

ДОГОВОР

№ 97.../2015

Днес, 29.06.2015 г. в гр. София, между представители на страните:

"БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район "Средец", ул. "Иван Вазов" № 3, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от **Димитър Станоев Костадинов - Управител**, наричано по-долу за краткост **"ВЪЗЛОЖИТЕЛ"**

и

"АвесГ" ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1113, област София (столица), община Столична, район р-н Слатина, ж.к. "Гео Милев", ул. "Прелом" № 5а, вписано в търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК № 201494536, ИН по ДДС № BG 201494536, представлявано от **Георги Евлогисев Евлогиев - Управител**, наричан по-нататък за краткост **"ИЗПЪЛНИТЕЛ"**

На основание чл. 71, ал. 1 и чл. 41 от Закона за обществените поръчки, и влезли в сила - Решение № 8/26.05.2015г. на Управителя на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за откриване на процедура на договаряне без обявление и Решение № 12/24.06.2015г. на Управителя на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за избор на изпълнител, се сключи настоящият Договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ И СРОК НА ДОГОВОРА

1.1. Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да достави, монтира, въведе в експлоатация и осигури гаранционно обслужване за срок от 12 /дванадесет/ месеца след въвеждането в експлоатация, на 17 броя Системи за търговско измерване на тягова електроенергия /СТИТЕ/ за електрически локомотиви серии 44, 45, 46-200 и ЕМВ серия 32, собственост на Възложителя, при посочените в настоящия договор условия и етапи, а именно:

1.1.1. ЕТАП I: "Доставка на елементите на системи за търговско измерване на тягова електроенергия", т.ч.:

- Измервателен токов трансформатор средно напрежение – 17 бр.
- Измервателен напреженов трансформатор средно напрежение - 17 бр.
- Електронен електромер с вграден модем - 17 бр.
- Вентилен отвод 36 kV – 8 бр.

Горепосочените изделия трябва да имат удостоверения за одобрен тип от «Български институт по метрология» или еквивалентен оторизиран орган в съответната страна, в която е регистриран участника /ако е чуждестранно лице/.

■ Материали и консумативи за електрическа и механична комутация на системата за измерване на тягова електроенергия на ЕТПС за всяка серия поотделно.

1.1.2. ЕТАП II: "Монтаж и въвеждане в експлоатация на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия /СТИТЕ/", т.ч.:

- Монтаж на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия,
- Експлоатационни изпитвания на монтираните СТИТЕ - измерване и протоколиране на системата/те, включително пред представител на ДП "НКОЖИ",
- Въвеждане в експлоатация на монтираните СТИТЕ.

1.1.3. ЕТАП III: "Гаранционно обслужване на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия".

1.1.4. Датата на въвеждане в експлоатация на системата за търговско измерване на тягова електроенергия е датата на подписване на протокол за въвеждане в експлоатация на системата /протокол тип "С"/.

1.2. Доставка и монтажът на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия следва да отговарят на Техническата спецификация за доставка, монтаж и пускане в експлоатация на система за измерване на количеството електрическа енергия от електрически тягов подвижен състав на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД – Приложение № I, неразделна част от настоящия договор.

1.3. Договорът влиза в сила от датата на подписването му и е със срок на действие до изпълнение на всички етапи, но не повече от 18 /осемнадесет/ месеца от влизането му в сила или до изчерпване на стойността, в зависимост от обстоятелството, настъпило по-рано.

II. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

2.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

2.1.1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия, Системите за търговско измерване на тягова електроенергия в съответствие с Техническата спецификация за доставка, монтаж и пускане в експлоатация на система за измерване на количеството електрическа енергия от електрически тягов подвижен състав на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД– Приложение № I, неразделна част от настоящия договор.

2.1.2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейности по отделните етапи съгласно настоящия договор.

2.1.3. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество, количества, стадии на изпълнение, технически параметри, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2.1.4. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в т. 9.1. от настоящия договор.

2.1.5. Да прави рекламации при установяване на некачествена доставка, която не е в съответствие с техническата спецификация и с техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2.1.6. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

2.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

2.2.1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

2.2.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

2.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

2.3.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

2.3.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

2.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

2.4.1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с предложеното в офертата му, включително техническото предложение, което е приложение към настоящия договор.

2.4.2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

2.4.3. Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок.

III. ЦЕНА, УСЛОВИЯ И СРОК НА ПЛАЩАНЕ

3.1. Единичните цени на системите за търговско измерване на тягова електроенергия са съгласно ценовата оферта на Изпълнителя, Приложение III, неразделна част от настоящия договор.

3.2. В предложените цени са включени всички разходи, свързани с:

- опаковка, транспорт и доставка на елементите за системите за търговско измерване на тягова електроенергия до склада на Възложителя на адрес: гр. София, ул. "Заводска" №1 - Локомотивно депо София;

- монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия за срок от 18 /осемнадесет/ месеца/ на 17 броя системи за търговско измерване на тягова електроенергия на електрическите локомотиви серии 44, 45, 46-200 и ЕМВ серия 32, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Цените се разбират DDP склада на Възложителя, съгласно „Инкотермс 2010“ /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ на адресите на Възложителя, посочени в т.4.3. и не подлежат на промяна по време на изпълнение на договора.

3.3. Общата стойност на договора възлиза на **179 584,00 лв. без ДДС** /сто седедесет и девет хиляди петстотин осемдесет и четири лева без ДДС/ в т.ч.:

3.3.1. Стойност на ЕТАП I- 147 284,00 лв. без ДДС /сто четиридесет и седем хиляди двеста осемдесет и четири лева без ДДС/.

3.3.2. Стойност на ЕТАП II- 27 540,00 лв. без ДДС /двадесет и седем хиляди петстотин и четиридесет лева без ДДС/.

3.3.3. Стойност на ЕТАП III- 4 760,00 лв. без ДДС /четири хиляди седемстотин и шестдесет лева без ДДС/.

3.4. Плащанията се извършват по банков път, в лева, в срокове, както следва:

3.4.1. ЕТАП I „Доставка на елементите на системи за търговско измерване на тягова електроенергия“

Първо плащане – 40% авансово от стойността на Етап I: в срок до 30 /тридесет/ дни след влизане на договора в сила и представяне от Изпълнителя на данъчна фактура за авансово плащане.

Второ плащане – остатък до 100% от стойността по Етап I: отложено плащане в срок до 30 дни след представяне на оригинална фактура и двустранно подписан приемо-предавателен протокол.

3.4.2. ЕТАП II: „Монтаж и въвеждане в експлоатация на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия /СТИТЕ/“,

100% от общата стойност за извършените дейности по Етап II: отложено плащане в срок до 30 дни след представяне на оригинална фактура и протоколи за въвеждане на СТИТЕ в експлоатация, одобрени от представител на Възложителя и електроразпределителното предприятие за системата на железопътния транспорт.

3.4.3 ЕТАП III: "Гаранционно обслужване на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия".

100% от общата стойност за извършените дейности по Етап III:отложено плащане в срок до 30 дни след представяне на оригинална фактура и протокол, одобрен от Възложителя за изпълнение на четвъртия етап.

3.5. Условие за извършване на отложените плащания т. 3.4. е представянето от Изпълнителя, в петдневен срок от извършване на дейностите по съответния етап, на съответните документи:

- приемо-предавателни протоколи;
- удостоверения за одобрен тип от "Български институт по метрология" или еквивалентен оторизиран орган в съответната страна, в която е регистриран участника /ако е чуждестранно лице/ за елементите на Системата за търговско измерване на тягова електроенергия /СТИТЕ/: Измервателен токов трансформатор средно напрежение; Измервателен напреженов трансформатор средно напрежение; Електронен електромер с вграден модем;
- протоколи от тип "С" за измерване и протоколиране на СТИТЕ;
- протоколи за въвеждане на СТИТЕ в експлоатация;
- оригинална/и фактура/и, издадена/и на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, с адрес -1080 София, ул."Иван Вазов" N 3 и с МОЛ: Димитър Станоев Костадинов, която освен задължителните реквизити да съдържа: № и предмет на договора;
- технически паспорт на всяка Система за търговско измерване на тягова електроенергия;
- сертификати за качество на използваните материали и консумативи за измерителните системи;
- гаранционни карти на елементите на измерителните системи от завода производител;
- инструкция /ръководство/ за ползването на СТИТЕ.

3.6. При непредставяне в срок и на посочения адрес на цитираните по-горе документи, срокът за плащане на доставката се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

3.7. Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка УниКредит Булбанк, BIC: UNCRBGSF, IBAN: BG65UNCR70001520379422.

3.8. Адрес, на който трябва да се изпращат документите за извършване на плащането:

Получател : "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

гр. София -1080

ул. "Иван Вазов" № 3

Дирекция „ПЖПС“, Отдел "Енергийна ефективност"

3.9. На плащане подлежат само приетите СТИТЕ, удостоверение с приемо-предавателни протоколи, подписани от упълномощени представители на двете страни.

IV. СРОК, МЯСТО НА ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА СИСТЕМИТЕ ЗА ТЪРГОВСКО ИЗМЕРВАНЕ НА ТЯГОВА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ. БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

4.1. Сроковете за изпълнение на дейностите по отделните етапи на договора са, както следва:

4.1.1. За ЕТАП I: "Доставка на елементите на системи за търговско измерване на тягова електроенергия"

- до 90 /деветдесет/ календарни дни след подписване на договора и авансово плащане в размер до 40% от стойността на Етап I – в срок до 30 /тридесет/ дни след влизане на договора в сила и представяне от Изпълнителя на данъчна фактура за авансово плащане.

4.1.2. За ЕТАП II: “Монтаж и въвеждане в експлоатация на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия /СТИТЕ/”

- до 15 /петнадесет/ дни след сключване на договора и изпълнение на ЕТАП I, съгласно двустранно съгласуван график между Изпълнителя и Възложителя, който става приложение към настоящия договор.

4.1.3. За ЕТАП III: “Гаранционно обслужване на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия” - 12 /дванадесет/ месеца от въвеждането им в експлоатация.

4.2. Доставка на елементите на системите за търговско измерване на тягова електроенергия до склада на възложителя на адрес: гр. София, ул. “Заводска” №1 - Локомотивно депо София.

4.3. Монтажът и въвеждането в експлоатация на системите за търговско измерване на тягова електроенергия, монтирани на електрическите локомотиви, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД се извършва съгласно двустранно съгласуван график между Изпълнителя и Възложителя в:

- Локомотивно депо София с адрес: гр. София, ул. “Заводска” №1 и
- Локомотивно депо Горна Оряховица с адрес: гр. Горна Оряховица, п.код 5100, ул. „Съединение” №46, Локомотивно депо Горна Оряховица.

4.4. Изпълнителят е длъжен да посочи отговорно/и лице/а по изпълнението на всеки един етап от договора, което ще отговоря и за провеждане на задължителен инструктаж по безопасни и здравословни условия на труд. Инструктажът ще се проведе от длъжностно лице по безопасност и здраве на Възложителя, преди започване на изпълнението на Етап II и Етап III от договора.

V. КАЧЕСТВО. ГАРАНЦИОНЕН СРОК И ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

5.1. Изпълнителят гарантира, че: всички елементи на измерителните системи, материали и консумативи, вложени при изработката на системите за търговско измерване на тягова електроенергия за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, предмет на настоящия договор, отговарят на Техническото задание - Приложение № I към настоящия договор. Същите се придружават от технически паспорт на всяка една система за търговско измерване на тягова електроенергия, сертификати за вложените материали и консумативи и гаранционни карти на елементите на измерителните системи от завода производител. Всички Системи за търговско измерване на тягова електроенергия, монтирани на електрически локомотиви серии 44, 45, 46-200 и ЕМВ серия 32, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД при въвеждането им в експлоатация се придружават от инструкция /ръководство/ за ползването им.

5.2. Изпълнителят е длъжен да осигури гаранционно обслужване на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия за 12 /дванадесет/ месеца от датата на въвеждането им в експлоатация.

5.3. Гаранционният срок на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия е 24 /двадесет и четири/ месеца след въвеждането им в експлоатация.

5.4. Гаранционната поддръжка включва както труда, така и необходимите резервни части за подмяна на дефектирани елементи на системата /трансформатори, модеми, електромери/ и повреди в комутацията на уредите/.

5.5. Всички разходи по подмяна или ремонт на дефектирани устройства, възли

или части в гаранционния срок са за сметка на Изпълнителя, освен в случаите, когато повредата произтича от неспазване инструкциите на Изпълнителя.

5.6. За срока на гаранционна поддръжка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава при получаване, на сигнал от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и/или лицензираното Електроразпределително предприятие за системата на железопътния транспорт за изгубена връзка с доставена и въведена в експлоатация по този договор СТИТЕ, в срок от 5 /пет/ дни да отстрани причината и да възстанови връзката с ЕРП.

VI. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ

6.1. На предаване и приемане подлежат само монтирани Системи за търговско измерване на тягова електроенергия на електрическите локомотиви серия 44, 45, 46-200 и ЕМВ серия 32, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД с издаден протокол тип «С» за измерване и протоколиране на СТИТЕ и протоколи за въвеждане на СТИТЕ в експлоатация.

6.2. На предаване и приемане подлежат само Системи за търговско измерване на тягова електроенергия на електрическите локомотиви серия 44, 45, 46-200 и ЕМВ серия 32, собственост на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, които са в съответствие по вид, количество и срок на доставка с настоящия договор и при условие, че са придружени с технически паспорти, сертификати за вложените материали и консумативи, гаранционни карти и инструкция /ръководство/ за ползването им.

VII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

7.1. „Гаранция за изпълнение на договора“ означава депозит по сметка на Възложителя или безусловна и неотменима банкова гаранция, с която изпълнителят обезпечава изпълнението на задълженията си по този договор за период до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

7.2. Гаранцията за изпълнение на договора е под формата на банкова гаранция или парична сума (депозит) по посочена от Възложителя сметка по преценка на Изпълнителя и е в размер на 8 979,20 /осем хиляди деветстотин седемдесет и девет лева и 20 стотинки/ лв. без ДДС, което представлява 5% от стойността на договора без ДДС, със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

7.3. Разходите по обслужването на Гаранцията за изпълнение на договора се поемат от Изпълнителя.

7.4. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит /парична сума/, преведена по сметка на Възложителя, Възложителят се задължава да възстанови на Изпълнителя сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на т. 7.5., до 1 /един/ месец след изтичане на валидността на гаранцията.

7.5. Възложителят има право да усвои изцяло или част от Гаранцията за изпълнение на договора при неточно изпълнение на задължения по договора от страна на Изпълнителя, в това число при едностранно прекратяване /разваляне/ на договора от Възложителя, поради виновно неизпълнение на задължения на Изпълнителя по договора.

7.6. При едностранно прекратяване /разваляне/ на договора от Възложителя поради виновно неизпълнение на задължения на Изпълнителя по договора, сумата от Гаранцията за изпълнение на договора се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване на договора.

7.7. Възложителят има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, включително размера на

начислените неустойки и обезщетения.

7.8. В случай, че Банката, издала Гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължияност, или ѝ се отнеме лиценз, или откаже да заплати предявената от Възложителя сума в 3 /три/ дневен срок, Възложителят има право да поиска, а Изпълнителят се задължава да предостави, в срок до 5 работни дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

VIII. РЕКЛАМАЦИИ

8.1. Рекламации във връзка с вида, количеството на отделните елементи на системата за търговско измерване на тягова електроенергия, материали и консумативи за електрическа и механична комутация и придружаващите ги документи се предявяват в момента на получаването им и се доказват с приемо - предавателен протокол.

8.2. Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се правят с двустранно подписан протокол между представители на страните или с Акт на независима организация за контрол в рамките на до 1 /един/ месец след изтичане на гаранционния срок, съгласно раздел V, т.5.3. при положение, че са констатирани в рамките на гаранционния срок.

8.3. Рекламираните за качество системи за търговско измерване на тягова електроенергия, се подменят с качествени такива в 30 /тридесет/ дневен срок от предявяване на рекламацията, за сметка на Изпълнителя. При неизпълнение на това условие от страна на Изпълнителя, некачествените системи за търговско измерване на тягова електроенергия, се считат за недоставени и той дължи на Възложителя възстановяване на стойността им и санкциите по раздел IX.

IX. САНКЦИИ

9.1. При забавено изпълнение на някой от етапите по настоящия договор, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 0,2% на ден от стойността на съответния етап, но не повече от 10% от стойността на съответния етап или произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи.

9.2. При пълно неизпълнение на, доставката, монтажа и въвеждане в експлоатация на системите за търговско измерване на тягова електроенергия по договора, Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка в размер на 10 % от стойността на всеки етап или произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи. В този случай, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възстановяване на авансово платената сума по т. 3.4.1. в случай, че има такава.

9.3. Възложителят приспада начислените неустойки от гаранцията за изпълнение или от всяка друга дължима сума на Изпълнителя по настоящия договор.

9.4. При забавено изпълнение на отложените плащания по договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на законната лихва за всеки ден забава, но не повече от 10 % от стойността на всеки етап.

X. СПОРОВЕ

10.1. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

10.2. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т. 10.1, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, могат да бъдат решавани чрез медиация.

10.3. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т. 10.2, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред.

10.4. Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XI. СЪОБЩЕНИЯ

11.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия Договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на Възложител или Изпълнител.

11.2. За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на приемането – при изпращане по факс.

11.3. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор и предаване на документи по чл.2.5 от Договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

“БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
гр. София - 1080
Дирекция „ПЖПС“
Отдел “Енергийна ефективност”
0886 301815
факс: 02/ 980 0494

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

“АвесГ” ЕООД
гр.София 1113
тел.Георги Евлогиев
тел. / факс
0888 223781
факс: 02 8720659

11.4. При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната.

XII. ФОРСМАЖОР

12.1. При настъпване на форсмажорни обстоятелства по смисъла на ТЗ, засегнатата страна се задължава да уведоми в петдневен срок другата страна за началната и крайната дата на събитията, както и да представи съответни официални документи, издадени от компетентни инстанции на дадената държава.

XIII. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА.

13.1. Съгласно разпоредбите на чл.43, ал.1 от ЗОП, страните по настоящия договор не могат да го изменят, освен в случаите и при условията на чл.43, ал.2 от ЗОП.

13.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

13.3. За неуредени в този договор въпроси ще се прилага действащото законодателство на Република България.

13.4. Договорът може да бъде прекратен предсрочно:

- по взаимно писмено съгласие на страните;
- с тридесетдневно писмено известие, отправено от едната страна до другата страна;
- по реда на чл.87 от ЗЗД;

- по реда на чл.43, ал.4 от ЗОП.

Настоящият договор се състои от 9/девет/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложение:

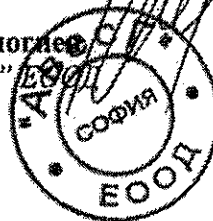
1. Приложение № I – Техническа спецификация за доставка, монтаж и пускане в експлоатация на система за измерване на количеството електрическа енергия от електрически тягов подвижен състав на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД
2. Приложение № II – Техническо предложение на Изпълнителя
3. Приложение № III – Ценова оферта на Изпълнителя
4. Приложение № IV – Гаранция за изпълнение

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Димитър Станоев Костадинов
Управител на „БДЖ-ПП“ ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Георги Евлогиев Евлогиев
Управител на „АвесГ“ ЕООД



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка, монтаж и пускане в редовна експлоатация
на система за измерване на количеството електрическа енергия
от електрически тягов подвижен състав на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

I. Общи изисквания към системата за измерване

1. Системата за измерване е предназначена за търговско плащане на количеството консумирана електроенергия от електрическите локомотиви и електрическите моторни влакове на БДЖ работещи на променлив ток с номинално напрежение 25 kV, 50 Hz.

2. Системата се състои от:

а) елементи, които се монтират в електрическия тягов подвижен състав;

- електронен електромер;

- измервателен напреженов трансформатор;

- измервателен токов трансформатор;

- вентилни отводи за U пробивно - 36 Kv. - 676роя

3. Системата ще се монтира в следните серийни електрически локомотиви на "БДЖ" - ПП" ЕООД: 41 /за стационарни вагон отоплители/, 44, 45 и 61, като габаритните размери на отделните елементи е съобразено с предвиденото от доставчика място за монтаж.

II. Общи изисквания към елементите, които се монтират в електрическия тягов подвижен състав:

1. Работна температура на околната среда от -20°C до +50°C.

2. Влажност на въздуха до 95% при 50°C без кондензиране на влага.

3. Надморска височина до 1200 m.

4. Да издържат на удари и вибрации със стойности посочени в БДС EN 61373 / 04 г.

5. Степен на защита за електромера, токовия трансформатор и устройство за дистанционно предаване на данните от панелта на електромера IP44.

6. Електрическите връзки между отделните елементи да са изпълнени така, че да не позволяват неконтролирана намеса от неоторизиран оператор (шломбирани).

7. Електромерът, токовият и напреженовият трансформатори да са одобрен тип, преминали първоначална проверка, в съответствие с Наредба за средствата за измерване, които подлежат на метрологичен контрол.

III. Допълнителни технически изисквания към електромера

1. Електромерът трябва да бъде статичен, еднофазен или трифазен четириквандантен. Електромерът трябва да бъде одобрен тип. Да измерва и записва количествата активна и реактивна енергии и да ги регистрира в независима памет. Потокът на активна и реактивна енергии да се измерва и регистрира поотделно в двете посоки, съгласно чл. 25 от Правила за измерване на количеството електрическа енергия.

2. Да е с клас на точност 1- за активна енергия и клас на точност 2 - за реактивна енергия съгласно чл. 100 от Наредба № 3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии.

3. Да има вграден енергонезависим календар.

4. Да има енергонезависима памет, в която записът на товаров график да бъде с интеграционен интервал 15 min. за период от последните 62 календарни дни да се записва разхода на четирите вида електроенергии. Запазените данни в електромера следва да се запазват при изключено захранване на електромера (от напреженовия трансформатор и от акумулаторната батерия на локомотива) в продължение на минимум 50 дни.

5. Електромерът да се захранва през напреженовия вход от измервателния трансформатор. При отпадане на напрежението от контактната мрежа захранването на дисплей на електромера трябва да става от собствена акумулаторна батерия или акумулаторната батерия

на локомотива - т.е. да има възможност за визуално четене на данните от паметта на електромера и при свален пантограф. Акумулаторните батерии на електрическите локомотиви на "БДЖ - ПП" ЕООД са с номинално напрежение 24 V, 48 V и 110 V DC.

6. Измервателни входове, показване на данните, спомагателно (резервно захранване):

- входно напрежение 90 - 400 V;
- входен ток 5 A;
- Честота 50 Hz;
- LCD дисплей;

- Вграден часовник, кварцово управляван с възможност за настройка и автоматично превключване зимно-лятно часово време;

- Вход за спомагателното захранване - от 24 до 135 V DC.

7. Да е комплектуван с устройство за комуникация (модем за трансфер на данни, чрез българските GSM оператори) и антена, монтирани в кутията на електромера.

8. Да има възможност за отчитане и снемане на товарови графици от изградена софтуерна система за дистанционно отчитане ZFA - F (Германия) или SEP2W (Словения).

9. На дисплея на електромера в работно положение (при вдигнат пантограф) постоянно да се показва консумираната активна енергия (тотал).

10. Да има възможност чрез превключване от оператор на дисплея да се показва произволно избрана измервана от електромера величина.

11. Да има възможност да се отчита консумирана електроенергия след определен момент (нулиране на дисплея и отчитане на консумираната енергия от конкретен влак в конкретен участък - субтотали).

12. Нормалната работа на уреда да не се влияе от типичните за електрическия подвижен състав прекъсвания в захранването при отскачането на пантографа, преходни процеси, както и от появяващите се пренапрежения на входа на трансформатора на локомотива.

13. Точността на измерването на трите вида енергии да се гарантира независимо от хармоничния състав на тока и напрежението.

10. Работата на уреда да не се влияе от смущения внасяни от електромагнитни и електростатични полета, характерни за тяговия подвижен състав на "БДЖ - ПП" ЕООД.

14. Номинално напрежение на напреженовия измервателен вход да съответства на номиналното вторично напрежение на измервателния напреженов трансформатор. Допустими граници на изменение на напрежението за напреженовия измервателен вход да са съобразени с допустимите граници на изменение на напрежението в контактната мрежа - от 17.5 kV до 30 kV. Импеданса на напреженовия вход да е съобразен с напреженовия трансформатор.

15. Номиналният ток за токовия измервателен вход да е съобразен с номиналния вторичен ток на токовия трансформатор.

16. При наличие на консумация на ток и липса на сигнал в напреженовия вход електромерът трябва да записва разход на електроенергия изчислен на база на номиналното напрежение на контактната мрежа. В записа на енергията трябва да се отбелязва, че е направен по изчислителен път. На дисплея на електромера следва да се подава сигнал за повреда във веригата на напреженовия трансформатор (например изгорял високоволтов предпазител на напреженовия трансформатор).

IV. Допълнителни технически изисквания към измервателния напреженов трансформатор

1. Напреженовият трансформатор трябва да е за закрит монтаж и да се монтира в коша на локомотива при условие, че габаритните му размери и мястото за монтаж са подбрани така, че да не нарушават изискванията за минимални изолационни разстояния. Допуска се за някои серии локомотиви за които няма място в коша на вагона той да се монтира над покривното пространство т.е. трансформатора да бъде за открит монтаж.

2. Да е с клас на точност 0,5 съгласно чл. 100 от Наредба № 3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии.

3. Външната изолация на трансформатора не трябва да се поврежда от атмосферните влияния - слънце, вода, радиация и други.

4. Трансформаторът трябва да издържа на появяващите се пренапрежения на входа на трансформатори на локомотива.

5. Напреженият трансформатор да е с преводно отношение 25000V/100V.

V. Допълнителни технически изисквания към измервателния токов трансформатор

1. Измервателният токов трансформатор да се монтира на извода за заземяване на първичната намотка на тяговия трансформатор. Допуска се с цел намаляване на себестойността на трансформатора, той да се монтира на ниската страна на намотката.

2. Да е с клас на точност 0,5 съгласно чл. 100 от Наредба № 3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии.

3. Външната изолация на трансформатора трябва да е устойчива на замърсяване с прах, масла и вода.

4. Преводното отношение на токовия трансформатор да бъде 400A/5A, като се допуска използване на токови трансформатори с 100/5, 200/5 или 300/5 в зависимост от максималната мощност на съответния тягов трансформатор на возилото.

VI. Технически изисквания към устройство за дистанционно предаване на данните от паметта на електромера

1. Устройството за предаване на данни да се захранва паралелно с електромера.

2. Устройството за дистанционно предаване на данните от електромера трябва да работи по GSM канал и да работи в режим на изчакване за повикване от централното бюро.

3. След повикване устройството автоматично да се включва и предава данните в компютъра на централното бюро, след което автоматично да преминава в режим на изчакване на следващото повикване.

VII. Други изисквания

1. Гаранционният срок на изделията да не е по-малък от 24 месеца.

2. Брой на мерителните групи- 88 бр. общо за всички серии локомотиви.

Съгласувал:

.....инж. Христо Нанков
Директор "ТПС"

Изготвил:

.....инж. Емил Костов
Ръководител "ЕЕ и ТО"



ДО
„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ГР.СОФИЯ 1080
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ №3

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От „АвесГ“ ЕООД

с БИК: 201494536 и регистрация по ДДС: BG 201494536, със седалище и адрес на управление гр. София, ул. „Прелом“ № 5А, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. „Прелом“ № 5А, телефон за контакт: 02 8725263, факс: 02 8720659, представлявано от Георги Евлогиев Евлогиев в качеството си на Управител

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

След запознаване с условията, всички документи и образци към поканата за участие в процедурата, Ви представяме техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Допълнителна доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на измервателни системи за тягова електроенергия за електрически подвижен състав, от изпълнителя по договор №121/31.07.2014 год.“.

Предлагаме:

1. Срок на изпълнение на дейностите по отделните етапи на договора, както следва:

1.1 За ЕТАП I: „Доставка на елементите на системи за търговско измерване на тягова електроенергия“

- до.....90.....дни /не по дълъг от 90 календарни дни/ след подписване на договора и авансово плащане в размер от 40% от общата стойност на поръчката в срок от 30 /трийсет/ дни след влизане на договора в сила и представяне от Изпълнителя на данъчна фактура за авансово плащане.

1.2 За ЕТАП II: „Монтаж и въвеждане в експлоатация на Системи за търговско измерване на тягова електроенергия /СТИТЕ/“.

- до.....15.....дни /не повече от 15 работни дни/ след сключване на договора и изпълнение на ЕТАП I, съгласно двустранно съгласуван график между Изпълнителя и възложителя, който става приложение към настоящия договор.

1.3 За ЕТАП III: „Гаранционно обслужване на Системи за търговско измерване на тягова електроенергия“ -12...../не по малко от дванайсет / месеца от въвеждането им в експлоатация.

2. Място на изпълнение –

2.1. ЕТАП I – Доставка на елементите за системите за търговско измерване на тягова електроенергия до склада на възложителя на адрес: гр. София, ул. „Заводска“ №1 – Локомотивно депо София.

2.2. ЕТАП II – Монтажът и въвеждането в експлоатация на системите за търговско измерване на тягова електроенергия, монтирани на електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД се извършва съгласно двустранно съгласуван график между Изпълнителя и Възложителя в:

- Локомотивно депо София с адрес: гр. София, ул. „Заводска“ № 1

- Локомотивно депо Горна Оряховица с адрес: гр. Горна Оряховица, п. код 5100, ул. „Съединение“ № 46, Локомотивно депо Горна Оряховица.

3. Гаранционен срок на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия е24.....месеца /не по-кратък от 24 месеца/ след въвеждането им в експлоатация.

4. Условия и срок на плащане –

4.1. Плащанията се извършват по банков път , в лева, в срокове, както следва:

4.1.1. ЕТАП I „Доставка на елементите на системи за търговско измерване на тягова електроенергия“

Първо плащане - 40% авансово от общата стойност на поръчката в размер на 71 833.60 лв. без ДДС (седемдесет и една хиляди осемстотин трийсет и три лева и шейсет стотинки): в срок до 30 /трийсет/ дни след влизане на договора в сила и представяне от Изпълнителя на данъчна фактура за авансово плащане.

Второ плащане – остатъка до 100% от стойността по Етап I е размер на 75450.40 лв без ДДС (седемдесет и пет хиляди, четиристотин и петдесет лева и четиресет стотинки) : отложено плащане в срок до 30 / трийсет/ след предаване на оригинална фактура и двустранно подписан приемо-предавателен протокол.

4.1.2. ЕТАП II: „Монтаж и въвеждане в експлоатация на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия /СТИТЕ/“,

100% от общата стойност за извършените дейности по ЕТАП II в размер на 27540.00 лв. без ДДС (двайсет и седем хиляди, петстотин и четиресет лева): отложено плащане в срок до 30 дни след предаване на оригинална фактура и протокол за въвеждане на СТИТЕ в експлоатация, одобрен от представител на Възложителя и електроразпределителното предприятие за системата на железопътния транспорт.

4.1.3. ЕТАП III: „Гаранционно обслужване на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия“.

100% от общата стойност за извършените дейности по ЕТАП III в размер на 4760.00 лв. без ДДС (четири хиляди седемстотин и шейсет лева): отложено плащане в срок от 30 дни след представяне на оригиналната фактура и протокол, одобрен от Възложителя за изпълнение на четвърти етап.

4.2. Условия за извършване на отложените плащания по т. 4.1. е представянето от Изпълнителя, в петдневен срок от извършване на дейностите по съответния етап, на съответните документи:

- Приемо-предавателни протоколи;
- Удостоверения за одобрен тип от „Български институт по метеорология“ или еквивалентен оторизиран орган в съответната страна, в която е регистриран участника /ако е чуждестранно лице/ за елементите на Системи за търговско измерване на тягова електроенергия /СТИТЕ/: Измервателен токов трансформатор; Измервателен напреженов трансформатор средно напрежение; Електронен електромер с вграден модем;
- Протоколи от тип „С“ за измерване и протоколиране на СТИТЕ;
- Протоколи за въвеждане на СТИТЕ в експлоатация;
- Оригинална/и фактура/и на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с адрес – 1080 София, ул. „Иван Вазов“ №3 и с МОЛ; Димитър Станоев Костадинов, която освен задължителните реквизити да съдържа: № и предмет на договора;
- Технически паспорт на всяка Система за търговско измерване на тягова електроенергия;
- Сертификати за качество на използваните материали и консумативи за измервателните системи;
- Гаранционни карти на елементите на измервателните системи от завода производител;
- Инструкция /ръководство/ за ползването на СТИТЕ.

5. Декларирам, че предлаганите СТИТЕ са съвместими с европейските железопътни администрации/превозвачи.

6. За изпълнение на поръчката представяме следния План-График за изпълнение, който включва:

- ① Доставка на елементите на СТИТЕ - до 90 дни
- ② Монтаж и въвеждане в експлоатация на СТИТЕ - до 15 дни
- ③ Гаранционното обслужване на СТИТЕ - 12 месеца

(Посочва се детайлно съдържанието на работния план, както и отделните етапи и срокове за изпълнението им)

7. Допълнителна техническа информация:

.....
.....
.....

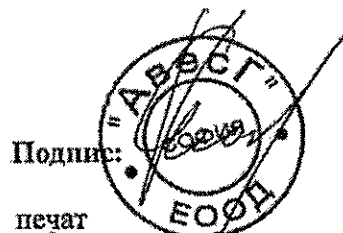
(представя се по преценка на участника)

Потвърждаваме, че срокът на валидност на нашата оферта е 150 (сто и петдесет) дни след датата, определена за краен срок за присматане на офертите за участие.

Приемаме, в случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, при сключване на договора за представим гаранция за изпълнение на обществената поръчка в размер на 5% от стойността на договора без ДДС, с която ще гарантираме предстоящото изпълнение на задълженията си, в съответствие с договорните условия за задължението за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на 17 броя системи за търговско измерване на тягова електроенергия за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

01.06.2015...

/ дата /



Подпис:

печат

Георги Евлогиев
(име и фамилия)

(качество на управлене)
представляващия участник)

ДО
„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ГР. СОФИЯ 1080
УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" № 3

ПЪРВОНАЧАЛНА ЦЕНОВА ОФЕРТА

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието си в процедура на договаряне без обявление по реда на чл.103, ал.2, т.5 от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Допълнителна доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на измервателни системи за тягова електроенергия за електрически подвижен състав, от изпълнителя по договор № 121/31.07.2014 год."

№ Рег.Г. ЕООД

ЕИК 201494536

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА ДОКУМЕНТА

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА ДОКУМЕНТА

гр. София, ул. "Гео. Николов" № 5А

ЕИК

ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

предлагам да изпълня поръчката съгласно документацията за участие, при следните цени:

ЕТАПИ	Видове етапи/доставка на елементи на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия /СТИТЕ/	Мярка	Кол - во	Ед. цена в лева без ДДС	Обща стойност в лева без ДДС
ЕТАП I.	Доставка на елементите на системи за търговско измерване на тягова електроенергия, в т.ч.:	Обща стойност за ЕТАП I, в лева, без ДДС			147 284.00
1.1.	Електромер МТ830 клас 0,5S с първоначална проверка и модем ETC65	бр.	17	2570	43 690.00
1.2.	Напреженов трансформатор КРВ Intra VTS 38 комплект със столъем предпазител 25000/100V клас 0,5 с първоначална проверка	бр.	17	3 510	59 670.00
1.3.	Токов трансформатор, проходен, тип RISH Hmer с първоначална проверка, клас на точност 0,5, максимално работно напрежение - 0.72 kV	бр.	17	1 952	33 184.00
1.4.	Вентилни отводи – 36 kV	бр.	8	280	2 240.00
1.5.	Материали и консумативи за електрическа и механична комутация	бр.	17	500	8 500.00
ЕТАП II.	Монтаж и въвеждане в експлоатация на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия /СТИТЕ/	Обща стойност за ЕТАП II, в лева, без ДДС			27 510.00
2.1.	Монтаж на системите за търговско измерване на тягова електроенергия /труд/	бр.	17	705	11 985.00

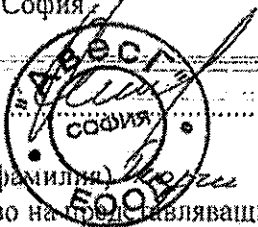
2.2.	Експлоатационни изпитвания на монтираните СТИТЕ - измерване и протоколиране на системата/те, включително пред представител на ДП "НКЖИ"	бр.	17	210	3 570.00
2.3.	Въвеждане в експлоатация на монтираните СТИТЕ	бр.	17	705	11 985.00
ЕТАП III.	Гаранционно обслужване на Системите за търговско измерване на тягова електроенергия, включващо: - подмяна на дефектирала апаратура - изготвяне на инструкции за техническа експлоатация на системата за търговско измерване на тяговата електроенергия	бр.	17	280	4 760.00
Обща стойност в лева без ДДС (ЕТАП I, ЕТАП II и ЕТАП III)					179 584.00

Общата стойност за изпълнение на поръчката възлиза на 179 584.00 лв. без ДДС, словом / сдв. седемдесет и девет хиляди, петстотин осемдесет и четири лв. без ДДС

Декларирам, че в предложените цени са включени всички разходи, свързани с:
- опаковка, транспорт и доставка на елементите на системите за търговско измерване на тягова електроенергия до склада на възложителя на адрес: гр. София, ул. "Заводска" №1 - Локомотивно депо София;
- монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване за срок месеца /не по-кратък от 12 (дванадесет) месеца/ на системите за търговско измерване на тягова електроенергия, монтирани на електрическите локомотиви, собственост на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД.

Цените се разбират DDP склада на Възложителя, съгласно "Инкотермс 2010" /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ на адрес : гр. София, ул. "Заводска" №1 - Локомотивно депо София.

Дата 01.10.2015 г.

Подпис: 

Печат

(име и фамилия) Георги Евлогиев
(качество на представляващия участника) управител

Упълномощен да подпише предложението от името на:

.....
изписва се името на участника

.....
изписва се името на упълномощеното лице и длъжността

24-06-2015

Иск. № 0911-52-058566

гр. София, 24/06/2015г.

ОРИГИНАЛ

ДО
БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ
ПРЕВОЗИ ЕООД
ул. Иван Вазов 3
гр. София

БАНКОВА ГАРАНЦИЯ 961DGI1151750003 ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Ние, УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД, със седалище и адрес на управление гр. София, пл. Света Неделя 7, вписано в търговския регистър при агенция по вписванията с ЕИК 831919536 сме уведомени, че между Вас БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ ЕООД, като Възложител и АВЕСГ ЕООД, ЕИК201494536, адрес: гр. София, ул. Прелом 5а като Изпълнител предстои да бъде сключен договор за: „Допълнителна доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на измервателни системи за тягова електроенергия за електрически подвижен състав, от изпълнителя по договор № 121/31.07.2014 г. “ЕООД” на обща стойност BGN 179,584.00.00 /словом: сто седемдесет и девет хиляди петстотин осемдесет и четири лева/ без ДДС.

В съответствие с условията на договора Изпълнителят следва да представи във Ваша полза банкова гаранция за изпълнение на същия за сумата BGN 8,979.20 /словом: осем хиляди деветстотин седемдесет и девет и 0.20 лева/, представляващ 5 % от стойността на договора.

Във връзка с гореизложеното, Ние УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД, със седалище и адрес на управление гр. София, пл. Света Неделя 7, се задължаваме неотменяемо, да Ви заплатим всяка сума до BGN 8,979.20 /словом: осем хиляди деветстотин седемдесет и девет и 0.20 лева/ при получаване на Вашето надлежно подписано и подпечатано искане за плащане, деклариращо, че АВЕСГ ЕООД не е изпълнило частично или изцяло задълженията си по договора, без да е необходимо Възложителят да обосновава и доказва претенцията си.

Вашето писмено искане за плащане трябва да ни бъде представено чрез посредничеството на централата на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че положенияте от Вас подписи са автентични и Ви задължават съгласно закона.

Нашият ангажимент по гаранцията се намалява автоматично със сумата на всяко плащане, извършено по нея, по силата на предявен иск.

Тази гаранция е валидна за срок, равен на срока на договора, увеличен с 30 /тридесет/ дни, но във всички случаи, не по-късно от 01 Януари 2017г. и изтича изцяло и автоматично в случай, че до 17.00 часа на 01 Януари 2017г. искането Ви, предявено при горепосочените условия не е постъпило в УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД, гр. София, пл. Света Неделя 7.

След тази дата ангажимента ни се обезсилва, независимо дали оригиналът на банковата гаранция ни е върнат или не.

Банковата гаранция може да бъде освободена преди изтичане на валидността ѝ само след връщане на оригинала на същата в УНИКРЕДИТ БУЛБАНК ад, гр.София, пл. Света Неделя 7.

УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД

/Г. Веландова/

/Ст. Гаврилова/