

ДОГОВОР

№/.....2019г.

Днес,2019г., в гр.София, между:

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район „Средец”, ул. „Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от **Христо Игнатов Иванов**– Управител, наричано по-долу за краткост **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

....., със седалище и адрес на управление:, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК №, ИН по ДДС №, представлявано от, наричано за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

на основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, и влезли в сила - решение №/.....2019 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за откриване на открита процедура по ЗОП, и решение №/.....2019 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за класиране на участниците и определяне на изпълнител на обществената поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

І.ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1)ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68Е/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, съгласно условията и сроковете, посочени в настоящия договор и Технически условия за **„Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68Е/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и обучение на персонал, за двугодишен период“** - Приложение №І към настоящия договор.

(2) Предметът на обществената поръчка включва:

1. Капитален ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000:

1.1. при спазване условията на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ПЛС127/ 05 на БДЖ;

1.2. в съответствие със „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти” на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000”,- Приложение №І.1 към договора, съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ПЛС127/ 05 на БДЖ;

1.3. задължителни ремонтни дейности на основни възли и агрегати, съгласно Техническите условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

2. **Непредвидени ремонтни дейности, при необходимост**, в размер на 20% от стойността на капиталния ремонт, посочена в чл.7 ал.2 т.2.

3. Преустройства за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения и за постигане на по-висока техническа надеждност.

4. Обучение на 10 /десет/ лица - персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Обучението следва да включва всички аспекти на независима експлоатация, поддръжка и контрол на системите, монтирани на локомотивите, предмет на настоящата обществена поръчка.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави услугите, предмет на настоящия договор в съответствие с Техническите условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – Приложение № I, Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № II, Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № III, както и график за подаване на локомотивите, съгласуван между страните – Приложение № IV към този Договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него.

Чл. 2. При изпълнението на дейностите по извършването на капиталния ремонт и преустройство, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да спазва всички действащи нормативни актове.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 3. (1) Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му от страните.

(2) Срокът на действие на настоящия договор е **24 /двадесет и четири/ месеца**, считано от датата на сключването му.

III. СРОКОВЕ И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА. ГАРАНЦИОНЕН СРОКОВЕ.

Чл. 4. (1) Срокове и място за извършване на капитален ремонт и преустройство на електрически локомотиви серии 44000 и 45000:

1. Срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на подадения/те първи (един или два)..... базови локомотиви - календарни дни /не повече от 150 календарни дни/, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2. Срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на всеки следващ/и локомотив/и – до..... календарни дни /не по-малко от 60 и не повече от 120 дни/, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

3. В срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство за 1 бр. локомотив, едновременно ще приемем за извършване на капитален ремонт и преустройство – по(.....словом) брой/я локомотиви.

4. Обучението на персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ще се извърши по график, съгласуван от страна на упълномощени представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

(2) Гаранционни срокове:

1. Гаранционен срок след извършване на капитален ремонт и преустройство: км или месеца /не по-кратък от 500 000 км.или 36 месеца/, в зависимост кое обстоятелство настъпи първо, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

2. Гаранционен срок на отделни възли и агрегати:

2.1. Акумулаторна батерия – години/не по-кратък от 5 години/, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

2.2. Ос на колоос – километра /не по-кратък от 1 000 000 километра/, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

2.3. Тягов трансформатор 2SL61/5063/47 - години/не по-кратък от 3 години/, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален

ремонт и преустойство в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

2.4. Главен прекъсвач - години/не по-кратък от 3 години/,считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустойство в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

2.5. Система за приемане, показване, записване и съхраняване на данни- години/не по-кратък от 3 години/,считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустойство в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 5. Място за предаване и приемане на локомотивите за и от капитален ремонт и преустройство: Локомотивно депо София - гр. София, ул. Заводска №1; Локомотивно депо Горна Оряховица – гр. Горна Оряховица,ул. „Съединение” № 46.

Чл.6. Място за извършване на капитален ремонт и преустройство на електрически локомотиви серии 44000 и 45000 -/адрес на ремонтната база: държава, град, улица, номер./

IV. ЦЕНА, УСЛОВИЯ И СРОКОВЕ НА ПЛАЩАНЕ

Чл.7. (1) Общата стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 е в размер на (словом:.....) лв. без ДДС.

(2) Общата стойност по ал. 1 е формирана от следните компоненти и цени:

1. Единична цена за изпълнение на дейности по капиталният ремонт на 1 брой електрически локомотиви серия 44000 и 45000(посочени в разделII, т.1, 2 и 3 от Техническите условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ) - (словом.....) лева без ДДС.

2.Стойност за изпълнение на дейности по капиталният ремонт на **10 броя** електрически локомотиви серия 44000 и 45000(посочени в разделII, т.1, 2 и 3 от Техническите условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ) - (словом.....) лева без ДДС.

3. Единична цена за изпълнение на дейности на 1 брой електрически локомотиви серия 44000 и 45000, за технически преустройства(посочени в раздел II, т.6 от Технически условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ)- (словом.....) лева без ДДС.

4. Стойност за изпълнение на дейности на **10 броя** електрически локомотиви серия 44000 и 45000, за технически преустройства(посочени в раздел II, т.6 от Технически условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ) - (словом.....) лева без ДДС.

5. Стойност за изпълнение на дейностите по капиталния ремонт и преустройство на **10 броя** електрически локомотиви серия 44000 и 45000 - (словом.....) лева без ДДС.

(Стойността за изпълнение на дейностите по капиталния ремонт и преустройство, представлява сбора от стойността по т.2 и т.4 от настоящата алинея)

6. Стойност за изпълнение на непредвидени ремонтни дейности на 10 броя електрически локомотиви серии 44000, 45000, в зависимост от конкретното техническо състояние на всеки локомотив,констатирано след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия- до 20% от стойността по т.2 от настоящата алинея– до(словом.....) лева без ДДС.

7. Единична цена за провеждане на **обучение на 1 лице**, персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ- (словом.....) лева без ДДС.

8. Стойност за провеждане на **обучение на 10 лица**, персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - (словом.....) лева без ДДС.

(3) В предложените цени за изпълнение на обществената поръчка, са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаграждения на персонала на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, застраховки, командировки, консумативи, печалба и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качествено, точно и пълно изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка.

(4) Организацията на транспорта на локомотивите и транспортните разходи свързани с придвижването на локомотивите от/до територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и до/от ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са за сметка на Изпълнителя. Транспортните разходи се включват в цената на услугата.

(5) Цената, посочена в чл.7, ал.1, е крайна цена на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за времето на изпълнение на Договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с чл.116 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/.

Чл.8. (1) Начин на плащане:

1. Авансово плащане в размер на.....% (не повече от 20%) от стойността за изпълнение на дейностите по капиталния ремонт и преустройство на **10 броя** електрически локомотиви серия 44000 и 45000 (чл.7, ал.2, т.5 от договора), в срок до 15 /петнадесет/ работни дни, считано от датата на подписване на договора срещу: проформа фактура за авансово плащане, както и предоставена гаранция, обезпечаваща авансово предоставените средства.

Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да не се възползва от правото си на авансово плащане, като в този случай начинът на плащане се урежда по чл.8, ал.1, т.2 от настоящия договор. В случай, че желае аванс, същият следва да посочи желанието от него аванс.

1.1. При непредставяне в срок на документите, посочени в чл.8, ал.1, т.1 от договора, на адрес гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, срокът за заплащане на авансовите средства се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето им.

2. Стойността за извършения ремонт и преустройство на всеки локомотив след приспадане на съответната пропорционална част от авансовото плащане се извършва в срок до 30 /тридесет/ календарни дни след извършване на ремонт и преустройство на всеки брой локомотиви и представяне на следните документи:

2.1. оригинална фактура, издадена на името на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – с адрес: 1080 гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3, с МОЛ: инж. Христо Игнатов Иванов. Фактурата, освен задължителните реквизити следва да съдържа следните данни: № на договора, номера на локомотива/ите;

2.2. подписан от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ приемателно-предавателен протокол- **обр. ЛС 002 – 3/19**;

2.3. подписан от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ приемателно-предавателен протокол - **обр. ЛС 002 – 3-1**;

2.4. При непредставяне в срок на документите, посочени в чл.8, ал.1, т.2 от договора, на адрес гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, срокът за заплащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето им.

Забележка: В случай, че Изпълнителят не се възползва от правото си на аванс, плащането става в срока и при условията, предвиден в настоящия член –ал.1, т.2, за цялата стойност на ремонт на съответния локомотив/и,

(2) Всяко плащане ще се извършва от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по банков път по сметка

на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка:

IBAN:

SWIFT BIC код:

Титуляр на сметката:

(3) Адрес, на който трябва да се изпращат документите за извършване на плащането: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” №3, Получател: „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, Дирекция „ПЖПС”.

(4) Начин на връщане на авансово плащане *(в случай, че е предвидено такова)*:

1. авансовото плащане се възстановява пропорционално от всяка представена фактура за плащане;

2. след представяне на фактурата за плащане на последния/те локомотив/и се възстановява остатъка от авансово предоставените средства.

(5) Гаранцията, която обезпечавя авансово предоставените средства *(в случай, че са предвидени такива)* се редуцира с всяко пропорционално възстановяване на същите, като окончателното ѝ освобождаване се извършва в срок до 3 дни след възстановяването по чл.8, ал.4, т.2 от договора.

(6) Заплащането на **непредвидените ремонтни дейности, при необходимост**, в размер до 20% от стойността на капиталния ремонт, се извършва в срок до 30 /тридесет/ календарни дни, считано от представяне на следното:

1. Двустранно подписан протокол от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с пълно описание на всички допълнителни ремонтни операции, резервни части и материали с посочени брой и стойности;

2. Калкулация за изпълнение на непредвидените ремонтни дейности, която следва да бъде одобрена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

3. Протокол за извършени непредвидени ремонтни дейности;

4. Оригинална фактура, издадена на името на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – с адрес: 1080 гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3, с МОЛ: инж. Христо Игнатов Иванов. Фактурата, освен задължителните реквизити, следва да съдържа и следните данни: № на договора и номер на локомотива/ите;

(7) При непредставяне в срок на документите, посочени в чл.8, ал.6 от договора, на адрес гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, срокът за заплащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето им.

V. ТРАНСПОРТ. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ

Чл. 9. (1) Локомотивите се предават и приемат от и за извършване на капитален ремонт и преустройство на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – Локомотивно депо София - гр. София, ул. „Заводска” № 1 и Локомотивно депо Горна Оряховица – гр. Горна Оряховица, ул. „Съединение” № 46от упълномощени представители на двете страни, които подписват протокол за предаване на локомотива по образец.

(2) За подаването на локомотивите ще бъде съставен график на базата на сроковете, представени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласуван от страна на упълномощени представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. При изготвяне на графика, страните спазват следните изисквания:

1. Графикът се изготвя от страна на упълномощени представители от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в срок от 20 /двадесет/ календарни дни, считано от датата на подписване на договора.

2. Преди успешното приключване на капиталния ремонт и преустройството, и съответно, приемането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по съответния ред на базовия/ите локомотив/и, не се допуска подаване на други локомотиви за капитален ремонт и

преустройство. При неуспешно извършване на капитален ремонт и преустройство на базовия/ите локомотив/и от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право едностранно да прекрати договора.

3. При необходимост и при съгласие на страните, първоначално съгласувания график по т. 1, може да бъде променен.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ локомотива/ите за капиталния ремонт и преустройството, окомплектовани с всички технически паспорти, съгласно ПП_ПЛС 470/14.

(4) Локомотивът се счита за предаден и приет за извършване на капиталния ремонт и преустройство след подписване на протокол от представители на страните. За начална дата за извършване на капиталния ремонт и преустройството се счита датата на постъпване на съответния/те локомотив/и в ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, удостоверено с товарителницата или друг документ, който удостоверява това обстоятелство.

(5) Дейностите, свързани с приключване на капиталния ремонт и преустройство за локомотива/ите, следва да се извършат съгласно раздел VI. на Техническите условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.10. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия и срокове, качествено изпълнение на дейностите предмет на договора, по капитален ремонт и преустройство на 10 броя локомотиви, съгласно Техническите условия— **Приложение №I** към настоящия договор.

2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейности, съгласно настоящия договор.

3. **Възложителят има право да представи за изпълнение локомотив, извън описаните в техническите условия, в предмета на обществената поръчка и в техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в случай че техническото състояние на някой от описаните по номера от десетте броя локомотиви не позволява извършването на капитален ремонт и преустройство. В тази хипотеза не се нарушава общата бройка от 10 локомотива.**

4. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество и стадии на изпълнение, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5. Да прави рекламации при установяване на некачествен ремонт, който не е в съответствие с Техническите условия и с Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ към договора.

6. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители, ако има такива.

Чл. 11. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на

работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

Чл. 13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да изпълни поръчката качествено, в съответствие с техническите условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и съгласно предложеното в офертата му, които са приложения към настоящия договор.

2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

3. Да сключи договор/и за подизпълнение с посочения/те в офертата му подизпълнител/и в срок от 7 дни, считано от датата на сключване на настоящия договор и да предостави оригинален/ни екземпляр/и на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок от сключването му. *(в случай, че това е приложимо)*

VII. КАЧЕСТВО. РЕКЛАМАЦИИ.

Чл. 14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и косвено в резултат от извършения ремонт.

Чл. 15. (1) В случай на некачествено извършен ремонт, в резултат на който има пострадали хора, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционните срокове.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може сам да отстрани неизправност, обект на рекламационен ремонт, след съгласуване на дейностите, както и тяхната стойност с Изпълнителя. В този случай ремонта се извършва за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като за извършения ремонт се запазват всички гаранционни срокове, предвидени в чл.4, ал.2 във връзка с чл. 23 от настоящия договор. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не съгласува дейностите и/или стойностите, се прилагат правилата на ал.2.

Чл. 16. Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се правят в рамките на гаранционния срок и се предявяват в деня на откриването им.

Чл. 17. В 3-дневен срок от уведомлението за рекламация за качество, скрити дефекти и недостатъци, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща свой представител за констатирането им и подписване на рекламационен протокол **обр. ЛС 002 – 4**. Уведомлението се счита за получено, ако е изпратено по един от начините, предвидени в настоящия договор, както и на електронен адрес, факс и пощенски адрес. В уведомлението, изрично, Възложителят декларира, че санкциите от раздел IX на настоящия договор се налагат на Изпълнителя от получаване на уведомлението .

Чл. 18. В случай, че изпълнителят не изпрати свой представител за констатиране на рекламациите за качество, скрити дефекти и недостатъци и подписване на рекламационен протокол, се счита, че рекламацията е приета без възражения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и същия търпи санкциите по условията на чл. 41, ал.2 от получаване на уведомлението..

Чл. 19. При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

Чл. 20. Установените дефекти в рекламационния протокол се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 3-дневен срок от предаване на локомотива в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за отстраняване на дефекта. Ако срокът по предходното изречение е обективно невъзможен за изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предлага на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по-дълъг срок със съответната техническа обосновка. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да откаже в горния случай по-дългия срок, ако е обоснован.

Чл. 21. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни задълженията си по чл.18 от

настоящия договор ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да начисли неустойката по чл. 41, ал.2, като същевременно пристъпи към отстраняване на установения дефект в собствено депо изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Разходите по ремонта се установяват с ремонтна карта и калкулация от длъжностни лица на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 22. Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, които се влагат при извършването на капиталния ремонт преустройството, трябва да бъдат нови, оригинални и да отговарят на техническите изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, залегнали в Техническите условия за изпълнение на поръчката.

Чл. 23. При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционните срокове се увеличават с времето, през което електрическият локомотив е извън експлоатация, поради причина на рекламацията, до уреждане и отстраняване на рекламационния дефект.

Чл. 24. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционните срокове по раздел III, чл.4, ал.2.

Чл. 25. Локомотивът се счита за приет от рекламационен ремонт след подписване на Обр. №ЛС002-5 – Протокол за удължаване на гаранционен срок след капитален ремонт и преустройство, съгласно условията на чл.23 от този договор.

VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 26. При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 5% /пет процента/ от стойността на договора без ДДС, а именнолева, която служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

Чл. 27. Действията за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора, в случай че има такива, могат да включват, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. Внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при спазване на изискванията на Договора и/или;

2. Предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на Договора и/или

3. Предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на Договора.

Чл.28. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по [банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочена в Документацията за обществената поръчка] / [следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Банка: [.....]

ВІС: [.....]

ІВАН: [.....]].

Чл. 29. Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;

2. Да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни след изтичане срока на Договора, като при необходимост срокът на

валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

Чл. 30. (1) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е посочен като трето ползващо се лице (бенефициер), която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. Да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни след изтичане срока на Договора.

Чл. 31. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 32. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след изтичане срока на Договора, приключване на изпълнението на Договора и окончателно приемане на услугите в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

Чл. 33. Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. Когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в Договора;

2. Когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. Когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

Чл. 34. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може по искане на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да освобождава съответна част от Гаранцията за изпълнение след приключване и приемане по реда на договора на всеки локомотив/и. В този случай, Гаранцията за изпълнение не може да бъде под определения в процедурата размер на 5% от неизпълнената част от предмета по договора. В случай на поэтапното освобождаване ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка.

Чл. 35. Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл. 36. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част от Гаранцията за изпълнение и да се удовлетвори от нея, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от своите задължения по Договора, както и в случаите на некачествено, частично и забавено изпълнение, на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл. 37. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. При пълно неизпълнение, в т.ч. когато услугите не отговарят на изискванията

на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ довело до разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

2. При прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

3. При неуспешно извършване на капитален ремонт и преустройство на базовия/ите локомотив/и от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, в случай на прекратяване на договора.

Чл. 38. Във всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 39. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 10 /десет/ дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на Договора размерът на гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с изискванията на Договора.

Чл. 40. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

IX. САНКЦИИ. ОТГОВОРНОСТИ.

Чл. 41. (1) При забавено изпълнение на капиталния ремонт и преустройството, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,2 % на ден от единичната стойност на капиталния ремонт за всеки отделен локомотив, но не повече от 10% от тази стойност или произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи.

(2) При престой на локомотива, поради констатирани неизправности след извършения капитален ремонт и преустройство, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 900.00лв. /деветстотин лева/ на ден. Неустойката започва да тече от получаване на уведомлението за рекламация..

1. В деня на рекламационното събитие, Възложителят уведомява Изпълнителя за рекламацията и за сформирането на съвместна комисия в база на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Съвместната комисия се свиква не по-късно от предвидения 3-дневен срок.

2. Изпълнителят има за право да изпрати представители за членове на съвместната комисия.

3. В случай, че Изпълнителят не изпрати свои представители за членове на съвместната комисия, се счита че е приета без възражения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 42. При пълно неизпълнение на услугата, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка за пълно неизпълнение на договора в размер на 10 % от общата стойност на договора или произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи. В този случай, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възстановяване на авансово платените суми, ведно със законната лихва върху тях, в случай, че е приложимо.

Чл. 43. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да удържа и усвоява начислените неустойки от гаранцията за изпълнение или от всяка друга дължима сума на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по настоящия договор.

Чл. 44. При забавено изпълнение на дължими плащания по договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,2 % на ден от просроченото плащане, но не повече от 10% от единичната стойност на всеки един локомотив.

Чл. 45. Отделно от горните санкции, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и/или косвено на трети лица, в резултат от некачествено извършен капитален ремонт и преустройство на електрическите локомотиви, до изтичане на гаранционния срок, определен в настоящия договор.

X. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 46. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 47. За дата на получаване на съобщението се смята:

1. датата на предаване на ръка;
2. датата на обратната разписка, когато е изпратено по пощата;
3. датата на приемането, когато е изпратено по факса.
4. датата на изпращане на електронното съобщение.

Чл. 48. За валидни адреси за кореспонденция между страните, свързани с изпълнение на настоящия договор и предаване на документи от Договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

гр. София, 1080
ул. „Иван Вазов” № 3
Дирекция „ПЖПС
тел.
факс:
e-mail.....

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

гр.
ул.
тел.
факс

e-mail.....

Чл. 49. При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната.

XI. ФОРСМАЖОР

Чл. 50. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на „непреодолима сила” (форсмажор).

Чл. 51. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5-дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документи, издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XII. СПОРОВЕ

Чл. 52. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

Чл. 53. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл. 52, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред, като се прилага българското материално и процесуално право.

XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 54. (1) Този Договор се прекратява:

1. С изтичане на срока на Договора или с достигане на максимално допустимата стойност на Договора;

2. С изпълнението на всички задължения на страните по него;

3. При настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 10 /десет/ дни от настъпване на невъзможността.

4. При прекратяване на юридическо лице – страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;

5. При условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. По взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;

2. Еностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ без писмено предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

2.1. неуспешно извърши капитален ремонт и преустройство на базовия/ите локомотив/и.

2.2. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от 30 дни;

2.3. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатираните нередности;

2.4. не изпълни точно някое от задълженията си по ДОГОВОРА;

2.5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация;

Чл. 55. (1) Всяка от страните, може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната страна.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безпредметно.

Чл. 56. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в споразумение, подписано от страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 57. (1) Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по Договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания;

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

а) да преустанови предоставянето на услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването;

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора.

Чл. 58. При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен

да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред услуги, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от авансово предоставените средства (*ако има такива*). Когато прекратяването на Договора е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, той дължи и законната лихва върху частта от авансово предоставените средства, подлежащи на връщане, за периода от датата на прекратяване на Договора до тяхното връщане. (*ако има такива*).

XV. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 59. Настоящият договор може да бъде изменен, по реда и при условията на чл.116 от ЗОП .

Чл. 60. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

Чл. 61. За неуредени в този договор въпроси се прилага действащото законодателство на Република България.

Настоящият договор се състои се от/словом/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения, неразделна част от този договор :

I. Приложение №I - Технически условия за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за двугодишен период“на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

II. Приложение №I.1. - „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти” на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000”;

III. Приложение №II -Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

IV. Приложение №III – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

V. Приложение № IV - Двустранно съгласуван график за подаване за капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви и обучение на персонала /изготвя се и се подписва след сключване на договора, съгласно чл. 9, ал.2, т.1от договора/;

VI. Гаранция за изпълнение на договора.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Инж. Христо Игнатов Иванов

Управител на

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....

.....