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка,

3.3 Разходите за извършване на гаранционна поддръжка на извършените средни ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ - приложение № 19 към проектната документация и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническото предложение на участника,

които са за сметка на Изпълнителя.



4. Декларираме, че сме запознати, с условията и разпределението на разходите по транспортиране на вагоните, така както са определени по т.20, т.21 и т.22 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка.

**„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**

УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3  
1080 ПР. СОФИЯ  
Валидността на нашата ценова оферта е 5 месеца, считано от крайния срок за подаване на офертите и остава обвързваща за нас, като може да бъде приета по всяко време преди изтичане на този срок.

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

6. Условията, срока и начина на плащане се извършва при условията, визирани в проекта на Договора за Общобрана позиция № 9 - „Планов среден ремонт на 19 броя пътнически вагони серия В 2143”

7. В случай че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

УВАЖАЕМИ Г-НОВЕ И Г-НИ  
БАНКА: В  
BIC код на банката: ~~BNBIB333~~

Предлагаме за участие в обявената от Вас, открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22



Дата 11/06/2018 г. Подпис: *[Signature]*  
„ИНТЕРКОМ“ ЕООД в качеството му на търговски представител на „ВАЗОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22

Управител на „Интерком“ ЕООД  
121649676 на представляващи участници)  
/ЕИК/

град София, ул. „Искра“ №10  
/адрес по регистрация/

като предлагаме:

1. Да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:

1.1. Единична цена за извършване на Планов среден ремонт на пътнически вагон серия В 2143 – 176 900,00 лв., без ДДС (словом: сто седемдесет и шест хиляди и деветстотин лева), която включва:

1.1.1. Всички разходи произтичащи от изпълнението на изискванията заложиени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2143, 2145 и 3143” (Техническата спецификация), в т.ч., но не само:

- всички ремонтни дейности, проверки, прегледи, проби, изпитания свързани с изпълнение на дейностите по Техническата спецификация;
- разходите за доставка и монтаж на новозакупени части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по производство и монтаж на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по възстановяване на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията на Техническата спецификация;

1.1.2. Всички разходи, които са извършени в изпълнение на задължението за привеждане на вагона в състояние след среден ремонт, които не произтичат от изпълнение на изискванията по Техническата спецификация и се дължат на:

- разликата между фактическото състояние на вагона към момента на предаване/приемането му за ремонт и дължимото от Възложителя състояние на вагона при предаване/приемане на вагона за планов среден ремонт, основаващо се на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“.

Разходите по т. 1.1.2. могат да произтичат от изброените по-долу обстоятелства, но не само:

- разходи за производство и монтаж на липсващи нестандартни части;
- разходи по доставка на новозакупени нестандартни части, които липсват по вагона и свързаните с това разходи по монтаж;
- разходи за производство или доставка на новозакупени нестандартни части и разходите по подмяната им  
както и
- свързаните с горните обстоятелства ремонтни дейности.

**1.1.3.** Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагона/вагоните и след балансирането му/им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.

**1.1.4.** Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.

**1.2.** Обща стойност за извършване на „Планов среден ремонт на 19 броя пътнически вагони серия В 2143” – 3 361 100,00 лв., без ДДС (словом: три милиона триста шестдесет и ена хиляди и сто лева).

*Забележка: Предложените цени следва да са в български лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.*

**2.** Декларираме, че в цената за извършване на „Планов среден ремонт на 19 броя пътнически вагони серия В 2143” са включени всички разходи свързани с изпълнение на предмета на услугата.

**3.** Декларираме, че цената за извършване на „Планов среден ремонт на 19 броя пътнически вагони серия В 2143” не включва:

**3.1** Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагоните и след балансирането им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.

**3.2** Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка,

**3.3** Разходите за извършване на гаранционна поддръжка на извършените средни ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони” - приложение № 19 към проектната документация и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническото предложение на участника,

които са за сметка на Изпълнителя.

**4.** Декларираме, че сме запознати, с условията и разпределението на разходите по транспортиране на вагоните, така както са определени по т.20, т.21 и т.22 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка.

5. Валидността на нашата ценова оферта е 5 месеца, считано от крайния срок за получаването ѝ, и остава обвързваща за нас, като може да бъде приета по всяко време преди изтичане на този срок.

6. Условията, срока и начина на плащане се извършва при условията, визирани в проекта на договор.

7. В случай че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

БАНКА: |

BIC код и

IBAN: BC .....

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....

Печат



Управител на „Интерком“ ЕООД  
(качество на представящи участника)

„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3  
1080 ГР. СОФИЯ

### ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 12 - „Планов среден ремонт на 8 броя пътнически вагони серия В 2297“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,**

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, открита процедура по реда на ЗОП за възлагаде на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“

*„ИНТЕРКОМ“ ЕООД в качеството му на търговски представител на „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г.*

121649676

/ЕИК/

град София, ул. „Искра“ №10  
/адрес по регистрация/

като предлагаме:

1. Да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:

1.1. Единична цена за извършване на Планов среден ремонт на пътнически вагон серия В 2297 - 165 700,00 лв., без ДДС (словом: сто шестдесет и пет хиляди и седемстотин лева), която включва:

1.1.1. Всички разходи произтичащи от изпълнението на изискванията заложи в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2297“ (Техническата спецификация), в т.ч., но не само:

- всички ремонтни дейности, проверки, прегледи, проби, изпитания свързани с изпълнение на дейностите по Техническата спецификация;
- разходите за доставка и монтаж на новозакупени части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по производство и монтаж на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по възстановяване на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията на Техническата спецификация;

1.1.2. Всички разходи, които са извършени в изпълнение на задължението за привеждане на вагона в състояние след среден ремонт, които не произтичат от изпълнение на изискванията по Техническата спецификация и се дължат на:

- разликата между фактическото състояние на вагона към момента на предаване/приемането му за ремонт и дължимото от Възложителя състояние на вагона при предаване/приемане на вагона за планов среден ремонт, основаващо се на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“.

Разходите по т. 1.1.2. могат да произтичат от изброените по-долу обстоятелства, но не само:

- разходи за производство и монтаж на липсващи нестандартни части;
- разходи по доставка на новозакупени нестандартни части, които липсват по вагона и свързаните с това разходи по монтаж;
- разходи за производство или доставка на новозакупени нестандартни части и разходите по подмяната им както и
- свързаните с горните обстоятелства ремонтни дейности.

**1.1.3. Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/вагонали (след приключване на цялостния ремонт на вагона/вагоналите и след балансирането му/им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**1.1.4. Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.**

**1.2. Обща стойност за извършване на „Планов среден ремонт на 8 броя пътнически вагони серия В 2297” – 1 325 600,00 лв., без ДДС (словом: един милион триста двадесет и пет хиляди и шестотин лева).**

*Забележка: Предложените цени следва да са в български лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.*

**2. Декларираме, че в цената за извършване на „Планов среден ремонт на 8 броя пътнически вагони серия В 2297” са включени всички разходи свързани с изпълнение на предмета на услугата.**

**3. Декларираме, че цената за извършване на „Планов среден ремонт на 8 броя пътнически вагони серия В 2297” не включва:**

**3.1 Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагоните и след балансирането им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**3.2 Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка,**

**3.3 Разходите за извършване на гаранционна поддръжка на извършените средни ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони” - приложение № 19 към проектната документация и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническото предложение на участника,**

**които са за сметка на Изпълнителя.**

**4. Декларираме, че сме запознати, с условията и разпределението на разходите по транспортиране на вагоните, така както са определени по т.20, т.21 и т.22 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка.**

5. Валидността на нашата ценова оферта е 5 месеца, считано от крайния срок за получаването ѝ, и остава обвързваща за нас, като може да бъде приета по всяко време преди изтичане на този срок.

6. Условието, срока и начина на плащане се извършва при условията, визирани в проекта на договор.

7. В случай че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

БАНКА:  
BIC код:  
IBAN: B

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....

Печат



Управител на "Изверком" ЕООД

(качество на представяния участник)

„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3  
1080 ГР. СОФИЯ

### ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 13 - „Планов капитален ремонт на 26 броя пътнически вагони серия В 2563”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”

*“ИНТЕРКОМ” ЕООД в качеството му на търговски представител на “ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г.*

121649676

/ЕИК/

град София, ул. “Искра” №10

*/адрес по регистрация/*

като предлагаме:

1. Да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:

1.1. Единична цена за извършване на Планов капитален ремонт на пътнически вагон серия В 2563 - 255 500,00 лв., без ДДС (словом: двеста петдесет и пет хиляди и петстотин лева), която включва:

1.1.1. Всички разходи произтичащи от изпълнението на изискванията заложиени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1563 и 2563” (Техническата спецификация), в т.ч., но не само:

- всички ремонтни дейности, проверки, прегледи, проба, изпитания свързани с изпълнение на дейностите по Техническата спецификация;
- разходите за доставка и монтаж на новозакупени части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по производство и монтаж на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по възстановяване на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията на Техническата спецификация;

1.1.2. Всички разходи, които са извършени в изпълнение на задължението за привеждане на вагона в състояние след среден ремонт, които не произтичат от изпълнение на изискванията по Техническата спецификация и се дължат на:

- разликата между фактическото състояние на вагона към момента на предаване/приемането му за ремонт и дължимото от Възложителя състояние на вагона при предаване/приемане на вагона за планов среден ремонт, основаващо се на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“.

Разходите по т. 1.1.2. могат да произгичат от изброените по-долу обстоятелства, но не само:

- разходи за производство и монтаж на липсващи нестандартни части;
- разходи по доставка на повозакупени нестандартни части, които липсват по вагона и свързаните с това разходи по монтаж;
- разходи за производство или доставка на повозакупени нестандартни части и разходите по подмяната им  
както и
- свързаните с горните обстоятелства ремонтни дейности.

**1.1.3. Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагона/вагоните и след балансирането му/им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**1.1.4. Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.**

**1.2. Обща стойност за извършване на „Планов капитален ремонт на 26 броя пътнически вагони серия В 2563” – 6 643 000,00 лв., без ДДС (словом: шест милиона шестстотин четиридесет и три хиляди лева).**

*Забележка: Предложените цени следва да са в български лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.*

**2. Декларираме, че в цената за извършване на „Планов капитален ремонт на 26 броя пътнически вагони серия В 2563” са включени всички разходи свързани с изпълнение на предмета на услугата.**

**3. Декларираме, че цената за извършване на „Планов капитален ремонт на 26 броя пътнически вагони серия В 2563” не включва:**

**3.1 Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагоните и след балансирането им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**3.2 Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка,**

**3.3 Разходите за извършване на гаранционна поддръжка на извършения/те капитални ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ” - приложение № 18 към проектната документация и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническото предложение на участника,**

**които са за сметка на Изпълнителя.**

**4. Декларираме, че сме запознати, с условията и разпределението на разходите по транспортиране на вагоните, така както са определени по т.20, т.21 и т.22 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка.**



5. Валидността на нашата ценова оферта е 5 месеца, считано от крайния срок за получаването ѝ, и остава обвързваща за нас, като може да бъде приета по всяко време преди изтичане на този срок.

6. Условищата, срока и начина на плащане се извършва при условията, визирани в проекта на договор.

7. В случай че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

БАНКА:  
BIC код:  
IBAN: BС

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....

Печат



Управител на „Индерком“ ЕООД  
(качество на представяващия участник)

„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3  
1080 ГР. СОФИЯ

### ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 15 - „Планов среден ремонт на 20 броя пътнически вагони серия В 2974“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“

*“ИНТЕРКОМ” ЕООД в качеството му на търговски представител на “ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г.*

121649676

/ЕИК/

град София, ул. “Искра” №10  
/адрес по регистрация/

като предлагаме:

1. Да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:

1.1. Единична цена за извършване на Планов среден ремонт на пътнически вагон серия В 2974 – 212 000,00 лв., без ДДС (словом: двеста и дванадесет хиляди лева), която включва:

1.1.1. Всички разходи произтичащи от изпълнението на изискванията заложиени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1974 и 2974“ (Техническата спецификация), в т.ч., но не само:

- всички ремонтни дейности, проверки, прегледи, проби, изпитания свързани с изпълнение на дейностите по Техническата спецификация;
- разходите за доставка и монтаж на новозакупени части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по производство и монтаж на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по възстановяване на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията на Техническата спецификация;

1.1.2. Всички разходи, които са извършени в изпълнение на задължението за привеждане на вагона в състояние след среден ремонт, които не произтичат от изпълнение на изискванията по Техническата спецификация и се дължат на:

- разликата между фактичестото състояние на вагона към момента на предаване/приемането му за ремонт и дължимото от Възложителя състояние на вагона при предаване/приемане на вагона за планов среден ремонт, основаващо се на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“.

Разходите по т. 1.1.2. могат да произтичат от изброените по-долу обстоятелства, но не само:

- разходи за производство и монтаж на липсващи нестандартни части;
- разходи по доставка на новозакупени нестандартни части, които липсват по вагона и свързаните с това разходи по монтаж;
- разходи за производство или доставка на новозакупени нестандартни части и разходите по подмяната им  
както и
- свързаните с горните обстоятелства ремонтни дейности.

**1.1.3. Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагона/вагоните и след балансирането му/им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**1.1.4. Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.**

**1.2. Обща стойност за извършване на „Планов среден ремонт на 20 броя пътнически вагони серия В 2974“ – 4 240 000,00 лв., без ДДС (словом: четири милиона двеста и четиридесет хиляди лева).**

*Забележка: Предложените цени следва да са в български лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.*

**2. Декларираме, че в цената за извършване на „Планов среден ремонт на 20 броя пътнически вагони серия В 2974“ са включени всички разходи свързани с изпълнение на предмета на услугата.**

**3. Декларираме, че цената за извършване на „Планов среден ремонт на 20 броя пътнически вагони серия В 2974“ не включва:**

**3.1 Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагоните и след балансирането им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**3.2 Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка,**

**3.3 Разходите за извършване на гаранционна поддръжка на извършените средни ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ - приложение № 19 към проектната документация и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническото предложение на участника,**

**които са за сметка на Изпълнителя.**

**4. Декларираме, че сме запознати, с условията и разпределението на разходите по транспортиране на вагоните, така както са определени по т.20, т.21 и т.22 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка.**

5. Валидността на нашата ценова оферта е 5 месеца, считано от крайния срок за получаването ѝ, и остава обвързваща за нас, като може да бъде приета по всяко време преди изтичане на този срок.

6. Условието, срока и начина на плащане се извършва при условията, визирани в проекта на договор.

7. В случай че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

БАНКА:  
BIC код:  
IBAN: BUL

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....  
Печат



Данаил Кошамков  
(име и фамилия)

Управител на „Интерком“ ЕООД  
(качество на представляващия участник)

„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3  
1080 ГР. СОФИЯ

### ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 19 - „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия Вc 5080”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагона, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”

*“ИНТЕРКОМ” ЕООД в качеството му на търговски представител на “ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г.*

121649676  
/ЕИК/

град София, ул. “Искра” №10  
*/адрес по регистрация/*

като предлагаме:

1. Да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:

1.1. Единична цена за извършване на Планов капитален ремонт на пътнически вагон серия Вc 5080 – 246 000,00 лв., без ДДС (словом: двеста четиридесет и шест хиляди лева), която включва:

1.1.1. Всички разходи произтичащи от изпълнението на изискванията заложи в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 5080” (Техническата спецификация), в т.ч., но не само:

- всички ремонтни дейности, проверки, прегледи, проби, изпитания свързани с изпълнение на дейностите по Техническата спецификация;
- разходите за доставка и монтаж на новозакупени части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по производство и монтаж на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;
- разходите по възстановяване на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията на Техническата спецификация;

1.1.2. Всички разходи, които са извършени в изпълнение на задължението за привеждане на вагона в състояние след среден ремонт, които не произтичат от изпълнение на изискванията по Техническата спецификация и се дължат на:

- разликата между фактическото състояние на вагона към момента на предаване/приемането му за ремонт и дължимото от Възложителя състояние на вагона при предаване/приемане на вагона за планов среден ремонт, основаващо се на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагона”.

Разходите по т. 1.1.2. могат да произтичат от изброените по-долу обстоятелства, но не само:

- разходи за производство и монтаж на липсващи нестандартни части;
- разходи по доставка на новозакупени нестандартни части, които липсват по вагона и свързаните с това разходи по монтаж;
- разходи за производство или доставка на новозакупени нестандартни части и разходите по подмяната им  
както и
- свързаните с горните обстоятелства ремонтни дейности.

**1.1.3. Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагона/вагоните и след балансирането му/им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**1.1.4. Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.**

**1.2. Обща стойност за извършване на „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия Вс 5080” – 246 000,00 лв., без ДДС (словом: двеста четиридесет и шест хиляди лева).**

*Забележка: Предложените цени следва да са в български лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.*

**2. Декларираме, че в цената за извършване на „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия Вс 5080” са включени всички разходи свързани с изпълнение на предмета на услугата.**

**3. Декларираме, че цената за извършване на „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия Вс 5080” не включва:**

**3.1 Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагоните и след балансирането им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**3.2 Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка,**

**3.3 Разходите за извършване на гаранционна поддръжка на извършените капитални ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ” - приложение № 18 към проектната документация и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническото предложение на участника,**

**които са за сметка на Изпълнителя.**

**4. Декларираме, че сме запознати, с условията и разпределението на разходите по транспортиране на вагоните, така както са определени по т.20, т.21 и т.22 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка.**

5. Валидността на нашата ценова оферта е 5 месеца, считано от крайния срок за получаването ѝ, и остава обвързваща за нас, като може да бъде приета по всяко време преди изтичане на този срок.

6. Условията, срока и пачина на плащане се извършва при условията, визирани в проекта на договор.

7. В случай че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

БАНКА:

BIC код:

IBAN: BС

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....

Печат:



Данелин Канаманков

Управител на „Интерком“ ЕООД

(качество на представящия участник)

„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3  
1080 ГР. СОФИЯ

### ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 20 – „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия АВbd 8480“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“

*“ИНТЕРКОМ” ЕООД в качеството му на търговски представител на “ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г.*

121649676

/ЕИК/

град София, ул. “Искра” №10

/адрес по регистрация/

като предлагаме:

1. Да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:

1.1. Единична цена за извършване на Планов среден ремонт на пътнически вагон серия АВbd 8480 – 151 000,00 лв., без ДДС (словом: сто петдесет и една хиляди лева), която включва:

1.1.1. Всички разходи произтичащи от изпълнението на изискванията заложиени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 8480“ (Техническата спецификация), в т.ч., но не само:

- всички ремонтни дейности, проверки, прегледи, проби, изпитания свързани с изпълнение на дейностите по Техническата спецификация;

- разходите за доставка и монтаж на новозакупени части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;

- разходите по производство и монтаж на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;

- разходите по възстановяване на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията на Техническата спецификация;

1.1.2. Всички разходи, които са извършени в изпълнение на задължението за привеждане на вагона в състояние след среден ремонт, които не произтичат от изпълнение на изискванията по Техническата спецификация и се дължат на:

- разликата между фактическото състояние на вагона към момента на предаване/приемането му за ремонт и дължимото от Възложителя състояние на вагона при предаване/приемане на вагона за планов среден ремонт, основаващо се на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“.



Разходите по т. 1.1.2. могат да произтичат от изброените по-долу обстоятелства, но не само:

- разходи за производство и монтаж на липсващи нестандартни части;
- разходи по доставка на новозакупени нестандартни части, които липсват по лагона и свързаните с това разходи по монтаж;
- разходи за производство или доставка на новозакупени нестандартни части и разходите по подмяната им  
както и
- свързаните с горните обстоятелства ремонтни дейности.

**1.1.3. Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагона/вагоните и след балансирането му/им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**1.1.4. Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.**

**1.2. Обща стойност за извършване на „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагони серия АВbd 8480” – 151 000,00 лв., без ДДС (словом: сто петдесет и една хиляди лева).**

*Забележка: Предложените цени следва да са в български лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.*

**2. Декларираме, че в цената за извършване на „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагони серия АВbd 8480” са включени всички разходи свързани с изпълнение на предмета на услугата.**

**3. Декларираме, че цената за извършване на „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагони серия АВbd 8480” не включва:**

**3.1 Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагоните и след балансирането им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.**

**3.2 Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка,**

**3.3 Разходите за извършване на гаранционна поддръжка на извършените средни ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони” - приложение № 19 към проектната документация и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническото предложение на участника,**

**които са за сметка на Изпълнителя.**

**4. Декларираме, че сме запознати, с условията и разпределението на разходите по транспортиране на вагоните, така както са определени по т.20, т.21 и т.22 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка.**

5. Валидността на нашата ценова оферта е 5 месеца, считано от крайния срок за получаването ѝ, и остава обвързваща за нас, като може да бъде приета по всяко време преди изтичане на този срок.

6. Условията, срока и начина на плащане се извършва при условията, визирани в проекта на договор.

7. В случай че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

БАНКА: I

BIC код н

IBAN: BG

Дата 11 / 06 / 2018 г.

Подпис: .....

Печат



Даниел Камбелков  
(лична отпечатка)

Управител на „Интерком“ ЕООД  
(качество на представящата учетника)

*Приложение № 20*  
*Към договор № 218/21.08.16г.*

**„Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“/„Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ - на електронен носител**