

ДОГОВОР

№ 221/10.10.2016 г.

Днес, 10.10.2016 г. в гр. София между:

„БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район „Средец”, ул. „Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията, ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от Димитър Станоев Костадинов - Управител, наричан по-долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ”,

и

„ВАГОНРЕМОНТЕН ЗАВОД-99” АД, със седалище и адрес на управление: гр. Септември 4490, ул. „Любен Каравелов” № 2в, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията, ЕИК № 112131492, ИН по ДДС № BG 112131492, представлявано от инж. Емил Стоянов Йончев – Изпълнителен директор, наричан по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ”

на основание чл. 74, ал. 1 и чл. 41, ал. 1 от Закона за обществените поръчки(отм.), и влезли в сила - Решение № 27/14.04.2016 год. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за откриване на процедура на договаряне без обявление по ЗОП(отм.), и Решение № 21/31.08.2016 год. на Управителя на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за определяне на изпълнител на обществена поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. Изпълнителят се задължава да достави на Възложителя, а Възложителят да получи и заплати, при посочените в настоящия договор условия, резервни части за окомплектоване на подаваните за планов ремонт пътнически вагони, собственост на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД”, както следва:

Обособена позиция № 2 – „Доставка на високоволтови контактори”;

Обособена позиция № 3 – „Доставка на трансформатори и дросели”;

Обособена позиция № 4 – „Доставка на електрически кабели”;

Обособена позиция № 5 – „Доставка на междувагонни и съединителни кабели”;

Обособена позиция № 11 – „Доставка на стъкла и стъклопакети”;

Обособена позиция № 12 – „Доставка на резервни части за вътрешно оборудване и водна инсталация”;

Обособена позиция №15 – „Доставка на главни разпределителни електрически табла”, по видове, количества, партиди и цени, съгласно Спецификация на доставките на резервни части за окомплектоване на подаваните за ремонт пътнически вагони – Приложение №1, неразделна част от настоящия договор.

1.2. Резервните части, предмет на настоящия договор, трябва да съответстват на Техническите спецификации за доставка на Възложителя /по обособени позиции №№ 2, 3, 4, 5, 11, 12 и 15/ Приложение №2 и чертежи на трансформатори и дросели №№ SHTT2kVA 1500V/220V, SHTT4.5kVA 1500V/2x45V;2x22.4V;9.6V, SHTT6kVA 1500V/2x37V;24V, SHTT6kVA 1500V/2x220V;380V, SHTT8kVA 1500V/2x220V, SHTT12kVA 1500V/2x220V/6A 56V/160A, съгласуващ трансформатор за високоволтови 5VA, SFC L-1.25 mH I_{max}-160A, SFC 4.5 kVar I_{max}-250A на производителя „Унитрафад” ООД и чертежи на стъкла и стъклопакети №№ от 1 до 23 на „Еконет 2000” ЕООД и №№ Ст 01.00.00.00.1563, Ст 01.00.00.01.1563, Ст 02.00.00.00.1563; Ст 02.00.00.01.1563; Ст 03.00.00.00.1563; Ст 03.00.00.01.1563; Ст 04.00.00.00.1563; Ст 04.00.00.01.1563; Ст 05.00.00.00.1563; Ст 05.00.00.01.1563; Ст 06.00.00.00.1563; Ст 06.00.00.01.1563; Ст 07.00.00.00.1563; Ст 07.00.00.01.1563; Ст 01.00.00.00.1940; Ст 01.00.00.01.1940; Ст 02.00.00.00.1940; Ст 02.00.00.01.1940; Ст 03.00.00.01.1940; Ст 04.00.00.01.1940; Ст 05.00.00.01.1940; Ст 06.00.00.01.1940; Ст 07.00.00.01.1940; Ст 08.00.00.01.1940; Ст 09.00.00.01.1940; Ст 10.00.00.01.1940; 10.058.00; B84 05,15,05,06,01; B84 21.07.01.00.03;

B84-22.01.00.00.00.00.21; B84 22.04.00.02; B84-22.05.00.00.05; B84 23.03.00.02; B84-23.01.06.00.03-1; 43-2143.00.00.01; 43-2143.00.00.01-1; 43-2143.00.00.02; 43-2143.00.00.02-1; 43-2143.00.00.03; 43-2143.00.00.03-1; 43-2143.00.00.04; 43-2143.00.00.04-1; 43-2143.00.00.05; 43-2143.00.00.05-1; 43-2143.00.00.06; 43-2143.00.00.07; 43-2143.00.00.08; 43-2143.00.00.08-1; 43-2143.00.00.09; 43-2143.00.00.10; 43-2143.00.00.10-1; 43-2143.00.00.11; 43-2143.00.00.11-1; 43-2143.00.00.12; 2044 05,18,00; 2044 05,18,01; 2044 05,18,02; 2044 05,18,00-1; 2044 05,18,01-1; 2044 05,18,02; 2044 05,19,00; 2044 05,19,01; 2044 05,19,02; 2044 05,20,00; 2044 05,20,01; 2044 05,20,02; 2044 05,21,00; 2044 05,21,01; 2044 05,21,02 на „Вагоноремонтен завод - 99” АД, представляващи приложение №3 към настоящия договор.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

2. Срокът на договора е до 3 /три/ месеца от датата на сключването му или до изчерпване на стойността на договора.

III. ЦЕНА, УСЛОВИЯ И СРОК НА ПЛАЩАНЕ

3.1. Цените на резервните части, доставяни по настоящия договор са съгласно Приложение № 1 от настоящия договор, на обща стойност по обособени позиции, както следва:

1) Обособена позиция № 2 – „Доставка на високоволтови контактори” на обща стойност 86 800,00 лв. без ДДС;

2) Обособена позиция № 3 – „Доставка на трансформатори и дросели” на обща стойност 244 108,00 лв. без ДДС;

3) Обособена позиция № 4 – „Доставка на електрически кабели” на обща стойност 232 875,00 лв. без ДДС;

4) Обособена позиция № 5 – „Доставка на междувагонни и съединителни кабели” на обща стойност 150 550,00 лв. без ДДС;

5) Обособена позиция № 11 – „Доставка на стъкла и стъклопакети” на обща стойност 40 408,00 лв. без ДДС;

6) Обособена позиция № 12 – „Доставка на резервни части за вътрешно оборудване и водна инсталация” на обща стойност 160 925,27 лв. без ДДС;

7) Обособена позиция № 15 – „Доставка на главни разпределителни електрически табла” на обща стойност 300 200,00 лв. без ДДС;

3.3.1. Цените се разбира DDP- склад на Възложителя, гр. София, бул. „Стефансон” №5, ВД „Надежда”, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ в български лева без ДДС.

3.2. Общата стойност на договора възлиза на 1 215 866,27 лв. /един милион двеста и петнадесет хиляди осемстотин шестдесет и шест лева и двадесет и седем стотинки/ без ДДС. ДДС се начислява отделно.

IV. УСЛОВИЯ НА ПЛАЩАНЕ

4.1. Плащането ще се извърши по банков път, в лева в срок до 30 /тридесет/ дни след доставка на партидата и представяне на документите съгласно т.4.2 от настоящия договор.

4.2. Необходими документи за извършване на плащане:

- за всички обособени позиции:

- приемателно-предавателен протокол, оформен при предаване на резервните части в склада на Възложителя, надлежно подписан от представители на двете страни. В приемно-предавателните протоколи се посочват и придружаващите доставката документи, съгласно условията на договора;

- оригинална фактура, издадена на името на ”БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”, с адрес: 1080 София, ул. ”Иван Вазов” №3 с МОЛ – Димитър Костадинов, съдържаща № и предмет на договора;

- сертификат за качество в оригинал, издаден от завода производител;

- за обособена позиция № 2 и декларация за съответствие със стандартите посочени в Техническата спецификация;

- за обособена позиция №3 и протоколи за проведени изпитания за диелектрична якост и изолационно съпротивление;

- за обособена позиция №4 и протоколи от изпитвания удостоверяващи, че са удовлетворени изисквания на Възложителя, посочени в Техническа спецификация на Възложителя, неразделна част от настоящия договор.

- за обособена позиция №11 и сертификат за качество на използваните материали, декларация за съответствие с поръчката от „вид 2.1.“, съгласно т.3 от БДС EN10204:2005 и декларация, че всяка партида стъклопакети и стъкла се състои от произведени при едни и същи производствени условия и един и същи режим на обработка.

- за обособена позиция №15 и протокол от изпитване съгласно одобрена програма и методика за типови изпитания;

4.3. Условия за извършване на плащането е предоставянето от страна на Изпълнителя на Възложителя /на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ №3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, в 5 /пет/ дневен срок от извършване на доставката на документите посочени в т. 4.2. При непредставяне в срок и на посочения адрес на горесцитираните документи, срокът за плащане на доставката се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

4.4. Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка „ОББ“ АД, гр. София, ул. „Света София“ №5, клон Централен, IBAN: BG20UBBS80021023585220, BIC: UBBSBGSF

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

5.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

5.1.1. Да получи от Изпълнителя при посочените в настоящия договор условия, резервните части предмет на настоящия договор.

5.1.2. Да изисква от Изпълнителя да изпълнява в срок и без отклонения съответните доставки съгласно Спецификация за доставките и Техническите спецификации приложени към настоящия договор.

5.1.3. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на Изпълнителя на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в настоящия договор.

5.1.4. Да прави рекламации при установяване на некачествени доставки, които не са в съответствие с Техническите спецификации за доставка и приложените чертежи към настоящия договор.

5.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

5.2.1. Да заплати на Изпълнителя възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

5.2.2. Възложителят се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

5.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

5.3.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

5.3.2. Да иска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

5.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

5.4.1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с Техническите спецификации, Спецификация за доставките и чертежи приложени към настоящия договор.

5.4.2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

VI. КАЧЕСТВО

6.1. Резервните части за окомплектоване на подаваните за планов ремонт пътнически вагони, предмет на настоящия договор, трябва да отговарят по качество на Техническите спецификации Приложение №2 и на чертежи приложение №3 от настоящия договор.

6.2. Изпълнителят се задължава да представи сертификата за качество от производителя за доставените резервни части. Същите се описват в протоколите за предаване и приемане, съгласно т. 4.2. Резервни части без сертификата за качество не се приемат.

VII. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

7.1. Доставка на резервните части се извършва на две партии, съгласно Приложение №1, като срока на доставка на първа партия е до 30 календарни дни след сключване на договора. Срокът на доставка на втора партия е от 30 до 40 календарни дни след доставката на първа партия.

7.2. Място на доставка на резервните части: склад на Възложителя - ВД Надежда, гр. София, бул. „Стефансон” №5.

7.3. За дата на доставка на партидата се счита датата на доставка на стоката в склада на Възложителя и подписване на приемателно-предавателен протокол от представители на Възложител и Изпълнителя.

VIII. ОПАКОВКА И МАРКИРОВКА

8.1. Опаковка:

8.1.1. Опаковката на резервните части да бъде стандартна, обичайна за дадения вид стока и да е включена в цената. Опаковката трябва да осигурява предпазване на стоката от нараняване и евентуални повреди при транспортирането.

8.1.2. Всяка опаковка да е обозначена с етикет съдържащ: адрес на Възложителя, наименование на Изпълнителя, фирмена марка на производителя и описание на стоката с посочени означения, съгласно спецификацията към договора.

8.1.3. Обособена позиция №4 - Проводниците трябва да се доставят навити на барабани, обковани с дървени летви в завода производител и със запечатан край на барабана, като силови проводници 1 x 185 мм², 1 x 150 мм² и 1 x 95 мм² трябва да се доставят с дължина 250 или 500 метра.

8.2. Маркировка:

8.2.1. обособена позиция №3 - Всеки един трансформатор и дросел да притежава заводска табела с вписани основни данни на иделието.

8.2.2. обособена позиция №4 - Неизтриваем надпис върху жилата на четирижилните проводници 4x4x1 мм² и търговска марка на производителя, а за силовите проводници, неизтриваем надпис върху външната обвивка, на интервал не повече от метър, посочващи: номинално напрежение, клас на гъвкавост, номинално сечение, категория, група, тип, търговска марка на производителя.

8.2.3. обособена позиция №11 - стъкла и стъклопакети – задължително в ъгъла на всеки стъклопакет и отделните закалени стъкла да се маркира трайно - марка/знак/на производителя.

IX. ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ

9. Приемането на резервните части, по вид и количество става в склада на Възложител ВД Надежда, гр. София, бул. „Стефансон” №5, за което се изготвя Приемателно-предавателен протокол, подписан от представители на Възложителя и Изпълнителя.

X. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

10.1. За обособени позиции №№ 2, 3, 5, 12 и 15 – Гаранционен срок – 12/дванадесет/ месеца от датата на доставката.

10.2. За обособена позиция № 4 - Гаранционен срок - 18/осемнадесет/ месеца в експлоатация или 24 /двадесет и четири/ месеца от датата на доставка.

10.3. За обособена позиция №11 - Гаранционен срок - 36/тридесет и шест/ месеца от монтажа или 42 /четиридесет и два/ месеца от датата на доставка.

XI. РЕКЛАМАЦИИ

11.1. Рекламации по количеството се правят в момента на получаване на резервните части в склада на Възложителя. За приетите резервни части се изготвя приемо-предавателен

протокол. На плащане подлежат само резервните части, включени в приемо-предавателния протокол.

11.2. Рекламации по видими дефекти се предявяват до 60 /шестдесет/ дни след доставката.

11.3. Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се предявяват до 1 /един/ месец след изтичане на гаранционния срок, при условие, че дефекта е открит в гаранционния срок.

11.4. Рекламациите по точка 11.2 и 11.3. се удостоверяват с протокол между представители на страните, за чието разглеждане и съставяне Изпълнителят е длъжен да се яви или да изпрати свой представител, в 10 /десет/ дневен срок от поканата, на посочения от Възложителя адрес. В случай на неявяване или непостигане на споразумение, рекламацията се удостоверява от независима организация за контрол.

11.5. Рекламираните по качество изделия се подменят с качествени такива в срок от 45 дни от датата на предявяване на Рекламацията, за сметка на Изпълнителя. При неизпълнение на това задължение от страна на Изпълнителя, Възложителят счита количеството за недоставено и Изпълнителят дължи възстановяване на стойността на рекламираната стока, както и санкциите в раздел XIII.

11.6. При рекламации, рекламираната стока се държи на отговорно пазене на територията, където е възникнало рекламационното събитие, до уреждане на рекламацията, след което, при поискване от Изпълнителя, ако не бъде договорено друго, дефектната стока се предава на него или на упълномощено от него лице, в подходяща опаковка, в срок от 7 /седем/ работни дни, като всички разходи по подготовката и предаването на въпросната стока са за сметка на Изпълнителя.

11.7. За подменените в условията на гаранция стоки, тече нов гаранционен срок равен на договорения в раздел X от настоящия договор. Подмяната на дефектна стока се извършва за сметка на Изпълнителя франко склада на Възложителя.

XII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

12.1. Гаранцията за изпълнение е в размер на 60 793,31 лв.(за об. поз.№ 2 – 4 340,00 лв., об. поз.№3 – 12 205,40 лв., об. поз.№4 – 11 643,75 лв., об. поз.№5 – 7 527,50 лв., об. поз. № 11 – 2 020,40 лв., об. поз.№12 – 8 046,26 лв. и об. поз.№15 – 15 010,00 лв.), което представлява 5% от стойността на договора, учредена в полза на Възложителя със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора, под формата на банкова гаранция или парична сума (депозит) по сметка на Възложителя.

12.2. Гаранцията за изпълнение се усвоява от Възложителя:

1. При закъснение на доставката;
2. При неизпълнение на задължението за доставка по количество – частично или изцяло;
3. При изпълнение на задължението за доставка с некачествена стока, която не е заменена с качествена в сроковете по този договор;

12.3. Когато гаранцията за изпълнение е банкова гаранция, цялата или част от нея се усвоява чрез декларация до съответната банка, че Изпълнителят е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

12.4. Възложителят уведомява писмено Изпълнителя за намерението си да пристъпи към усвояване на гаранцията или част от нея.

XIII. САНКЦИИ

13.1. При закъснение на изпълнението на задълженията по настоящия договор, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 0,5% на ден от стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на неизпълнението или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по – големи.

13.2. При пълно неизпълнение на доставката по договора, Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка в размер на 10% от стойността на договора.

13.3. Възложителят има право да приспада начислената по предходната клауза неустойка от Гаранцията за изпълнение на договора учредена в негова полза, или от всяка друга сума дължима на Изпълнителя по този договор.

13.4. При закъснение на плащането Възложителят дължи обезщетение на Изпълнителя в размер на законната лихва върху забавената сума за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от неизпълнението или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по – големи.

XIV. СПОРОВЕ

14.1. Всеки спор между страните, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

14.2. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т.14.1, всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до тях, могат да бъдат разрешавани чрез медиация.

14.3. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т.14.2, всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до него, ще бъдат решавани по съдебен ред. Медиацията по т.14.2 не е задължителен способ, преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XV. СЪОБЩЕНИЯ

15.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия Договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛ**.

15.2. За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на приемането – при изпращане по факс.

15.3. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор и предаване на документи по раздел IV, т.4.2. от Договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

1080 гр. София
ул. "Иван Вазов" № 3
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД
Дирекция "ПЖПС"
Отдел "Пътнически вагони"
инж. Николай Ангелов
инж. Милчо Илиев
моб. тел: 0889 470091; 0886 316910
факс:02/9871446

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

4490 гр. Септември
ул. „Любен Каравелов“ №2в
„Вагоноремонтен завод-99“ АД
тел. 03561/2500
факс 03561/2414

15.4. При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната.

XVI. ФОРСМАЖОР

16.1. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" (форсмажор).

16.2. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5 /пет/ дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документи издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XVII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

17.1. Съгласно разпоредбите на чл.43, ал.1 от ЗОП(отм.), страните по настоящия договор не могат да го изменят, освен в случаите и при условията на чл.43, ал.2 от ЗОП(отм.).

17.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

17.3. За неуредени в този договор въпроси ще се прилага действащото законодателство на Република България.

17.4. Договорът може да бъде прекратен:

- по взаимно писмено съгласие на страните;
- с петнадесетдневно писмено предизвестие, отправено от едната страна до другата страна;
- по реда на чл.87 от ЗЗД;
- по реда на чл.43, ал.4 от ЗОП(отм.);

Настоящият договор се състои от 7 (седем) страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложение:

1. Приложение № 1 - Спецификация на доставките на резервни части за окомплектоване на подаваните за ремонт пътнически вагони;

2. Приложение № 2 - Технически спецификации на Възложителя, по обособени позиции №№ 2, 3, 4, 5, 11, 12 и 15;

3. Приложение №3 - Чертежи на трансформаторни дросели №№ SHTT2kVA 1500V/220V, SHTT4.5kVA 1500V/2x45V;2x22.4V;9.6V, SHTT6kVA 1500V/2x37V;24V, SHTT6kVA 1500V/2x220V;380V, SHTT8kVA 1500V/2x220V, SHTT12kVA 1500V/2x220V/6A 56V/160A, съгласуващ трансформатор за високоговорители 5VA, SFC L-1.25 mH I_{max}-160A, SFC 4.5 kVar I_{max}-250A на производителя „Унирафад“ ООД и чертежи на стъкла и стъклопакети №№ от 1 до 23 на „Еконет 2000“ ЕООД и №№ Ст 01.00.00.00.1563, Ст 01.00.00.01.1563, Ст 02.00.00.00.1563; Ст 02.00.00.01.1563; Ст 03.00.00.00.1563; Ст 03.00.00.01.1563; Ст 04.00.00.00.1563; Ст 04.00.00.01.1563; Ст 05.00.00.00.1563; Ст 05.00.00.01.1563; Ст 06.00.00.00.1563; Ст 06.00.00.01.1563; Ст 07.00.00.00.1563; Ст 07.00.00.01.1563; Ст 01.00.00.00.1940; Ст 01.00.00.01.1940; Ст 02.00.00.00.1940; Ст 02.00.00.01.1940; Ст 03.00.00.01.1940; Ст 04.00.00.01.1940; Ст 05.00.00.01.1940; Ст 06.00.00.01.1940; Ст 07.00.00.01.1940; Ст 08.00.00.01.1940; Ст 09.00.00.01.1940; Ст 10.00.00.01.1940; 10.058.00; B84 05,15,05,06,01; B84 21.07.01.00.03; B84-22.01.00.00.00.00.21; B84 22.04.00.02; B84-22.05.00.00.05; B84 23.03.00.02; B84-23.01.06.00.03-1; 43-2143.00.00.01; 43-2143.00.00.01-1; 43-2143.00.00.02; 43-2143.00.00.02-1; 43-2143.00.00.03; 43-2143.00.00.03-1; 43-2143.00.00.04; 43-2143.00.00.04-1; 43-2143.00.00.05; 43-2143.00.00.05-1; 43-2143.00.00.06; 43-2143.00.00.07; 43-2143.00.00.08; 43-2143.00.00.08-1; 43-2143.00.00.09; 43-2143.00.00.10; 43-2143.00.00.10-1; 43-2143.00.00.11; 43-2143.00.00.11-1; 43-2143.00.00.12; 2044 05,18,00; 2044 05,18,01; 2044 05,18,02; 2044 05,18,00-1; 2044 05,18,01-1; 2044 05,18,02; 2044 05,19,00; 2044 05,19,01; 2044 05,19,02; 2044 05,20,00; 2044 05,20,01; 2044 05,20,02; 2044 05,21,00; 2044 05,21,01; 2044 05,21,02 на „Вагоноремонтен завод - 99“ АД.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Димитър Костадинов
Управител на
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Емил Йончев
Изпълнителен директор на
„Вагоноремонтен завод-99“ АД



Приложение №1

Към договор № 2.2.1/2.0460

СПЕЦИФИКАЦИЯ

на доставките на резервни части за окомплектоване на подавани за планов ремонт пътнически вагони

№	Части	м-ка	Обособена позиция № 2 - Доставка на високоволтови контактори										Обща с-ст в лв. без ДДС															
			CP 1050	CP 1050	CP 1563	CP 1940	CP 1940	CP 1940	PP 2044	PP 2133	CP 2143	CP 2145		CP 2150	CP 2150	CP 2563	CP 2563	CP 2974	CP 2974	CP 3143	CP 9257	CP 9257	CP 9257	КР 760 мм	Общо броя /Комп./за позиция	Първа партида	Втора партида	Ел. цена в лв. без ДДС
1	Високоволтови контактори C1 и C2	бр	1	1	1	1	1	1	1	5	1	8	4	1	2	9	25	1	1	1	1	1	1	62	42	20	1 400,00	86 800,00
Обособена позиция № 3 - Доставка на трансформатори и дросели																												
1	БГУ ИТ 30/150 - Комплект (трансформатор, дросел, управляващ блок, изправителен блок)	бр	1	2		3	3					5												16	10	6	4 100,00	65 600,00
2	Блок изправителен	бр							2															2	2	0	450,00	900,00
3	Дросел 160А	бр	1	3	2						5					10	10						31	21	10	504,00	15 624,00	
4	Дросел 4.5кV/A 1563/2563	бр					1							1	4								6	6	0	800,00	4 800,00	
5	Ел.шкаф за БГУ	бр					3																3	3	0	500,00	1 500,00	
6	Изправителен блок БГУ	бр	1	2	2						5					10	10						30	20	10	405,00	12 150,00	
7	Платка управление БГУ 1563/2563	бр												1	2								3	3	0	54,00	162,00	
8	Съгласуващи трансформатори за ВГ РЕ60/125	бр		24	48				16	16				20	25								165	100	65	70,00	11 550,00	
9	Трансформатор 12 кV/A	бр							3														3	3	0	5 040,00	15 120,00	
10	Трансформатор 1500V / 220V нагреватели водни резервоари	бр			1	1										10							12	6	6	520,00	6 240,00	

11	Трансформатор 4,5 кV/A за БГУ 1563/2563	бр																			1	4										6	6	0	3 000,00	18 000,00
12	Трансформатор 6 кV/A за мотор-вентилатор и водни нагреватели 1563/2563	бр									1											1	4								6	6	0	987,00	5 922,00	
13	Трансформатор 8 кV/A 1500V / 2x220V за енергозахранване охладителна система 1563/2563	бр																				1	4							5	5	0	3 500,00	17 500,00		
14	Трансформатор SDT, 2 кV/A, 1500/220V	бр				2	2																	10	10					24	14	10	820,00	19 680,00		
15	Трансформатор SDT, 6 кV/A	бр	1	2	2	2	2			5	5												10	10					37	27	10	1 120,00	41 440,00			
16	Трансформатор високоволт високоеврител	бр																												96	50	46	25,00	2 400,00		
17	Управляващ блок /Платка БГУ/	бр	1	2	2	2	2			5	5												10	10					40	20	20	138,00	5 520,00			
Общо: 244 108,00																																				

Обособена позиция № 4 - Доставка на електрически кабели

1	13/18 жилин магистрален кабел	л.м.	50	150	125	75	225	75	275	50	375	250	75	100	475	250	25	25	75	2675	2000	675	36,00	96 300,00					
2	Магистрален ел.провод 1x185 NSGFU	м	50	150	0	100	50	25	150	250	350	200	50	100	500	500	50	25	50	2650	2000	650	45,00	119 250,00					
3	Напачен ел.провод 1x185 NSGFU	м	14	21	0	14	7	7	21	35	49	28	7	14	70	70	7	7	7	385	385	0	45,00	17 325,00					
Общо: 232 875,00																													

Обособена позиция № 5 - Доставка на междугонни и съединителни кабели

1	13/18 жилин междугонен кабел	бр	4	12	0	10	6	2	10	22	4	30	18	6	8	38	106	6	2	6	290	200	90	188,00	54 520,00
2	13/18 полюсен контакт	бр	4	12	0	10	6	2	10	22	4	30	18	6	8	38	106	6	2	6	290	200	90	115,00	33 350,00
3	Кабели АБ предпазители до главен шкаф- комплект	бр				1	3														4	4	0	310,00	1 240,00
4	Междугонен ел.кабел - 1x185 NSGFU	бр	4	10	0	4	0	2	10	20	4	20	10	6	8	20	50	6	2	6	182	100	82	320,00	58 240,00

38	Стьклопакет панорамен /салон/ 1198 x 898	бр											12	24							36	20	16	82,00	2 952,00
39	Стьклопакет платформа	бр	4																		4	4	0	77,00	308,00
40	Стьклопакет платформа клAPA 532 x 296	бр											2	8							10	0	10	77,00	770,00
41	Стьклопакет платформа неподвижен 598 x 514	бр											2	8							10	10	0	77,00	770,00
42	Стьклопакет подвижен прозорец	бр					8	8													24	14	10	77,00	1 848,00
43	Стьклопакет подвижен прозорец	бр								50											50	25	25	77,00	3 850,00
44	Стьклопакет подвижен прозорец	бр	10	40																	50	25	25	77,00	3 850,00
45	Стьклопакет прозорец подвижен	бр							10												10	10	0	77,00	770,00
Общо: 40 408,00																									

Обособена позиция № 12 - Доставка на резервни части за вътрешно оборудване и водна инсталация

1	Алуминиев профил на рама врата WC -2 бр.	компл.				3								6	8	20					47	20	27	26,81	1 260,07
2	Брава врата входна лява/дясна	бр	16	24	8								8								56	30	26	75,00	4 200,00
3	Брава за врата WC 1050/2150	бр	2	6						10	5										33	20	13	175,00	5 775,00
4	Външен водач на подвижна рамка на прозореца	бр														250					250	150	100	1,50	375,00
5	Дръжка S обр врата входна	бр	8	12	4								12								36	20	16	58,00	2 088,00
6	Дръжка външна врата входна	бр	16	24	12								8								60	40	20	2,90	174,00
7	Дръжка вътрешна и външна врата VVC	бр	4	8	4								8								24	24	0	25,00	600,00
8	Зачалка багажник	бр																			80	40	40	1,10	88,00
9	Канали ТВА I к-т	бр				3															3	3	0	60,00	180,00
10	Квадрат вътрешен от брава врата входна 2133	бр	16	24	8								12								60	60	0	40,00	2 400,00
11	Квадрат от ключалка прозорец 2133	бр	20	48	12								24								104	50	54	2,80	291,20
12	Ключалка врата салонна	бр	4	16	8								4								32	32	0	35,00	1 120,00

35	Механизъм прозорец 2150	бр																	100	50	50	21,00	2 100,00
36	Механизъм прозорец L,R 3143	бр						16											44	20	24	21,00	924,00
37	Надглавник 1940	бр																	55	30	25	60,00	3 300,00
38	Надглавник 2150	бр																	60	30	30	60,00	3 600,00
39	Носач врата салон 2133	бр																	52	30	22	24,00	1 248,00
40	Носач врата челна 2133	бр																	48	28	20	29,00	1 392,00
41	Обков врата VVC преден 2133	компл.																	20	10	10	29,00	580,00
42	Перделик купета	бр																	100	50	50	24,00	2 400,00
43	Пердельк	бр																	72	50	22	25,00	1 800,00
44	Подлакътник 1940	бр																	100	50	50	30,00	3 000,00
45	Подлакътник 2150	бр																	100	50	50	30,00	3 000,00
46	Подлакътник десен /Щит/	бр																	30	30	0	30,00	900,00
47	Подлакътник ляв /щит/	бр																	60	60	0	25,00	1 500,00
48	Подпрозоречна вентилационна решетка	бр																	90	45	45	16,00	1 440,00
49	Розетка с квадрат врата входна	бр																	52	30	22	8,00	416,00
50	Розетка с квадрат врата челна	бр																	44	44	0	8,00	352,00
51	Ролка челна врата 1940	бр																	22	22	0	23,00	506,00
52	Ролка челна врата 2150	бр																	45	45	0	30,00	1 350,00
53	Ръкохватка врата салонна	компл.																	18	18	0	40,00	720,00
54	Ръкохватка външна 66042-1	бр																	14	14	0	50,00	700,00
55	Ръкохватка за клапа на прозорец 1563/2563/комплект с ключалка/	бр																	45	25	20	40,00	1 800,00
56	Ръкохватка междупрозоречна	бр																	40	40	0	25,00	1 000,00
57	Ръкохватка на прозорците	бр.																	80	40	40	24,00	1 920,00
58	Ръкохватка платформа	бр																	40	20	20	48,00	1 920,00
59	Ръкохватка подбуферна	бр																	16	16	0	22,00	352,00


60	Ръкохватка табло фесто	бр																		12	12	0	22,00	264,00	
61	Ръкохватки за индивидуално регулиране на отоплението в купето 1940	бр																		27	27	0	24,00	648,00	
62	Ръкохватки за индивидуално регулиране на отоплението в купето 2150	бр		10																60	20	40	24,00	1 440,00	
63	Ръкохватки на прозореца	бр																		50	100	75	24,00	3 600,00	
64	Ръкохватки на прозорците	бр																			61	40	21	24,00	1 464,00
65	Ръкохватки на прозорците	бр																			58	30	28	24,00	1 392,00
66	Ръкохватки на прозорците 1050/2150	бр																		60	30	30	24,00	1 440,00	
67	Табла за преградна стена	бр																		50	25	25	180,00	9 000,00	
68	Топка ръкохватка седалка 1940	бр																			162	62	100	2,00	324,00
69	Шпикови дръжки 2133																				72	32	40	12,00	864,00
70	Щит за гръб	бр																			60	60	0	12,00	720,00
71	Прозоречна клапа WC - бр.	бр																			40	20	20	90,00	3 600,00
72	Водна инсталация VVC	компл.																			10	5	5	84,00	840,00
73	Глава минихерц	бр																			21	21	0	18,00	378,00
74	Капак стъклопластов	бр																			8	4	4	24,00	192,00
75	Капак тоалетна стъклопластов	бр																			20	10	10	24,00	480,00
76	Клапа пълн.гръба ЧМВмр2-30.310.00.00 Поз№30	бр																			14	14	0	20,00	280,00
77	Клапа тоалетно гърне	бр																			14	7	7	20,00	280,00
78	Конус тоалетно гърне	бр																			14	7	7	150,00	2 100,00
79	Кран херц ЧМВмр2-30.310.00.00	бр																			21	21	0	78,00	1 638,00
80	Мивка стъклопластова	бр																			6	6	0	115,00	690,00

81	Панел мивка комплект стъклопластов	бр		2	2										1			5	3	2	460,00	2 300,00	
82	Панел под стъклопластов	бр		4	2														6	3	3	530,00	3 180,00
83	Панел прозорец стъклопластов	бр		2	4										1				7	4	3	210,00	1 470,00
84	Панел тоалетна с тоалетен капак стъклопластов	бр		2	4										1				7	4	3	410,00	2 870,00
85	Прав панел стъклопластов	бр		4	12										1				17	10	7	200,00	3 400,00
86	Смесител Гранском/	бр								2	8								10	5	5	63,00	630,00
87	Тръба отходна	бр												20	20				40	20	20	50,00	2 000,00
88	Тръба отходна гърне	бр																3	4	7	0	50,00	350,00
89	Тръба пълнителна	бр																	40	20	20	45,00	1 800,00
90	Филтър водна инсталация	бр	4	6	2										2				14	14	0	6,00	84,00
91	Филтър регулатор WC	бр		6	6										2				14	14	0	60,00	840,00
92	Ъгъл стъклопластов	бр		4	12										1				17	10	7	300,00	5 100,00
Общо: 160 925,27																							

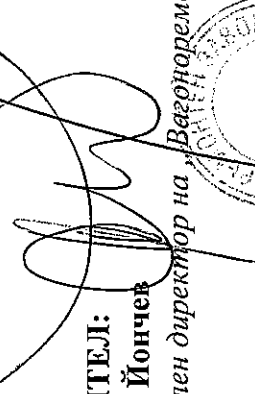
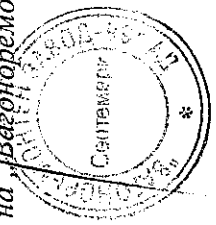
Обособена позиция № 15 - Доставка на главни разпределителни електрически табла

1	Главно разпределително ел.табло- комплект възстановяване	к-т	1	4					4	5	5			5				19	10	9	15 800,00	300 200,00
---	--	-----	---	---	--	--	--	--	---	---	---	--	--	---	--	--	--	----	----	---	-----------	------------

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
 Димитър Костадинов
 Управител на "БДЖ-Пътническия превозен фонд"



ИЗПЪЛНИТЕЛ:
 инж. Емил Йончев
 Изпълнителен директор на "Вагоноремонтен завод – 99" АД

Приложение № 2
Към договор № 221./2016 г.

**Технически спецификации на Възложителя, по обособени позиции
№№ 2, 3, 4, 5, 11, 12 и 15**

ОДОБРЯВАМ:
 ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
 УПРАВИТЕЛ НА "БДЖ-П" ЕООД



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За доставка на високоволтови контактори

Изпълнението на поръчката да бъде съобразено със следните задължителни изисквания:

- Високоволтовите контактори са предназначени за работа като превключващи елементи в енергозахранващите системи на пътническите вагони, както и като превключващи устройства във веригите за отопление на вагоните.
- Контакторите предназначени за железопътни средства са с разширен работен диапазон на напрежението на бубината U_s , съгласно EN60077-1 - според която се изисква работен диапазон на работа на бубината на контактора от 0,7 до 1,25 U_s ;
- Контакторът да отговаря на следните стандарти: IEC 77; VDE 0115; VDE 0660

I. Параметри на входното /комутираното/ напрежение:

- Работно напрежение - съгласно RIC 1000 VAC 16 2/3 Hz, 1500 VAC 50 Hz, 1500 VDC и 3000 VDC до 4000 VDC.
- За вагони без знак RIC и конструктивно проектирани за работа само на едно напрежение, работното напрежение е 1500 VAC 50 Hz;
- Номинална комутирана мощност 16kW
- Диапазон на напрежение на бубината U_s от -30% до +25%
- Напрежение на бубината $U_s=24V$

II. Параметри на високоволтовия контактор:

- Еднополюсен контактор - за AC и DC;
 - Контактна система – 1NO работен контакт /двойно прекъснат/ и един помощен контакт N1;
 - Номинално напрежение -1000 VAC 16 2/3 Hz, 1500 VAC 50 Hz, 1500 VDC и 3000 VDC до 4000 VDC.
 - За вагони без знак RIC и конструирани като еднонапреженови номиналното напрежение е 1500 VAC 50 Hz;
 - Разчетено изолационно напрежение $U_i - 3000V$;
 - Разчетена импулсна издръжливост при 50Hz за 10s $U_{imp} - 10kV$;
 - Максимален ток за изпитване нагряването на открити устройства в свободен въздух $I_{th}=50A$;
 - Механична издръжливост - 1 милион цикъла превключвания;
 - Изолационно съпротивление-съгласно VDE0115 група D, тест за 10kV при $U_n=3000V$
- DC:
- Работен температурен диапазон – от -25 ° C до + 70 ° C;
 - Конектори за присъединяване - Основните контакти - отвор с резба M5, бубина – отвор с резба M3;
 - Номинална мощност на бубината – 7W;
 - Ударна издръжливост – 5g;

- Брой превключвания при номинално натоварване – минимум 120 на час;
- Клас на изолация IP00 – съгласно IEC 60529;

III. Задължителни изисквания към участника в процедурата:

- Да притежава „Сертификат за функция по поддържане на ПЖПС”, издаден по Чл.62^б, ал.3, т.2 от Наредба №59 за управление на безопасността в железопътния транспорт, копие от който предоставя.
- Да предостави доказателства, че е сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството, съгласно стандартите от серията ISO 9000.
- Да предостави копие на сертификат на производителя за действаща система за управление на качеството, съгласно стандартите от серията ISO 9000, или еквивалентна на нея.

IV. При доставка на изделието за всяка партида:

- да е съпроводена със сертификат за качество от производителя и декларация за съответствие с гореупоменатите стандарти.

ОДОБРЯВАМ:
ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
 УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ПГ“ ЕООД



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За доставка на трансформатори и дросели

Електрическата енергия за осветление и зареждане на акумулаторната батерия на пътническия вагон се получава от влаковия локомотив по магистралния електропровод свързващ вагоните от състава на влака. Посредством отклонение от него напрежението се подава на устройство монтирано на всеки вагон, което понижава входното напрежение, изправя го и поддържа в определени граници. Това устройство наречено БГУ /без генераторна уредба/ или централен източник на захранване е различен тип за наличните серии пътнически вагони и се състои от следните компоненти: трансформатори, дросели, управляващ блок, изправителен блок и помощна апаратура.

1.1. Трансформатори:

- тип SDГ, „ПГ“ образен за БГУ 1974/2974/1050/2150/1940/9257:
 - мощност 6KVA с твърда характеристика ;
 - входно напрежение 1500V AC \pm 300V;
 - изходно напрежение 2x37V/80A AC, 24V/1A AC;
 - max. отклонение от изх. напрежение - \pm 20%;
 - температура на работната среда - 40°C;
 - max. работна температура - 140°C;
 - степен на защита IP 00;
 - изпитване на ел.якост на изолацията:
 - W₁/W₂ - 5500V/A
 - W₁/K - 2500V/A
 - W₂/K - 250V/A
 - Изолационно съпротивление на намотките:
 - W₁/W₂ - 800 M Ω
 - W₁/K - 600 M Ω
 - W₂/K - 600 M Ω
 - крайна намотка- медно фолио между първична и вторична намотка;
 - изолация – полифол, импрегнационен електроизолационен лак;
- тип ТрОМУ15500-003 за БГУ 1563/2563
 - мощност 4,5 kV/A;
 - входно напрежение 1500V AC \pm 300V;
 - изходно напрежение U_{3/4,5}=45V, U_{7/8}=22.4V, U_{8/9}=22V и U_{10/11}=9,6V
 - данни съгласно техн.документация на производителя - ТрОМУ15500-003;
- тип SDГ 1500V AC/220V AC за нагреватели водни резервоари;
 - мощност- 2KVA;
 - входно напрежение 1500V AC \pm 300V;
 - изходно напрежение 220V AC;
- тип ТрОМУ16500-001 за мотор-вентилатор и водни нагреватели 1563/2563
 - мощност 6 kV/A
 - входно напрежение 1500V AC \pm 300V;
 - изходни напрежения: U_{3/4}=220V AC, U_{5/6}=220V AC, U_{7/8}=380V R/S(външно захранване)
- тип / за енергозахранване охладителна система на вагони серия 1563/2563
 - мощност 8 kV/A

- входно напрежение 1500V AC±300V;
 - изходно напрежение 2x220V AC;
 - тип 12kV/A SHTT
 - мощност 12 kV/A
 - входно напрежение 1500V AC±300V
 - изходни напрежения 2x220V- 6A, 1x56V-160A
 - охлаждане – естествено;
 - степен на защита IP00;
 - степен на защита на изделието /монтиран в шкаф трансформатор/ - IP43;
 - работна температура 0°C÷40°C;
 - максимална работна температура 140°C;
 - импрегнация – електроизолационен лак ЕК6;
 - изолационно съпротивление спрямо корпус 100 MΩ;
 - съгласуващ трансформатор за високоговорител ВГ PE60/125 - Тр. SMT 5V/A 203M IP 00 F
- 1.2. Дросели:

- тип БГУ Септември
 - индуктивност – 1,25mH;
 - ток - 160A;
 - сечение на магнитопровода 25 см²;
 - въздушна междина – 40мм;
- тип ДрОМУ15500-001 за вагони серия 1563/2563
 - мощност 4.5кV/A

Общи условия на които трябва да отговарят трансформаторите и дроселите с изключение на Тр. 12 kV/A:

Температурен класна изолация F – 155 °C; / H – 180 °C

Честота 50/60 Hz

Околна температура -25°C до +40°C;

Защита от късо съединение: без

Защитен клас- I

Индекс IP00

Диелектрична якост 2100V/ 4200 V

Тип сърцевина EI DIN 41302

IEC Norm - EN 61558

1.3. Изправителен блок:

- за БГУ тип Септември;
 - тиристори – брой-2, тип ТЛ-2;
 - ток 160A;
 - напрежение 200V;
 - силови диоди – брой-1, тип Д161-250, ток 250A, напрежение 200V;
- за вагони 2133 Тур В180/G
 - входно напрежение $U_{вх}=55V$;
 - изходно напрежение $U_{изх}=42V$;
 - ток - $I_{max}=160A$;

1.4. Управляващ блок: Представлява електронен блок за управление работата на тиристорите от изправителен блок, посредством обратна връзка от токов трансформатор за ограничаване на изходящия ток и напрежение на 28,5V.

- Платка управление БГУ 1563/2563;
 - Ч№990-00.00.00.00 ЗАТ София
- Платка управление БГУ тип Септември;
 - Ном. №170 500 501 "ВР3-99"

1.5. Помощна апаратура:

- Резистор 200Ω/25W;
- Предпазител /високоволтов/ Пр1- 10A;
- Предпазител Пр2, Пр3 /ВП/ – 125A;
- Предпазител 1e1 /ВП/ – 160A;

- 1 оков трансформатор MSQ-4U 000/2A 2V/A
- Резистор 27Ω/5W;
- Термоконтакт 80°C – самовъзстановяващ се;

1.6. Ел.шкаф за БГУ: Стоманена конструкция с размери 1550x470x600 разположен под вагона, предназначен за разполагане на елементите на безгенераторната хранваща уредба. Осигуряване на шкафа срещу попадане под напрежение при отваряне, посредством високоволтов разединител.

Задължителни изисквания към участника в процедурата:

- Да предостави декларация за покриване на зададените параметри в техническите изисквания на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;
- Да предостави схеми на трансформаторите и дроселите заверени от производителя за текущата година с оригинален подпис и печат.
- Да притежава „Сертификат за функция по поддържане на ПЖПС“, издаден по Чл.62^б, ал.3, т.2 от Наредба №59 за управление на безопасността в железопътния транспорт, копие от който предоставя.
- Да предостави декларация, че част от предлаганите за доставка резервни части са собствено производство.
- Да предостави доказателства, че е сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството, съгласно стандартите от серията ISO 9000.
- Да предостави копие на сертификат на производителя за действаща система за управление на качеството, съгласно стандартите от серията ISO 9000, или еквивалентна на нея.

При доставка на изделия за всяка партида:

- Да се съпровожда със сертификат за качество.
- Всеки един трансформатор и дросел да притежават заводска табела с вписани основни данни на изделието, а също така и протоколи за проведени изпитания за диелектрична якост и изолационно съпротивление.

ОДОБРЯВАМ:
 ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
 УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПИ



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на специален 18 жилен проводник съответстващ на фиш №558 на UIC

1. Област на приложение

Техническите изисквания се отнасят за специални 18 жилен проводници с изолация и висока гъвкавост, устойчиви на външни влияния. Тези кабели могат да бъдат използвани като свързващи кабели за пренос на данни, за предаване на съобщения между вагоните, за управление на осветлението и работата на страничните врати на вагоните. Интегрираният информационен кабел може да се използва за CAN пренос на данни.

2. Основни документи

Качествата на проводника, изолацията, геометричните размери, контрола и изпитанията трябва да отговарят на изискванията на фиш №558 на UIC "Дистанционно управление и информационни кабели. Стандартни технически характеристики, за оборудване на RIC вагони", на изискванията на DIN 5510-1 и DIN 5510-2, на изискванията на IEC 60332-1, IEC60754-2, IEC 60811-2-1, ICEA S-73-532, UL1581 и на други международни и национални стандарти, представени в "БДЖ-ПИ" ЕООД в оригинал и превод, ако изискванията им са еднакви или по-строги от посочените.

3. Основни параметри на проводника.

3.1. Конструкция.

Представлява съвкупност от четири броя четирижилни кабела $4 \times 4 \times 1 \text{ mm}^2$ плюс един кабел $1 \times 2 \times 0.75 \text{ mm}^2$ екраниран посредством гъвкава медна оплетка и защитна изолация, разположени в екранирана медна оплетка и покрити с пласт от PUR:

3.1.1. Четирижилен кабел $4 \times 4 \times 1 \text{ mm}^2$

- Проводник – от калайдисани медни сночета;
- Обвивка - свободен от халогени огнеупорен полимер;
- Цвят - бял с отпечатани номера;

3.1.2. Информационен кабел за предаване на данни $1 \times 2 \times 0,75 \text{ mm}^2$:

- Проводник - от калайдисани медни сночета;
- Изолация от разпенен полиолефин с покривен слой, черно, бяло;
- Защита - калайдисана финна медна оплетка;
- Обвивка - свободен от халогени огнеупорен полимер;
- Цвят – черен;

3.2. Външна обвивка.

- Защита – калайдисана финна медна оплетка;
- Обвивка – PUR;
- Цвят – черен;

4. Технически данни на специален 18 жилен проводник, съответстващ на фиш №558 на UIC:

- Номинално напрежение $U_0/U - 0.3 \text{ kV AC}$;
- Тестово напрежение - $1.5 \text{ kV AC}(50 \text{ Hz}/5 \text{ Min.})$;
- Температурен диапазон : -40°C до $+90^\circ \text{C}$;
- Минимален радиус на огъване $>6 \times$ външния диаметър;

4.1. За интегрираният информационен кабел за предаване на данни:

- Кабел - $1 \times 2 \times 0.75 \text{ mm}^2$;
- Максимално съпротивление на проводника при 20°C , $<26 \text{ m}\Omega/\text{m}$;
- Импеданс $0,5\text{-}2 \text{ Mh}$, $120 \pm 12 \Omega$;

- Затихване:
 - 1MHz \geq 10 db/km;
 - 2MHz \geq 14 db/km;

4.2. За четирижилният кабел:

- Четирижилен кабел - 4x4x1 mm²;
- Максимално съпротивление на проводника при 20°C, $< 26 \text{ m}\Omega/\text{m}$;
- Затихване:
 - 16 kHz \geq 3.24 db/km;
 - 49 kHz \geq 5.66 db/km;
 - 100 kHz \geq 8.08 db/km;

5. Противопожарно изпълнение на специален 18 жилен проводник, съответстващ на фиш №558 на UIC - за подвижен железопътен състав.

- Съгласно DIN 5510-1 и DIN 5510-2 - Ниво на защита 1-4;
- Вертикално разпространение на пламъка на единични кабели - съгласно IEC 60332-1 ;
- Безхалогенен съгласно - IEC 60332-1;
- Корозионно действие на газове - съгласно IEC60754-2;

6. Свойства на изолационните материали :

- Устойчивост на озон - съгласно IEC 60811-2-1;
- Устойчивост на масла - съгласно ICEA S-73-532;
- Устойчивост на UV - съгласно UL1581;

7. Маркировка на специален 18 жилен проводник, съответстващ на фиш №558 на UIC.

Всички кабели, готови за доставка трябва да имат:

- неизтриваем надпис върху жилата на четирижилните проводници 4x4x1 mm² .
- търговска марка на производителя

8. Гаранционен срок – 18 /осемнадесет/месеца в експлоатация или 24/двадесет и четири/ месеца от доставката.

9. Условия за доставка

Всяка доставка на специален 18 жилен проводник, съответстващ на фиш №558 на UIC - за подвижен железопътен състав трябва да се придружава от протоколи за изпитвания и сертификат за качество удостоверяващи, че са удовлетворени настоящите технически изисквания.

Проводниците трябва да се доставят навити на барабани, обковани с дървени летви в завода производител и със запечатан край към барабана.

Задължителни изисквания към участника в процедурата:

Да предостави копие от сертификат на производителя за действаща система за управление на качеството съгласно стандартите от серията ISO 9000, или еквивалентна на нея.

Да предостави декларация за съответствие на предлаганите изделия с настоящата техническа спецификация.

Доставчикът да притежава „Сертификат за функция по поддържане на ПЖПС”, издаден по Чл.62^б, ал.3, т.2 от Наредба №59 за управление на безопасността в железопътния транспорт, копие от който предоставя.

ОДОБРЯВАМ:

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ“ ЦИФООД



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на специални силови проводници $1 \times 185 \text{ мм}^2$, $1 \times 150 \text{ мм}^2$ и $1 \times 95 \text{ мм}^2$ за подвижен железопътен състав

1. Област на приложение

Техническите изисквания се отнасят за специални едножилни проводници с изолация и външна защитна обвивка с каучукова смес, използвани в силовите електрически вериги в подвижния ж.п. състав за напрежения до 3 000 V.

2. Основни документи

Качествата на проводника, изолацията, геометричните размери, контрола и изпитанията трябва да отговарят на изискванията на UIC 895/76 – “Технически условия за изолирани електрически проводници за подвижен железопътен състав”, на изискванията на DIN VDE 0250 част 602, на изискванията на DIN EN 60228 клас 5, на изискванията на EN 50264-2-1 клас 5 и на други международни и национални стандарти, представени в “БДЖ” в оригинал и превод, ако изискванията им са еднакви или по-строги от посочените.

3. Основни параметри на специалните проводници

3.1. Конструкция на специален едножилен проводник:

3.1.1. Токопроводимо жило с кръгло сечение съгласно DIN VDE 0295

- медно, финожично, калайдисано, обмотано с токопроводима лента
- клас на гъвкавост – 5 съгл. Таблица 1 UIC 895/76 или DIN VDE 0295
- диаметър на елементарните жички–номинален– 0.50 мм, максимален–0.51 мм
- максимална работна температура на жилото- група А / 70° C / съгл. т.1.3 UIC 895/76
- брой на елементарните жички – съгл. Таблица 1 UIC 895/76 :
 - ▶ за 95 мм^2 - 475
 - ▶ за 150 мм^2 - 756-27x28
 - ▶ за 185 мм^2 - 925-37x25
- електрическо съпротивление на тоководящото жило:
 - ▶ за 95 мм^2 - max 0.200 $\Omega/\text{км}$
 - ▶ за 150 мм^2 - max 0.132 $\Omega/\text{км}$
 - ▶ за 185 мм^2 - max 0.108 $\Omega/\text{км}$

3.1.2. каучукова изолация на жилото съгласно DIN VDE 0207 част 20

- тип 3GI3 / етилен – пропилен каучук EPR / или еквивалентен
- максимално допустима работна температура + 90° C
- радиална дебелина – номинална 3.2 мм
- специфично обемно съпротивление – минимално $10^{12} \Omega/\text{см}$
- студоустойчивост - съгл. т. 2.4.4.2 UIC 895/76

3.1.3. каучукува външна защитна обвивка на изолацията - съгл. DIN VDE 0207 част 21

- тип 5GM3 / хлорирана каучукова смес CR / или еквивалентен, издръжлив на маслени разтвори и трудно запалим
- максимално допустима работна температура + 90° C
- радиална дебелина – номинална 1.2 мм
- повърхностно съпротивление- минимално $10^9 \Omega$
- студоустойчивост - съгл. т. 2.4.4.2 UIC 895/76
- устойчивост на влага - съгл. т. 2.4.3.4. UIC 895/76
- устойчивост на пламък след потапяна в течно гориво - съгл. т. 2.4.4.3.1. UIC 895/76
- пламъко- задържаща способност - съгл. т. 2.4.4.3.2. UIC 895/76

3.2. сечение на проводника :

- 1 x 185 мм²
- 1 x 150мм²
- 1 x 95мм²

3.3. диаметър на проводника – максимален :

- за 1 x 95мм² 26,5мм
- за 1 x 150мм² 30,5мм
- за 1 x 185 мм² 33,0мм

3.4. номинално напрежение – U₀ / U 3.6 / 6Кv

3.5. температурен диапазон на работа на проводника от – 25 ° C до + 80° C

3.6. студоустойчивост – – 25 ° C, - съгл. т. 2.4.4.2 от фиш UIC 895/76

3.7. степен на маслоустойчивост – категория III - съгл. т. 1.3. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 803

3.8. устойчивост на въздействие на пламък тип 2 - съгл. т. 1.3. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 804

3.9. устойчивост на влага - съгл. т. 2.4.3.4. UIC 895/76

3.10. електрическа якост – да издържа без пробив – 11 кV в продължение на 5 мин.

4. Маркировка

Всички проводници, готови за доставка трябва да имат неизтриваем надпис върху външната обвивка, на интервал от не повече от метър, посочващи:

- номинално напрежение
- клас на гъвкавост
- номинално сечение
- категория, група, тип
- търговска марка на производителя
-

5. Изпитване

5.1. Електрически изпитвания

а/ съпротивление на жилото- съгл. т. 5.1.2. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 501

б/ електрическа якост- съгл. т. 5.3.3. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 508 .А

в/ повърхностно съпротивление - съгл.т.5.2.5. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 503 .В

г/ специфично обемно съпротивление- съгл.т.5.2.5. UIC 895/76 / DIN VDE 0472 част 502

5.2. Изпитване на конструкцията

а/ външен диаметър и диаметър на жичките - съгл. т. 5.1.1. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 401 – А

б/ радиална дебелина на изолацията - съгл. т. 5.2.1. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 402 – А

в/ радиална дебелина на външната обвивка изолацията - съгл. т. 5.2.1. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 402 – В

5.3. Механични свойства

а/ на изолацията- съгл. т. 5.2.2. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 602

б/ на външната обвивка- съгл. т. 5.2.2. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 602

5.4. Изпитване на външни въздействия

а/ маслоустойчивост- съгл. т. 5.2.2. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 803

б/устойчивост на горене-съгл. т. 5.3.4.3/4 UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 804B

в/устойчивост на студ-съгл. т. 5.3.4.2 UIC 895/76

г/устойчивост на влага-съгл. т. 5.3.3.5 UIC 895/76

6. Гаранционен срок – 18 /осемнадесет/месеца в експлоатация или 24/двадесет и четири/ месеца от доставката.

7. Условия за доставка

Всяка доставка на силови проводници за подвижния ж.п. състав трябва да се придружава от протоколи за изпитвания и сертификат за качество, удостоверяващи, че са удовлетворени настоящите технически изисквания.

Проводниците трябва да се доставят с дължина 250 или 500 метра, навити на барабани, обковани с дървени летви в завода производител и със запечатан край към барабана.

Задължителни изисквания към участника в процедурата:

- Да притежава „Сертификат за функция по поддържане на ПЖПС“, издаден по Чл.62^б, ал.3, т.2 от Наредба №59 за управление на безопасността в железопътния транспорт. копие от който предоставя.
- Да предостави доказателства, че е сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството, съгласно стандартите от серията ISO 9000.
- Да предостави копие на сертификат на производителя за действаща система за управление на качеството, съгласно стандартите от серията ISO 9000. или еквивалентна на нея.

ОДОБРЯВАМ:
ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
 УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ ПЪТНИ ВООД“



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За доставка на междувагонни и съединителни кабели

1. Осемнайсет /18/ жилни междувагонен кабел.

Техническите изисквания се отнасят за специални 18 жилни проводници с изолация и висока гъвкавост, устойчиви на външни влияния. Тези кабели могат да бъдат използвани като свързващи кабели за пренос на данни, за предаване на съобщения между вагоните, за управление на осветлението и работата на страничните врати на вагоните. Интегрираният информационен кабел може да се използва за CAN пренос на данни.

1.1. Основни документи

Качествата на проводника, изолацията, геометричните размери, контрола и изпитанията трябва да отговарят на изискванията на фиш №558 VE (до 1994:UIC 568 VE) на UIC "Дистанционно управление и информационни кабели. Стандартни технически характеристики, за оборудване на RIC вагони", на изискванията на DIN 5510-1 и DIN 5510-2, на изискванията на IEC 60332-1, IEC 60754-2, IEC 60811-2-1, IEC 60811-2-2, IEC 60811-2-3, IEC 60811-2-4, IEC 60811-2-5, IEC 60811-2-6, IEC 60811-2-7, IEC 60811-2-8, IEC 60811-2-9, IEC 60811-2-10, IEC 60811-2-11, IEC 60811-2-12, IEC 60811-2-13, IEC 60811-2-14, IEC 60811-2-15, IEC 60811-2-16, IEC 60811-2-17, IEC 60811-2-18, IEC 60811-2-19, IEC 60811-2-20, IEC 60811-2-21, IEC 60811-2-22, IEC 60811-2-23, IEC 60811-2-24, IEC 60811-2-25, IEC 60811-2-26, IEC 60811-2-27, IEC 60811-2-28, IEC 60811-2-29, IEC 60811-2-30, IEC 60811-2-31, IEC 60811-2-32, IEC 60811-2-33, IEC 60811-2-34, IEC 60811-2-35, IEC 60811-2-36, IEC 60811-2-37, IEC 60811-2-38, IEC 60811-2-39, IEC 60811-2-40, IEC 60811-2-41, IEC 60811-2-42, IEC 60811-2-43, IEC 60811-2-44, IEC 60811-2-45, IEC 60811-2-46, IEC 60811-2-47, IEC 60811-2-48, IEC 60811-2-49, IEC 60811-2-50, IEC 60811-2-51, IEC 60811-2-52, IEC 60811-2-53, IEC 60811-2-54, IEC 60811-2-55, IEC 60811-2-56, IEC 60811-2-57, IEC 60811-2-58, IEC 60811-2-59, IEC 60811-2-60, IEC 60811-2-61, IEC 60811-2-62, IEC 60811-2-63, IEC 60811-2-64, IEC 60811-2-65, IEC 60811-2-66, IEC 60811-2-67, IEC 60811-2-68, IEC 60811-2-69, IEC 60811-2-70, IEC 60811-2-71, IEC 60811-2-72, IEC 60811-2-73, IEC 60811-2-74, IEC 60811-2-75, IEC 60811-2-76, IEC 60811-2-77, IEC 60811-2-78, IEC 60811-2-79, IEC 60811-2-80, IEC 60811-2-81, IEC 60811-2-82, IEC 60811-2-83, IEC 60811-2-84, IEC 60811-2-85, IEC 60811-2-86, IEC 60811-2-87, IEC 60811-2-88, IEC 60811-2-89, IEC 60811-2-90, IEC 60811-2-91, IEC 60811-2-92, IEC 60811-2-93, IEC 60811-2-94, IEC 60811-2-95, IEC 60811-2-96, IEC 60811-2-97, IEC 60811-2-98, IEC 60811-2-99, IEC 60811-2-100.

1.2. Изисквания към конструкцията щепсел/ щекер / - контакт:

Бърз и лесен монтаж на кабела

Лесна подмяна на елементи от контактната система

Повишена корозионна устойчивост към въздействие на химически вещества и най-вече към въздействие на миещи средства на киселинна и алкална основа.

Защита на връзката от включване на съединителни кабели с различни вложки.

Към 18 полюсна розетка /контакт/ да може да се включва 13 полюсен щекер съответстващ на UIC 558 VE.

1.3. Конструкция на щепсела:

Брой контакти – 18;

Номинално напрежение 25 V;

Номинален ток 10A;

Диаметър на контактите $\phi 3\text{mm}$;

Сечение на съединението – $0,75 \div 1,00\text{mm}^2$;

Преходно съпротивление съгласно IEC 60512-2 - $\leq 2\text{m}\Omega$;

Диапазон на работна температура - $-30\text{ }^\circ\text{C} \div +90\text{ }^\circ\text{C}$;

Клас на защита съгласно (EN 60529) - IP54;

Изпитания съгласно (IEC 60068-1) ($t_{\text{min}}[^\circ\text{C}] / t_{\text{max}}[^\circ\text{C}] / t_{\text{продълж. на изпит.}} / \text{в дни} / -30 / 90 / 21$;

Продължителност на експлоатация (IEC 60512-5, проверка 9a) - 10 000 цикъла на включване;

Корпус на щекера - PA 6 GF30 черен;

Контактни втулки - PA 6.6 GF30 черен;

Уплътнителни елементи – неопрен;

Контакти – медна кована сплав подаваща се на кримпване;

Покритие на контактите – Ni;

1.4. Конструкция на кабела:

Представява съвкупност от четири броя четирижилни кабели $/4 \times 4 \times 1\text{mm}^2/$ плюс един кабел $/1 \times 2 \times 0,75\text{mm}^2/$ екраниран посредством гъвкава медна оплетка и защитна изолация, разположени в екранирана медна оплетка и покрити с пласт от PUR:

1.4.1. Външна обвивка.

- Защита – калайдисана финна медна оплетка;

- Обвивка – PUR;
- Цвят – черен;

1.4.2. Технически данни на специален 18 жилен проводник, съответстващ на фиш №558 на UIC:

- Номинално напрежение U_0/U - 0.3kV AC;
- Тестово напрежение - 1.5kV AC(50Hz/5Min.);
- Температурен диапазон : -40°C до +90°C;
- Минимален радиус на огъване >6 x външния диаметър;

1.4.2.1. За интегрираният информационен кабел за предаване на данни:

- Кабел - $1 \times 2 \times 0.75 \text{ mm}^2$;
- Максимално съпротивление на проводника при 20°C. <26mΩ/м;
- Импеданс 0,5-2Mh, $120 \pm 12 \Omega$;
- Затихване:
 - 1MHz $\geq 10 \text{ db/km}$;
 - 2MHz $\geq 14 \text{ db/km}$;

1.4.2.2. За четирижилният кабел:

- Четирижилен кабел - $4 \times 4 \times 1 \text{ mm}^2$;
- Максимално съпротивление на проводника при 20°C. <26mΩ/м;
- Затихване:
 - 16 kHz $\geq 3.24 \text{ db/km}$;
 - 49 kHz $\geq 5.66 \text{ db/km}$;
 - 100 kHz $\geq 8.08 \text{ db/km}$;

1.3. Противопожарно изпълнение на специален 18 жилен проводник, съответстващ на фиш №558 на UIC - за подвижен железопътен състав.

- Съгласно DIN 5510-1 и DIN 5510-2 - Ниво на защита 1-4;
- Вертикално разпространение на пламъка на единични кабели - съгласно IEC 60332-1 ;
- Безхалогенен съгласно - IEC 60332-1;
- Корозионно действие на газове - съгласно IEC60754-2;

1.4. Свойства на изолационните материали :

- Устойчивост на озон - съгласно IEC 60811-2-1;
- Устойчивост на масла - съгласно ICEA S-73-532;
- Устойчивост на UV - съгласно UL1581;

II. Осемнайсет /18/ полюсен контакт / розетка /.

2.1. Конструкция:

Контактът се състои от корпус с отвори за присъединяване към коша на вагона /по стандарт на Schaltbau и съвместим с Kheops/ в който е разположена основа с 18 броя отвори в която са разположени контактните пластини /гнезда/.

. Да е налична система за разблокиране, която да изключва възможността за повреждане на контакта или щекера при изключване.

III. Кабели АВ предпазители до главен шкаф- комплект.

Кабелите се изработват с проводници от клас 5 с калаено покритие по EN 60228, безхалогенна изолация и безхалогенна облицовка. Те са предназначени за използване в неподвижни инсталации на подвижния железопътен състав или окабеляване с минимално огъване при експлоатация. Изискванията предвиждат постоянният им температурен режим да не надвишава 90°C, но кратковременно - до 5 s, при късо съединение, се допуска гранична, максимална температура до 200°C.

В условия на пожар, кабелите имат специални характеристики по отношение на максимално допустимото разпространение на пламъка и максимално допустимите емисии на дим и токсични газове.

Номинално напрежение - $U_n = 0,6/1 \text{ kV}$

Маркировка - трябва да отговаря на изискванията на EN 50264-1, Клауза 5 и да съдържа:

- название на производителя;
- обозначение на EN;
- номинално напрежение (U_0);
- брой на жилата и размер на проводника;

Съпротивление на изолацията.

Изпитването се извършва при температури 20°C и 90°C в съответствие с EN 50305, 6.4.1 и 6.4.2.

Диелектрична якост

Изпитанието се извършва в съответствие с EN 50305, 6.8, като се използват следните условия:

- температура на водата: $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$;
- времетраене на потапянето: 1 h.

Облицовка - EM 101 студоустойчиви, маслоустойчиви

Облицовката представлява екструдирани материал, както е определено в EN 50264-1 в съответствие с изискванията за химическите съединения от типовете EM 101 до EM 104:

IV. Междувагонен ел.кабел - 1x185 NSGFU Съгласно UIC550.

/ ZH553/IP65, Черт №Б49-10-00-00-А

Предназначение:

За предаване на електрическа енергия между релсови превозни средства снабдени с магистрала /електропровод/ за подаване на напрежение от влаковия локомотив, съгласно фиш 552 на UIC.

Конструкция:

- Ръкохватка – алуминий лят под налягане;
- Изолатор - формован термопластичен материал /дуропласт/;
- Щепсел – медна сплав подлежаща на кирбоване;
- Електрически кабел със сечение 185mm^2 и дължина 1850мм, екраниран с медно-гъвкава

оплетка. Качествата на проводника, изолацията, геометричните размери, контрола и изпитанията трябва да отговарят на изискванията на UIC 895/76 – “Технически условия за изолирани електрически проводници за подвижен железопътен състав”, на изискванията на DIN VDE 0250 част 602, на изискванията на DIN EN 60228 клас 5, на изискванията на EN 50264-2-1 клас 5

- номинално напрежение – $U_0 / U 3.6 / 6\text{Kv}$;
- номинален ток $I_n=800$ А при -10°C ;
- температурен диапазон на работа на проводника от -25°C до $+80^\circ\text{C}$
- студоустойчивост - -25°C , - съгл. т. 2.4.4.2 от фиш UIC 895/76
- степен на маслоустойчивост – категория III - съгл. т. 1.3. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 803
- устойчивост на въздействие на пламък тип 2 - съгл. т. 1.3. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 804
- устойчивост на влага - съгл. т. 2.4.3.4. UIC 895/76
- електрическа якост – да издържа без пробив – 11 кV в продължение на 5 мин
- номинално напрежение – $U_0 / U 3.6 / 6\text{Kv}$;
- номинален ток $I_n=800$ А при -10°C ;
- тип на включване – контактен щифт към контактна втулка / цанга/;
- контактни усилия:
 - сила на включване – 200Н;
 - сила на триене - $>100\text{H}$;
 - сила на освобождаване – 100Н;
- диапазон на работната температура - $-30^\circ\text{C}...+85^\circ\text{C}$;

V. Силон кабел за генератор.

Кабелът се изработва с проводници от клас 5 с калаено покритие по EN 60228, безхалогенна изолация и безхалогенна облицовка. Те са предназначени за използване в неподвижни инсталации на подвижния железопътен състав или окабеляване с минимално огъване при експлоатация. Изискванията предвиждат постоянният им температурен режим да не надвишава 90°C , но кратковременно - до 5 s, при късо съединение, се допуска гранична, максимална температура до 200°C .

В условия на пожар, кабелите имат специални характеристики по отношение на максимално допустимото разпространение на пламъка и максимално допустимите емисии на дим и токсични газове.

Тип на кабела – три жилен със сечение на всяко едно от жилата 35mm^2 ;

Номинално напрежение - $U_n = 0,6/1\text{ kV}$;

Максимален външен диаметър на кабела $D_{\text{max}} = 38\text{mm}$;

Снабден със специален куплунг за присъединяване към генератора;

VI. Съединители за акумулаторна батерия.

Кабелът се изработва с проводници от клас 5 с калаено покритие по EN 60228, безхалогенна изолация и безхалогенна облицовка. Те са предназначени за използване в неподвижни инсталации на подвижния железопътен състав или окабеляване с минимално огъване при експлоатация. Изискванията предвиждат постоянният им температурен режим да не надвишава 90°C , но кратковременно - до 5 s, при късо съединение, се допуска гранична, максимална температура до 200°C .

В условия на пожар, кабелите имат специални характеристики по отношение на максимално допустимото разпространение на пламъка и максимално допустимите емисии на дим и токсични газове.

Тип на кабела – едножилен със сечение 25mm^2 ;

Номинално напрежение - $U_n = 0,6/1\text{ kV}$;

Снабден със специален куплунг за присъединяване към клемите на акумулаторната батерия;

Задължителни изисквания към участника в процедурата:

- Да предостави декларация за покриване на зададените параметри в техническите изисквания на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;
- Да предостави „Сертификат за функция по поддържане на ПЖПС“, издаден по Чл.62^б, ал.3, т.2 от Наредба №59 за управление на безопасността в железопътния транспорт.
- Да предостави декларация, че част от предлаганите за доставка резервни части са собствено производство.
- Да предостави доказателства, че е сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството, съгласно стандартите от серията ISO 9000.

При доставка на изделието за всяка партида:

- Да се съпровожда със сертификат за качество.

ОДОБРЯВАМ:

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За доставка на закалени стъкла и стъклопакети за пътнически вагони

I. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Основни технически характеристики и размери.

Всячки флоат стъкла от които се произвеждат стъкла и стъклопакети използвани в пътническите вагони на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД трябва да отговарят на БДС EN 572-2:2012.

Стъклопакетите използвани в пътническите вагони на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД се произвеждат от 5 мм и 4 мм безцветни термично закалени стъкла. Външното стъкло на стъклопакетите е от 5 мм, а вътрешното от 4 мм

Стъклата, използвани в пътническите вагони на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД се произвеждат от 5 мм. безцветни термично закалени стъкла.

Стъклата за багажници на вагони серия 63 да са тонирани в кафяво

Дистанционера на стъклопакетите да е метален. Стъклопакетите да са изолирани със силикон и бутил.

Острите ръбове да се заоблят с $R=0,5$

Стъклопакетите, които се монтират в санитарния възел трябва да бъдат матирани. На стъклопакета, който се монтира в горния клапов прозорец на санитарния възел, на височината на очите, трябва да има правоъгълно прозрачно пространство /без матиране/, с размер 70×25 мм. Мястото на прозрачния пространство /без матиране/ да бъде в средата на горния подвижен стъклопакет.

Термично закалените стъкла трябва да отговарят на БДС EN 12150-1.

Технически характеристики на стъклопакета:

Стъклопакетите да съответстват на: БДС EN 1279-1:2005; БДС EN 1279-2:2003; БДС EN 1279-4:2006.

Коефициент на топлопреминаване (U_g) $\leq 2,6$ W/(m².K)

Шумоизолация (R_w) ≥ 30 dB

Размерите на стъклата и стъклопакетите са съгласно Приложение П.1.

Оценката на съответствието на стъкла да се извършва съгласно БДС EN 572-9:2005, БДС EN 572-9:2005/NA:2011 и БДС EN 12150-24.

Оценката на съответствието на стъклопакетите да се извършва съгласно БДС EN 1279-5:2005+A2:2011 и БДС EN 1279-5:2005+A2:2011/NA:2015.

2. Маркировка.

Задължително в ъгъла на всеки стъклопакет и отделните закалени стъкла да се маркира трайно с марка /знак/ на производителя.

II. ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЦЕДУРАТА ЗА ДОСТАВКА

1. Участниците в процедурата за доставка е необходимо да бъдат производители или техни представители (доставчици) на предлаганото изделие. В случай, че участникът не е производител, е необходимо да представи оригинален документ или нотариално заверено копие от производителя

2. Участниците в процедурата за доставка представят:

2.1. Техническа документация – работни чертежи на предлаганите стъклопакети и стъкла изготвени и заверени от производителя за производство за текущата година, с оригинален подпис и печат;

2.2. Сертификат IRIS или документ за внедрена система за управление на качеството и съответствие с фамилия стандарти ISO 9000 или техен еквивалент;

2.3. Декларация за съответствие на предлаганото изделие с изискванията на настоящата техническа спецификация, издадена от производителя.

2.4. Доставчикът на стъклопакетите и стъклата за пътнически вагони е необходимо да притежава „Сертификат за функция по поддържане на ПЖПС“, издаден по Чл. 62^б, ал.3. т.2 от Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт.

III. ИЗИСКВАНИЯ ПРИ СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР ЗА ДОСТАВКА.

Представяне на 3 (три) екземпляра работни чертежи на изделията, заверени от производителя за текущата година с оригинален подпис и печат, за одобряване от дирекция „ПЖПС“. Одобрените екземпляри на работните чертежи се прилагат като неразделна част към договора за доставка.

IV. ДОСТАВКА НА ИЗДЕЛИЯТА

1. Стъклопакетите и стъклата се доставят и приемат на партиди. Всяка партида се състои от произведения при едни и същи производствени условия и едни и същи режими на обработка.

2. При доставката на всяка партида, доставчикът представя:

2.1. За стъклата и стъклопакетите – Декларация за съответствие с поръчката от „вид 2.1“ съгласно т. 3 от БДС EN 10204:2005.

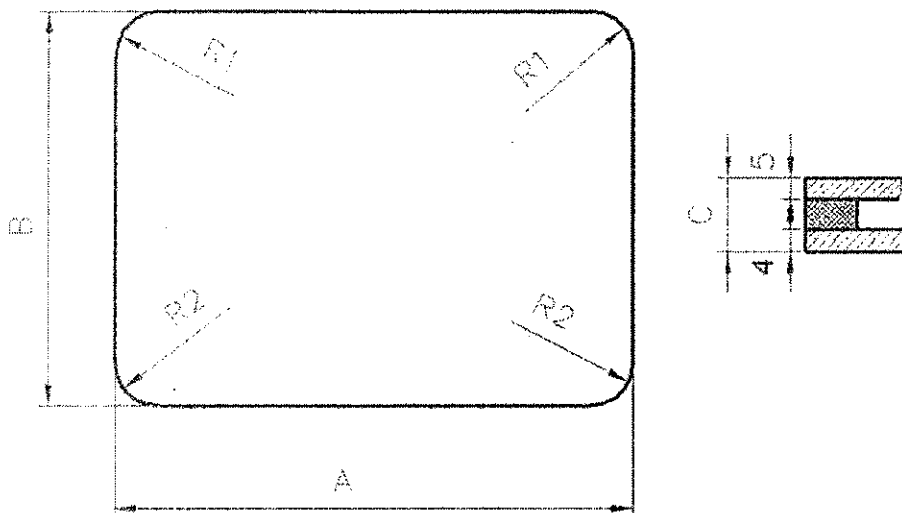
2.2. Сертификати за качество на използваните материали.

V. ГАРАНЦИОНЕН СРОК.

36 месеца от монтажа на стъклопакет или 42 месеца от датата на доставката им.

Спецификация на стъкла и съклопакети за планов ремонт пътнически вагони серии
1563, 1940, 2044, 2563, 2133, 2143, 2145, 3143, 1974 и 2974

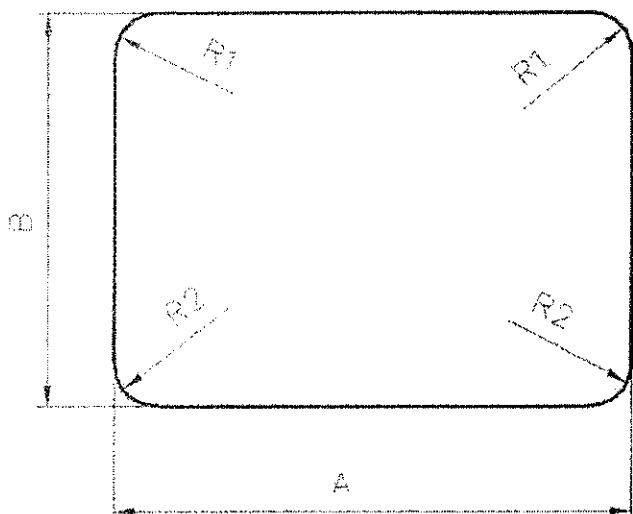
Стъклопакети



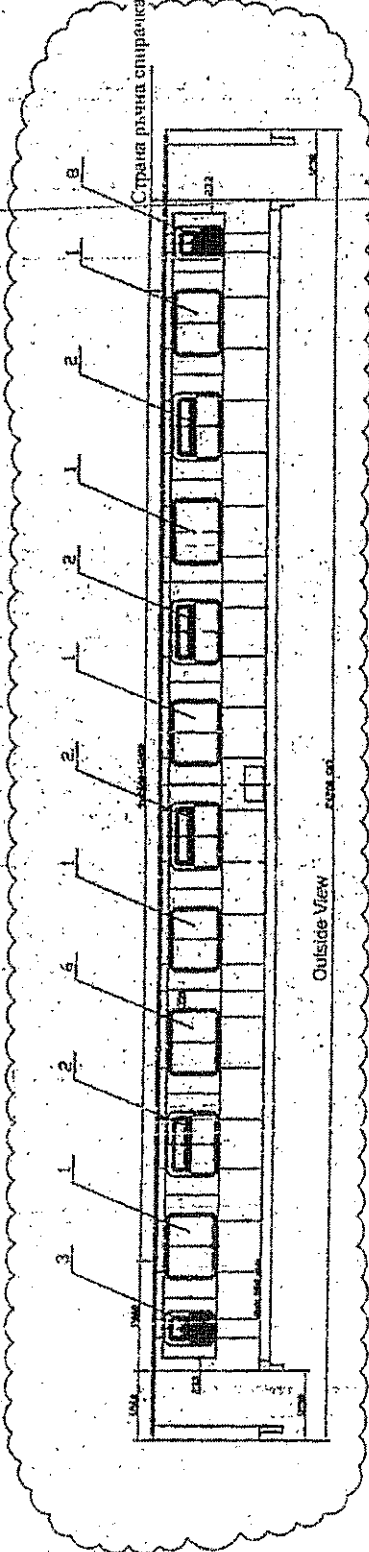
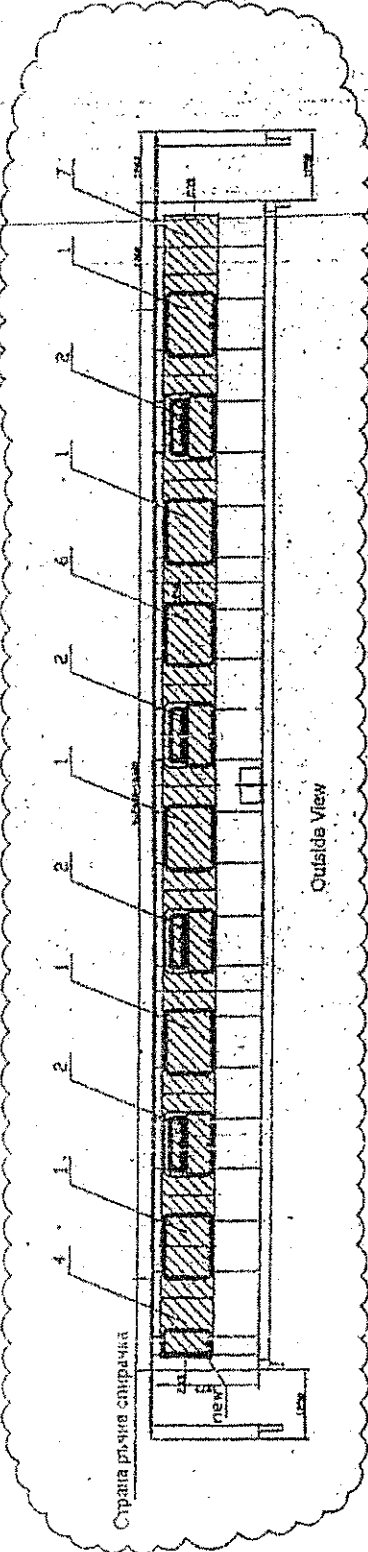
Серия	Наименование	A mm	B mm	C mm	R ₁ mm	R ₂ mm
1563, 2563	Стъклопакет горен за проз.клапа /салон/	1128 _{,1}	296 _{,1}	17 _{,1}	82	2
1563, 2563	Стъклопакет WC клапа матов	532 _{,1}	296 _{,1}	17 _{,1}	82	2
1563, 2563	Стъклопакет WC неподвижен матов	598 _{,1}	514 _{,1}	19 _{,1}	2	114
1563, 2563	Стъклопакет долен /неподвижен/ за прозорец	1198 _{,1}	514 _{,1}	19 _{,1}	2	114
1563, 2563	Стъклопакет панорамен /салон/	1198 _{,1}	898 _{,1}	19 _{,1}	114	114
1563, 2563	Стъклопакет платформа клапа	532 _{,1}	296 _{,1}	17 _{,1}	82	2
1563, 2563	Стъклопакет платформа неподвижен	598 _{,1}	514 _{,1}	19 _{,1}	2	114
2133, 2143, 2145 и 3143	Стъклопакет долен неподвижен прозорец	1189 _{,1}	452-1	15 _{,1}	2	82
2133, 2143, 2145 и 3143	Стъклопакет горен подвижен прозорец	1157 _{,1}	435 _{,1}	15 _{,1}	70	2
2133, 2143, 2145 и 3143	Стъклопакет WC клапа матов	556 _{,1}	433 _{,1}	15 _{,1}	70	2
2133, 2143, 2145 и 3143	Стъклопакет WC неподвижен матов	588 _{,1}	455 _{,1}	15 _{,1}	2	86
2133, 2143, 2145 и 3143	Стъклопакет панорамен прозорец салон	1189 _{,1}	937 _{,1}	24 _{,1}	86	86
2133, 2143, 2145 и 3143	Стъклопакет панорамен платформа	588 _{,1}	935 _{,1}	24 _{,1}	86	86
1974, 2974	Стъклопакет долен неподвижен прозорец	1398±1,5	520±1,5	15 _{,0,5}	5	111
1974, 2974	Стъклопакет горен подвижен прозорец	1388±1,5	424±1,5	15 _{,0,5}	110	5
1940	Стъклопакет долен неподвижен прозорец	1200 _{,1}	510 _{,1}	16 _{,0,5}	3	95 _{,1}
1940	Стъклопакет горен подвижен прозорец	1200 _{,1}	438 _{,1}	16 _{,0,5}	95 _{,1}	3
1940	Стъклопакет горен матов WC - клапов	784 _{,1}	412 _{,1}	16 _{,0,5}	95 _{,1}	3
1940	Стъклопакет долен матов WC неподвижен	825 _{,1}	492 _{,1}	16 _{,0,5}	3	118
1940	Стъклопакет панорамен платформа	825 _{,1}	975 _{,1}	16 _{,0,5}	118	118

№	Наименование на съклопакетите за серия 2044	Чертеж №	Външна габаритна дължина на стъклото	Външна габаритна ширина на стъклото	A mm	B mm	C mm	R ₁ mm	R ₂ mm
1	Стъклопакет Прозорец страничен панорамен симетричен/ несиметричен	911-000383	1892/1922	994	1200	900	16	116	116 ⁺³
2	Стъклопакет Прозорец страничен клапов симетричен/ несиметричен	913-000381	1892/1922	994	1200	900	16	116 ⁺³	116 ⁺³
3	Стъклопакет "Прозоречна клапа WC" ляв	913-000379	1090	994	603 _{,2}	600	16	116 ⁺³	116 ⁺³
4	Стъклопакет "Прозоречна клапа WC" десен	913-000380	1090	994	603 _{,2}	600	16	116 ⁺³	116 ⁺³
5	Стъклопакет Прозорец страничен панорамен - краен	911-000385	1090	994	467 _{,2}	900	16	116 ⁺³	116 ⁺³
6	Прозорец фиксиращ стъкло	911-000386			1090	994	δ = 5 mm		

Съкла

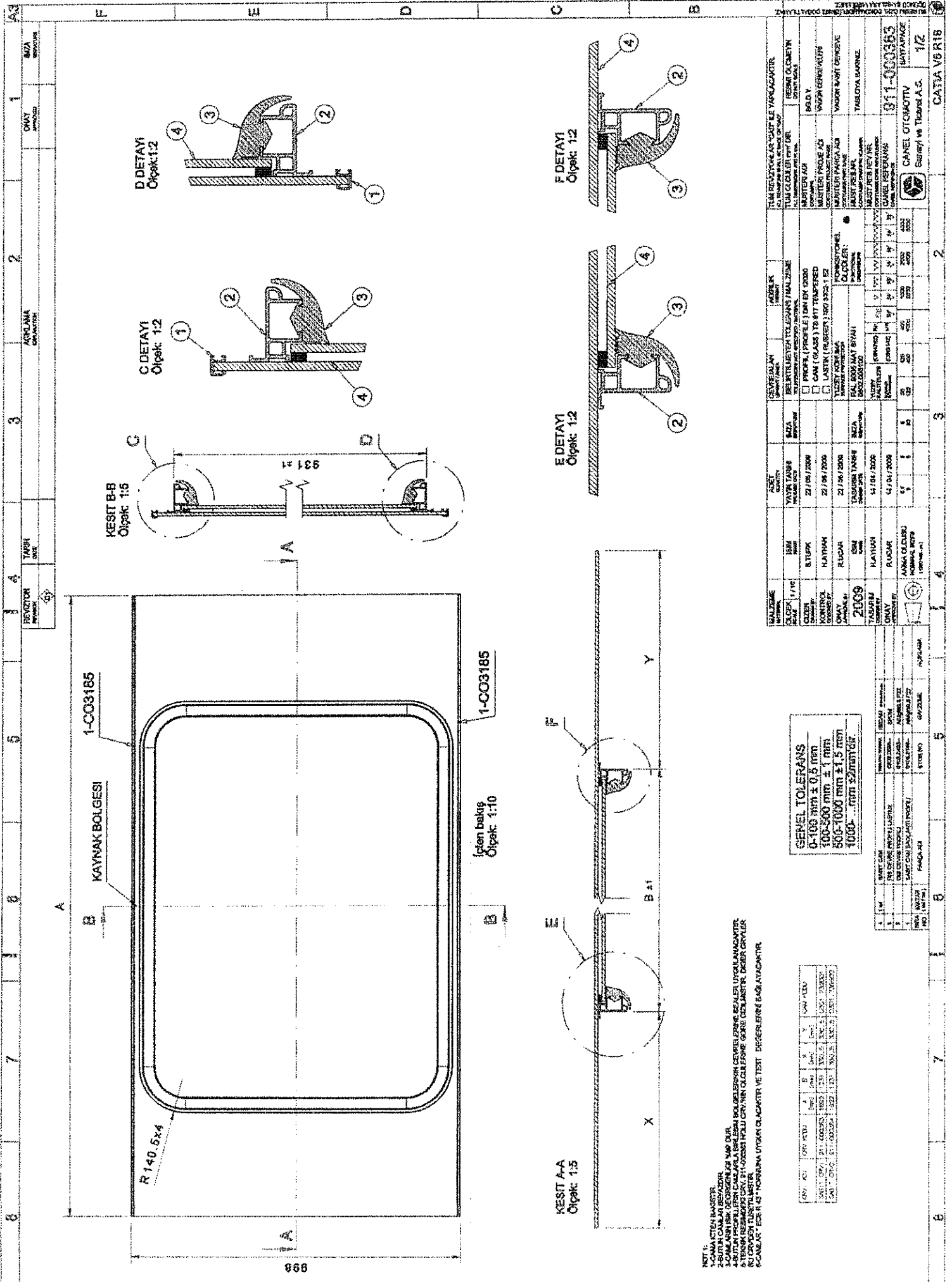


Серия	Наименование	A mm	B mm	δ mm	R ₁ mm	R ₂ mm
1563, 2563	Съкло врата входна	430 _{,1}	1160 _{,1}	5	215	215
1563, 2563	Съкло врата салонна	662 _{,1}	968 _{,1}	5	33	33
1563, 2563	Съкло врата челна	354 _{,1}	896 _{,1}	5	100±2	100±2
1563, 2563	Съкло врата челна алуминиева	240 _{,1}	900 _{,1}	5	55	55
2133, 2143, 2145 и 3143	Съкло врата ел.табло	588 _{,1}	420 _{,1}	5	57	57
2133, 2143, 2145 и 3143	Съкло врата челна	675 _{,1}	590 _{,1}	5	35	35
2133, 2143, 2145 и 3143	Съкло входна врата	358 _{,1}	870 _{,1}	5	102	102
2133, 2143, 2145 и 3143	Съкло долно за врата салонна	660 _{,1}	515 _{,1}	5	35	35
2133, 2143, 2145 и 3143	Съкло горно за врата салонна	1080 _{,1}	515 _{,1}	5	35	35
1974, 2974	Съкло входна врата	354±1	896±1,5	5	100	100
1974, 2974	Съкло врата челна	354±1	896±1,5	5	100	100
1974, 2974	Съкло врата летяща	423±1	1143±1,5	5	33	33
1974, 2974	Съкло врата купейна	514±1	1170±1	5	33	33
1974, 2974	Съкло купе/коридор	618±1	1170±1	5	33	33
1974, 2974	Съкло горно WC клана	740±1,5	400±1,5	5	104	5
1974, 2974	Съкло долно WC неподвижно	755±1,5	511±1,5	5	112	5
1974, 2974	Съкло панорамно на платформа	1016	806	5	112	112
1974, 2974	Съкло за врата ел.табло	276	236	5	53	53
1940	Съкло врата купе	517 _{,1}	1170 _{,1}	5	33±1	33±1
1940	Съкло врата челна	354 _{,1}	896 _{,1}	5	100±2	100±2
1940	Съкло входна врата	354 _{,1}	896 _{,1}	5	100±2	100±2
1940	Съкло врата умивалня	323 _{,1}	1093 _{,1}	5	33±1	33±1
1940	Съкло летяща врата	423 _{,1}	1143 _{,1}	5	33±1	33±1



Поз	Означение	Наименование	кол.
1	911-000383	Панорамен прозорец-симетричен	10
2	913-000381	Клатов прозорец-симетричен	8
3	913-000379	Прозорец WC-ляв	1
4	913-000385	Прозорец предверие	1
6	913-000384	Панорамен прозорец-несиметричен	2
7	913-000386	Прозорец фиксиращ	1
8	913-000380	Прозорец WC-десен	1

Масштаб:	1:100
Контурна:	Схема на разположение на прозорците
Проектант:	98.28.000
Лист:	1



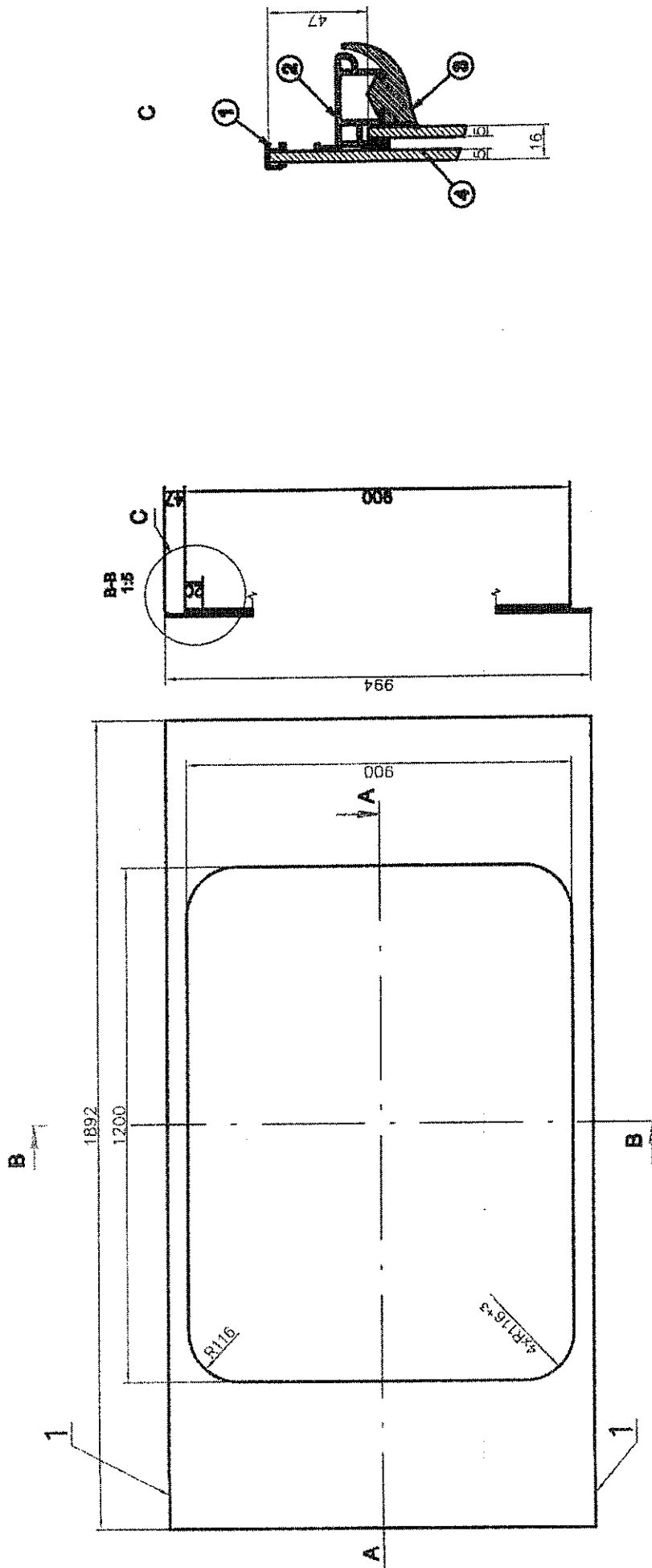
NOT 1:
 1-ÇAMAKTAN BAŞLATILIR.
 2-ÇAMAKTAN SONRA DEĞİŞİMLERİN YAPILMASI GEREKİR.
 3-BAŞLIĞI PROFİLİNİN ÇALIŞMA ALANINDA İZLENİMLERİNİ GÖZETMEK İÇİN UYUMLU OLMALIDIR.
 4-TEKNOLOJİK DEĞİŞİMLERİN ÇALIŞMA ALANINDA İZLENİMLERİNİ GÖZETMEK İÇİN UYUMLU OLMALIDIR.
 5-TEKNOLOJİK DEĞİŞİMLERİN ÇALIŞMA ALANINDA İZLENİMLERİNİ GÖZETMEK İÇİN UYUMLU OLMALIDIR.
 6-TEKNOLOJİK DEĞİŞİMLERİN ÇALIŞMA ALANINDA İZLENİMLERİNİ GÖZETMEK İÇİN UYUMLU OLMALIDIR.

GENEL TOLERANS	
0-100 mm	± 0,5 mm
100-500 mm	± 1 mm
500-1000 mm	± 1,5 mm
1000 - . mm	± 2 mm

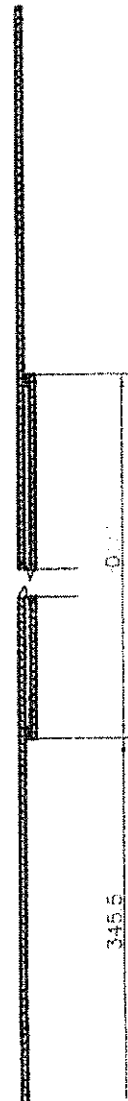
NO	BAŞLIĞI	ÖLÇÜ	YERİ	NOT
1	BAŞLIĞI	1000	BAŞLIĞI	
2	BAŞLIĞI	1000	BAŞLIĞI	
3	BAŞLIĞI	1000	BAŞLIĞI	
4	BAŞLIĞI	1000	BAŞLIĞI	

NO	BAŞLIĞI	ÖLÇÜ	YERİ	NOT
1	BAŞLIĞI	1000	BAŞLIĞI	
2	BAŞLIĞI	1000	BAŞLIĞI	
3	BAŞLIĞI	1000	BAŞLIĞI	
4	BAŞLIĞI	1000	BAŞLIĞI	

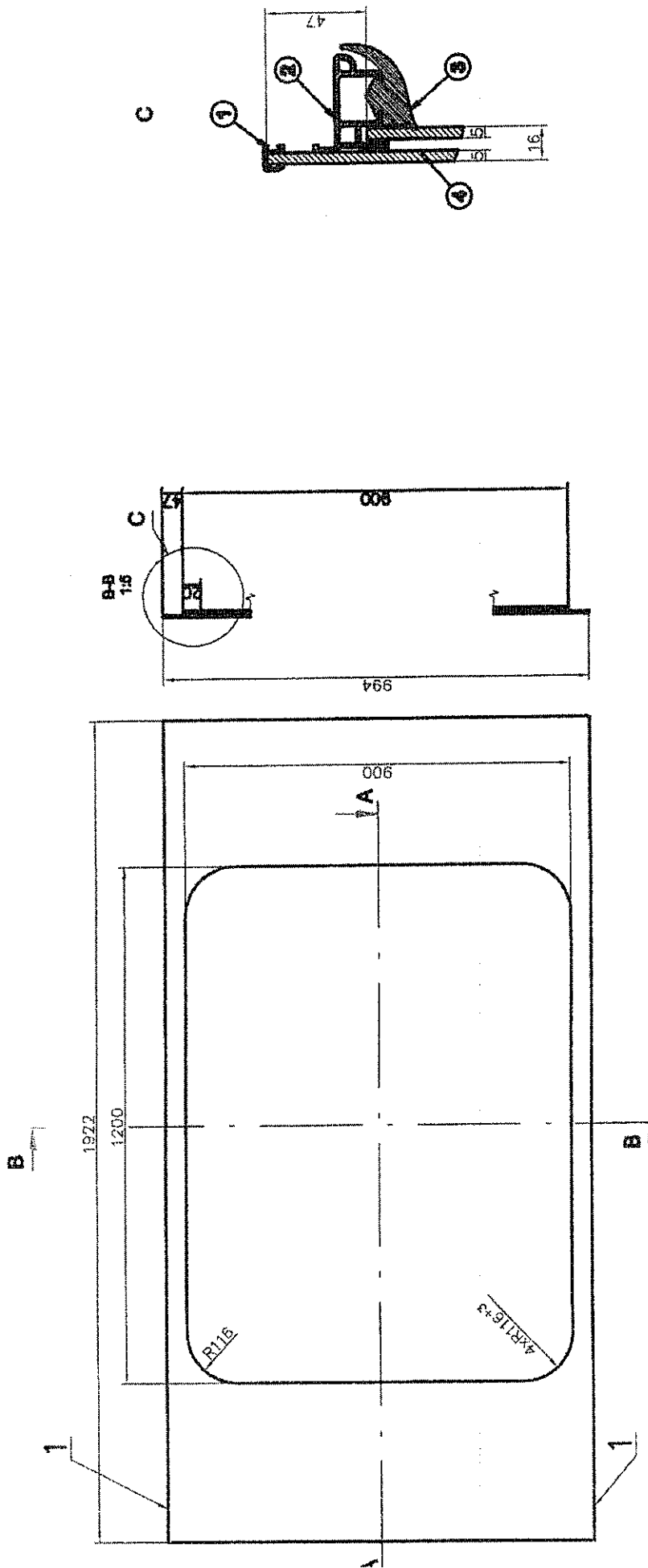
СТЪКЛОПАКЕТ 911-000383



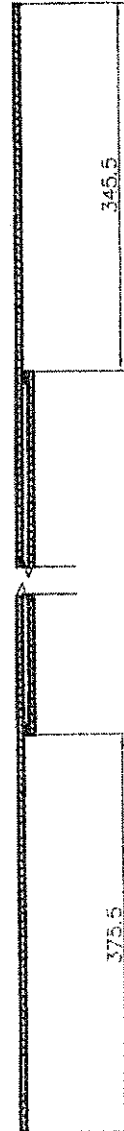
Поз	Наименование	Бр.	Материал
1	Листна предпазна	2	AlMgSi0.5F22
2	Профил носещ	1	AlMgSi0.5F22
3	Профил гумен	1	Гума - тв.в.г.р.с.ст по Шор--65
4	Стъклопакет комплект	1	

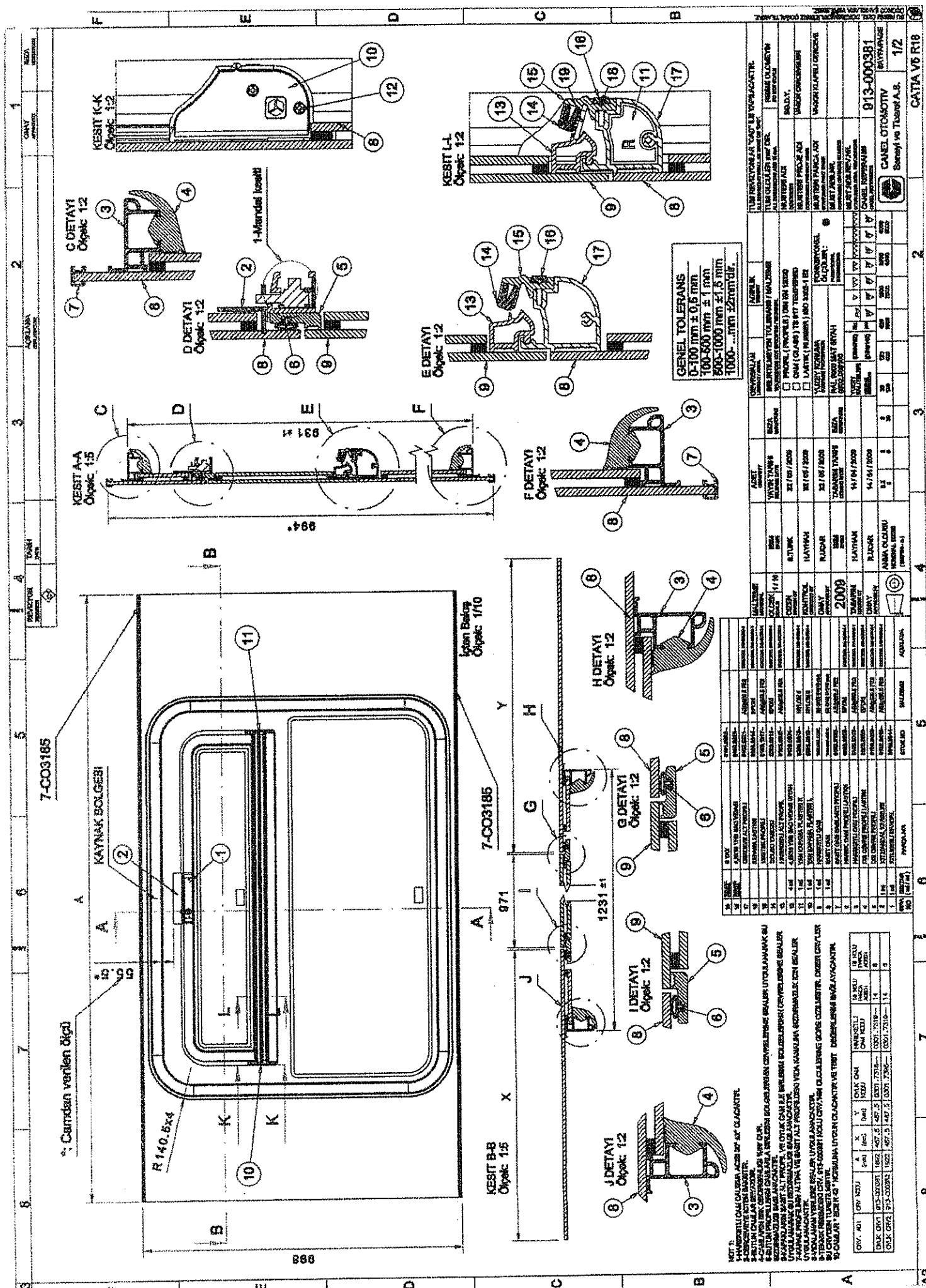


СТЪКЛОПАКЕТ 911-000384



Поз	Наименование	Бр.	Материал
1	Листна предпазна	2	AlMgSi0.5F22
2	Профил носещ	1	AlMgSi0.5F22
3	Профил гумен	1	Гума - твърдост по Шор-65
4	Стъклопакет комплект	1	

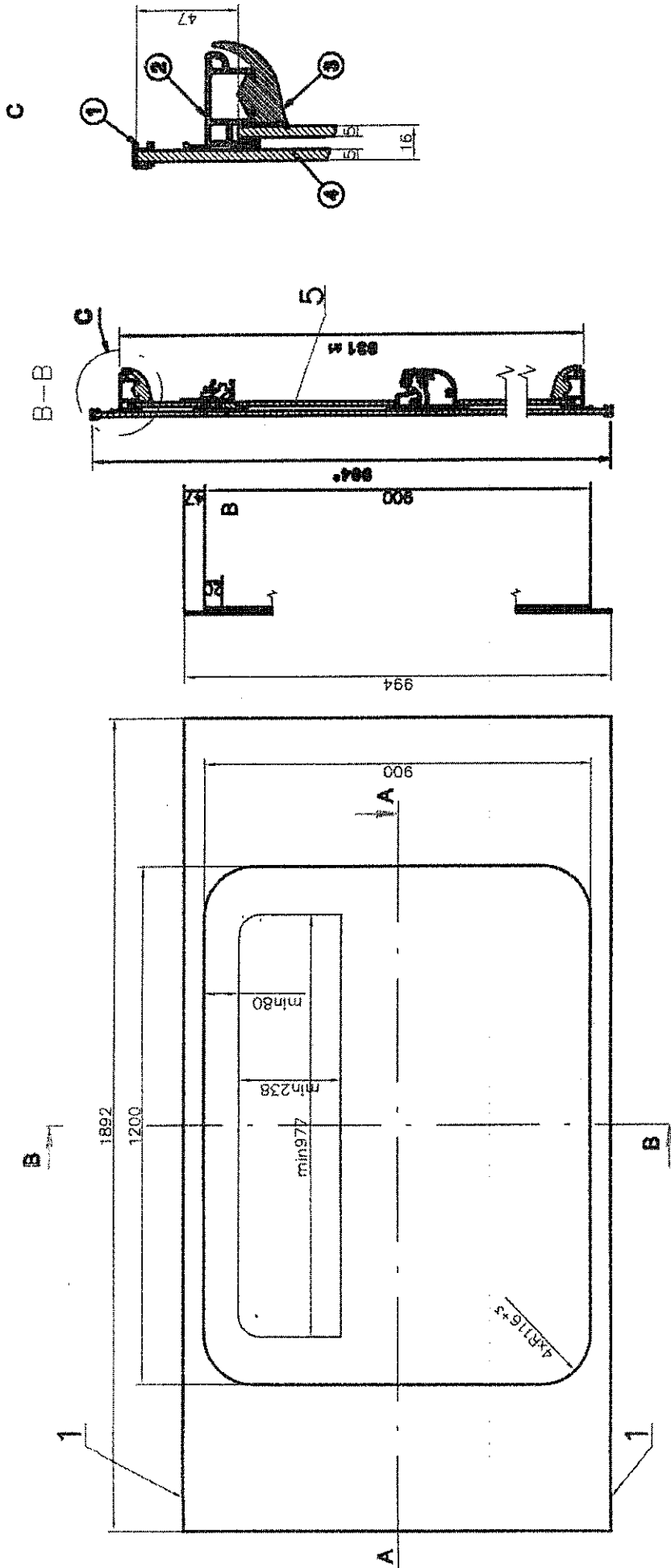




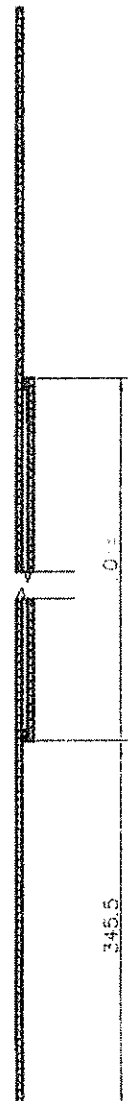
TEKNOLOJİK VE YATAY GÖRÜNÜMLER		TEKNOLOJİK VE YATAY GÖRÜNÜMLER		TEKNOLOJİK VE YATAY GÖRÜNÜMLER		TEKNOLOJİK VE YATAY GÖRÜNÜMLER		TEKNOLOJİK VE YATAY GÖRÜNÜMLER	
NO	İSİM	ÖLÇÜ	ÖLÇÜ	ÖLÇÜ	ÖLÇÜ	ÖLÇÜ	ÖLÇÜ	ÖLÇÜ	ÖLÇÜ
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

NOT 1: ...
 NOT 2: ...
 NOT 3: ...
 NOT 4: ...
 NOT 5: ...
 NOT 6: ...
 NOT 7: ...
 NOT 8: ...
 NOT 9: ...
 NOT 10: ...

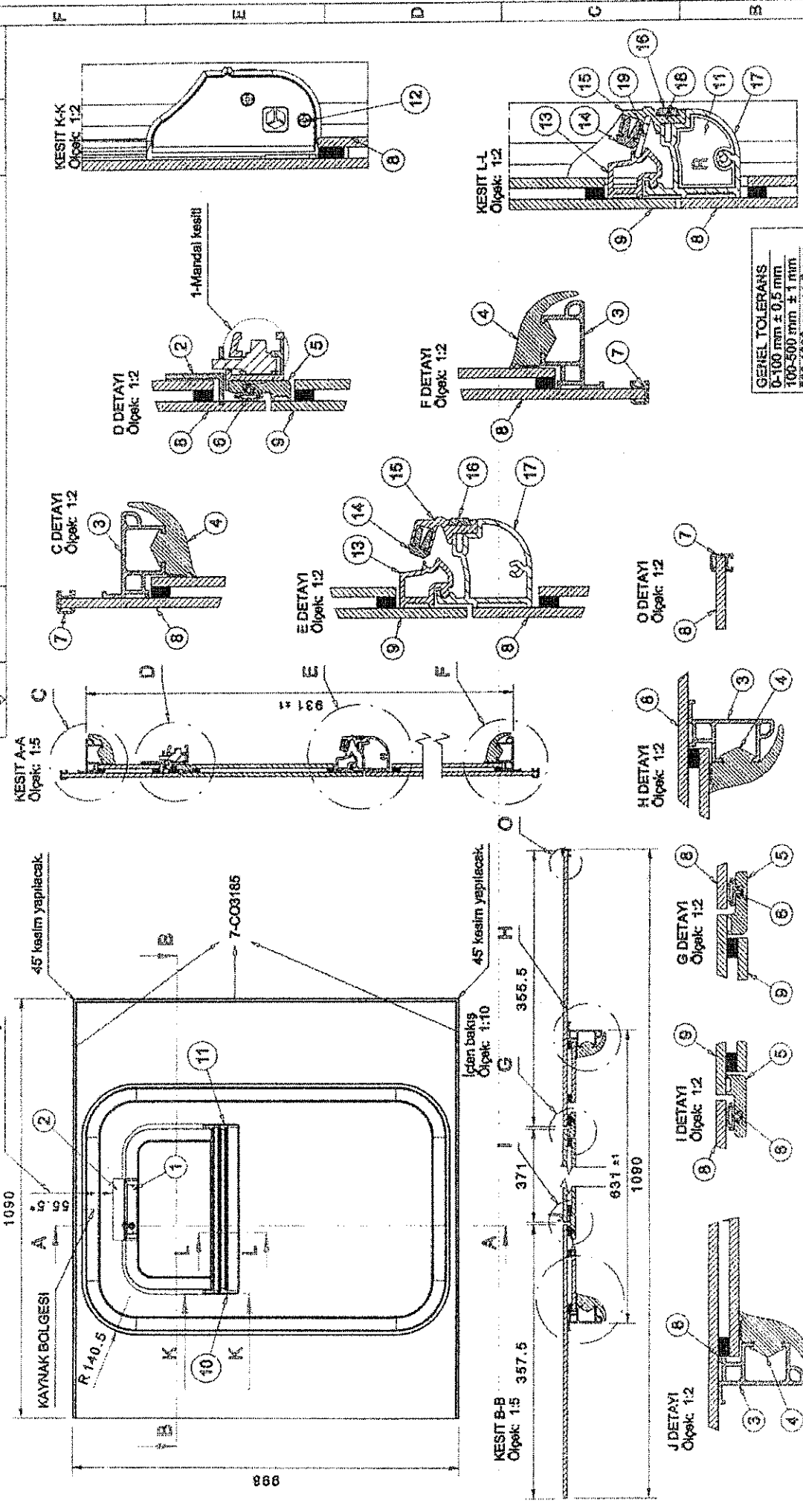
СТЪКЛОПАКЕТ 911-000381



Поз	Наименование	Бр.	Материал -
1	Листна предпазна	2	AlMgSiO.5F22
2	Профил носещ	1	AlMgSiO.5F22
3	Профил гумен	1	Гума - твърдост по Шор - 65
4	Стъклопакет комплект	1	
5	Клапа подбужна комплект	1	



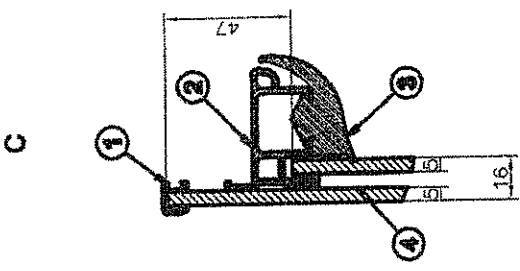
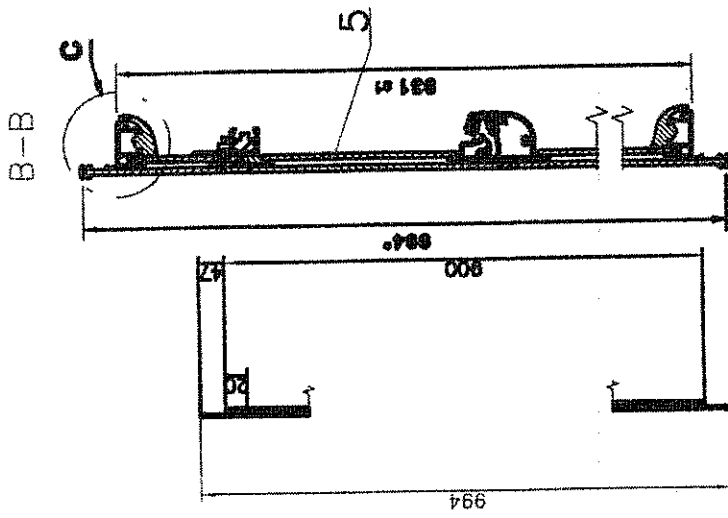
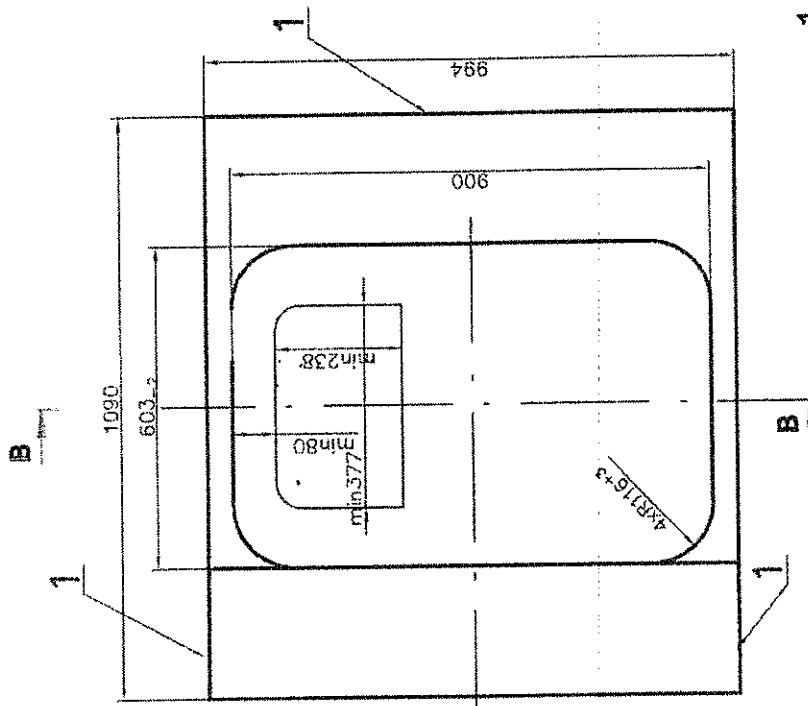
REVİZYON NO: 01
 İZLENİMLERİNİN KONTROLÜ: 01
 ÇİZİMİNİN KONTROLÜ: 01
 ÇİZİMİNİN YAPILDIĞI TARİH: 01/01/2009



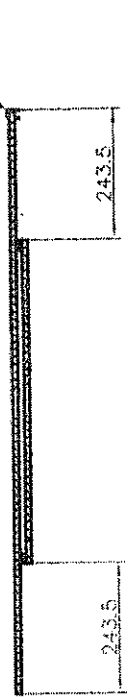
GENEL TOLERANS
 0-100 mm ± 0.5 mm
 100-500 mm ± 1 mm
 500-1000 mm ± 1.5 mm
 1000...mm ± 2mm'dir.

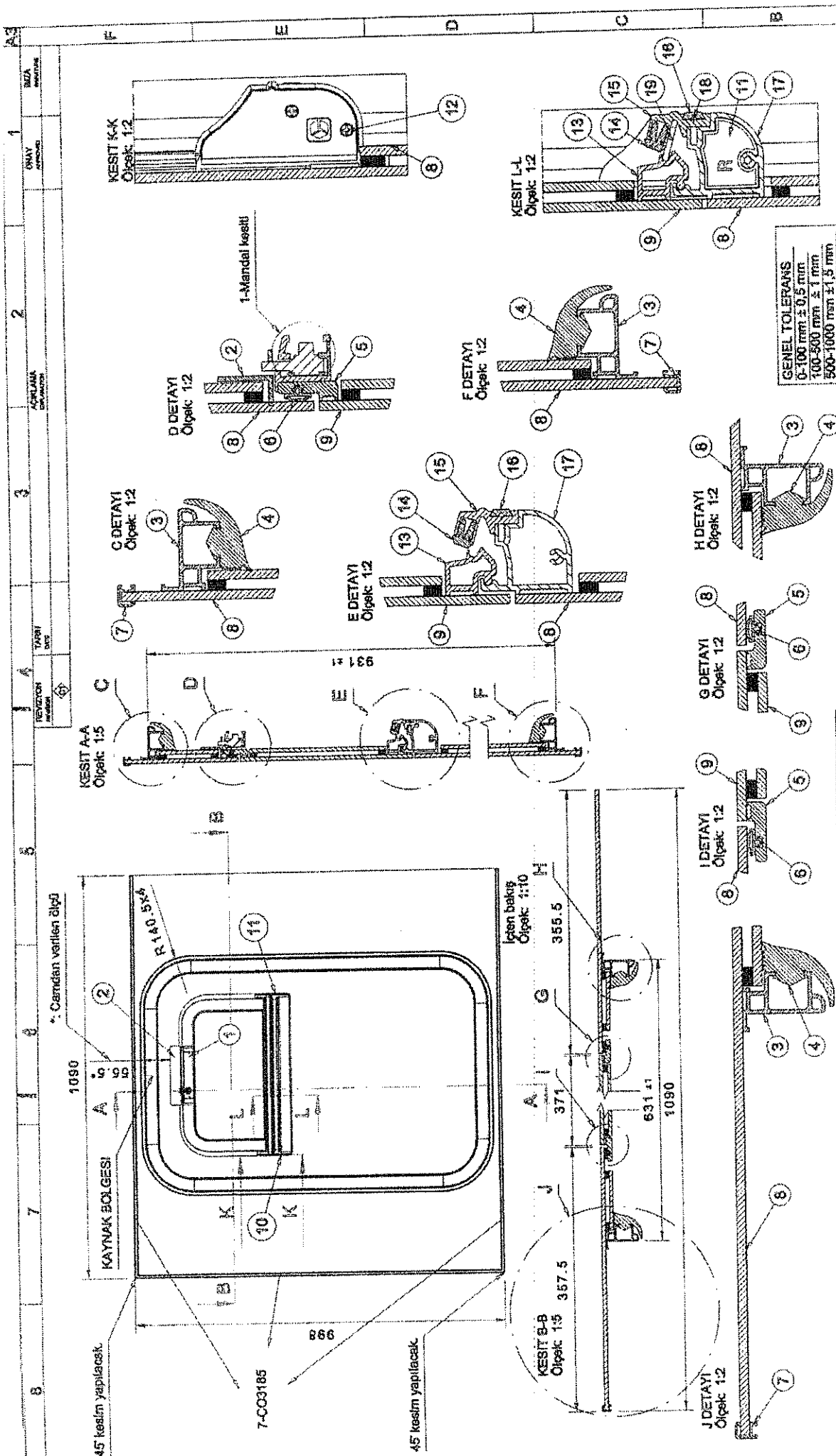
MATERIAL VE İZLENİMLERİNİN KONTROLÜ		MATERIAL VE İZLENİMLERİNİN KONTROLÜ		MATERIAL VE İZLENİMLERİNİN KONTROLÜ		MATERIAL VE İZLENİMLERİNİN KONTROLÜ		MATERIAL VE İZLENİMLERİNİN KONTROLÜ		MATERIAL VE İZLENİMLERİNİN KONTROLÜ		MATERIAL VE İZLENİMLERİNİN KONTROLÜ		MATERIAL VE İZLENİMLERİNİN KONTROLÜ		MATERIAL VE İZLENİMLERİNİN KONTROLÜ		MATERIAL VE İZLENİMLERİNİN KONTROLÜ	
NO	İZLENİM	NO	İZLENİM	NO	İZLENİM	NO	İZLENİM	NO	İZLENİM	NO	İZLENİM	NO	İZLENİM	NO	İZLENİM	NO	İZLENİM	NO	İZLENİM
1	İZLENİM	1	İZLENİM	1	İZLENİM	1	İZLENİM	1	İZLENİM	1	İZLENİM	1	İZLENİM	1	İZLENİM	1	İZLENİM	1	İZLENİM
2	İZLENİM	2	İZLENİM	2	İZLENİM	2	İZLENİM	2	İZLENİM	2	İZLENİM	2	İZLENİM	2	İZLENİM	2	İZLENİM	2	İZLENİM
3	İZLENİM	3	İZLENİM	3	İZLENİM	3	İZLENİM	3	İZLENİM	3	İZLENİM	3	İZLENİM	3	İZLENİM	3	İZLENİM	3	İZLENİM
4	İZLENİM	4	İZLENİM	4	İZLENİM	4	İZLENİM	4	İZLENİM	4	İZLENİM	4	İZLENİM	4	İZLENİM	4	İZLENİM	4	İZLENİM
5	İZLENİM	5	İZLENİM	5	İZLENİM	5	İZLENİM	5	İZLENİM	5	İZLENİM	5	İZLENİM	5	İZLENİM	5	İZLENİM	5	İZLENİM
6	İZLENİM	6	İZLENİM	6	İZLENİM	6	İZLENİM	6	İZLENİM	6	İZLENİM	6	İZLENİM	6	İZLENİM	6	İZLENİM	6	İZLENİM
7	İZLENİM	7	İZLENİM	7	İZLENİM	7	İZLENİM	7	İZLENİM	7	İZLENİM	7	İZLENİM	7	İZLENİM	7	İZLENİM	7	İZLENİM
8	İZLENİM	8	İZLENİM	8	İZLENİM	8	İZLENİM	8	İZLENİM	8	İZLENİM	8	İZLENİM	8	İZLENİM	8	İZLENİM	8	İZLENİM
9	İZLENİM	9	İZLENİM	9	İZLENİM	9	İZLENİM	9	İZLENİM	9	İZLENİM	9	İZLENİM	9	İZLENİM	9	İZLENİM	9	İZLENİM
10	İZLENİM	10	İZLENİM	10	İZLENİM	10	İZLENİM	10	İZLENİM	10	İZLENİM	10	İZLENİM	10	İZLENİM	10	İZLENİM	10	İZLENİM
11	İZLENİM	11	İZLENİM	11	İZLENİM	11	İZLENİM	11	İZLENİM	11	İZLENİM	11	İZLENİM	11	İZLENİM	11	İZLENİM	11	İZLENİM
12	İZLENİM	12	İZLENİM	12	İZLENİM	12	İZLENİM	12	İZLENİM	12	İZLENİM	12	İZLENİM	12	İZLENİM	12	İZLENİM	12	İZLENİM
13	İZLENİM	13	İZLENİM	13	İZLENİM	13	İZLENİM	13	İZLENİM	13	İZLENİM	13	İZLENİM	13	İZLENİM	13	İZLENİM	13	İZLENİM
14	İZLENİM	14	İZLENİM	14	İZLENİM	14	İZLENİM	14	İZLENİM	14	İZLENİM	14	İZLENİM	14	İZLENİM	14	İZLENİM	14	İZLENİM
15	İZLENİM	15	İZLENİM	15	İZLENİM	15	İZLENİM	15	İZLENİM	15	İZLENİM	15	İZLENİM	15	İZLENİM	15	İZLENİM	15	İZLENİM
16	İZLENİM	16	İZLENİM	16	İZLENİM	16	İZLENİM	16	İZLENİM	16	İZLENİM	16	İZLENİM	16	İZLENİM	16	İZLENİM	16	İZLENİM
17	İZLENİM	17	İZLENİM	17	İZLENİM	17	İZLENİM	17	İZLENİM	17	İZLENİM	17	İZLENİM	17	İZLENİM	17	İZLENİM	17	İZLENİM
18	İZLENİM	18	İZLENİM	18	İZLENİM	18	İZLENİM	18	İZLENİM	18	İZLENİM	18	İZLENİM	18	İZLENİM	18	İZLENİM	18	İZLENİM
19	İZLENİM	19	İZLENİM	19	İZLENİM	19	İZLENİM	19	İZLENİM	19	İZLENİM	19	İZLENİM	19	İZLENİM	19	İZLENİM	19	İZLENİM

СТЪКЛОПАКЕТ 911-000 379



Поз	Наименование	Бр.	Материал
1	Лъстино предпазно	3	AlMgSi0.5F22
2	Профил носещ	1	AlMgSi0.5F22
3	Профил гумен	1	Гума - твърдост по Шор-65
4	Стъклопакет комплект	1	
5	Клапа порбижно комплект	1	





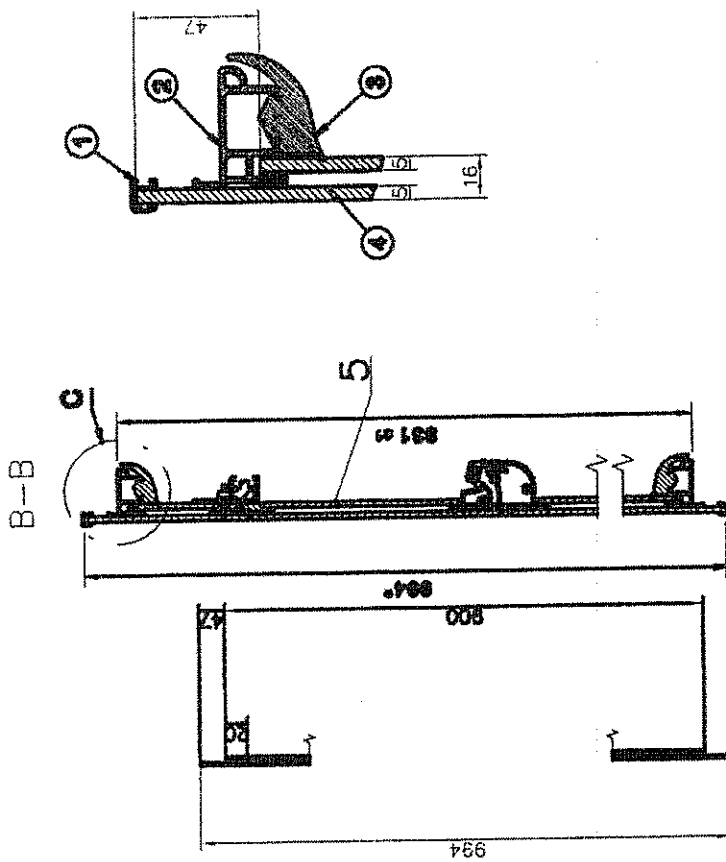
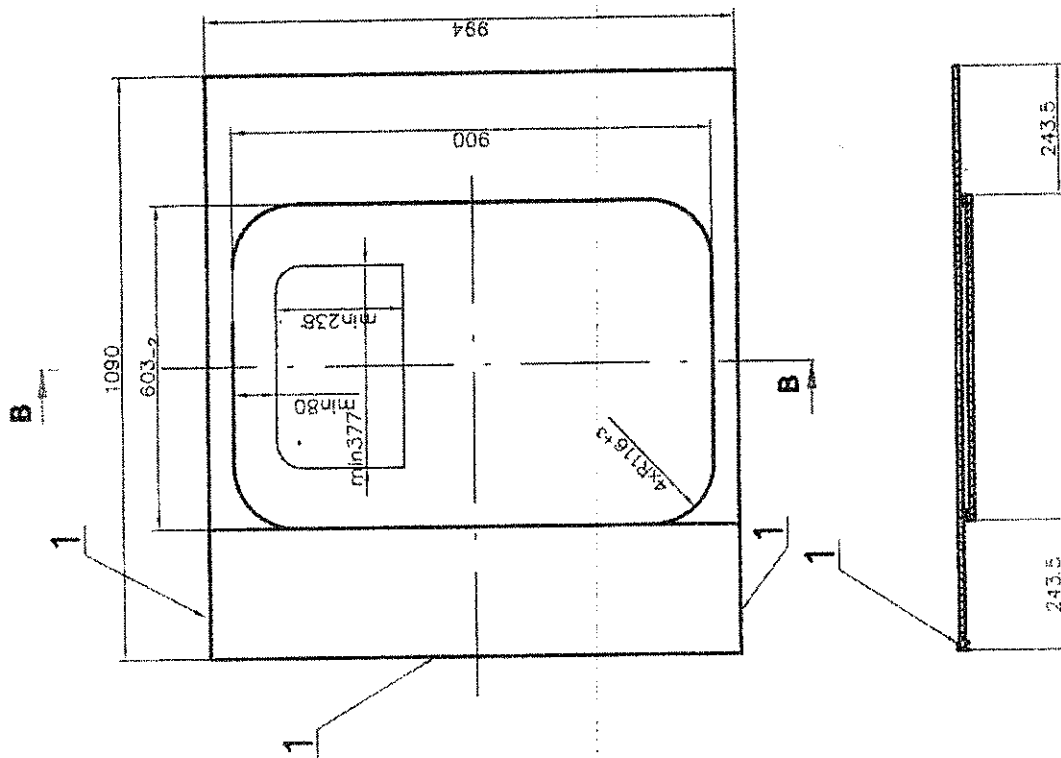
GENEL TOLERANS
 0-100 mm ± 0,5 mm
 100-300 mm ± 1 mm
 300-1000 mm ± 1,5 mm
 1000-... mm ± 2 mm dir.

TEKNOLOJİ		MÜHÜR		MÜHÜR		MÜHÜR		MÜHÜR		MÜHÜR		MÜHÜR		MÜHÜR		MÜHÜR		MÜHÜR		MÜHÜR	
NO	İSİM	NO	İSİM	NO	İSİM	NO	İSİM	NO	İSİM	NO	İSİM	NO	İSİM	NO	İSİM	NO	İSİM	NO	İSİM	NO	İSİM
1	...	2	...	3	...	4	...	5	...	6	...	7	...	8	...	9	...	10	...	11	...
12	...	13	...	14	...	15	...	16	...	17	...	18	...	19	...	20	...	21	...	22	...
23	...	24	...	25	...	26	...	27	...	28	...	29	...	30	...	31	...	32	...	33	...
34	...	35	...	36	...	37	...	38	...	39	...	40	...	41	...	42	...	43	...	44	...
45	...	46	...	47	...	48	...	49	...	50	...	51	...	52	...	53	...	54	...	55	...
56	...	57	...	58	...	59	...	60	...	61	...	62	...	63	...	64	...	65	...	66	...
67	...	68	...	69	...	70	...	71	...	72	...	73	...	74	...	75	...	76	...	77	...
78	...	79	...	80	...	81	...	82	...	83	...	84	...	85	...	86	...	87	...	88	...
89	...	90	...	91	...	92	...	93	...	94	...	95	...	96	...	97	...	98	...	99	...
100	...	101	...	102	...	103	...	104	...	105	...	106	...	107	...	108	...	109	...	110	...

NOT 1:
 1-PROJEDE İÇERİLEN ÇİZİMİN, ÇİZİMİNİN VE ÇİZİMİNİN...
 2-ÇİZİMİNİN VE ÇİZİMİNİN...
 3-ÇİZİMİNİN VE ÇİZİMİNİN...
 4-ÇİZİMİNİN VE ÇİZİMİNİN...
 5-ÇİZİMİNİN VE ÇİZİMİNİN...
 6-ÇİZİMİNİN VE ÇİZİMİNİN...
 7-ÇİZİMİNİN VE ÇİZİMİNİN...
 8-ÇİZİMİNİN VE ÇİZİMİNİN...
 9-ÇİZİMİNİN VE ÇİZİMİNİN...
 10-ÇİZİMİNİN VE ÇİZİMİNİN...

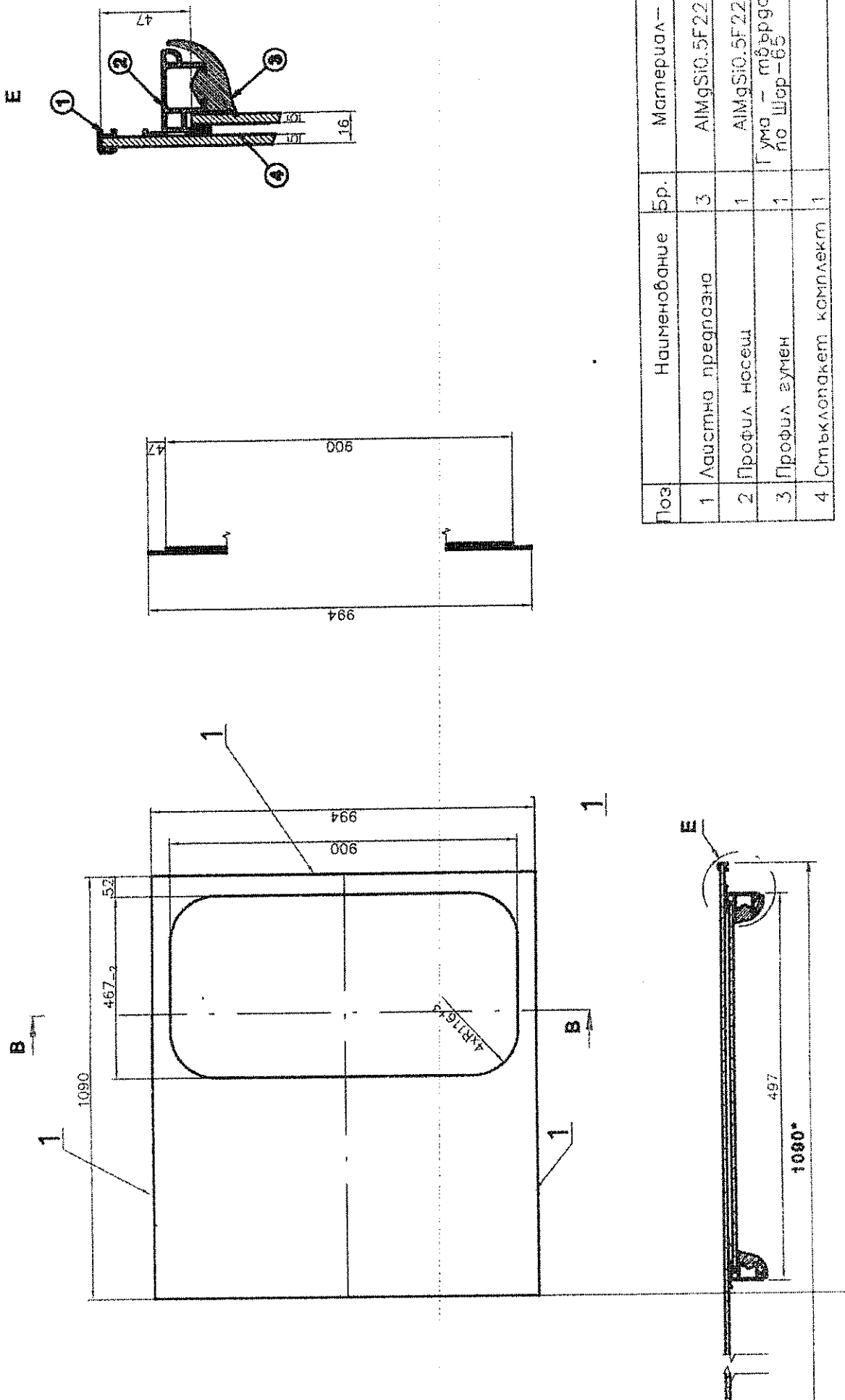
ŞİŞE...
 813-000380
 ÇANEL OTOMAKTİV
 Şişe ve Tıplar A.Ş.
 1/2
 ÇATIA V5 R18

СТЪКЛОПАКЕТ 911-000 380

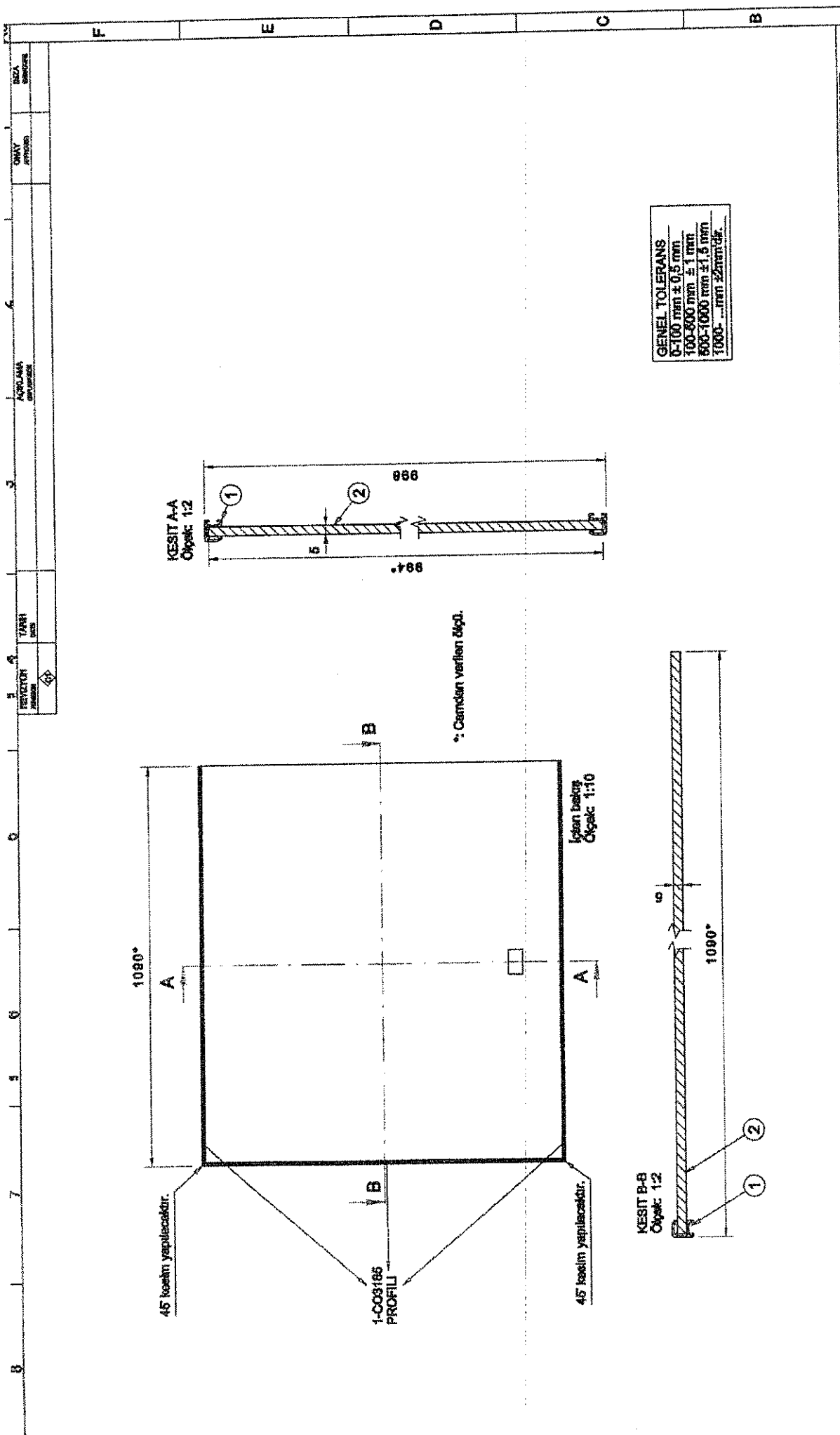


Поз	Наименование	Бр.	Материал
1	Листна предпазна	3	AlMgSi0.5F22
2	Профил носещ	1	AlMgSi0.5F22
3	Профил гумен	1	Гума - твърдост по Шор-65
4	Стъклопакет комплект	1	
5	Клапа подвижна комплект	1	

СТЪКЛОПАКЕТ 911-000 385



Поз	Наименование	Бр.	Материал
1	Листно предпазно	3	AlMgSi0.5F22
2	Профил носещ	1	AlMgSi0.5F22
3	Профил зумен	1	Гума - твърдост по Шор-65
4	Стъклопакет комплект	1	



GENEL TOLERANSLAR

0-100 mm ± 0,5 mm
 100-800 mm ± 1 mm
 800-1000 mm ± 1,5 mm
 1000-... mm ± 2 mm ddr.

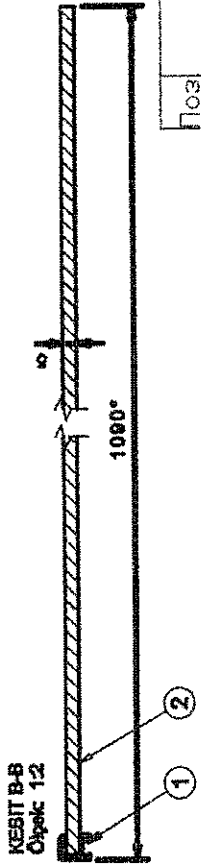
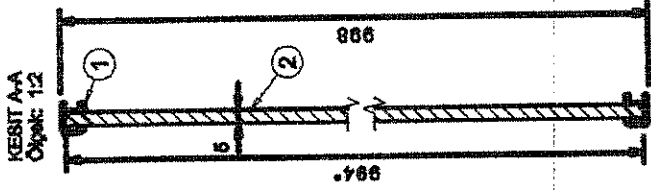
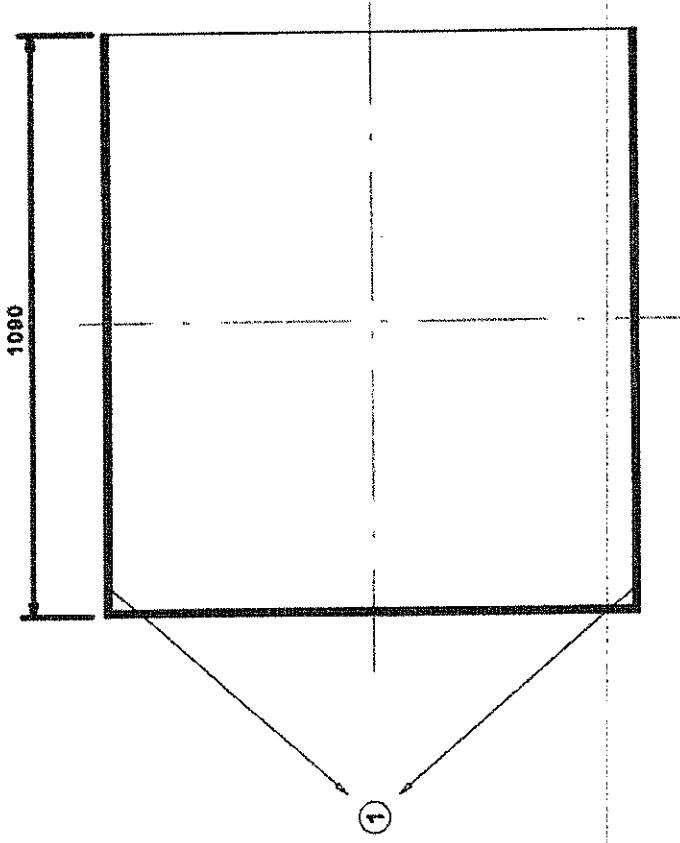
İMAL ZARFI	BAĞI	BAĞI	KURUMSAL	ASİST	KURUMSAL	KURUMSAL	TÜM
1/76	1/76	1/76	1/76	1/76	1/76	1/76	1/76
01/08/2009	01/08/2009	01/08/2009	01/08/2009	01/08/2009	01/08/2009	01/08/2009	01/08/2009
2009	2009	2009	2009	2009	2009	2009	2009
1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009
1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009
1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009
1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009
1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009
1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009
1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009	1/16/2009

CANER OTOROTTY
 Sayışık ve Tazelet A.Ş.

911-000388

CATIA V6 R18

СТЪКЛО 911 - 000 386



Поз	Наименование	Бр.	Материал
1	Листовно предпазна	3	AlMgSi0.5F22
2	Стъкло	1	

ОДОБРЯВАМ:

Приложение към обособена позиция №12

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ

Управител на „БДЖ



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на резервни части за вътрешно оборудване и водна инсталация

Изпълнението на поръчката да бъде съобразено със следните задължителни изисквания:

1. Алюминиев профил на рамка врата WC – Черт. №98-21.604;
2. Брава врата входна лява/дясна – FOWAB Muhlausen;
3. Брава за врата WC 1050/2150 – По документация на доставчика „ТРАНССКОМС“;
4. Външен водач на подвижна рамка на прозореца – Черт. №B84-23.01.00.00.11;
5. Дръжка S- образна врата входна – S2133 P-306 черт. № B84-22-02-00-00-00-01-00);
6. Дръжка външна врата входна – 2133 Д-125 черт. № 27-033-00;
7. Дръжка вътрешна и външна врата WC – 2133 50936/черт. №№11.352.00; 11.353.00;
8. Закачалка багажник – Черт. №98-25.007 AD Tranz;
9. Канали ТВА 1 к-т - серия 1940;
10. Квадрат вътрешен от брава врата входна – Черт. № B84-22.01.00.00.00.00.14;
11. Квадрат от ключалка прозорец – Черт. №26.023.00;
12. Ключалка на врата салонна – Черт. №№ 26.035.00; 26.037.00;
13. Ключалка за прозорец – Черт. № 26.022.00 Език; №26.023.00 Квадрат;
14. Ключалка за прозорец – B84-23.01.03.00.00;
15. Ключалка за прозореца- серия 1050/2150
16. Ключалка на купейна врата - серия 1940
17. Ключалка на купейна врата - серия 2150
18. Ключалка на кутия WC - серия 1940, 3143
19. Кош за платформа - серия 2133
20. Кош за хартия WC - серия 1940
21. Кошче за отпадъци 1563/2563 – Черт.№98-25-350 ADTranz;
22. Кошчета за отпадъци - серия 2150
23. Кошчета за отпадъци – КО. 2133 К-576 Черт. №26-026-00
24. Кошчета за отпадъци - серия 3143
25. Кошчета за отпадъци – К-576 черт № 26-026-00;
26. Кошчета за отпадъци - серия 1050/2150;
27. Кука за перде - серия 1940;
28. Летяща врата B84 /комплект/ – 139/B84 черт. №B84-22-00-04-00;
29. Маса салонна – Черт. № 11-333-01-00А;
30. Маса салон – D98-25.300.00 ЧС Черт. № 98-25-350 DJV AD Tranz;
31. Механизъм за заключване на врата на ел.табло – 1916KA69SISO;
32. Механизъм за заключване на врата на ел.табло - серия 2044;
33. Механизъм за заключване на челни врати – Черт. №98-22.900 68021-4 B84-22.03.01.00.00.02.01А, 66003-10 Розетка B84-22.03.01.00.00.00.15/ 50283, 66003-11 Розетка глуха B84-22.03.01.00.00.00.16/ 50506.66003-6 Квадрат глух B84-22.03.01.00.00.03.00/50502, 66003-12 Квадрат B84-22.03.01.00.00.00.19;
34. Механизъм за прозорец - серия 1940;
35. Механизъм за прозорец - серия 2150;
36. Механизъм за прозорец L, R - серия 3143;
37. Надглавник - серия 1940;
38. Надглавник - серия 2150;
39. Носач на врата за салон 2133 – Черт. № B84-22.03.00.00.02А.00.00;
40. Носач на врата челна 2133 – Черт. № B84-22.03.00.00.01А.00.00;
41. Обков на врата WC преден серия 2133;
42. Перделък за купета – Н-75 черт. №B84-21-07-00-00-05;

43. Перделък - серия 1940;
44. Подлакътник - серия 1940;
45. Подлакътник - серия 2150;
46. Подлакътник десен /Щит/ – D98 25.300.00;
47. Подлакътник ляв /щит/ – D98 25.300.00;
48. Подпрозоречна вентилационна решетка – Черт. №2974.05.73.02.00;
49. Розетка с квадрат за врата входна – Черт. № B84-22.01.00.00.00.15, Черт. № B84-22.01.00.00.00.14;
50. Розетка с квадрат врата челна – 50284/Черт. № B84-22.03.01.00.00.00.20;
51. Ролка челна врата - серия 1940;
52. Ролка челна врата - серия 2150;
53. Ръкохватка за врата салонна – Чертеж, утвърден от БДЖ-ПП;
54. Ръкохватка външна 66042-1 – Черт. №98-10.001;
55. Ръкохватка за клапа на прозорец 1563/2563/комплект с ключалка/ – Фиг.23.60
Jagmszervlevenyt gyarto oallalat Ключалка Черт. №28.037,00А Черт. №28.038,00А;
56. Ръкохватка междупрозоречна – RG - 00.00 812/B84 черт. № B84-21-06-07-00;
57. Ръкохватка на прозорците - серия 2150;
58. Ръкохватка за платформа – P-310 черт. №26-036-00;
59. Ръкохватка подбуферна – P-312 черт №26-045-00-/00А/;
60. Ръкохватка за табло „Фесто” - серия 2563;
61. Ръкохватки за индивидуално регулиране на отоплението в купето - серия 1940;
62. Ръкохватки за индивидуално регулиране на отоплението в купето - серия 2150;
63. Ръкохватки на прозореца – В -23.02.01.02.00/B84-23.02.01.03.00;
64. Ръкохватки на прозорците – РхП2133 Черт. №26-038-00 P-311;
65. Ръкохватки на прозорците - серия 3143;
66. Ръкохватки на прозорците - серия 1050/2150;
67. Табла за преградна стена - серия 1940;
68. Топка ръкохватка седалка - серия 1940;
69. Шпилкови дръжки - серия 2133;
70. Щит за гръб – D98 25.300.00;
71. Прозоречна клапа WC – B84 23.02.01.00;
72. Водна инсталация WC – ВИ2133 /Одобрен чертеж от БДЖ-ПП/;
73. Глава минихерц – Терморегулатор за в-д радиаторен G1/2”;
74. Капак стъклопластов – B84 30.01.00.04M;
75. Капак тоалетна стъклопластов – B84 30.01.00.02M;
76. Клапа пълн. тръба – Черт. №Вмр2-30.310.00.00 Поз. №30 Черт. №98.30.315 DJV AD Tranz;
77. Клапа тоалетно гърне – Черт. №98-30.012;
78. Конус тоалетно гърне – Черт. №98-30;
79. Кран херц – Вентил радиаторен ъглов с терморегулатор G1/2” – Черт. №Вмр2-30.310.00.00;
80. Мивка стъклопластова – B84 30.01.00.12M;
81. Панел мивка комплект стъклопластов – B84 30.01.00.02M;
82. Панел под стъклопластов – B84 30.01.00.03M;
83. Панел прозорец стъклопластов – B84 30.01.00.05M;
84. Панел тоалетна с тоалетен капак стъклопластов – B84 30.01.00.02M;
85. Прав панел стъклопластов – B84 30.01.00.07M;
86. Смесител /Гранском/ – Черт. №Вмр2-30.310.00.00 Поз. №2;
87. Тръба отходна – Фланец-98-30.016; Тръба отходна горна-B84-21.15.04.06M; Тръба отходна долна-B84-21.15.04.03M; Тръба /маркуч/ - 98-30.020;
88. Тръба отходна гърне – Черт. №98-30.011;
89. Тръба пълнителна – Черт. № 66018-37;
90. Филтър водна инсталация - серия 2133, 2143 и 3143;
91. Филтър регулатор WC - серия 1940 и 3143;
92. Ъгъл стъклопластов – B84 30.01.00.06M;

Позициите без посочени чертожни и каталожни номера да се изпълнят съгласно техническата документация на посочената серия вагон.

Задължителни изисквания към участника в процедурата:

- Да предостави декларация за покриване на зададените параметри в техническите изисквания на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;
- Да предостави „Сертификат за функция по поддържане на ПЖПС“, издаден по чл.62^б, ал.3, т.2 от Наредба №59 за управление на безопасността в железопътния транспорт.
- Да предостави декларация, че част от предлаганите за доставка резервни части са собствено производство.
- Да предостави доказателства, че е сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството, съгласно стандартите от серията ISO 9000 или еквивалентна на нея.
- Гаранционен срок на всички изделия – 12 месеца от датата на доставка.
- Вентилационната система, твърдите нетермопластични материали, текстилните изделия, гумени уплътнения за врати и прозорци, пенливите материали, вътрешните обшивки, модулните панели, твърдите термопластични материали, седалките и платовете за тапицирането им да отговарят на изискванията на филм UIC 564-2 минимум клас В.

При доставка на изделието за всяка партида:

- Да се съпровожда със сертификат за качество.

ОДОБРЯВАМ:
ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
 УПРАВИТЕЛ НА „БЖ-НИ ЕООД“



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За доставка на главни разпределителни електрически табла

Изпълнението на поръчката да бъде съобразено със следните задължителни изисквания:

I. ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ НА ГЛАВНОТО ЕЛЕКТРИЧЕСКО ТАБЛО

Главното електрическо табло е предназначено за управление и контрол на всички системи на вагона, осигуряващи:

1. Температурен режим във вагона (отопление и вентилация) в зададените параметри в зависимост от външната и вътрешната температура:

- **предварително отопление** - при включване на системата за ОВ на вагона - започва работа в този режим. Двете нагревателни секции работят до достигане на средна температура в купетата, измерена като средно аритметична стойност между температурите във 2-ро и 8-мо купе 23°C. При този режим секциите могат да бъдат изключвани автоматично и включвани отново единствено при надвишаване на максимално допустимата температура в канала 70°C. Клапа „А“ е в положение „затворено“. Клапа „V“ е затворена.

- **режим регулиране** - преминаването в този режим е автоматично при достигане на средна температура в купетата 23°C. Поддържането на тази температура в границите 21°C - 23°C се осъществява чрез включване и изключване на една или две отоплителни секции в зависимост от външната температура (една при външна температура над 5°C ; две под 5°C.)

- **клапа „А“ :**

- затворена при режим „предварително отопление“ ;
- положение „1/2“ при температура на външния въздух по-ниска от -5°C при режим на регулиране на отоплението;
- в положение „отворено“ - при температура на външния въздух по-висока от -5°C и режим на регулиране на отоплението..

- **клапа „V“** - затворена при режим „предварително отопление“: - отворена при всички останали случаи.

2. Осветление на вагона - осъществява се в зависимост от напрежението на акумулаторната батерия:

- **режим „1/1“** - светят всички лампи, има възможност да се регулира интензитета на светенето им в купетата. Този режим може да се реализира при напрежение на акумулаторната батерия над 20,5 V;

- **режим „1/2“** - светят всички лампи с интензитет 1/2 от номиналната мощност, в купетата осветлението се регулира до режим „1/2“ , светят лампите в двете WC. Този режим може да се реализира самостоятелно или се превключва автоматично при напрежение на акумулаторната батерия $18,5 \text{ V} < U_{AB} < 20,5 \text{ V}$;

- **аварийен режим** - светят всички лампи. Този режим се превключва автоматично от режим „1/1“ или „1/2“ при падане на напрежението на акумулаторната батерия под 18,5 V.

Всички осветителни тела - 28 броя във вагон - са светодиодни, 24V DC, с консумиран ток 0,42-0,45 A за всяко тяло в режим 1/1 и 0,21-0,25A в режим 1/2. Максималната консумирана мощност при включени всички осветителни тела във вагона е около 300W в режим 1/1 и 170W в режим 1/2.

3. Озвучаване на вагона- служи за служебни съобщения от кондуктора или от централен радиовъзел на влака. За целта в коридора, преддверията и купетата са монтирани високоговорители, като усиляването на звука може да се регулира във всяко купе индивидуално. Системата да е защитена от проникване на шумения при предаването на сигнала между вагоните на влака.

III. КОНСТРУКЦИЯ НА ГЕТ.

Главното електрическо табло представлява шкаф с четири предни врати - като горната дясна се отваря с ключ „квадрат“, като достъпът до монтажните проводници от лявата страна се осъществява чрез отварящата се лява врата, заключена от вътрешната страна. Панела на разговорната уредба е вграден в лявата горна врата на ГЕТ и е затворен с допълнителна врата снабдена с ключалка тип „квадрат“.

На позиция 1 в ГЕТ е разположен панел с двуполусни автоматични предпазители.

На позиция 2 в ГЕТ е разположен панел за управление и индикации за състоянието на отделните системи и волтметър за напрежението на акумулаторната батерия

На позиция 3 е разположена касета, в която са поместени контролери:

- Контролер „Термо 1“ — осъществява контрол на външната температура чрез външен датчик за диапазона - 40°C + + 50°C, и на температурата на канала чрез канален датчик (КД1) - 70°C
- Контролер „Термо 2“ - осъществява контрол на средната температура във вагона чрез купейни датчици 2 и 8 за диапазон на температурите до 23 °С, и на температурата на канала чрез канален датчик (КД2) - 70 С;
- Контролер „КНБ“ - осъществява контрол на напрежението на акумулаторната батерия като подава информации както следва: АБ в процес на заряд - $U_b > 26V$; АБ в нормално работно състояние без заряд - $26V > U_b > 20,5V$; АБ с понижено напрежение и капацитет без зареждане - $20,5V > U_b > 18,5V$ (напрежение при което се изключва 100% товара). Осъществява и непрекъснат контрол на изолацията между тоководещите проводници и корпуса на вагона като индицира понижаването и под 1 МΩ.
- Контролер тахогенератор „КТГ“ - осъществява измерване на скоростта в диапазона 0÷5 км/час, подава команда за заключване на вратите при 5 км/час, за тяхното отключване след като скоростта падне под 1 км/час с време закъснение от 5 сек. и индикация повреда при подадена команда за заключване и наличие на незаклучена врата.

Диагностика: Посредством IR port се сваля информация за моментното състояние на контролерите „Термо 1“ и „Термо2“.

На позиция 4 е разположен панел с изпълнителни релета:

Реле d1 - включено при наличие на 1500У;

Реле ЗК - задействано при зададен режим на отопление и вентилация /ОВ/;

Реле ЗК1- задействано при зададен режим на ОВ и средна температура в купетата под 21°C;

Реле ЗК2- задействано при зададен режим на ОВ и външна температура под 5° С]

Реле ЗКТ- включено при зададен режим ОВ и осигурява работата на вентилатора с продължение от 5 мин. след спиране на този режим.

Реле RL1 - включено при зададен режим на осветление „1“;

Реле RL2 - включено при зададен режим на осветление 1/2;

Реле 4КТ - включено при наличие на 1500У за управление на инвертора за контактите в купетата. Изключва се при отсъствие на напрежение 1500У или при понижено напрежение на АБ под 21,6V с време закъснение от 5 мин.

Реле ЗКБ - бутонно реле - помни манипулация за включване на ОВ до задействане на ЗК2П.

Реле ЗК2П - включено при предварително отопление и температура в купетата под 21°C при задействано ветрово реле.

На позиция 5 на DIN шина са разположени входящите стопяеми предпазители за захранващото напрежение от акумулаторната батерия - вход „(+)" и „(-)" 24 V и за напрежение 220V/50Hz (захранване на контактите и нагревателите за бойлерите).

Позиция 0 - в лявата част на ГЕТ са разположени клеморедите за връзка с външните устройства както следва:

Клеморед WS1 - междувагонен кабел.

Клеморед WS2 - осветление на вагона.

Клеморед WS3 - стопове, вентили WC, ръчна и внезапна спирачка;

Клеморед WS4 - озвучаване.

Клеморед WS5- датчици купета, клапа А, ветрово реле, канален датчик, датчик прегряване, външен датчик, клапа V, заключване врати.

Високоговоряща уредба - управление.

Клеморед WS6 - връзка с устройствата под вагона - шкаф високоволтов, инвертори и тахогенератор.

ПОДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ.

Габаритните размери на таблото да не надвишават:

- Височина max 1900mm;
- Ширина max 800mm;
- Дълбочина max 300mm;

За контрол на температурата във вагона в 2-ро и 8-мо купета на тавана до осветителните тела са монтирани термодатчици PT 100. Средно измерената стойност на температурата служи като критерий за вземане на решение за включване на отопление. Вентилация във вагона се осъществява чрез бутон SB6.

Във въздушния канал в двете му отклонения са монтирани два термодатчика и едно ветрово реле.

Външният датчик е един и с него се измерва външната температура в целия контролиран диапазон.

След изключване на отоплението вентилаторът на Шкаф топовъздушен продължава да обдухва нагревателите в продължение на 5-5,5 min. Вентилаторът е с трифазен двигател с мощност 1,25 kW. Във вагона е монтиран 14/18 жилен съобщителен кабел за предаване на команди и съобщения между вагоните, като същият е комплектован с 13/18 гнеzdови/ножови куплунзи.

Инверторът 24V DC/230W AC е с мощност 1,7 kW, като осигурява изходно напрежение, позволяващо електрозахранване в салона на вагона на микрокомпютри и други прецизни устройства;

Освен традиционната информация, подавана с индикаторни лампи на панела за управление чрез преносим IR. тестер може да се получи допълнителна диагностична информация за работата на системата за отопление и вентилация, както и на изминатия път от вагона.

Режими:

„Осветление“:

Режим осветление 1/1 за дадения вагон се включва чрез бутон „1“, разположен отляво на лявата средна част на лицевата плоча на касетата, при натискане на който светват лампа вградена в бутоната и лампа, вградена в бутон „1/2“. Изключването на осветлението става с бутон „0“.

Режим осветление 1/2 за дадения вагон се включва чрез бутон „1/2“, при натискане на който светва лампа вградена в бутоната. Изключването на осветлението става с бутон „0“:

Режим осветление 1/1 за целия състав се включва чрез бутон „1“, при натискане на който на касетите във всички вагони светват лампи, вградени в бутони „1“ и 1/2“. Изключването на осветлението на целия състав става с бутон „0“.

“Отопление”

Режим „Отопление и вентилация“ на вагона се включва чрез бутон, разположен отдясно на централната част на лицевата плоча на касетата. При задействане на бутоната светва лампа. В зависимост от вътрешната температура в салона, външната температура и температурата във въздушните канали на вагона, микропроцесорният контролер (регулатор) избира един от трите експлоатационни режима: отопление, 1/2 отопление или вентилация. За осъществяване на всеки от тях, около 10 sek след натискане на бутоната за включване, в „Шкаф инвертори“ се задейства

инвертор 24/3x380V,3,0 kW, което се индицира чрез зелената лампа, и се задейства вентилатора в Шкаф топовъздушен.

В случай, че се реализира режим „Отопление“, светва зелената лампа, а при преминаване в режим „Вентилация“ изгасва зелената лампа и се включва друга индикираща работа в режим „вентилация“.

Изключването на режим „Отопление и вентилация“ като се осигури продължение работата на вентилатора още определено време. След изключване на отоплението това време, което е необходимо за допълнително обдухване на нагревателните секции в Шкаф топовъздушен, е около 5-5,5 min. В случай на повреда на конвертора 3 kW се включва червена лампа

Озвучаване - индивидуално за всеки вагон и за целия влаков състав с възможност за подаване на съобщение от всеки вагон от влака.

Управление на подгряването на водата в бойлерите на WC с индикация.

Индикации за системни повреди и нещатни ситуации:

- повреда в заключването на вратите.
- включването на някоя от внезапните спирачки
- на ръчната спирачка
- повреда на БГУ
- понижена изолация във вериги 24V
- понижена изолация(+)
- понижена изолация (-)

IV. ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НЪМ УЧАСТНИКА В ПРОЦЕДУРАТА:

- Да притежава „Сертификат за функция по поддържане на ПЖПС“, издаден по Чл.62^б, ал.3, т.2 от Наредба №59 за управление на безопасността в железопътния транспорт, копие от който предоставя.
- Да предостави доказателства, че е сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството, съгласно стандартите от серията ISO 9000.
- Да предостави копие на сертификата на производителя за действаща система за управление на качеството, съгласно стандартите от серията ISO 9000, или еквивалентна на нея.

У. ПРИ ДОСТАВКА НА ИЗДЕЛИЕТО ЗА ВСЯКА ПАРТИДА:

- Да се съпровожда със сертификат за качество.
- Протокол от изпитване съгласно одобрена програма и методика за типови изпитания.

Чертежи на трансформатори и дросели №№ SHTT2kVA 1500V/220V, SHTT4.5kVA 1500V/2x45V;2x22.4V;9.6V, SHTT6kVA 1500V/2x37V;24V, SHTT6kVA 1500V/2x220V;380V, SHTT8kVA 1500V/2x220V, SHTT12kVA 1500V/2x220V/6A 56V/160A, съгласуващ трансформатор за високоговорители 5VA, SFC L-1.25 mH I_{max}-160A, SFC 4.5 kVar I_{max}-250A на производителя „Унитрафад“ ООД и чертежи на стъкла и стъклопакети №№ от 1 до 23 на „Еконет 2000“ ЕООД и №№ Ст 01.00.00.00.1563, Ст 01.00.00.01.1563, Ст 02.00.00.00.1563; Ст 02.00.00.01.1563; Ст 03.00.00.00.1563; Ст 03.00.00.01.1563; Ст 04.00.00.00.1563; Ст 04.00.00.01.1563; Ст 05.00.00.00.1563; Ст 05.00.00.01.1563; Ст 06.00.00.00.1563; Ст 06.00.00.01.1563; Ст 07.00.00.00.1563; Ст 07.00.00.01.1563; Ст 01.00.00.00.1940; Ст 01.00.00.01.1940; Ст 02.00.00.00.1940; Ст 02.00.00.01.1940; Ст 03.00.00.01.1940; Ст 04.00.00.01.1940; Ст 05.00.00.01.1940; Ст 06.00.00.01.1940; Ст 07.00.00.01.1940; Ст 08.00.00.01.1940; Ст 09.00.00.01.1940; Ст 10.00.00.01.1940; 10.058.00; B84 05,15,05,06,01; B84 21.07.01.00.03; B84-22.01.00.00.00.00.21; B84 22.04.00.02; B84-22.05.00.00.05; B84 23.03.00.02; B84-23.01.06.00.03-1; 43-2143.00.00.01; 43-2143.00.00.01-1; 43-2143.00.00.02; 43-2143.00.00.02-1; 43-2143.00.00.03; 43-2143.00.00.03-1; 43-2143.00.00.04; 43-2143.00.00.04-1; 43-2143.00.00.05; 43-2143.00.00.05-1; 43-2143.00.00.06; 43-2143.00.00.07; 43-2143.00.00.08; 43-2143.00.00.08-1; 43-2143.00.00.09; 43-2143.00.00.10; 43-2143.00.00.10-1; 43-2143.00.00.11; 43-2143.00.00.11-1; 43-2143.00.00.12; 2044 05,18,00; 2044 05,18,01; 2044 05,18,02; 2044 05,18,00-1; 2044 05,18,01-1; 2044 05,18,02; 2044 05,19,00; 2044 05,19,01; 2044 05,19,02; 2044 05,20,00; 2044 05,20,01; 2044 05,20,02; 2044 05,21,00; 2044 05,21,01; 2044 05,21,02 на „Вагоноремонтен завод - 99“ АД

**Конфиденциална информация
съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП**