ДОГОВОР

№ ОП-109/2015 год.

Днес, 23.12.....2015 г. в гр. София:

„БДЖ–ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район "Средец", ул. "Иван Вазов" № 3, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК № 175403856, ИН по ДДС № BG 175403856, представлявано от инж. Любомир Симеонов Илиев - Управител, наричано по-долу за краткост "**ВЪЗЛОЖИТЕЛ**":

и

„МАШИНСЕРВИЗ-М" ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Сливен, кв. „Даме Груев" бл. 30, вх. Б, ап. 10, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК № 160000397, представлявано от инж. Жеко Тодоров Колев - Управител, наричано за краткост **"ИЗПЪЛНИТЕЛ"**,

на основание утвърден на **25.11.2015** г. протокол от Управителя на „БДЖ–Товарни превози" ЕООД, след проведена обществена поръчка по реда и условията на Глава осма „а" от ЗОП, се сключи настоящият договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши при посочените в настоящия договор условия, техническа поддръжка (аварийни ремонти) на 11 (единадесет) броя бандажни стругове, описани по видове и местонахождение в „Опис на бандажни стругове, подлежащи на техническа поддръжка (аварийни ремонти)" - **Приложение № II**, представляващо неразделна част от настоящия договор.

(2) Ремонтът на бандажните стругове ще се извършва по тяхното местонахождение, в съответствие с **Приложение № II** към договора. Ремонтът ще се извършава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, чрез определени от него лица, поименно посочени в приложения към договора Списък на лицата, ангажирани с изпълнението на поръчката" – **Приложение № I**, неразделна част от настоящия договор.

(3) Извършването на техническа поддръжка (аварийни ремонти) на бандажни стругове се изразява в следното:

1. Диагностика, която включва следните дейности:

1.1 извършване на технически диагностичен преглед, извършване на измервания (електрическа система, хидравлическа система, оразмеряване на машинни части, проверка софтуер);

1.2 Установяване на повредата и изготвяне на протокол за технически диагностичен преглед – установяване на техническото състояние на струга, вида повреда, определяне на необходимите ремонтни дейности, които трябва да бъдат извършени, за да бъде приведено оборудването в технически експлоатационно състояние, в това число установяване на необходимостта от доставка и монтаж на резервни части и възли, от доставка и влагане на материали и консумативи. В протокола се посочва времето за диагностика.

1.3 Изготвяне на предложение за отстраняване на повредата - офериране на необходимите ремонтни дейности, като се посочва и броят часове, необходими за отстраняване на повредата, съответната стойност за труда, съгласно предложената в ценовата оферта часова ставка. Предложение за брой специалисти, които ще бъдат ангажирани с ремонтната дейност. При необходимост от доставка и влагане на резервна част/възел, от доставка и влагане на материали и консумативи, в предложението се посочва и доставчика, от когото ще бъдат реализирани, стойността им в лева без ДДС, гаранционният им срок. След като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ одобри и съгласува предложението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, се преминава към извършване на ремонта.

2. Ремонт, който включва следните дейности:

2.1. Демонтажни и монтажни дейности, ремонт на част/възел, както и подмяната им в случай на необходимост, доставка и влагане на материали и консумативи.

2.2. Изготвяне на протокол за извършен ремонт, в който се отразяват извършените ремонтни дейности и вложените резервни части/възли, материали и консумативи. В протокола задължително се посочват ремонтните дейности, броят часове за отстраняване на повредата, съответната стойност за труд, както и вложените резервни части/възли, материали и консумативи, съответно гаранционният им срок.

2.3. След ремонтната проба и изпитване на техникоексплоатационните възможности на ремонтирания струг се отразява в протокола за извършен ремонт. Приемане на струга се извършва след извършената проверка.

3. Пускане в експлоатация и гаранционна поддръжка.

3.1 За ремонт без смяна на части/възли, гаранционната поддръжка е в съответствие с Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

3.2 За ремонт със смяна на части/възли, гаранционната поддръжка се извършва в срок, равен на гаранционния срок на вложената част/възел, даден от производителя на частта/възела.

(4) Ремонтът на съответния бандажен струг се извършва само след изпращане по електронната поща или факс от оправомощени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ лица до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на заявка за ремонт. В заявката следва да бъдат описани установените от представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ повреди и видими дефекти.

(5) След получаване на заявката за извършване на авариен ремонт на конкретна машина, срокът за установяване на повредата с явяване по местонахождението на всеки един от бандажни стругове е **2** (два) работни дни от уведомяване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по реда на чл. 1, ал. 4 от настоящия договор, съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ - **Приложение № III**.

(6) За извършения технически диагностичен преглед и установената повреда се съставя протокол, който се подписва от оправомощените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ лица по местонахождението на машината.

(7) Срокът за извършване на авариен ремонт на съответния бандажен струг е **10** (десет) календарни дни от одобряване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или негови упълномощени представители на предложението за отстраняване на повредата, съгласно Техническто предложение на изпълнителя - **Приложение № III**. На приемане подлежат извършените услуги, които отговарят на условията по настоящия договор. В случай на подмяна на резервна част/възел, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя гаранционна карта, издадена от производителя, което обстоятелство се отразява в протокола за извършен ремонт.

(8) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е обявил в офертата си ползване на подизпълнител/и, то следва да сключи договор/и за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от **5** (пет) дни от сключване на настоящия договор и да представи екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок.

II. ЦЕНА, ОБЩА СТОЙНОСТ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 2 (1) Цените за съответните бандажни стругове са посочени в Ценова оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ - **Приложение № IV** към договора и са както следва:

2.1.1 Цената за диагностика на бандажен струг с цифрово-програмно управление /ЦПУ/ е: **50,00** (петдесет лева и 00 ст.) лева без ДДС;

2.1.2 Цената за диагностика на бандажен струг без ЦПУ е: **50,00** (петдесет лева и 00 ст.) лева без ДДС;

Диагностиката включва дейностите, посочени в чл. 1, ал. 3, т. 1. на раздел I от настоящия договор и приключва с представяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на протокол за технически диагностичен преглед.

2.1.3 Цената за един час труд за ремонт на бандажен струг с ЦПУ е: **50,00** (петдесет лева и 00 ст.) лева без ДДС;

2.1.4 Цената за един час труд за ремонт на бандажен струг без ЦПУ е: **50,00** (петдесет лева и 00 ст.) лева без ДДС;

Ремонтът /авариен/ включва дейностите, посочени в чл. 1, ал. 3, т. 2 на Раздел I от настоящия договор и приключва с представяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на протокол за извършен ремонт.

2.1.5 На плащане подлежат само извършената диагностика, ремонтни дейности и вложените резервни части, възли, материали и консумативи, удостоверени със съответните протоколи.

(2) Стойност на договора за „Техническа поддръжка (аварийни ремонти) на бандажни стругове във вагоноремонтни цехове и локомотивни депа на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД за едногодишен период", се формира от цената за диагностика и цената за ремонт, съгласно посочените в чл. 2, ал. 1 ставки, както и от цените на вложените резервни части/възли, на материалите и на консумативите, в случай на необходимост. Общата стойност на договора за възлагане на обществената поръчка, не може да надвишава стойността от **58000,00** (петдесет и осем хиляди и 00 ст.) лева без ДДС.

(3) Всяко плащане се извършва по банков път, в срок до **30** (тридесет) **календарни дни** след представяне на посочените в чл. 2, ал. 4 документи.

(4) Условие за извършване на плащането е представянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на следните документи:

4.1 Оригинална фактура, издадена на името на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД, с адрес: гр. София – 1080, ул. "Иван Вазов" № 3 с МОЛ – инж. Любомир Илиев – Управител, съдържаща № на договора за услуга и предмет на договора.

4.2 Протокол за технически диагностичен преглед и установяване на повредата – в оригинал.

4.3 Предложение за отстраняване на повредата - одобрено и съгласувано ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или от негови упълномощени представители – в оригинал.

4.4 Протокол за извършен ремонт (авариен) – в оригинал, двустранно подписан от страните по договора или техни упълномощени представители. При подмяна на неподлежащите на ремонт части и възли и при влагане на материали и консумативи във фактурата към стойността на извършената услуга, се включва и тяхната стойност.

4.5 В случай на подмяна на резервна част/възел, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя гаранционна карта, издадена от производителя.

(5) Всяко плащане ще се извършва по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в:

Банка **ДСК ЕАД**,
BIC: STSABGSF,
IBAN: BG66STSA93000011138382

(6) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва окончателно плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителя/ите за изпълнените от тях работи, които са приети.

III. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 3 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да диагностицира, да установи техническото състояние и да извърши ремонта на бандажните стругове, посочени в „Опис на бандажни стругове, подлежащи на техническа поддръжка (аварийни ремонти)" - **Приложение № II** в сроковете,

съгласно Техническото му предложение за изпълнение на поръчката – **Приложение III** към настоящия договор, с високо качество и надеждност.

(2) След извършване на техническия диагностичен преглед и установяване на повредата, Изпълнителят се задължава да изготви и да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за одобрение предложение за отстраняване на повредата, съгласно чл. 1, ал. 3, т. 1.3 от договора, със минимално съдържание посочено в цитираната клауза.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълнява качествено и в срок ремонта и при необходимост да влага нови и неупотребявани резервни части/възли. Подменените резервни части/възли се връщат задължително на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с приемно-предавателен протокол.

(4) Да подменя неподлежащите на ремонт резервни части и възли, след като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ одобри и съгласува предложението му за отстраняване на повредата. При изпълнение на това условие да представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ фактурата за извършен ремонт, като включва и стойността на вложените резервни части и възли, материали и консумативи, както и издадените от производителя, гаранционни карти.

(5) След приключване на всеки ремонт да изготвя и подписва протокол за извършения ремонт, който да съдържа най-малко: извършените в процеса на ремонта дейности, вложените резервни части/възли и материали и тяхната стойност. Към протокола по предходното изречение, Изпълнителят прилага и сертификати за качество на вложените материали, резервни части, възли и гаранционните им карти.

(6) Ако в посочения в чл. 6, ал. 2 на Раздел VI от настоящия договор гаранционен срок за ремонта на конкретен бандажен струг възникне същата повреда, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок от **5** (пет) **работни дни** да я отстрани за своя сметка, като за отстранената повреда започва да тече нов гаранционен срок.

(7) Изпълнителят се задължава след ремонта да извърши проверка и изпитване на техникоексплоатационните възможности на ремонтирания струг в рамките на **3** (три) последователни работни дни, като проведе и обучение на персонала, за което съставя протокол, който се подписва от представители на Възложителя и Изпълнителя.

(8) При промяна на персонала, съгласно Списък на лицата, ангажирани с изпълнението на поръчката" – **Приложение № I**, неразделна част от настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като посочи ново лице и предостави документи, информация свързана с квалификацията му.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 4 (1) При възникнала повреда на бандажен струг посочен в **Приложение № II** от настоящия договор да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като изготви заявка за ремонт, в която при възможност опише установените повреди и видими дефекти. Заявката се изпраща от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или от оправомощено от него длъжностно лице, по електронната поща или факс.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да осигури необходимите работни условия за извършване на диагностиката и ремонта от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – почистена работна зона по и около машините, помещение за съхранение на инструментите по време на отстраняване на повредата.

(3) Да отразява в протоколите по чл. 1, ал. 3, т. 1 и т. 2, възраженията си свързани с неизпълнението на договорните задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да експлоатира бандажните стругове при нормални условия и с правоспособен, квалифициран персонал.

(5) Да заплаща диагностиката и ремонта извършени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, а при влагане на нови резервни части, възли, материали и консумативи и тяхната стойност.

(6) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да контролира извършваните работи, да одобрява Предложенията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за отстраняване на повредата, в т.ч и да съгласува стойността на влаганите резервни части.

(7) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

V. ГАРАНЦИИ

Чл. 5 (1) Гаранцията за изпълнение предмета на обществената поръчка е в размер на **2900,00** (две хиляди и деветстотин лева и 00 ст.) лева, която представлява **5%** от стойността на договора без ДДС, съгласно чл. 4, ал. 2 на Раздел IV от договора учредена в полза на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД. Гаранцията се представя в една от следните форми: безусловна и неотменяема банкова гаранция в оригинал или парична сума, внесена по банковата сметка на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД - банка УниКредит Булбанк АД, гр. София, IBAN: BG02 UNCR 7000 1501 0062 61, BIC: UNCRBGSF, със срок на валидност един месец след изпълнението на договора.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои изцяло или част от Гаранцията за изпълнение на договора при неточно изпълнение на задължения по договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в това число при едностранно прекратяване (разваляне) на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

(3) В случай, че Банката, издала гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност или й се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 работни дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

(4) Когато гаранцията за изпълнение е учредена под формата на банкова гаранция, цялата или част от нея се усвоява чрез декларация до съответната банка, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в неизпълнение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

VI. ГАРАНЦИИ ЗА КАЧЕСТВО И РЕКЛАМАЦИИ

Чл. 6 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че извършената услуга е качествена и ремонтираните и подлежащите на техническа поддръжка бандажни стругове, посочени в „Опис на бандажни стругове, подлежащи на и техническа поддръжка (аварийни ремонти)" - Приложение № 2 към настоящия договор, ще изпълняват своите функции.

(2) След ремонта при поддръжката на бандажните стругове, считано от датата на подписване на съответния протокол гаранционният срок е, както следва:

- **за ремонт без смяна на части/възли до 6** (шест) **месеца** от датата на подписване на приемно-предавателния протокол за извършен ремонт;
- **за ремонт със смяна на части/възли,** гаранционния срок е равен на гаранционния срок на вложената част/възел даден от производителя на частта/възела), считано от датата на извършване на ремонта удостоверен с подписване на приемно-предавателен протокол;
- определеният от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранционен срок се вписва в съответния протокол за извършен ремонт.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ гарантира, че машините ще се експлоатират съгласно предписанията от правоспособни и квалифицирани лица.

(4) Рекламации за несъответствия с условията на настоящия договор се правят в момента на извършване на след ремонтната проба и съставянето на протокола.

(5) Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се правят в рамките на гаранционния срок и се предявяват до пет дни от откриване на дефекта. Рекламациите се правят и след изтичане на гаранционния срок, при положение, че дефектът е открит в рамките на гаранционния срок.

(6) В десетдневен срок от получаване на уведомлението за открития дефект, Изпълнителят изпраща свой представител за констатиране на дефекта и подписване на рекламационен протокол от представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. В случай ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати

свой представител, или при констатиране на дефектите между страните не се постигне съгласие, дефектът се удостоверява с акт на оторизиран орган. Установените дефекти се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до **5** (пет) **работни дни** от датата на рекламационния протокол или от датата на акта на оторизиран орган.

VII. САНКЦИИ

Чл. 7 При забавено, лошо или некачествено изпълнение на задълженията по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на **0,5%** (нула цяло и пет процента) на ден, но не повече от **10%** (десет процента) от стойността на неизпълнението или произлезлите от това неизпълнение щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по-големи.

VIII. СПОРОВЕ

Чл. 8 (1) Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

(2) В случай че не бъде постигнато съгласие по всички въпроси, породени от този договор или отнасящи се до него ще бъдат решавани по съдебен ред.

IX. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 9 (1) Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от оправомощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата на приемането – при изпращане по факс;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата.

(3) За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор и предаване на документи се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
Дирекция „Експлоатация"
ул."Иван Вазов" № 3
гр. София 1080
инж. Мария Каменова
тел. **0886886898**

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
„МАШИНСЕРВИЗ-М" ЕООД
инж. Жеко Колев
гр. Пловдив
бул. „Любен Каравелов" № 10-Б-9
e-mail: mach.serv.m@gmail.com
тел.: **0889147219**

(4) При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната.

X. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УСЛУГАТА

Чл. 10 (1) Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му и се сключва за период от една година.

(2) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/и за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в присъствието на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подизпълнителя.

XI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 11 (1) Изменения в настоящия договор не се допускат съгласно чл. 43 ал. 1, от ЗОП, освен в случаите на чл. 43 ал. 2 от ЗОП.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

- по взаимно писмено съгласие на страните;

- по реда на чл. 43, ал. 4 от ЗОП;

-по реда на чл. 87 от ЗЗД.

(3) За неуредени в този договор въпроси ще се прилага действащото законодателство на Република България.

(4) Настоящият договор се състои от **7** /седем/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения:

1. Списък на лицата, ангажирани с изпълнението на поръчката, предоставен в офертата от определения за изпълнител участник – Приложение № I;
2. „Опис на бандажни стругове, подлежащи на и техническа поддръжка (аварийни ремонти)" - Приложение № II;
3. Копие на Техническото предложение на определения за ИЗПЪЛНИТЕЛ участник – Приложение № III;
4. Копие на ценово предложение на определения за ИЗПЪЛНИТЕЛ участник – Приложение № IV;
5. Гаранция за изпълнение на договора.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

инж. Любомир Илиев
Управител
на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

инж. Жеко Колев
Управител
на „МАШИНСЕРВИЗ-М" ЕООД

Списък
на лица свързани с изпълнение на поръчката и средства за комуникация

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: „БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

1. Иван Трифонов - Началник ЦРЕСТВ Подуяне
тел. +359 885 397 635 e-mail: petia_pd@abv.bg
2. Красимир Гешков - Началник ВР Цех Мездра
тел. +359 887 253 995 e-mail: na4_vr_cex_mezdra@abv.bg
3. Генчо Димов - Началник ВР Цех Стара Загора
тел.+359 885 690 629 e-mail: vrd_sz@abv.bg
4. Елена Стоянова - Началник ВР Цех Пловдив
тел. +359 887 995 889 e-mail: vrc_po@abv.bg
5. Григор Христов - Началник ВР Цех Варна
тел.+359 887 612 180 e-mail: vrc_varna@abv.bg
6. Атанас Балчев - Началник ЦРТВ при РЗ „Фериботен комплекс”
тел. +359 885 154 256 e-mail: -
7. инж. Ивайло Георгиев - Началник локомотивно депо Бургас
тел. +359 887 624 469 e-mail: ld_bs@abv.bg
8. инж. Илко Христев - Началник локомотивно депо Стара Загора
тел. +359 887 752 947 e-mail: ld_sz@abv.bg
9. инж. Пенчо Петров - Началник локомотивно депо Русе
тел. +359 885 397 511 e-mail: ld_r@abv.bg
10. инж. Йордан Камджилов - Началник локомотивно депо Дупница
тел. +359 887 477 137 e-mail: ld_dca@abv.bg

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „МАШИНСЕРВИЗ-М” ЕООД

1. инж. Жеко Тодоров Колев - Управител
тел. 0889147219 ; 0894867885 - e-mail: mach.serv.m@gmail.com
2. инж. Любомир Атанасов Ламбов - механо-инженер, конструктор, Главен механик
тел. 0889147219 ; 0894867885 - e-mail: mach.serv.m@gmail.com
3. инж. Атанас Рангелов Малинов - Ел. инженер, конструктор
тел. 0889147219 ; 0894867885 - e-mail: mach.serv.m@gmail.com
4. Иванчо Добрев Иванов - Механик, шлосер
тел. 0889147219 ; 0894867885 - e-mail: mach.serv.m@gmail.com
5. инж. Георги Николаев Добрев - механо-инженер, ЦПУ-програми, AUTOKAD-чертежи
тел. 0889147219 ; 0894867885 - e-mail: mach.serv.m@gmail.com
6. Нейчо Йорданов Йорданов - Шлосер, заварчик
тел. 0889147219 ; 0894867885 - e-mail: mach.serv.m@gmail.com

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

инж. Любомир Ламбов
Управител
на „БДЖ–Товарни превози” ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

инж. Жеко Колев
Управител
на „МАШИНСЕРВИЗ-М” ЕООД

Приложение № II
Към договор № .....

Опис
на
подлежащи на **„Техническа поддръжка (аварийни ремонти) на бандажни стругове във вагоноремонтни цехове и локомотивни депа на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за едногодишен период”**

№ по ред	Вид струг	местонахождение	брой
1	Бандажен струг RAFAMET UBA112	ВРЦ Подуяне	1
2	Бандажен струг RAFAMET UBA112	ВРЦ Стара Загора	1
3	Бандажен струг RAFAMET UBB112/2	ВРЦ Мездра	1
4	Бандажен струг RAFAMET UBC150	ВРЦ Варна Фериботна	1
5	Бандажен струг RAFAMET UBB112/2	ВРЦ Пловдив	1
6	Бандажен струг RAFAMET UBC150	ВРЦ Подуяне	1
7	Бандажен струг RAFAMET UBA112	ВРЦ Варна	1
8	Бандажен струг RAFAMET UBA112	ЛД Стара Загора	1
9	Бандажен струг RAFAMET UUB160	ЛД Бургас	1
10	Колесен фрезови струг КЖ20Т.02Ф1	ЛД Русе	1
11	Каруселен струг 1512	ЛД Стара Загора	1
	ВСИЧКО		11

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

инж. Любомир Илиев
Управител
на „БДЖ–Товарни превози” ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

инж. Жеко Колев
Управител
на „МАШИНСЕРВИЗ-М” ЕООД

Приложение № 3

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ" № 3
ГР. СОФИЯ-1080

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

от

МАШИНСЕРВИЗ-М ЕООД
с адрес:гр. Сливен кв. Даме Груев 30-Б-10
ЕИК: 160000397,
тел.: 0889 147 219 , e-mail:mach.serv.m@gmail.com

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

С настоящото Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на откритата чрез публична покана обществената поръчка с предмет: **„Техническа поддръжка (аварийни ремонти) на бандажни стругове във вагоноремонтни цехове и локомотивни депа на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД за едногодишен период"**

Декларираме, че сме запознати с изискванията към изпълнението на обществената поръчка, така както са обявени от възложителя.

ПРЕДЛАГАМЕ да изпълним предмета на обществената поръчка, съгласно условията предвидени в проекта на договора – Приложение № 1 от документацията. Ще изпълним срочно и качествено поръчката, в съответствие с „Техническите изисквания за поддръжка (аварийни ремонти) на бандажни стругове във Вагоноремонтните цехове и Локомотивни депа на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД" – Приложение № 2 и списък на машините подлежащи на техническа поддръжка (аварийни ремонти) - Приложение № 6.

1. Срокът за установяване на повредата с явяване по местонахождението на всеки един от бандажни стругове е 2 работни дни (не повече от 3 /три/ работни дни) от уведомяване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или негови упълномощени представители. Приемаме да се считаме за уведомени, посредством получаване по електронната поща или факс на заявка за ремонт от оправомощени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ лица.

2. Срокът за изготвяне на предложение за отстраняване на повредата е 2 работни дни (не повече от 3 /три/ работни дни), считано от датата на изготвяне на протокол за технически диагностичен преглед. Предложението ще съдържа най-малко следното съдържание: оферта за необходимите ремонтни дейности, посочване на броят часове, необходими за отстраняване на повредата, съответната стойност за труда, съгласно предложената в ценовата оферта часова ставка. Предложение за брой специалисти, които ще бъдат ангажирани с ремонтната дейност. При необходимост от доставка и влагане на резервна част/възел, от доставка и влагане на материали и консумативи, в предложението се посочва и доставчика от когото ще бъдат реализирани, стойността й/им в лева без ДДС, гаранционният им срок.

3. Срокът за извършване на неотложен или авариен ремонт на съответния бандажен струг е 10 календарни дни (не повече от **20** /двадесет/ календарни дни) от одобряване

от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или негови упълномощени представители на предложението за отстраняване на повредата.

4. Място на изпълнение на дейностите по т. 1 и т. 2: Вагоноремонтни цехове и Локомотивни депа, съгласно приложения списък Приложение № 6;

5. Приемаме, следните гаранционни срокове:

- **за ремонт без смяна на части/възли до** ..6..... **месеца** (не по-малко от 6 /шест/ месеца) от датата на подписване на приемно-предавателния протокол за извършен ремонт;

- **за ремонт със смяна на части/възли,** гаранционния срок ще бъде равен на гаранционния срок на вложената част/възел даден от производителя на частта/възела), считано от датата на извършване на ремонта удостоверен с подписване на приемно-предавателен протокол;

6. Ако в горепосочените гаранционни срокове, на отремонтирания бандажен струг възникне същата повреда или повреда дължаща се на или свързана с предходния ремонт, се задължаваме да я отстраним в срок от .....5 работни..... не повече от 7 (седем) работни дни) за своя сметка, като за отстранената повреда започва да тече нов гаранционен срок, съгласно предложенията ни по т. 4.

7. Условия и срок на плащане:

Плащане по договора – в срок от ..30..... **календарни дни** (не по-кратък от 25 /двадесет и пет/ и не по-дълъг от 30 /тридесет/ календарни дни) след представяне на описаните в проекта на договора документи.

8. Приемаме, в случай че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, при сключването на договора да представим документи:

8.1 Документи, издадени от компетентен орган за удостоверяване липсата на обстоятелствата по чл. 47 ал. 1, т. 1 от ЗОП и декларация за липса на обстоятелства по чл. 47, ал. 5 от ЗОП – оригинали.

8.2 Гаранция за изпълнение, представляваща **5%** от стойността на договора, с която ще гарантираме предстоящото изпълнение на задълженията си в съответствие с договорните условия, учредена в полза на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД. Гаранцията се представя в една от следните форми: безусловна и неотменяема банкова гаранция в оригинал или парична сума внесена по банковата сметка на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД - банка УниКредит Булбанк АД, гр. София, IBAN : BG02 UNCR 7000 1501 0062 61, BIC: UNCRBGSF, със срок на валидност един месец след изпълнението на договора.

8.3 Приемаме предложените от Вас условия и начин на плащане по настоящата поръчка и във връзка с разплащанията и финансовите въпроси Ви предоставяме следните данни, които да бъдат използвани, ако поръчката бъде възложена на нас:

IBAN	BG66STSA93000011138382
BIC	STSABGSF
Банка:	ДСК ЕАД
Град/клон/офис	СЛИВЕН

9. Срок на валидност на нашата оферта е: ..90..... календарни дни (не по-малко от 90 /деветдесет/ дни) от датата, определена за краен срок за приемане на офертата за участие.

Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото предложение.

04.11.2015.

Управител:

/инж. Жеко Колев/

ДО
„БДЖ-Товарни превози" ЕООД
гр. СОФИЯ 1080
ул. "Иван Вазов" № 3

Ц Е Н О В О П Р Е Д Л О Ж Е Н И Е

МАШИНСЕРВИЗ-М ЕООД
с адрес:гр. Сливен кв. Даме Груев 30-Б-10
ЕИК: 160000397,
тел.: 0889 147 219 , e-mail:mach.serv.m@gmail.com

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

С настоящото Ви представяме нашата ценова оферта за изпълнение на откритата чрез публична покана обществената поръчка с предмет: **„Техническа поддръжка (аварийни ремонти) на бандажни стругове във вагоноремонтни цехове и локомотивни депа на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД за едногодишен период"**

За изпълнение предмета на поръчката, в съответствие с предварително обявените от Възложителя условия, **ценовото ни предложение е както следва:**

1. Цената за един час извършване на технически диагностичен преглед и установяване на повреда на бандажен струг с цифрово-програмно управление /ЦПУ/ е: 50 (петдесет) лева без ДДС;

Диагностиката включва следните дейности: технически оглед, извършване на измервания (електрическа система, хидравлическа система, оразмеряване на машинни части, проверка софтуер)

2. Цената за един час извършване на технически диагностичен преглед и установяване на повреда на бандажен струг без цифрово-програмно управление /ЦПУ/ е: 50 (петдесет) лева без ДДС;

Диагностиката включва следните дейности: технически оглед, извършване на измервания (електрическа система, хидравлическа система, оразмеряване на машинни части, проверка софтуер и т.н.)

3. Цената за един час труд за ремонт на бандажен струг с цифрово-програмно управление /ЦПУ/ е: 50 (петдесет) лева без ДДС;

Ремонтът включва следните дейности: демонтажни и монтажни дейности, ремонт на части/възли, както и подмяната им, в случай на необходимост. В цената е включена следремонтната проба и пускане в експлоатация на бандажния струг, както и гаранционната му поддръжка за съотвените ремонт.

4. Цената за един час труд за ремонт на бандажен струг без цифрово-програмно управление /ЦПУ/ е: 50 (петдесет) лева без ДДС

Ремонтът включва следните дейности: демонтажни и монтажни дейности, ремонт на части/възли, както и подмяната им, в случай на необходимост. В цената е включена

следремонтната проба и пускане в експлоатация на бандажния струг, както и гаранционната му поддръжка.

Посочените цени включват всички разходи по изпълнение на гореописаните дейности, в т.ч. транспортни разходи, командировъчни разходи на служителите и т.н.

5. Съгласни сме при необходимост и след одобряване от страна на Възложителя да извършваме доставка на резервни части/възли, както и доставка на материали и консумативи, по цени предварително съгласувани с него.

6. Приемаме стойността на договора за възлагане на обществената поръчка, да не надвишава прогнозната стойност от 58000,00 (петдесет и осем хиляди лева и 00 ст.) лева без ДДС, като общата му стойност се формира от ценовото ни предложения по т. 1 до т. 4 включително, както и от цените на вложените резервни части/възли, на материалите и на консумативите, в случай на необходимост.

Приемаме предложената от Вас схема на плащанията по настоящата поръчка.

Приемаме да се считаме обвързани от задълженията и условията, поети с офертата ни до изтичане на 90 /деветдесет/ календарни дни) календарни дни, включително, от датата на отваряне на офертите.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с гореописаната оферта.

В единичните цени на отделните видове услуги са включени всички преки, коствени разходи и печалба, без включено ДДС.

Дата 04 / 11 / 2015 г. Управител:

/инж. Жеко Колев

"МАШИНСЕРВИЗ-М" СЛИВЕН * ЕООД *

банкдск

До клон .....

Адрес .....

уникален регистрационен номер

дата на представяне

подпис на наредителя

Платете на - име на получателя		
IBAN на получателя		BIC на банката на получателя
При банка - име на банката на получателя		
ПРЕВОДНО НАРЕЖДАНЕ за кредитен превод	Вид валута	Сума
Основание за превод - информация за получателя		
Още пояснения		
Наредител - име		
IBAN на наредителя BG ISTSA93001		BIC на банката на наредителя STSABGSF
Платежна система	Такси*	Дата за изпълнение

*Такси: 1 - за сметка на наредителя; 2 - споделени (стандарт за местни преводи); 3 - за сметка на получателя

Попълва се при преводи между местни и чуждестранни лица в страната, на стойност равна или надвишаваща сумата по чл.2, ал.1, т.1 от Наредба № 27 на БНБ за статистиката на платежния баланс

Данни за наредителя ☐ местно лице ☐ чуждестранно лице	Данни за получателя ☐ местно лице ☐ чуждестранно лице
ЕГН/БУЛСТАТ на наредителя	ЕГН/БУЛСТАТ на наредителя
Държава на наредителя	Държава на наредителя
Адрес на наредителя	Адрес на наредителя
Описание на икономическата същност на превода	Код на операцията
При превод на средства във връзка с вече предоставени от или на чуждестранно лице финансови кредити	Номер на БНБ

06/чл. 21 ал. 21

Известно ми е, че за посочването на неверни данни нося отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс

"БАНКА ДСК" ЕАД
Клон: 1503

Дата: 12.12.2015

/наредител/

ОПЕРАЦИОННА БЕЛЕЖКА за Плащане към БИСЕРА / РИНГС

IBAN: BG66STSA93000011138382
Наредител: МАШИНСЕРВИЗ М ЕООД
БУЛСТАТ на Задължено лице: 160000397
Личен Ном. на Чужд. лице:
Задължено лице:

Банка получател: УНИКРЕДИТ БУЛБАНК - ЦЕНТРАЛИЗ.С-МА
IBAN: BG02UNCR70001501006261
Получател: БДЖ ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ЕООД

Сума Дебит: BGN 2.900,00
Сума словом: две хиляди деветстотин лева и 0 стотинки

Основание: ГАР. ЗА ИЗП. НА ДОГ ТЕХН ПОД И
РЕМ БАНД СТРУГОВЕ

Такса тарифа БДСК от сметка: BGN 0,00
Сума на такса словом:

Платежна система: БИСЕРА

Номер на документ: 1503 571 26

Предоставена ми е предварителната информация по Закона за платежните услуги и платежните системи

Счетоводител:.....