

ДОГОВОР ЗА УСЛУГА

№197...../19.09.....2017 г.

Днес,19.09..... 2017 година, между представители на страните:

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район “Средец”, ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, представлявано от Пламен Ангелов Пешаров – Управител, наричано по-долу за краткост “ВЪЗЛОЖИТЕЛ”

и

„ИНТЕРКОМ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1619, район Витоша, ул. „Искра” № 10, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК 121649676, представлявано от Данаил Петров Качамаков - Управител, от друга страна, наричано по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ”,

на основание чл. 112 във връзка с чл. 108, т.1 от Закона за обществените поръчки, и влязло в сила Решение № 18/30.06.2017 г. на Управителя на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за класиране и определяне на изпълнител на обществена поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ И СРОК НА ДОГОВОРА

1.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши Капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон вагони №№ 5152 9810 051-9, 5152 9940 075-1, 5152 9940 078-5 и 5152 9810 052-7, за нуждите на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”, както следва:

1/ Обособена позиция № 1 - „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагон с № 5152 9810 051-9;

2/ Обособена позиция № 2 - „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагон с № 5152 9940 075-1;

3/ Обособена позиция № 3 - „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагон с № 5152 9940 078-5;

1.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълни услугата в съответствие с условията и изисквания на: „Техническа спецификация за извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9810 051-9”, „Техническа спецификация за извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 075-1”, „Техническа спецификация за извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 078-5”, Техническите предложения за обособени позиции №№ 1, 2 и 3 - Приложения №№ 2.1., 2.2. и 2.3. от Документацията за участие, съответно Приложения №№ 4, 5 и 6 от настоящия договор и Ценовите предложения за обособени позиции №№ 1, 2 и 3 - Приложения №№ 3.1., 3.2. и 3.3. от Документацията за участие, съответно Приложения №№ 7, 8 и 9 от настоящия договор.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

2. Настоящият договор влиза в сила от датата на сключването му и е с максимален срок на действие от 5 месеца считано от датата на сключването му.

III. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

3.1. Срок и място за изпълнение на услугата, предмет на настоящия договор.

3.1.1. Място на изпълнение - работна площадка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с адрес: гр. Дряново, ул. „Шипка” № 4.

3.1.2. Срок за изпълнение, по обособени позиции:

3.1.2.1. За Обособена позиция № 1 - „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагон с № 5152 9810 051-9 – 30 работни дни считано

от датата на подписване на Предавателно – приемателен протокол за предаване на вагона за ремонт от упълномощено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ лице;

3.1.2.2. За Обособена позиция № 2 - „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагон с № 5152 9940 075-1 – 30 работни дни считано от датата на подписване на Предавателно – приемателен протокол за предаване на вагона за ремонт от упълномощено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ лице;

3.1.2.3. За Обособена позиция № 3 - „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагон с № 5152 9940 078-5 – 30 работни дни считано от датата на подписване на Предавателно – приемателен протокол за предаване на вагона за ремонт от упълномощено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ лице;

IV. ЦЕНИ И ПЛАЩАНЕ

4.1. Общата стойност на договора е определена в размер на **484 210,00 лв. без ДДС**, (четирисотин осемдесет и четири хиляди двеста и десет лева), в т.ч.:

4.1.1. За Обособена позиция № 1 - „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон -вагон с № 5152 9810 051-9, **193 760,00 лв. без ДДС**, в т.ч и извършване на допълнителни дейности описани в т. 6 от „Техническа спецификация за извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагон с № 5152 9810 051-9” – Приложение № 1 неразделна част от настоящия договор.

4.1.2. За Обособена позиция № 2 - „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагон с № 5152 9940 075-1, **151 250,00 лв. без ДДС**, в т.ч и извършване на допълнителни дейности описани в т. 6 от „Техническа спецификация за извършване на на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон -вагон с № 5152 9940 075-1” – Приложение № 2 неразделна част от настоящия договор.

4.1.3. За Обособена позиция № 3 - „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагон с № 5152 9940 078-5, **139 200,00 лв. без ДДС**, в т.ч и извършване на допълнителни дейности описани в т. 7 от „Техническа спецификация за извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон -вагон с № 5152 9940 078-5” – Приложение № 3 неразделна част от настоящия договор.

4.2. Цените по т. 4.1 са с включени всички разходи по изпълнението на услугата предмет на договора и не подлежат на промяна по време на изпълнение на договора.

4.3. Условия на плащане

4.3.1. Плащането се извършва в лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни, считано от датата на представяне на изискуемите в т.4.3.2. документи.

4.3.2. Условия за извършване на плащането е предоставянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ /на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, Дирекция „ПЖПС” на следните документи:

- оригинална фактура, издадена на името на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – с адрес - гр. София, 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, с МОЛ: Пламен Пешаров, съдържаща № и предмет на договора, номер на съответния вагон;

- подписан от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ приемателно-предавателен протокол;

4.3.3. При непредставяне в срок на горесцитираните документи, както и при представяне на документи неотговарящи на нормативните изисквания или съдържащи некоректни данни, на посочения адрес, срокът за плащане на услугата се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите или колкото е необходимо, за да бъдат отстранени несъответствията.

4.4. Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в банка ЮРОБАНК БЪЛГАРИЯ АД, клон София - окръг, IBAN: BG78VPB179421068727901, BIC : VPB1BGSF.

V. ТРАНСПОРТ, ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ

5.1. Вагоните се предават за извършване на услугата, предмет на настоящия договор и се приемат след извършването ѝ на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, от упълномощени представители на двете страни. Предаването и присмането на вагоните се удостоверява с

двустранно подписани протоколи от упълномощени представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

5.2. Разходите за транспортиране на вагоните до работната площадка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и обратно са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в случай че същата е ситуирана на територията на Република България.

В случай, че работната площадка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е ситуирана извън територията на Република България, транспортирането на вагоните от и до гранична гара е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а извън територията на Република България за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и определя датата, на която ще се извърши предаването, минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването.

VI. КАЧЕСТВО И ГАРАНЦИОНЕН СРОК

6.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши, при условията на настоящия договор:

6.1.1. Капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагон с № 5152 9810 051-9,

6.1.2. Капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагон с № 5152 9940 075-1 и

6.1.3. Капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагон с № 5152 9940 078-5,

в съответствие с изискванията на Техническите спецификации, законната и нормативна база посочена в същите.

6.2. Гаранционен срок - съгласно § 92 от „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ”.

Всички гаранционни срокове започват да текат от датата на приемане на вагона и текат отделно за всеки вагон, в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е избран за повече от една обособена позиция.

VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

7.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

7.1.1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия, ремонтирани с възстановяване на автентичния вид на салон - вагони съгласно т.1.1. от настоящия договор.

7.1.2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагони, съгласно Технически спецификации – Приложения №№ 1, 2 и 3 и Техническите предложения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ - Приложения №№ 2.1., 2.2. и 2.3. от Документацията за участие, съответно Приложения №№ 4, 5 и 6 неразделна част от настоящия договор.

7.1.3. Във всеки един момент от изпълнението на работата по договора да извършва проверки и контрол относно качеството и стадия на изпълнение и технически параметри, без това да пречи на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

7.1.4. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в Раздел X от настоящия договор.

7.1.5. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да склучи и да му представи договор/и за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

7.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

7.2.1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

7.2.2. Да организира и участва при извършването на пътна и спирачна проба на всеки вагон след приключване на цялостния му ремонт, като предостави Методика за спирачната проба на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

7.2.3. Да участва, чрез упълномощени представители, при предаването и приемането на салон-вагона/ите, предмет на настоящия договор, заедно с представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

7.2.4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

7.2.5. Да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено в двудневен срок след установяване на появили се дефекти в рамките на гаранционния срок;

7.2.6. Да приеме и транспортира отремонтираните вагони от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съгласно раздел V. от настоящия договор.

7.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

7.3.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

7.3.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

7.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

7.4.1. Да извърши възложената поръчка качествено, в пълен обем съгласно договорения срок, посочен в т.3.1.2. от настоящия договор;

7.4.2. Стриктно да съблюдава изискванията заложи в Техническите спецификации на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които са неразделна част от настоящия договор, като организира и координира цялостния процес, съгласно приетата оферта;

7.4.3. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с техническото предложение, което е приложение към настоящия договор.

7.4.4. Да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възможност за извършване на технически контрол при изпълнение на поръчка;

7.4.5. Да отстранява за своя сметка всички забележки и неизправности констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в рамките на гаранционния срок;

7.4.6. Да извести писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността за предаване и приемане на отремонтираните вагони;

7.4.7. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

7.4.8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и определя датата, на която ще се извърши предаването, минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването.

VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

8.1. Гаранцията за изпълнение на договора е под формата на безусловна и неотменяема банкова гаранция, парична сума (депозит) по посочена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сметка или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, по преценка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и е в размер на 24 210,50 лв., което представлява 5 % от общата стойност на договора (484 210,00 лв., без ДДС). Гаранцията за изпълнение под формата на безусловна и неотменяема банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ са със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

8.2. Гаранцията за изпълнение или част от нея се задържа от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

8.2.1. При неизпълнение на задължението по настоящия договор – частично или изцяло.

8.3. Усвояването на банковата гаранция или застраховка или част от нея се извършва с декларация до съответната банка, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в нарушение на договорните задължения, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

8.3.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за намерението си да пристъпи към усвояване на гаранцията или част от нея.

8.4. Договорените неустойки ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ усвоява от гаранцията за изпълнение или от всяка друга сума дължима на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за което писмено уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

8.5. Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава, 30 дни след приключване изпълнението му.

8.6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ задържа гаранцията за изпълнение на договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, внесен за решаване от компетентния орган.

IX. ОТГОВОРНОСТ И РЕКЛАМАЦИИ

9.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и косвено в резултат от извършения ремонт.

9.2. В случай на лошо извършен ремонт, в резултат, на който има пострадали хора, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

9.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в сроковете, предвидени в §92 от „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони”.

9.4. Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се правят в рамките на гаранционния срок и се предявяват до 2 дни от откриването на дефекта. Рекламациите се предявяват и след изтичане на гаранционния срок при положение, че дефектът е открит в рамките на гаранционния срок.

9.5. В двудневен срок от получаване на уведомлението за скрит дефект, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща свой представител за констатиране на дефекта и подписване на рекламационен протокол.

9.6. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати свой представител за констатиране на дефекта и подписване на рекламационен протокол, се счита, че рекламацията е приета без възражения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и същия търпи санкциите по т. 10.1. след третия ден от уведомлението.

9.7. При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

9.8. Установените дефекти в рекламационния протокол се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 5 дневен срок от предаване на вагона на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за отстраняване на дефекта. След изтичане на 5 дневния срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ търпи санкциите по т. 10.1.

X. САНКЦИИ И НЕУСТОЙКИ

10.1. При забава на изпълнението на задълженията по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в размер на 0,5 % на ден от стойността на съответния неизпълнен ремонт, но не повече от 10 % от стойността на изпълнението или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по-големи.

10.2. При пълно неизпълнение на задълженията по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 10 % от стойността на договора.

10.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ усвоява начислените по точки 10.1. и 10.2. неустойки от внесената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранция за изпълнение на договора или от всяка друга сума, дължима на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор.

10.4. При закъснение на плащането ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в размер на законната лихва върху забавената сума за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от неизпълнението.

XI. СПОРОВЕ

11.1. Всеки спор между страните, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

11.2. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл. 11.1, всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до тях, могат да бъдат разрешавани чрез медиация.

11.3. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл. 11.2, всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до него, ще бъдат решавани по съдебен ред. Медиацията по чл. 11.2 не е задължителен способ, преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред, при прилагане на българското материално и процесно право.

XII. СЪОБЩЕНИЯ

12.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

12.2. За дата на получаване на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;

- датата на приемането – при изпращане по факса.

12.3. За валидни адреси за приемане на съобщенията, свързани с изпълнение на настоящия договор и предаване на документи по т.4.3.2 от Договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

гр. София, 1080
ул. „Иван Вазов“ № 3
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД
Дирекция „ПЖПС“
Отдел "Пътнически вагони"
факс: 02/987 14 46
e-mail: passenger_coaches@bdz.bg

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

гр. София, 1202
ул. „Клокотница“ № 2а
Бизнес Център Ивел
„ИНТЕРКОМ“ ЕООД
ет. 3, офис 13
тел: 02/832 51 91
e-mail: intercom_sofia@mail.bg

12.4. При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната.

В случай, че страната по договора не изпълни това свое задължение, всички съобщения изпратени до последния валиден по договора адрес се считат за получени от адресата.

XIII. ФОРСМАЖОР

13.1. При настъпване на форсмажорни обстоятелства, засегнатата страна се задължава да уведоми в тридневен срок другата страна като посочи началната и крайната дата на събитията, както и да ѝ представи съответни официални документи, издадени от компетентни инстанции на дадената държава.

13.2. Страните по настоящия договор не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на непреодолима сила.

XIV. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

14.1. Изменения в настоящия договор не се допускат, освен в случаите на чл. 116 ал. 1 от ЗОП.

14.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

14.3. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по Договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в срок до 10 дни;
5. с окончателното му изпълнение;
6. по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП;
7. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление в срок до 10 дни след настъпване на обстоятелствата, след уреждане на финансовите взаимоотношения.
8. С изчерпване стойността на договора.

14.4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати Договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от десет работни дни;
2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани нередности;
3. не изпълни точно някое от задълженията си по Договора;
4. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;
5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

14.5. При преобразуване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в съответствие със законодателството на държавата, в която е установен, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ сключва договор за продължаване на договора за обществена поръчка с правопреемник. Договор за продължаване на договора за обществена

поръчка се сключва само с правоприемник, за когото не са налице обстоятелствата по чл.67, ал.6 от ЗОП и изискванията относно критериите за подбор. С договора с правоприемника не може да се правят промени в договора за обществената поръчка. Когато при преобразуването дружеството на първоначалния ИЗПЪЛНИТЕЛ не се прекратява, то отговаря солидарно с новия ИЗПЪЛНИТЕЛ - правоприемник.

- При преобразуване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ако правоприемникът не отговаря на условията по т.14.5., изречение второ, договорът за обществената поръчка се прекратява по право, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, съответно правоприемникът дължи обезщетение по общия исков ред.

Настоящият договор се състои от 7 /седем/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложение:

1. Техническа спецификация за извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9810 051-9;
2. Техническа спецификация за извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 075-1;
3. Техническа спецификация за извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 078-5;
4. Техническо предложение на Изпълнителя за Обособена позиция № 1 – “Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9810 051-9”;
5. Техническо предложение на Изпълнителя за Обособена позиция № 2 - “Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 075-1”;
6. Техническо предложение на Изпълнителя за Обособена позиция № 3 - “Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 078-5”;
7. Ценова оферта на Изпълнителя за Обособена позиция № 1;
8. Ценова оферта на Изпълнителя за Обособена позиция № 2;
9. Ценова оферта на Изпълнителя за Обособена позиция № 3;

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:



Пламен Ангелов Пендаров
Управител
на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:



Данаил Петров Качамаков
Управител
на „Интерком” ЕООД

Информацията е заличена на основание чл. 2 от ЗЗЛД, във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1000, България
тел.: (+359 2) 922 41 90
факс: (+359 2) 987 88 69
bdr_passengers@bdr.bg
www.bdr.bg



ОДОБРЯВАМЕ:

ИВАН ХРИСТО НАНКОВ
ДИРЕКТОР „ПЖПС“

ТАНЯ КИРОВА
ДИРЕКТОР „МАРКЕТИНГ И ПРОДАЖБИ“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА

ИЗВЪРШВАНЕ НА КАПИТАЛЕН РЕМОТ С ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА АВТЕНТИЧНИЯ ВИД НА САЛОН-ВАГОН № 5152 9810 051-9

Ремонта и извършването на долуописаните дейности е с цел праведжане на салон-вагона в техническо състояние, гарантиращо безопасността на движението, както и запазване автентичността на вътрешния интериор и външния вид на вагона.

Плановият ремонт на салон-вагона се извършва при спазване на настоящата “Техническа спецификация” и изискванията в следните документи:

- Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на на „БДЖ“ ЕАД;
- Правилник за ремонт и изпитване на спирачния системи на подвижния жп състав на „БДЖ“ ЕАД;
- Инструкция за поддръжане и ремонт на ТОС на „БДЖ“ ЕАД;
- Инструкция за вагонни колооси на „БДЖ“ ЕАД;
- Инструкция за вагонни лагери-1989 г. на „БДЖ“ ЕАД;
- Инструкция за извършване на проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитване на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при ел. ревизии, среден и капитален ремонт на пътнически вагони – 2011 г. на „БДЖ-ПП“ ЕООД;
 - Заповед № 327/21. 05. 2008 г. т. 2.1. - всички части, които се доставят с цел подмяна, трябва да отговарят на изискванията залегнали в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – БДС EN, фишове на UIC, технически спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС), Общи Технически Условия/Спецификации за доставка на „БДЖ-ПП“ ЕООД и др.;
 - Заповед № 298 / 13.06.2011 г.;
- Всички инструкции, заповеди и изменения, свързани с горните правилници и инструкции.

За извършване на капиталния ремонт на салон-вагон № 5152 9810 051-9 е необходимо освен дейностите, обхванати в правилника за капитален ремонт, да бъдат извършени и следните дейности за възстановяване в автентичен вид:

1. Ходова част, спирачки и теглично отбивачни съоръжения.

Вагона е оборудван с талиги Гьорлиц 5, с двустепенно ресорно окачване. На талигите трябва да се извърши пълен демонтаж на буксовото и централното ресорно окачване, рамите на талигите, като всички демонтирани елементи бъдат дробеструени и защитени антикорозионно с подходящи лаковобояджийски покрития.

Ремонта и изпитването на окачването да се извърши съгласно правилника и инструкцията, като пружините задължително да бъдат измерени на стенд за съответствие на характеристиките им. В случай, че пружините не съответстват на изискванията се заменят с нови от изпълнителя.

Колоосите на вагоните са моноблок с номинален диаметър \varnothing 920 мм. – ремонт чрез преокомплектоване с нови колела.

Ремонт на лостовата спирачна система съгласно правилника за капитален ремонт на пътнически вагони, като задължително се сменят всички втулки.

Ремонт на теглично отбивачните съоръжения да бъде изпълнен съгласно действащите правилници и инструкции, като се извърши пълна подмяна на всички еластични елементи на буферите и тегличния апарат.

Спирачната система на вагона с „Кнор“, тип Е с функционален вентил тип КЕ-О, респективно с нов вентилоносач и оборудван с центробежен регулатор. Да се извърши проверка и ремонт на главния въздухопровод, да се монтират нови екерманови кранове с фиксатори на крайните положения и гъвкави междувагонни въздуховоди. Смяна на въздушните резервоари с нови (старите се предават на възложителя). Смяна на всички гумени и металогумени елементи с нови.

Възстановяване на работата на брояча на километри.

При ремонта на ходовата част на вагона, след проверка на еластичните елементи (пружини и ресори) от окачването, същите да се монтират на местата, от където са демонтирани.

2. Вътрешно оборудване.

Задължително при извършване на всички ремонтни дейности по вътрешното оборудване, да се запазва автентичния интериор на салона на вагона. Дейностите се съгласуват задължително с дирекция „Маркетинг и продажби“.

Вътрешен интериор – задължителна подмяна на пердетата, мокети и дамаски. Дървените облицовки и елементи – ламперните, вратите, масите, столовете и околопрозоречните рамки да се ремонтират като се запази автентичният им вид и цвят. При невъзможност за възстановяване на даден елемент, същия да бъде заменен с нов който да не се различава видимо от оригиналния такъв.

Да се извърши демонтаж на всички облицовъчни плоскости на стените и тавана за извършване на ремонт в специализирано отделение. При невъзможност да се съхрани оригиналният фурнир да се извърши подмяната му с нов съвпадащ по цвят и шарка с оригиналния и след съгласуване с упълномощен представител на „БДЖ – ГИ“ ЕООД. За целта трябва да се използва фурнир с подходящи дървесни декори, лакиран с лак, цвятото отговарящ на оригинала. Трябва да се замени топлоизолацията на вагона с нова такава *(под прозорците пространството се обработва с боди кит)*. Подата на вагона е необходимо да бъде демонтиран и ревизиран, като се извърши подмяна на греди и шпертплат, след което на пода трябва да се монтира нова подова настилка (респективно комплект с подподава) от материал, съгласно изискванията на фиш на UIC 564-2.

Подмяна на шкаф под мивка в малка тоалетна.

Пресбоядисване с възстановяване автентичния вид на официална тоалетна. Да се изгради врата за достъп до крановете за отводняване на официалната тоалетна.

Почистване на всички метални хромирани /никелирани/ части до метален блясък и нанасяне на галванично покритие (хромиране, никелиране), което да е с достатъчна дебелина, гарантираща огледална повърхност без надрасквания, шупли и други дефекти.

Понастоящем прозорците са от обикновено стъкло с разхерметизирани и потъмнели стъклопакети, неотговарящи на съвременните изисквания за безопасност съгласно фиш на UIC

564-1. Необходимо е да бъдат демонтирани всички прозоречни рамки и да бъдат сменени всички стъкла и стъклопакети с нови такива, изпълнени от ламинирано или закалено стъкло (секуритно) *Дебелината на стъклопакета се определя от рамката*, като се подменят всички гумени уплътнения. Да се ревизират и при необходимост да се подменят шарнирните механизми и въжетата от прозоречната система. Трябва да се извърши подмяна и на ветробранните стъкла на вагона с нова такива, изработени от ламинирано секуритно стъкло в изпълнение на изисквания на фиш на УИС 564-1. Демонтираните ветробранни стъкла да бъдат върнати в склад на БДЖ-Пътнически превози" ЕООД.

Страничните врати да бъдат демонтирани и разглобени в специализирано отделение, като се извърши цялостен ремонт на брави, резета и закрепващия механизъм (панти) към коша на вагона.

Да се извърши ревизия и ремонт на всички входни и човани врати във вагона с пълна смяна на панти, стъкла и гумени уплътнения на същите. При ремонта трябва да се запази и/или възстанови автосгичния вид на стъпала, ръкохватки и платформи около вратите.

В служебната кабина да се изработи ниша по одобрен и съгласуван чертеж от упълномощен представител на „БДЖ – ПП“ ЕООД, за разполагане на втори пожарогасител.

3. Парна и водна инсталация.

Да се извърши ревизия и ремонт на парните кранове на магистралния паропровод, както и на парните ръкави. Тръбите на магистралният паропровод да се подменят с нови както и прилежащата изолация. Да се ревизира кондензоотделителното гърне. Да се подмени серпентината, намираща се в топлообменника. Подмяна на циркуляционната помпа с нова променливотокова и сигусоидален инвертор за запазването ѝ. Монтаж на нови спирателни и изпускателни кранове. Подмяна на всички кранове от отоплителната инсталация.

Да се извърши пълна ревизия на водната инсталация. Подмяна на корозирали и запушени тръби с нови, почистване и ремонт на водните резервоари. Всички видими тръби и съединителни елементи да бъдат демонтирани, почистени и наново никелирани/хромирани. Извършване на профилактика на кранове, глави на батерии, водомерни стъкла и пълнителни тръби. Смесителните батерии и спирателни кранове да бъдат приспособени така, че да няма пропуски и теч на вода. На хромираните части от водната инсталация да се възвърне първоначалния блясък чрез полиране, а при незадоволителни резултати да се никелират/хромират на ново.

4. Електрическа инсталация.

Подмяна на всички проводници от нисковолтовата и високоволтова инсталации, неотговарящи на изискванията на Заповед №298/13.06.2011г., за да са съобразени с изискванията на фиш на УИС № 564-2.

Монтаж на нови акумулаторни батерии NiCa – 375 Ah, 24 V (два комплекта – 36 елемента).

Профилактика и ремонт на генераторите, регулаторите и електрическата инсталация за осветлението, съгласно „Инструкция за извършване на проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитания на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при ел. ревизии, среден и капитален ремонт на пътнически вагони“ и ремонт съгласно инструкцията на завода производител.

Профилактика и ремонт на таванни вентилатори.

Монтаж на синусоидален инвертор 24V DC/ 220V AC/ 2500 W. Изграждане на нова силова инсталация, позволяваща работа на консуматори (телевизори, DVD player, кафемашина, хладилник, диспенсер и др.) с напрежение 220 V и монтаж на контакти в скрити пространства или използване на съществуващи такива по одобрена от отдел „Пътнически вагони“ схема.

Да се извърши проверка на съществуващия електрически провод, разклонителните кутии, междувагонните ел. кабели и глухи дози, съгласно изискванията на Заповед № 298/13.06.2011 г.

Главното електрическо табло на вагона – подмяна на дефектирани елементи с нови, като независимо от направените ремонти и подменени елементи, е необходимо да бъде оборудвано с

ключове, бутони с надписи и други елементи с „ретро“ дизайн, запазващи автентичния вид на вагона.

5. Боя, надписи и шаблони.

Коша и покрива на вагона е необходимо да бъдат бластирани до метал, след което коша, покрива и долната част на рамата на вагона да бъдат грундиращи с двукомпонентен полиуретонов антикорозионен грунд и боядисани с двукомпонентни полиуретонов боя, след китване с подходящи двукомпонентни полиестерни китове, като цветовете на лаково-бояджийските покрития да съответстват на оригинално нанесените бои на вагона.

Надписите на вагона да се изпълнят от PVC фолио, като се запазва автентичния вид на надписите.

6. Допълнителни дейности:

Възстановяване на работоспособността, целостта и външния вид на всички уреди и устройства, монтирани във вагона (часовници, радиоапарати, псчки и др.).

След приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна и спирателна проба *организирана от Възложителя и заплатена от Изпълнителя* на разстояние минимум 50 км в една посока. Методика за спирателната проба се предоставя от Възложителя.

Оборудване на вагона с два броя прахови пожарогасители.



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Никола Вапцар” № 3, София 1000, България
тел: (+359 2) 932 41 90
факс: (+359 2) 987 88 69
bdc_passengers@bdc.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМЕ:

ИНЖ. КРИСТО НАНКОВ
ДИРЕКТОР „ПЖПС“

ТАНЯ КИРОВА
ДИРЕКТОР „МАРКЕТИНГ И ПРОДАЖБИ“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА

ИЗВЪРШВАНЕ НА КАПИТАЛЕН РЕМОТ С ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА АВТЕНТИЧНИЯ ВИД НА САЛОН-ВАГОН № 5152 9940 075-1

Ремонтът и извършването на долуописаните дейности е с цел привеждане на салон-вагона в техническо състояние, гарантиращо безопасността на движение, както и запазване автентичността на вътрешния интериор и външния вид на вагона.

Плановият ремонт на салон-вагона се извършва при спазване на настоящата “Техническа спецификация” и изискванията в следните документи:

- Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на на „БДЖ“ ЕАД;
- Правилник за ремонт и изпитване на спирачни системи на подвижния жп състав на “БДЖ” ЕАД;
- Инструкция за поддръжане и ремонт на ТОС на „БДЖ“ ЕАД;
- Инструкция за вагонни колооски на „БДЖ“ ЕАД;
- Инструкция за вагонни лагери-1989 г. на „БДЖ“ ЕАД;
- Инструкция за извършване на проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитване на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при ед. ревизии, среден и капитален ремонт на пътнически вагони – 2011 г. на „БДЖ-ПП“ ЕООД;
 - Заповед № 327/21. 05. 2008 г. т. 2.1. - всички части, които се доставят с цел подмяна, трябва да отговарят на изискванията залегнали в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – БДС ЕН, фирмове на УИС, технически спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС), Общи Технически Условия/Спецификации за доставка на „БДЖ-ПП“ ЕООД и др.;
 - Заповед № 298 / 13.06.2011 г.;
 - Всички инструкции, заповеди и изменения, свързани с горните правилници и инструкции.

За извършване на капиталният ремонт на салон-вагон № 5152 9940 075-1 е необходимо осъществи дейностите, обхванати в Правилника за капитален ремонт, да бъдат извършени и следните дейности за модернизация и възстановяване в автентичен вид:

1. Ходова част, спирачки и теглично отбивачни съоръжения.

На талигите да се извърши пълен демонтаж на буксовото и централното ресорно окачване, рамите на талигите, като всички демонтирани елементи бъдат дробеструени и защитени антикорозивно с подходящи лаковобояджийски покрития. Ремонтът и изпитването на окачването да се извърши съгласно правилниците и инструкциите, като пружините задължително да бъдат измерени на стенд за съответствие на характеристиките им с допустимите норми. В случай, че пружините не съответстват на изискванията, същите се заменят с нови от изпълнителя.

Колоосите на вагона са с номинален диаметър \varnothing 920 мм. – ремонт чрез преокомплектоване с нови козела.

Ремонтът на доставата спирачна система да се извърши, като задължително се сменят всички буталки с нови. Да се извърши проверка и ремонт на главния въздухопровод, да се монтират нови акерманови кранове с фиксатори на крайните положения и гъвкави междувагонни въздуховоди. Смяна на въздушните резервоари с нови (старите се предават на възложителя). Смяна на всички гумени и металогумени елементи с нови.

Ремонтът на теглично отбивачните съоръжения да бъде изпълнен съгласно действащите правилници и инструкции, като се извърши пълна подмяна на всички еластични елементи на буферите и тегличния апарат.

Възстановяване на работата на брояча на километри.

При ремонта на ходовата част на вагона, след проверка на еластичните елементи (пружини и ресори) от окачването, същите да се монтират на местата, от където са демонтирани.

2. Вътрешно оборудване.

Задължително при извършване на всички ремонтни дейности по вътрешното оборудване, да се запазва автентичния интериор на салона на вагона. Дейностите се съгласуват задължително с дирекция „Маркетинг и продажби“.

Вътрешен интериор - подмяна на пердета, мокети и дамаски. Дървени облицовки и елементи - ремонт (при необходимост с подмяна) на ламперията, вратите и подпрозоречните рамки със запазване на автентичния им вид.

Да се извърши ремонт на всички маси и столове (шлайфане, лакиране и претрапициране) Частична подмяна на дървения под /греди и шпертплат / - при необходимост, след което на пода трябва да се монтира нова подова настилка (респективно комплект с подпода) от материал, съгласно изискванията на фиш на UIC 564-2.

Ремонт на легло в служебна кабина.

Почистване на всички метални части до метален блясък и нанасяне на галванично покритие (никелиране/хромиране), което да е с достатъчна дебелина, гарантираща огледална повърхност без надрасвания, шупли и други дефекти.

3. Отопление, климатична и водна инсталация.

Монтаж на нови спирателни и изпускателни кранове.

Подмяна на високоволтови кабели, дули и свещи на главата на горелката на отоплителния котел с нови. Замазване на дъното на отоплителния котел с шамот.

Почистване на комина.

Подмяна на аксиален вентил /серво – мотор/ с нов.

Ревизия на манометрите.

Ревизиране на помпата за ръчно подкачване на антифриз.

Подмяна на два броя циркуляционни помпи и монтаж на кранове, позволяващи демонтажа на помпата без източване на отоплителната инсталация.

Подмяна на датчик за ниво на витифриза с нов.

Подмяна на резервоар за допълване на отоплението с нов.

Ремонт и профилактика на климатичната инсталация, изразяващи се в подмяна на заредените хладилен агент и масло, пренастройване и/или смяна на оборудване, с нови, съвместими за типа инсталация, при оптимално запазване на функционалността и капацитета на инсталацията (допустимо отклонение $\pm 5\%$). Почистване и измиване на изпарители и кондензатори. Подмяна на въздушните филтри с нови. Старите /метално-мрежест тип/ да се върнат в склад на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Всички дейности по прегледа, ремонта и профилактиката на климатичната система задължително се извършват от сертифицирана фирма или сертифициран за „монтаж, поддръжка и сервизно обслужване, проверка на течове и извличане на хладилен агент“ персонал, съгласно изискванията на чл.3, параграф 4 на Регламент (ЕС) №517/2014 за флуорсъдържащите парникови газове.

Да се извърши пълна ревизия на водната инсталация. Подмяна на корозирани и запушени тръби с нови и почистване и ремонт на водните резервоари.

Извършване на профилактика на кранове, глави на батерии, водомерни стъкла и пълнителни тръби. Смесителните батерии и и спирателни кранове да бъдат припасвани така, че да няма пропуски и теч на вода.

На хромираните/никелирани части от водната инсталация да се възвърне първоначалния блясък, чрез полиране.

Подмяна на напорните помпи за топла и студена вода с нови.

4. Електрическа инсталация.

Подмяна на всички проводници от нисковолтовата и високоволтова инсталации, неотговарящи на изискванията на Заповед №298/13.06.2011г., за да са съобразени с изискванията на фиш на УК № 564-2.

Подмяна на главния шалтер /под коша на вагона/ с нов.

Ремонт и възстановяване работата на озвучителна и разговорна инсталации. Монтаж на външно устройство /издържащо на вибрации/ с възможност за възпроизвеждане на музика от CD или USB източници .

Монтаж на нови акумулаторни батерии – два комплекта 110 V,390 Ah Pb

Проверка и профилактика на генераторите, регулаторите и електрическата инсталация за осветлението, съгласно „Инструкция за извършване на проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитания на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при сл. ревизии, среден и капитален ремонт на пътнически вагони“ и ремонт съгласно инструкцията на завода производител.

Подмяна на филтрите на зарядното устройство и климатика.

Профилактика, почистване, ремонт и възстановяване на вентилатори и въздуховоди.

Да се извърши проверка на съществуващия електрически провод, разклонителните кутии, междувагонните електрически кабели и глухи дози, съгласно изискванията на Заповед № 298/13.06.2011г .

Главно електрическо табло на вагона – подмяна на дефектирани елементи с нови, като независимо от направените ремонти е необходимо да бъде оборудвано с ключове, бутони с надписи и други елементи със същия дизайн, запазващи естетичния вид на вагона.

5. Боя, надписи и шаблони.

Кошът и покривът на вагона е необходимо да бъдат почистени до метал, след което коша, покрива и долната част на рамата на вагона да бъдат грундиращи с двукомпонентен полиуретонен

антикорозионен грунд и боядисани с двукомпонентни полиуретанови бои, след китване с подходящи двукомпонентни полиестерни китове, като цветовете на лаково-бояджийските покрития да съответстват на оригинално нанесените бои на вагона.

Надписите на вагона да се изпълнят от PVC фолио, като се запазва автентичния им вид.

6. Допълнителни дейности:

Възстановяване на работоспособността, целостта и външния вид на всички уреди и устройства, монтирани в вагона (часовници, радиопарати, хладилници и др.).

След приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна и спиратна проба /организирана от Възложителя и заплатена от Изпълнителя / на разстояние минимум 50 км в една посока. Методика за спиратната проба се предоставя от Възложителя.



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 41 90
факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_transport@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМЕ:

ИНЖ. ХРИСТО НАНКОВ
ДИРЕКТОР „ПЖПС“

ТАНЯ КИРОВА
ДИРЕКТОР „МАРКЕТИНГ И ПРОДАЖБИ“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА

ИЗВЪРШВАНЕ НА КАПИТАЛЕН РЕМОТ С ВЪЗСТАПОВЯВАНЕ НА АВТЕНТИЧНИЯ ВИД НА САЛОН-ВАГОН № 5152 9940 078-5

Ремонта и извършването на долуописаните дейности е с цел привеждане на салон-вагона в техническо състояние, гарантиращо безопасността на движение, както и запазване автентичността на вътрешния интериор и външния вид на вагона.

Плановият ремонт на салон-вагона се извършва при спазване на настоящата “Техническа спецификация” и изискванията в следните документи:

- Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на „БДЖ“ ЕАД;
- Правилник за ремонт и изпитване на спирачни системи на подвижния жл състав на “БДЖ” ЕАД;
- Инструкция за подържане и ремонт на ТОС на „БДЖ“ ЕАД;
- Инструкция за вагонни колооси на „БДЖ“ ЕАД;
- Инструкция за вагонни лагери - 1989 г. на „БДЖ“ ЕАД;
- Инструкция за извършване на проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитване на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при ел. ревизии, среден и капитален ремонт на пътнически вагони – 2011 г. на „БДЖ-ПП” ЕООД;
- Заповед № 327/21. 05. 2008 г. т. 2.1. - всички части, които се доставят с цел подмяна, трябва да отговарят на изискванията, залегнали в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – БДС EN, фишове на UIC, технически спецификации за оперативна съвместимост (ГОСО), Общи Технически Условия/Спецификации за доставка на „БДЖ-ПП” ЕООД и др.;
- Заповед № 298 / 13.05.2011 г.;
- Всички инструкции, заповеди и изменения, свързани с горните правилници и инструкции.

За извършване на капиталният ремонт на салон-вагон № 5152 9940 078-5 е необходимо освен дейностите обхванати в правилника за капитален ремонт, да бъдат извършени и следните дейности за модернизация и възстановяване в автентичен вид:

1. Ходова част, спирачки и теглично отбивачни съоръжения.

На талигите да се извърши пълен демонтаж на буксовото и централното ресорно окачване, рамите на талигите, както и всички демонтирани елементи да бъдат дробеструени и защитени

антикорозионно с подходящи лаковобояджийски покрития. Ремонт и изпитването на окачването да се извърши съгласно правилниците и инструкциите, като пружините задължително да бъдат измерени на стенд за съответствие на характеристиките им. В случай, че пружините не съответстват на изискванията, същите се заменят с нови от изпълнителя.

Колоосите на вагона са с номинален диаметър \varnothing 920 мм. – ремонт чрез преокомплектоване с нови колела.

Ремонт на лостовата спирачна система да се извърши, като задължително се сменят всички втулки с нови. Да се извърши проверка и ремонт на главния въздухопровод, да се монтират нови акерманови кранове с фиксатори на крайните положения в гъвкави междувагонни въздуховоди. Смяна на въздушните резервоари с нови (старите се предават на възложител). Смяна на всички гумени и металогумени елементи с нови.

Ремонт на теглично-отбивачните съоръжения да бъде изпълнен съгласно действащите правилници и инструкции, като се извърши пълна подмяна на всички еластични елементи на буферите и тегличния апарат.

Възстановяване на работата на брояча на километри.

При ремонта на ходовата част на вагона, след проверка на еластичните елементи (пружини и рессори) от окачването, същите да се монтират на местата, от където са демонтирани.

2. Вътрешно оборудване.

Задължително е при извършване на всички ремонтни дейности по вътрешното оборудване да се запазва автентичния интериор на салона на вагона. Дейностите се съгласуват задължително с дирекция „Маркетинг и продажби“.

Вътрешен интериор - подмяна на скъсани, захабени и износени пердета, мокеги и дамаски. Дървени облицовки и елементи - ремонт (при необходимост с подмяна) по ламперията, вратите, масите, столовете и подпрозоречните рамки със запазване на автентичния им вид.

Трябва да се извърши демонтаж на всички облицовъчни плоскости, ремонт и частична подмяна на шпертплатовите плоскости формиращи вътрешната обшивка на стените и тавана, както и на фурнира върху тях. За целта трябва да се използва фурнир с подходящи дървесни декори, лакиран с лак, цвстово отговарящ на оригинала. Пода на вагона да бъде демонтиран и ревизиран, като се извърши подмяна на греди и шпертплат, след което на пода трябва да се монтира нова подова настилка (респективно комплект с подпода) от импрегниран материал, съгласно изискванията на финш 564-2 УС.

Ремонт на стол за началник влак.

Позистване на всички метални части до метален блясък и нанасяне на галванично покритие (никелиране), което да е с достатъчна дебелина, гарантираща огледална повърхност без надрасквания, шутили и други дефекти.

Прозорци - разхерметизирани и потъмнели стъклопакети и стъкла с повреди, да бъдат сменени с нови изпълнени от ламинирано стъкло тип трилеко или закалено (секуритно) стъкло, дебелината на стъклопакета се определя от рамката, като се подменят всички гумени уплътнения. Да бъдат демонтирани всички прозоречни рамки, да се ревизират и при необходимост да се подменят шарнирните механизми и възетата от прозоречната система.

Страничните врати да бъдат демонтирани и разглобени в специализирано отделение, като се извърши цялостен ремонт на брави, резета и закрепващия механизъм към коша на вагона.

Да се извърши ревизия, а при необходимост и ремонт на всички входни и челни врати на вагона с пълна смяна на панти, стъкла и гумени уплътнения на същите.

3. Отопление и водна инсталация.

Подмяна на високоволтови кабели, лули и свещи на главата на отоплителния котел с нови. Замазване на дъното на отоплителния котел с шамот. Почистване на комина. Ревизия на

манометрите. Ремонт на помпата за ръчно подкачване на антифриз с нова. Подмяна на датчик за ниво на антифриза с нов. Подмяна на резервоар, за допълване на отоплителната система, с нов.

Да се извърши пълна ревизия на водната инсталация. Подмяна на корозирани и запушени тръби с нови, почистване и ремонт на водните резервоари. Извършване на профилактика на кранове, глави на батерии, водомерни стъкла и пълнителни тръби. Смесителните батерии и спирателни кранове да бъдат напасвани така, че да няма пропуски и теч на вода. На хромираните части от водната инсталация да се възвърне първоначалния блясък чрез полиране. Подмяна на напорните помпи за топла и студена вода с нови. Почистване и ремонт на нагреватели, преливни и отходни тръби (корозиралите се подменят с нови).

4. Електрическа инсталация.

Подмяна на стари проводници с неподходяща изолация с подходящи такива по отношение на пожарната безопасност, за да са съобразени с изискванията на фирм на UIC № 564-2.

Третяране на части от вагона и труднодостъпни части на инсталацията с препарати и субстанции, осигуряващи добра изолационна способност на електрическите кабели и неподдържащи горенето.

Подмяна на главния шалтер с нов или ремонт по изработена от извършителя и одобрена от възложителя технология.

Монтаж на нови акумулаторни батерии – два к-та –110 V, 390 Ah Pb и един к-т 2x12V Pb 210Ah, 1300A стартов ток.

Проверка, профилактика и ремонт на генераторите, регулаторите и електрическата инсталация за осветлението, съгласно „Инструкция за извършване на проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитания на елементи, вкл. блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при ел. ревизии, среден и капитален ремонт на пътнически вагони“ и ремонт съгласно инструкция на завода производител.

Профилактика и ремонт на вентилатори и въздуховоди. Подмяна на въздушните филтри с нови.

Монтаж на инвертор 220V/2500W. Монтаж на нова силова инсталация с напрежение 220V, позволяваща работа на съществуващи контакти.

Да се извърши проверка на съществуващия електрически провод, разклонителните кутии, междувагонните ел. кабели и глухи дози, съгласно изискванията на Заповед № 298/13.06.2011 г.

Главно електрическо табло на вагона – подмяна на дефектирани елементи с нови.

5. Дизел-генераторната група.

Не се извършва ремонт на дизеловия двигател.

Предоставят се с ремонтирания вагон необходими за работата му консумативи:

- масло с вискозитет SAE 30 - 60 л;

- антифриз – 105 л.

Подмяна на спирателните кранове на нафтопроводите.

Подмяна на на подкачващата помпа към дневния резервоар.

6. Боя, надписи и таблони.

Коша и покрива на вагона е необходимо да бъдат почистени до метал, след което коша, покрива и долната част на рамата на вагона да бъдат грундирани с двукомпонентен полиуретонов антикорозионен грунд и боядисани с двукомпонентни полиуретоновы бои, след китване с подходящи двукомпонентни полиестерни китове, като цветовете на лаково-бояджийските покрития да съответстват на оригинално нанесените бои на вагона.

Надписите на вагона да се изпълнят от PVC фолио, като се запази автентичния вид на надписите.

7. Допълнителни дейности:

Възстановяване на работоспособността, целостта и външния вид на всички уреди и устройства, монтирани във вагона (часовници, радиоапарати, хладилници и др.).

След приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна и спираща проба *организирана от Възложителя и заплатена от Изпълнителя* на разстояние минимум 50 км в една посока. Методика за спиращата проба се предоставя от Възложителя.

ДО
"БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
УЛ."ИВАН ВАЗОВ" № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От "ИНТЕРКОМ" ЕООД в качеството му на търговски представител на "ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ" АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г. (наименование на участника), с ЕИК 121649676, регистрирано в Агенция по вписванията при Министерство на правосъдието – Търговски Регистър, регистрация по ДДС: BG121649676, със седалище и адрес на управление: град София, ул. "Искра" №10, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. "Клокотница" №2а, БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13, телефон за контакт 02/ 832 51 91, факс 02/ 832 51 91, представлявано от ДАНАИЛ ПЕТРОВ КАЧАМАКОВ (трите имена) в качеството на УПРАВИТЕЛ (длъжност, или друго качество)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон вагони №№ 5152 9810 051-9, 5152 9940 075-1, 5152 9940 078-5 и 5152 9810 052-7, за нуждите на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД", за Обособена позиция № 1 - "Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9810 051-9", като предлагаме:

1. **Срок на изпълнение** – 30 (тридесет) работни дни /не повече от 30 работни дни/, считано от датата на подписване на предавателно-приемателния протокол за предаване на вагона за ремонт от упълномощено от Възложителя лице;

2. **Условия и срок за плащане** – Плащането ще се извърши по банков път в лева, в срок до 30 /тридесет/ дни, считано от датата на представяне на оригинална фактура съдържаща № и предмет на договора, номер на съответния вагон и двустранно подписан приемателно-предавателен протокол.

3. **Качество:**

3.1. Извършването на капиталния ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9810 051-9 ще бъде в съответствие с изискванията на „Техническа спецификация за извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9810 051-9", законовата и нормативна база посочена в същата.

4. **Гаранционен срок** - съгласно § 92 от „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ".

Гаранционния срок започва да тече от датата на приемане на вагона от Възложителя.

5. Декларирам(е), че приемам(е) клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

6. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

7. В случай, че бъда(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 ЗОП.

Дата 05 / 05 / 2017 г.

Подпис:

Данаил Качамаков
(име и фамилия)
управител на „Интерком“ ЕООД
(качество на представляващия участника)



Печат

Упълномощен да подпише предложението от името на:

„Интерком“ ЕООД
/изписва се името на участника/

Данаил Петров Качамаков – управител на „Интерком“ ЕООД
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността

ДО
"БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
УЛ."ИВАН ВАЗОВ" № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От "ИНТЕРКОМ" ЕООД в качеството му на търговски представител на "ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ" АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г. (наименование на участника), с ЕИК 121649676, регистрирано в Агенция по вписванията при Министерство на правосъдието – Търговски Регистър, регистрация по ДДС: BG121649676, със седалище и адрес на управление: град София, ул. "Искра" №10, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. "Клокотница" №2а, БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13, телефон за контакт 02/ 832 51 91, факс 02/ 832 51 91, представлявано от ДАНАИЛ ПЕТРОВ КАЧАМАКОВ (трите имена) в качеството на УПРАВИТЕЛ (длъжност, или друго качество)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон вагони №№ 5152 9810 051-9, 5152 9940 075-1, 5152 9940 078-5 и 5152 9810 052-7, за нуждите на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД", за Обособена позиция № 2 - "Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 075-1", като предлагаме:

1. **Срок на изпълнение** – 30 (тридесет) работни дни /не повече от 30 работни дни/, считано от датата на подписване на предавателно-приемателния протокол за предаване на вагона за ремонт от упълномощено от Възложителя лице;

2. **Условия и срок за плащане** – Плащането ще се извърши по банков път в лева, в срок до 30 /тридесет/ дни, считано от датата на представяне на оригинална фактура съдържаща № и предмет на договора, номер на съответния вагон и двустранно подписан приемателно-предавателен протокол.

3. **Качество:**

3.1. Извършването на капиталния ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 075-1 ще бъде в съответствие с изискванията на „Техническа спецификация за извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 075-1", законовата и нормативна база посочена в същата.

4. **Гаранционен срок** - съгласно § 92 от „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ".

Гаранционния срок започва да тече от датата на приемане на вагона от Възложителя.

5. Декларирам(е), че приемам(е) клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

6. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

7. В случай, че бъда(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 ЗОП.

Дата 05 / 05 / 2017 г.

Подпис:



Печат

Данаил Качамаков
(име и фамилия)
управител на „Интерком“ ЕООД
(качество на представляващия участника)

Упълномощен да подпише предложението от името на:

„Интерком“ ЕООД
/изписва се името на участника/

Данаил Петров Качамаков – управител на „Интерком“ ЕООД
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността

A vertical handwritten signature in black ink is located on the right margin of the page.

ДО
"БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
УЛ."ИВАН ВАЗОВ" № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От "ИНТЕРКОМ" ЕООД в качеството му на търговски представител на "ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ" АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г. (наименование на участника), с ЕИК 121649676, регистрирано в Агенция по вписванията при Министерство на правосъдието – Търговски Регистър, регистрация по ДДС: BG121649676, със седалище и адрес на управление: град София, ул. "Искра" №10, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. "Клокотница" №2а, БИЗНЕС ЦЕНТЪР ИВЕЛ, ет.3, офис 13, телефон за контакт 02/ 832 51 91, факс 02/ 832 51 91, представлявано от ДАНАИЛ ПЕТРОВ КАЧАМАКОВ (трите имена) в качеството на УПРАВИТЕЛ (длъжност, или друго качество)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон вагони №№ 5152 9810 051-9, 5152 9940 075-1, 5152 9940 078-5 и 5152 9810 052-7, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД”, за Обособена позиция № 3 – "Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 078-5", като предлагаме:

1. **Срок на изпълнение** – 30 (тридесет) работни дни /не повече от 30 работни дни/, считано от датата на подписване на предавателно-приемателния протокол за предаване на вагона за ремонт от упълномощено от Възложителя лице;

2. **Условия и срок за плащане** – Плащането ще се извърши по банков път в лева, в срок до 30 /тридесет/ дни, считано от датата на представяне на оригинална фактура съдържаща № и предмет на договора, номер на съответния вагон и двустранно подписан приемателно-предавателен протокол.

3. **Качество:**

3.1. Извършването на капиталния ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 078-5 ще бъде в съответствие с изискванията на „Техническа спецификация за извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 078-5”, законовата и нормативна база посочена в същата.

4. **Гаранционен срок** - съгласно § 92 от „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ”.

Гаранционния срок започва да тече от датата на приемане на вагона от Възложителя.

5. Декларирам(е), че приемам(с) клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

6. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

7. В случай, че бъда(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 ЗОП.

Дата 05 / 05 / 2017 г.

Подпис:



Печат

Данаил Качамаков
(име и фамилия)
управител на „Интерком“ ЕООД
(качество на представляващия участника)

Упълномощен да подпише предложението от името на:

„Интерком“ ЕООД
/изписва се името на участника/

Данаил Петров Качамаков – управител на „Интерком“ ЕООД
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността

ДО
„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ГР. СОФИЯ 1080
УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" № 3

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 1 - "Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9810 051-9"

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, процедура на публично състезание по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон вагони №№ 5152 9810 051-9, 5152 9940 075-1, 5152 9940 078-5 и 5152 9810 052-7, за нуждите на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД"

"ИНТЕРКОМ" ЕООД в качеството му на търговски представител на "ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ" АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г.

121649676
/ЕИК/

град София, ул. "Искра" №10
/адрес по регистрация/

като предлагаме да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следната цена:

1. Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9810 051-9 – 193 760,00 (сто деветдесет и три хиляди седемстотин и шестдесет) лв., без ДДС, в т.ч. и извършване на пътна и спирачна проба на вагона.

Декларираме, че в цената за извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9810 051-9 са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата.

Дата 05 / 05 / 2017 г.

Подпис: Печат

Данаил Качамаков
(име и фамилия)
управител на „Интерком“ ЕООД
(качество на представляващия участника)

Упълномощен да подпише предложението от името на:

„Интерком“ ЕООД
/изписва се името на участника/

Данаил Петров Качамаков – управител на „Интерком“ ЕООД
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността

ДО
„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ГР. СОФИЯ 1080
УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" № 3

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 2 - „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагон с № 5152 9940 075-1”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, процедура на публично състезание по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон вагони №№ 5152 9810 051-9, 5152 9940 075-1, 5152 9940 078-5 и 5152 9810 052-7, за нуждите на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД”

“ИНТЕРКОМ” ЕООД в качеството му на търговски представител на “ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г.

121649676
/ЕИК/

град София, ул. “Искра” №10
/адрес по регистрация/

като предлагаме да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следната цена:

2. Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 075-1 – 151 250,00 (сто петдесет и една хиляди двеста и петдесет) лв., без ДДС, в т.ч. и извършване на пътна и спирачна проба на вагона.

Декларираме, че в цената за извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 075-1 са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата.

Дата 05 / 05 / 2017 г.

Подпис:

Данаил Качамаков
(име и фамилия)
управител на „Интерком“ ЕООД
(качество на представляващия участника)



Печат

Упълномощен да подпише предложението от името на:

„Интерком“ ЕООД
/изписва се името на участника/

Данаил Петров Качамаков – управител на „Интерком“ ЕООД
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността

ДО
„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ГР. СОФИЯ 1080
УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" № 3

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 3 - „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон - вагон с № 5152 9940 078-5”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, процедура на публично състезание по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон вагони №№ 5152 9810 051-9, 5152 9940 075-1, 5152 9940 078-5 и 5152 9810 052-7, за нуждите на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД”

“ИНТЕРКОМ” ЕООД в качеството му на търговски представител на “ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ” АД, ЕИК 200984996, съгласно Договор за възлагане извършването на търговско представителство от 28.05.2014 г.

121649676
/ЕИК/

град София, ул. “Искра” №10
/адрес по регистрация/

като предлагаме да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следната цена:

1. Извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 078-5 – 139 200 (сто тридесет и девет хиляди и двеста) лв., без ДДС, в т.ч. и извършване на пътна и спирачна проба на вагона.

Декларираме, че в цената за извършване на капитален ремонт с възстановяване на автентичния вид на салон – вагон № 5152 9940 078-5 са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата.

Дата 05 / 05 / 2017 г.

Подпис:

Данаил Качамаков
(име и фамилия)
управител на „Интерком“ ЕООД
(качество на представящата участника)



Печат

Упълномощен да подпише предложението от името на:

„Интерком“ ЕООД
/изписва се името на участника/

Данаил Петров Качамаков – управител на „Интерком“ ЕООД
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността

