

ДОГОВОР
№ 01-04-102/2017 г.

ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА
ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА СРЕДЕН (ЗАВОДСКИ) РЕМОНТ НА ВАГОНИ ТИП Z

Днес, 27.11. 2017 г. в гр. София, между представители на страните:

„БДЖ - Товарни превози” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София: ул. „Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175403856, ИН по ЗДДС № BG 175403856, представлявано от инж. Любомир Симеонов Илиев, в качеството на Управител, наричано за краткост **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**, от една страна

и **„КОЛОВАГ” АД**, със седалище и адрес на управление: гр. Септември 4490, община Септември, ул. „Любен Каравелов” № 2В, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 112131492, ИН по ЗДДС № 112131492, представлявано от Емил Стоянов Йончев, в качеството на Изпълнителен директор, наричано за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ”**, от друга страна,

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и влязло в сила Решение № 11/27.10.2017г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Среден (заводски) ремонт на 30 броя вагони тип Z (серия 785 и 795) за превоз на опасни товари, собственост на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД през 2017 г.”, се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши, срещу възнаграждение и при условията на този договор, следните услуги:

1. извършване на среден (заводски) ремонт на 30 броя вагони тип Z (серия 785 и 795) за превоз на опасни товари, описани пономерно в Приложение № 2.1;

2. извършване на допълнителни дейности по вагоните тип Z (серия 785 и 795) за превоз на опасни товари – монтаж на липсващите части, преокомплектовка на колооси и други, съгласно Приложение № 2.1, наричани за краткост „Услугите”.

Чл.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предоставя услугите в съответствие с нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и изискванията, посочени в „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z за превоз на опасни товари” (Приложение № 2), Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 4) и Ценовото му предложение (Приложение № 5), представляващи неразделна част от този договор.

Чл.3. В срок до 7 (седем) дни от датата на сключване на договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на договора в срок до 7 (седем) дни от настъпване на съответното обстоятелство.

II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.4. Договорът влиза в сила от датата на сключването му и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от страните задължения по договора, но за не повече от една година, считано от датата на сключването му.

Чл.5. Срокът за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагони тип Z (серия 785 и 795) за превоз на опасни товари е 28 (двадесет и осем дни) работни дни, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол (по образец - Приложение № 1.1 към договора);

Чл.6.(1). Подаването на вагоните за предоставяне на услугите ще се извършва на партии по 10 вагона тип Z за опасни товари по писмена заявка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, по електронната поща или

факс. В десетдневен срок от сключване на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за готовността си да подаде за ремонт вагоните тип Z за превоз на опасни товари. В срок от 3 (три) работни дни от получаване на уведомлението, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да му отговори. След писменото съгласие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изпраща вагоните, като го уведомява за отправната гара, от която са изпратени вагоните; броя на изпратените вагони и техните номера, последна ревизия на вагоните.

(2). Предаването от Възложителя и приемането от Изпълнителя на вагоните за ремонт ведно с техническите паспорти се извършва на посочена от Изпълнителя и одобрена от Възложителя приемо-предавателна площадка на територията на Изпълнителя, от комисия с участието на упълномощени представители на двете страни, като за целта за всеки вагон се подписва предавателно-приемателен протокол, съгласно образец Приложение 1.1.

(3). Предавателно-приемателният протокол за предаването на вагоните за ремонт трябва да съдържа: №, дата, място на предаване и приемане на вагона, членовете на комисията, дата, месец и година на последната заводска ревизия, номер на вагон, наименование на завод, номерата на талигите и номерата на колоосите, наличие в предадения за ремонт вагон на колооси с остатъчен ресурс, номер на главния въздушен резервоар на АВС и година на производство, номер на резервоара на цистерната, тип на буферите.

(4). Транспортните разходи за еднократно придвижване на вагоните от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и обратно до пункт, посочен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и одобрен от Възложителя по този договор в рамките на Република България, са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.7. Мястото на изпълнение на договора е на територията на „КОЛОВАГ“ АД, гр. Септември.

III. ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ

Чл.8.(1) За предоставяне на услугите, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на база единичните цени, предложени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в ценовото му предложение, като стойността на договора е в размер на **994 955,00 (деветстотин деветдесет и четири хиляди деветстотин петдесет и пет лева и нула стотинки) лева без ДДС и 1 193 946,00 (един милион сто деветдесет и три хиляди деветстотин четиридесет и шест лева и 0,00 стотинки) лева с ДДС** (наричана по-нататък „Стойността на Договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващо Приложение № 5.

(2) В Цената по ал.1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на услугите по чл.1 от договора, всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z за превоз на опасни товари“ (Приложение № 1), неразделна част от договора и всички разходи по изработването, изпитанията, в т.ч. паспортите на цистерните, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разходи, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Цените за отделните дейности, свързани с изпълнението на услугите, посочени в Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са фиксирани за времето на изпълнение на договора и не подлежат на промяна освен в случаите, изрично уговорени в този договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

Чл.9.(1) Всяко плащане по този договор се извършва въз основа на следните документи:

1. Предавателно-приемателен протокол (по образец – Приложение № 1.1 към договора) за предаване за ремонт на съответната партида вагони тип Z (серия 785 и 795) за превоз на опасни товари, подписан от оправомощени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ лица, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел II (Срок на договора. Срок и място на изпълнение) от договора;

2. Приемателно-предавателен протокол (по образец – Приложение № 1.2 към договора) за приемане на услугите, извършени за съответната партида вагони тип Z (серия 785 и 795) за превоз на опасни товари, подписан от оправомощени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ лица, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел VI (Предаване и приемане на изпълнението) от договора;

3. Документите, посочени в Приложение № 3 от договора;

4. Оригинална фактура за дължимата сума за изпълнение на услугите за съответната партия вагони тип Z (серия 785 и 795) за превоз на опасни товари, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представена на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на името на "БДЖ - Товарни превози" ЕООД с адрес: гр. София, п.к. 1080 ул. "Иван Вазов" № 3 с МОЛ – инж. Любомир Симеонов Илиев. Фактурата, освен задължителните реквизити да съдържа следните данни: № на договора за доставка и предмет на договора.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да извършва всяко дължимо плащане в срок до 30 дни, след получаването на фактура на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при спазване на условията по ал.1.

Чл. 10.(1) Всички плащания по този договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банковата сметка е заличена на основание чл.72 от ДОПК, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по ал.1 в срок от 3 (три) дни, считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

(3) Когато за частта от услугите, която се изпълнява от подизпълнител, изпълнението може да бъде предадено отделно от изпълнението на останалите услуги, подизпълнителят представя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отчет за изпълнението на съответната част от услугите за съответната дейност, заедно с искане за плащане на тази част пряко на подизпълнителя (когато е приложимо).

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документите по чл.9 за плащане на подизпълнителя в срок до 15 (петнадесет) дни от получаването му, заедно със становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими (когато е приложимо).

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема изпълнението на частта от услугите, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел VI (Предаване и приемане на изпълнението) от договора, и заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя в срок до 25 (двадесет и пет) дни от подписването на приемателно-предавателен протокол. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да извърши плащането, когато искането за плащане е оспорено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, до момента на отстраняване на причината за отказа (когато е приложимо).

IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.11.(1). При подписването на този договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 5% (пет на сто) от стойността на договора без ДДС, а именно 49 747,75 (четиридесет и девет хиляди седемстотин четиридесет и седем лева и седемдесет и пет стотинки) лева, под формата на **банкова гаранция**.

(2) „Гаранцията за изпълнение“ служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

Чл.12. Когато като гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както следва: „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД: ,

Банковата сметка е заличена на основание чл.72 от ДОПК, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

Чл.13.(1) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция във форма, предварително съгласувана с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на гаранцията за изпълнение по този договор);

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора плюс 30 (тридесет) дни, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение във

формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.14.(1) Когато като гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е посочен като трето ползващо се лице (бенефициент), която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора плюс 30 (тридесет) дни.

(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.15.(1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след приключване на изпълнението на договора и окончателно приемане на услугите в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл.10, ал.1 от договора;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица/застрахователния сертификат на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

(3) Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл.16. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл.17. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по изпълнение на договора в срок до 30 (тридесет) работни дни след датата на влизане в сила и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали договора на това основание;

2. при пълно неизпълнение и разваляне на договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

Чл.18. Във всеки случай на задържане на гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл.19. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от гаранцията за изпълнение и договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 7 (седем) работни дни да допълни гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на договора размерът на гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл.11 от договора.

Чл.20. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.21. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по чл.8 – 10 от договора;

2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на договора;

Чл.22. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предоставя услугите, спазвайки изискванията в нормативните документи и изискванията, посочени в „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z за превоз на опасни товари” (Приложение № 2), и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с договора и Приложенията;

2. да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документите по чл.9, ал.1 от договора;

3. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;

4. да пази поверителна конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 44 от Договора;

5. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП/ да възложи съответна част от услугите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, и да контролира изпълнението на техните задължения (*ако е приложимо*);

6. да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнител/и в срок от 7 (седем) работни дни от сключване на настоящия договор. В срок до 3 (три) работни дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл.66, ал.2 и 11 от ЗОП (*ако е приложимо*);

7. да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ негодните резервни части, неподлежащи на възстановяване, бракувани колела и оси (описани пономерно), отпаднали при преокомплектоване на колоосите, както и рами на негодни талиги (описани пономерно), колооси с ресурс на колелата (описани пономерно), отбивачни съоръжения, негодни резервни части и детайли, и всякакъв друг технологичен скрап, в това число отпадналата по време на ремонта ламарина, остава собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Същите му се описват в приемателно-предавателен протокол за всеки вагон поотделно и следва да бъдат върнати на посочено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ремонтно поделение.

8. да осигури установените като негодни за възстановяване части по време на ремонта, с изключение на рами за талиги, оси на колооси и липсващите функционални вентили;

9. да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността за предаване на ремонтираните вагони тип Z за превоз на опасни товари, най-късно в срок до 3 (три) работни дни преди изтичане на срока по чл.5 от договора;

10. да допуска по всяко време в рамките на работното време без предварително съгласуване представители на “БДЖ – Товарни превози” ЕООД за извършване на проверка по качеството на извършване на Услугите и спазване на нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z за превоз на опасни товари” (Приложение № 2);

11. да изготви паспорти на вагони тип Z за превоз на опасни товари, съгласно „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z за превоз на опасни товари” (Приложение № 2);

12. да извърши на всички колооси пълна ревизия и монтаж на буксовите възли, съгласно Правилника за среден ремонт на товарни вагони и инструкция за вагонни лагери

13. да осигури за всички въздушни резервоари извършване на периодичен преглед от представител на дирекция „БТНУК” (Безопасност, технически надзор и управление при кризи)

към МТИТС.

14. да извърши чрез посоченото от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в заявлението си трето лице „МУЛТИТЕСТ“ ООД, с ЕИК: 813141496, представлявано от управителя Христо Чукачев (акредитиран орган за контрол вид А, съгласно БДС EN ISO / IEC 17020:2012, притежаваш сертификат за акредитация с БСА рег. № 267 ОКА/29.09.2015 г., издаден от Българска служба за акредитация, с валидност до 29.09.2019 г. и въз основа на сключен между „МУЛТИТЕСТ“ ООД и „КОЛОВАГ“ АД договор № 2227А/19.09.2017 г.) измервания на балоните на вагоните тип Z за превоз на опасни товари, в съответствие с изискванията на Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари – RID, като предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ резултатите от проведените измервания и изпитания.

Чл.23. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получава услугите в уговорения срок, количество и качество;
2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия срок на договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на договора, но без с това да пречи на изпълнението;
3. да поиска преработване и/или допълване на документите в определен от него срок, като в такъв случай преработването и/или допълването се извършва в указан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок и е изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
4. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното /в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по договора/;
5. да изиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи договор и да му предостави договор за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

Чл.24. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме изпълнението на услугите за всяка една партида вагони тип Z за превоз на опасни товари, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този договор;
2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този договор;
3. да пази поверителна конфиденциалната информация, в съответствие с чл.42 от договора;
4. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;
5. да освободи представената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранция за изпълнение, съгласно клаузите на чл. 15-19 от договора;
6. да осигури оправомощените лица при предаването и приемането на вагоните за и от ремонт, като се съставят протоколи по образец, съгласно Приложение № 1.1 и Приложение № 1.2 от договора.
7. да подава вагоните почистени и в съответствие със състоянието им, посочено в предавателно-приемателен протокол - Приложение № 1.1, неразделна част от договора.
8. да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ рами на талиги и оси при доказана необходимост от замяна поради брак, констатирани по реда на раздел VI от договора в срок до 1 месец от съставянето на констативните протоколи, който срок следва да бъде съобразен със срока за възлагане предмета на обществената поръчка и не може да бъде използван от страните за удължаване срока на действие на договора.

VI. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл.25. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява по електронната поща/факс ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността за предаване на ремонтираните вагони тип Z за превоз на опасни товари, най-късно в срок до 3 (три) работни дни преди изтичане на срока по чл.5 от договора.

Чл.26.(1). Предаването на изпълнението на услугите за всяка една партида ремонтирани вагони тип Z за превоз на опасни товари от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се извършва на прямо - предавателна площадка на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни.

(2). Предаването на всеки ремонтиран вагон се документира с приемателно-предавателен протокол (по образец - Приложение № 1.2), който се подписва от членовете на комисията в два оригинални екземпляра – по един за всяка от страните, след предоставяне на документите, посочени в Приложение № 3 от договора.

(3). Приемателно-предавателният протокол по предходната алинея трябва да съдържа: №, дата, място на предаване и приемане на вагона от ремонт, комисия, типа, серията и номера на вагона, наименование на завод, номерата на талигите и номерата на колоосите, номер на главния въздушен резервоар на АВС и година на производство, тип на буферите (105 А – ремонтирани, преустроени или подменени), номер на удостоверение за одобрение на типовия модел (за нов резервоар), паспорт на цистерната, конструктивна техническа документация за вагон – цистерни и системите за товаро – разтоварване/, инструкция за експлоатация и ремонт на системата за пълнене и източване.

(4). Данните от измерванията на третото лице „МУЛТИТЕСТ“ ООД се приемат от страните за валидни резултати относно състоянието на балоните на вагоните тип Z за превоз на опасни товари, за чиято достоверност и надеждност отговорността се носи от акредитирания орган „МУЛТИТЕСТ“ ООД.

Чл.27. Негодните резервни части, възли и детайли, констатирани в процеса на ремонта, които не подлежат на възстановяване, както и тези, допълнително предвидени за смяна в „Технически изисквания за извършване среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z” (Приложение № 2 към договора), се подменят от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с нови, за които има сертификат за качество и документ за съответствие от компетентен орган, и влизат в цената на ремонта. Отпадналите поради брак оси на колооси и рами на талиги, се заменят с годни, доставени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. На товарни вагони, включени в Приложение № 2.1. към договора, които не са снабдени с буфери с ход 105 мм, категория А (съгласно Чертеж – Приложение № 2.2. към договора), се извършва подмяна или преустройство на наличните, като за преустройството следва да има документ за съответствие от компетентен орган. Частите по този член се описват в констативен протокол.

Чл.28. Гаранционните срокове са съобразно нормативните документи (Правилниците, Инструкциите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Техническите изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z за превоз на опасни товари” (Приложение № 2 към договора).

VII. ОТГОВОРНОСТ И РЕКЛАМАЦИИ

Чл.29.(1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко или косвено на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или трети лица в резултат от извършените услуги по чл.1 от договора. В случай на лошо извършени услуги, в резултат на който има пострадали хора, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2). Рекламации за скрити недостатъци или отклонения от техническите изисквания, посочени в нормативните документи и в Приложение № 2 към договора, се предявяват писмено към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в рамките на гаранционните срокове. В срок до 5 (пет) работни дни, след писменото уведомяване, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съгласува действията си с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като за целта се изготвя рекламационен протокол, в който се описва повредата, отговорният за повредата и начинът на отстраняване на повредата. В случай на неявяване на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, рекламациите се правят с акт на независим орган.

(3). Рекламираните вагони се ремонтират в срок от 30 (тридесет) работни дни, считано от датата на рекламационния протокол или акта на независимия орган. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти, появили се в гаранционните срокове, предвидени в нормативните документи (Правилниците и Инструкциите за ремонт на товарни вагони и техните възли) и в „Технически изисквания за извършване среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z” (Приложение № 2 към договора), като заплаща транспортните разходи и

превозните разноски, направени при тези действия.

(4). При невъзможност за ремонт от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и постигнато съгласие, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ отстранява повредата за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като гаранционният срок се удължава с времето на ремонта.

VIII. САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.30. При просрочване изпълнението на задълженията по този договор, неизправната страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,5 % (нула цяло и пет на сто) от стойността на неизпълнението за всеки ден забава, но не повече от 10 % (десет на сто) от стойността на договора.

Чл.31. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на услугите на конкретен вагон или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в нормативните документи и в изискванията в „Технически изисквания за извършване среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z” (Приложение № 2 към договора), ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено Услугите за съответния вагон, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

Чл.32. При разваляне на договора поради виновно неизпълнение на някоя от страните, виновната страна дължи неустойка в размер на 10% (десет на сто) от стойността на договора.

Чл.33. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този договор неустойка чрез задържане на сума от гаранцията за изпълнение, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

Чл.34. Плащането на неустойките, уговорени в този договор, не ограничава правото на изправната страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.35.(1) Този договор се прекратява:

1. с изтичане на срока по чл.4 от договора;
2. с изпълнението на всички задължения на страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на всяка от страните / ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.36.(1) Всяка от страните може да развали договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по договора, при условията и с последиците съгласно чл.87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната страна.

Чл.37. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява договора в случаите по чл.118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл.118, ал.1, т.1 от ЗОП.

Чл.38. Във всички случаи на прекратяване на договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

а) да преустанови предоставянето на услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, изготвени от него в изпълнение на договора до датата на прекратяването и

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на договора.

Чл.39. При предсрочно прекратяване на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред услуги.

Х. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.40.(1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;

2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на договора.

Чл.41. При изпълнението на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители е длъжен [са длъжни] да спазва[т] всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Чл.42.(1) Страните по договора се задължават да не разкриват пред трети страни информацията, във връзка с изпълнението на договора („**конфиденциална информация**“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с ремонтната дейност и техническите процеси. Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща стойността и предмета на този договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) С изключение на случаите, посочени в чл.43, конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

Чл.43. Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този договор от която и да е от страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата страна по договора.

Чл.44. Задълженията по тази клауза се отнасят до съответната страна, всички нейни поделения, контролирани от нея фирми и организации, всички нейни служители и наети от нея физически или юридически лица, като съответната страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на договора на каквото и да е основание.

Чл.45. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на услугите, предмет на този договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Чл.46. Никоя от страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този договор, без съгласието на другата страна. Паричните вземания по договора и по договорите за подизпълнение могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Чл.47. Този договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Чл.48.(1) Никоя от страните по този договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

(2) Не може да се позовава на непреодолима сила страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

(3) Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до седем дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

Чл.49. В случай, че някоя от клаузите на този договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

Чл.50.(1) Всички уведомления между страните във връзка с този договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този договор данните и лицата за контакт на страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: адрес за кореспонденция: „БДЖ–Товарни превози“ ЕООД, ул. “Иван Вазов” № 3, 1080 гр. София, :

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: адрес за кореспонденция:

„БДЖ–Товарни превози“ ЕООД, ул. “Иван Вазов” № 3, 1080 гр. София, :

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
4. датата на приемането – при изпращане по факс;
5. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 7 (седем) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Чл.51 За неуредените в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл.52. Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Чл.53. Този договор се състои от 11 (единадесет) страници и е изготвен и подписан в 2 (два) еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

Към този договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

1. Предавателен – приемателен протокол – Приложение № 1.1;
2. Приемателно-предавателен протокол – Приложение 1.2;
3. Технически изисквания за извършване среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z – Приложение № 2;
4. Приложение 2.1 – Пономерно описание на вагоните тип Z за опасни товари и на допълнителни дейности;
5. Чертеж на буфер тип „А” – Приложение № 2.2.
6. Документи, които Изпълнителят следва да предостави на Възложителя преди подписване на приемателно-предавателния протокол за всеки ремонтиран вагон тип Z за превоз на опасни товари – Приложение № 3;
7. Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 4;
8. Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 5;
9. Договор № 2227А/19.09.2017 г., сключен между „МУЛТИТЕСТ“ ООД и „КОДОВАГ“ АД;

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

инж. Любомир Симеон
Управител на „БДЖ-Тс

Ж.ТОВАРНИ
ПРЕВОЗИ
ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

инж. Емил Стоянов Йон
Изпълнителен директор

АГ” АД

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП



ПРЕДАВАТЕЛНО-ПРИЕМАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

№

Днес, В..... на основание договор
се събра комисия в състав:

- 1..... – Ръководител смяна ВРУ
 - 2..... – ИКППП при „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД
 - 3..... –
- (Представител на ремонтния завод)

Комисията състави настоящия протокол относно предаването и приемането за **ремонт** на вагон
№....., собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в завод
.....

Ревизия на вагона:.....

Дериват:

Тип на спирачката: (KE-GP-14"/ KE-GP-16")

Тип, № на функционален вентил:

Тип на теглично съоръжение:

Вид на ремонта: среден (заводски)

талиги номер и вид			колооси тип, номер и ресурс				буфери тип и състояние		резервоар номер, дата и вид на последна проверка		
№ талига	вид	за ремонт/ за подмяна	тип колеа	№ колоос	Диаметър	Колеа (с ресурс / без ресурс)	тип 105/105A	за ремонт/ за подмяна	№	дата	P/L
№.....	БТ- ...		1.R...	№.....	мм.						
			2.R...	№.....	мм.						
№.....	БТ- ...		3.R...	№.....	мм.						
			4.R...	№.....	мм.						

Забележка:

Комисия:

1.....
()

2.....
()

3.....
()

ПРИЕМАТЕЛНО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

№

Днес, В..... на основание договор
се събра комисия в състав:

- 1..... – Ръководител смяна ВРУ
2..... – ИКППП при „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД
3..... –
(Представител на ремонтния завод)

Комисията състави настоящия протокол относно приемането и предаването **от ремонт** на вагон
№....., собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в завод
.....

Ревизия на вагона:.....

Дериват:

Тип на спирачката: (KE-GP-14"/ KE-GP-16")

Тип, № на функционален вентил:

Тип на теглично съоръжение:

Вид на ремонта: среден (заводски)

талиги номер и вид		колооси тип, номер и ресурс				буфери тип и състояние		резервоар номер, дата и вид на последна проверка		
№ талига	вид	тип колела	№ колоос	Диаметър	нови колела (да/не)	тип 105/105A	нови буфери (да/не)	№	дата	P/L
№.....	БТ-...	1.R...	№.....	мм.						
		2.R...	№.....	мм.						
№.....	БТ-...	3.R...	№.....	мм.						
		4.R...	№.....	мм.						

Забележка:

Комисия:

1.....
()

2.....
()

3.....
()



"БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. "Ил Базов" №3, гр. София 1080
тел. +359 2 932 45 05
факс: +359 2 932 79 53

www.bdz.bg
bdzcargo@bdz.bg

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. БОЙКО СТОИЛОВ
ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ „РЕМОНТ НА ЛОКОМОТИВИ И ВАГОНИ“

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ за извършване на среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z за превоз на опасни товари

Настоящите технически изисквания определят техническите условия за извършване на среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z за превоз на опасни товари, посочени в приложение 2.1.

Средният (заводски) ремонт на товарните вагони се извършва при спазване на настоящите Технически изисквания и изискванията в следните документи:

1. Правилник за среден ремонт на товарни вагони;
2. Правилник за капитален ремонт на товарни вагони;
3. Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния жп състав на БДЖ (ПРИССПС);
4. Инструкция за поддържане и ремонт на талига за товарни вагони БТ-6;
5. Инструкция за колооси на вагоните;
6. Инструкция за вагонни лагери;
7. Инструкция за преглед, ремонт и изпитване на тегличните съоръжения на вагоните.
8. Единен договор за използване на товарните вагони AVV (GCU);
9. Правилник за превоз на опасни товари RID.

При средния (заводски) ремонт на вагоните, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се придържа към конструктивната документация на завода производител и техническите изисквания от „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.

1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

1.1. КОЛООСИ

Всички колооси на ремонтираните вагони трябва да бъдат с параметри за среден ремонт съгласно Инструкцията за колооси на вагони.

На колоосите, които имат ресурс на колелата, необходим за осигуряване на параметрите за среден ремонт, се извършва ремонт и пълно освидетелстване.

- Гаранционен срок – 2 години

Колосите на ремонтираните вагони, които нямат ресурс на колелата, необходим за осигуряване на параметрите за среден ремонт трябва да бъдат прекомплектовани с нови колела Ø 920 мм или Ø 1000 мм, посочени пономерно в Приложение 2.1.

Преокомплектовката на колоосите се извършва по Технически условия на специализираното предприятие, отговарящи на актуалните общи технически условия на „БДЖ-ТП“ ЕООД и „БДЖ-ПП“ ЕООД ОТУ-4 12/IV. Отпадналите поради брак оси се заменят с годни такива от „БДЖ-ТП“ ЕООД.

Новите колела трябва да се произвеждат и доставят по Технически условия на производител, отговарящи на актуалните общи технически условия на „БДЖ-ТП“ ЕООД и „БДЖ-ПП“ ЕООД ОТУ-2 11/IV.

- Гаранционен срок на преокомплектованите колооси:
 - Нови колела - 5 години
 - Колоси, включително за пресовата сглобка между колелата и оста – 2 години

На всички колооси се извършва пълна ревизия и монтаж на буксовите възли съгласно Правилник за среден ремонт на товарни вагони и инструкция за вагонни лагери.

Гаранционен срок на буксовите възли: 3 години

1.2. ТАЛИГИ

Талигите на вагоните се ремонтират съгласно Правилник за среден ремонт на товарни вагони и Инструкция за подържане и ремонт на талига за товарни вагони БТ-6.

На талигите се извършва ремонт, след предварително почистване (дробеструене), като допълнително се подменят с нови, отговарящи на актуалните технически изисквания на Възложителя, части както следва:

За талиги БТ-6 с твърди плъзгалки:

- Всички обици и цапфи по талигата;
- Твърдите плъзгалки на талигата;
- Притискачи и втулки за притискачи;
- Вложките на долните централни лагери;
- Мангановите планки на буксите и буксовите челюсти.

На талига тип БТ-4 се извършва ремонт, съгласно Правилник за среден ремонт на товарни вагони.

Гаранционен срок – 2 години.

1.3. РАМА

На рамата на вагоните, след предварително почистване (дробеструене), се извършва ремонт, съгласно Правилник за капитален ремонт на товарни вагони.

Гаранционен срок – 4 години.

1.4. ВЪНШНО ОБОРУДВАНЕ

Външното оборудване на вагона се ремонтира съгласно UIC, а именно:

- Сигналните стойки съгласно UIC 532.
- Маневрени стъпала и ръкохватки съгласно UIC 535-2.
- Фериботни куки съгласно UIC 535-2.
- Етикетните касети съгласно UIC 575.

1.5. ТЕГЛИЧНО-ОТБИВАЧНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Ремонтът и изпитанията на тегличните съоръжения се извършват, съгласно Правилник за среден ремонт на товарни вагони и Инструкция за преглед, ремонт и изпитване на тегличните съоръжения на вагоните, като се подменят с нови всички металогумени пакети.

Ремонтът и изпитанията на отбивачните съоръжения се извършват, съгласно Правилник за среден ремонт на товарни вагони, като се подменят с нови всички металогумени пакети.

На вагон, на който се установи буфер, износен над допустимите норми, се поставят нови буфери с ход 105 мм, категория „А“, чиято конструкция е съгласно приложения чертеж. Новите буфери трябва да отговарят на изискванията на EN 15551:2009+A1:2010, UIC 526-1, UIC526-3, UIC527-1, UIC528, UIC573, UIC827-1 и UIC827-2.

За ново монтираните съоръжения и техните компоненти да се предоставят на Възложителя документи за съответствие с посочените изисквания и отделни спецификации за доставка на изделията и еластичните системи (техническа документация, включваща чертежи на изделията и еластичните системи, сертификати на използваните материали).

Гаранционен срок – 2 години.

1.6. АВТОМАТИЧНА СПИРАЧКА ТИП КЕ-GR

Ремонтът и изпитанията се извършват, съгласно Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния жп състав на БДЖ, като допълнително се извърши следното:

- На всички въздушни резервоари да се извърши периодичен преглед от представител на дирекция „БТНУК“ към МТИТС.
- Маншетите на спирачните цилиндри трябва да се подменят с нови, отговарящи на техническите условия на Възложителя;
- На всички ремонтирани вагони трябва да има разхлабително устройство и устройство за включване/изолиране на спирачката от двете страни на вагона (на страничните греди на рамата на вагона) по документация, одобрена от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;
- Табелите на говарообръщателите и ръкохватките трябва да бъдат стандартни и лети;
- При ремонт на ЛСС на талигите и спирачната система към коша на вагона да се извърши:
 - Подмяна на всички втулки и болтове на шарнирните съединения с нови, отговарящи на техническите спецификации на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за изработка и доставка на втулки и болтове за ЛСС;
 - Контрол на всички триъгълни валове и при необходимост да се извърши корекция за осигуряване на размера: 1428-2 мм;
 - На всяка ремонтирана талига (БТ-6) се контролира и нанася в протокол, разстоянието от оста на централния лагер до ухото на вертикалния балансер, свързващ талигата с тегличните шанги към ЛСС на вагона. Разстоянието се измерва при нови колооси и калодки (допрени калодки) и трябва да съответства на размера посочен в конструктивната документация (чертеж № 125 901 06 на ЖПЗ-София) – $993 \pm \frac{28}{16}$ мм;
- При ремонта на ЛСС и приемателните изпитания на спирачката на всеки вагон задължително се контролира резерва на вретеното на регулатора на ЛСС, т.е. разстоянието от контролната резка до края на кожата на вретеното и следва да е в допустимите граници;

- Челните въздухоспирателни кранове трябва да са с единична ръкохватка, фиксираща се в двете крайни положения "отворено" – "затворено", чрез външна пружина (в съответствие с разп. № 66-00-VI-26/03.02.2004 г. на Изпълнителния Директор на „БДЖ“ ЕАД);
- Всички гумени и металогумени резервни части, трябва да бъдат годни за употреба и с валиден срок на годност, съгласно изискванията на т. 4.2 на ПРИССПС. Всички части с изтекъл срок на годност се заменят с нови, съответстващи на изискванията в ПРИССПС.
- Клиновете за калодки трябва да съответстват на изискванията в техническа спецификация ТО-ТС-03.09.04-2014/01 на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

1.7. БОИ И НАДПИСИ

На вагоните се извършва цялостно боядисване с АЕЛ бои и шаблониране, съгласно чертежи за бои, надписи и знаци, съобразени с изискванията на AVV (GCU) и одобрени от Възложителя.

Преди боядисване на вагоните задължително се извършват следните подготвителни действия: почистване (дробеструене) и грундиране.

Дебелината на покритието трябва да е минимум 80 µ.

2. СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ

На цистерните се извършва дебелометрия и ревизия на резервоарите за гориво и прилежащото им оборудване, съгласно правилника RID и правилника за среден ремонт, като допълнително се извършва:

- Подмяна на всички изпускателни тръби;
- Задължителна смяна на гарнитурите и пружините на централните кранове;
- Подмяна на страничните тръби, съединяващи централен и странични кранове;
- Ремонт и изпитание на страничните кранове;
- Осигуряване срещу изпадане и загубване на капачките на страничните кранове;
- На цистерните, на които по конструкция е предвидена система за подгряване или аериране на товара, същата да бъде възстановена и изправна.
- При доказана необходимост - подмяна на до 2 платна на резервоар.
- Периодични проверки на резервоарите на част от вагоните, определени в Приложение 2.1. от компетентен експерт съгласно правилника RID.

3. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ РЕМОНТА НА ВАГОНИТЕ

3.1. Установените като негодни за възстановяване части по време на ремонта, с изключение на рами на талиги, оси на колооси и липсващите функционални вентили, се осигуряват от Изпълнителя;

3.2. Негодни резервни части, неподлежащи на възстановяване, бракувани колела и оси (описани пономерно), отпаднали при преокомплектоване на колоосите, рами от негодни талиги (описани пономерно), колооси с ресурс на колелата (описани пономерно), отбивачни съоръжения, резервни части и детайли, подменени съгласно настоящите изисквания и всякакъв друг технологичен скрап остават собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и следва да бъдат върнати на посочено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ремонтно поделение.

3.3. Отпадналите по време на ремонта части и детайли (годни и негодни) и всякакъв друг технологичен скрап се описват в приемателно – предавателен протокол за всеки вагон поотделно.

3.4. За всички резервни части, вложени в ремонта се представят документи доказващи съответствието им с изискванията на Възложителя и посочените стандарти.

4. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

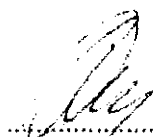
ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дава гаранция на всички извършени ремонтни работи, съгласно настоящите изисквания.

Приложение:

2.1. Списък на 30 броя товарни вагони тип Z за превоз на опасни товари

2.2. Чертеж на буфер с ход 105, категория „А“ 340x450мм

Изготвил:



.....инж. Райна Накева
Р-л отдел, ремонт на товарни вагони

№ по ред	№ на вагона	Ревизия	местонахождение	деришат	липсващи части	тип на буферите (105, 105A)	тип на талигата (БТ-4, БТ-6)	тип на колосите (Ø920, Ø1000)	брой колоси с ресурс за заводски ремонт	необходимост от прекомплектоване на колосои	ревизия на резервоара	Вид на необходимата проверка на резервоара (Р, L)
1	815278501623	26.11.2004	Дж	мазут	няма	105	БТ-4	Ø1000	0	да	без паспорт	Р и L
2	825278504121	10.04.2003	Сз	мазут	функционен вентил, 1 купла, тло щанги, 1 ак.кран	105	БТ-4	Ø1000	0	да	без паспорт	Р и L
3	825278509930	09.09.2004	Дж	мазут	няма	105	БТ-6	Ø920	0	да	без паспорт	Р и L
4	315278516986	19.07.2004	Кн	Б / Г	няма	105	БТ-6	Ø920	4	не	без паспорт	Р и L
5	315278510674	30.6.2009+3м	Хл. Дело София	мазут	няма	105	БТ-6	Ø920	0	да	05.08Р	Р и L
6	315278523180	29.09.2004	Кн	Б / Г	няма	105	БТ-6	Ø920	4	не	без паспорт	Р и L
7	815278511424	21.05.2004	САМУИЛ	мазут	функционен вентил	105	БТ-6	Ø920	0	да	без паспорт	Р и L
8	315278511433	30.06.09+3м	Хл. Дело София	мазут	няма	105	БТ-6	Ø920	0	да	05.08Р	Р и L
9	315278523958	08.12.2004	Кн	Б / Г	няма	105	БТ-6	Ø920	4	не	без паспорт	Р и L
10	315278511813	30.06.09+3м	Синдвл ВР Цех	мазут	1 бр. винтов спряг-комплект	105	БТ-6	Ø920	0	да	05.08Р	Р и L
11	825278512835	19.08.2004	Бургас-М	мазут	2 бр. винтов спряг, 2 бр. кноров ръкав	105A	БТ-6	Ø920	0	да	без паспорт	Р и L
12	315278517315	21.10.09+3м	Кн	Б / Г	няма	105	БТ-6	Ø920	0	да	10.09Р 04.14L	не
13	315278518008	30.10.09+3м	Кн	Б / Г	няма	105	БТ-6	Ø920	0	да	06.09Р 04.14L	не
14	315278518099	30.09.09+3м	Кн	Б / Г	няма	105A	БТ-6	Ø920	0	да	07.09Р 04.14L	не
15	315278518271	30.10.09+3м	Кн	Б / Г	няма	105	БТ-6	Ø920	0	да	10.09Р 04.14L	не
16	315278518448	30.10.09+3м	Кн	Б / Г	няма	105A	БТ-6	Ø920	0	да	06.09Р 04.14L	не
17	315278518560	30.10.09+3м	Кн	Б / Г	няма	105	БТ-6	Ø920	0	да	04.09Р 04.14L	не
18	315278520889	28.10.09+3м	Кн	Б / Г	няма	105	БТ-6	Ø920	0	да	без паспорт	Р и L
19	315278523289	21.10.09+3м	Кн	Б / Г	няма	105	БТ-6	Ø920	0	да	10.09Р	L
20	315278523768	30.09.09+3м	Кн	Б / Г	няма	105A	БТ-6	Ø920	0	да	07.09Р 04.14L	не
21	315278524220	25.11.09+3м	Кн	Б / Г	няма	105A	БТ-6	Ø920	0	да	10.09Р 04.14L	не
22	315278510203	19.08.2002	Дж	мазут	няма	105	БТ-6	Ø920	1	да	без паспорт	Р и L
23	825278597900	13.10.2004	САМУИЛ	бензин	функционен вентил	105	БТ-4	Ø1000	0	да	без паспорт	Р и L
24	815278595012	22.11.2005	Прр IX	мазут	функционен вентил	105	БТ-6	Ø920	4	не	без паспорт	Р и L
25	815278513966	05.01.2011	Хл. Дело Б к-з	газъл	спукана и деформирана централно-болтова греда; липсва фериботна спиралка	105	БТ-6	Ø920	0	да	09.10Р	L
26	825278514005	18.12.09+3м	Кн	Б / Г	няма	105	БТ-6	Ø920	0	да	11.09Р 04.14L	не
27	315278517919	30.12.2009	Кн	Б / Г	няма	105	БТ-6	Ø920	0	да	09.15L	не
28	315278518057	27.11.09+3м	Кн	Б / Г	няма	105	БТ-6	Ø920	0	да	09.15L	не
29	315278518693	11.12.09+3м	Кн	Б / Г	няма	105	БТ-6	Ø920	0	да	10.09Р 04.14L	не
30	315278519394	10.02.2003	Ваф	газъл	функционен вентил, 1 купла, 1 калак стр. Кр	105	БТ-6	Ø920	0	да	без паспорт	Р и L

Изготвил:

инж. Кр. Костадинов
гл. експерт, отдел "Експлоатация"

Съгласували:

инж. А. Стоянов
Директор дирекция "Експлоатация"

инж. Св. Иванов

Р-л отдел "Ремонт товарни вагони"

ДОКУМЕНТИ,
които Изпълнителя следва да предостави на Възложителя
преди подписване на приемателно-предавателния протокол
за всеки ремонтиран вагон тип Z за превоз на опасни товари

1. Протокол за контролни измервания на височина на буферите и плъзгалките – по образец на Възложителя;
2. Размерна схема на рама на талига – по образец на Възложителя ;
3. Протокол за оразмеряване на колооси, букси и лагери – по образец на Възложителя ;
4. Протокол за ултразвуков безразрушителен контрол на теглични съоръжения – по образец на Възложителя ;
5. Протокол за контролни измервания и изпитване на теглично-отбивачни съоръжения – по образец на Възложителя;
6. Протокол за ултразвуков безразрушителен контрол на осите на колоосите – по образец на Възложителя;
7. Протокол за изпитване на автоматична спирачка тип KE-GP – по образец на Възложителя;
8. Протокол за извършена дебелометрия на въздушен резервоар монтиран на вагон – по образец на Възложителя ;
9. Размерна схема на колоосите – по образец на Възложителя;
10. Ремонтна карта в оригинал, с мокър печат на завода извършил ремонта – по образец на Възложителя;
11. Сертификат за проверка на транспортируемо оборудване под налягане, когато е необходимо – по образец съгласно системата на управление на качеството на Изпълнителя;
12. Сертификати за качество на резервните части, възли и материали вложени при извършване на ремонта – по образец съгласно системата на управление на качеството на Изпълнителя;
13. Чертежи и при необходимост инструкции за монтаж, демонтаж и ремонт за новомонтираните съоръжения и техните компоненти, копия заверени от изпълнителя;
14. Технически паспорт на вагон-цистерната – по образец на Възложителя.

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 4
към Договор
№ 01-04- /2017г.

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за

„Среден /заводски/ ремонт на 30 броя вагони тип Z /серия 785 и 795/ за превоз на опасни товари, собственост на „БДЖ-Товарни превози“-ЕООД през 2017 год.

от „КОЛОВАГ“ - АД, Булстат 112131492, гр.Септември ул. „Любен Каравелов“ №2в

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за участие в обявената от Вас процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Среден (заводски) ремонт на 30 броя вагони тип Z (серия 785 и 795) за превоз на опасни товари, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД през 2017 г.”

Декларираме, че сме се запознали с документацията за участие и условията за участие в обявената от Вас процедура и изискванията на ЗОП. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

ПРЕДЛАГАМЕ:

1. Качествено и в срок да предоставим Услугите, описани по-долу, в съответствие с Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли и Техническите изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z за превоз на опасни товари (Приложение № 2) ведно с Приложение № 2.1 и Приложение № 2.2. от документацията за участие.

Услугите са:

- извършване на среден (заводски) ремонт на 30 броя вагони тип Z (серия 785 и 795) за превоз на опасни товари, описани пономерно в Приложение № 2.1;
- извършване на допълнителни дейности по вагоните тип Z (серия 785 и 795) за превоз на опасни товари – монтаж на липсващите части, преокомплектовка на колооси и други, съгласно Приложение № 2.1;

2. Подаването на вагоните за предоставяне на Услугите ще се извършва на партии по 10 вагона тип Z за опасни товари по наша заявка. В десетдневен срок от сключване на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще ни уведоми за готовността си да подаде за ремонт вагоните тип Z за превоз на опасни товари. В срок от 3 работни дни от получаване на уведомлението, ние сме длъжни да му отговорим. След писменото ни съгласие за приемане, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изпраща вагоните, като ни уведомява за отправната гара, от която са изпратени вагоните: броя на изпратените вагони и техните номера, последна ревизия на вагоните.

3. Място на изпълнение на договора –територията на „КОЛОВАГ“-АД, гр.Септември;

4. Транспортните разходи за еднократно придвижване на вагоните от Възложителя към нас и обратно до пункт, посочен от нас и одобрен от Възложителя в рамките на Република България, са за сметка на Възложителя.

5. Срокът за изпълнение на Услугите, които ще предоставим на всяка партида е 28 работни дни, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол (по образец - Приложение № 1.1. към проекта на договора);

6. Ще уведомим писмено Възложителя, за готовността си за предаване и приемане на ремонтираните вагони тип Z за превоз на опасни товари, най-късно в срок до 3 (три) работни дни преди изтичане на срока, посочен в т. 5 от настоящото техническо предложение.

7. За всеки ремонтиран вагон тип Z за превоз на опасни товари ще предоставим документите, описани в Приложение № 3 към проекта на договора, приложени към двустранно подписания приемателно-предавателния протокол (по образец - Приложение № 1.2. към проекта на договора), удостоверяващ приемането на конкретния ремонтиран вагон от страна на оправомощени представители на Възложителя;

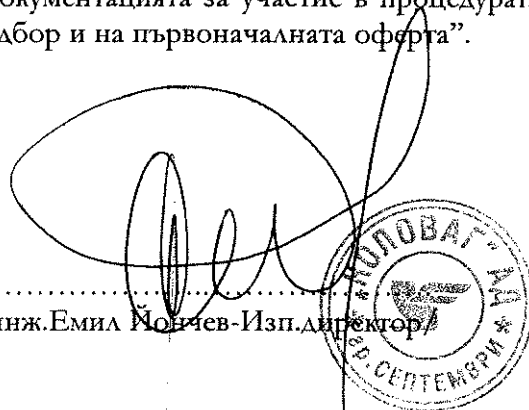
8. Гаранционните срокове са съобразно нормативните документи (Правилниците, Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Техническите изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z за превоз на опасни товари” (Приложение № 2).

Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото ни предложение и приетото ценово предложение.

В случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, в рамките на нормативно установения срок по чл. 112, ал.6 от ЗОП преди сключване на договора ще предоставим документите, посочени в приложените към документацията за участие в процедурата „Указания за подготовка на заявление за предварителен подбор и на първоначалната оферта”.

дата: 11.10.2017 год.
гр.Септември

.....
/инж.Емил Йончев-Изп.директор/



ДО „БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

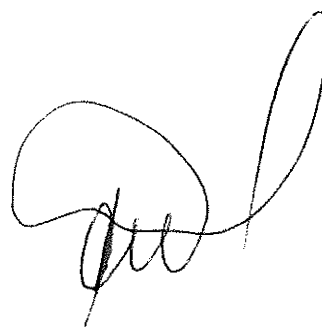
ОКОНЧАТЕЛНО ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От „КОЛОВАГ“ – А Д, гр. Септември, ул. „Любен Каравелов“ № 2в, регистрирано с
№ БУЛСТАТ, ЕИК. 112131492

/наименование на участника/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието си в процедура процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт на 30 броя вагони тип Z (серия 785 и 795) за превоз на опасни товари, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД през 2017 г.“, предлагам да изпълня поръчката, съгласно техническото ми предложение за участие, при следните цени:



№ по рел	№ на вагона	Ревизия	Местонахождение	дерибат	Липсващи части	Брой	Ед. цена на липсващи резервни части, лева без ДДС	Стойност на липсващите резервни части, лева без ДДС	Тип на тали-гата	Тип на колосите (Ø920, Ø1000)	Бр. колооси с ресурс	Необходимост от преокомплектоване на колооси	Цена за преокомплектовка, лева без ДДС	Ревизия на резервоара	цена за издаване на паспорт, лева без ДДС	Вид на необходимата проверка	Проверка "Р" на резервоара, цена в лева без ДДС	Проверка "Г" на резервоара, цена в лева без ДДС	Стойност за ремонт на тв на останалите ремонтни операции от техническите изисквания на Възложителя, лева без ДДС	Обща стойност без ДДС за среден ремонт на товарен вагон
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	81527850162-3	26.11.2004	Аж	мазут	няма															
2	82527850412-1*	10.4.2003	Сз	мазут	няма															
3	82527850993-0	9.9.2004	Аж	мазут	няма															
4	31527851698-6	19.7.2004	Ки	Б/Г	няма															
5	31527851067-4	30.6.2009+3м	Хх. Денто София	мазут	няма															
6	31527852318-0	29.9.2004	Ки	Б/Г	няма															
7	81527851142-4*	21.5.2004	Самуил	мазут	няма*															
8	31527851143-3	30.06.09+3м	Хх. Денто София	мазут	няма															
9	31527852395-8	8.12.2004	Ки	Б/Г	няма															
10	31527851181-3	30.06.09+3м	Синара	мазут	1 бр. винтов стп комплект															
11	82527851283-5	19.8.2004	Бургас-М	мазут	винтов спрв киторов ръкав															
12	31527851731-5	21.10.09+3м	Ки	Б / Г	няма															
13	31527851800-8	30.10.09+3м	Ки	Б / Г	няма															
14	31527851809-9	30.09.09+3м	Ки	Б / Г	няма															
15	31527851827-1	30.10.09+3м	Ки	Б / Г	няма															

Информацията е заличена на основание чл.102, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
16	31527851844-6	30.10.09+3м	Кн	Б / Г	няма									06.09Р							
17	3152785185-60	30.10.09+3м	Кн	Б / Г	няма																
18	31527852088-9	28.10.09+3м	Кн	Б / Г	няма																
19	31527852328-9	21.10.09+3м	Кн	Б / Г	няма																
20	31527852376-8	30.09.09+3м	Кн	Б / Г	няма																
21	31527852422-0	25.11.09+3м	Кн	Б / Г	няма																
22	31527851020-3	19.8.2002	Дж	мазут	няма																
23	82527959790-0*	13.10.2004	Самуил	бензин	няма*																
24	81527959501-2*	22.11.2005	Прр IX кол.	мазут	няма*																
25	81527851396-6	05.01.2011	Хл. Дспо	газбол	ремонт на спукана и деформирана централно- болтова греда	1															
					фериботна спирачка	1															
26	82527851400-5	18.12.09+3м	Кн	Б / Г	няма																
27	31527851791-9	30.12.2009	Кн	Б / Г	няма																
28	31527851805-7	27.11.09+3м	Кн	Б / Г	няма																
29	31527851869-3	11.12.09+3м	Кн	Б / Г	няма																
30	31527851939-4*	10.2.2003	Ваф	газбол	купла	1															
					капак стр. Кр	1	85							паспорт							
Информацията е заличена на основание чл.102, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП																					
																			Всичко стр. 2		497 841.

Информацията е заличена на основание чл.102, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

Обща стойност без ДДС: 994 955.0

/словом: деветстотин деветдесет и четири хиляди деветстотин петдесет и пет лв 00 ст.,

***Забележка:** липсващите функционални вентили – 5 броя (за вагони с номера: 825278504121, 815278511424, 825279597900, 815279595012 и 315278519394) ще се осигурят от „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.

Освен горепосоченото, в цената на ремонта влизат всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 30 броя товарни вагони тип Z за превоз на опасни товари“ (Приложение № 2).

В цената на ремонта влизат всички разходи по изработването, изпитанията, в т.ч. паспортите на цистерните, посочени в таблицата.

Условия на плащане: по банков път в български лева, в срок до 30 дни, след извършване на средния ремонт на подадената за ремонт партида цистерни и получаването на документите, посочени в чл.9, ал.1, раздел III от проекта на договора (Приложение № 1).

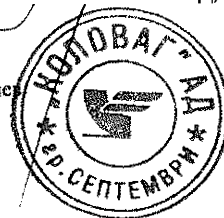
Предложените цени следва да са в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая. При наличие на аритметични грешки в изчисленията за меродавно следва да се счита единичната цена.

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

Дата 23 / 10 / 2017 г.

Подпис:

/инж.Емил Стоянов Йончев/
Изпълнителен директор/



ДОГОВОР

Днес, 19.09.2017г., в гр. София, между:

1. „КОЛОВАГ“ АД, със седалище и адрес на управление: 4490 гр. Септември, ул. „Л. Каравелов“ № 2В, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 112131492, представлявано от инж. Емил Йончев-Изпълнителен директор, наричано за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и от друга страна-

2. „МУЛТИТЕСТ“ ООД, гр. Варна, адрес на управление: 9027 гр. Варна, кв. Западна промишлена зона, ул. „Атанас Далчев“ №1, п.к. 161, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 813141496, представлявано от Христо Чукачев-управител, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

се сключи настоящият договор за следното:

§.1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да предостави техническите услуги, изброени в чл. 1.2. и подробно описани и специфицирани в чл. 2. по-долу.

Чл. 1.2. (1). При условията на този договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, в качеството си на Нотифициран орган (НО) за оценяване на съответствието на транспортируемо оборудване под налягане, съгласно Европейска директива 2010/35/ЕС и представляващ Орган за контрол от Вид А, акредитиран, съгласно БДС 17020:2012, БСА рег. № 267ОКА с първоначална акредитация от 26.09.2011 год, ще извърши всички необходими правни и фактически действия във връзка с изпълнение на дейностите по периодичен контрол (хидравлично изпитване и/или с функционално-пневматично изпитване) на транспортируемо оборудване под налягане за превоз на опасни товари, както следва:

- 30 бр. ж.п. цистерни за превоз на опасни товари по RID клас 3, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (Приложение 2)

(2). Оценката на съответствието визирано в ал. 1 на този член, ще се проведе в съответствие с изискванията на:

Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари – RID и стандарт EN 12972.

(3). Изпитването цели оценяването на съответствието на изброения/те продукт/и с по-горе посочената/ите техническа/и спецификация/и.

§.2. ОПИСАНИЕ НА УСЛУГИТЕ

Чл. 2.1. Процесът на изпитване и оценяване на съответствието на продукта/ите е съгласно предвижданията на чл. 1.2., ал. 2 и, в зависимост от конкретния случай, включва следните дейности:

А) Входящ контрол дебелометрия на резервоара преди постъпване на вагоните за ремонт и издаване на протокол от контрола;

Б) След извършване на ремонта и преди пускане в експлоатация:

- Периодичен преглед (с хидравлично изпитване), включващ:
 - проверка на документите;
 - вътрешен и външен оглед;
 - дебелометрия;
 - хидростатично изпитание на якост;
 - пневматично изпитания на херметичност;
 - функционално изпитание на оборудването;
 - издаване на сертификат и протоколи от контрола.
- Междинен преглед (с функционално-пневматично изпитване), включващ:
 - проверка на документите;
 - външен оглед;
 - дебелометрия;
 - пневматично изпитания на херметичност;
 - функционално изпитание на оборудването;
 - издаване на сертификат и протоколи от контрола.

§. 3. НАЧАЛО НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ДОГОВОРА

Чл. 3.1. (1). Срокът за започване на дейностите по чл. 1.2., предмет на настоящия договор, е 3 (три) календарни дни, считано от датата на получаването от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на всички документи и материали, изискани от него и необходими за надлежното изпълнение на работите по този договор.

(2). Срокът за започване на дейностите по чл. 2.1., предмет на настоящия договор, е 5 (пет) календарни дни, считано от датата на и писмено уведомление за дата и място за провеждане на необходимите изпитвания, посочени в чл. 2.1.

§. 4. ЦЕНИ, НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ И ПРЕДАВАНЕ НА ИЗВЪРШЕНИТЕ УСЛУГИ

Чл. 4.1. За своєвременното и качествено извършване на услугите, предмет на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ следните суми, които не включват ДДС:

Информацията е заличена на основание чл.102, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

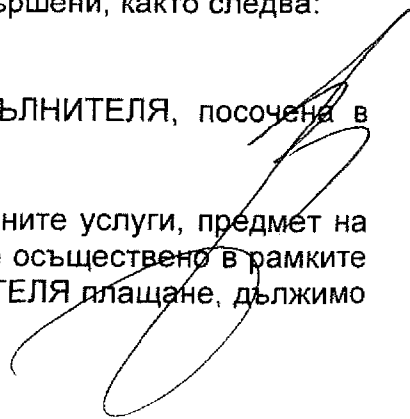
Чл. 4.2. Плащането на договорената цена по предходния член 4.1. ще бъде извършено, както следва:

- 100% (сто процента) от общата сума по чл. 4.1., в срок до 30 (тридесет) календарни дни след подписване на приемо-предавателен протокол от упълномощени представители на двете страни и представител на собственика на цистерните „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, удостоверяващ че дейностите съгласно договора са извършени в срок и без забележки.

Чл. 4.3. Плащанията на всички суми по чл. 4.2. ще бъдат извършени, както следва:

- в български лева;
- срещу надлежно издадени данъчни фактури;
- по банков път, чрез превод по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в съответната фактура.

Чл. 4.4. Предаването на окончателните резултати от извършените услуги, предмет на този договор, от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ще бъде осъществено в рамките на 3 (три) работни дни, считано от направеното от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ плащане, дължимо по силата на този член.



§. 5. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 5.1. Права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

А. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

- а) Да упражнява контрол и да получава информация за хода на извършване на услугите, предмет на този договор, без да се намесва пряко в тяхното изпълнение;
- б) Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да извърши възложената му работа, съгласно договорените условия и в съответствие с приложимите нормативни документи, стандарти и технически спецификации;
- в) Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ резултатите от извършените услуги, предмет на този договор.

Б. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

- а) Да съдейства на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнението на възложената му работа, като предостави на Нотифицирания орган документите, които се изискват за изпълнение на дейностите, предмет на настоящия договор и осигури достъп до съответните производствени площадки;
- б) Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ договорената цена по реда и при условията на настоящия договор.

Чл. 5.2. Права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

А. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

- а) При необходимост, да изисква допълнителна информация от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която е необходима за надлежното изпълнение на възложената му работа;
- б) Да получи договорената цена за извършената работа.

Б. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

- а) Да извърши всички дейности, предмет на договора, в договорения срок, съгласно изискванията, залегнали в него и в съответствие с приложимите разпоредби на националното и европейското техническо законодателство;
- б) При извършване на дейности на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, да спазва приложимите стандарти за безопасност, както и изискванията и правилата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по отношение на здравословните и безопасни условия на труд.
- в) Да поеме цялата отговорност за вреди, произтекли от неточни резултати в протоколите по §2 от настоящия договор, причинени на собственика на вагоните, на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на което и да е трето лице.

§.6. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Чл. 6.1. Всяка документация, данни, технически чертежи и схеми, както и всяка друга информация, станала достъпна за всяка от страните в процеса на изпълнение на настоящия договор и отнасяща се до другата страна, се считат конфиденциални.

Чл. 6.2. С настоящото страните се задължават да не разкриват по никакъв начин горепосочената конфиденциална информация, както и да не предоставят достъп до нея на трети лица, освен на своите оторизирани служители, работещи по изпълнение на този договор, както и на оторизирани органи, които имат правото да получат тази информация по силата на нормативен акт.

Чл. 6.3. Ограничението, визирано в предходния член, остава в сила за срок от 5 (пет) години след изтичане срока на договора.

§.7. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 7.1. Всяка страна може да прекрати този договор с 10-дневно писмено предизвестие до другата страна, ако:

- а) Другата страна не изпълни което и да е от задълженията си по този договор и не отстрани това нарушение в рамките на 10 (десет) работни дни, считано от момента на получаването на писмено уведомление за неизпълнението от първата страна,

или

б) Другата страна бъде обявена в несъстоятелност или започне процедура по ликвидация. Тази клауза не касае случаите на преобразуване на търговско дружество във всичките му форми, установени от ТЗ, както и случаите на прехвърляне на предприятие.

или

в) Другата страна е обект на действието на непреодолима сила (форсмажорни обстоятелства) в съответствие с хипотезите, приведени в чл. 9.2.

Чл. 7.2. Във всички случаи на прекратяване ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще получи заплащането за услугите, предмет на този договор, които са били действително извършени до датата на това прекратяване.

§.8. НЕУСТОЙКИ

Чл. 8.1. В случай на виновна забава в изпълнението на възложената работа след изтичане на срока по чл. 3.1., ал. 1., ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,1% от общата цена по чл. 4.1. от настоящия договор за всеки просрочен ден, но не повече от 5% от тази стойност.

Чл. 8.2. В случай на забава от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на плащанията по чл. 4.2. и/или чл. 4.3., ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,1% от неизпълнението за всеки просрочен ден, но не повече от 5% от тази сума.

§. 9. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА (ФОРСМАЖОРНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА)

Чл. 9.1. Никоя от страните по договора не отговаря за неизпълнението навреме и/или неадекватното изпълнение - цялостно или частично - на някое от задълженията ѝ, произтичащи по силата на настоящия договор, ако неизпълнението или неадекватното изпълнение на съответното задължение е причинено от независещи от волята ѝ причини, включващи, но не ограничени до: природни бедствия, земетресения, пожари, наводнения, стачки, войни, промени в законовата уредба и др.

Чл. 9.2. Страната, която се позовава за оправдание на непреодолимата сила, е задължена да уведоми другата страна в 5 (пет) дневен срок, считано от възникването ѝ, за настъпило събитие и да предприеме всички мерки за ограничаване на последствията му. В този случай другата страна ще предостави на засегнатата страна разумно удължаване на срока за изпълнение на задълженията ѝ. В случай, че засегнатата страна бъде възпрепятствана да изпълнява задълженията си в продължение на повече от 60 (шестдесет) дена от получаването на това удължаване, то незасегнатата страна ще има правото да прекрати този договор безпenalно, с 10-дневно писмено предизвестие.

Чл. 9.3. Доказването на настъпило обстоятелство на форсмажор се извършва чрез представяне на сертификат от Българската търговско-промишлена палата.

§. 10. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ

Чл. 10.1. Всички съобщения между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се считат за валидни единствено ако са осъществени в писмена форма, изпратени чрез препоръчана поща, куриер, факс или електронна поща.

Чл. 10.2. В случай, че съобщението се изпраща по пощата, то следва да бъде изпратено чрез препоръчана поща с известие за доставка и се смята за получено на датата на пощенското клеймо на пощенската станция-получател, отбелязано върху известието за доставка. Ако съобщението бъде изпратено по факс, то се смята за получено на първия работен ден след този, в който е изпратено.

Чл. 10.3. Всяка от страните по договора е длъжна да уведоми другата в едноседмичен срок за всички настъпили промени във връзка с адреса си за кореспонденция.

Ако някоя от страните промени посочените в следващия член 10.4. адреси, без да уведоми другата страна, последната не носи отговорност за неполучени съобщения, уведомления, призовки и други подобни, които се считат за надлежно връчени.

Чл. 10.4. Лица за контакт и адреси за кореспонденция:

За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: инж.

§.11. ПРИЛОЖИМО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, РЕШАВАНЕ НА СПОРОВЕ

Чл. 11.1. Прямо всички неуредени въпроси, произтичащи от и във връзка с настоящия договор, се прилагат законите на Република България.

Чл. 11.2. Всички спорове между страните, произтичащи от настоящия договор, се уреждат в дух на добра воля и по взаимно договаряне между страните. Ако това е невъзможно, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, ще бъдат решавани от съответния компетентен граждански съд, съгласно правилата за подсъдност, определени от ГПК.

§. 12. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 12.1. Измененията на настоящия договор (допълнения и поправки) се считат валидни и представляват неразделна част от него, само ако са направени писмено, чрез анекс, подписан от законните представители на двете страни или упълномощени от тях длъжностни лица.

Чл. 12.2. Нищожността на някоя от клаузите на този договор или на допълнително уговорените условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

Чл. 12.3. Този договор влиза в сила след подписването и надлежното му оформяне от законните представители на двете страни или упълномощени от тях длъжностни лица.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Неразделна част от този договор представляват следните приложения:

Приложение 1: Списък на вагон-цистерни

За ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

„КОЛОВАГ“ АД

Изпълнителен директор:.....

/инж. Емил

ев/

За ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„Мултитест“ ООД

Управител:.....

/Христо

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП