

ДОГОВОР за УСЛУГА

№ 0114/2017г.

Днес, 04.05.2017 г., в гр. София, между:

“БДЖ–ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район “Средец”, ул.”Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от инж. Христо Игнатов Иванов – Управител, наричано по-долу за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**,

и

„Експрес Сервиз” ООД, със седалище и адрес на управление: гр. Русе, кв. „ДЗС”, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията, ЕИК №.117076936, ИН по ДДС № BG117076936, притежаващо Сертификат за функция по поддържане № FM/BGRA/2015/0004, представлявано от Анастас Цонков Колев- Управител, наричано по-долу **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**, от друга страна,

на основание чл.194, ал.1 от Закона за обществени поръчки /ЗОП/ и утвърден протокол от 16.03.2017г. от управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” след проведена обществена поръчка-събиране на оферти с обява проведена по реда и условията на Глава двадесет и шеста от ЗОП, се сключи настоящият Договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ И СРОК НА ДОГОВОРА

1.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши, при условията на настоящия договор голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, в съответствие с

Техническите изисквания на Възложителя - Приложение № I – към настоящия договор и:

- “Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ” – сигн. № ЛС0103;

- „Предложение” с допълнения и изменения на правилник сигн.№ ЛС0103 - Приложение № I.1;

- СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и/или пенетрантна дефектоскопия при извършване на голям периодичен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 - Приложение № I.2;

- правилници, предписания, методики, измервателни карти свързани с ремонта на ТПС в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

Техническо предложение на Изпълнителя – Приложение № II;

ЦЕНОРАЗПИС на Изпълнителя с посочен обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка

дейност се посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел – Приложение № III към настоящия договор.

1.1.1 При извършването на голям периодичен ремонт /ГПР/, задължително се извършва и ПРСС /периодична ревизия на спирачната система/, съгласно ПП_ПЛС 417/13.

1.2. В предмета на договора е включен и допълнителния обем ремонт, който се определя от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатира се след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласува се от представителите на Възложителя и Изпълнителя и се удостоверява с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали.

1.2.1. Стойността на допълнителния обем ремонт за всеки един локомотив, не може да надвишава 10% /десет процента/ от стойността за голям периодичен ремонт на всеки един локомотив по-отделно. Не се допускат допълнителни ремонтно възстановителни дейности, извън посочените в представения Ценоразпис от Изпълнителя.

1.3. Настоящият договор се сключва за срок от 6 /шест/ месеца, считано от датата на подписването или до изчерпване на стойността, в зависимост от това кое условие настъпи по-рано.

II. СТОЙНОСТ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

2.1. Стойността за голям периодичен ремонт на един брой електрически локомотив серия 44 и/или 45, е съгласно ценовото предложение на Изпълнителя - **33440** /тридесет и три хиляди четиристотин и четиридесет/ лева без ДДС, от които:

2.1.1. За извършване на задължителен обем ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 и/или 45 - **30400** /тридесет хиляди и четиристотин/ лева без ДДС.

2.1.2. За извършване на допълнителен обем ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 и/или 45, не повече от 10% от единичната цена за голям периодичен ремонт на един брой електрически локомотив серия 44 и/или 45 по т.1.1. от Ценовото предложение на Изпълнителя.

Допълнителния обем ремонт се определя от конкретното техническо състояние на всеки един локомотив.

Необходимостта от допълнителен обем ремонт се констатира след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др.

Стойността за допълнителен обем ремонт формиран съгласно Ценоразписа на Изпълнителя - Приложение №1 към Ценовото предложение на Изпълнителя, е сума от:

- стойността на необходимите резервни части и
- обема труд в човекочасове по часовата ставка за труда в лева/евро на час.

*Забележка * Изпълнителят няма право да претендира за извършване на допълнителен обем ремонт, респективно няма право да фактурира допълнителен обем ремонт за плащане извън Ценоразписа -Приложение №1 към Ценовото предложение.*

2.2. Обща стойност на договора за цялостно изпълнение на извършване на голям периодичен ремонт на 2 /два/ броя електрически локомотиви серия 44 и/или 45, е **66880**

лева без ДДС (словом:шестдесет и шест хиляди осемстотин и осемдесет лева без ДДС) с включен в него до 10% допълнителен ремонт по необходимост.

2.2.1. В стойността за цялостно изпълнение на услугата Извършване на голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, са включени: всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати и резервни части, необходими за извършване на услугата, съгласно:

- “Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ” – сигн.№ ЛС0103;

- „Предложение” с допълнения и изменения на правилник сигн.№ ЛС0103;

- СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и/или пенетрантна дефектоскопия при извършване на голям периодичен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 и

- стойността на Допълнителния обем ремонт се определя от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатиран след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласуван от представителите на Възложителя и Изпълнителя, удостоверен с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали и остойностен по представената от Изпълнителя и съгласувана от Възложителя калкулация, изготвена съгласно ЦЕНОРАЗПИС – Приложение III.

2.3. Стойността по т.2.1. не подлежи на промяна по време на изпълнение на настоящия договор.

2.4. Плащането се извършва в лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на приемане на необходимите документи за извършване на плащане, представени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2.5. Плащането се извършва по сметката на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: **Банка: „Прокредит Банк” АД , гр. Русе, BIC:PRCBGSGF, IBAN:BG86PRCB92301040680418**

2.6. Условия за извършване на плащането е предоставянето от страна на Изпълнителя на Възложителя на адрес: гр. София, ул.”Иван Вазов” №3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, Дирекция “ПЖПС”, отдел „Ремонт на ТПС”, в пет дневен срок от извършване на ремонта на следните документи:

- фактура в оригинал, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ: инж.Христо Иванов, на адрес - 1080 София, ул.”Иван Вазов” №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора;

- подписан от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ „Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...”, за извършен ремонт посочен в Фаза 2-А, 2-Б, 2-В и Фаза 3;

- двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на извършени допълнителни ремонтни операции /ДР /, вложени резервни части и материали;

- Обр.ЛС002-3/11 – Протокол за предаване на локомотив /ЕМВ/ДМВ в експлоатация след ГПР;

- приемо-предавателни протоколи за върнати демонтирани агрегати, възли и части;

- сертификати за качество за вложени възли, резервни части и агрегати.

2.7. При непредставяне в срок и на посочения адрес на цитираните документи, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

III. СРОК И МЯСТО НА ИЗВЪРШВАНЕ НА УСЛУГАТА

3.1. Срок и място за извършване на голям периодичен ремонт (ГПР)

3.1.1. Място за извършване на голям периодичен ремонт - на територията на Изпълнителя.

3.1.2. Срок за извършване на голям периодичен ремонт – 35 /тридесет и пет/ календарни дни, считано от датата на приемане на локомотива за ремонт.

IV. ТРАНСПОРТИРАНЕ, ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ

4.1. Локомотивът се предава за извършване на голям периодичен ремонт и се приема след извършването му на територията на Изпълнителя, от комисии на Възложителя и Изпълнителя, в случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е лице ситуирано на територията на Република България.

4.1.1. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е лице ситуирано извън територията на Република България транспорта, в рамките на територията на Република България е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а извън територията на Република България – за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съответно от и до гранична гара на Република България.

4.2. Възложителят осигурява придвижването на локомотивите за извършване на Голям периодичен ремонт след двустранно съгласуван график.

4.3. За предаване на локомотивите за ремонт се изготвя и попълва от Възложителя – по образец „**Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...**”.

Описа съдържа Фаза 1, Фаза 2-А, 2-Б, Фаза 2-В /ремонт по необходимост/ и Фаза 3.

4.3.1. Изготвения и попълнен „**Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...**”, се предоставя на Изпълнителя не по-рано от 10 календарни дни преди подаването на локомотив серия 44 и/или 45 за ГПР.

4.4. Локомотивите се предават за ремонт след подписване от Изпълнителя на предоставения от Възложителя „**Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...**”, със записани дата и час за предаване в ГПР и подписване на приемо-предавателен протокол от комисия от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

4.4.1. При предаването на локомотива за голям периодичен ремонт ГПР, се вписва във **Фаза 2-В**, обем – РН /ремонт по необходимост/, ако има констатирани такива.

4.4.1.1. Изпълнителят извършва ремонта по необходимост на електрически локомотив серия 44 или 45, посочен във **Фаза 2-В** в „**Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...**” на стойност до 10% от стойността на ГПР.

4.4.1.2. Изпълнителят има право да извърши пробно пътуване, с представители на Възложителя, за извършване на диагностика на обема ремонт по необходимост /РН/ посочен във **Фаза 2-В**.

4.4.1.2.1. Пробното пътуване по смисъла на 4.4.1.2. се извършва: от представяне на изготвения и попълнен „**Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...**” до предаването на локомотива за голям периодичен ремонт. Пробното пътуване се осъществява при обслужване на графика за движение на влаковете от локомотива /в процес на експлоатация/.

4.4.1.2.2. При необходимост от извършване на пробно пътуване, за целите на диагностиката/ремонта, след предаването на локомотива за голям периодичен ремонт и преди извършването на скоростно-спирачна проба, разходите за пробното пътуване са за сметка на Изпълнителя.

4.4.2. При установяване на повреди по локомотива след изпращането на изготвения опис, същите се вписват в приемо-предавателния протокол и описа за съответния локомотив.

4.4.3. Локомотивът се подава за ремонт на собствен ход.

4.4.4. Локомотивът се подава за ремонт окомплектован с всички агрегати, възли и части.

4.4.5. Локомотивът се предава за ремонт окомплектован с всички технически паспорти, съгласно **ПП ПЛС 470/14**.

4.4.6. Възложителят следи за наличието на инвентара в локомотивите и ги оборудва с такъв.

4.5. След приключване на ремонтните работи се извършват след ремонтни изпитания на локомотива, за които се подписват от комисия от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя следните протоколи:

- Обр. ЛС002-9/11 – Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотива след ГПР;

- Обр. ЛС002-0/11 – Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система;

- Обр. ЛС002-6.4/05 – Карта за измерване на статичното натоварване на колела на 4-осни локомотиви;

- Обр. ЛС002-1/11 – Протокол за скоростно спирачна пътна проба на локомотиви след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система.

4.5.1. За провеждане на пътните проби, Изпълнителят предварително уведомява Възложителя, не по-късно от 7 /седем/ работни дни.

4.6. Електрически локомотив серия 44 или 45, се счита за предаден за експлоатация след извършен ГПР, когато:

- надлежно е попълнен „Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...”, за извършен ремонт посочен в Фаза 2-А, 2-Б, 2-В и Фаза 3, с посочени дата и час за предаване в експлоатация след извършен ГПР и са положени подписи на представител/ите на Възложителя и Изпълнителя.

- двустранно са подписани констативни протоколи с пълното описание на извършени допълнителни ремонтни операции /ДР/ с посочени вложени резервни части и материали.

- надлежно е попълнен и подписан Обр.ЛС002-3/11 – Протокол за предаване на локомотив ЕМВ/ДМВ в експлоатация след ГПР.

4.7. За дата и час на предаване в експлоатация се счита настъпването на последното от трите горепосочени събития. Приемането на локомотива от Възложителя не освобождава Изпълнителя от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от Правилниците, незабелязани по време на ремонта, изпитанията и пътните проби или установени в експлоатация през гаранционния период.

4.8. Всички демонтирани агрегати, възли и части, заменени с нови от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при извършването на големия периодичен ремонт, на всеки един локомотив по отделно, се предават на Възложителя след съгласуване за дата, час и място с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и подписване на приемо-предавателен протокол.

4.9. При настъпване на повреди на локомотива на железопътна гара или участък от железопътната мрежа на РБългария, при които локомотива е негоден за нормална работа или има опасност от последваща повреда на агрегатите или съставните му части, разходите за придвижването за ремонт по необходимост, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в случаите на повреди възникнали в рамките на гаранционния срок.

4.10. При настъпване на застрахователно събитие ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави всички налични документи за вложени резервни части /сертификати за произход, фактури, единични цени и др./ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

4.11. При повреди близки до инцидент или инцидент ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички изискуеми документи по отношение на разследване на инцидента:

- всички налични документи за вложените резервни части /сертификати за произход, фактури, единични цени и др./ и
- техническо състояние и експлоатационна годност на локомотива.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

5.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

5.1.1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия, ремонтирани 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, съгласно т.1.1. и т.1.2.

5.1.2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45 съгласно Технически изисквания – Приложение № I и Техническото предложение на изпълнителя - Приложение № II от настоящия договор.

5.1.3. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество, стадии на изпълнение, технически параметри, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.1.4. Да участва при предаването и приемането на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45 за и от голям периодичен ремонт, заедно с представителите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.1.5. Да получи отпадналите части/възли при извършването на голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, чрез упълномощени лица на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.1.6. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в Раздел IX от настоящия договор.

5.1.7. Да прави рекламации при установяване на некачествено извършена услуга - голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, която не е в съответствие с Техническите изисквания на Възложителя и разпоредбите на Правилниците - Приложения към настоящия договор.

5.1.8. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

5.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

5.2.1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

5.2.2. Да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

5.2.3. Да подаде за ремонт друг локомотив в случай, че Възложителят разполага с локомотив изминал пробег за Голям периодичен ремонт, при констатация по т.5.3.4.

5.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

5.3.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

5.3.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

5.3.3. Да извърши пробно пътуване с представители на Възложителя, за извършване на диагностика на обема ремонт по необходимост /РН/ посочен във Фаза 2-В в „Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...”.

5.3.4. Да откаже извършването на ГПР на локомотив със стойност на допълнителен ремонт по необходимост над 10% от стойността на ГПР, ако Възложителя откаже да съгласува изготвената от Изпълнителя калкулация на допълнителния ремонт по необходимост, като върне отказания за ГПР локомотив в състоянието, в което е получен за ремонт от Изпълнителя.

5.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

5.4.1. Да извърши, при условията на настоящия договор, голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, в съответствие с изискванията на т.1.1. и т.1.2. от настоящия договор.

5.4.2. Изпълнителят извършва ремонта по необходимост на електрически локомотив серия 44 или 45, посочен във Фаза 2-В в „Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...” на стойност до 10 % от стойността на ГПР.

5.4.3. Да осигури всички необходими за изпълнение на услугата консумативи, материали, агрегати и възли, придружени със сертификати за качество.

5.4.4. Всички отпаднали от ремонта - агрегати, възли и части, заменени с нови от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, подлежат на връщане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след съгласуване за дата, час и място с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и подписване на приемо-предавателен протокол.

5.4.5. Да върне отказания локомотив за ГПР по т.5.3.4., в състоянието, в което е получен за ремонт по двустранно подписан приемо-предавателен протокол.

5.4.6. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

5.4.7. Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок.

VI. КАЧЕСТВО. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

6.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши, при условията на настоящия договор, голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, в съответствие с изискванията на:

- “Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ” – сигн.№ ЛС0103,

- „Предложение” с допълнения и изменения на правилник сигн.№ ЛС0103 – Приложение № I.1,

- СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и/или пенетрантна дефектоскопия при извършване на голям периодичен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 - **Приложение № I.2,**

- правилници, предписания, методики, измервателни карти свързани с ремонта на ТПС в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, списък на които е приложен към Техническите изисквания на Възложителя,

- Техническото предложение на изпълнителя – **Приложение № II,**

- ЦЕНОРАЗПИС на Изпълнителя с посочен обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, с посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел – **Приложение № III.**

6.2. Гаранционен срок за извършен Голям периодичен ремонт /ГПР/ - 1 /един/ месец/.

6.3. Гаранционните срокове започват да текат от датата на приемане на локомотива от голям периодичен ремонт и текат по отделно за всеки локомотив.

6.4. Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, които се влагат при извършването на голям периодичен ремонт, трябва да бъдат оригинални или еквивалент и да отговарят на техническите изисквания на каталожни/партидни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на електрическия локомотив серия 44 или 45. Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, трябва да бъдат придружени от сертификат за качество, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да ги предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при представяне на фактура за плащане.

6.5. Всички агрегати, възли и части, на които е извършен ремонт/възстановяване от Изпълнителя е необходимо да бъдат придружени от сертификат за качество, оформен с оригинален подпис и печат с вписано заключение за съответствието с техническите изисквания на каталожни/партидни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на електрическия локомотив серия 44 или 45. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предоставя сертификатите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при представяне на фактура за плащане.

VII. РЕКЛАМАЦИИ

7.1. При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционните срокове се увеличават с времето, през което електрическият локомотив е бездействал до уреждане и отстраняване на рекламационния дефект.

7.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и/или косвено в резултат на извършен голям периодичен ремонт на 2 броя локомотиви серии 45 и/или 46 до изтичане на оферирания от изпълнителя гаранционен срок.

7.3. В случай на пострадали хора в следствие на извършен голям периодичен ремонт на 2 броя локомотиви серии 45 и/или 46, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

7.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционните срокове по т.6.2.

7.5. Рекламациите се удостоверяват с протокол между представители на страните, за чието разглеждане и съставяне Изпълнителят е длъжен да се яви или да изпрати свой представител, в 5 /пет/ дневен срок от поканата, на посочения от Възложителя адрес. В случай на неявяване или непостигане на споразумение, рекламацията се удостоверява от независима организация за контрол.

7.6. Локомотивът се счита за приет от рекламационен ремонт след подписване на Обр.№ЛС002-5/86 – Протокол за удължаване на гаранционния срок на локомотив /МВ подемен/среден/капитален ремонт/ ГПР.

VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

8.1. Гаранцията е в размер на **3 344.00 лв.** /три хиляди триста четиридесет и четири/ лв., което представлява **5 %** от общата стойност на договора без ДДС, дължима на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и се представя в една от следните форми: безусловна и неотменяема банкова гаранция или застраховка, в оригинал със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора или парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**: „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД - „ОББ” АД, гр. София, клон Света София, IBAN:BG 57 UBBS 80021052226520, BIC: UBBSBGSF.

8.2. Гаранцията за изпълнение /когато е банкова гаранция или застраховка/ се усвоява от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** чрез декларация до съответната банка или застраховател, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

8.3. При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** писмено уведомява **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

8.4. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

8.5. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на Възложителя, същият се задължава да възстанови на Изпълнителя сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на раздел IX., до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

IX. НЕУСТОЙКИ

9.1. При забавено или неточно изпълнение на договора, Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка в размер до 0,5 % от стойността на неизпълнената част от договора за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % от стойността му.

9.2. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** приспада начислените по предходните клаузи неустойки, от Гаранцията за изпълнение на договора, или от която и да е друга сума, дължима на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по този договор.

9.3. При закъснение на плащането Възложителят дължи обезщетение на Изпълнителя в размер на 0,5% от неизпълнението върху забавената сума за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от неизпълнението. Възложителят ще изплати сумите на

неустойката за забавено плащане в рамките на 10 (десет) календарни дни, след писменото искане от Изпълнителя.

X. СПОРОВЕ

10.1. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

10.2. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т. 10.1, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, могат да бъдат решавани чрез медиация.

10.3. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т. 10.2, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред.

10.4. Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XI. ФОРСМАЖОР

11.1. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" /форсмажор/.

11.2. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в **5-дневен срок** да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документите издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XII. СЪОБЩЕНИЯ

12.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

12.2. За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;

- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;

- датата на приемането – при изпращане по факс;

- датата на приемането на съобщение по електронен път със **задължително потвърждение**, че съобщението е получено.

12.3. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия договор и предаване на документи по т. 2.6. от договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

гр. София 1080
ул. "Иван Вазов" № 3
отдел: „Ремонт на ТПС”
инж. Илия Гергов
Тел. 0884 227361
Ел. адрес: relokpp@abv.bg,
ilia.gergov@abv.bg

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

гр. Русе
кв. ДЗС
Цветелин Анастасов Колев
Тел: 0887412838
Ел. адрес: info@lz1866.com

12.4. При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страна не изпълни това задължение, то всички съобщения изпратени на адреса, посочен в чл.12.3 ще се считат за редовно получени.

ХІІІ. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА.

13.1. Съгласно разпоредбата на чл.116 от ЗОП, настоящият договор може да бъде изменян само при наличието на посочените в същия текст основания.

13.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства по т.11.2. срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

13.3. Договорът, може да бъде прекратен предсрочно:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по ДОГОВОРА - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
5. с окончателното му изпълнение;
6. по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП;
7. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на ДОГОВОРА, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление веднага след настъпване на обстоятелствата.

13.4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати ДОГОВОРА без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от пет работни дни;
2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани нередности;
3. не изпълни точно някое от задълженията си по ДОГОВОРА;
4. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;
5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация;
6. в други предвидени от закона случаи.

13.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да прекрати ДОГОВОРА без предизвестие, когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от пет работни дни;
2. не изпълни точно някое от задълженията си по ДОГОВОРА;
3. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация;
4. в други предвидени от закона случаи.

13.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ могат да прекратят ДОГОВОРА едностранно с 10-дневно писмено предизвестие, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършените от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дейности по изпълнение на ДОГОВОРА.

13.6. За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Търговския закон и другите приложими разпоредби на действащото в Република България законодателство.

Настоящият договор се състои от 12 /дванадесет/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Приложение № I – Технически изисквания на Възложителя;
2. Приложение № I.1. - „Предложение” с допълнения и изменения на правилник сигн.№ ЛС0103;
2. Приложение № I.2. – СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и пенетрантна дефектоскопия при извършване на голям периодичен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45;
3. Приложение № II. – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
4. Приложение № III - Ценово предложение и ЦЕНОРАЗПИС на Изпълнителя с посочен максимален обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност се посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

инж. Христо Иванов
Управител на
„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Анастас Колев
Управител на
„Експрес Сервиз” ЕООД



Подписан в Русе на 02.05.7

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ХРИСТО НАНКОВ
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ПЖПС“
„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

към обществена поръчка с предмет: "Извършване на голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД"

I. Предмет на услугата: Извършване на голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД.

I.1. Критерии и условия за извършване на голям периодичен ремонт /ГПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45.

За извършване на голям периодичен ремонт ГПР, се подават електрически локомотиви серии 44 и/или 45, които са достигнали пробег за ГПР, съгласно изискванията на ШП_ПЛС 100/11.

При извършването на голям периодичен ремонт ГПР, задължително се извършва и ПРСС /периодична ревизия на спирачната система/, съгласно ШП_ПЛС 417/13.

Задължение на Възложителя е да следи и документира пробег за ГПР /в километри/ на локомотиви серии 44 и 45, както и сроковете за извършване на ПРСС. При достигане на междуремонтен пробег за ГПР, локомотива се подава от Възложителя на Изпълнителя, за извършване на ГПР в посочена от Изпълнителя ремонтна база, по съгласуван между страните график.

I.2. Предаване за извършване на голям периодичен ремонт /ГПР/ на локомотиви серии 44 и/или 45.

Локомотивите се придвижват на територията на Изпълнителя след двустранно съгласуван график. За предаване на локомотивите за ремонт се подписва приемо-предавателен протокол от комисия от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя – по образец.

Възложителят изготвя и попълва „Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...“, като същия се предоставя на Изпълнителя не по-рано от 10 календарни дни преди подаването на локомотив серия 44 и/или 45 за ГПР.

При установяване на повреди по локомотива след изпращането на изготвения опис, същите се вписват в приемо-предавателния протокол за съответния локомотив.

Локомотивът се подава за ремонт на собствен ход. При повреда се подава в неработно състояние, като причините се посочват в приемо-предавателния протокол.

Локомотивът се подава за ремонт окомплектован с всички агрегати, възли и части.

Локомотивът се предава за ремонт, окомплектован с всички техническите паспорти, съгласно ШП_ПЛС 470/14.

Електрически локомотив серия 44 или 45 се счита за предаден за извършване на ГПР, когато е надлежно попълнен „Опис за ГПР на електрически локомотив №4.....“, със записани дата и час за предаване в ГПР и подписване на приемо-предавателен протокол от комисия от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

При предаването на локомотива за голям периодичен ремонт ГПР, се вписва във **Фаза 2-В** обем – РН /ремонт по необходимост/, ако има констатирани такива.

Изпълнителят има право да извърши пробно пътуване с представители на Възложителя, за извършване на диагностика на обема ремонт по необходимост /РН/ посочен във **Фаза 2-В**.

Възложителят следи за наличието на инвентара в локомотивите и ги оборудва с такъв.

Изпълнителят няма право да отказва извършването на ремонта по необходимост на електрически локомотив серия 44 или 45, посочен във Фаза 2-В в „Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...“.

I.4. Обем на голям периодичен ремонт ГПР на електрически локомотиви серии 44 и/или 45.

Обемът ремонтни дейности включени в голям периодичен ремонт ГПР се извършва съгласно:

- „Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ” – сигн. № ЛС0103 - Приложение №1

- „Предложение” с допълнения и изменения на правилник сигн. № ЛС0103 – Приложение №2

- СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и/или пенетрантна дефектоскопия при извършване на голям периодичен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45- Приложение №3

- Извършването на ремонтно-възстановителните дейности съгл. горепосочения обем се регистрира в „Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...“;

- Допълнителния обем ремонт се определя от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатира се след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласува се от представителите на Възложителя и Изпълнителя и се удостоверява с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали.

Стойността на допълнителния обем ремонт е сума от:

- стойността на необходимите резервни части;

- обема труд в човекочасове по часовата ставка за труда в лева/евро на час.

и се представя от Изпълнителя във вид на предварително съгласуван ценоразпис, който е приложение към договора и е валиден за целия срок на договора. Стойността на допълнителния обем ремонт спрямо задължителния не може да надхвърля 10%.

В ценоразписа Изпълнителя трябва да посочи максимален обем ремонтно-възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност посочи, наименование на операцията, наименование на частта/възела който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел.

Обемът ремонтни дейности включени в ПРСС е съгласно, ПП ПЛС 417/13, ПП ПЛС 413/11 и „Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния железопътен състав на БДЖ”.

Ремонта на колоосите се извършва съгласно "Инструкция за колоосите на тяговия подвижен състав на БДЖ" - ПЛС 410/85;

Ремонта на токоснемателите се извършва съгл. „Предписание за токоснемателите на електрическите локомотиви и електрическите мотрисни влакове на "БДЖ -ПП" БООД" - ПП ПЛС 130/11.

Уредите и апаратите се пломбират съгл. „Предписания за пломбиране на уредите, апаратите и защитите на ТПС на БДЖ – ПП ПЛС 415/12;

Теглово уравновесяване на локомотивите съгл. „Предписания за изравняване на статичното натоварване по колелата на ТПС на БДЖ – ПЛС 414/05.

Ремонта на устройствата за бдителност на локомотивния машинист съгл. Предписание за устройствата за бдителност на локомотивния машинист на ТПС на БДЖ – ПЛС 416/93;

Нормативните документи , които се трябва да се спазват при извършване на ремонта са посочени в изчерпателен списък в т. V.

I.5. Предаване за експлоатация след извършен ГПР на електрически локомотиви серии 44 и 45.

След приключване на ремонтните работи се извършват следремонтни изпитания на локомотива, за които се подписват от комисия от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя следните протоколи:

- Обр. ЛС002-9/11 – Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическото оборудване, устройствата и системите на локомотив след ГПР.

- Обр. ЛС002-0/11 - Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система

- Обр. ЛС007-6.4/05 – Карта за измерване на статичното натоварване на колела на 4-осни локомотиви

- Обр. ЛС002-1/11 – Протокол за скоростно спирачна пътна проба на локомотиви след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система

За провеждане на пътните проби, Изпълнителят предварително уведомява Възложителя не по-късно от 7/седем/ работни дни.

Електрически локомотив серия 44 или 45, се счита за предаден за експлоатация след извършен ГПР, когато:

- надлежно е попълнен „Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...”, за извършен ремонт посочен във Фаза 2-А, 2-Б, 2-В и Фаза 3, с посочени дата и час за предаване в експлоатация след извършен ГПР и положени подписи на представител/ите на Възложителя и Изпълнителя.

- след двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на извършени допълнителни ремонтни операции /ДР/, вложени резервни части и материали.

- Обр. ЛС002-3/11 – Протокол за предаване на локомотив/ЕМВ/ДМВ в експлоатация след ГПР.

За дата и час на предаване в експлоатация се счита настъпването на последното от трите горепосочени събития.

Приемането на локомотива от Възложителя не освобождава Изпълнителя от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от Правилника, незабелязани по време на ремонта, изпитанията и пътните проби или установени в експлоатация през гаранционния период.

II. Качество: Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, които се влагат при извършването на голям периодичен ремонт ГПР, трябва да бъдат оригинални или еквивалент и да отговарят на техническите изисквания на каталожни/партидни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на електрическия локомотив серия 44 или 45. Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, трябва да бъдат придружени от сертификат за качество.

Всички агрегати, възли и части, на които е извършен ремонт/възстановяване от Изпълнителя е необходимо да бъдат придружени от сертификат за качество, оформен с оригинален подпис и печат с вписано заключение за съответствието с техническите изисквания на каталожни/партидни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на електрическия локомотив серия 44 или 45.

III. Срокове за извършване на голям периодичен ремонт ГПР и гаранционен срок:

Големия периодичен ремонт /ГПР/ на електрически локомотив серия 44 или 45, е необходимо да се извършва, при следния срок за изпълнение и гаранция:

№	Вид на плановата техническа поддръжка на лок. 44, 45	Норма време, за извършване на планова техническа поддръжка /човекочасове – ч.ч./	Срок за изпълнение на плановата техническа поддръжка /календарни дни/	Гаранционен срок /календарни дни – к.д./
1.	ГПР	-	Не повече от 35 к.д.	Не по-малко от 1 месец

IV. Шаблонизиране: Извършва се съгласно изискванията на ПЛС 406/87 – „Инструкция за отличителните знаци, надписи, указатели, означения и боядисване на тяговия подвижен състав на БДЖ”

V. Списък на правилници, предписания, методики, измервателни карти свързани с ремонта на ТПС в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

“Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотивин на БДЖ” – сигн. № ЛС0103.

„Предложение” с допълнения и изменения на правилник сигн. № ЛС0103

III_ПЛС 100/11 - Предписание за междуремонтните пробези и цикличността на плановите прегледи, инспекции и ремонти на електрическите локомотиви и електрическите мотрисни влакове на „БДЖ-III” ЕООД

III_ПЛС 130/11 - Предписание за токоснемателите на електрическите локомотиви и електрическите мотрисни влакове на „БДЖ-III” ЕООД”

Обр. ЛС009/11 - Карта за регистриране на параметрите на токоснемателите на Е – локомотиви/ЕМВ след ревизия в съответствие с изискванията на ПП ПЛС 130/11

ПЛС 414/05 – Изравняване статичното натоварване на колелата на ТПС на "БДЖ" ЕАД

Обр. ЛС007-6.4/05 – Карта за измерване на статичното натоварване на колела на 4-осни локомотиви

Обр. ЛС007-7.44.45/05 – Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 44/45/44001

ПП ПЛС 417/13 - Предписания за периодичната ревизия на спирачните системи на ТПС на "БДЖ - ПП" ЕООД

Обр. ЛС002-0/11 - Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система

ПП ПЛС 413/11 - Предписание за извършване на функционални, скоростно-спирачни и товарни проби на локомотиви и МВ след КР, СР и ПР

Обр. ЛС002-9/11 – Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическото оборудване, устройствата и системите на локомотив след ГПР.

Обр. ЛС002-1/11 – Протокол за скоростно спирачна пътна проба на локомотиви след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система

Обр. ЛС002-3/11 – Протокол за предаване на локомотив/ЕМВ/ДМВ в експлоатация след ГПР

Обр. ЛС002-4/86 – Протокол за рекламация на локомотив/МВ след подемен/среден/капитален ремонт/ГПР;

Обр. ЛС002-5/86 – Протокол за удължаване на гаранционния срок на локомотив/МВ подемен/среден/капитален ремонт/ГПР;

ПП ПЛС 415/12 - Предписания за пломбиране на уредите, апаратите и защитите на ТПС на БДЖ

ПЛС 416/93 - Предписания за устройствата за бдителност на локомотивния машинист на ТПС на БДЖ

ПП ПЛС 418/14 - Предписание за гумените съединителни ръкави на ТПС "БДЖ - ПП" ЕООД

„Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния жп състав на БДЖ”

ПЛС 410/85 - Инструкция за колоосите на ТПС на БДЖ

Обр. ЛС007-4/40 - Комплектен протокол за пълно/обикновено освидетелстване на колоос на локомотив серии 42, 43, 44 и 45

ПП ПЛС 470/14 Инструкция за техническите паспорти на локомотивите и моторните влакове, собственост на "БДЖ - ПП" ЕООД

Приложения:

1. Приложение №1 - Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ – сигн. № ЛС0103

2. Приложение №2 – „Предложение” с допълнения и изменения на Правилник сигн. № ЛС0103

3. Приложение №3 - СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и пенетрантна дефектоскопия при извършване на голям периодичен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45.

Съгласувал:

инж. Стефан Костов

Ръководител отдел „ Ремонт на ТПС”

Дирекция „Подвижен железопътен състав”

Изготвил:

..... инж. Иванка Шишева

Ръководител сектор, технически



**“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. "Иван Вазов" № 3, София 1080
тел.: (+359 2) 987 88 69 (+359 2) 932 43 35
факс: (+359 2) 981 89 40
телекс: (067) 22 423

www.bdz.bg
bdz@bdz.bg

ОДОБРЯВАМ:

ЙОРДАН НЕДЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА "ХОЛДИНГ БДЖ" ЕАД

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Относно: Извършване на промяна на ремонтния цикъл и междуремонтните пробези на електрически локомотиви серия 44000 и 45000.

Във връзка с извършване промяна на ремонтния цикъл за удължаване на междуремонтните пробези на електрически локомотиви серии 44000 и 45000 и с цел осигуряване на необходимата надеждност в експлоатация е необходимо да се извършат допълнения и изменения на „Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ“, сигн № ЛС 0103, както следва:

I. МАЛЪК ПЕРИОДИЧЕН РЕМОНТ

1. В § 288 на Правилника да се добави нова точка (1), със следния текст:

(1) На всеки МПР 3 /пробег 225 000 km/ да се извършат следните допълнителни операции:

(1.1) Да се вдигне кошът на локомотива и да се извадят талигите.

(1.2) Да се почистят щателно рамите на талигите и отделните части и възли от талигите.

Особено добре се почистват местата, подлежащи на контрол.

(1.3) Буксовите лагери да се отварят чрез сваляне на корпуса на буксата. Лагерите да се изчистят от старата грес и да се подеушават. Преглеждат се внимателно достъпните работни повърхнини на пръстените, ролките и сепараторите за нормални износвания, пукнатини и промяна на цвета. Повредените лагери се заменят.

(1.4) Да се смени греста в буксовите лагери.

(1.5) Да се провери състоянието на шпинтоните на локомотивите. При нужда да се заменят втулките или уплътненията.

(1.6) Да се проверят хлабината в подвеските на преводната кутия и състоянието на сайлентблоковете. Допустимата хлабина е 0,6 mm.

(1.7) Да се отворят люковете на преводната кутия и да се прегледа състоянието на зъбната предавка чрез бавно превъртане.

(1.8) Да се смени маслото в преводната кутия в топло състояние.

(1.9) Да се разглобят външните карданни глави и да се провери състоянието на иглените лагери.

(1.10) Да се демонтира релейният шкаф и се извърши ревизия и настройка съгласно одобрените нормативни документи.

(1.11) Да се проведе функционално изпитание на всички релета.

(1.12) Да се демонтира устройството за бдителност и се извършва ревизия.

(1.13) Да се извърши настройка на действието на устройството за бдителност и се пломбира шкафа. Двадесет и пет секунди след натискане на педала на устройството за бдителност се подава напрежение на сигналната лампа. След около 5 секунди се задейства звуковия сигнал, а 5 секунди след това се подава сигнал за задействане на спирачката. Пълният цикъл на устройството за бдителност е $35 \text{ s} \pm 4 \text{ s}$.

2. В § 309 на Правилника да се добави следния текст:

Да се демонтира прекъсвачът от локомотива заедно с покрива и да се ревизира на място. На отделна проверка подлежат дъгогасителната камера със силовите контакти, пневматичната част на задвижването и електрическите бобини.

Дъгогасителната камера да се разглоби, Проверява се състоянието на силовите контакти, като разстоянието между контактите следва да бъде 5-7 mm.

В случай на нужда се подменят контактите. Ревизира се масленият амортизатор на подвижния контакт, като при необходимост се долива с масло.

Да се ревизират включващата и изключващата бобина. Проверява се изолационното им състояние и се измерва омическото им съпротивление (Приложение № 7).

3. В § 318 на Правилника да се добави следния текст:

Без да се демонтира превключвателя на степените на локомотива да се:

- снее ъглова диаграма, като се допуска разлика от еталонната до 4° ;

- сменя се осцилограма на времето при включено и изключено състояние на силовите контакти. От осцилограмата се проверява времето, през което са под товар съпротивленията на мощностния включвател (Приложение № 8).

4. В § 379 на Правилника да се добави следния текст:

Да се проверят стойностите на всички кондензатори от изглаждащия филтър на зарядното устройство. При констатиране на съществени различия от номиналните стойности негодните да се подменят.

II. ГОЛЯМ ПЕРИОДИЧЕН РЕМОНТ

1. В § 411 на Правилника да се добави нова точка (1), със следния текст:

(1) Винтовият спряг и тегличния апарат се, разглобяват и почистват. След подсушаването всички части се преглеждат. Частите с пукнатини се заменят.

Елементите на винтовия спряг /винт спрягов, подвески и хамут/ се подлагат на капиларен или магнитопрахов контрол. Теглителната кука се подлага на ултразвуков и капиларен контрол. Не се дефектоскопират гайки, подложни шайби и шплентове. При наличие на пукнатини съответната част се подменя. Подвеските на винтовия спряг се подменят комплектно.

Не се разрешава възстановяване на части от винтовия спряг чрез газово-пламъчно или електродъгово наплавяне, наваряване. Забранява се възстановяване на повредена или износена резба на винта или гайките чрез наваряване и последваща обработка.

Теглителните съоръжения се изпитват в съответствие с предписанията на "Инструкция за преглед, ремонт и изпитване на обикновени теглични съоръжения с винтов спряг на вагони за междурелсие 1435 mm" при следните режими:

- тегличната кука - съгласно т.18 за остатъчна деформация при режим: 50 kN - неограничено време; 500 kN - в продължение на 1 мин.; 50 kN - неограничено време. При тава изпитване деформацията не трябва да бъде по-голяма от допустимата. В противен случай тегличното съоръжение се бракува;

- винтов спряг - съгласно т.20 за остатъчна деформация при режим: 35 kN - неограничено време; 350 kN - в продължение на 1 мин.; 35 kN - неограничено време. При тава изпитван деформацията не трябва да бъде по-голяма от допустимата. В противен случай тегличното съоръжение се бракува.

Вертикалната хлабина на тялото на куката в отвора на направляващата в челната греда на локомотива трябва да бъде от 3 до 4 mm. Разрешава се намаляване на вертикалната хлабина чрез наваряване и последваща обработка на водещите повърхнини на направляващата.

Хлабината между тегличната ос и отвора в куката трябва да бъде от 0,19 до 0,57 mm. Диаметърът на отвора в куката трябва да бъде от 55,0 до 55,19 mm. Ако хлабината е по-голяма от допустимата, се разрешава наплавяне на отвора на куката или струговане и запресоване на втулка и обработка до чертежни размери – Ф55Н11b11.

Тегличните апарати се демонтират и разглобяват. Всички части се почистват и преглеждат. Възстановява се шарнирното съединение на хамута. Частите и пружините с пукнатини се заменят.

При тегличен апарат с металогумени пакети се проверяват гумените вложки за признаци на разкъсване или разлепване на гумата, напукване от стареене на гумата или разяждане от попадане на масло и нечистотии, деформации или пукнатини по металните дискове. Пакети с такива повреди се заменят. Не се допускат пакети с пластични деформации над 10 mm /намаление на свободната височина на пакета спрямо номиналната/ или големи изкривявания на пакета спрямо надлъжната му ос.

Буферите се демонтират и разглобяват. След почистване частите се преглеждат. Счупени, пукнати и износени части се заменят с нови. Разрешава се заваряване на пукнатини само по цилиндричната част на чашата. Радиалната хлабина между буферната гилза и буферната чаша /цилиндричната част, към която е заварен талера/ трябва да бъде от 0,6 до 2,8 mm. Разрешава се наплавяне на триещите се цилиндрични повърхнини на чашата и гилзата с последваща обработка до чертежни размери.

При наличие на деформации буферните талери се отделят от чашата, изправят се и отново се заваряват. Износените талери се наплавят с последваща механична обработка по шаблон или се заменят с нови.

При буфери с металогумени пакети се проверяват гумените вложки за признаци на разкъсване или разлепване на гумата, напукване от стареене на гумата или разяждане от попадане на масло и нечистотии, деформации или пукнатини по металните дискове. Пакети с такива повреди се заменят. Не се допускат пакети с пластични деформации над 10 mm /намаление на свободната височина на пакета спрямо номиналната/ или големи изкривявания на пакета спрямо надлъжната му ос.

След монтиране на буфера към челната греда се проверява как е прилегал към леглото. Не се допуска проникване на хлабиномерна пластина с дебелина 0,6 mm.

Триещите се повърхнини на тегличните апарати и буферите се намазват с графитна смазка.

2. В § 432 на Правилника да се добави следния текст:

Проверява се изправността на частите за закрепване на филтрите в страничните стени и неизправните се заменят. Проверяват се жалузите на филтрите и деформираните се изправят или заменят. Филтрите (ватата) се заменят с нови, независимо от състоянието.

Преглеждат се маневрените стъпала, дръжките за качване в локомотива, рамките на всички прозорци и врати. Деформираните части се изправят или заменят. Дръжките с пукнатини се заменят с нови. Забранява се закрепването на дръжките към локомотива посредством заварки.

Проверяват се и се ремонтират дървените подове в машинното отделение, всички легла за закрепване на електрическото и пневматическото оборудване, опорите на спомагателните машини и трансформатора, закрепването на шкафовете с прибори, въздушните канали и меховете на вентилаторите, защитните мрежи на високоволтовата камера.

Проверяват се предпазните щитове /плугове/ за деформации и пукнатини и се възстановяват. Разрешава се заваряването на усилващи планки от вътрешната страна на плуговете.

3. В § 480 на Правилника да се добави следния текст:

Преглежда се казанът на трансформатора. Особено внимание се обръща на заваръчните шевове на фланците и конзолите за закрепване на трансформатора. Ако има пукнати се заваряват.

4. В § 537 на Правилника да се добави следния текст:

Проверяват се диаметрите на лагерните шийки на карданните кръстове. Диаметърът на шийките трябва да бъде от 54, 565 mm до 54, 585 mm. Шийка с по-малък диаметър трябва да бъде възстановена чрез метализиране, циментиране, закалка и шлайфане до определения диаметър.

Лагерите на тяговия двигател се почистват, като се измиват със сапунен разтвор, с вода и се подсушават. Ако по време на предварителните изпитания на тяговия двигател се установи по загряването или по ненормалния шум, че е необходимо да бъдат заменени, то това се извършва изцяло. Не се разрешава замяната само на външния или само на вътрешния пръстен.

5. В § 538 на Правилника да се добави следния текст:

Двигателите на вентилаторите и компресорите се демонтират, почистват и продухват със съгъстен въздух.

Разглобяват се двигателите и се изваждат роторите от статорите.

6. В § 627 на Правилника да се добави следния текст:

Бравите и ключалките на вратите се ремонтират или заменят.

Проверяват се всички стъкла на прозорците. Повредените гумени уплътнения се заменят. Не се допуска неплътност на врати и прозорци. Подвижните стъкла на вратите трябва свободно и без заяждане и закапване да се движат с ръчно усилие.

Проверява се и се ремонтира подът на кабините, топло и шумоизолацията. Преглеждат се и се ремонтират детайлите и тапицерията на подвижните столове и съгъваемия неподвижен стол в кабините, гардеробът и шкафовете за резервни части и инструменти. Проверява се закрепването на пулта за управление и пулта с пневматичните прибори в кабините.

Настоящото изменение влиза в сила от 20.07.2012 г..

Настоящото изменение да бъде отразено във всички екземпляри на „Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ”, сигн № ЛС 0103.

СПИСЪК

на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и пенетрантна дефектоскопия при извършване на голям периодичен ремонт /ГПР/ на електрически локомотиви серии 44 и 45

I. Части, подлежащи на ултразвуков контрол при извършване на голям периодичен ремонт /ГПР/ на локомотиви серии 44 и 45.

№	Наименование	Каталожен номер	Забележка
1.	Ос на колоос	68E14-003	
2.	Ленкерни щанги	68E20-202	

II. Части, подлежащи на пенетрантна дефектоскопия при извършване на голям периодичен ремонт /ГПР/ на локомотиви серии 44 и 45.

№	Наименование	Каталожен номер	Забележка
1.	Рама талига	68E13-100	
2.	Пети на корпус на тягов двигател 12AL 4446iP	68E100-000	
3.	Кука теглична	68E22-001	
4.	Елементи на винтов спряг - винт спрягов - подвески - хамут	68E22-008	
5.	Колянов вал на главен въздушен компресор (ГВК) K200	68E101-447	
6.	Мотовилки на ГВК	68E101-457	
7.	Болт бутален на ГВК	68E101-465	
8.	Заваръчни шевове , в случай че са извършени такива		

ДО
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ул. „Иван Вазов” № 3
гр. София 1080

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За "Извършване на голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД"

От Експрес Сервиз ООД, с ЕИК 117076936, вписано в ТР към АВп, регистрация по ДДС: BG117076936, със седалище и адрес на управление Русе, кв. ДЗС, адрес за кореспонденция: Русе, кв. ДЗС, телефон за контакт 0887412838 факс....., представлявано от Анастас Цонков Колев в качеството на Управител

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас обществена поръчка по реда и условията на Глава двадесет и шеста от ЗОП с предмет: "Извършване на голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД"

Декларираме, че сме запознати с обществената поръчка и приемаме условията за участие без възражения.

Съгласни сме с поставените условия и изисквания на Възложителя и приложения към обявата проект на договор, приемаме го и ако бъдем определени за изпълнител, ще сключим договора в законоустановения срок.

Предлагаме:

1. Извършване на "Извършване на голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД" качествено и в съответствие с Техническите изисквания на Възложителя, "Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ" – сигн. № ЛС0103, „Предложение” с допълнения и изменения на правилник сигн. № ЛС0103 и СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и/или пенетрантна дефектоскопия при извършване на голям периодичен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, както и съобразно правилници, предписания, методики, измервателни карти свързани с ремонта на ТПС в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

2. Качествено и в срок извършване на възложената услуга, съгласно условията на Възложителя.

3. Приемаме предаването и приемането на 2 броя електрически локомотиви за и от голям периодичен ремонт да се извърши при условията и в сроковете, съгласно проекта на договор.

3. Срок и начин на изпълнение на услугата:

3.1. Място за извършване на голям периодичен ремонт - на територията на Изпълнителя.- Локомотивен завод на Експрес Сервиз ООД.

3.2. Срок за извършване на голям периодичен ремонт – 35 /тридесет и пет/ календарни дни, считано от датата на приемане на локомотива за ремонт.

4. **Гаранционен срок за извършен Голям периоден ремонт** /ГПР/ - 1 /един/ месец/, считано от датата на приемане на локомотива от голям периодичен ремонт и тежат по отделно за всеки локомотив.

5. Приемаме, в случай, че бъдем определени за изпълнител на поръчката, да представим гаранция за изпълнение на договора в размер на 5 % от стойността на договора, със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

6. В случай, че бъдем определени за изпълнител, ще представим документи от съответните компетентни органи за обстоятелствата по чл.54, ал. 1, т.1 или т.2 и т.3 от ЗОП, в оригинал или нотариално заверени копия.

7. Срокът на валидност на нашето предложение е **60 (шестдесет)/ дни** след датата, определена за краен срок за приемане на офертата за участие.

Дата 26/ 02 / 2017г.

Подпис:
Анастас Колев - Управител



Упълномощен да подпише предложението от името на:

.....
/изписва се името на участника/

.....
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността

ДО
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За "Извършване на голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД"

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието ни в обявената от Вас обществена поръчка по реда и условията на Глава двадесет и шеста от ЗОП с предмет: "Извършване на голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД"

Експрес Сервиз ООД
BG117076936
Русе, кв. ДЗС

предлагаме да изпълним поръчката съгласно изискванията на Възложителя, при следните цени:

1. Стойност на голям периодичен ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 и/или 45, е 33440 /тридесет и три хиляди четиристотин и четиридесет/ лева без ДДС, от които:
 - 1.1. За извършване на задължителен обем ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 и/или 45 – 30400 /тридесет хиляди и четиристотин/ лева без ДДС;
 - 1.2. За извършване на допълнителен обем ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 и/или 45, не повече от 10% от офериранията цена по т.1.1. на настоящето ценово предложение.
2. Обща стойност за изпълнение на услугата по извършване на голям периодичен ремонт на 2 /два/ броя електрически локомотива, серии 44 и/или 45 - 66880 /шестдесет и шест хиляди осемстотин и осемдесет/ лева без ДДС.

Забележка: При работата си комисията оценява по критерия „най-ниска цена“ офертите на участниците по офериранията цена в т.1.1. за извършване на задължителен обем ремонт, без включване на допълнителния обем ремонт в размер на не повече от 10%.

Декларираме, че в предложените цени са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати и резервни части, необходими за извършване на услугата, съгласно:

- "Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ" – сигн.№ ЛС0103;

- „Предложение“ с допълнения и изменения на правилник сигн.№ ЛС0103;

- СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и/или пенетрантна дефектоскопия при извършване на голям периодичен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и 45 Съгласно приложение № 2 от Техническите изисквания и

- стойността на Допълнителния обем ремонт определен от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатиран след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласуван от представителите на Възложителя и Изпълнителя, удостоверен с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали и остойностен по приложен ЦЕНОРАЗПИС – Приложение № 1 към настоящото Ценово предложение.

3. Условия и начин на плащане

3.1. Плащането се извършва в лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на приемане на следните документи за извършване на плащане:

- **фактура в оригинал**, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД с МОЛ: Димитър Костадинов, на адрес - 1080 София, ул. "Иван Вазов" №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора и

- подписан от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ „**Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...**”, за извършен ремонт посочен в Фаза 2-А, 2-Б, 2-В и Фаза 3, и

- двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на извършени допълнителни ремонтни операции /ДР /, вложени резервни части и материали и

- Обр.ЛС002-3/11 – Протокол за предаване на локомотив /ЕМВ/ДМВ в експлоатация след ГПР и

- приемо-предавателни протоколи за върнати демонтирани агрегати, възли и части и

- сертификати за качество за вложени възли, резервни части и агрегати.

Приложение №1 към ценовото предложение: ЦЕНОРАЗПИС /с посочен максимален обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност се посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел/.

Забележки:

1. **Допълнителен обем ремонт** се определя от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатира се след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласува се от представителите на Възложителя и Изпълнителя и се удостоверява с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали.

Стойността на допълнителния обем ремонт е сума от:

- стойността на необходимите резервни части;

- обема труд в човекочасове по часовата ставка за труда в лева/евро на час.

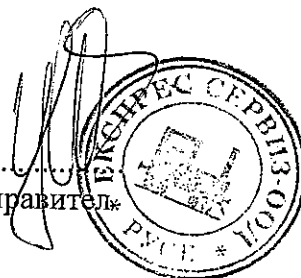
Цената за допълнителния обем ремонт спрямо задължителния, за всеки локомотив поотделно, не може да надхвърля 10% от цената за голям периодичен ремонт по т.1.1 от настоящото ценово предложение.

2. Цената за допълнителния обем ремонт се определя на база **Ценоразпис – Приложение № 1** към настоящото ценово предложение, в който е посочен максимален обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност се посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел/.

3. Ако участникът не представи Ценоразпис, Изпълнителят няма право да претендира за извършване на допълнителен обем ремонт, респективно няма право да фактурира допълнителен обем ремонт за плащане.

Дата 26 / 02 / 2017 г.

Подпис:
Анастас Колев - Управител*



Упълномощен да подпише предложението от името на:

.....
/изписва се името на участника/

.....
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - ЦЕНОРАЗПИС

На обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха възникнали извън задължителната част на предмета на договора

(Ценоразпис за допълнителен обем ремонтни дейности, включително допълнителни резервни части, възли и агрегати)

Наименование на операцията	наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран	труд в човекочасове	стойност на труда в BGN, без ДДС	стойност на резервната част/възел в BGN, без ДДС	Обща цена в BGN, без ДДС
Подмяна на колян в вал на бутален компресор поради установяване на непригодност след пенетрантна и УЗ дефектоскопия	Колян в вал на компресор	2,00	140,00	2900,00	3040,00

Дата 26/02/2017г.

Подпис:

Анастас Колев
Управител

