

ДОГОВОР

№131..... / 2016г.....

Днес,14.06.....2016 г., в гр. София, между:

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София: ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията под № 16660/2007 110, ЕИК № 175405647, ИН по ЗДДС № BG 175405647, представлявано от **Димитър Станоев Костадинов – Управител**, наричано по-долу за краткост **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

„СИМЛОДЖИК” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1592, бул. „Проф. Цветан Лазаров” №33, ет.3, офис №8, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК: 130189060, ИН по ДДС № BG130189060, представлявано от **Пламен Ненов Пенев - Управител**, наричан по-долу за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

На основание утвърден протокол на 13.04.2016г. от Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, след проведена обществена поръчка по реда на глава осма „а” от ЗОП се сключи настоящият Договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да достави, монтира, въведе в експлоатация универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и обучи персонал на Възложителя, при посочените в настоящия договор условия, в съответствие с Техническата спецификация за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – Приложение № 1, неразделна част от договора.

1.2 Договорът влиза в сила от датата на подписването му и е със срок на действие до въвеждането в експлоатация на Универсалното оборудване за измерване на натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони и обучение на четири лица от персонала на Възложителя.

II. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

2.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

2.1.1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

2.1.2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения доставката, монтажа, въвеждането в експлоатация на универсалното оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и обучение на персонала на възложителя в съответствие с Техническата спецификация за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – Приложение № 1, неразделна част от договора.

2.1.3. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество, стадий на изпълнение, технически параметри на универсалното оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2.1.4. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в раздел VIII от настоящия договор.

2.1.5. Да прави рекламации при установяване на некачествено изпълнение, което не е в съответствие с техническата спецификация на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2.1.6. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

2.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

2.2.1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

2.2.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

2.2.3. Възложителят предоставя на Изпълнителя информация за личните данни /трите имена, длъжност/ на 4 /четири/ длъжностни лица, подлежащи на обучение и предложение на дата за провеждане на курса с цел съгласуване от страна на Изпълнителя.

2.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

2.3.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

2.3.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

2.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

2.4.1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с предложеното в офертата му, включително техническото предложение, което е приложение към настоящия договор.

2.4.2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

2.4.3. Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок.

2.4.4. За всяко обучено длъжностно лице и преминало успешно курса, Изпълнителят се задължава да изготви изпитен документ – свидетелство/удостоверение удостоверяващ, че лицето е преминало успешно курса и може да изпълнява функции и задачи, свързани с работата, техническата поддръжка и профилактика на универсалното оборудване за измерване натоварването (по талиги) на пътническите вагони, в оригинал.

III. ЦЕНА, УСЛОВИЯ И СРОК НА ПЛАЩАНЕ

3.1. Общата стойност на договора възлиза на 58 000,00 (петдесет и осем хиляди) лева, без ДДС.

3.2. Цената е DDP краен пункт на получаване с адрес: Вагонно депо „Надежда”, гр.София, бул. „Стефансон” № 5, 35 коловоз (страна изток 1 – ва работна позиция), съгласно „INCOTERMS 2010” и включва доставка, монтаж, тариране, въвеждане в експлоатация, гаранционно обслужване и обучение на персонал на възложителя, и не подлежи на промяна по време на изпълнение на договора.

3.3. Плащането се извършва в лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни след доставката, монтажа, тарирането, въвеждането в експлоатация на универсалното оборудване за

измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони, обучение на персонала на Възложителя и след представяне на фактура, издадена в оригинал на името на Възложителя: "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, с адрес: 1080 София, ул."Иван Вазов" № 3 и с МОЛ: Димитър Костадинов, която освен задължителните реквизити да съдържа: № и предмет на договора и двустранно подписан приемо - предавателен протокол без забележки придружен с:

- Инструкции за експлоатация;
- Принципна монтажна схема;
- Декларация за съответствие с Техническа спецификация за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;
- Свидетелство за калибриране;
- Гаранционна карта;
- Свидетелство/Удостоверение за преминало обучение на четири лица от персонала на Възложителя за работа с оборудването;
- Инструкции за тариране на оборудването (периодичност и начин);

3.4. Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка „Юробанк България“ АД, BIC: BPBIBGSF, IBAN: BG48 BPBI 7940 1043 9689 01

3.5. Адрес, на който да се изпращат всички документи, свързани с извършване на плащането:

Получател : „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

гр. София -1080

ул. „Иван Вазов“ № 3

Дирекция „ПЖПС“;

Отдел „Пътнически вагони“

3.6. При непредставяне в срок и на посочения адрес на цитираните по-горе документи, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

IV. СРОК И МЯСТО НА ДОСТАВКА. УСЛОВИЯ И НАЧИН НА ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ

4.1. Срок на изработване, доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и обучение на персонала – общо 90 дни от датата на влизането на договора в сила.

4.2. Място на доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на предлаганото универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони и обучение на персонала – Вагонно депо „Надежда“ с адрес: гр.София, бул."Стефансон" №5, 35 коловоз (страна изток 1 – ва работна позиция).

4.3. За предаването и въвеждането в експлоатация на доставеното от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони, предмет на настоящия договор, и приемането му от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД се съставят и подписват **приемо-предавателни протоколи**, подписани от представители на Изпълнителя и Възложителя без забележки.

V. КАЧЕСТВО. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

5.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да достави договореното универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД в съответствие с Техническата спецификация за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – Приложение № 1 и Техническото предложение в едно с приложенията към него - Приложение №2 , неразделна част от договора.

5.2. Гаранционен срок на предлаганото универсално оборудване за измерване на натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони - 24 месеца от въвеждане на универсалното оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони в експлоатация.

5.3. Гаранционна поддръжка на предлаганото универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони - 24 месеца от въвеждане на универсалното оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони в експлоатация. Всички разходи по отстраняване на повредите, монтаж, демонтаж, транспортни разходи, застраховки, мито, както и всички последващи разходи са за сметка на Изпълнителя.

5.4. Следгаранционната поддръжка, авторски контрол, годишна проверка и калибриране на универсалното оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони се урежда с допълнителен договор.

VI. РЕКЛАМАЦИИ

6.1. Рекламации във връзка с доставеното, монтирано и въведено в експлоатация универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и придружаващите го документи се предявяват в момента на получаването му и се доказват с приемо - предавателен протокол.

6.2. Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се правят в рамките на гаранционния срок и се предявяват до 5 дни от откриването на дефекта. Рекламациите се предявяват и след изтичане на гаранционния срок при положение, че дефектът е открит в рамките на гаранционния срок.

6.3 В двудневен срок от получаване на уведомлението за скрит дефект, Изпълнителят изпраща свой представител за констатиране на дефекта и подписване на рекламационен протокол.

6.4 В случай, че Изпълнителят не изпрати свой представител за констатиране на дефекта и подписване на рекламационен протокол, се счита, че рекламацията е приета без възражения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и същия търпи санкциите по раздел VIII.

6.5 При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на акредитиран независим орган на територията на Република България.

6.6 Установените дефекти в рекламационния протокол се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 5 дневен срок от подписване на рекламационния протокол.

VII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

7.1. „Гаранция за изпълнение на договора” означава депозит по сметка на Възложителя или безусловна и неотменима банкова гаранция /по избор на изпълнителя/, с която ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ обезпечава изпълнението на задълженията си по този договор.

7.2. Гаранцията за изпълнение на договора е под формата на безусловна и неотменяема банкова гаранция или парична сума (депозит) по посочена от Възложителя сметка по преценка на Изпълнителя и е в размер на 2900 лв. (две хиляди и деветстотин лева), което представлява 5 % /пет на сто/ от стойността на договора без ДДС, със срок на валидност до въвеждане в експлоатация на универсалното оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони /въвеждането в експлоатация на Универсалното оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони се удостоверява с двустранно подписан протокол от представители на Изпълнителя и Възложителя/.

7.3. Разходите по обслужването на Гаранцията за изпълнение на договора се поемат от Изпълнителя.

7.4. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на Възложителя, Възложителят се задължава да възстанови на Изпълнителя сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на клауза 7.5., до един месец след изтичане срока на договора.

7.5. Възложителят има право да усвои изцяло или част от Гаранцията за изпълнение на договора при неточно изпълнение на задължения по договора от страна на Изпълнителя, в това число при едностранно прекратяване (разваляне) на договора от Възложителя, поради виновно неизпълнение на задължения на Изпълнителя по договора.

7.6. Възложителят има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

7.7. В случай, че Банката, издала Гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, или ѝ се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от Възложителя сума в 3-дневен срок, Възложителят има право да поиска, а Изпълнителят се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

VIII. САНКЦИИ

8.1. При частично неизпълнение на договорни задължения за доставката, монтажа, въвеждането в експлоатация на универсалното оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и обучението на персонала по настоящия договор, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 0,5% на ден от стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на договора или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по – големи.

8.2. При пълно неизпълнение на предмета на договора, Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка в размер на 10% от стойността на договора.

8.3. Възложителят приспада начислените неустойки по предходните точки от гаранцията за изпълнение на договора или от всяка друга сума дължима на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор.

8.4. В случай, на неоснователно закъснение в плащането на доставката, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в размер на законната лихва върху забавената сума за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от неизпълнението.

IX. СПОРОВЕ

9.1. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

9.2. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т.9.1 всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, могат да бъдат разрешавани чрез медиация.

9.3. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т.9.2 всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него ще бъдат решавани по съдебен ред.

9.4. Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

X. ФОРСМАЖОР

10.1. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" (форсмажор).

10.2. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5-дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документите издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XI. СЪОБЩЕНИЯ

11.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия Договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на Възложител и Изпълнител.

11.2. За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на приемането – при изпращане по факс.

11.3. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор и предаване на документи по т. 3.3 от Договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

„БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
гр. София - 1080
ул. „Иван Вазов” №3
Дирекция „ПЖПС”
Отдел „Пътнически вагони”
Лице за контакт: инж. Красимир Стоянов
тел: 0885 397 491
факс: 9871446

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„СИМЛОДЖИК” ЕООД
гр. София - 1592
бул. „Проф. Цветан Лазаров”
№33, ет.3, офис 8
Лице за контакт: Николина Радойкова- Хараламбиева
тел: 02 4911897
факс: 02 4911896

11.4. При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страната по договора не изпълни това свое задължение, всички съобщения изпратени до последния валиден по договора адрес се считат за получени от адресата.

XII. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

12.1. Изменения в настоящия договор не се допускат съгласно чл.43, ал.1 от ЗОП, освен в случаите на чл. 43 ал. 2 от ЗОП

12.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

12.3. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по ДОГОВОРА - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
5. с окончателното му изпълнение;
6. по реда на чл.43, ал.4 от ЗОП;
7. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на ДОГОВОРА, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той

не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление веднага след настъпване на обстоятелствата.

12.4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати **ДОГОВОРА** без предизвестие, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от пет работни дни;
2. не отстрани в разумен срок, определен от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, констатирани нередности;
3. не изпълни точно някое от задълженията си по **ДОГОВОРА**;
4. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;
5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

12.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати **ДОГОВОРА** едностранно с 10-дневно писмено предизвестие, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършените от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и приети от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** дейности по изпълнение на **ДОГОВОРА**.

Настоящият договор се състои от 7 /седем/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения:

1. Приложение №1 - Техническа спецификация за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.
2. Приложение № 2 - Техническо предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в едно с приложенията към него.
3. Приложение № 3 - Ценово предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Димитър Станоев Костадинов
Управител на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Пламен Ненов Пенев
Управител на „СИМЛОДЖИК” ЕООД





“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 41 90
факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:


ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация
на универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги)
на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

I. Предназначение на технологичното оборудване.

Проверката на балансирането на цял вагон се осъществява посредством използване на технологичен модул, позволяващ преминаването на вагона върху регистриращи устройства и с помощта на подходящи измервателни устройства и апаратура измерване на индивидуалното натоварване от всяко колело върху релсовия път под действието на собственото тегло на вагона.

Трябва да бъдат създадени условия за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътнически вагони от парка на „БДЖ – Пътнически Превози“ ЕООД след извършен планов ремонт, съгласно правилниците за среден и капитален ремонт на пътнически вагони.

II. Изисквания.

При проектирането, изработването и монтажа на технологичния модул да се има предвид следното:

1. Технологичния модул да позволява:

- измерването да се извършва по талиги, посредством измервателни звена (сензори) разположени под всяко колело на талигата.
- измерването да се извършва индивидуално за всяко колело, т.е. да се използват четири сензора.
- последователно да се измерват двете талиги.

2. Резултатите от измерването да определят разликите в натоварването на колелата и колоосите в абсолютни единици и в проценти.

Технологичния модул да включва минимум:

- участък от съществуващ релсов път (разположен в закрито помещение) с дължина 50 метра и максимална деинвелация ± 2 mm. Сензорите за възприемане на силата на натоварване на колелата да се монтират в средата на участъка;
- четири броя измервателни елемента, изградени със сензори за сила от тензометричен тип;
- електроизмервателна система, състояща се от тензометрични датчици, усилватели, преобразувател, пулт за управление и компютър или индустриален панел/компютър с принтер;
- електронно-измервателна система - разположена в шкаф в близост до стенда;
- отпечатване на индивидуален протокол с данни от измерването за всеки измерен вагон, включващ неговия 12-цифрен номер, въвеждан от извършващия измерването.
- Необходимо е в системата да се организира база данни, в която да има възможност да се съхранява информацията за извършено измерване преди и след ремонт на съответния номер вагон и талига. Информацията да се съхранява до 5 години, като след това да има възможност същата да се експортира

- Системата за измерване да дава възможност за отпечатване на протокол - под формата на "Карта за измерване на статичното натоварване на колелата на 4-осни вагони".
- След монтажа на системата, тя да бъде тарирана и готова за употреба, като се предвиди възможност за тарирането да се извършва от Възложителя.

Основни компоненти на технологичния модул:

- измервателни елементи, изградени със сензори за сила;
 - максимална стойност на измерваната сила от един измервателен елемент – 80kN;
 - максимална грешка – 0,1%;
- Усилвател б проводен мост - за компенсация на съпротивлението на кабелите и термослектрическият ефект в съединителните клеми; Изхода или предаването на сигнала към измервателната система да се осъществява посредством стандартен цифров протокол по RS485 или Етернет
- преобразувател;
- Индустриален компютър или панел с печатащо устройство.

Получените характеристики на всяка талига да се разпечатват под формата на "Карта за измерване на статичното натоварване на колелата на 4-осни вагони" - утвърдена от управител на на „БДЖ Пътнически Превози“ ЕООД.

III. Изисквания към Изпълнителя:

1. Да е изпълнил минимум 3 (три) договора със същия предмет като предмета на настоящата обществена поръчка през последните 3 години. Като същия предмет се има предвид изграждане на индустриални системи за измерване на товари, на база тензометрия с обхват близък или по-голям от заложения, системите да разполагат с база данни на извършените измервания и да разпечатват или показват измерените стойности. Референциите се доказват с кратко описание на проекта, дата на изпълнение и лице за контакт при клиента, др. допълнителни материали (копии от документация, инструкция и т.н.)
2. Изпълнителят да предложи и осигури възможност за извършване на тариране на технологичния модул от Възложителя сetalони тежести. В техническото предложение следва да бъде ясно указано начин на закрепване и извършване на тарирането/проверката.
3. Да проведе обучение на персонала на Възложителя за работа с устройството и програмното осигуряване, както и да предостави електрическа документация и инструкция за работа.
4. Сертификат, удостоверяващ, че кандидата притежава сертифицирана система за управление на качеството в съответствие с ISO 9001:2008. Документът се предоставя в заверено с гриф "Вярно с оригинала" копие, свеж печат и подпис от лице с представителни функции.
5. Сертифицирана система за управление по отношение на околната среда ISO 14001:2004. Документът се предоставя в заверено с гриф "Вярно с оригинала" копие, свеж печат и подпис от лице с представителни функции.
6. Сертифицирана система за управление на здравословните и безопасни условия на труд OHSAS 18001:2007. Документът се предоставя в заверено с гриф "Вярно с оригинала" копие, свеж печат и подпис от лице с представителни функции.

Приложение №2

ДО
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ГР. СОФИЯ 1080
УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" № 3

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За участие в обществена поръчка чрез публична покана с предмет:

„Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”.

От “Симлоджик” ЕООД /наименование на участника/, с БУЛСТАТ/ЕИК 130189060, регистрирано в СГС/1999, регистрация по ДДС: BG130189060, със седалище и адрес на управление София 1592, бул. “Проф. Цветан Лазаров” №33, ет. 3, офис 8, адрес за кореспонденция: София 1592, бул. “Проф. Цветан Лазаров” №33, ет. 3, офис 8
Телефон за контакт: 024911897, факс: 024911896, e-mail:Office@simlogic.bg
Представявано от Пламен Ненов Пенев /трите имена/ в качеството на Управител /длъжност, или друго качество/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас обществена поръчка по реда и условията на глава осма „а” от ЗОП с предмет: „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”.

Декларираме, че сме запознати с обществената поръчка, и приемаме условията за участие без възражения.

Запознати сме с условията и изискванията на Възложителя и приложения към поканата проект на договор, приемаме го и ако бъдем определени за изпълнител, ще сключим договор в законоустановения срок.

Предлагаме:

1. Срок на валидност на нашето предложение - 90 дни /не по-кратък от 90 (деветдесет) дни/ след датата, определена за краен срок за приемане на офертите за участие.

2. Срок на доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и обучение на персонала – общо 90 дни /не повече от 90 (деветдесет дни)/ от датата на влизането на договора в сила.

3. Място на доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на предлаганото универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони и обучение на персонала – Вагонно депо „Надежда” с адрес: гр.София, бул.„Стефансон” №5, 35 коловоз (страна изток 1 – ва работна позиция).

4. Гаранционен срок на предлаганото оборудване за измерване на натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони - 24 месеца /не по-малко от 24 (двадесет и четири) месеца/ от въвеждане на универсалното оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони в експлоатация.

5. Гаранционна поддръжка на предлаганото универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони – 24 месеца /не по-малко 24 (двадесет и четири) месеца от въвеждане на универсалното оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони в експлоатация и обучение на персонала, с включени труд, резервни части, лектори, учебни материали и др.

6. Условия и срок на плащане:

Плащането се извършва в лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни след доставката, монтажа и въвеждането в експлоатация на универсалното оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони, обучение на персонала и след представяне от наша страна на фактура, двустранно подписан приемо - предавателен протокол придружен с:

- Инструкции за експлоатация;
- Принципна монтажна схема;
- Декларация за съответствие с Техническа спецификация за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.;
- Свидетелство за калибриране;
- Гаранционна карта;
- Свидетелство/Удостоверение за преминало обучение на четири лица от персонала на Възложителя за работа с оборудването;
- Инструкции за тариране на оборудването (периодичност и начин);

7. Ще проведем обучение на четири лица от персонала на Възложителя за работа с универсалното оборудване и програмното осигуряване. За всяко обучено длъжностно лице на Възложителя преминало успешно курса, ще бъде изготвен документ “удостоверение(свидетелство)” (*изписва се наименованието на предлагания документ*)/удостоверяващ, че лицето е преминало успешно курса и може да изпълнява функции и задачи свързани с работата, техническата поддръжка и профилактика на универсалното оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

Прилагаме:

1.Списък по чл. 51, ал. 1, т. 1 от ЗОП на доставките, които са еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните три години, считано от датата на подаване на офертата, с посочени стойностите, датите и получателите /представя се в оригинал/, заедно с доказателства за извършените доставки под формата на удостоверение, издадено от получателя или от компетентен орган, или чрез посочване на публичен регистър, в който е публикувана информация за доставката, по образец -- Приложение № 7 – минимум три доставки. Под „сходна доставка” на предмета на

обществената поръчка се има предвид изграждане на индустриални системи за измерване на товари, на база тензометрия с обхват близък или по – голям от заложения, системите да разполагат с база данни на извършените измервания и да разпечатват или показват измерените стойности.

2.Копие на сертификат, удостоверяващ притежанието от участника на сертифицирана система за управление на качеството в съответствие с ISO 9001:2008 или еквивалент, заверено с гриф „Вярно с оригинала”, свеж печат и подписано от участника.

3.Копие на сертификат, удостоверяващ притежанието от участника на сертифицирана система от участника за управление по отношение на околната среда в съответствие с ISO 14001:2004 или еквивалент, заверено с гриф „Вярно с оригинала”, свеж печат и подписано от участника.

4.Копие на сертификат, удостоверяващ притежанието от участника на сертифицирана система от участника за управление на здравословните и безопасни условия на труд в съответствие с OHSAS 18001:2007 или еквивалент , заверено с гриф „Вярно с оригинала”, свеж печат и подписано от участника.

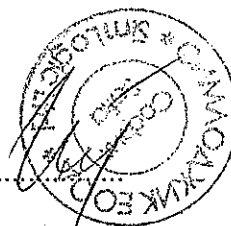
5.Техническо описание за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози”ЕООД, съгласно образец приложение № 2.1 към Техническо предложение и в съответствие с изискванията на Техническата спецификация за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на универсалното оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози”ЕООД.

Приемаме, в случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, при сключването на договора да представим документи, издадени от компетентен орган за удостоверяване липсата на обстоятелствата по чл.47 ал.1, т.1 от ЗОП – оригинал или нотариално заверено копие и декларация за липса на обстоятелства по чл.47, ал.5 от ЗОП – оригинал и гаранция за изпълнение, представляваща 5% от стойността на договора без ДДС, учредена в полза на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

Дата 06/04/2016 г.

Подпис:

Печат
Пламен Пенев
Управител



ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация
на универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги)
на пътническите вагони от парка на „БДЖ- Пътнически превози” ЕООД.

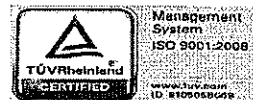
| Звена на технологичния модул съгласно „Техническа спецификация” на Възложителя: | Предложение на участника: |
|--|--|
| <p>1. Измервателни звена (сензори) разположени под всяко колело на талигата индивидуално за всяко колело за последователно измерване на двете талиги (използват се четири броя измервателни елементи, изградени със сензори за сила от тензометричен тип).</p> <ul style="list-style-type: none"> - максимална стойност на измерваната сила от един измервателен елемент – 80kN; - максимална грешка – 0,1%; | <p>1. Измервателни звена (сензори) разположени под всяко колело на талигата индивидуално за всяко колело за последователно измерване на двете талиги (използват се четири броя измервателни елементи, изградени със сензори за сила от тензометричен тип).</p> <ul style="list-style-type: none"> - максимална стойност на измерваната сила от един измервателен елемент – 80kN; - максимална грешка – 0,1%; <p>За измерване натоварването на всяко колело по отделно и баланса на целия вагон ще бъдат изградени четири отделни измервателни платформи. Всяка платформа ще е обособена като самостоятелна зона, която няма да се влияе от съседните такива. Зоните ще са конструирани и внедрени по начин позволяващ отчитането само на натоварването, което дадено колело оказва, без външни допълнителни сили.</p> <p>Всяка зона ще е оборудвана със сензор за натиск от тензометричен тип. Този тип сензори позволява много точно отчитане на натоварването в определена посока. В същото време, сензора е с голяма надеждност и повтаряемост и е подходящ за използване именно в такива приложения. Тензометричните сензори които ще се внедрят в измервателния стенд са стандартизирани и с висока точност. Предимство на този тип сензори е и липсата на необходимост от обслужване. В реални експлоатационни условия това ще намали обема дейности за поддръжка и ще повиши надеждността на цялата система.</p> <p>Четирите зони ще бъдат монтирани в затворено помещение, като част от изграден релсов път.</p> <p>Стойностите на силата, които ще могат да измерват тензометричните зони ще е съобразена и ще отговаря на реалните нужди на ремонтния цех.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>2. Електроизмервателна система, състояща се от:</p> <ul style="list-style-type: none"> - тензометрични датчици, - усилватели - 6 проводен мост за компенсация на съпротивлението на кабелите и - термоелектрическият ефект в съединителните клеми. Предаването на сигнала към измервателната система да се осъществява посредством стандартен цифров протокол по RS485 или Етернет; - преобразувател; - пулт за управление; - компютър или индустриален панел/компютър с принтер. | <p>2.Електроизмервателна система, състояща се от:</p> <ul style="list-style-type: none"> - тензометрични датчици, - усилватели - 6 проводен мост за компенсация на съпротивлението на кабелите и - термоелектрическият ефект в съединителните клеми. Предаването на сигнала към измервателната система да се осъществява посредством стандартен цифров протокол по RS485 или Етернет; - преобразувател; - пулт за управление; - компютър или индустриален панел/компютър с принтер. <p>Цялостното решение за изграждане на стенд за измерване на натоварването на всяко колело на вагона и талигите е базирано на съвременна архитектура за измерване на натоварване, тегло.</p> <p>На кратко системата ще се състои от сензори отчитащи натоварването на измервателните секции. Сигнала от съответната секция ще се усилват, тъй като значително малките деформации в тензометричния сензор генерират нисък изходен сигнал, и ще се подават към преобразувател. Преобразувателя (АЦП) ще преобразува аналоговата величина в цифрова, за по-нататъшна обработка. Цифровият сигнал се анализира в съответствие с предварително зададена тара и компенсация и се изчислява реалното натоварване.</p> <p>Сензорите както и усилвателите ще са 6 проводен мост с компенсация на съпротивлението на кабелите.</p> <p>Самата измервателна система ще бъде комплектована в шкаф, който ще се монтира на стената в близост до измерващите звена. Ще включва индустриален панел/РС. От панела ще има възможност както да бъдат правени измервания, така и да бъдат задавани настройки на цялата система, като това ще е организирано с нива на достъп. За всяко измерване ще се съставя автоматично протокол с номера на вагона, измерените параметри и час и дата на измерването. Протоколите ще могат да се преглеждат както електронно, така и да се отпечатват на принтер, включен към системата.</p> |
| <p>3. Електронно-измервателна система - разположена в шкаф в близост до стенда.</p> | <p>3.Електронно-измервателна система - разположена в шкаф в близост до стенда.</p> <p>Цялата система ще бъде комплексна единица с необходимата апаратура. За удобство при използване ще се монтира до</p> |

| | |
|--|---|
| | самия стенд на удобно място. Размера и вида на панела ще бъдат съобразени с мястото налично в ремонтния цех. |
| <p>4. Отпечатване на индивидуален протокол под формата на „Карта за измерване на статичното натоварване на колелата на четириосни вагони” с данни от измерването за всеки измерен вагон, включващ неговия 12-^{десет} цифрен номер, въвеждан от извършващия измерването по образец (Приложение 2.1.1).</p> | <p>4.Отпечатване на индивидуален протокол под формата на „Карта за измерване на статичното натоварване на колелата на четириосни вагони” с данни от измерването за всеки измерен вагон, включващ неговия 12-^{десет} цифрен номер, въвеждан от извършващия измерването по образец (Приложение 2.1.1).</p> <p>Всяко измерване ще бъде отразено в протокол, който ще представлява "Карта за измерване на статично натоварване на колелата на четириосни вагони". В протокола ще бъде записан номера на измервания вагон, дата на измерването и данни за натоварване на колелата.</p> <p>Номера на вагона ще бъде задаван ръчно от оператор посредством индустриалния панел/РС.</p> <p>Протоколите ще се пазят в системата и ще могат да се преглеждат в електронен вид. Също така за нуждите на предприятието ще могат и да се отпечатват.</p> <p>Натрупаните данни, протоколи от измервания ще се съхраняват в база данни за период от 5 години.</p> |
| <p>5. Организиране в системата на база данни, в която да се съхранява информацията за извършено измерване преди и след ремонт на съответния номер вагон и талига. Информацията да се съхранява до 5 години, като след това да има възможност същата да се експортира.</p> | <p>5.Организиране в системата на база данни, в която да се съхранява информацията за извършено измерване преди и след ремонт на съответния номер вагон и талига. Информацията да се съхранява до 5 години, като след това да има възможност същата да се експортира.</p> <p>В системата ще има организирана база данни, която ще съхранява отчетените резултати от измервания за всеки вагон преди и след ремонт. Тъй като всеки вагон има индивидуален номер, ще има възможност за проследяване на история на вагона за минали ремонти и периоди.</p> <p>С подходящи филтри ще може да се избира вида на информацията която да се показва - минали ремонти на вагон, измервания на вагони за определен период и др.</p> <p>Цялата информация ще се пази в архив за 5 години, като ще има възможност за експорт и копиране на външен носител по всяко време</p> |
| <p>6. След монтажа на системата, тя да бъде тарирана и готова за употреба, като се предвиди възможност тарирането да се извършва от</p> | <p>6.След монтажа на системата, тя да бъде тарирана и готова за употреба, като се предвиди възможност</p> |

| | |
|--|--|
| <p>Възложителя с еталони тежести. Да бъде ясно указано начин на закрепване и извършване на тарирането/проверката. Предоставяне на Инструкция за тариране.</p> | <p>тарирането да се извършва от Възложителя с еталони тежести. Да бъде ясно указано начин на закрепване и извършване на тарирането/проверката. Предоставяне на Инструкция за тариране.</p> <p>За да работи коректно системата тя ще има нужда от тариране. Същото ще се направи на място, като ще се използват еталонни тежести предоставени от Възложителя.</p> <p>За начина и последователността на дейностите по тариране ще бъде предадена Инструкция за тариране, заедно със системата. В нея ясно ще са упоменати начините на закрепване на еталонните тежести, последователността от стъпки и дейности за постигане на коректни измерени стойности.</p> |
| <p>7.Обучение на персонала на Възложителя за работа с устройството и програмното осигуряване (Свидетелство/Удостоверение за завършено обучение на четирима служители).</p> | <p>7.Обучение на персонала на Възложителя за работа с устройството и програмното осигуряване (Свидетелство/Удостоверение за завършено обучение на четирима служители).</p> <p>След внедряването на системата за измерване на натоварване ще бъде организирано обучение на специалисти на Възложителя за работа с нея. Програмата, по която ще бъде извършено обучението, както и времето за същото ще бъдат предварително съгласувани.</p> <p>Обучението ще включва всички аспекти за работа, настройка, поддръжка и профилактика на системата. След завършване на обучението ще бъдат издадени и съответните сертификати за успешно завършено обучение</p> |
| <p>8.Предоставяне документация за електрическата схема на стенда и принципна монтажна схема.</p> | <p>8.Предоставяне документация за електрическата схема на стенда и принципна монтажна схема.</p> <p>Доставката на апаратурата ще е придружена с пълна техническа документация. В това число електрически схеми, връзки между компонентите, кабели и клемни журналы, друга необходима за експлоатация и поддръжка документация. Системата ще бъде съпроводена с паспорт и гаранционна карта.</p> |
| <p>9. Предоставяне на Инструкция за работа.</p> | <p>9.Предоставяне на Инструкция за работа.</p> <p>Въпреки, че цялата система ще е изградена на базата на стандартна архитектура, тя ще има и своите особености. По тази причина ще бъде изготвена инструкция за работа, на български език. В инструкцията ще бъдат описани подробно възможностите и</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>начините за опериране със системата. Ще бъдат описани екранните менюта с полета за настройки, нива за достъп, стандартни стойности за настройка и др.</p> <p>Инструкцията ще обхване целия обем от възможности и съответни действия за осъществяване на измерване, съхранение и отпечатване на данни за същото, проследяване на история, архивиране и др.</p> |
| <p>10. Схема на разположение на звената за възприемане на силата на натоварване на колелата, обхващаща участък от съществуващ релсов път (разположен в закрито помещение - 35 коловоз страна изток 1^{-ва} работна позиция с дължина 50 метра и максимална денивелация ± 2 mm) и отстоянието им от входните врати на цех „Ремонтен“.</p> | <p>10.Схема на разположение на звената за възприемане на силата на натоварване на колелата, обхващаща участък от съществуващ релсов път (разположен в закрито помещение - 35 коловоз страна изток 1^{-ва} работна позиция с дължина 50 метра и максимална денивелация ± 2 mm) и отстоянието им от входните врати на цех „Ремонтен“.</p> <p>Тъй като измервателните звена ще се поставят на изградено трасе в закрит цех, ще бъде направено предварително съгласуване за тяхното разположение. След анализ на наличното място и особености на трасето и цеха, ще се предложи вариант за монтажа на звената. Ще бъдат изготвени чертежи с отстояния от входните врати на цеха, странични стени и съществуващо оборудване. Съответните механични чертежи за закрепване също ще са част от придружаващата документация.</p> |



„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

Приложение 2.1.1
Лист 2/2

Карта за измерване на статичното натоварване по колела на 4-осни вагони

| | |
|------------|---|
| на вагон № | Дата и място на извършване на измерването |
| ВД | |

Разлика в
стат.натоварван
е ляво / дясно

Лява страна

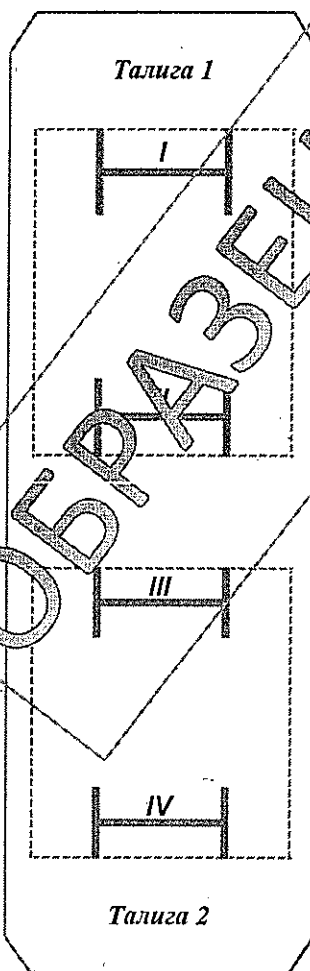
Дясна страна

| I колело | | kN |
|--------------------------------------|------|----|
| q ₁ | 0,00 | kN |
| q ₂ | 0,00 | kN |
| q ₃ | 0,00 | kN |
| q _{Iл} = Σq _i /n | 0,00 | |

| II колело | | kN |
|---------------------------------------|------|----|
| q ₁ | 0,00 | kN |
| q ₂ | 0,00 | kN |
| q ₃ | 0,00 | kN |
| q _{IIл} = Σq _i /n | 0,00 | |

| III колело | | kN |
|--|------|----|
| q ₁ | 0,00 | kN |
| q ₂ | 0,00 | kN |
| q ₃ | 0,00 | kN |
| q _{IIIл} = Σq _i /n | 0,00 | |

| IV колело | | kN |
|---------------------------------------|------|----|
| q ₁ | 0,00 | kN |
| q ₂ | 0,00 | kN |
| q ₃ | 0,00 | kN |
| q _{IVл} = Σq _i /n | 0,00 | |



| I колело | | kN |
|--------------------------------------|------|----|
| q ₁ | 0,00 | kN |
| q ₂ | 0,00 | kN |
| q ₃ | 0,00 | kN |
| q _{Iд} = Σq _i /n | 0,00 | |

| II колело | | kN |
|---------------------------------------|------|----|
| q ₁ | 0,00 | kN |
| q ₂ | 0,00 | kN |
| q ₃ | 0,00 | kN |
| q _{IIд} = Σq _i /n | 0,00 | |

| III колело | | kN |
|--|------|----|
| q ₁ | 0,00 | kN |
| q ₂ | 0,00 | kN |
| q ₃ | 0,00 | kN |
| q _{IIIд} = Σq _i /n | 0,00 | |

| IV колело | | kN |
|---------------------------------------|------|----|
| q ₁ | 0,00 | kN |
| q ₂ | 0,00 | kN |
| q ₃ | 0,00 | kN |
| q _{IVд} = Σq _i /n | 0,00 | |

| | | |
|---|------|----|
| Q _{Icp} = (q _{Iл} + q _{Iд})/2 | 0,00 | kN |
| Q _{IIcp} = (q _{IIл} + q _{IIд})/2 | 0,00 | kN |
| Q _{IIIcp} = (q _{IIIл} + q _{IIIд})/2 | 0,00 | kN |
| Q _{IVcp} = (q _{IVл} + q _{IVд})/2 | 0,00 | kN |

$\Delta = (qx - Q_{icp})$ $A = (\Delta / Q_{icp}) * 100$

$qx = q_{Iл}, q_{Iд}, q_{IIл}, q_{IIд}, q_{IIIл}, q_{IIIд}, q_{IVл}, q_{IVд}$

| I колоос ляво | | норма | I колоос дясно | | норма |
|---------------|------|-------|----------------|------|-------|
| Δ = | 0,00 | kN | Δ = | 0,00 | kN |
| A = | 0,00 | % | A = | 0,00 | % |
| Да | | ±5% | Да | | ±5% |

| II колоос ляво | | норма | II колоос дясно | | норма |
|----------------|------|-------|-----------------|------|-------|
| Δ = | 0,00 | kN | Δ = | 0,00 | kN |
| A = | 0,00 | % | A = | 0,00 | % |
| Да | | ±5% | Да | | ±5% |

| III колоос ляво | | норма | III колоос дясно | | норма |
|-----------------|------|-------|------------------|------|-------|
| Δ = | 0,00 | kN | Δ = | 0,00 | kN |
| A = | 0,00 | % | A = | 0,00 | % |
| Да | | ±5% | Да | | ±5% |

| IV колоос ляво | | норма | IV колоос дясно | | норма |
|----------------|------|-------|-----------------|------|-------|
| Δ = | 0,00 | kN | Δ = | 0,00 | kN |
| A = | 0,00 | % | A = | 0,00 | % |
| Да | | ±5% | Да | | ±5% |

Вагона е с допустимо осно натоварване / Вагона е с недопустимо осно натоварване -*

| | | | | | | |
|--------------|----|--------------|--------|------|--|--------------|
| Извършил | 1. | Име, фамилия | Подпис | Дата | Заведен в техн. архив на предприятието | |
| Началник цех | 2. | | | | Архивен № | Дата, подпис |
| ИКРП | 3. | | | | | |

* - Изписва се автоматично само верния надпис

Приложение №3
/Образец/

ДО
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ГР. СОФИЯ 1080
УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" № 3

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието си в обявената от Вас обществена поръчка чрез публична покана по реда и условията на глава осем „а” от ЗОП с предмет: „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони от парка на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”.

“Симлоджик” ЕООД
/изписва се името на участника/

130189060
/ЕИК/БУЛСТАТ/

София 1592, бул. “Проф. Цветан Лазаров №33, ет.3, офис 8
/адрес по регистрация/

предлагам да изпълня поръчката съгласно изискванията на Възложителя от публична покана, при следните условия:

| Наименование на дейностите | Мярка | Количество | Единична цена в лева без ДДС | Обща стойност в лева без ДДС |
|---|-------|------------|------------------------------|------------------------------|
| Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация на универсално оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътническите вагони и обучение на четири лица от персонала на Възложителя. | Бр. | 1 | 58000,00 | 58000,00 |

Декларирам, че предложената цена е DDP краен пункт на получаване с адрес: Вагонно депо "Надежда" гр. София бул."Стефансон" № 5, 35 коловоз (страна изток 1-ва работна позиция), съгласно "INCOTERMS 2010", и включва всички разходи за оборудването, доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация, гаранционно обслужване на универсалното оборудване за измерване натоварването на колелата (по талиги) на пътнически вагони и обучение на персонала на Възложителя.

Дата 06/04/2016 г.

Подпис:

Печат
Пламен Пенев
Управител

