

ДОГОВОР

№ 01-04-18.1.26.03.2020 г.

за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани пономерно в Приложение № 1-6”

Днес, 26.03.2020 г. в гр. София, между представители на страните:

“БДЖ - ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София: ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175403856, ИН по ЗДДС № BG 175403856, представлявано от Иван [REDACTED] Личев и Светломир [REDACTED] Николов, в качеството на Управител и Прокуррист, наричано за краткост “ВЪЗЛОЖИТЕЛ”, от една страна

и

“ЕВРОИНЖЕНЕРИНИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Стара Загора 6000, ул. „Цар Симеон Велики“ № 160, ет. 7, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 123710156, ИН по ЗДДС № 123710156, представлявано от Младен Добрев Добрев, в качеството на Управител, наричано за краткост “ИЗПЪЛНИТЕЛ”, от друга страна, (ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ наричани заедно „Страните“, а всеки от тях поотделно „Страна“);

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и влязло в сила Решение № 1/20.01.2020 г. на Управителя и Прокурриста на „БДЖ–Товарни превози“ ЕООД за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година”, за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани пономерно в Приложение № 1-6”, се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши, срещу възнаграждение и при условията на този договор, следните услуги:

1. извършване на среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани пономерно в „Понумерен списък на 50 бр. товарни вагона тип „Е“ с ресурс на колелата“ (Приложение № 1-6).

2. извършване на дейности на до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, съгласно Приложение № 2-5 „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагона тип Е (серия 540) с ресурс на колелата”, наричани за краткост „Услугите“.

Чл.2.(1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предоставя услугите в съответствие с нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагона и техните възли) и изискванията, посочени в „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагона тип Е (серия 540) с ресурс на колелата“ (Приложение № 2-5) и Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 4-6), представляващи неразделна част от този договор.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ подменя негодните резервни части, възли и детайли, констатирани в процеса на ремонта, които не подлежат на възстановяване, както и тези, допълнително предвидени за смяна в Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагона тип Е (серия 540) с ресурс на колелата“ (Приложение № 2-5 към договора), с нови, за които има сертификат за качество и които отговарят на конструктивната документация и техническите изисквания, одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) Отпадналите поради брак рами на талиги и колооси, се заменят с годни такива, осигурени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отпадналите по време на ремонта части и детайли (годни и негодни) и всякакъв друг технологичен скрап, рами на талиги и колооси.

Чл.3. В срок до 7 (седем) дни от датата на сключване на договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в заявлението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на договора в срок до 7 (седем) дни от настъпване на съответното обстоятелство.

II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.4. Договорът влиза в сила в случай на осигурено финансиране и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от страните задължения по договора, но за не повече от 12 месеца, считано от датата на сключването му.

Чл.5. Изпълнението на договора започва, съответно срокът за изпълнение на услугите започва да тече, след осигуряване на финансиране от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за което ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.6. Срокът за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагони тип „Eaos“ (серия 540..) е 12 работни дни, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол (по образец - Приложение № 3-1 към договора);

Чл.7.(1). Подаването на вагоните за предоставяне на услугите ще се извършва на партиди по 10 вагона тип „Eaos“ (серия 540..) по писмена заявка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, по електронната поща или факс. В десетдневен срок от влизането в сила на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за готовността си да подаде за ремонт вагони тип „Eaos“ (серия 540..). В срок от 3 (три) работни дни от получаване на уведомлението, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да му отговори. След писменото съгласие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изпраща вагоните, като го уведомява за отправната гара, от която са изпратени вагоните: броя на изпратените вагони и техните номера, последна ревизия на вагоните.

(2). Предаването от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и приемането от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на всеки вагон за ремонт се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта за всеки вагон се подписва предавателно-приемателен протокол (два броя в оригинал), съгласно образец Приложение 3-1, на приемо-предавателна площадка на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при извършване на услугите по чл.1 от договора на територията на Р.България;

(3). Предавателно-приемателният протокол за предаването на вагоните за ремонт трябва да съдържа: №, дата, място на предаване и приемане на вагона, членовете на комисията, дата, месец и година на последната заводска ревизия, номер на вагон, наименование на завод, номерата на талигите и номерата на колосите, наличие в предадения за ремонт вагон на колоси с остатъчен ресурс, номер на главния въздушен резервоар на АВС и година на производство, тип на буферите и други.

(4). Транспортните разходи за еднократно придвижване на вагоните от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и обратно до пункт, посочен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и одобрен от Възложителя по този договор в рамките на Република България, са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. При извършване на услугите по чл.1 извън територията на Р.България, съгласно ал.2, т.2, транспортните разходи до и от граничната гара на Р.България са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а извън страната са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (когато е приложимо).

Чл.8. Мястото на изпълнение на договора е базата на Вагонно-локомотивно депо на „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, находяща се в България, област Стара Загора, с. Хридени, ул. „Новозагорско шосе“ № 1 (на територията на завода-изпълнител).

III. ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ

Чл.9.(1) За предоставяне на услугите, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, определен на база единичните цени, предложени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в ценовото му предложение, като стойността на договора е в размер на **1 024 000,00 (един милион и двадесет и четири хиляди лв. и нула ст.) без ДДС** и **1 228 800,00 (един милион двеста двадесет и осем хиляди и осемстотин лв. и нула ст.) с ДДС** (наричана по-нататък „Стойността

на Договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващо Приложение № 5-6.

(2) В Цената по ал.1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на услугите по чл.1 от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип E (серия 540) с ресурс на колелата“ (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-6), като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разходи, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Цените, свързани с изпълнението на услугите са фиксирани за времето на изпълнение на договора и не подлежат на промяна освен в случаите, изрично уговорени в този договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

Чл.10.(1) Всяко плащане по този договор се извършва въз основа на следните документи:

1. Предавателно-приемателен протокол (по образец – Приложение № 3-1 към договора) за предаване за ремонт на съответната партида вагони тип „Eaos“ (серия 540.), подписан от оправомощени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ лица, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел II (Срок на договора. Срок и място на изпълнение) от договора;

2. Приемателно-предавателен протокол (по образец – Приложение № 3-2 към договора) за приемане на услугите, извършени за съответната партида вагони тип „Eaos“ (серия 540.), подписан от оправомощени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ лица, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел VI (Предаване и приемане на изпълнението) от договора;

3. Оригинал на документите, посочени в Приложение № 3 от договора;

4. Оригинална фактура за дължимата сума за изпълнение на услугите за съответната партида вагони тип „Eaos“ (серия 540.), издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представена на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на името на “БДЖ - Товарни превози” ЕООД с адрес: гр. София, п.к. 1080 ул. “Иван Вазов” № 3 с МОЛ – Иван Личев и Станимир Николов. Фактурата, освен задължителните реквизити да съдържа следните данни: № на договора за услуга и предмет на договора.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да извършва всяко дължимо плащане в срок до 30 дни, след получаването на фактура на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при спазване на условията по ал.1.

Чл. 11.(1) Всички плащания по този договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: Банка: [REDACTED]

72

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по ал.1 в срок от 3 (три) дни, считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

(3) Когато за частта от услугите, която се изпълнява от подизпълнител, изпълнението може да бъде предадено отделно от изпълнението на останалите услуги, подизпълнителят представя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отчет за изпълнението на съответната част от услугите за съответната дейност, заедно с искане за плащане на тази част пряко на подизпълнителя (когато е приложимо).

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документите за плащане на подизпълнителя за извършената от него дейност, в срок до 15 (петнадесет) дни от получаването им, заедно със становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими (когато е приложимо).

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема изпълнението на частта от услугите, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел VI (Предаване и приемане на изпълнението) от договора, и заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя в срок до 30 (тридесет) дни от предоставянето на документите по ал.4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да извърши плащането, когато искането за плащане е оспорено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, до момента на отстраняване на причината за отказа (когато е приложимо).

IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

1
36 2 3

Чл.12.(1). При подписването на този договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 5% (пет на сто) от стойността на договора без ДДС, а именно 51 200,00 (петдесет и една хиляди и двеста лв. и 0.00 ст.), под формата на застраховка.

(2) „Гаранцията за изпълнение“ служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

Чл.13. Когато като гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както следва:

72

Чл.14.(1) Когато като гаранция за изпълнение се представи банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция в оригинал, да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от възложителя, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на изпълнителя или друго основание за задържане на гаранцията за изпълнение на договора, без да е необходимо възложителя да обосновава и доказва претенцията си;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора плюс 30 (тридесет) дни, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.15.(1) Когато като гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е посочен като трето ползващо се лице (бенефициент), като уговорката в полза на третото лице да е неотменяема, и която да отговаря на следните изисквания: да обезпечава изпълнението на договора чрез покритие на отговорността на изпълнителя, да съдържа задължение на застрахователя - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от възложителя, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на изпълнителя или друго основание за задържане на гаранцията за изпълнение на договора, без да е необходимо възложителят да обосновава и доказва претенцията си и да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора плюс 30 (тридесет) дни, като при необходимост срокът на валидност на застраховката се удължава или се издава нова.

(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.16.(1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след приключване на изпълнението на договора и окончателно приемане на услугите в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл.11, ал.1 от договора;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица/застрахователния сертификат на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

(3) Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл.17. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е

задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл.18. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по изпълнение на договора в срок до 30 (тридесет) работни дни след датата на влизане в сила и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали договора на това основание;

2. при пълно неизпълнение и разваляне на договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

Чл.19. Във всеки случай на задържане на гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл.20. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от гаранцията за изпълнение и договарът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 7 (седем) работни дни да допълни гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на договора размерът на гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл.12 от договора.

Чл.21. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.22. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по чл.9-11 от договора;

2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на договора;

Чл.23. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предоставя услугите, спазвайки изискванията в нормативните документи и изискванията, посочени в „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата“ (Приложение № 2-5), Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 4-6) и Ценовото му предложение (Приложение № 5-6), и да изпълнява задълженията си по този договор в уговорените срокове и качествено;

2. да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документите по чл.10, ал.1 от договора;

3. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;

4. да пази поверителна конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 45 от договора;

5. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в заявлението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП/ да възложи съответна част от услугите на подизпълнителите, посочени в заявлението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, и да контролира изпълнението на техните задължения *(ако е приложимо)*;

6. да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в заявлението му подизпълнител/и в срок от 7 (седем) работни дни от сключване на настоящия договор. В срок до 3 (три) работни дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в заявлението подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл.66, ал.2 и 11 от ЗОП *(ако е приложимо)*;

7. да осигури установените по време на ремонта като негодни за възстановяване части, с изключение на рами за талиги и колооси;

8. да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността за предаване на ремонтираните вагони тип „Еаос“ (серия 540.), най-късно в срок до 3 (три) работни дни преди изтичане на срока по чл.4 от договора;

9. да допуска по всяко време в рамките на работното време без предварително съгласуване представители на “БДЖ – Товарни превози” ЕООД за извършване на проверка по качеството на извършване на услугите и спазване на нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5);

10. да извърши на всички колооси пълно освидетелстване и пълна ревизия на буксовите възли, съгласно Правилника за среден ремонт на товарни вагони, Инструкцията за колооси на вагоните и Инструкцията за вагонните лагери;

11. да осигури за всички въздушни резервоари извършване на периодичен преглед от представител на дирекция „БТНУК” (Безопасност, технически надзор и управление при кризи) към МТИТС.

12. да представи документи в т.ч. сертификати за качество, доказващи съответствието на вложените в ремонта части, елементи и материали с посочените стандарти и одобрените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ технически изисквания и конструктивна документация.

13. да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ негодните резервни части, неподлежащи на възстановяване, бракувани колела и оси (описани пономерно), рами на негодни талиги (описани пономерно), както и колооси с ресурс на колелата (описани пономерно), теглично отбивачните съоръжения, резервните части и детайли (годни и негодни), подменени по време на ремонта съгласно изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и всякакъв друг технологичен скрап, в това число отпадналата по време на ремонта ламарина, собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.24. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получава услугите в уговорения срок, количество и качество;

2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия срок на договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на договора, но без с това да пречи на изпълнението;

3. да поиска преработване и/или допълване на изпълнението в определен от него срок, като в такъв случай преработването и/или допълването се извършва в указан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок и е изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатираны недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

4. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното /в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по договора/;

5. да изиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи договор и да му предостави договор за подизпълнение с посочените в заявлението му подизпълнители.

Чл.25. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме изпълнението на услугите за всяка една партида специализирани товарни вагони тип „Еаос“ (серия 540.), когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този договор;

2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този договор;

3. да пази поверителна конфиденциалната информация, в съответствие с чл.45 от договора;

4. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;

5. да освободи представата от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранция за изпълнение, съгласно клаузата на чл. 16 от договора;

6. да осигури оправомощените лица при предаването и приемането на вагоните за и от ремонт, като се съставят протоколи по образец, съгласно Приложение № 3-1 и Приложение № 3-2 от договора.

7. да осигури липсващите части, да подава вагоните почистени и в съответствие със състоянието им, посочено в предавателно-приемателен протокол - Приложение № 3-1, неразделна част от договора.

8. да осигури на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ рами на талиги и колооси при доказана необходимост от замяна поради брак, в срок до 1 месец след уведомяването по реда на чл.26, раздел VI от договора и съставянето на констативния протокол към приемателно-предавателен протокол (Приложение № 3-3 към договора), който срок следва да бъде съобразен със срока за възлагане предмета на обществената поръчка и не може да бъде използван от страните за удължаване срока на действие на договора.

VI. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл.26. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява по електронната поща/факс ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността за предаване на ремонтираните вагони тип „Eaos” (серия 540..), най-късно в срок до 3 (три) работни дни преди изтичане на срока по чл.6 от договора. При необходимост от замяна на отпадналите поради брак рами на талиги или колооси, с годни такива, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, с което срока по чл.6 от договора спира да тече до осигуряването им от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, спазвайки реда на чл.7, ал.4 от договора.

Чл.27.(1). Предаването на изпълнението на услугите за всяка една партида ремонтирани вагони тип „Eaos” (серия 540..) ведно с техническата документация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, както следва:

1. на приемо-предавателна площадка на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при извършване на услугите по чл.1 от договора на територията на Р.България;

(2). Предаването на всеки ремонтиран вагон се документира с приемателно-предавателен протокол (по образец - Приложение № 3-2), който се подписва от членовете на комисията в два оригинални екземпляра – по един за всяка от страните, след предоставяне на документите, посочени в Приложение № 3 от договора.

(3). Приемателно-предавателният протокол по предходната алинея трябва да съдържа: №, дата, място на предаване и приемане на вагона от ремонт, комисия, номера на вагона, наименование на завод, номерата на талигите и номерата на колоосите, номер на главния въздушен резервоар на АВС и година на производство, тип на буферите и други.

Чл.28. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ връща на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отпадналите по време на ремонта на всички вагони части и детайли (годни и негодни) и всякакъв друг технологичен скрап, рами на талиги и колооси, като предварително съгласува с него времето и ремонтното поделение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за връщането. Същите се описват в приемателно-предавателен протокол в два оригинални екземпляра (по образец - Приложение № 3-3 към договора). Транспортните разходи до посоченото от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ негово ремонтно поделение, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.29. Гаранционните срокове са съобразно нормативните документи (Правилниците, Инструкциите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5 към договора).

VII. ОТГОВОРНОСТ И РЕКЛАМАЦИИ

Чл.30.(1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко или косвено на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или трети лица в резултат от извършените услуги по чл.1 от договора. В случай на лошо извършени услуги, в резултат на които има пострадали хора, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2). Рискът от погиването и повреждането на вагоните - умишлено или случайно, пресминава от Възложителя на Изпълнителя с подписването на предавателно-приемателен

протокол (Приложение № 3-1 към договора) по чл.7, ал.2 от договора.

(3). Рекламации за скрити недостатъци или отклонения от техническите изисквания, посочени в нормативните документи и в Приложение № 2-5 към договора, се предявяват писмено към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в рамките на гаранционните срокове. В срок до 5 (пет) работни дни, след писменото уведомяване, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съгласува действията си с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като за целта се изготвя рекламационен протокол, в който се описва повредата, отговорният за повредата и начинът на отстраняване на повредата. В случай на неявяване на представителя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, рекламациите се правят с акт на независим орган.

(4). Рекламираните вагони се ремонтират в срок от 30 (тридесет) работни дни, считано от датата на рекламационния протокол или акта на независимия орган. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти, появили се в гаранционните срокове, предвидени в нормативните документи (Правилниците и Инструкциите за ремонт на товарни вагони и техните възли) и в „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5 към договора), като заплаща транспортните разходи и превозните разноси, направени при тези действия.

(5). При невъзможност за ремонт от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и постигнато съгласие, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ отстрапява повредата за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като гаранционният срок се удължава с времето на ремонта.

VIII. САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.31. При просрочване изпълнението на задълженията по този договор, неизправната страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,5 % (нула цяло и пет на сто) от стойността на неизпълнението за всеки ден забава, но не повече от 10 % (десет на сто) от стойността на договора.

Чл.32. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на услугите на конкретен вагон или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в нормативните документи и в изискванията в „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5 към договора), ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено услугите за съответния вагон, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

Чл.33. При разваляне на договора поради виновно неизпълнение на някоя от страните, виновната страна дължи неустойка в размер на 10% (десет на сто) от стойността на договора.

Чл.34. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този договор неустойка чрез задържане на сума от гаранцията за изпълнение, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

Чл.35. Плащането на неустойките, уговорени в този договор, не ограничава правото на изправната страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.36.(1) Този договор се прекратява:

1. с изтичане на срока по чл.4 от договора;
2. с изпълнението на всички задължения на страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правопримство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;

2. от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ без писмено предизвестие:

- ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по изпълнение на договора в срок до 30 (тридесет) работни дни след датата на влизането му в сила;
- при пълно неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация.

Чл.37. Всяка от страните може да развали договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по договора, при условията и с последиците съгласно чл.87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната страна.

Чл.38. Всяка от страните може да прекрати договора след изтичане на тримесечен срок от сключването му, ако в този срок не е осигурено финансиране, чрез писмено уведомление до другата страна, без да дължи предизвестие или обезщетение.

Чл.39. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява договора в случаите по чл.118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл.118, ал.1, т.1 от ЗОП.

Чл.40. Във всички случаи на прекратяване на договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правоприменство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:
 - а) да преустанови предоставянето на услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
 - б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, изготвени от него в изпълнение на договора до датата на прекратяването и
 - в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на договора.

Чл.41. При предсрочно прекратяване на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред услуги.

X. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.42.(1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Должителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на договора.

Чл.43. При изпълнението на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители с длъжен [са длъжни] да спазва[т] всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Чл.44.(1) Всяка от страните по договора се задължават да не разкриват пред трети страни информацията, във връзка с изпълнението на договора („конфиденциална информация“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с ремонтната дейност и техническите процеси. Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща стойността и предмета на този договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3, конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата страна, като това

съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този договор от която и да е от страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата страна по договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до съответната страна, всички нейни подразделения, контролирани от нея фирми и организации, всички нейни служители и наети от нея физически или юридически лица, като съответната страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на договора на каквото и да е основание.

Чл.45. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на услугите, предмет на този договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Чл.46. Някоя от страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този договор, без съгласието на другата страна. Паричните вземания по договора и по договорите за подизпълнение могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Чл.47. Този договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Чл.48.(1) Някоя от страните по този договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

(2) Не може да се позовава на непреодолима сила страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

(3) Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до седем дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

Чл.49. В случай, че някоя от клаузите на този договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

Чл.50.(1) Всички уведомления между страните във връзка с този договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този договор данните и лицата за контакт на страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: адрес за кореспонденция: „БДЖ–Товарни превози“ ЕООД, ул. „Иван Вазов“ № 3, тел.: [REDACTED], e-mail: tp_evagoni@bdzcargo.bg, лице за контакт: [REDACTED];

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: адрес за кореспонденция: „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, гр. Стара Загора-6000, ул. „Цар Симеон I“ № 1, GSM.: [REDACTED] 0813, e-mail: evroin_stz@abv.bg, лице за контакт: [REDACTED]

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
4. датата на приемането – при изпращане по факс;
5. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връщане, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 7 (седем) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Чл.51 За неуредените в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл.52. Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за ползване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Чл.53. Този договор се състои от 11 (единадесет) страници и е изготвен и подписан в 2 (два) еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

Към този договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

1. Пономерен списък на 50 бр. товарни вагони тип „Е“ с ресурс на колелата (Приложение № 1-6);
2. Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата – Приложение № 2-5;
3. Документи, които изпълнителят следва да представи на възложителя преди подписване на приемателно-предавателен протокол за всеки ремонтиран вагон – Приложение № 3;
4. Предавателен – приемателен протокол – Приложение № 3-1;
5. Приемателно-предавателен протокол за ремонтиран вагон – Приложение 3-2;
6. Приемателно-предавателен протокол за отпаднали по време на ремонт части, възли и материали – Приложение № 3-3;
7. Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 4-6);
8. Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 5-6);

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Иван Личев
Управител на
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

Светломир Николов
Прокуриснт на
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Младен Дювран
Управител на
„ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. АНГЕЛ СТОЯНОВ
ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ "ЭКСПЛОАТАЦИЯ"

Пономерен списък на 50 бр. товарни вагони тип "Е" с ресурс на колелата

№ по ред	№ на вагона	Ревизия	Местоположение
1	315254000047	11.05.2012	в експлоатация
2	315254000054	02.05.2012	в експлоатация
3	315254000088	05.04.2012	в експлоатация
4	315254000120	21.04.2012	в експлоатация
5	315254000211	05.04.2012	в експлоатация
6	315254000237	17.04.2012	в експлоатация
7	315254000252	21.04.2012	в експлоатация
8	315254000286	04.04.2012	в експлоатация
9	315254000294	24.04.2012	в експлоатация
10	315254000890	24.04.2012	в експлоатация
11	315254000807	24.04.2012	в експлоатация
12	315254000906	10.11.2011	в експлоатация
13	315254000887	11.05.2012	в експлоатация
14	315254001003	19.05.2012	в експлоатация
15	315254001110	27.04.2012	в експлоатация
16	315254001169	20.05.2012	в експлоатация
17	315254001201	23.05.2012	в експлоатация
18	315254001227	17.05.2012	в експлоатация
19	315254001235	27.04.2012	в експлоатация
20	315254001243	27.04.2012	в експлоатация
21	315254001250	03.11.2011	в експлоатация
22	315254001300	02.05.2012	в експлоатация
23	315254001367	12.12.2011	в експлоатация
24	315254001468	17.05.2012	в експлоатация
25	315254001524	21.11.2011	в експлоатация
26	315254001540	02.05.2012	в експлоатация
27	315254001599	09.11.2011	в експлоатация
28	315254001831	30.11.2011	в експлоатация
29	315254001864	19.12.2011	в експлоатация
30	315254001872	17.05.2012	в експлоатация
31	315254001898	03.11.2011	в експлоатация
32	315254001730	24.04.2012	в експлоатация
33	315254001882	04.05.2012	в експлоатация
34	315254001953	12.04.2012	в експлоатация
35	315254001979	2.12.2011	в експлоатация
36	315254001987	09.05.2012	в експлоатация
37	315254002027	28.04.2012	в експлоатация
38	315254002078	19.05.2012	в експлоатация
39	315254002134	04.05.2012	в експлоатация
40	315254002217	13.12.2011	в експлоатация
41	315254002290	31.05.2012	в експлоатация
42	315254002324	5.12.2011	в експлоатация
43	315254002522	02.05.2012	в експлоатация
44	315254002571	10.04.2012	в експлоатация
45	315254002589	23.01.2012	в експлоатация
46	315254002910	17.01.2012	в експлоатация
47	315254002928	02.12.2011	в експлоатация
48	315254002936	19.05.2012	в експлоатация
49	315254002985	11.11.2011	в експлоатация
50	315254003033	01.12.2011	в експлоатация

Изготвил
инж. Кр. Костадинов
гл. експерт "ЕТВ"1
36 2 3

02.04



“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, гр.София 1018
факс: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdz.bg

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ.ЛЮБОМИР ИЛИЕВ
УПРАВИТЕЛ НА “БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за извършване на среден /заводски/ ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540), с ресурс на колелата

Настоящите технически изисквания определят техническите условия за извършване на среден (заводски) ремонт на товарни вагони тип Е (серия 540).

Средният (заводски) ремонт на вагоните се извършва при спазване на настоящите Технически изисквания и изискванията в следните документи:

1. Правилник за среден ремонт на товарни вагони;
2. Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния жи състав на БДЖ (ПРИССПС);
3. Инструкция за поддържане и ремонт на талига за товарни вагони БТ-6;
4. Инструкция за колооси на вагоните;
5. Инструкция за вагонни лагери;
6. Инструкция за преглед, ремонт и изпитване на тегличните съоръжения на вагоните.
7. Единен договор за използване на товарните вагони АVV (GCU);

При средния (заводски) ремонт на вагоните, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се придържа към конструктивната документация на завода производител и техническите изисквания на “БДЖ – Товарни превози” ЕООД.

1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

1.1. КОЛООСИ

На колоосите, да се извършва пълно освидетелстване и пълна ревизия на буксовите възли, съгласно „Правилник за среден ремонт на товарни вагони”, „Инструкция за колооси на вагоните” и „Инструкция за вагонни лагери” на „БДЖ-ТП” ЕООД. Отпадналите поради установен дефект колооси се заменят с годни такива от „БДЖ-ТП” ЕООД.

Гаранционен срок на колоосите – 2 години

Гаранционен срок на буксовите възли – 3 години

1.2. ТАЛИГИ

Талигите на вагоните се ремонтират съгласно Правилник за среден ремонт на товарни вагони. След предварително почистване (дробеструене) на талигите се извършва ремонт, съгласно Инструкция за поддържане и ремонт на талига за товарни вагони БТ-6, като

1
36 2 3

допълнително се подменят с нови, отговарящи на актуалните технически изисквания на Възложителя части, както следва:

- Всички обци и цапфи по талигата;
- Всички твърди плъзгалки на талигите;
- Всички притискачи и втулки за притискачи;
- Всички вложки на долните централни лагери;
- Всички манганови планки на буксите и буксовите челюсти.

Гаранционен срок - 2 години.

1.3. РАМА, КОШ И ПОД

На рамата, след предварително почистване чрез пясъкоструене/ дробеструене, се извършва ремонт, съгласно Правилник за среден ремонт на товарните вагони.

На коша и пода се извършва ремонт, съгласно Правилник за среден ремонт на товарните вагони, в това число:

- Ремонт и възстановяване на целостта на обшивката на коша.
- Ремонт и възстановяване на целостта на металния под.
- Ремонт на врати, ключалки и осигуряване на тяхната изравност и функционалност.

Гаранционен срок - 2 години

1.4. ВЪНШНО ОБОРУДВАНЕ

Външното оборудване на вагона се ремонтира съгласно UIC, а именно:

- Сигналните стойки съгласно UIC 532.
- Маневрени стъпала и ръкохватки съгласно UIC 535-2.
- Фериботни куки съгласно UIC 535-2.
- Етикетните касети съгласно UIC 575.

1.5. ТЕГЛИЧНО-ОТБИВАЧНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Ремонтът и изпитанията на тегличните съоръжения се извършват, съгласно Правилник за среден ремонт на товарни вагони и Инструкция за преглед, ремонт и изпитване на тегличните съоръжения на вагоните, като се подменят с нови всички металогумени пакети.

Ремонтът и изпитанията на отбивачните съоръжения се извършват, съгласно Правилник за среден ремонт на товарни вагони, като се подменят с нови всички металогумени пакети.

За монтираните съоръжения и техните компоненти, да се предоставят на Възложителя документи за съответствие с посочените изисквания и отделни спецификации за доставка на изделията и еластичните системи (техническа документация, включваща чертежи на изделията и еластичните системи, сертификати на използваните материали).

Гаранционен срок – 2 години.

1.6. АВТОМАТИЧНА СПИРАЧКА ТИП KE-GR

Ремонтът и изпитанията се извършват, съгласно Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния жп състав на БДЖ, като допълнително се извърши следното:

- На всички въздушни резервоари да се извърши периодичен преглед от представител на дирекция „БТНУК“ към МГТИС.
- Маншетите на спирачните цилиндри трябва да се подменят с нови, отговарящи на техническите условия на Възложителя;
- На всички ремонтирани вагони трябва да има разхлабително устройство и устройство за включване/изолиране на спирачката от двете страни на вагона (на

2.4. Отпадналите по време на ремонта части и детайли (годни и негодни) и всякакъв друг технологичен скрап се описват в приемателно – предавателен протокол за всеки вагон поотделно.

2.5. За всички резервни части, вложени в ремонта се представят документи доказващи съответствието им с изискванията на Възложителя и посочените стандарти.

3. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дава гаранция на всички извършени ремонтни работи, съгласно настоящите изисквания.

Съгласувал:

инж. Ангел Стоянов

Директор на дирекция „Експлоатация“

Изготвил:

инж. Красимир Костадинов

гл. експерт, ЕТВ

11 36 2 3

страничните греди на рамата на вагона) по документация, одобрена от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

- Табелите на товарообръшателите и ръкохватките трябва да бъдат стандартни и лети;
- При ремонт на ЛСС на талигите и спирачната система към коша на вагона да се извърши:
 - Подмяна на всички втулки и болтове на шарнирните съединения с нови, отговарящи на техническите спецификации на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за изработка и доставка на втулки и болтове за ЛСС;
 - Контрол на всички триъгълни валове и при необходимост да се извърши корекция за осигуряване на размера: 1428-2 мм;
 - На всяка ремонтирана талига (БГ-6) се контролира и нанася в протокол, разстоянието от оста на централния лагер до ухото на вертикалния балансир, свързващ талигата с тегличните шанги към ЛСС на вагона. Разстоянието се измерва при нови колооси и калодки (допрени калодки) и трябва да съответства на размера посочен в конструктивната документация (чертеж № 125 901 06 на ЖНЗ-София) – $993 \pm \frac{20}{18}$ мм;
 - При ремонта на ЛСС и приемателните изпитания на спирачката на всеки вагон задължително се контролира резерва на вретеното на регулатора на ЛСС, т.е. разстоянието от контролната резка до края на кожата на вретеното и следва да е в допустимите граници;
- Челните въздухоспирателни кранове трябва да са с единична ръкохватка, фиксираща се в двете крайни положения “отворено” – “затворено”, чрез външна пружина (в съответствие с разп. № 66-00-VI-26/03.02.2004 г. на Изпълнителния Директор на „БДЖ“ ЕАД);
- Всички гумени и металогумени резервни части, трябва да бъдат годни за употреба и с валиден срок на годност, съгласно изискванията на т. 4.2 на ПРИССПС. Всички части с изтекъл срок на годност се заменят с нови, съответстващи на изискванията в ПРИССПС.
- Клиновете за калодки трябва да съответстват на изискванията в техническа спецификация ТО-ТС-03.09.04-2014/01 на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

1.7. БОИ И НАДПИСИ

На вагоните се извършва цялостно боядисване с АЕЛ бои и шаблонирание, съгласно чертежи за бои, надписи и знаци, съобразени с изискванията на AVV (GCU) и одобрени от Възложителя.

Преди боядисване на вагоните задължително се извършват следните подготвителни действия: почистване (дробеструене) и грундиране.

Дебелината на покритието трябва да е минимум 80 µm.

2. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

2.1. Установените като негодни за възстановяване части по време на ремонта, с изключение на рами на талиги и колооси, се осигуряват от Изпълнителя;

2.2. Липсващите части се осигуряват от Възложителя;

2.3. Негодни резервни части, неподлежащи на възстановяване, бракувани колела и оси (описани пономерно), рами от негодни талиги (описани пономерно), както и колооси с ресурс на колелата, теглично отбивачните съоръжения, подменени по време на ремонта, резервни части и детайли, подменени съгласно настоящите изисквания и всякакъв друг технологичен скрап остават собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и следва да бъдат върнати на посочено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ремонтно поделение.

ДОКУМЕНТИ,

които Изпълнителя следва да предостави на Възложителя преди подписване на приемателно-предавателния протокол за всеки ремонтиран вагон

1. Протокол за контролни измервания на височина на буферите и плъзгалките – по образец на Възложителя;
2. Размерна схема на рама на талита – по образец на Възложителя ;
3. Протокол за измеряване на колооси, букси и лагери – по образец на Възложителя ;
4. Протокол за ултразвуков безразрушителен контрол на теглични съоръжения – по образец на Възложителя ;
5. Протокол за контролни измервания и изпитване на теглично-отбивачни съоръжения – по образец на Възложителя;
6. Протокол за ултразвуков безразрушителен контрол на осите на колоосите – по образец на Възложителя;
7. Протокол за изпитване на автоматична спирачка тип KE-GR – по образец на Възложителя;
8. Протокол за извършена дебелометрия и технически преглед на резервоар за въздух /от спирачната с-ма на ПЖПС/, монтиран на вагон – по образец на Възложителя;
9. Размерна схема на колоосите – по образец на Възложителя;
10. Ремонтна карта в оригинал, с мокър печат на завода извършил ремонта – по образец на Възложителя;
11. Сертификати за качество на резервните части, възли и материали вложени при извършване на ремонта – по образец съгласно системата на управление на качеството на Изпълнителя;
12. Чертежи и при необходимост инструкции за монтаж, демонтаж и ремонт за новомонтираните съоръжения и техните компоненти, копия заверени от изпълнителя;

ПРЕДАВАТЕЛНО-ПРИЕМАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

№

Днес в на основание договор
се събра комисия в състав:

- 1..... – Представител на ВРУ
- 2..... – ИКППП при „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД
- 3..... –
(Представител на ремонтния завод)

Комисията състави настоящия протокол относно предаването и приемането за ремонт на вагон
№....., собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в завод
.....

Ревизия на вагона:

Тип на спирачката: (KE-GP-14"/ KE-GP-16")

Номер на гл. възд. резервоар / год. на п-во:

Тип, № на функционален вентил:

Тип на теглично съоръжение:

За товарни вагон-цистерни и вагон-циментовози:

Дериват:

Номер на резервоара:

Дата на последна проверка:

Вид на последна проверка (P/L):

Вид на ремонта: среден (заводски)

талиги номер и вид			колооси тип, номер и ресурс				буфери тип и състояние	
№ талига	вид	за ремонт/ за подмяна	тип колеба	№ колоос	Диаметър	Колела (с ресурс / без ресурс)	тип 105/105A	за ремонт/ за подмяна
№.....	БТ-...		1.R...	№.....	мм.			
			2.R...	№.....	мм.			
№.....	БТ-...		3.R...	№.....	мм.			
			4.R...	№.....	мм.			

Забележка:

Комисия:

1.....
()2.....
()3.....
()

ПРИЕМАТЕЛНО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

№

Днес в на основание договор
се събра комисия в състав:

- 1..... – Представител на ВРУ
- 2..... – ИКППП при „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД
- 3..... –
(Представител на ремонтния завод)

Комисията състави настоящия протокол относно приемането и предаването от ремонт на ваг
№....., собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в завс
.....

Ревизия на вагона:.....

Тип на спирачката: (KE-GP-14"/ KE-GP-16")

Номер на гл. възд. резервоар / год. на п-во:

Тип, № на функционален вентил:

Тип на теглично съоръжение:

За товарни вагон-цистерни и вагон-циментовози::

Дериват:

Номер на резервоара:

Дата на последна проверка:

Вид на последна проверка (P/L):

Вид на ремонта: **среден (заводски)**

Талиги (след ремонт) номер и вид		Колооси (след ремонт) тип, измер и ресурс				буфери тип и състояние	
№ талига	вид	тип колела	№ колоос	Диаметър	нови колела (да/не)	тип 105/105A	нови буфери (да/не)
№.....	БТ-...	1.R...	№.....	мм.			
		2.R...	№.....	мм.			
№.....	БТ-...	3.R...	№.....	мм.			
		4.R...	№.....	мм.			

Забележка:

Комисия:

1.....
()

2.....
()

3.....
()

**ПРИЕМАТЕЛНО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ
(ОБЩ)**

№

Днес в на основание
договор относно предаване на отпадналите по време на ремонта
на всички вагони части

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

.....

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

.....

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

№

Днес, в..... на основание договор
се събра комисия в състав:

- 1..... – Представител на ВРУ
- 2..... – ИКППП при „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД
- 3..... –
(Представител на ремонтния завод)

Комисията състави настоящия протокол относно оценяването на резервни части, възли и
детайли, отладнали при ремонт на вагон №....., собственост на „БДЖ –
Товарни превози“ ЕООД в завод

№	Наименование	количество	състояние
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

Комисия:

1.....
()2.....
()3.....
()

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 6: „СРЕДЕН (ЗАВОДСКИ) РЕМОНТ ДО 50 БРОЯ
ОТКРИТИ ТОВАРНИ ВАГОНА ТИП „ЕАОS” (СЕРИЯ 540..) С РЕСУРС НА КОЛООСИТЕ,
ОПИСАНИ ПОНОМЕРНО В ПРИЛОЖЕНИЕ № 1-6”

От „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД,
ЕИК 123710156
Адрес по регистрация : гр. Стара Загора, бул. Цар Симеон Велики 160, ет. 7

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме Ви нашето техническо предложение за участие в обявената от Вас процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година”, за горепосочената обособена позиция.

Декларирамс, че сме се запознали с документацията за участие и условията за участие в обявената от Вас процедура и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения,

ПРЕДЛАГАМЕ:

1. Качествено и в срок да предоставим Услугите, описани по-долу, в съответствие с Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли и Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата (Приложение № 2-5 от документацията за участие).

2. Услугите са:

- извършване на среден (заводски) ремонт до 50 броя вагони тип Е (серия 540), описани пономерно в Приложение № 1-6 „Понумерен списък на 50 бр. товарни вагони тип „Е“ с ресурс на колелата“;

- извършване на допълнителни дейности по вагоните тип Е (серия 540), съгласно Приложение № 2-5 „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата“.

3. Подаването на вагоните за предоставяне на услугите ще се извършва на 5 партии по 10 вагона тип Е (серия 540) по наша заявка. В десетдневен срок от влизането в сила на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще ни уведоми за готовността си да подаде за ремонт вагоните тип Uacs за превоз на цимент. В срок от 3 работни дни от получаване на уведомлението, ние сме длъжни да му отговорим. След писменото ни съгласие за приемане, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изпраща вагоните, като ни уведомява за отправната гара, от която са изпратени вагоните: броя на изпратените вагони и техните номера, последна ревизия на вагоните.

4. Предаването и приемането на вагоните за ремонт и от ремонт в едно с посочените документи се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта

за всеки вагон се подписва съответно предавателно-приемателен протокол Приложение 3-1 (два броя в оригинал) и приемателно-предавателния протокол (в оригинал в 2 екземпляра по образец - Приложение № 3-2), както следва:

- на присмо-предавателна площадка на наша територия при извършване на услугите по т. 2 от настоящото техническо предложение на територията на Р.България;

5. Място на изпълнение на договора – Вагонно – локомотивно дело на фирма „Евроинженеринг“ ЕООД, намиращо се - България, област Старозагорска, с. Хрищени, ул. Новозагорско шосе №1 (на територията на завода-участник).

6. Транспортните разходи за еднократно придвижване на вагоните от Възложителя към нас и обратно до пункт, посочен от нас и одобрен от Възложителя по този договор в рамките на Република България, са за Ваша сметка. Когато е приложимо при извършване на услугите по чл.1 извън територията на Р.България, транспортните разходи до и от граничната гара на Р.България са за Ваша сметка, а извън страната са за наша сметка.

7. При доказана необходимост от замяна поради брак на рами на талиги или колооси, ще уведоим писмено възложителя за съставянето на констативния протокол към приемателно-предавателен протокол (Приложение № 3-3 към проекта на договора) и за осигуряването им на годни такива от възложителя с цел замяна, спазвайки реда, посочен в т.6 от настоящото техническо предложение.

8. Сроктът за изпълнение на услугите, които ще предоставим за всяка партида вагони тип Е (серия 540) е 12 (не по-дълъг от 12) работни дни, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно-приемателния протокол (по образец - Приложение № 3-1 към проекта на договора);

9. Ще уведоим писмено Възложителя, за готовността си за предаване и приемане на ремонтираните вагони тип Е (серия 540), най-късно в срок до 3 (три) работни дни преди изтичане на срока, посочен в т. 8 от настоящото техническо предложение.

10. За всеки ремонтиран вагон тип Е (серия 540) ще предоставим документите, описани в Приложение № 3 към проекта на договора, приложени към двустранно подписания приемателно-предавателния протокол (по образец - Приложение № 3-2 към проекта на договора), удостоверяващ приемането на конкретния ремонтиран вагон от страна на оправомощени представители на Възложителя;

11. Гаранционните срокове са съобразно нормативните документи (Правилниците, Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата (Приложение № 2-5 от документацията за участие).

12. Ще върнем на Възложителя негодните резервни части, неподлежащи на възстановяване, бракувани колела и оси (описани пономерно), рами на негодни талиги (описани пономерно), както и колооси с ресурс на колелата (описани пономерно), теглично отбивачните съоръжения, резервните части и детайли (годни и негодни), подменени по време на ремонта съгласно изискванията на Възложителя и всякакъв друг технологичен скрап, в това число отпадналата по време на ремонта ламарина, собственост на Възложителя. Същите ще се опишат в приемателно-предавателен протокол (Приложение № 3-3) за всички ремонтирани вагони и ще бъдат върнати на посочено от Възложителя ремонтно поделение. Транспортните разходи до посоченото от възложителя негово ремонтно поделение, са за наша сметка.

13. Декларираме, че информацията, съдържаща се в (посочват се конкретна част/части от първоначалната оферта) от офертата, има конфиденциален характер във връзка с наличието на търговска тайна.

13.1. Не бихме желали информацията по т.13 да бъде разкривана от възложителя, освен в предвидените от закона случаи.

13.2. Запознат съм с разпоредбата на чл.102, ал. 2 от ЗОП, съгласно която участниците не могат да се позовават на конфиденциалност по отношение на предложенията от офертите им, които подлежат на оценка.

14. Декларираме, че сме запознати с всички условия, вписани в проекта на договора (Приложение № 3-6 към документацията за участие) и ги приемаме.

15. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 4 месеца, считано от крайния срок за получаване на първоначални оферти, посочен в поканата.

16. Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото ни предложение и ценовото ни предложение за горепосочената обособена позиция.

17. В случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, в рамките на нормативно установения срок по чл. 112, ал.6 от ЗОП преди сключване на договора ще представим документите, посочени в приложените към документацията за участие в процедурата „Указания за подготовка на заявление за предварителен подбор и на първоначална оферта“, както следва:

17.1. актуални документи по чл.58 от ЗОП;

17.2. гаранция за изпълнение на горепосочената обособена позиция;

17.3. декларация по чл. 3, т. 8 от ЗИФОДРЮПДРКТИГДС, по образец Приложение № 10 - в оригинал, подписана от представляващия участник. Когато е приложимо, декларацията се попълва от всеки съдружник в обединението, което не е юридическо лице, от подизпълнителите и от третите лица.

17.4. заверено копие на валиден сертификат за функция за поддръжка на железопътни превозни средства, съгласно Регламент № 445/2011 на комисията от 10 май 2011 година относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддръжката на товарни вагони, и за изменение на Регламент (ЕО) № 653/2007, посочен в еЕЕДОП, Част IV „Критерии за подбор“, раздел А „Годност“, „Вписване в съответен професионален регистър“;

17.5. заверено копие на доказателство за изпълнена услуга, посочена в еЕЕДОП, Част IV: „Критерии за подбор“, Раздел В: „Технически и професионални способности“, „За поръчки за услуги: извършени услуги от конкретния вид“;

17.6. заверено копие на сертификат по стандарт EN ISO 9001 или еквивалент за успешно внедрена система за управление на качеството с обхват, идентичен или сходен с предмета на обществената поръчка, издаден на името на участника, съгласно декларираното в еЕЕДОП, част IV, Раздел Г: Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление, „Сертификати от независими органи, удостоверяващи стандарти за осигуряване на качеството“.

Дата 15.03.2018 г.
гр. Стара Загора

подпис
печат



(Младен Добрев)
(Управител)

ОКОНЧАТЕЛНО ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 6: „СРЕДЕН (ЗАВОДСКИ) РЕМОТ ДО 50 БРОЯ ОТКРИТИ ТОВАРНИ ВАГОНА ТИП „ЕАОS“ (СЕРИЯ 540..) С РЕСУРС НА КОЛООСИТЕ, ОПИСАНИ ПОНОМЕРНО В ПРИЛОЖЕНИЕ № 1-6“

от *Св. р. о. и. н. и. н. е. р. м. и. н. г. Е. о. о. д.*
..... *123 970 136* Числата се вземат на участника!
.....
/БУЛИСТАТ, ЕИК/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието си в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година“, за горепосочената обособена позиция, предлагаме да изпълним поръчката съгласно посочените от възложителя условия за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка и направеното от нас Техническо предложение при следните финансови условия:

I. Цени:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540):
..... *20 480* лева без ДДС.
2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип тип Е (серия 540):
..... *1 024 000* лева без ДДС.
3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 6: *1 024 000* лева без ДДС.

В Цената са включени всичките ни разходи за изпълнение на услугите по чл.1 от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата“ (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-6), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от нас.

Предложените цени са в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая. При наличие на аритметични грешки в изчисленията за меродавно следва да се счита единичната цена.

II. Условия на плащане: Приема.

Предложените цени следва да са в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая. При наличие на аритметични грешки в изчисленията за меродавно следва да се счита единичната цена.

III. Декларирам, че срокът на валидност на нашето предложение е 4 месеца, считано от крайния срок за получаване на първоначални оферти, посочен в поканата.

дата *8.04.2018 г.*
гр. *София*

подпис

(име и фамилия)
(качество на представляващия
участника)

Младен Райчев
упр. вибел