

ДОГОВОР
ЗА УСЛУГА
за обособена позиция №14
№ 217

Днес, 03.09.2018 г. в гр.София между представители на страните:

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК №175405647, ИН по ДДС №BG175405647, представлявано от **Пламен Ангелов Пешаров** - Управител, наричан по-долу за краткост **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**, от една страна,

и

„ХАН КРУМ” АД, със седалище и адрес на управление: с. Хан Крум 9863, община Велики Преслав, обл. Шумен, ул. “Хан Аспарух” №11, регистрирано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 127500903, ИН по ДДС № BG 127500903 – представлявано от **Тодор Николаев Дончев** – Управител, наричан по-долу за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

на основание чл. 112 във връзка с чл. 108, т.1 от Закона за обществените поръчки, и влязло в сила Решение № 23/03.08.2018 г. на Управителя на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за класиране и определяне на изпълнител на обществена поръчка, се сключи настоящият договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши срещу възнаграждение при условията на настоящия договор **Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции, както следва:**

1. Обособена позиция № 14 – „Планов капитален ремонт на 5 броя пътнически вагони серия В 2747”;

Чл. 2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълни услугата в съответствие с клаузите на този договор, с условията и изискванията на Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2747 - Приложение № 7 към договора, Техническото предложение – Приложение №16-14, за обособена позиция №14, за която участникът е избран за ИЗПЪЛНИТЕЛ и приложената към него „Програма за изпълнение” на Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” - Приложение № 18 към договора, както и Ценовото предложение за обособена позиция №14, за която участникът е избран за ИЗПЪЛНИТЕЛ – Приложение № 19-14 неразделна част от настоящия договор.

Чл. 3 В срок до 5 (пет) дни от датата на сключване на договора и най-късно преди започване на изпълнението му, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името,

данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (ако е приложимо). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на договора, в срок до 7 (седем) дни от настъпване на съответното обстоятелство.

II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

Чл. 4. (1). Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му. Същият е със срок на действие до изпълнение на всички услуги по „Програма за изпълнение“ на Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“ – Приложение № 18 към договора, но за не повече от 3 години, считано от датата на сключването му.

(2). Сроковете за изпълнение на отделните ремонти на пътнически вагони са съгласно „Програма за изпълнение“ на Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции - Приложение № 18 и Техническото предложение – Приложение № 16-14 към договора.

(3). Конкретният срок за изпълнение на капитален ремонт за всяка партида пътнически вагони за Обособена позиция № 14 – „Планов капитален ремонт на 5 броя пътнически вагони серия В 2747 е до 90 календарни дни. Срокът започва да тече, считано от датата на двустранно подписания предавателно-присмателен протокол от оправомощени представители на двете страни - Приложение № 11 към проекта на договор.

(4). Място на изпълнение (място на извършване на ремонта) е на следния адрес: с. Хан Крум, общ. Велики Преслав, обл. Шумен.

(5). Изпълнителят извършва гаранционна поддръжка на извършения/те от него капитални ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ - приложение № 20 към договора и в съответствие с условията и сроковете по т.15 от Техническото предложение – Приложение № 16-14 към договора.

(6). Под „Партида пътнически вагони“ и „Партида“ за целите на настоящия договор се разбира, както партида, състояща се от няколко на брой пътнически вагони от съответната серия, така и партида, състояща се от един на брой пътнически вагон от съответната серия.

III. ЦЕНА. РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 5. (1). За предоставянето на услугите, предмет на обособената позиция, за която се сключва договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да плати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. за Обособена позиция № 14 – „Планов капитален ремонт на 5 броя пътнически вагони серия В 2747:

а) единична цена за извършване на планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия В 2747, в размер на 200 950,00 (двеста хиляди деветстотин и петдесет) лева без ДДС и 241 140,00 (двеста четиридесет и една хиляди сто и четиридесет) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“);

б) Цената на партида пътнически вагони за планов капитален ремонт, серия В 2747, за 2018 г. – месец 8 – 200 950,00 в лева без ДДС, месец 9 – 200 950,00 в лева без ДДС, месец 10 – 200 950,00 в лева без ДДС, месец 11 – 200 950,00 в лева без ДДС, месец 12 – 200 950,00 в лева без ДДС (наричана по-нататък „Цената на партидата“).

Забележка: „Цената на партида пътнически вагони за планов капитален ремонт серия В 2747“ е равна на сбора от единичните цени по б. а) на вагоните, включени в партидата, така, както партидата е офертирана от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане за изпълнение на ремонта, за месеца, в съответната година от действието на договора, който месец е предложен в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от договора.

в) обща стойност за извършване на планов капитален ремонт на 5 броя пътнически вагони, серия В 2747, за срока на действие на договора, в размер на 1 004 750,00 (еден милион четири хиляди седемстотин и петдесет) лева без ДДС и 1 205 700,00 (еден милион двеста и пет хиляди и седемстотин) лева с ДДС (наричана по-нататък „Стойността на договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляващо Приложение №19-14 към договора.

(2). В Цената/Цената на партидата/Стойността на договора по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на услугите - предмет на договора, съгласно т.1.1.1 и т.1.1.2 от Ценовото предложение – Приложение № 19-14 към договора.

(3). Цената/Цената на партидата/Стойността на договора по ал. 1 не включва разходите по т. 3.1, т. 3.2 и т.3.3 от Ценовото предложение – Приложение №19-14 към договора, които са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4). Цената/Цената на партидата/Стойността на договора, посочена в ал. 1, е фиксирана за времето на изпълнение на договора и не подлежи на промяна, освен в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

(5). Транспортните разходи за еднократно придвижване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на партидата пътнически вагони за ремонт до адреса, посочен в т.7 от Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(6). Транспортните разходи за придвижване на партидата за ремонт до адреса посочен в т.7 от Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, различни от транспортните разходи по предходната алинея, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(7). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема и заплаща ремонтираните вагони, включително и при предсрочното им предаване след ремонт.

(8). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. авансово плащане в размер на 20% от Цената на всяка партида пътнически вагони без ДДС в срок до 30 дни, считано от представяне от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на:

- оригинална фактура за авансово плащане, издадена на името на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с адрес: гр. София, ул. “Иван Вазов” № 3, с МОЛ: Пламен Ангелов Пеширов. Фактурата, освен задължителните реквизити следва да съдържа следните данни: № на договора, вида на плановия ремонт (капитален), номера на вагона/номерата на вагоните;

- гаранция обезпечаваща 100 % сумата на авансовото плащане за всяка партида пътнически вагони;

2. окончателно плащане в размер на 80% от Цената на всяка партида пътнически вагони без ДДС в срок до 30 дни, считано от представяне от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на следните документи:

- оригинална фактура за окончателно плащане, издадена на името на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, с адрес: гр. София, ул. "Иван Вазов" № 3, с МОЛ: Пламен Ангелов Пешаров. Фактурата, освен задължителните реквизити следва да съдържа следните данни: № на договора, вида на плановия ремонт (капитален), номера на вагона/номерата на вагоните;

- двустранно подписани от оправомощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Протоколи по Приложение №11 и Приложение №12 към договора, ведно с Протокол за пътна проба - Приложение № 12-1;

(9) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ упражни правото си на авансово плащане, същият издава фактура за съответното авансово плащане за всяка партида пътнически вагони, в срок не по-рано от 60 дни, считано от първо число на месеца в съответната година от действието на договора, който месец е предложен за приемане на партидата за ремонт от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от договора.

(10) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не издава фактура за съответното авансово плащане в посочения в ал. 9 срок, в случай, че същият срок, с оглед датата на влизане в сила на договора, обективно не може да бъде спазен.

(11) В случаите по ал.10, за месеците от първата година на действие на договора, посочени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в Програмата му за изпълнение – Приложение № 18, по отношение на които месеци, с оглед датата на влизане в сила на договора, обективно не може да бъде спазен срока по ал.9 и до отпадане на това основание, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ в случай, че е упражнил правото си на авансово плащане, издава фактура за авансово плащане за всяка партида пътнически вагони, в срок от 5 дни, считано от получаване на уведомлението на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по т.5.2 от Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение №16-14 от договора.

(12) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи фактура за окончателно плащане в 5 дневен срок от приемане на вагоните след ремонт.

(13). На окончателно плащане подлежи само ремонта на вагоните, които са пристигли от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след ремонт по предвидения в този договор ред. При непредставяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок на цитираните в ал.8 документи за извършване на авансово и на окончателно плащане, както и при представяне на документи, неотговарящи на нормативните изисквания или съдържащи неточни/нетълни данни, или при неадресирането им на указания адрес, срокът за плащане на услугите се удължава с толкова дни, е колкото е закъсняло представянето на документите или колкото е необходимо, за да бъдат отстранени несъответствията.

(14). Всяко плащане по този договор се извършва в лева, посредством банков превод по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в банка ИВАН: ВИС: При промяна на посочените данни ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в тридесетдневен срок от

настъпване на промяната, на посочения в настоящия договор адрес за кореспонденция. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, се счита, че плащанията са надлежно извършени.

IV. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ВАГОНИТЕ.

Чл. 6.(1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ посочва подлежащите на ремонт партиди пътнически вагони чрез уведомлението по т.5.2 от Техническото предложение – Приложение № 16-14 към договора и Програмата за изпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 18 към договора.

(2). В уведомлението по ал.1 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ посочва:

- отправната гара /вагонно депо/, от която са изпратени вагоните;
- датата и часа на изпращането;
- броя на изпратените вагони и серията и номера им;
- последната ревизия на вагоните;

(3). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да откаже приемането на вагоните за ремонт, ако същите:

- не отговарят на серията и номерата на вагоните, съгласно предмета на договора и уведомлението по ал.1;
- имат всички основания да бъдат представени за бракуване;
- не са почистени;
- не са оформени предавателно-приемателните им документи.

(4). Предаването от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и приемането от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на партидата пътнически вагони за ремонт се извършва в с. Хал Крум, общ. Велики Преслав, обл. Шумен.

(5). Предаването на партидата за ремонт от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва в два екземпляра Предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към настоящия договор. В деня на подписване на протокола, в присъствието на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, представителите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки отделен вагон, включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015), който/която е/са неразделна част от Приложение № 11. За дата на предаване на партидата за ремонт, се счита датата на подписване на посоченият по-горе протокол.

(6). Предавателно-приемателният протокол за предаването и приемането на партидата пътнически вагони за ремонт съдържа:

- дата;
- място на предаване и приемане на партидата вагони;
- вид на ремонта;
- членовете на комисията по чл.6, ал. 5 от настоящия договор;
- серията и номера на всеки отделен вагон;
- дата, месец и година на последната ревизия;
- място на извършване на ремонта;
- вид и номера на талигите;
- тип на колесите;

(7). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата е извършен и посочва датата, на

която ще се извърши предаването от ремонт, минимум 3 (три) дни преди датата на предаването, а ако ремонтът не е извършен на територията Република България, срокът за уведомяване е минимум 10 (десет) дни, преди датата на предаването от ремонт.

(8). Предаването от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приемането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ремонтираната партида/вагонна част от партидата/вагон от партидата се извършва на с. Хан Крум, общ. Велики Преслав, обл. Шумен.

(9). Предаването от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приемането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ремонтираната партида/вагонна част от партидата/вагон от партидата се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва в два екземпляра Приемо-предавателен протокол, съгласно Приложение № 12 към настоящия договор. Неразделна част от приемо-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателния протокол за предаване на партидата за ремонт, ведно с приложенята към него - Приложение № 11 към договора;

2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в Техническата спецификация за ремонт на пътнически вагони от съответната серия;

3. Описът на вложените при извършването на ремонта новопроизведени и/или новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

(10). Приемо-предавателният протокол за предаване и приемане от ремонт на ремонтираните партида/вагонна част от партидата/вагон от партидата съдържа:

- дата;
- място на предаване и приемане на вагоните от ремонт;
- членовете на комисията по чл. 6, ал. 8 от настоящия договор;
- типа, серията и номера на всеки отделен вагон (когато се сменя номерът, да фигурират и старият и новият номер);
- вида на ремонта и вида на преустройството (ако има такова);
- вид и номера на талигите;
- тип на колосите;

(11). След предаването и приемането на партида/вагонна част от партидата/вагон от партидата за междурелсие 1435 мм от ремонт, на същата/ят се извършва пътна проба със състави на влакове на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно План за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След подписване на Приемо-предавателния протокол - Приложение № 12, същата/ят се подава на първия възможен влак, упоменат по-горе. Представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ подписват в два екземпляра Протокол от пътна проба, съгласно Приложение № 12-1 към договора. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ фактурира на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

(12). След подписване от представители на страните по договора на Протокол от пътна проба - Приложение № 12-1, партидата/вагоните част от партидата/вагона от партидата, се счита/т за приети след ремонт от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. За дата на приемането на партидата/вагоните част от партидата/вагона от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписан в два екземпляра от представители на страните на Протокола от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока - Приложение № 12-1 към договор.

(13). При предаване след ремонт на последния вагон за съответната година от срока на действие на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя в два екземпляра окончателен протокол за приключване на изпълнението на договора за съответната година. В срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение от представители на страните по договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да транспортира предаде за негова сметка на посочено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ място описаните в протокола колове, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

(1). Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия, услугите предмет на настоящия договор в уговорените срокове, количество и качество.

(2). Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения Планов капитален ремонт на пътнически вагон/и, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, съгласно Техническата спецификация – Приложение №7, Техническото предложение № 16-14 – неразделна част от настоящия договор и „Програма за изпълнение“ на Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” - Приложение № 18 към договора.

(3). Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранционна поддръжка на извършения/те от него капитални ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ - приложение № 20 към договора и в съответствие с условията и сроковете по т.15 от Техническото предложение – Приложение № 16-14 към договора.

(4). Да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия срок на договора, да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на договора, но без с това да пречи на изпълнението.

(5). Да изисква и получава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всички документи, относими към изпълнението на услугите предмет на договора.

(6). Да изисква и получава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отчети, доклади, разработки, материали или съответна част от тях. Във връзка с това по своя преценка и при необходимост да изисква обосновка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на изготвените от него документи и информация по предходното изречение.

(7). Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ преработване или доработване за негова сметка на некачествено извършените услуги, в съответствие с уговореното в договора.

(8). Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за авансово предоставени средства/гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в Раздел VIII от настоящия договор.

(9). По всяко време, да командирова свои представители за текущ контрол по целия процес на изпълнение на услугите предмет на договора.

(10). Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договор/и за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители *(ако е приложимо)*.

Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

(1). Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

(2). Да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това.

(3). Да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ "Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ" – Приложение № 20 към договора, инструкциите за ремонт и всички останали нормативни документи, касаещи изпълнението на предмет на договора.

(4). Да уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за всички изменения в актовете по шл.3.

(5). Да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на услугите, предмет на договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения за това.

(6). Да участва, чрез свои представители, при предаването и приемането на вагона/ите, предмет на настоящия договор, заедно с представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(7). Да организира и участва при извършването на пътна проба на партидата/вагонон част от партидата/вагон от партидата след ремонт.

(8). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквито и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

(1). Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор;

(2). Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на услугите по договора, включително предоставяне на нужната информация и нормативни документи за изпълнението му.

Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

(1). Да изпълни при посочените в настоящия договор условия, услугите предмет на настоящия договор в уговорените срокове, количество и качество.

(2). Да изпълни в срок и без отклонения Планов капитален ремонт на пътнически вагон/и, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, съгласно Техническата спецификация – Приложение № 7, Техническото предложение № 16-14 – неразделна част от настоящия договор и „Програма за изпълнение“ на Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” - Приложение № 18 към договора.

(3). Да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранционна поддръжка на извършения/те от него капитални ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ - приложение № 20 към договор и в съответствие с условията и сроковете по т.15 от Техническото предложение № 16-14 към договора.

(4). Да отстранява за своя сметка всички неизправности, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в рамките на гаранционния срок.

(5). Да предостави на представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възможност за извършване на текущ контрол по целия процес на изпълнение на услугите предмет на договора.

(6). Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор, за цели извън извън изпълнението на услугите предмет на договора.

(7). Писмено да съгласува промяната на материалите, вложени при ремонта с отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ПЖПС“ към „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД“, в 10-дневен срок от установяване на необходимостта от това.

(8). Непосредствено след започване на ремонта на конкретен пътнически вагон от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, негов представител попълва в два екземпляра Протокол за номерата на колесните, с които вагонът е подаден за ремонт - Приложение № 14 към договора. След извършване на горното, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, с цел изпращане на негов представител за подписване на протоколите.

(9). Да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички подменени колесни, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

(10). При предаване след ремонт на последния вагон за съответната година от срока на действие на договора, да изготви в два екземпляра окончателен протокол за приключване на изпълнението на договора за съответната година. В срок до 10 работни дни от подписване на протокола от представители на страните по договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да транспортира и предаде на посочено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ място описаните в протокола колесни, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

(11). Да предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, относими към изпълнението на услугите предмет на договора.

(12). Да предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отчети, доклади, разработки, материали или съответна част от тях. Във връзка с това по изискване на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да предоставя обосновка на изготвените от него документи и информация по предходното изречение.

(13). Да преработва или доработва за своя сметка некачествено извършените услуги, в съответствие с уговореното в договора.

(14). Да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на услугите предмет на договора, да предложи начини за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им.

(15). Да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ информацията по чл.3 от договора (ако е приложимо).

(16). Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 10 дни от сключване на настоящия договор. В 3-дневен срок от сключването на договор/и за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП (ако е приложимо).

(17). Да не възлага услуги или части от услуги на подизпълнители, извън посочените в офертата му (освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП), и да контролира изпълнението на техните задължения (ако е приложимо).

(18). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна.

VII. ОТГОВОРНОСТ И РЕКЛАМАЦИИ

Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и косвено в резултат от извършения ремонт.

Чл. 12. (1). В случай на лошо извършен ремонт, в резултат, на който има пострадали лица, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в сроковете, предвидени в „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ - Приложение № 20 от настоящия договор и Техническата спецификация - Приложения № 7 към договора.

Чл. 13. Рекламация за качество, скрити дефекти и недостатъци се предявяват до 5 дни от откриването на дефекта, в рамките на гаранционния срок по чл.4, ал.5 от договора или след неговото изтичане при положение, че дефектът е открит в рамките на гаранционния срок.

Чл.14. В петдневен срок от получаване на рекламационното уведомление, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща свой представител за констатиране на дефекта и подписване на рекламационен протокол - Приложение № 13 към договора.

Чл. 15. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати свой представител за констатиране на дефекта и подписване на рекламационния протокол, се счита, че рекламацията е приета без възражения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и същият търпи санкциите по чл. 20, считано от деня, следващ деня на получаване на рекламационното уведомление.

Чл. 16. При непостигнато съгласие относно предявена рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

Чл. 17. Установените дефекти в рекламационния протокол се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 3 дневен срок от предаване на вагона на мястото по чл.4, ал.4 от договора за отстраняване на дефекта. Този срок важи и при отстраняване на дефекта, в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. В случай, че дефектът не е отстранен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в указания срок, след неговото изтичане, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да начисли неустойката по чл. 20 от договора. Ако срокът по предходното изречение е обективно невъзможен за изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предлага на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по-дълъг срок със съответната техническа обосновка. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да откаже в горния случай по-дългия срок, ако е обоснован.

Чл. 18. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни задълженията си по чл. 15 и чл.17 от настоящия договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да начисли неустойката по чл. 20 като същевременно пристъпи към отстраняване на установения дефект в негово дело изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Разходите по ремонта се установяват от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с ремонтна карта и калкулация от длъжностни лица на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - Приложение № 13-1 към договора.

Чл. 19. Рекламацията се отстранява в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в случай, че Рекламационния протокол е подписан при тази възможност. В този случай, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща цената по отстраняване на дефекта, съгласно калкулация - Приложение № 13-1 към настоящия договор.

VII. САНКЦИИ

Чл. 20. При забава на изпълнението на задълженията си по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в размер на 0.5 % на ден от цената по чл.5, ал.1, б. б), но не повече от 5 % от стойността по чл.5, ал.1, б. в) от договора или обезщетение за произлезлите от забавата щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по-големи.

Чл. 21. (1). При пълно неизпълнение на задълженията по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 10 % от стойността по чл.5, ал.1, б. в) от договора.

(2). При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на съответния ремонт или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническата спецификация Приложение №7, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено съответния ремонт без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

Чл. 22. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този договор неустойка, чрез задържане на сума от гаранцията за изпълнение на договора или чрез прихващането ѝ от всяка друга сума, дължима на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

Чл. 23. В случай, на закъснение в плащане на извършените услуги, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в размер на законната лихва за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от стойността на неизпълнението.

IX. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА. ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПРЕДОСТАВЕНИ СРЕДСТВА.

ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 24. (1). При подписване на този договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предоставя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** гаранция за изпълнение на договора в размер на 3 % от общата стойност на договора без ДДС, а именно 30 142,50 лв. (тридесет хиляди сто четиридесет и два лева и петдесет стотинки), която служи за обезпечаване на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по договора.

(2). Страните се съгласяват, че сума в размер на 9 042,75 лв. (девет хиляди четиридесет и два лева и седемдесет и пет стотинки), представляваща 30% от гаранцията за изпълнение, е предназначена по-конкретно за обезпечаване на гаранционното поддържане, предвидено по чл.4, ал.5 от договора и Техническата спецификация - Приложение №7 към договора.

Чл.25. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**: „БДЖ- Пътнически превози“ ЕООД – Банка: „ОББ“ АД, гр. София, клон Света София, IBAN: BG 57 UBBS 80021052226520, BIC: UBBSBGSF.

Чл.26.(1). Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция във форма, представена от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в документацията за участие и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или друго основание за задържане на гаранцията за изпълнение по този договор.

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора по чл. 4, ал. 1 от него, плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването му, като за сумата по чл.24, ал.2 срокът на валидност да бъде 30 (тридесет) дни, след изтичане на гаранционния срок по чл.4, ал.5 от договора.

3. В случай, че банката, издава гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължияност, или ѝ се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** сума в 3-дневен срок, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да поиска, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

(2). Банковите разходи по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, при наличието на основание за това, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл.27. (1). Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора по чл. 4, ал. 1 от него, плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването му, като за сумата по чл.24, ал.2 срокът на валидност да бъде 30 (тридесет) дни, след изтичане на гаранционния срок по чл.4, ал.5 от договора.

3. В случай, че застрахователят, издал застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свърхзадължителност, или му се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

(2). Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 28. Когато участникът е чуждестранно лице и гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата трябва да бъде придружена с официален превод на български език.

Чл. 29. (1). Гаранцията за изпълнение, с изключение на сумата по чл.24, ал.2 от договора, се освобождава постепенно, след приемане след ремонт от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на последния вагон, включен в партидата пътнически вагони, подадена от него за ремонт.

(2). Гаранцията за изпълнение по ал. 1 се освобождава пропорционално на Цената на партидата, приета от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след ремонт, в срок до 15 дни от отправеното писмено искане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако липсват основания за задържането, на каквато и да е сума по нея от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3). Гаранцията за изпълнение за сумата по чл.24, ал.2 от договора, се освобождава постепенно, след изтичане на гаранционния срок по чл.4, ал.5 от договора, за гаранционна поддръжка на последния вагон, включен в партидата пътнически вагони, приети след ремонт от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4). Гаранцията за изпълнение по ал. 3 се освобождава пропорционално на Цената на партидата, приета от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след ремонт, в срок до 15 дни от отправеното писмено искане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако липсват основания за задържането, на каквато и да е сума по нея от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(5). При необходимост, във връзка с постепенното освобождаване на гаранцията за изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документ за изменение на първоначалната банкова гаранция/застраховка или нова банкова гаранция, съответно застраховка.

Чл. 30. (1). Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. Когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл. 5, ал. 14 от договора.

2. Когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

3. Когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

(2). Гаранцията или съответна част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранцията.

Чл. 31. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение, на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл. 32. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по изпълнение на договора в срок до 20 дни, от изтичане на срока по чл.4, ал.3 от договора и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали договора на това основание;

2. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато услугите не отговарят на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и разваляне на договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПРЕДОСТАВЕНИ СРЕДСТВА:

Чл. 33.(1). За всяка партида пътнически вагони предложена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за подаване за ремонт в Програмата му за изпълнение, същият представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, „гаранция, която обезпечва авансово предоставените средства” в размер на 100% от сумата на авансовото плащане, по чл. 5, ал. 8, т. 1 от договора, пай-късно с представяне на фактурата за съответното авансово плащане.

(2). Гаранцията за авансово предоставени средства се представя по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в една от формите и при съответно спазване на изискванията на чл.25 – чл.27 от договора.

(3). Гаранцията за авансово предоставени средства се освобождава до 3 (три) дни след връщане или усвояване на аванса.

Чл. 34. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по гаранцията за изпълнение и гаранцията за авансово предоставени средства са престояли при него законосъобразно.

X. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 35. Всички съобщения между страните, във връзка с този договор се извършват в писмена форма, подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

Чл. 36. За дата на получаване на съобщението се смята:

- датата на предаването – при лично предаване на съобщението;
- датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
- датата на приемането – при изпращане по факс.
- датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

Чл. 37. За целите на този договор данните и лицата за контакт на страните са, както следва:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

гр. София, 1080
ул. "Иван Вазов" № 3
Дирекция „ПЖПС“
Отдел "Пътнически вагони"
факс: 02/9871446
e-mail: passengers_coaches@bdz.bg

Лица за контакт:

инж. Плавен Стойков, GSM № 0887662991

инж. Николай Белев, GSM № 0885534461

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

с. Хан Крум
общ. Велики Преслав
Шумен

тел. 05333/2389

факс 05333/2385

e-mail: vrzhankrum@mail.bg

Лице за контакт: Тодор Дончев

Чл. 38. (1). Всяка кореспонденция между страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в тридесетдневен срок от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко съобщение ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(2). При преобразуване без прекръпяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмети на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в тридесетдневен срок от вписването ѝ в съответния регистър.

XI. СПОРОВЕ

Чл. 39. Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително спорозете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и спорозете за попълване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

XII. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Чл. 40. (1). Никоя от страните по този договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

(2). Не може да се позовава на непреодолима сила страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

(3). Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до 5 дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4). Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

XIII. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 41. Този договор може да бъде изменен само с допълнителни споразумения, изготвени с писмена форма и подписани от двете страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Чл. 42. При настъпване на формални обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

Чл. 43. (1). Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, по чл.4, ал.1 от договора.
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегната страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 3 дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора - с 10-дневна писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
5. по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП;
6. при прекратяване на юридическото лице – страна по договора без правопримство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
7. при условията по чл. 5, ал.1, т.3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ;

(2). **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** прекратява договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за претърпени от прекратяването на договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този договор.

Чл. 44. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да прекрати договора без предизвестие, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**:

1. виновно забави изпълнението на ремонта на съответна партида пътнически вагони или е прекратил изпълнението на ремонта на някое от задълженията си за повече от 20 дни;
2. когато е допуснал съществено отклонение от Техническите спецификации и Техническите предложения неразделна част от този договор;
3. не отстрани в сроковете по чл.17 от настоящия договор, констатирани нередности;
4. използва подизпълнител/и, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител/и, различен/и от посочения в офертата му;
5. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация;

Чл. 45. Във всички случаи на прекратяване на договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правоприменство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:
 - а) да преустанови предоставянето на услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
 - б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички отчети/протоколи, изготвени от него в изпълнение на договора до датата на прекратяването; и
 - в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на договора.

Чл. 46. При предсрочно прекратяване на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, реално изпълнените и приети по установения ред ремонти, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от авансово предоставените средства. Когато прекратяването на договора е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, той дължи и законната лихва върху частта от авансово предоставените средства, подлежащи на връщане, за периода от датата на прекратяване на договора до тяхното връщане.

Чл.47. За неуредените в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл.48. В случай, че някоя от клаузите на този договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

Настоящият договор се състои от 18 /осемнадесет/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения:

Чл. 49. Към този договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

1. Приложение № 7 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2747;
2. Приложение № 11 - Предавателно-приемателен протокол за предаване и приемане за ремонт на вагони, ведно с ВП-3 за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015);

3. Приложение № 12 - Приемо-предавателен протокол за извършен планов ремонт на вагони, ведно с Протокол за пътна проба - Приложение № 12-1;

4. Приложение № 13 – Рекламационен протокол, ведно с Калкулация за разходи за заета позиция по отстраняване на рекламация - Приложение № 13-1;

5. Приложение № 14 - Протокол за номера на колосите, с които вагонът е подаден за ремонт;

6. Приложение № 16-14 – Техническо предложение на Изпълнителя, за обособена позиция №14;

7. Приложение № 17 - Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“;

8. Приложение № 18 - „Програма за изпълнение“ на Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“ на Изпълнителя;

9. Приложение №19-14 – Ценово предложение на Изпълнителя, за обособена позиция №14;

10. „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ - приложение № 20 на електронен носител;

11. Гаранция за изпълнение на договора;

12. Гаранция/и за авансово предоставени средства;

13. Документи предпоставка за сключване на договора, съгласно ЗОП.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Пламен Ангелов Пещаров
Управител на
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД



Банковата сметка в договора е заличена на основание чл.72 от ДОПК, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.
Подписите в договора и приложенията към него са заличени на основание чл. 2 от ЗЗЛД и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП.

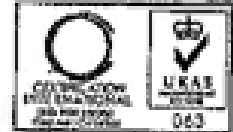
Приложение № 7
Към договор № 217/0209.2016

Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2747



**„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. "Маяк Вагон" № 2, София 1000, България
тел.: (+359 2) 967 88 69
bdk_p@sofiya.bdk.bg
www.bdk.bg



ОДОБРЯВАМ: /

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПП“ ЕООД

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
ЗА
РЕМОНТ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН ОТ СЕРИЯ 2742**

Изпълнението на поръчката трябва да бъде съобразено със спазване на следните задължителни изисквания:

- „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ от 2005 г., „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони на БДЖ“, „Инструкция за изпълнение проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитания на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при експлоатация, среден и капитален ремонт на пътнически вагони – 11.2011 г.“ и изискванията на Инструкциите за ремонт и обслужване на частите и възлите на пътническите вагони.
- „Технически условия“ на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД – за отделните части, възли и агрегати.
- Заповед № 327/21.05.2008 г. т. 2.1. – всички части, които се доставят с цел подмяна трябва да отговарят на изискванията, залегнали в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – БДС EN, фирмове на UIC, технически спецификации за оперативна съвместимост /ТСОС/ и др.

I. Необходимо е да се вземат предвид следните изменения и допълнения към тях:

1. Колооси.

Монтиране на колооси с нови колела /осигурени от Изпълнителя/ при спазване на следните условия:

- „Технически условия“ за производство и доставка на колела – отговаряйки на „Общи технически условия за производство и доставка на колела OTY 2 11/IV от 2011г.;
- Колелата задължително да имат допуск до експлоатация, издаден от „БДЖ – ПП“ ЕООД, сертификат за качество и гаранция;

В случай, че при прекомплектоване на колоос, оста се окаже негодна, „БДЖ – ПП“ ЕООД ще изпрати друга собствена ос / колоос/ за замяна.

2. Буксов възел.

Монтиране на нови лагери и лабиринтни втулки при капитален ремонт. Допускат се само буксови лагери, които са класифицирани и производителят им е сертифициран. Новите лагери трябва да отговарят на действащите технически спецификации и изисквания на „БДЖ – ПП“ ЕООД и БДС EN 12080:2007+A1:2010. При демантиране, лагерите се идентифицират с марка с номера на вагона, от който са демантирани колоосите, при маркирането на лагерите задължително присъства ИКРП на „БДЖ – ПП“ ЕООД, който подписва протокол за демантираните буксови лагери за всеки един вагон поотделно. Демантираните части се връщат на Възложителя.

3. Буфери.

При капитален ремонт се монтират нови буфери с нов еластичен елемент – да отговарят на БДС EN 15551:2017 /фин UIC 527-1/. Осигуряването на буферите се извършва с кормина гайка и шпленг.

При среден ремонт се монтират нови металогумени пакети.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

4. Тегачни съоръжения.

Заменят се с нови отговарящи на БДС EN 15 566:2016. Демонтираните се връщат на Възложителя.

5. Странични врати.

Задължителен демонтаж и ремонт в специализирано отделение.

6. Челни и купейни врати.

Ремонтират се съгласно изискванията на §59 на „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“. Задължително възстановяване на заключването с илре.

7. Междувагонни мехове.

При капитален ремонт се монтират нови междувагонни мехове, съответстващи на фин на UIC 561.

8. Мебелпроекти и вътрешно обзавеждане.

Претаншириране на седалките с плат, съгласуван и одобрен от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Седалките да бъдат оборудвани с подглавници тип „лежерува“. Задължително оборудване на купетата с перлета.

Елементите за вътрешно декоративно покритие, които се използват, да са с разцветки и качества, съгласувани и одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Задължително се извършва цялостна подмяна на подовото покритие.

Задължително се извършва цялостна подмяна на всички стъклопакети, съответстващи на фин UIC 564-1.

На всички подадени за ремонт вагони да се извършва подмяна на челната стена и стената откъм коридора на санитарния възел.

Монтаж на стикери с пиктограми съгласно изискванията на RIC, както и поставяне на:

- стикери на платформите на вагоните за правата на пътниците Регламент (ЕО)1371/2007;

-стикер за „Сигнали за нередности в транспорта“.

- Да се поставят стикери и указателни табели, указващи местата за евакуация;

- Да се монтират „аварийни чукача“ в купетата на вагона;

9. Тоалетни и водни инсталации.

Монтаж на санитарен възел от модулна тип - по документация изготвена от Възложителя и одобрена от Възложителя.

На всички ремонтирани вагони да се извършва вътрешно почистване и измиване на водните резервоари.

Изграждане на система за самозточване на водата от водните резервоари и инсталация, при достигната температура на водата в резервоарите по-ниска от 5°C с възможност за ръчно източване.

Изолацията на водните резервоари и тръбопроводите да осигурява защита от замръзване на остатъчната вода, след източване при температура на околната среда около 5°C;

Проверка и възстановяване на индикатора „WC ЗАЕТО“.

10. Външно боядисване коша на вагона.

Извършва се с двукомпонентни полиуретанови бои, отговарящи на фин UIC 842-5, по технология изготвена от Възложителя и одобрена от Изпълнителя и съгласно утвърден от „БДЖ - ППТ“ ЕООД цвятски план. Покритието да осигурява: устойчивост на UV лъчи, механична устойчивост и устойчивост на миелци средства.

Шаблонирането се извършва с боя, спотечик и/ли самозалепващо фолио. Нанесените шаблони трябва да са устойчиви на изтриване и миелци разтвори.

11. Отопление.

Задължително се извършва:

- Парна инсталация – възстановяване и изпълнение на указанията на § 75 – „Парна отоплителна система“ от Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ – 05.2005 год.

- Подмяна на всички гумени и уплътнителни елементи от парните кранове и от гъвкавите междувагонни връзки на вагона с нови и заместяване на размерите им;

- Подмяна на изолацията на паропровода с материал, съответстващ на изискванията на фирмa УИС 564-2, минимум клас „В“.

- Проверка изолационното съпротивление с мегаометър 2500 V;

- Почистяване и проверка на изолатори, подмяна на дефектен изолатор;

- Ремонт и ремонт на конвенционалното отопление – подмяна на дефектирани нагревателните елементи.

12. Електрооборудване на вагона.

Задължително се извършва:

- Електроинсталация – съгласно заповед № 298/13.06.2011 г.;

- Високоволтова уредба – еднополюсен контакт, разклонителна кутия, главен съпровод, междувагонни кабели, глуха доза – почистяване, профилактика, проверка изолационно съпротивление. При несъответствие – подмяна на дефектен елемент;

- Осветителна уредба – работеща в режим „1“ и „1/2“. Осветителни тела – люминисцентни 36 W и 18 W. Допуска се използването на енергоспестяващи или светодиодни осветителни тела, което се съгласува с „БДЖ - ПП“ БООД;

- Главно електрическо табло – проверка на компонентите в ед. табло и при необходимост подмяна на елементите с вложени работни параметри.

- Терморегулиране – проверка на термодатчиците и терморегулаторите; допуска се замъня на елементите от терморегулирането с други със същите параметри, подходящи за влагане в ПЖПС.

- Отопителни печки – демонтаж и проверка в специализирано отделение. Проверка на нагревателните елементи. Почистяване на перделяловата повърхност на нагревателите. Почистяване и боядисване с подходяща огнеупорна боя на телата на отоплителните печки. Монтаж на огнеупорни подложки под седалките и на пода под нагревателните тела.

- Високоволтов шкаф /ВВШ/ - почистяване, профилактика и проверка на високоволтови предпазители, реле контрол високо напрежение, разединителя на високото напрежение на ВВШ и блокировка на капака. Задължително се подменя уплътнението на капака на ВВШ. При среден и капитален ремонт се монтират нови високоволтови контактори, като демонтираните се връщат на Възложителя.

- Генераторна уредба – почистяване на елементи и профилактика на шкаф – блок изправители. Проверка на генератори, задължителна подмяна на диоди, проверка на фазите изводи/при необходимост локално бандижиране и лакиране/.

- Проверка на регулатор и изправителен блок – продухване и почистяване на диодните блокове. Задължителна проверка на отенд на регулатора и генератора.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

- При среден ремонт на акумулаторните батерии се извършва почистяване, промиване, профилактика и проверка на батериите – съгласно инструкцията на фирмата производител; Корекция на електролита преди изравнителен заряд.

Задължително се извършва изравнителен заряд и капацитивен тест, съгласно изискванията на заводите производители; допустим минимален капацитет на АБ 50 % от номиналния.

- При капитален ремонт задължителна подмяна на акумулаторните батерии с нови – никел-кадмиеви 24V 275 Ah \pm 10 Ah.

- Профилактика и при необходимост ремонт на вентилационната система на шкафа на АБ.

- Озвучителна система на вагона – монтаж на високоговорители и опроводяване от

Изпълнителя, ако същите не са палтици;

- Извършване функционална проверка на енергозахранваща, осветителна и отоплителна уредба.

13. Талпи

При капитален и среден ремонт:

- не се разрешава капталване на елементи от окачването;

- задължително се заменят с нови всички гумени и металогумени елементи

- задължително се заменят с нови всички демпфери;

- монтаж на нови цилиндрични винтови пружини от буксовото окачване;

- всички цилиндрични винтови пружини от централното окачване задължително се проверяват съгласно §21 от „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ за

определено на годността им, като се представят протоколи от изпитването им. На годните пружини се поставят ласарисени табелки с параметрите им, а негодните се заменят с нови. Отпадналите пружини се предават на „БДЖ - ПП“ ЕООД:

- Задължително се подменят с нови гайбите и подвесните болтове.

Подменените части се връщат на Възложителя.

14. Спирачна система.

Заменят с нови, както следва:

- Гумените съединителни ръкави на въздухопроводите /главен и спомогателен/.

- Гумените маркучи на гъвкавите връзки на апаратите против повдигане /АПП/.

- Металогумените съединители и гумените капачки на АПП.

- Въжетата на ръчната спирачка със скъсани нишки и напукани или оголени брони. Да се провери комплектноста и състоянието на фитингите и маслените и да се запълни със смазка пространството между въжетата и броните.

- Въздушните резервоари.

- Уплътнителните пръстени на свързващите глави /муфа/ и накрайници.

- Всички втулки и болтове на лостовата спирачна система (ЛСС).

- Маншетите на буталата на спирачния цилиндър (СЦ).

- Задължително се реанимат и изпитват регулаторите на лостовата система (РЛС).

Подменените части се връщат на Възложителя.

15. Противопожарни инсталации.

Всеки пътнически вагон трябва да бъде оборудван с един брой прахов ABC пожарогасител;

Вентилационната система, твърдите термопластични материали, текстилните изделия, гумени уплътнения за врати и прозорци, пенливите материали, външните обшивки, модулните панели, спектралните кабели, гумените свързващи проходи, твърдите термопластични материали, подовите настилки, седалките и платовете за тишицирането им да отговарят на изискванията на филт на UIC 564-2 минимум клас „В“ – отнася се само за нововлагани материали при подмяна.

16. Гаранции.

Съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ със следните допълнения и изменения:

- за сълюбка на прекомплектовани колосии - 24 месеца;

- за нови елементи, монтирани при прекомплектоване на колосиите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж.

Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;

- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;

- Висковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- боя – 5 години без пробождане при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахане на графити;

- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

II. Изисквания за предаване на вагоните от ремонт.

След приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна проба, организирана от Възложителя и заплатена от Изпълнителя, на разстояние минимум 50 км. в една посока.

За всеки ремонтиран вагон Изпълнителя предоставя на Възложителя:

1. „Технически паспорт на вагона“, съдържащ:
 - Конструктивни чертежи на возовградните елементи, възли и детайли;
 - Електрически схеми на високоволтовата инсталация на вагона и на главното електрическо табло;
 - Техническа документация за отделните електрически блокове и възли, вкл. монтажна схема и схема на връзките за новите елементи;
 - Инструкции за експлоатация и ремонт на захранващата, осветителната, отоплителната и озвучителна системи;
 - Техническа документация за главното електрическо табло, вкл. монтажна схема и схема на връзките в таблото;
 - Размерни схеми за балансиране на вагона и телово балансиране след ремонт;
 - Сертификат за качество на стоманен предпазител /стоманка/ за + 175°C;
 - Протокол от капацитивен тест на акумулаторната батерия;
 - Протокол за електрическите изпитания на системите на вагона;
 - Протоколи от изпитанията на отделните части и агрегати;
 - Протокол за приемателно изпитание на автоматичната спирачка;
 - Протокол от пътна проба на вагона;
 - Сертификат за качество за използваните материали;
 - Декларация за съответствие за използваните материали;
 - Сведения VI-13 и известие обр. ВП-10а;
2. Документация съгласно договора за ремонт;

III. Общи изисквания към влаганите изделия, елементи и материали и доставчиците им.

1. Изисквания към влаганите изделия, елементи и материали.

Всички влагани изделия, елементи и материали трябва да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, се предлагат/разработват от завода, извършващ ремонта на вагоните, и се одобряват от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Замесените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ да се снабдят с „БДЖ – ПП“ маркировка. Маркирането да се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фирмите на UIC и инструкциите на RIC.

2. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

2.1. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

2.1. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

Производителят трябва да бъде сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството съгласно стандартите от серията ISO 9000 или сертифициран по IRIS за производството на съответното изделие (само за производителите от него изделия) или еквивалент от съответния упълномощен орган. Доставка на всяко влагано изделие или материал да се придружава от сертификат за качество и декларация за съответствие;

2.2. Изисквания към кандидата за извършване на ремонта – Да бъде сертифициран при създаване на критериите, определени съответно в приложение № 5Б (изисквания в критерий за оценка), съгласно чл. 62б, ал 9 от Наредба № 59 за функция № 4 (функция по извършване на поддръжването), съгласно чл. 62б, ал 7 от същата Наредба - да предостави заверено копие на валиден сертификат;

След избор на изпълнител, пълният комплект от документацията по техническата спецификация се предоставя от изпълнителя за предварителна проверка в отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

При присъмяне на вагоните от ремонт се изпраща покана до отдели „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ БООД и съответното вагонно депо (ВД), стопаниисващо вагона, които предприемат действия по присъмяне на вагоните от ремонт.

Представителите на „БДЖ- Пътнически превози“ БООД имат право за проверка на технологичното оборудване и квалификацията на персонала, зает с ремонта на вагоните.

ПРЕДАВАТЕЛНО - ПРИЕМАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

№

Днес 20 год. в гара се събра комисия в състав :

- 1 - Ваг. инструктор ППП
- 2 - Представител на ремонтния завод
- 3 - ИКРП при "БДЖ-ПП" БООД

Комисията състави настоящият протокол относно предаването и приемането за ремонт на вагон №, собственост на "БДЖ-ПП" БООД в завод

Вид на ремонта : _____

Дата на последна ревизия _____

Място на извършване : _____

Вид на талоните		Тип на колосите		
		тип колос	Тип колело (симетрично/несиметрично)	Диаметър (диаметър 590/610/640)
1	№	1		мм.
		2		мм.
2	№	3		мм.
		4		мм.

КОМИСИЯ :

- 1
- 2
- 3

Завод, извършил ремонта **ПРИЕМНО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ**
№ вагон **ЗА ИЗВЪРШЕН ПЛАНОВ РЕМОТ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН**

№ вагон

Номера на колосите, изпратени за презкомплектовка	
1. Талига №	Колоси № 1 2
2. Талига №	Колоси № 3 4

Номера на колосите, монтирани на вагона	
1. Талига №	Колоси № 1 2
2. Талига №	Колоси № 3 4

Дата:

За завод изпълнител: Началник ОТК
 1. Представител на завода
 2. Представител на завода

За "БДЖ-ПП" БООД:
 3. ИКРП на "БДЖ-ПП" БООД;
 4. Представител на ППП.....

№	Наименование	Цена - лева
1	Планов ремонт	Всичко

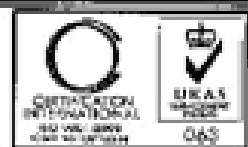
Цените са без включен ДДС.

Комисия : 1. 2. 3. 4.
 /ОТК на завода/ /Представител на завода/ /ИКРП на "БДЖ-ПП" БООД/ /Представител на ППП/



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1000, България
тел.: (+359 2) 987 83 69
bdc_passengers@bdc.bg
www.bdc.bg



ПРОТОКОЛ от пътна проба

Днес, г. В изпълнение на договор №

Комисия в състав:

1.
/трите имена – представител на ППП/
2.
/трите имена – представител на ВРЗ извършила ремонта/

извърши извърши пътна проба с вагон/и с номера както следва:

.....
.....
.....

Комисията констатира следното:

Вагон №..... годеи/негоден
Вагон №..... годеи/негоден
Вагон №..... годеи/негоден

Забележка: Неможното се зачерква.

1.
/трите имена – представител на ППП/
2.
/трите имена – представител на ВРЗ извършила ремонта/



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Тиха Вата” № 7, София 1000, България
тел.: (+359 2) 987 88 89
bdz_passenger@bdz.bg
www.bdz.bg



РЕКЛАМАЦИОНЕН ПРОТОКОЛ

Днес, г. съгласно телеграма №/20 Г.,

Комисия в състав:

1.
/трите имена – Началник цех/
2.
/трите имена – майстор по ремонт/
3.
/трите имена – ИКРП – БДЖ – Пътнически превози” ЕООД/
4.
/трите имена – председател на ППП/
5.
/трите имена – председател на ВРЗ извършил ремонта/
6.
/трите имена – председател на ВРЗ извършил ремонта/

се събра в

със задача да извърши оглед на рекламационния/те вагон/и

№:

ревизия:

..... 20 г.
 20 г.
 20 г.

Комисията констатира следното:

.....

Определя, че гореописаните повреди са в резултат на:

.....

Забележка:

1. Ремонтът ще бъде извършен на територията на Ремонтен цех при
(към „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД) по одобрена калкулация.
2. Ремонтът ще бъде извършен на територията на Вагоноремонтен завод
за негова сметка, включително и придвижването на вагона до завода и обратно.

Забележка: Непунквата точка се зачерква.

1. 2. 3.
 4. 5. 6.

Одобрявам:

Пламен
Пешаров

Управител на „БДЖ – ПП“ ЕООД

КАЛКУЛАЦИЯ

за разходи за заета позиция по отстраняване на рекламация
на вагон № на дата

Отстраняване на рекламация на пътнически вагон на коловоз в ремонтен цех

№	Наименование	време	Общо лева
1	Маневрена дейност - общо		
2	Нереализиран приход		
3	Зает коловоз в ремонтен цех		
4	Пълна себестойност		
5	Печалба		
6	Цена без ДДС		
7	Цена с ДДС		

Отстраняване на рекламация на пътнически вагон на екипировъчен коловоз

№	Наименование	време	Общо лева
1	Маневрена дейност - общо		
2	Нереализиран приход		
3	Зает екипировъчен коловоз		
4	Пълна себестойност		
5	Печалба		
6	Цена без ДДС		
7	Цена с ДДС		

Забележки:

1. В посочената цена за маневрена дейност не се включва дизеловото гориво, което се заплаща отделно в зависимост от действително направения разход.
2. Цените за зает коловоз се отнасят за всяко залочнато денонощие.

Съгласувано с:

..... Николина Даскалова
Директор дирекция "Финанси"

..... ()
Ръководител отдел "ПАФ"

Изготвя:

..... ()

ПРОТОКОЛ ЗА НОМЕРА НА КОЛОСИ, С КОИТО ВАГОНА Е ПОДАДЕН ЗА РЕМОНТ

Дата: № вагон:

Номера на колосите изпратени за предкомплектровка		
1.Талига №	1	2
2.Талига №	3	4

Комисия : 1. / Представител на излъчителя /
2. / Представител на Възложителя /

*Приложение № 16-14
Към договор № 211/08-0914*

Техническо предложение на Изпълнителя, за обособена позиция №14

ДО
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
 ул. „Иван Вазов“ № 3
 гр. София 1080

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От „Хан Крум“ АД, с ЕИК 127500903, регистрирано в Шуменски окръжен съд по фирмено дело 943/1999г., регистрация по ДДС: BG127500903, със седалище и адрес на управление с. Хан Крум, ул. „Хан Аспарух“ №11, общ. Велики Преслав, адрес за кореспонденция: 9863 с. Хан Крум, ул. „Хан Аспарух“ №11, общ. Велики Преслав, телефон за контакт: 05333/2389, факс: 05333/2385, представлявано от Тодор Николаев Дончев в качеството на Изпълнителен директор

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”, за Обособена позиция № 14 – „Планов капитален ремонт на 5 броя пътнически вагони серия В 2747”, при следните условия:

1. Декларираме, че сме запознати с обявлението за обществената поръчка, документацията за участие, изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

2. Декларираме, че сме запознати с приложените към документацията за участие и описани по-долу документи, с параметри на Възложителя при тяхното изготвяне и с изискванията за изпълнението им, така както са описани в документацията за участие по обществената поръчка и/или в самите документи, а именно:

- „Програма за извършване на ремонта по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”;

- „Пономерен опис на определените за ремонт при външен изпълнител вагони”;

- „Планово-предупредителна система за ремонт на пътнически вагони”, съгласно Заповед № 292/28.11.2011г. на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, ведно с изменението ѝ.

3. Предлагаме да извършим Планов капитален ремонт на 5 броя пътнически вагони серия В 2747, в пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя, законовата и нормативна база, посочени в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2747”.

4. За изпълнение на „Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” предлагаме приложената към настоящото техническо предложение Програма за изпълнение, съобразена изцяло с изискванията на Възложителя за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са въведени в документацията за участие по обществената поръчка, а именно:

№ по ред	Вагон №	Поддаване за ремонт - месеци/година	Излизане от ремонт - месеци/година
1.	5052 2747 001-8	м.VIII 2018г.	м.XI 2018г.
2.	5052 2747 002-6	м.IX 2018г.	м.XII 2018г.
3.	5052 2747 003-4	м.X 2018г.	м.I 2019г.
4.	5052 2747 004-2	м.XI 2018г.	м.II 2019г.

5. Запознати сме и сме съгласни подаването на подлежащите на ремонт пътнически вагони да се извършва на партиди, по заявка на Възложителя, в съответствие с Програмата ни за изпълнение по предходната точка 4 и изискванията за изпълнение на Ремонтната му програма, така както са посочени в документацията за участие в обществената поръчка и допустимите отклонения по тях.

5.1 Запознати сме, че под „*Партида пътнически вагони*“ и „*Партида*“ за целите на настоящата обществена поръчка се разбира:

- както партида състояща се от няколко на брой пътнически вагони от съответната серия, така и

- партида, състояща се от един на брой пътнически вагон от съответната серия.

5.2 Приемаме да бъдем уведомявани писмено, чрез заявка за готовността на Възложителя да подава партидата за ремонт. Задължаваме се на следващия работен ден от получаване на заявката, да му отговорим писмено. Приемаме след получаване на писмения ни отговор, Възложителят да ни изпрати уведомление за партидата пътнически вагони за ремонт, както и за отправната гара, от която се изпраща партидата; датата и часа на изпращането ѝ; броя на изпратените вагони, серията и номерата им и последна ревезия на вагоните.

6. Място на извършване на ремонта е на следния адрес: с.Хан Крум, общ.Велики Преслав, обл.Шумен

7. Място на предаване на партидата за ремонт: с.Хан Крум, общ.Велики Преслав, обл.Шумен

Предаването от Възложителя и приемането от Изпълнителя на партидата вагони за ремонт се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към проекта на договор.

8. Дата на предаване на партидата за ремонт.

Запознати сме и приемаме, че за дата на предаване на партидата за ремонт, се счита датата на подписване на протокола по образец – Приложение № 11 към проекта на договор. В деия на подписване на протокола, в присъствието на представителите на Възложителя, представителите на Изпълнителя подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015). Документът/ите по предходното изречение са неразделна част от протокола.

9. Място на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ремонт: с.Хан Крум, общ.Велики Преслав, обл.Шумен

Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и посочва датата, на която ще се извърши предаването (минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването).

Предаването от Изпълнителя и приемането от Възложителя на ремонтираните вагони/ремонтирания вагон се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва приемно-предавателен протокол съгласно Приложение № 12 към проекта на договор.

Неразделна част от приемно-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателният протокол за предаване на партидата за ремонт, ведно с приложенията към него (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);

2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в техническата спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия;

3. Описът на вложените при извършването на ремонта новопроизведени и/или новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

10. Запознати сме и приемаме да изпълним изискването на възложителя за извършване на пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/и при следните условия:

10.1 Пътната проба на вагон/и за междурелсие 1435 мм ще се извършва със съставите на влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно план за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След ремонтване на вагона/ите и подписването на приемателно-предавателен протокол по Приложение № 12 към

Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни негови и Наши представители да подписват Протокол от пътна проба (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор). Съгласни сме Възложителят да фактурира на Изпълнителя възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

11. Дата на приемане на партидата/вагонн част от партидата/вагон от партидата след ремонт.

Запознати сме и приемаме, че за дата на приемане на партидата/вагонн част от партидата/вагон от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписване на Протокол от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока (съгласно образец – Приложение № 12-1 към проекта на договор).

12. Срокът за изпълнение на ремонта, който ще извършим по всяка партида пътнически вагони е до 90 (деветдесет) календарни дни.

13. Запознати сме и приемаме, че предложеният от нас по т.12 срок, започва да тече, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);

14. Съгласни сме и приемаме да уведомим писмено Възложителя, за готовността си за предаване на вагоните/вагона от извършен ремонт, минимум 3 (три) дни преди датата на предаването им/му. За предаване на вагоните от ремонт ще изпратим писмена покана до отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ПЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Запознати сме, че след получаването на поканата отдел „Пътнически вагони“ ще ни уведоми за действията по приемането на вагоните/вагона от ремонт и за представителите при приемането им/му.

Забележка: Представители на Възложителя по приемането на вагоните/вагона от ремонт могат да бъдат служители на отдел „Пътнически вагони“ при Дирекция „ПЖПС“ към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и/или служители на съответното Вагонно депо, стопанисващо вагона.

15. Запознати сме и приемаме да изпълним предмета на договора при спазване на задължителните гаранционни изисквания, условия и срокове.

Съгласни сме да носим пълна гаранционна отговорност по извършените от нас капитални и/или средни ремонти на пътнически вагони, така както е определена в „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, със съответните допълнения и изменения по гаранционните изисквания, условия и срокове, а именно:

- за сглобката на преокомплектовани колооси - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при преокомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.
- за ролкови лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;
- спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;
- високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- боя – 5 години без пребоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

16. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме при извършване на капитален и/или среден ремонт на пътнически вагони, да вложим новопроизведени от нас и/или повозакупени резервни части, възли, агрегати и материали.

17. Запознати сме с изискването на възложителя и се задължаваме всички вложени от нас изделия, елементи и материали да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към Дирекция „ДКПС“ при „БДЖ-Пътнически превози“ ВООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на вложените изделия, елементи и материали, ще се предлагат/разработват от Изпълнителя, извършващ ремонта на вагоните, и ще се одобряват от отдел „Пътнически вагони“. Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ ще бъдат снабдени с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането ще се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовите на UIC и инструкциите на RIC.

18. Запознати сме с изискването на Възложителя и сме съгласни всеки ремонтен вагон да бъде предаден на Възложителя, заедно с „Технически паспорт на вагона“, със съдържание описано в съответната техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от съответната серия, документацията съгласно договора за ремонт и опис на вложените при извършването на ремонта новопроизведени/повозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

19. Запознати сме с изискването на Възложителя и се задължаваме всички подменени колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях, да му бъдат върнати. Запознати сме и приемаме при предаване след ремонт на последния вагон предмет на договора (за съответната обособена позиция) за съответната година от срока му на действие, да изготвим в два екземпляра окончателен протокол по чл.6, ал.18 от проекта на договор. Задължаваме се в срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение да транспортираме и предадем за наша сметка, на посочено от възложителя място описаните в протокола колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

20. Декларираме, че приемаме клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

21. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5(пет) месеца, считано от датата, определена за получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

22. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

23. В случай че бъдем избрани за изпълнител на обществената поръчка се задължаваме да представим при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112 от ЗОП.

24. Приложения към техническото предложение:

1) Програма за изпълнение на Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони

07.06.2018 г.

Тодор Дончев
Изпълнителен директор



Програма за изпълнение на Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони

№ по ред	Вагон №	Подаване за ремонт - месец/година	Издаване от ремонт - месец/година
1	5052 2747 001-8	м.VIII 2018г.	м.XI 2018г.
2	5052 2747 002-6	м.IX 2018г.	м.XII 2018г.
3	5052 2747 003-4	м.X 2018г.	м.I 2019г.
4	5052 2747 004-2	м.XI 2018г.	м.II 2019г.
5	5052 2747 005-9	м.XII 2018г.	м.III 2019г.

Срокът за изпълнение на ремонта по всяка партида пътнически вагон/и е до 90 (деветдесет) календарни дни, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);

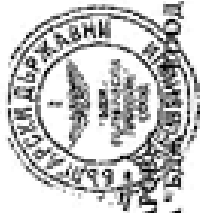
07.06.2018г.

Изпълнителен директор

Дончев



Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“



ОДОБРЕНА
ПЛАМЕН ПЕШАРОВА
УПРАВИТЕЛ НА "БЛАНКЕТНИ ФОНД"

Програма за конгресување на релации на олимписки селони по објектима користа с проблем „Метиса бродов и компанион/ релации на 277 бродова деветиот и содела бродов
матинички автоли, собственици на „Б.Д.Ж.-Латвианска аероли“ 2001 за припадници лорид, на 22 ефеобити возираи“

№	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510		511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555		556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570		571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585		586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600		601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615		616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630		631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645		646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660		661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675		676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690		691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705		706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720		721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735		736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750		751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810		811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825		826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840		841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855		856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870		871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885		886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915		916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930		931		932		933		934		935		936		937		938		939		940		941		942		943		944		945		946		947		948		949		950		951		952		953		954		955		956		957		958		959		960		961		962		963		964		965		966		967		968		969		970		971		972		973		974		975		976		977		978		979		980		981		982		983		984		985		986		987		988		989		990		991		992		993		994		995		996		997		998		999		1000		1001		1002		1003		1004		1005		1006		1007		1008		1009		1010		1011		1012		1013		1014		1015		1016		1017		1018		1019		1020		1021		1022		1023		1024		1025		1026		1027		1028		1029		1030		1031		1032		1033		1034		1035		1036		1037		1038		1039		1040		1041		1042		1043		1044		1045		1046		1047		1048		1049		1050		1051		1052		1053		1054		1055		1056		1057		1058		1059		1060		1061		1062		1063		1064		1065		1066		1067		1068		1069		1070		1071		1072		1073		1074		1075		1076		1077		1078		1079		1080		1081		1082		1083		1084		1085		1086		1087		1088		1089		1090		1091		1092		1093		1094		1095		1096			
---	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	--	--

„Програма за изпълнение” на Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” на Изпълнителя

Програма за изпълнение на Програма за извършване на ремонт на пътнически вагони

№ по ред	Вагон №	Подаване за ремонт - месец/година	Издаване от ремонт - месец/година
1	5052 2747 001-8	м.VIII 2018г.	м.XI 2018г.
2	5052 2747 002-6	м.IX 2018г.	м.XII 2018г.
3	5052 2747 003-4	м.X 2018г.	м.I 2019г.
4	5052 2747 004-2	м.XI 2018г.	м.II 2019г.
5	5052 2747 005-9	м.XII 2018г.	м.III 2019г.

Срокът за изпълнение на ремонта по всяка партида пътнически вагон/и е до 90 (деветдесет) календарни дни, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол от оправомощени представители на двете страни (по образец - Приложение № 11 към проекта на договор);

07.06.2018г.

Изпълнителен директор:



*Приложение № 19-14
Към договор № 247/09.09.2016г.*

Ценово предложение на Изпълнителя, за обособена позиция №14

„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 14 - „Планов капитален ремонт на 5 броя пътнически вагони серия В 2747“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции“

„Хан Крум“ АД с ЕИК 127500903, адрес по регистрация с.Хан Крум, ул. „Хан Аспарух“ №11, община Велики Преслав като предлагаме:

1. Да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:

1.1. Еднорична цена за извършване на Планов капитален ремонт на пътнически вагон серия В 2747 – 200 950,00 лв. (двеста хиляди деветстотин и петдесет лева) без ДДС, която включва:

1.1.1. Всички разходи произтичащи от изпълнението на изискванията заложен в „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2747“ (Техническата спецификация), в т.ч., но не само:

- всички ремонтни дейности, проверки, прегледи, проби, изпитания свързани с изпълнение на дейностите по Техническата спецификация;

- разходите за доставка и монтаж на новозакупени части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;

- разходите по производство и монтаж на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията за изпълнение на Техническата спецификация;

- разходите по възстановяване на части, възли, агрегати и материали съгласно изискванията на Техническата спецификация;

1.1.2. Всички разходи, които са извършени в изпълнение на задължението за привеждане на вагона в състояние след среден ремонт, които не произтичат от изпълнение на изискванията по Техническата спецификация и се дължат на:

- разликата между фактичестото състояние на вагона към момента на предаване/приемането му за ремонт и дължимото от Възложителя състояние на вагона при предаване/приемане на вагона за планов среден ремонт, основаващо се на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“.

Разходите по т. 1.1.2. могат да произтичат от изброените по-долу обстоятелства, но не само:

- разходи за производство и монтаж на липсващи нестандартни части;

- разходи по доставка на новозакупените нестандартни части, които липсват по вагона и свързаните с това разходи по монтаж;

- разходи за производство или доставка на новозакупените нестандартни части и разходите по подмяната им, както и

- свързаните с горните обстоятелства ремонтни дейности.

1.1.3. Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагон/вагони (след

на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.

1.1.4. Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.

1.2.Обща стойност за извършване на „Планов капитален ремонт на 5 броя пътнически вагони серия В 2747” – 1 004 750,00 лв. (едни милион и четири хиляди седемстотин и петдесет лева) без ДДС.

2. Декларираме, че в цената за извършване на „Планов капитален ремонт на 5 броя пътнически вагони серия В 2747” са включени всички разходи свързани с изпълнение на предмета на услугата.

3. Декларираме, че цената за извършване на „Планов капитален ремонт на 5 броя пътнически вагони серия В 2747” не включва:

3.1 Разходите за пътна проба на предадените/приетите от ремонт вагони (след приключване на цялостния ремонт на вагоните и след балансирането им, при спазване на изискванията на Възложителя за извършването ѝ, така както са определени по т.11 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка, а в приложимите случаи, и в съответствие с конкретното предложение по т.17 от образеца на Техническото предложение.

3.2 Разходите за командировки (квартирните разходи за командироване) на служители на Възложителя във връзка с изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка,

3.3 Разходите за извършване на гаранционна поддръжка на извършени/те капитални ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ” - приложение № 18 към проектната документация и в съответствие с условията и сроковете по т.15 от Техническото ни предложение, които са за сметка на Изпълнителя.

4. Декларираме, че сме запознати, с условията и разпределението на разходите по транспортиране на вагоните, така както са определени по т.20, т.21 и т.22 от образеца на Техническо предложение към документацията за участие по обществената поръчка.

5. Валидността на нашата ценова оферта е 5(пет) месеца, считано от крайния срок за получаването ѝ, и остава обвързваща за нас, като може да бъде приета по всяко време преди изтичане на този срок.

6. Условията, срока и начина на плащане се извършва при условията, визирани в проекта на договор.

7. В случай че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

БАНК/
BIC ко:
IBAN:1

07.06.2018г.

Тодор Дончев

Изпълнителен директор

“Хан Крум” АД



„Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ - на електропеленосител

