

## ДОГОВОР

№ 285 / 23.12. 2019 г.

Днес, 23.12. 2019 г., в гр. София, между:

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район „Средец“, ул. „Иван Вазов“ № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от Любен Лилианов Нанов – Управител и Филип Николов Алексиев – Прокуриснт, наричано по-долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“

и

ДЗЗД „ОБЕДИНЕНИЕ „РЕЙЛ СЪРВИСИС“/„RAIL SERVICES“/, със седалище и адрес на управление: гр. Перник 2300, област Перник, община Перник, пл. „Св.Иван Рилски“ №1, с БУЛСТАТ № 177414616, ИН по ДДС № ....., представлявано от Нели Валериева Петрова – Управител и Петър Лоупки – Управител, със съдружници

„Ческоморавска железнични оправна, с.р.о“, със седалище Койетинска 358/71, Пршеров I град, 751 52, Чешка Република, Идентификационен номер 62304666, Данъчен идентификационен номер CZ62304666

„ТБД-Товарни превози“ ЕАД със седалище Република България гр. Перник 2300, област Перник, община Перник, пл. „Св.Иван Рилски“ №1, ЕИК 202895069, ИН по ДДС BG 202895069,

наричано за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ“,

на основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, и влезли в сила - решение №8 /04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за откриване на открита процедура по ЗОП, и решение № 32/05.12.2019 г. на Управителя и на Прокуриснта на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за класиране на участниците и определяне на изпълнител на обществената поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, съгласно условията и сроковете, посочени в настоящия договор и Технически условия за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и обучение на персонал, за двугодишен период“ - Приложение №1 към настоящия договор.

(2) Предметът на обществената поръчка включва:

1. Капитален ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000:

1.1. при спазване условията на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“ - ПЛС127/ 05 на БДЖ;

1.2. в съответствие със „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти“ на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000“ - Приложение №1.1 към договора, съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“ - ПЛС127/ 05 на БДЖ;

1.3. задължителни ремонтни дейности на основни възли и агрегати, съгласно Техническите условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

2. Непредвидени ремонтни дейности, при необходимост, в размер на 20% от стойността на капиталния ремонт, посочена в чл.7 ал.2 т.2.

3. Преустройства за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения и за постигане на по-висока техническа надеждност.

4. Обучение на 10 /десет/ лица - персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Обучението следва да включва всички аспекти на независима експлоатация, поддръжка и контрол на системите, монтирани на локомотивите, предмет на настоящата обществена поръчка.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави услугите, предмет на настоящия договор в съответствие с Техническите условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – Приложение № I, Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № II, Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № III, както и график за подаване на локомотивите, съгласуван между страните – Приложение № IV към този Договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него.

Чл. 2. При изпълнението на дейностите по извършването на капиталния ремонт и преустройство, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да спазва всички действащи нормативни актове.

## II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.3.(1) Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му от страните.

(2) Срокът на действие на настоящия договор е 24 /двадесет и четири/ месеца, считано от датата на сключването му.

## III. СРОКОВЕ И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА. ГАРАНЦИОНЕН СРОКОВЕ.

Чл. 4. (1) Срокове и място за извършване на капитален ремонт и преустройство на електрически локомотиви серии 44000 и 45000:

1. Срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на подадения първи един базов локомотив – 150 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива в база на Изпълнителя.

2. Срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на всеки следващ/и локомотив/и – до 120 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя.

3. В срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство за 1 бр. локомотив, едновременно ще приемем за извършване на капитален ремонт и преустройство – по 2 (словом: два) броя локомотиви.

4. Обучението на персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ще се извърши по график, съгласуван от страна на упълномощени представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

(2) Гаранционни срокове:

1. Гаранционен срок след извършване на капитален ремонт и преустройство: 500 000 км или 36 месеца, в зависимост кое обстоятелство настъпи първо, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

2. Гаранционен срок на отделни възли и агрегати:

2.1. Акумулаторна батерия – 5 /пет/ години, считано от датата на протокола за

приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

2.2. Ос на колоос – 1 000 000 километра, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

2.3. Тягов трансформатор 2SL61/5063/47 – 3 /три/ години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

2.4. Главен прекъсвач – 3 /три/години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

2.5. Система за приемане, показване, записване и съхраняване на данни- 3 /три/ години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**Чл. 5.** Място за предаване и приемане на локомотивите за и от капитален ремонт и преустройство: Локомотивно депо София - гр. София, ул. Заводска №1; Локомотивно депо Горна Оряховица – гр. Горна Оряховица, ул. „Съединение” № 46.

**Чл.6.** Място за извършване на капитален ремонт и преустройство на електрически локомотиви серии 44000 и 45000 - ул. Койетинска 358/71, Приперов п.к.751-52, Чешка република /адрес на ремонтната база: държава, град, улица, номер./

#### **IV. ЦЕНА, УСЛОВИЯ И СРОКОВЕ НА ПЛАЩАНЕ**

**Чл.7. (1)** Общата стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 е в размер на **23 430 647,52** лв. (словом: двадесет и три милиона, четиристотин и тридесет хиляди, шестстотин четиридесет и седем лева, и петдесет и две стотинки) без ДДС.

(2) Общата стойност по ал. 1 е формирана от следните компоненти и цени:

1. Единична цена за изпълнение на дейности по капиталният ремонт на 1 брой електрически локомотиви серия 44000 и 45000 (посочени в раздел II, т.1, 2 и 3 от Техническите условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ) - **1 152 883,55** лв. (словом: един милион, сто петдесет и две хиляди, осемстотин осемдесет и три лева, и петдесет и пет стотинки) без ДДС.

2. Стойност за изпълнение на дейности по капиталният ремонт на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 (посочени в раздел II, т.1, 2 и 3 от Техническите условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ) - **11 528 835,50** лв. (словом: единадесет милиона, петстотин двадесет и осем хиляди, осемстотин тридесет и пет лева, и петдесет стотинки) без ДДС.

3. Единична цена за изпълнение на дейности на 1 брой електрически локомотиви серия 44000 и 45000, за технически преустройства (посочени в раздел II, т.6 от Технически условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ) - **977 015,32** лв. (словом: деветстотин седемдесет и седем хиляди, петнадесет лева, и тридесет и две стотинки) без ДДС.

4. Стойност за изпълнение на дейности на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000, за технически преустройства (посочени в раздел II, т.6 от Технически условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ) - **9 770 153,20** лв. (словом: девет милиона, седемстотин и седемдесет хиляди, сто петдесет и три лева, и двадесет стотинки) без ДДС.

5. Стойност за изпълнение на дейностите по капиталния ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 - **21 298 988,70** лв. (словом:

двадесет и един милиона, двеста деветдесет и осем хиляди, деветстотин осемдесет и осем лева, и седемдесет стотинки) без ДДС.

(Стойността за изпълнение на дейностите по капиталния ремонт и преустройство, представлява сбора от стойността по т.2 и т.4 от настоящата алинея)

6. Стойност за изпълнение на непредвидени ремонтни дейности на 10 броя електрически локомотиви серии 44000. 45000. в зависимост от конкретното техническо състояние на всеки локомотив констатирано след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия - до 20% от стойността по т.2 от настоящата алинея - до 2 121 658,82 лв.(словом: два милиона, сто двадесет и една хиляди, шестстотин петдесет и осем лева, и осемдесет и две стотинки) без ДДС.

7. Единична цена за провеждане на обучение на 1 лице, персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ- 1 000,00 лева (словом:хиляда лева) лева без ДДС.

8. Стойност за провеждане на обучение на 10 лица, персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - 10 000,00 лева(словом: десет хиляди) без ДДС.

(3) В предложените цени за изпълнение на обществената поръчка, са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаграждения на персонала на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, застраховки, командировки, консумативи, печалба и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качествено, точно и пълно изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка.

(4) Организацията на транспорта на локомотивите и транспортните разходи свързани с придвижването на локомотивите от/до територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и до/от ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са за сметка на Изпълнителя. Транспортните разходи се включват в цената на услугата.

(5) Цената, посочена в чл.7, ал.1, е крайна цена на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за времето на изпълнение на Договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с чл.116 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/.

Чл.8. (1) Начин на плащане:

1. Авансово плащане в размер на 4 259 797,74 лева без ДДС, което представлява 20 % от стойността за изпълнение на дейностите по капиталния ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 (чл.7, ал.2, т.5 от договора), в срок до 15 /петнадесет/ работни дни, считано от датата на подписване на договора срещу: проформа фактура за авансово плащане, както и предоставена гаранция, обезпечаваша авансово предоставените средства.

1.1. При непредставяне в срок на документите, посочени в чл.8, ал.1, т.1 от договора, на адрес гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, срокът за заплащане на авансовите средства се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето им.

2. Стойността за извършения ремонт и преустройство на всеки локомотив след приспадане на съответната пропорционална част от авансовото плащане се извършва в срок до 30 /тридесет/ календарни дни след извършване на ремонт и преустройство на всеки брой локомотиви и представяне на следните документи:

2.1. оригинална фактура, издадена на името на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – с адрес: 1080 гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, с МОЛ: Любен Нанов и Филип Алексиев. Фактурата, освен задължителните реквизити следва да съдържа следните данни: № на договора, номера на локомотива/ите;

2.2. подписан от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ приемателно-предавателен протокол- обр. ЛС 002 – 3/19;

2.3. подписан от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ приемателно-предавателен протокол - обр. ЛС 002 - 3-1;

2.4. При непредставяне в срок на документите, посочени в чл.8, ал.1, т.2 от договора, на адрес гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, срокът за заплащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето им.

(2) Всяко плащане ще се извършва от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по банков път по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: К

IBAN: .

SWIFT BIC код: I

Титуляр на сметката: ДЗЗД „ОБЕДИНЕНИЕ „РЕЙЛ СЪРВИСИС“

(3) Адрес, на който трябва да се изпращат документите за извършване на плащането: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ №3, Получател: „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, Дирекция „ДЖПС“.

(4) Начин на приспадане на авансово плащане:

1. авансовото плащане се приспада пропорционално от всяка представена фактура за окончателно плащане за извършен ремонт;

2. след представяне на фактурата за плащане на последния/те локомотив/и се приспада остатък от авансово предоставените средства.

(5) Гаранцията, която обезпечава авансово предоставените средства се редуцира с всяко пропорционално приспадане на същите, като окончателното ѝ освобождаване се извършва в срок до 3 дни след приспадането по чл.8, ал.4, т.2 от договора.

(6) Заплащането на непредвидените ремонтни дейности, при необходимост, в размер до 20% от стойността на капиталния ремонт, се извършва в срок до 30 /тридесет/ календарни дни, считано от представяне на следното:

1. Двустранно подписан протокол от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с пълно описание на всички допълнителни ремонтни операции, резервни части и материали с посочени брой и стойности;

2. Калкулация за изпълнение на непредвидените ремонтни дейности, която следва да бъде одобрена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

3. Протокол за извършени непредвидени ремонтни дейности;

4. Оригинална фактура, издадена на името на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – с адрес: 1080 гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, с МОЛ: Любен Нанов и Филип Алексиев. Фактурата, освен задължителните реквизити, следва да съдържа и следните данни: № на договора и номер на локомотива/ите;

(7) При непредставяне в срок на документите, посочени в чл.8, ал.6 от договора, на адрес гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, срокът за заплащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето им.

## **V. ТРАНСПОРТ. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ**

**Чл. 9. (1)** Локомотивите се предават и приемат от и за извършване на капитален ремонт и преустройство на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – Локомотивно депо София - гр. София, ул. „Заводска“ № 1 и Локомотивно депо Горна Оряховица – гр. Горна Оряховица, ул. „Съединение“ № 46 от упълномощени представители на двете страни, които подписват протокол за предаване на локомотива по образец.

(2) За подаването на локомотивите ще бъде съставен график на базата на сроковете, представени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласуван от страна на упълномощени представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. При изготвяне на графика, страните спазват следните изисквания:

1. Графикът се изготвя от страна на упълномощени представители от страна на

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в срок от 20 /двадесет/ календарни дни, считано от датата на подписване на договора.

2. Преди успешното приключване на капиталния ремонт и преустройството, и съответно, приемането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по съответния ред на базовия/ит е локомотив/и, не се допуска подаване на други локомотиви за капитален ремонт и преустройство. При неуспешно извършване на капитален ремонт и преустройство на базовия/ите локомотив/и от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право едностранно да прекрати договора.

3. При необходимост и при съгласие на страните, първоначално съгласувания график по т. 1, може да бъде променян.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ локомотива/ите за капиталния ремонт и преустройството, окомплектовани с всички технически паспорти, съгласно ПП ПЛС 470/14.

(4) Локомотивът се счита за предаден и приет за извършване на капиталния ремонт и преустройство след подписване на протокол от представители на страните. За начална дата за извършване на капиталния ремонт и преустройството се счита датата на постъпване на съответния/те локомотив/и в ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, удостоверено с товарителницата или друг документ, който удостоверява това обстоятелство.

(5) Дейностите, свързани с приключване на капиталния ремонт и преустройство за локомотива/ите, следва да се извършат съгласно раздел VI. на Техническите условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

## VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.10. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия и срокове, качествено изпълнение на дейностите предмет на договора, по капитален ремонт и преустройство на 10 броя локомотиви, съгласно Техническите условия – Приложение №1 към настоящия договор.

2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейности, съгласно настоящия договор.

3. Възложителят има право да представи за изпълнение локомотив, извън описаните в техническите условия, в предмета на обществената поръчка и в техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в случай че техническото състояние на някой от описаните по номера от десетте броя локомотиви не позволява извършването на капитален ремонт и преустройство. В тази хипотеза не се нарушава общата бройка от 10 локомотива.

4. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество и стадии на изпълнение, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5. Да прави рекламации при установяване на некачествен ремонт, който не е в съответствие с Техническите условия и с Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ към договора.

6. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители, ако има такива.

Чл. 11. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

**Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право:

1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.
2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

**Чл. 13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен:

1. Да изпълни поръчката качествено, в съответствие с техническите условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и съгласно предложеното в офертата му, които са приложения към настоящия договор.
2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.
3. Да сключи договор/и за подизпълнение с посочения/те в офертата му подизпълнител/и в срок от 7 дни, считано от датата на сключване на настоящия договор и да предостави оригинален/ни екземпляр/и на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок от сключването му.

#### **VII. КАЧЕСТВО. РЕКЛАМАЦИИ.**

**Чл. 14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и косвено в резултат от извършения ремонт.

**Чл. 15. (1)** В случай на некачествено извършен ремонт, в резултат на който има пострадали хора, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**(2)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционните срокове.

**(3)** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може сам да отстрани неизправност, обект на рекламационен ремонт, след съгласуване на дейностите, както и тяхната стойност с Изпълнителя. В този случай ремонта се извършва за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като за извършения ремонт се запазват всички гаранционни срокове, предвидени в чл.4, ал.2 във връзка с чл. 23 от настоящия договор. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не съгласува дейностите и/или стойностите, се прилагат правилата на ал.2.

**Чл. 16.** Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се правят в рамките на гаранционния срок и се предявяват в деня на откриването им.

**Чл. 17.** В 3-дневен срок от уведомлението за рекламация за качество, скрити дефекти и недостатъци, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща свой представител за констатирането им и подписване на рекламационен протокол обр. ЛС 002 – 4. Уведомлението се счита за получено, ако е изпратено по един от начините, предвидени в настоящия договор, както и на електронен адрес, факс и пощенски адрес. В уведомлението, изрично, Възложителят декларира, че санкциите от раздел IX на настоящия договор се налагат на Изпълнителя от получаване на уведомлението.

**Чл. 18.** В случай, че изпълнителят не изпрати свой представител за констатиране на рекламациите за качество, скрити дефекти и недостатъци и подписване на рекламационен протокол, се счита, че рекламацията е приета без възражения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и същия търпи санкциите по условията на чл. 41, ал.2 от получаване на уведомлението.

**Чл. 19.** При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

**Чл. 20.** Установените дефекти в рекламационния протокол се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 3-дневен срок от предаване на локомотива в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за отстраняване на дефекта. Ако срокът по предходното изречение е обективно невъзможен за изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предлага на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

по-дълъг срок със съответната техническа обосновка. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да откаже в горния случай по-дългия срок, ако е обоснован.

Чл. 21. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни задълженията си по чл.18 от настоящия договор ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да начисли неустойката по чл. 41, ал.2, като същевременно пристъпи към отстраняване на установения дефект в собствено дело изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Разходите по ремонта се установяват с ремонтна карта и калкулация от длъжностни лица на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 22. Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, които се влагат при извършването на капиталния ремонт преустройството, трябва да бъдат нови, оригинални и да отговарят на техническите изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, залегнали в Техническите условия за изпълнение на поръчката.

Чл. 23. При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционните срокове се увеличават с времето, през което електрическият локомотив е извън експлоатация, поради причина на рекламацията, до уреждане и отстраняване на рекламационния дефект.

Чл. 24. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционните срокове по раздел III, чл.4, ал.2.

Чл. 25. Локомотивът се счита за приет от рекламационен ремонт след подписване на Обр. №ЛС002-5 – Протокол за удължаване на гаранционен срок след капитален ремонт и преустройство, съгласно условията на чл.23 от този договор.

#### VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 26. При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 5% /пет процента/ от стойността на договора без ДДС, а именно 1 171 532,38 лева, която служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

Чл. 27. Действията за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора, в случай че има такива, могат да включват, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. Внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при спазване на изискванията на Договора и/или;
2. Предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на Договора и/или
3. Предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на Договора.

Чл.28. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочена в Документацията за обществената поръчка:

Банка: „ЦКБ“ АД

BIC: CECB BGSF

IBAN: BG 04 CECB 9790 33G1 3736 03

Чл. 29. Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;



2. Да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни след изтичане срока на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

Чл. 30. (1) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е посочен като трето ползващо се лице (бенефициер), която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. Да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни след изтичане срока на Договора.

Чл. 31. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 32. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след изтичане срока на Договора, приключване на изпълнението на Договора и окончателно приемане на услугите в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

Чл. 33. Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. Когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в Договора;

2. Когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. Когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

Чл. 34. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може по искане на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да освобождава съответна част от Гаранцията за изпълнение след приключване и приемане по реда на договора на всеки локомотив/и. В този случай, Гаранцията за изпълнение не може да бъде под определения в процедурата размер на 5% от неизпълнената част от предмета по договора. В случай на поетапно освобождаване ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка.

Чл. 35. Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл. 36. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част от Гаранцията за изпълнение и да се удовлетвори от нея, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от своите задължения по Договора, както и в случаите на некачествено, частично и забавено изпълнение, на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл. 37. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. При пълно неизпълнение, в т.ч. когато услугите не отговарят на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ довели до разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

2. При прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

3. При неуспешно извършване на капитален ремонт и преустройство на базовия/ите локомотив/и от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, в случай на прекратяване на договора.

Чл. 38. Във всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 39. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 10 /десет/ дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на Договора размерът на гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с изискванията на Договора.

Чл. 40. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

#### **IX. САНКЦИИ. ОТГОВОРНОСТИ.**

Чл. 41. (1) При забавено изпълнение на капиталния ремонт и преустройството, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,2 % на ден от единичната стойност на капиталния ремонт за всеки отделен локомотив, но не повече от 10% от тази стойност или произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи.

(2) При престой на локомотива, поради констатирани неизправности след извършени капитален ремонт и преустройство, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 900.00лв. /деветстотин лева/ на ден. Неустойката започва да тече от получаване на уведомлението за рекламация..

1. В деня на рекламационното събитие, Възложителят уведомява Изпълнителя за рекламацията и за сформирването на съвместна комисия в база на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Съвместната комисия се свиква не по-късно от предвидения 3-дневен срок.

2. Изпълнителят има за право да изпрати представители за членове на съвместната комисия.

3. В случай, че Изпълнителят не изпрати свои представители за членове на съвместната комисия, се счита че е приета без възражения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 42. При пълно неизпълнение на услугата, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка за пълно неизпълнение на договора в размер на 10 % от общата стойност на договора или произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи. В този случай, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възстановяване на авансово платените суми, ведно със законната лихва върху тях, в случай, че е приложимо.

Чл. 43. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да удържа и усвоява начислените неустойки от гаранцията за изпълнение или от всяка друга дължима сума на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по настоящия договор.

Чл. 44. При забавено изпълнение на дължими плащания по договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,2 % на ден от просроченото плащане, но не повече от 10% от единичната стойност на всеки един локомотив.

Чл. 45. Отделно от горните санкции, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и/или косвено на трети лица, в резултат от некачествено извършен капитален ремонт и преустройство на електрическите локомотиви, до изтичане на гаранционния срок, определен в настоящия договор.

#### **X. СЪОБЩЕНИЯ**

Чл. 46. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 47. За дата на получаване на съобщението се смята:

1. датата на предаване на ръка;
2. датата на обратната разписка, когато е изпратено по пощата;
3. датата на приемането, когато е изпратено по факса;
4. датата на изпращане на електронното съобщение.

Чл. 48. За валидни адреси за кореспонденция между страните, свързани с изпълнение на настоящия договор и предаване на документи от Договора се смятат:

#### **ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

гр. София, 1080  
ул. „Иван Вазов“ № 3  
Дирекция „ПЖПС  
Лица за контакт:  
инж. Венцислав Славков  
инж. Благовест Благоев  
тел.: 0887007151  
e-mail: [v.slavkov@bdz.bg](mailto:v.slavkov@bdz.bg)

#### **ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

гр. Перник  
пл. „Св.Иван Рилски“ №1  
Лице за контакт:  
Нели Петрова  
тел: 0893555965; 0892290192;  
e-mail: [office@tbd-tp.bg](mailto:office@tbd-tp.bg)

Чл. 49. При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната.

#### **XI. ФОРСМАЖОР**

Чл. 50. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на „непреодолима сила“ (форсмажор).

Чл. 51. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5-дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документи, издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

#### **XII. СПОРОВЕ**

Чл. 52. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

Чл. 53. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл. 52, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред, като се прилага българското материално и процесуално право.

#### **XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

**Чл. 54. (1)** Този Договор се прекратява:

1. С изтичане на срока на Договора или с достигане на максимално допустимата стойност на Договора;
2. С изпълнението на всички задължения на страните по него;
3. При настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 10 /десет/ дни от настъпване на невъзможността.
4. При прекратяване на юридическо лице – страна по Договора без правопримемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. При условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. По взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
2. Еностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ без писмено предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

2.1. неуспешно извърши капитален ремонт и преустройство на базовия/ите локомотив/и.

2.2. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от 30 дни;

2.3. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани нередности;

2.4. не изпълни точно някое от задълженията си по ДОГОВОРА;

2.5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация;

**Чл. 55. (1)** Всяка от страните, може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите; чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната страна.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безпредметно.

**Чл. 56.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в споразумение, подписано от страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

**Чл. 57. (1)** Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по Договора без правопримемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания;

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

а) да преустанови предоставянето на услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването;

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора.

Чл. 58. При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред услуги, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от авансово предоставените средства. Когато прекратяването на Договора е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, той дължи и законната лихва върху частта от авансово предоставените средства, подлежащи на връщане, за периода от датата на прекратяване на Договора до тяхното връщане.

#### ХV. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 59. Настоящият договор може да бъде изменен, по реда и при условията на чл.116 от ЗОП.

Чл. 60. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

Чл. 61. За неуредени в този договор въпроси се прилага действащото законодателство на Република България.

Настоящият договор се състои от ...../словом/ страници и се състави, подписа и подпечатана в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

**Приложения, неразделна част от този договор :**

I. Приложение №I - Технически условия за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за двугодишен период“ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и нормативни документи, посочени в Техническите условия на CD;

II. Приложение №I.1. - „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти“ на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000“;

III. Приложение №II - Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

IV. Приложение №III – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

V. Приложение № IV - Двустранно съгласуван график за подаване за капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви и обучение на персонала /изготвя се и се подписва след сключване на договора, съгласно чл. 9, ал.2, т.1 от договора/;

VI. Гаранция за изпълнение на договора.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

Любен Нанов  
Управител на  
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

Филип Алексиев  
Прокуриснт на  
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

Нели Петрова  
Управител на ДЗЗД  
„Обединение „Рейл сървисис“

Петър Лоуцки  
Управител на ДЗЗД  
„Обединение „Рейл сървисис“

ЗАЛЖЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ  
на основание Регламент 2016/679

Технически № Т  
и Договор №



## “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България  
тел.: (+359 2) 987 88 69  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg



### ЗАЛЪЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ

на основание Регламент 2016/679

ОДОБРЯВАМ:



ИНЖ. ХРИСТО ИВАНОВ

УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

### ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ

за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за двугодишен период“.

#### I. Кратко описание.

Предметът на обществената поръчка включва: извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000 /68E/, извън експлоатация, съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“- ППС127/05, „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти“, дейности за извършване на технически преустройства за отстраняване на остарели технически решения преустройство и при необходимост непредвидени дейности на основание техническото състояние на локомотивите, с № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205 и обучение на персонал.

#### Забележка!!!

Възложителят има право да представи за изпълнение локомотив, извън описаните в техническите условия, в предмета на обществената поръчка и в техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в случай че техническото състояние на някой от описаните по номера от десетте броя локомотиви не позволява извършването на капитален ремонт и преустройство. В тази хипотеза не се нарушава общата бройка от 10 локомотива.

#### II. Общи положения при извършване на капитален ремонт и преустройство .

1. Капиталният ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000 се извършва при спазване условията на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“- ППС127/05 на БДЖ и техническите условия на възложителя.

2. Капиталният ремонт се извършва и в съответствие със „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти“ на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000, съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“- ПЛС127/05 на БДЖ.

3. Капиталният ремонт включва и задължителни ремонтни дейности на основни възли и агрегати, както следва:

1. Ремонт на 1 брой тягов трансформатор 2SL61/5063/47 - пренавиване, изсушаване и импрегниране намотките на тяговия трансформатор;
2. Ремонт на 4 броя тягови електродвигатели 12 AL4446 IP - пренавиване, изсушаване и импрегниране намотките на ротор и статор на тяговия електродвигател;
3. Ремонт на 4 броя електродвигатели на вентилатори за охлаждане на спомагателни системи - пренавиване, изсушаване и импрегниране намотките на ротор и статор;
4. Смяна на зъбни колела на зъбната предавка на локомотивите от серия 45 с предавателно отношение за 130 km/h.

Въвеждане на локомотивите в експлоатация след смяната на предавателното отношение и номера на локомотива ще се извърши от и за сметка на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

4. Непредвидените ремонтни дейности и допълнителната замяна на части и възли, които не подлежат на задължителна смяна съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“- ПЛС127/05 на БДЖ, не са посочени в „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти“ и не включват задължителните ремонтни дейности на основни възли и агрегати, посочени в раздел II, т.3.

При измерени стойности на техническите им параметри извън допустимите за капитален ремонт, се прилагат ремонтно - възстановителни операции или, ако не подлежат на ремонтване, се заменят с нови.

4.1. Непредвидените ремонтни дейности се определят от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатирано след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др. Непредвидените ремонтни дейности и допълнителната замяна на части и възли се извършва след двустранно подписани протоколи от представители на Възложителя и Изпълнителя, с пълно описание на всички допълнителни ремонтни операции, резервни части и материали с посочени брой и стойност, които подлежат на одобрение от Възложителя. Конкретния ред за определяне и заплащане на непредвидените ремонтни дейности се урежда в договора за възлагане на обществената поръчка.

5. При ремонта на главните агрегати от силовото и спомагателно оборудване на локомотива, се попълват размерни карти с данни за контролируемите размери и параметри, в съответствие с Таблица №1 – Приложение към „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“- ПЛС127/05 на БДЖ.

Размерните карти се прилагат задължително към паспорта на локомотива, както и всички протоколи от следремонтните изпитания и пътни проби.

6. За отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения и за постигане на по-висока техническа надеждност, при капиталните ремонти на локомотиви серии 44000 и 45000, да се извършат следните преустройства:

- 1) Преустройство на системата за челно-сигнално осветление, осветлението на машинно отделение и механика с монтиране на „LED“, съгласно изискванията на УГС-534 или еквивалент;

Двете долни сигнални светлини да могат да бъдат превключвани бяло до червено. Горният фар се използва като прожектор с пълен светлинен лъч. По отношение на осветлението, трябва да са спазени изискванията на БДС EN 15153-1:2013+A1:2016 (относно външни визуални и звукови

предупредителни устройства за влакове. Част 1: Предни, странични и задни светлини) или еквивалентен и т. 4.2.7.1.1 - Фарове на TCOC. При преминаване на неутралната секция прожекторът не се изключва.

- 2) Монтаж на климатична инсталация в командните кабинни на локомотивите;
- 3) Замяна на кондензаторите от R-C групите със сухи, пожаробезопасни кондензатори, които да не съдържат полихлорирани бифенили (ПХБ) и да съответстват на: БДС EN 61071 или еквивалент;
- 4) Замяна на всички защитни релета, контролни релета и релета от оперативните вериги с еквивалентни съвременни модели, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;
- 5) Замяна на всички автоматични предпазители и прекъсвачи с нов тип, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;
- 6) Замяна на всички електропневматични вентили с нов тип, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;
- 7) Замяна на двата пневматични бутални компресора с нов тип, безмаслени, с променливо токово задвижване, въздухосушене и работно налягане 10bar, дебит  $\geq 5\ 000\ \text{dm}^3/\text{min}$ ;
- 8) Замяна на челни и странични подвижни стъкла на командни кабинни. Челните стъкла на командните кабинни да се заменят със стъкла с отопление, като отоплението бъде осигурено със защита за автоматично изключване срещу прегряване на стъклата. Монтиране на защита от слънчева светлина (ролков защитни щори или друго);
- 9) Замяна на контролните уреди в машинно помещение и командни кабинни, с нови, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;

С цел предотвратяване на всякакво опасно обръкване с външната експлоатационна сигнализация, в кабината на машиниста не е разрешена никаква зелена светлина или зелено осветление, с изключение на съществуващите кабинни сигнални системи от клас Б (както е определено в TCOC за контрол, управление и сигнализация на конвенционалната железопътна мрежа — CR CCS TSD).

- 10) Замяна на системата за почистване на челни стъкла на командни кабинни със стъклочистващи (режим с прекъсване и двустепенно регулиране на скоростта) и с дюзи за почистване с течност;
- 11) Замяна на главен прекъсвач за променлив ток с нов тип - вакуумен или газов;
- 12) Замяна на пантографите с нови оборудвани с ADD система (автоматично падащо устройство) и лостов прекъсвач, в случай на повреда и за контрол при повреда/авария в железопътната инфраструктура.

Пантографите да са съобразени с изискванията на РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1302/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав – локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз, т. 4.2.8.2.9. – „Изисквания свързани с пантографа“.

- 13) Замяна на скоростомерната инсталация „HASLER“ с нов тип унифицирана система за приемане, показване, записване и съхраняване освен на данните, регистрирани от сега действащата инсталация, но и на следните данни:
  - скорост на движение;
  - астрономическо време;
  - времеплътуване и времепрестой;
  - изминато разстояние;
  - включване, изключване и задействане на устройство за бдителност;
  - задействане защити максимален ток на тягови електродвигатели;
  - задействане противопожарни защити;
  - налягане главен въздухопровод;
  - налягане в спирачните цилиндри;
  - задействане на електродинамична (реостатна) спирачка;



- напрежение в контактната мрежа;
- подаване на звуков сигнал;
- заетост на пулта за управление;
- задействане на блокировки и защиты;
- включване на главен въздушен прекъсвач;
- включване и изключване на акумулаторна батерия;

Паметта за съхранение на данни трябва да е достатъчно голяма, за да покрие период от поне 60 календарни дни. Тези данни трябва да могат да бъдат прехвърляни чрез USB кабел на запамятаващи устройства. Да се предостави и софтуер за разчитане на регистрираните данни или преобразуването им за четене и принтирането им на хартиен носител.

- 14) Монтиране на седалка за машиниста със система за автоматично регулиране, чрез амортизатори на намаляването на вибрациите, съгласно изискванията на DIN 5566 и фирм УПС 651 или еквивалентни, с пълен обхват на регулация;
- 15) Изграждане на пожарогасителна инсталация на локомотивите с пожарогасителен агент, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;
- 16) Замяна на съществуващата радиосистема с ново двусистемно радио за работа, както с аналогов сигнал 450 MHz в съответствие с БДС 16988:89, УПС 751-3 или еквивалент, така и с цифров сигнал по GSM-R, съгласно т.2.2 и т.2.3 от ТСОС за подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ (РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/919).

Преди влягане на части, материали и консумативи във възли и агрегати, обект на преустройствата Изпълнителят предоставя на Възложителя, техническа документация, съпътстващи ги чертежи и сертификати за качество, където е приложимо, за съгласуване и одобрение от страна на Възложителя.

Съгласуваните и одобрени от страна на възложителя техническа документация, съпътстващи ги чертежи и сертификати за качество, не подлежат на повторно съгласуване.

Цялата документация трябва да бъде и в електронен формат и преведена на български език.

7. Във връзка с проведените преустройства, Изпълнителя следва да осигури провеждането на обучение на персонала на Възложителя, с помощта на което този персонал ще може да извършва операции, контрол, откриване на неизправности, коригиране на повредите в локомотивите и да предприема действия в извънредни ситуации и е-цел контрол и мониторинг. Обучението трябва да включва всички аспекти на независима експлоатация, поддръжка и контрол на системите монтирани на локомотивите и да се извърши по отношение на 10 /десет/ технически лица, определени от Възложителя. Обучението е за сметка на Изпълнителя.

III. Списък на нормативните документи на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000.

1. „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“ - ПЛС 127/ 05.
2. Инструкция за колоосите на тягов подвижен състав – ПЛС 410/ 85.
3. Инструкция за техническите паспорти на локомотивите собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – III ПЛС 470/ 14.
4. Предписания за токоснемателите (пантографите) на електрическите локомотиви на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – III ПЛС 130/ 11.
5. Предписания за изравняване статичното натоварване по колела на локомотиви на „БДЖ“

БАД – III ЧЛС 414/ 19.

6. Предписания за извършване на функционални, скоростно-спирачни и товарни проби на локомотиви и моторни влакове след капитален ремонт /КР/, среден ремонт /СР/, подемен ремонт /ПР/ и периодична ревизия на спирачната система – III ЧЛС 413/ 19.

7. Предписания за въздушните съединителни ръкави на локомотивите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – III ЧЛС 418/ 14.

8. Инструкция за пломбиране на уредите, апаратите и защитите на ТПС на БДЖ – III ЧЛС 415/ 12.

9. Предписания за боядисване на локомотивите и моторните влакове на БДЖ – III ЧЛС 407/18.

10. Предписания за европейския идентификационен номер на ТПС, буквеното означение на страната и маркировката на стопанисващия ТПС на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – III ЧЛС 405/ 16.

11. Инструкция за отличителните знаци, надписи, указатели, означения и боядисване на тяговия подвижен състав на БДЖ – III ЧЛС 406/ 18.

IV. Списък на протоколи и размерни карти, които се съставят и подписват при ремонтната дейност и след ремонтните изпитания при извършване на капитален ремонт.

1. Опис за извършване на планов ремонт на електрически локомотив;

2. Протокол за предаване на локомотива за капитален/ подемен ремонт, по образец.

3. Опис на инвентарни принадлежности.

4. Констатиращ протокол за извършване на допълнителни ремонтни операции по време на капитален ремонт.

5. Комплексен протокол за пълно освидетелстване на колоосите на локомотиви – обр. ЛС 007 – 4/40.

6. Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 44/45 – обр. ЛС 007 – 7. 44 - 45/ 19.

7. Карта за измерване на статичното натоварване по колела на 4 – осни локомотиви – обр. ЛС 007 – 6.4/ 19.

8. Приемателен протокол за боядисване и шаблонизиране след извършване на капитален, подемен и голям периодичен ремонт – обр. ЛС 002 – 10/ 18.

9. Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотиви след капитален и подемен ремонт – обр. ЛС 002 – 9/19.

10. Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след капитален ремонт, подемен ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив – ЛС 002 – 0/19.

11. Протокол за скоростно-спирачна пътна проба на локомотиви след капитален ремонт – обр. ЛС 002 – 1/19.

12. Протокол за товарна проба на електрически локомотиви след капитален ремонт – обр. ЛС 002 – 2e/19.

13. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след капитален ремонт – обр. ЛС 002 – 3/19.

14. Протокол за рекламация на локомотив №..... след капитален ремонт – обр. ЛС 002 – 4.

15. Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив №..... след капитален ремонт – обр. ЛС 002 – 5.

V. Предаване и приемане на локомотивите за и от капитален ремонт.

1. Локомотивите се предават за и от капитален ремонт в локомотивно депо София и/или локомотивно депо Горна Оряховица.

2. Транспортът при придвижване на локомотивите до и от база, посочена от изпълнителя, за

и от капитален ремонт се организира и е за сметка на Изпълнителя. Транспортните разходи се включват в цената на услугата.

3. Локомотивите се подават за капитален ремонт в неработно състояние.

4. Локомотивите се предават за капитален ремонт, окомплектовани с всички агрегати, възли, и детайли, неподлежащи на задължителна смяна.

5. Изпсващи части и възли, неподлежащи на задължителна смяна се описват в Протокола за предаване на локомотива за капитален ремонт, осигуряват се от Изпълнителя и се фактурират като разходи за сметка на Възложителя.

6. Локомотивите се предават за капитален ремонт, окомплектовани с всички технически паспорти, съгласно III ПЛС 470/14.

#### VI. Дейности, свързани с приключване на капиталния ремонт и преустройство:

След приключване на ремонтните дейности по локомотива за извършване на стационарните функционални и пътни проби, Изпълнителят предварително уведомява с телеграма Възложителя, не по-късно от пет работни дни, преди датата на извършване. Възложителят се задължава да осигури свои упълномощени представители за участие в комисията по извършването на пробите и подписването на протоколите, при извършване на следното:

1. Извършват се стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотивите и се попълва протокол обр. ЛС 002 – 9/19.

2. Извършва се стационарна функционална проба на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване, съгласно III ПЛС 413/ 19 и се попълва протокол, обр. ЛС 002 – 0/19.

3. Извършва се изравняване на статичното натоварване на колелата на локомотива, съгласно III ПЛС 414/ 19 и се попълват размерни карти - обр. ЛС 007 – 6.4/ 19 и ЛС 007 – 7. 44 - 45/ 19.

4. Извършват се: функционална проба, скоростно – спирачна проба и товарна проба, съгласно III ПЛС 413/19 и III ПЛС 411/15 . Пътните скоростно-спирачни и товарни проби се провеждат в съответствие с протоколи обр. ЛС 002 – 1/19 и обр. ЛС 002 – 2e/19. Протоколите се попълват в два екземпляра.

5. Упълномощените представители на Изпълнителя и Възложителя, след представяне на комплектния технически паспорт на локомотива, попълнен съгласно нормативните изисквания, съставят и подписват и протокола за предаване на локомотива след капитален ремонт и преустройство - обр. ЛС 002 – 3/19.

6. Окончателното приемане на локомотива от капитален ремонт и преустройство става, след отстраняване на всички забележки за некачествено извършен ремонт по време на извършените стационарни, функционални и пътни проби.

7. За дата на приключване на ремонта се счита датата на подписване на протокол за извършен капитален ремонт и преустройство обр. ЛС 002 – 3/19.

8. За физическото предаване на локомотива в депо на Възложителя, посочено в раздел V. т. 1, се подписва протокол - обр. ЛС 002 – 3-1.

9. При предаване на локомотива от капитален ремонт и преустройство, Изпълнителят окомплектова локомотива със същия инвентар по изготвения при приемането опис.

10. Отпаднали и демонтирани части, възли и детайли при ремонта.

Резервните части, детайли и възли за задължителна смяна, демонтирани от локомотивите, както и такива, които не отговарят на изискванията за капитален ремонт, подлежат на връщане на възложителя, заедно с предаването на локомотива от капитален ремонт. Всички части, детайли и възли се измиват, почистват, описват от Изпълнителя и се подготвят за транспорт. До предаване на локомотива, Изпълнителят отговаря за съхранението на всички демонтирани части, детайли и възли. Приемането им се извършва с приемо-предавателен протокол. Транспортните разходи са за сметка на Възложителя.

## VII. Срокове и условия:

### 1. Срок за извършване на капитален ремонт и преустройство:

1.1. Срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на подадения/те първи (един или два) базови локомотиви - не повече от 150 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя;

1.2. Срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на всеки следващ локомотив/и - не по-малко от 60 и не повече от 120 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя.

2. Гаранционният срок след извършване на капитален ремонт и преустройство: 500 000 km или 36 месеца, в зависимост кое обстоятелство настъпи първо, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя.

### 2.1. Гаранционен срок на отделни възли и агрегати:

- Акумулаторна батерия - 5 години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;

- Ос на колоос - 1 000 000 километра, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;

- Тягов трансформатор 2SL61/5063/47 - 3 години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;

- Главен прекъсвач - 3 години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;

- Система за приемане, показване, записване и съхраняване на данни - 3 години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;

3. За правилното поддържане на локомотивите в периода на гаранционния срок, Изпълнителят е длъжен да предостави на Възложителя актуален правилник, инструкция и/или процедура.

4. Приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство не освобождава Изпълнителя от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“ - ПЛС127/ 05 на БДЖ, незабелязани по време на заводските стационарни, функционални и пътни проби, но установени през време на гаранционния период.

5. Неизправностите, настъпили по време на експлоатация, при които електрическият локомотив е негоден за нормална работа или има опасност от последваща повреда на агрегати или части от оборудването му, получени в следствие на некачествено извършен капитален ремонт и преустройство, в гаранционния период /до достигане на 500 000 km или 36 месеца, в зависимост кое обстоятелство настъпи първо /се категоризират като рекламационни ремонти.

6. Всички резервни части, материали и консумативи, както и труд, необходими за извършване на рекламационни ремонти се осигуряват и са за сметка на Изпълнителя.

7. Ремонтът на електрическите локомотиви, получили тежки повреди, в следствие на катастрофа, дерайлиране, пожар, удар с друг подвижен състав, моторно превозно средство и други, се квалифицира като аварийен ремонт. При настъпили аварийни повреди Изпълнителят не носи отговорност и не е задължен да извърши ремонт и възстановяване на локомотива.

ОДОБРЯВАМ: //

**ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ**  
на основание Регламент 2016/679

Приложение № Т.1  
към Договор №...

инж. Христо  
Управител на "БДК - Технически превози" ЕООД



**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

„Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти“ на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000“, в допълнение на Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000 - ПЛС 127/ 05 и допълнени на основание техническото състояние на локомотивите

№	Парагр.	Катал. №	Черт. №	Наименование	Колич. в един поком.
I	§52-§118	<b>ТАЛИГИ</b>			
1	§53	<i>Шарнирни съединения от механичната част / лостова спирачна система /</i>			
		68E37-009	46E37-32 Ло 300932	Цапфа / дистанционен вал вътрешен /	16
		68E37-010	68E37-24 Ло 316731	Цапфа	8
		68E13-108	47E13-31 Ло 111564	Втулка	16
		68E13-109	31E37-34 Ло 102600	Втулка	8
		68E37-103	12E25-115 Ло 43259	Втулка / лост калодкодържател външен /	24
		68E37-203	20E25-21 Ло 42611	Втулка / лост калодкодържател /	48
		68E37-205	34E37-62 Ло 59545	Втулка	8
		68E37-305	30E25-5 Ло 50065	Втулка	16
		68E37-406	52E37-39 Ло 107049	Втулка	64
		68E37-407	52E37-38 Ло 107048	Втулка / калодкодържател /	32
		68E37-408	52E37-37 Ло 409508	Цапфа	32
		68E37-702	31E37-63 Ло 102602	Втулка / лост калодкодържател вътрешен /	16
		68E37-006	34E37-49 Со Ло 59491	Цапфа	8
			32E37-18СО Ло 404133	Цапфа / дистанционен вал вътрешен /	8
			33E37-24 Со Ло 425712	Болт степенчат	8
			34E37-232Со Ло 105858	Втулка	32
			34E37-202Со Ло 406247	Болт за механична спирачка	16

			32E37-19Co Ло 407134	Втулка направляваща	8
			47E37-36Co Ло 422933	Втулка направляваща	8
			34E37-167Co Ло 105709	Втулка	8
		68E 37-900	Ло 92051	Автоматичен компресатор на износването на калодките /САБ регулатор/	8
		68E 43-000	Ло 98043	Пясъкоструен разпределител	8
	§54	68E 13-302	62E13-6 Ло 99921	Сайлент блок от окачването на редуктора	8
	§55	68E 13-306	39E16-35 Ло 102999	Втулка от койзолната опора на подвеската на редуктора	8
2	§75-§87	<i>Буксов възел</i>			
		68E15-016		Буксов лагер PLC 411-10 VM	8
		68E15-017		Буксов лагер PLC 411-12 VM	8
	§76	68E15-014	57E15-19 Ло 313402	Еластична гумена вложка /втулка/	16
	§83	68E15-019		Гумена шайба Ø280/ Ø175	16
	§83	68E15-018	ЧН 029266,23	Маншет кожен	16
		68E81-000/a	Ло 000369/ Ло 89254	Буксов заземител 6 POL/2 - комплект	5
		68E39-023		Скоростен регулатор KNOR - AR1	1
	§85	68E81-001		Четки за буксови заземления 25x40x52	15
3	§69-§74, §88-§98	<i>Колооси и колоосни редуктори</i>			
		68E 13-303	32E13-131 Ло 39885	Цапфа за сайлентблок от подвеската на колоосния редуктор	8
		68E14-021 68E14-022	68E14-002 Ло 201643	Бандаж, необработен - 1255x1090x143	8
		68E14-004	39E14-11 Ло 36123	Осигурителен пръстен на бандажа	8
		68E14-003	47E14-22 Ло 002325	Ос за колоос	4
		68E14-006	47E14-14 Ло 84396/a	Голямо зъбно колело / ГЗК / Z=77	4
		68E14-005		Носач на голямо зъбно колело	4
		68E14-012		Опорен /хамутен/ лагер NU1060 M.C3	4
		68E14-013		Опорен /хамутен/ лагер NJ 1060 M.C3	4
		68E16-002	64E16-15 Ло 86116	Малко зъбно колело / МЗК / Z=23	4
		68E16-003	52E16-150 Ло 85806	Вал на МЗК	4
		68E16-008		Лагер 22224 MC4 за вала на МЗК	8
			39E16-35CO	Втулка за подвеска на редуктор	8
			39E16-35-1	Втулка за подвеска на редуктор / с борд /	8

4	§99-§113	<i>Предаване на напречни, вертикални и теглителни усилия</i>			
		68E20-001	57Er20-9 Ло 313011	Пружина буксова	16
		68E20-002		Амортисьор буксов ТВС55.12 /Н8N-120.63.63/	8
		68E20-004	52E51-13 Ло 304063	Цапфа за буксов амортисьор	16
		68E20-005	52E51-16 Ло 415731	Втулка буксов амортисьор	32
		68E20-104	57Er20-35 Ло 98588	Лагер на централния болт	2
		68E18-001	57Er18-3 Ло 98552	Мех кожен за централния болт	2
		68E20-105		Амортисьор люлков вертикален ТВ140.100.100 / Н8L 140.100.100 /	4
		68E20-106		Амортисьор хоризонтален кош-талига ТВD63.63 / Н8L 170.63.63 /	4
		68E20-118	57Er20-40 Ло 313196	Цапфа долна за амортисьор	8
		68E20-117	57Er20-39 Ло 313195	Цапфа горна амортисьор	8
		68E20-107	55E20-9 Ло 314064	Пружина централно окачване	8
		68E20-109	57Er20-6 Ло 98501	Подвеска централно окачване	8
		68E20-103	66E20-34 Ло 316033	Седло на горната опора	8
		68E20-110	66E20-5 Ло 315428	Опора долна на подвеската	8
		68E20-111	66E20-7 Ло 315430	Опора горна на подвеската	8
		68E20-114	57Er20-43 Ло 434322	Камък за главата на подвеската	8
		68E20-115	66E20-4 Ло 315427	Болт за главата на подвеската	8
		68E20-112	57Er20-50 Ло 434329	Гайка Rd 50	8
		68E20-113	57Er20-53 Ло 434409	Гайка Rd 50	8
		68E20-202	55E20-35 Ло 86969	Напречна щанга на централния лагер /Ленкерна щанга/	8
II	§119-§200	<b>КОШ И РАМА</b>			
	§124-§200	<i>Странични стени, кабинни и покрив</i>			
1.	§125	<i>Гумени уплътнения на покрива на коша</i>			
		<i>Над кабината</i>			
		68E29-102		L = 8m.	2
		68E29-103		L = 8m.	2
		68E29-104		L = 8m.	2
		<i>Над трансформатора</i>			
		няма кат. № или чертеж	30x 20, L = 9,5 м.		1
		<i>Над машинното отделение-преден</i>			
		няма кат. № или чертеж	30 x 20 L=12 м		1

Над машинното отделение-заден					
		няма кат. № или чертеж	30 x 20 L = 12 м	1	
2	§127	Фиронови филтри на коша на локомотива			
		68E32-401	Филтър фиронов- 1008/736	32	
		68E32-402	Уплътнение за фироновите филтри 20x10, L = 3750 mm	16	
3	§131	Гумени уплътнения на прозорци и врати			
		68E80-105	53E69-17- Ло.305309	Уплътнение за челно стъкло, L = 4000 mm	4
		68E30-205		Упл. за прозорец на межд. врата профил 1863 L = 1800mm	8
		68E30-707	ЧСН 622506.10	Уплътнение за ветроупорно стъкло, TL1-30x130	8
			10146683	Уплътнение за странични стъкла L = 1500 мм	4
			10146647	Упл. за прозорец на межд. врата, L = 1500 мм	4
		68E30-403		Уплътнение на междина врата, L = 4500 мм	4
		68E30-203		Упл. на рамка на подв. прозорец врата кабина, НС1307, L = 2180 мм	4
		68E30-204		Клин за уплътнение НС1307, L = 2400 мм	16
		68E30-307		Уплътнение на каса на външна врата 10x20, L = 5000 мм	4
4	§136-§149	Теглично - отбивачни съоръжения			
		64E22-001		Теглична кука	2
				Металогумен пакет за тегличната кука Ø210 x Ø72 x L300	4
		64E22-009		Винтов спръг	2
				Пакет металогумен малък Ø134 x L:120	4
				Пакет металогумен голям Ø165 x L:453	4
	§150-§151	БОЯДИСВАНЕ НА ЛОКОМОТИВА			
III	§201-§218	СПИРАЧНА СИСТЕМА			
	§ 201	Пневматични командни и изпълнителни апарати			
1		KNORR	Резервни части за кранмашинист D2 - 2 броя		
		4A 30159/5		Пружина	2
		5A 35009		Клингеритов пръстен	2
		3A 36472		Втулка управляваща	2
		4A 34775		Втулка пружинна	2
		4A30183		Пружина	2
		4A 34009		Диск мембранен	2
		4A 45698		Пружина	2
		4A 45699		Клапан двуседалищен	2
		5A 30225		Клингеритов пръстен	2
		4A 37241/1		Маншет	2
		4B 30159/8		Пружина	2
		5B 3708		МГ Клапан	2



	I / 13239	Филтър	2
	5A 33356	O - Пръстен	4
	4A 30159/9	Пружина	4
	4A 36160/2	МГ Клапан	2
	4A 30159/14	Пружина	2
	5A 31955	Пръстен отворен	2
	4A 50999	Маншет	4
	I/13256	МГ Вентил	2
	5A 30152	Пръстен уплътнителен	12
	DIN 471/21x1	Пръстен осигурителен	2
	4A 36269	Мембрана	4
	4A 18294/26	Маншет	4
	4A 41549	Филтър	2
	DIN 471	Пръстен 26 x 1,2	2
	5A 30166	Пръстен отворен	2
	4A 41986	Маншет	2
	I/20768	МГ Вентил пружина	2
	4A 30159/2	Пружина	2
	4A 30159/3	Пружина	2
	4A30159/15	Пружина	2
	5A 35931	Фиксатор	2
	4A 30159/16	Пружина	2
	4A 30159/7	Пружина	2
	I/20769	МГ Вентил	2
	4A 30159/10	Пружина	2
	5A 38704	Уплътнение	2
	4B 36068	Маншет	2
	4A 36195	Винт вентилен	2
	4A 40704	МГ Клапан	2
	4A 30159/1	Пружина	2
	5A 30154	Пръстен уплътнителен	2
	DIN 471	Пръстен 55x2	2
	A 48041	Диск	2
	4B 30584	Пръстен уплътнителен	2
	I / 13243	Бутало	2
	4A 18294/25	Маншет	2
	4A 36160/1	МГ Клапан	2
	I / 13254	МГ Вентил	2
2	<b>KNORR</b>	<b>Резервни части за функционален вентил Fe-II5</b>	
	3334228	O - Пръстен	1
	33342210	Филтър	1
	35317111	K - Маншет	1
	33342214	O - Пръстен	1
	33342216	Маншет	2
	33342221	K - Маншет	1

		35111240		0 - Пръстен	1
		3332223		0 - Пръстен	1
				Шайба уплътнителна	1
3		<b>KNORR SZIM</b>	<b>Резервни части за преводач на налягане DU23a/2,1</b>		
		2210-1-0107		Пръстен пружинен	8
		4A 18294/9		Пръстен	4
		4A 38266		Мембрана	4
		I / 14367		Сито	2
		4A 31340/15		Пръстен уплътнителен	2
		4A27763/23		Пръстен уплътнителен	4
		4A 27763/24		Пръстен уплътнителен	2
		B30024		Пръстен	2
		4A 27763/16		Пръстен уплътнителен	2
		4A 27763/9		Пръстен уплътнителен	12
		B58852/7		Пръстен уплътнителен на вентила	2
		464084		Пръстен "КНОР-К"	2
		553-5009		Тяло на вентила	2
		463226		Пръстен уплътнителен на вентила	2
		4A 18294/37		Пръстен	2
		570-5096		Шайба	2
		4A 37656/12		Пружина	2
4		<b>SZIM</b>	<b>Резервни части за автоматичен регулатор AR-9</b>		
		593-8026		Гарнитура	1
		590-5029		Пружина	1
		593-9004		МГ Клапан	1
		593-7024		Маншет	1
		590-5086		Пружина	1
		593-7007		Пружина пръстен уплътнителен	1
		590-5129		Пружина	1
		590-5130		Пружина	1
		593-6013		Пръстен уплътнителен	1
		593-6023		Пръстен уплътнителен	1
5	§201		10146421	Маншет на спирачен цилиндър 0270 х300	4
	§204+§218	<b>Резервоари и тръбопроводи</b>			
6	§204+§208	<b>Резервоари</b>			
		68E39-004	ЛО 79797	Главен въздушен резервоар - 600 л	2
		68E39-006 /68E39-006a	91655-188 /91655-274	Спомагателен /запасен/ резервоар - 150 л	2
		68E39-005 /68E39-005a	91655-148 /91655-268	Резервоар за команден въздух - 120 л	1
		68E39-007/ 68E39-007a	91655-219 /91655-275	Резервоар "време-налягане" - 25 л	2
		68E39-008	91655-187	Резервоар изравнителен - 5 л	2
		68E39-009/ 68E39-009a	91655-175 /91655-271	Резервоар за токоснемателите - 10 л	1

		68E39-010 /68E39-010a	91655-173 /91655-280	Резервоар помощен за функц. вентил-10 л	1
		68E39-011	91655-187	Резервоар помощен за функц. вентил - 5 л	1
		68E39-012	91655-108	Резервоар помощен за центробежния регулатор - 9 л	1
		68E39-013	91655-177	Въздушен резервоар - 1 л	1
		68E103-007	Ео 000351/1	Резервоар за главния въздушен прекъсвач /ГВП/ - 55 л	1
		68E103-008	Ео 000350/1	Резервоар за главния въздушен прекъсвач /ГВП/ - 55 л	1
7	§215	<i>Уплътнения по тръбите на въздушните тръбопроводи</i>			
			101477 01	Уплътнение 11,8x6x3,5	10
			101 477 02	Уплътнение 14x9x3,5	15
			101 477 03	Уплътнение 18x5x3	20
			101 477 04	Уплътнение 20x14x3,5	15
			101 477 05	Уплътнение 25x10x3	20
			101 477 06	Уплътнение 27x17x3	20
			101 477 07	Уплътнение 28x13,5x3	20
			101477 08	Уплътнение 30x14x3	20
			101 477 09	Уплътнение 32x22x4	20
			101 477 10	Уплътнение 32,2x14x3	20
			101477 11	Уплътнение 33,5x24x3	20
			101 477 12	Уплътнение 35x24x3	20
			101 477 13	Уплътнение 35x26x3	20
			101 477 14	Уплътнение 35x29x3,1	15
			101 477 15	Уплътнение 36x15x4,2	20
			101 477 16	Уплътнение 39,5x25,5x2	20
			101 477 17	Уплътнение 56x25,6x3,8	20
			101477 18	Уплътнение 62x57,5x4	15
			101 461 70	Уплътнение 30x18x5	15
			101 461 71	Уплътнение 24x10x3	20
			10146172	Уплътнение 32,5x14x3	20
			10146181	Уплътнение 11x5x3	10
			101 461 82	Уплътнение 24x12x3	10
			101 461 83	Уплътнение 28x18x2	12
			10146191	Уплътнение 28x10x3	15
			101 461 90	Уплътнение 33x20x3	10
			101 461 84	Уплътнение 35x10x3	10
			101 461 89	Уплътнение 35x15x3	10
			10146185	Уплътнение 38x26x2	15
			101 461 86	Уплътнение 43x25x3	15
			10146187	Уплътнение 55x30x3	10
			101461 88	Уплътнение 59x38x3	5
			101 461 92	Уплътнение 16x6x3	12
			101468 07	"О"-пръстен ф26x4	10

			10146368	"O"-пръстен ф32x4,5	10
			10146135	Уплътнение 24x16x2	12
			10146142	Уплътнение 36x9x3	10
			101462 26	Уплътнение 43x32x5	10
			101 461 94	Уплътнение 17x10x3	4
			126 338 03	Уплътнение 32x11,5x3	15
			101 463 29	Уплътнение 17x10x3	10
			101463 30	Уплътнение 34x13x4	12
				Уплътнение 60x42x5	8
				Уплътнение 50x25x7	6
8	§217			Съединителни /кнорови/ ръкави и спирателни кранове, комплект	8
9	§218	Няма номенклатурен номер или чертеж		Уплътнения на кондензаторните гърнета - комплект	1
IV	§219-§286	<b>ПОКРИВНО ОБОРУДВАНЕ</b>			
	§244	Няма номенклатурен номер или чертеж		Уплътнителни пръстени на разединители - комплект	1
	§256			Кабел с високо напрежение на проходния изолатор NSGAFU, 6kV, 185 кв. мм.- 2 м.	1
	§260	Няма номенклатурен номер или чертеж		Гумени уплътнителни пръстени на проходния изолатор на покрива	2
	§280	Няма номенклатурен номер или чертеж		Гумени уплътнения на основната плоча на разрядника към покрива	2
	§326, §327	68E97-000	68E97-1 Ло 002040	Токоснемател тип 25LSP5, комплект или нов тип	2
				Изолатори пантографи и главен въздушен прекъсвач	17
		68E71-000	GZS a 30t	Разрядник	2
		68E71-000	5261 31 900	Проходен изолатор 35 KV	1
V	§328-§398	<b>ТЯГОВИ ДВИГАТЕЛИ</b>			
1	§349	68E100-021		Лагерни игли Ø 3,5 x 34,8 за карданен лагер	1664
2	§356	<i>Уплътнителни пръстени на карданныя вал на ТД</i>			
		68E100-047	ЧСН 029280 1	O пръстен Ø 105 x 5	4
		68E100-048	ЧСН 029280 1	O пръстен Ø 100 x 5	4
		68E100-050	ЧСН 029401	Уплътнителен пръстен Ø 55/ Ø 70 x 10	16
		68E86-100	Ед 400138/а	Гумен проходен изолатор за кабелите на тяговите двигатели	16
3	§382	<i>Други уплътнения</i>			
			15531301	Уплътнение за клемно табло на ТД	16
				Уплътнение за капак на ТД, L = 1,75 м.	4
				O - пръстен Ø 63 x 5,5	5
				O - пръстен Ø 325 x 5	6
4		<i>Изоляционни материали</i>			
	§368			Банлажна пента "Полиглас Н200". 1м1	3000

	§369			Лак импрегнационен ИД-33, [кг]	30
				Стъклена лента 0,2 x 15, [м]	450
				Сребърен припой 18% (кг)	0,5
	§369			Лак електроизолационен ЕВДС, [кг]	30
	§392			Стъкпотекстолит - 0,5 мм (кг)	12
5				Черен транспортен автоемайл лак BAL - 9017, [	10
6	§376	68E100-005		Графитни четки за тягови двигатели	96
7				<b>Елементи от задвижването</b>	
	§385			Лагер за тягов двигател NU1034MC4	4
	§385			Лагер за тягов двигател NH421MC5	4
		68E101-017	Ed 100 331	Карданен вал	4
		68E101-016	Ed 200 258	Фланец за карданен вал	4
		68E100-053	Ed 200 304	Карданен кръст външен	4
		68E100-022	Ed 200 104	Карданен кръст вътрешен	5
		68E100-020	Ed 200 424	Чашка лагерна за карданен кръст	16
		68E100-049	Ed 200 205	Чашка лагерна за карданен кръст	16
		68E100-023	Ed 100 173	Бутало на карданен вал	4
VI	§399-§480			<b>СПОМАГАТЕЛНИ МАШИНИ</b>	
1	§405			<b>Графитни четки за двигатели за спомагателни машини</b>	
		68E101-112		Двиг. вентилатор 3A 2732/4	32
		68E101-212		Двиг. вентилатор 2AU 2732/4	16
		68E73 -051		Двиг. спом. компресор тип CM 112 Л	8
2	§407			<b>Лагери за спомагателни машини:</b>	
		68E101-131		Лагер NU 312	4
		68E101-013		Лагер NU 309B	2
		68E73-053		Лагер 6204Z	1
		68E73-054		Лагер 6205Z	1
		68E101-226		Лагер 6312 C36	4
		68E101-014		Лагер 6409 C36	2
3	§458	68E50-102		Гумено уплътнение на корпуса на клемната кутия на мотор-помпата	4
4	§465	68E50-107		Гумено уплътнение между фланеца на помпата и охлюва на мотор-помпата	2
5	§466	Няма номенклатурен номер или чертеж		Гумени уплътнения на фланците на охлюва и тръбопроводната система на мотор-помпата	2
VII	§582-§708			<b>АПАРАТУРА ЗА УПРАВЛЕНИЕ</b>	
1		D250/1000 или DV855-250X-12		Диоди изправителни мостове U1 ÷ U 128	256
		D250/800 или TR-955L-250-12-NKL		Диоди изправителни мостове U129 ÷ U 136	16
		T200/1600-10 тип 202; или (TR-955-250-12) (TR-955L-250-12-NKL)		Тиристори X1 ÷ X8	24

	§600	Няма номенклатурен номер или чертеж	Силонови филтри на шкафовете на прекъсвачите	2
VIII	ГЛАВЕН ВЪЗДУШЕН ПРЕКЪСВАЧ			
IX	§723-§751	КАБЕЛИ И ШИНИ		
1	§741	Нисковолтови проводници, м		
			ПВ-А-2 - 750V, 0,75 мм <sup>2</sup>	100
			ПВ-А2-750У, 1,5 мм <sup>2</sup>	10000
			ПВ-А 2 - 750V, 2,5 мм <sup>2</sup>	2000
			ПВАБ ширмован 1,5 мм <sup>2</sup>	300
	§746	10171103 10171104	Гумени втулки за укрепване на кабелите в кабелните канали, по конзолите и при преминаване на кабелите през металните стени и тръби, бр.	250
2	§750	Силови кабели, м		
		68E88-001	Щепселна розетка влаково отопление - комплект	2
		68E88-002	Разклонителна утия влаково отопление - компле	2
		68E88-003	Кабел влаково отопление - комплект	2
		68E88-004	Глуха щепселна розетка влаково отопление - комплект	2
			ШКСВВ, 3kV, 25 мм <sup>2</sup>	1000
			ШКСВВ, 3kV, 35 мм <sup>2</sup>	500
			ШКСВВ, 3kV, 50 мм <sup>2</sup>	150
			ШКСВВ, 3kV, 95 мм <sup>2</sup>	200
			NSGAFU, 6kV, 185 мм <sup>2</sup>	100
	§742		Кабели на тягови двигатели от междинните табла на рамата на коша до двигателите, (м) NSGAFU, 6kV, 185 мм <sup>2</sup>	40
			Кабелни обувки 185 мм <sup>2</sup>	64
X	§765-§787	ТЯГОВ ТРАНСФОРМАТОР		
1	§779	Уплътнителни приставки за трансформатора		
			Смяна изолация на всички трансформаторни намотки	
			Гумено уплътнение 210x100x5	4
			Гумено уплътнение 134x112x6	2
			Гумено уплътнение 116x64,5x6	5
			Гумено уплътнение 90x10x2	5
			Гумено уплътнение 85x60x5	6
			Гумено уплътнение 72x43,5x5	8
			Гумено уплътнение 63,5x45x5	6
			Гумено уплътнение 44,5x25x4	8
			Гумено уплътнение 32x20x16	8
			Гумено уплътнение 45x29x16	8
			Гумено уплътнение 32x19,5x13	8
			Гумено уплътнение 62x40x18,5	8

2	§782			Блаугел или силикагел във въздухоосушителя на трансформатора /кг/	1,5
XI	§795-§832	ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА СТЕПЕНИТЕ 1TRPL VI			
1	§824-§830	<i>Контакторен блок /мощностен включвател/</i>			
		68E102-101	Eh 420 203 ЧО	Контакти на контакторите S1, S2, S3, S4 от контакторния блок на превключвателя на степените	8
	§828			Гърбичните текстолитови шайби, гумени уплътнения и кабелни връзки от контакторния блок на превключвателя на степените, комплект	1
		68E102-102	Eh 420204/ II	Дъгогасителен рог за контактор на АТП	8
		68E102-103	Eh 204531	Дъгогасителна камера за контактор на АТП	4
		68E102-125	Eh 204584/ II	Рамо за контактор за превключв. TRPL V	8
				Зъбни колела от контакторния блок на превключвателя на степените, комплект	13
2	§831-§832	<i>Избирач на превключвателя на степените</i>			
	§ 831	68E102-108	Eh 420202	Контакти на дъската на превключвателя на степените	32
	§814, §831	68E102-109	Eh 307 850/1/ I	Ролков контакт, пружини и рамо на превключвателя на степените, комплект	2
				Дъската на превключвател на степените	1
XII	Масла и калодки				
				Масло трансформаторно с антиокислителна присадка	1270 +250
				Калодки	32

Приложение № 2  
към Договор № ... /Образец/

ДО

“БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

УЛ. “ИВАН ВАЗОВ” № 3

1080 ГР. СОФИЯ

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“

от-участник: **ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД “RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/**, със седалище и адрес на управление: гр. Перник 2300, пл. „Св. Иван Рилски“ № 1, представлявано от **Нели Валериева Петрова**- Изпълнителен директор на „ТБД-Товарни превози“ ЕАД и **Петър Лоуцки**- Изпълнителен директор на Ческоморавска железнични оправна, с.р.о., (длъжност, или друго качество, съгласно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП), съгласно Договор за Обединение по ЗЗД от дата 21.08.2019 г., със следните съдружници:

1. **Ческоморавска железнични оправна, с.р.о.** със седалище: *Койетинска 358/71, Пршеров I-Град, 751 52, Чешка република, Идентификационен номер: 623 04 666, Данъчен идентиф. номер: CZ62304666, вписано в ТР: Районен съд в Острава по фирмено дело С 7600/23.11.1994 г., представлявано поотделно от **Петър Лоуцки**- Изпълнителен директор*

и

2. **„ТБД-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕАД**, със седалище: *Република България, област Перник, община Перник, гр. Перник 2300, пл. “Свети Иван Рилски” № 1, Идентификационен номер по ЗЗДС: BG 202895069, вписано в ТР при Агенция по вписванията с ЕИК 202895069, представлявано от **Нели Валериева Петрова**- Изпълнителен директор, както следва:*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,**

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“, като предлагаме да изпълним поръчката, в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя, при следните условия:

**I. ДЕКЛАРИРАМЕ**, че сме запознати с обявлението за обществената поръчка и документацията за участие в обявената от Вас процедура и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.



## **II. ПРЕДЛАГАМЕ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА, КАКТО СЛЕДВА:**

1. Изпълнение на всички дейности по капиталния ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000, в съответствие с изискуемите условия, срокове и качество, съгласно Технически условия за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68e/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период и обучение на персонал“, а именно:

1.1. Изпълнение на дейности при капиталният ремонт на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000, които включва:

1.1.1. Извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000 при спазване условията на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“- ПЛС127/ 05 на БДЖ и „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти“ на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000, съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“- ПЛС127/05 на БДЖ (съгласно раздел II, точка 1 и точка 2 от Техническите условия).

1.1.2. Изпълнение на задължителни ремонтни дейности на основни възли и агрегати, както следва:

- ремонт на 1 брой тягов трансформатор 2SL61/5063/47 - пренавиване, изсушаване и импрегниране намотките на тяговия трансформатор;
- ремонт на 4 броя тягови електродвигатели 12 AL4446 iP - пренавиване, изсушаване и импрегниране намотките на ротор и статор на тяговия електродвигател;
- ремонт на 4 броя електродвигатели на вентилатори за охлаждане на спомагателни системи - пренавиване, изсушаване и импрегниране намотките на ротор и статор;
- смяна на зъбни колела на зъбната предавка на локомотивите от серия 45 с предавателно отношение за 130 km/h (съгласно раздел II, точка 3 от Техническите условия).

1.2. Изпълнение на непредвидени ремонтни дейности на 10 броя електрически локомотиви серии 44000, 45000, в зависимост от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатирано след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др. (съгласно раздел II, точка 4 от Техническите условия)

При измерени стойности на техническите им параметри извън допустимите за капитален ремонт, ще се прилагат ремонтно - възстановителни операции или, ако не подлежат на ремонтване, ще се заменят с нови.

1.2.1. Непредвидените ремонтни дейности и допълнителната замяна на части и възли, които не подлежат на задължителна смяна съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“- ПЛС127/05 на БДЖ, не са посочени в „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти“ и не включват задължителните ремонтни дейности на основни възли и агрегати, посочени в т.1.1.2, ще извършим след подписване на двустранен протокол от нас и представители на Възложителя, с пълно описание на всички допълнителни ремонтни операции, резервни части и материали с посочени брой и стойност, и след одобрение от Възложителя.

1.3. Изпълнение на дейности, отнасящи се за технически преустройства за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения и за

MM

D

постигане на по-висока техническа надеждност, при капиталните ремонти на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000 (съгласно раздел II, точка 6 от Техническите условия):

1) Преустройство на системата за челно-сигнално осветление, осветлението на машинно отделение и механика с монтиране на „LED“ съгласно изискванията на UIC-534 или еквивалент.

Двете долни сигнални светлини ще могат да бъдат превключвани бяло до червено. Горният фар ще се използва като прожектор с пълен светлинен лъч. По отношение на осветлението, ще бъдат спазени изискванията на БДС EN 15153-1:2013+A1:2016 (относно външни визуални и звукови предупредителни устройства за влакове: Част 1: Предни, странични и задни светлини) или еквивалентен и т. 4.2.7.1.1 - Фарове на TCOC. При преминаване на неутралната секция прожекторът не се изключва.

2) Монтаж на климатична инсталация в командните кабинни на локомотивите;  
3) Замяна на кондензаторите от R-C групите със сухи, пожаробезопасни кондензатори, които да не съдържат полихлорирани бифенили /ПХБ/ и да съответстват на: БДС EN 61071 или еквивалент;

- 4) Замяна на всички защитни релета, контролни релета и релета от оперативните вериги с еквивалентни съвременни модели, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;
- 5) Замяна на всички автоматични предпазители и прекъсвачи с нов тип, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;
- 6) Замяна на всички електропневматични вентили с нов тип, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;
- 7) Замяна на двата пневматични бутални компресора с нов тип, - безмаслени, с променливо токово задвижване, въздухосушене и работно налягане 10bar., дебит  $\geq 5\ 000\ \text{dm}^3/\text{min.}$ ;
- 8) Замяна на челни и странични подвижни стъкла на командни кабинни. Челните стъкла на командните кабинни ще се заменят със стъкла с отопление, като отоплението ще бъде осигурено със защита за автоматично изключване срещу прегряване на стъклата. Монтиране на защита от слънчева светлина (ролкови защитни щори или друго);
- 9) Замяна на контролните уреди в машинно помещение и командни кабинни, с нови отговарящи на европейските стандарти и изисквания;

С цел предотвратяване на всякакво опасно объркване с външната експлоатационна сигнализация, в кабината на машиниста не е разрешена никаква зелена светлина или зелено осветление, с изключение на съществуващите кабинни сигнални системи от клас Б (както е определено в TCOC за контрол, управление и сигнализация на конвенционалната железопътна мрежа — CR CCS TSI).

- 10) Замяна на системата за почистване на челни стъкла на командни кабинни със стъклочистващи (режим с прекъсване и двустепенно регулиране на скоростта) и с дюзи за почистване с течност;
- 11) Замяна на главен прекъсвач за променлив ток с нов тип - вакуумен или газов;
- 12) Замяна на пантографите с нови оборудвани с ADD система (автоматично падащо устройство) и лостов прекъсвач в случай на повреда и за контрол при повреда/авария в железопътната инфраструктура.

Пантографите ще са съобразени с изискванията на РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1302/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз, т. 4.2.8.2.9. — „Изисквания свързани с пантографа“.

13) Замяна на скоростомерната инсталация "HASLER" с нов тип унифицирана система за приемане, показване, записване и съхраняване освен на данните регистрирани от сега действащата инсталация, но и на следните данни:

- скорост на движение;
- астрономическо време;
- времеупотребяване и времепрестой
- изминато разстояние;
- включване, изключване и задействане на устройство за бдителност;
- задействане защити максимален ток на тягови електродвигатели;
- задействане противопожарни защити;
- налягане главен въздухопровод;
- налягане в спирачните цилиндри;
- задействане на електродинамична (реостатна) спирачка;
- напрежение в контактната мрежа;
- подаване на звуков сигнал;
- заострот на пулта за управление;
- задействане на блокировки и защити;
- включване на главен въздушен прекъсвач;
- включване и изключване на акумулаторна батерия;

Паметта за съхранение на данни ще бъде достатъчно голяма, за да покрие период от поне 60 календарни дни. Тези данни ще могат да бъдат прехвърляни чрез USB кабел на запаметяващи устройства. Ще предоставим и софтуер за разчитане на регистрираните данни или преобразуването им за четене и принтирането им на хартиен носител.

14) Монтиране на седалка за машиниста със система за автоматично регулиране, чрез амортизатори на намаляването на вибрациите, съгласно изискванията на DIN 5566 и фиш UIC 651 или еквивалентни, с пълен обхват на регулация;

15) Изграждане на пожарогасителна инсталация на локомотивите с пожарогасителен агент, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;

16) Замяна на съществуващата радиосистема с ново двусистемно радио за работа, както с аналогов сигнал 450 MHz в съответствие с БДС 16988:89, UIC 751-3 или еквивалент, така и с цифров сигнал по GSM-R, съгласно т.2.2 и т.2.3 от TCOC за подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ (РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/919).

*Преди влягане на части, материали и консумативи във възли и агрегати, обект на преустройствата ще предоставим на Възложителя, техническа документация, съпътстващи ги чертежи и сертификати за качество, където е приложимо, за съгласуване и одобрение от негова страна.*

2. При ремонта на главните агрегати от силовото и спомагателно оборудване на локомотива, ще се попълват размерни карти с данни за контролируемите размери и параметри, в съответствие с Таблица №1 – Приложение към „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“- ПЛС127/ 05 на БДЖ.

Размерните карти ще се прилагат задължително към паспорта на локомотива, както и всички протоколи от следремонтните изпитания и пътни проби.

3. Ще извършим обучение на 10 /десет/ лица - персонал на Възложителя. Обучението ще включва всички аспекти на независима експлоатация, поддръжка и контрол на системите, монтирани на локомотивите, предмет на настоящата обществена поръчка.

**III. ДЕКЛАРИРАМЕ**, че при извършване на дейностите, посочени в раздел II ще бъдат спазени нормативните документи на Възложителя, посочени в раздел III от Техническите условия, като ще се съставят и подпишат и протоколите и размерните карти, посочени в раздел IV от Техническите условия на Възложителя.

**IV. ПРЕДЛАГАМЕ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:**

**1. Срок и място за извършване на капитален ремонт и преустройство на електрически локомотиви серии 44000 и 45000:**

1.1. Срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на подадения първи един базов локомотив - 150 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива в база на Изпълнителя.

*Забележка: Участникът посочва броя на базовите локомотив, които ще приеме за капитален ремонт и преустройство.*

1.2. Срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на всеки следващ/и локомотив/и – до 120 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя.

1.3. В срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство за 1 бр. локомотив, едновременно ще приемем за извършване на капитален ремонт и преустройство – по 2 (словом: два) броя локомотиви.

1.4. Обучението на персонала на Възложителя ще се извърши по график, съгласуван от страна на упълномощени представители на Изпълнителя и Възложителя.

1.5. Гаранционни срокове:

1.5.1. Гаранционен срок след извършване на капитален ремонт и преустройство: 500 000 км или 36 месеца, в зависимост кое обстоятелство настъпи първо, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя.

1.5.2. Гаранционен срок на отделни възли и агрегати:

- Акумулаторна батерия – 5 /пет/ години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;

- Ос на колоос – 1 000 000 километра, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;

- Тягов трансформатор 2SL61/5063/47 - 3 /три/ години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;

- Главен прекъсвач – 3 /три/ години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;

- Система за приемане, показване, записване и съхраняване на данни – 3 /три/ години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя.

1.6. Място за извършване на капитален ремонт и преустройство на електрически локомотиви серии 44000 и 45000: ул. Койетинска 358/71, Пршеров п.к. 751 52, Чешка република, /адрес на ремонтната база: държава, град, улица, номер./

1.6.1. Място за предаване на локомотивите за и от капитален ремонт и преустройство: Локомотивно депо София - гр. София, ул. Заводска №1; Локомотивно депо Горна Оряховица – гр. Горна Оряховица, ул. „Съединение“ № 46.

**V. ДЕКЛАРИРАМЕ**, че сме съгласни с правото на Възложителя да представи за изпълнение локомотив, извън описаните в техническите условия, в предмета на обществената поръчка и в нашето техническото предложение, в случай че техническото състояние на някой от описаните по номера от десетте броя локомотиви

2

MI

AI

не позволява извършването на капитален ремонт и преустройство. В тази хипотеза не се нарушава общата бройка от 10 локомотива.

**VI. ДЕКЛАРИРАМЕ**, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

**VII.** В случай, че бъдем избрани за изпълнител на обществената поръчка се задължаваме да представим при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 от ЗОП.

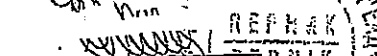
**Приложения към техническото предложение:**

Друга информация и/или документи по преценка на участника относими към предмета на обществената поръчка.


Дата 21 / 08 / 2019 г.

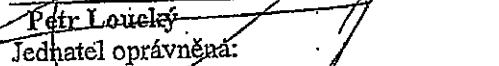
Подписи от участника:

ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД "RAIL SERVICES" / "РЕЙЛ СЕРВИСИС"

  
Neli Valerieva Petrova  
Изпълнителен директор на  
"ТВД-Граварни превози" ЕАД

  
Neli Valerieva Petrova  
Jednatel oprávněna:  
"TVD-Gravarní převoz" EAD

  
Petr Loueký  
Изпълнителен директор на  
Чешкоморавска железнични оправна, с.р.о.

  
Petr Loueký  
Jednatel oprávněna:  
Českomoravská železniční opravna, s.r.o.

  
ČESKOMORAVSKÁ  
ŽELEZNIČNÍ  
OPRAVNA  
s.r.o.  
KOJETÍNSKÁ 358/71, 751 52 PŘEROV I - Město  
-10-

  
ČESKOMORAVSKÁ  
ŽELEZNIČNÍ  
OPRAVNA  
s.r.o.  
KOJETÍNSKÁ 358/71, 751 52 PŘEROV I - Město  
-10-

**ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ**  
на основание Регламент 2016/679

Упълномощен да подпише предложението от името на:

*Изписва се името на участника!*

*Изписва се името на упълномощеното лице и длъжността!*



Приложение № 3  
към Договор № 3

Приложение № 3

/Образец/

ДО

“БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

УЛ. “ИВАН ВАЗОВ” № 3

1080 ГР. СОФИЯ

### ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация, серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“

от участник: ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД “RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, със седалище и адрес на управление: гр. Перник 2300, пл. „Св. Иван Рилски“ № 1, представлявано от Нели Валериева Петрова- Изпълнителен директор на „ТБД-Товарни превози“ ЕАД и Петър Лоуцки- Изпълнителен директор на Ческоморавска железнични оправна, с.р.о., (длъжност, или друго качество, съгласно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП); съгласно Договор за Обединение по ЗЗД от дата 21.08.2019 г., със следните съдружници:

1. Ческоморавска железнични оправна, с.р.о. със седалище: Койетинска 358/71, Пришегов I-Град, 751 52, Чешка република, Идентификационен номер: 623 04 666, Данъчен идентиф. номер: CZ62304666, вписано в ТР: Районен съд в Острава по фирмено дело С 7600/23.11.1994, представлявано от Петър Лоуцки- Изпълнителен директор и

2. „ТБД-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕАД, със седалище: Република България, област Перник, община Перник за Перник 2300 пл. “Св. Иван Рилски” № 1. Идентификационен номер по

ЗДДС: BG 202895069, вписано в ТР при Агенция по вписванията с ЕИК 202895069, представлявано от Нели Валериева Петрова- Изпълнителен директор,

I. Предлагаме обща стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000, в размер на 23 430 647,52 лв. (словом: двадесет и три милиона, четиристотин и тридесет хиляди, шестстотин четиридесет и седем лева, и петдесет и две стотинки) без ДДС.

Общата стойност е формирана от следните компоненти и цени:

1. Единична цена за изпълнение на дейности по капиталният ремонт на 1 брой електрически локомотиви серия 44000 и 45000 (посочени в раздел II, т.1, 2 и 3 от Техническите условия на Възложителя) – 1 152 883,55 лв. (словом: един милион, сто петдесет и две хиляди, осемстотин осемдесет и три лева, и петдесет и пет стотинки) без ДДС.

\*Цената по т.1 включва: капитален ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000 при спазване условията на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ППС127/ 05 на БДЖ и задължителна смяна на нови части възли и агрегати в съответствие със „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти” на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000, съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ППС127/05 на БДЖ, както и извършване на ремонт на 1 брой тягов трансформатор 2SL61/5063/47, 4 броя тягови електродвигатели 12 AL4446 iP, 4 броя електродвигатели на вентилатори за охлаждане на спомагателни системи - пренавиване, изсушаване и импрегниране намотките на ротор и статор, смяна на зъбни колела на зъбната предавка на локомотивите от серия 45 с предавателно отношение за 130 km/h.

2. Стойност за изпълнение на дейности по капиталният ремонт на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 (посочени в раздел II, т.1, 2 и 3 от Техническите условия на Възложителя) – 11 528 835,50 лв. (словом: единадесет милиона, петстотин двадесет и осем хиляди, осемстотин тридесет и пет лева, и петдесет стотинки) без ДДС.

~~3. Единична цена за изпълнение на дейности на 1 брой електрически локомотиви серия 44000 и 45000, за технически преустройства (посочени в раздел II, т.6 от Технически условия на Възложителя) – 977 015,32 лв. (словом: деветстотин седемдесет и седем хиляди, петнадесет лева, и тридесет и две стотинки) без ДДС.~~

4. Стойност за изпълнение на дейности, за технически преустройства на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 (посочени в раздел II, т.6 от Технически условия на Възложителя) - 9 770 153,20 лв. (словом: девет милиона, седемстотин и седемдесет хиляди, сто петдесет и три лева, и двадесет стотинки) без ДДС.

5. Стойност за изпълнение на дейностите по капиталния ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 – 21 298 988,70 лв. (словом: двадесет и един милиона, двеста деветдесет и осем хиляди, деветстотин осемдесет и осем лева, и седемдесет стотинки) без ДДС.

(Стойността за изпълнение на дейностите по капиталния ремонт и преустройство, представлява сбора от стойността по т.2 и т.4 от ценовото предложение.)

6. Стойност за изпълнение на непредвидени ремонтни дейности на 10 броя електрически локомотиви серии 44000, 45000: в зависимост от конкретното техническо състояние на всеки локомотив констатирано след ремонта и разглобяването на всички агрегати, възли, части и

последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия - до 20% от стойността по т.2 от ценовото предложение - до 2 121 658,82 лв. (словом: два милиона, сто двадесет и една хиляди, шестстотин петдесет и осем лева, и осемдесет и две стотинки) без ДДС.

7. Единична цена за провеждане на обучение на 1 лице, персонал на Възложителя - 1 000,00 лева (словом: хиляда лева) без ДДС.

8. Стойност за провеждане на обучение на 10 лица, персонал на Възложителя - 10 000,00 лв. (словом: десет хиляди лева) без ДДС.

9. Обща стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 - 23 430 647,52 лв. (словом: двадесет и три милиона, четиристотин и тридесет хиляди, шестстотин четиридесет и седем лева, и петдесет и две стотинки) без ДДС.

*(Обща стойност за изпълнение на всички дейности, представлява сбора от общите стойности по т.5, т.6 и т.8 от ценовото предложение.)*

II. Авансово плащане в размер на 20 % (не повече от 20%) от стойността за изпълнение на дейностите по капиталния ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 (стойността посочена в раздел I, т.5 от настоящото ценово предложение) в срок до 15 (петнадесет) работни дни, считано от датата на подписване на договора срещу проформа фактура за авансово плащане, както и предоставена гаранция, обезпечаваша пълния размер на авансовото плащане.

Забележка: Изпълнителят може да не се възползва от правото си на авансово плащане, като в този случай начинът на плащане се урежда по чл.8, ал.1, т.2 от проекта на договор. В случай, че желае аванс, същият следва да посочи желанието от него аванс.

III. Във връзка с предложените цени по раздел I от настоящата ценова оферта, заявяваме, че:

1. При изготвяне на офертата ни са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

2. В предложените цени за изпълнение на обществената поръчка, са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаграждения на персонала на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, застраховки, командировки, консумативи, печалба и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качествено, точно и пълно изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка.

5. Предложените цени са в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.

6. При наличие на аритметични грешки в изчисленията за меродавно следва да се счита единичната цена.

7. Организацията на транспорта на локомотивите и транспортните разходи свързани с придвижването на локомотивите от/до територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и до/от ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са за сметка на Изпълнителя. Транспортните разходи се включват в цената на услугата.

В случай, че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:



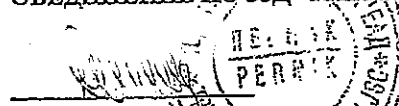
SWIFT: UNCRBGSE,


IBAN: BG42 UNCR 7000 1522 4568 00


Дата 21/ 08 / 2019 г.

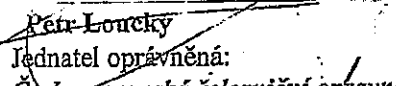
Подписи от участник:


ОБЕДИНЕНИЕТО ПО ЗЗД "RAIL SERVICES" / "РЕЙЛ СЕРВИСИС"

  
Нели Валериева Петрова  
Изпълнителен директор на:  
"ТБД-Говарни превози" ЕАД

  
Neli Valerieva Petrova  
Jednatel oprávněná:  
"TBD/Govarni prevozi" EAD

  
Петър Лоуцки  
Изпълнителен директор на:  
Ческоморавска железнични оправна, с.р.о.

  
Petr Loucky  
Jednatel oprávněná:  
Českomoravská železniční opravna, s.r.o.

  
ČESKOMORAVSKÁ  
ZELEZNIČNÍ  
OPRAVNA  
s.r.o.  
KOJETÍNSKÁ 358/71, 751 52 PŘEROV I-Město  
-10-

  
ČESKOMORAVSKÁ  
ZELEZNIČNÍ  
OPRAVNA  
s.r.o.  
KOJETÍNSKÁ 358/71, 751 52 PŘEROV I-Město  
-10-

Упълномощен да подпише предложението от името на:

*Лицето се името на участника*

*Лицето се името на упълномощеното лице и длъжността*

**ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ**  
на основание Регламент 2016/679