

УТВЪРЖДА

.....

инж. Христор Иванов

Управител на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД



ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ

на основание Регламент 2016/679

ДАТА: ...03.09... 2019 г.

ДОКЛАД

по чл.103, ал.3 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ във връзка с чл.60 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ППЗОП/ за извършване на подбор на участниците, разглеждането, оценката и класирането на офертите от Комисията, назначена със Заповед № 412/13.08.2019г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

В изпълнение на Ваша Заповед № 412/13.08.2019г. е назначена комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 6 броя електрически локомотиви с №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199”, открита с Решение № 19/08.07.2019г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, и публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2019-0015 на 11.07.2019г. и в ОВЕС с номер 2019/S 133-328239 от 12.07.2019г., с основен състав:

Председател: 1. инж. Атанас Атанасов – директор дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

Членове:

2. Пламен Богданов - главен юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превоз” ЕООД;

3. инж. Илия Гергов – главен експерт, „Модернизирани локомотиви”, отдел „ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. Светлана Михайлова – главен експерт в отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

5. Петя Делчева – ръководител отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

В работата на комисията взеха участие резервните членове: 1.Вержиния Божилова – главен експерт, застраховки, заеми, инвестиции в отдел „Финансов мениджмънт”, дирекция „Финанси”, на мястото на основния член Светлана Михайлова – главен експерт в отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, който е в платен годишен отпуск. 2.инж. Веса Трифонова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки, отдел „Обществени поръчки на мястото на основния член Петя Делчева – ръководител отдел „Обществени поръчки”, който е в платен годишен отпуск.

Заседанията на комисията бяха проведени при спазване разпоредбите на ЗОП и ППЗОП, като работния процес протече по следния начин:

Първото публично заседание на комисията се проведе на 14.08.2019 г., от 10:30 часа до 11:10 часа, в Централно управление на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3.

Председателят на комисията получи постъпилите оферти за участие в обществената поръчка от деловодството на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД. Съгласно Протокола по чл.48, ал.1 от ППЗОП, до 16:45 часа на 12.08.2019г. има постъпили 2 /две/ оферти, съответно от:

1. „РЕЛОК” С.А. (RELOC S.A.) с адрес: бул. Дечебал №109, пк: 200746, гр.Крайова, окръг Долж, Румъния – вх. № 66/12.08.2019г. 11:35 часа;

2. „ЖП – ТРАКЦИЯ” ЕООД с адрес: гр. София, ул. „Пирин” № 89, ет.2, ап.6 – вх.№ 67/12.08.2019г. 15:50 часа.

След получаване и запознаване със списъка на участниците, всички членове на комисията подписаха декларация по чл.103, ал.2 от ЗОП, след което комисията започна работа.

На заседанието на комисията за отваряне на офертите не присъстваха представители на участниците в процедурата и на средствата за масово осведомяване, съгласно чл. 54, ал.1 от ППЗОП.

I. В Протокол № 1 от 14.08.2019 г. е отразена работата на комисията по отваряне и оповестяване на съдържанието на офертите на участниците на открито публично заседание.

II. В Протокол №2/21.08.2019г. се отразява работата на комисията по подробно разглеждане на представените от участниците „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния и „ЖП – ТРАКЦИЯ” ЕООД Единни европейски документи за обществени поръчки в електронен вид (ЕЕДОП-и), както и съответствието им с изискванията към лично състояние и критерии за подбор.

При подробното разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния, за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът е декларирал в еЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти или несъответствия и същия отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията констатира, че представеният Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП) на третото лице „ПАРС НОВА А.С.” /PARS NOVA A.S./ ЧЕШКА РЕПУБЛИКА, чийто капацитет ще използва участника „ЖП – ТРАКЦИЯ” ЕООД, не е подписан от всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП.

Във връзка с горното на основание чл.54, ал.8 от ППЗОП комисията реши да изиска в срок от 2 /два/ работни дни, считано от датата на получаването на Протокол №2/21.08.2019г., от участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД да представи по отношение на третото лице „ПАРС НОВА А.С.” /PARS NOVA A.S./ ЧЕШКА РЕПУБЛИКА, попълнен ЕЕДОП на електронен носител съгласно изискванията на чл.67 от ЗОП с подписите на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП (в случая и на членовете на надзорния съвет).

III. В Протокол № 3 от 27.08.2019 г. се отразява работата на комисията по подробно разглеждане на допълнително представените документи от участника „ЖП – ТРАКЦИЯ” ЕООД еЕЕДОП по отношение на третото лице „ПАРС НОВА А.С.” /PARS NOVA A.S./ ЧЕШКА РЕПУБЛИКА за установяване съответствието с изискванията за лично състояние и критериите за подбор поставени от Възложителя, както и разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния и „ЖП – ТРАКЦИЯ” ЕООД и оценка на техническите им предложения по показател $S_{пр}$ – „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт” и по показател $O_{пр}$ – „Общ срок за изпълнение на 7 /седем/ броя подедни ремонти”, съгласно Методиката за оценка на офертите, приложение към документацията за участие.

III.1. Резултати от оценяването на офертите на допуснатите участници „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния и „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД по показател $S_{пр}$ – „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт”/качествен показател/ от техническото предложение, с максимален брой точки 15 в комплексната оценка „КО”:

Участникът „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния получава по показател $S_{пр1}$ – „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт”– 1,00 точка.

Участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД получава по показател $S_{пр2}$ – „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт”– 1,00 точка.

III.2. Резултати от оценяването на офертите на допуснатите участници „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния и „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД по показател $O_{пр}$ – „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подедни ремонти”/качествен показател/ от техническото предложение, с максимален брой точки 5 в комплексната оценка „КО”:

Участникът „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния получава по показател $O_{пр1}$ - „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подедни ремонти” – 1,00 точка.

Участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД получава по показател $O_{пр2}$ - „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подедни ремонти” – 1,00 точка.

Подробно изложение на работата на комисията е изложена в Протокол №3/27.08.2019г.

На 27.08.2019г. на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, в профила на купувача на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД бе публикувано съобщение за датата, часа и мястото на отваряне на ценовите предложения.

IV. В Протокол № 4 от 30.08.2019г. се отразява работата на комисията от публичното заседание по отваряне на пликите с надпис „Предлагани ценови параметри“ на допуснатите участници „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния и „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и оповестяване на ценовите параметри, разглеждане и оценка на офертите по показател „Единична цена на ремонта” – Цпр и определяне на комплексната оценка на офертите на участниците съгласно Методиката за оценка на офертите.

Резултати от оценяването на офертите на допуснатите участници „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния и „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД по показател Цпр „Единична цена на ремонта”/ценови показател/ от ценовото предложение, с максимален брой точки 80 в комплексната оценка „КО”:

Участникът „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния получава по показател Цпр1 „Единична цена на ремонта” – 76,80 точки.

Участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД получава по показател Цпр2 „Единична цена на ремонта” – 80,00 точки.

Съгласно „Методика за оценка на офертите” от документацията за участие, комплексната оценка (КО) с максимална стойност 100 точки се изчислява по следната формула:

$$КО_i = T_{Цпр_i} + T_{Спр_i} + T_{Опр_i} - \text{/точки/, където:}$$

$T_{Цпр_i}$ – точки по показател „Единична цена на ремонта” – Цпр_i, в лева/локомотив без ДДС, на i – ти участник;

$T_{Спр_i}$ – точки по показател Спр – „Срок за изпълнение на 1 /един/ подеден ремонт”, в календарни дни, на i – ти участник;

$T_{Опр_i}$ – точки по показател Опр – „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подедни ремонти”, в месеци.

IV.1. Комплексна оценка на офертата на „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), РУМЪНИЯ за изпълнение на обществена пръчка с предмет: „Извършване на подеден ремонт ЛР/ на 6 броя електрически локомотиви с №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199”

$$КО_1 = T_{Цпр1} + T_{Спр1} + T_{Опр1} = 76,80 + 1,00 + 1,00 = 78,80 - \text{/точки/}$$

IV.2. Комплексна оценка на офертата на „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД за изпълнение на обществена пръчка с предмет: „Извършване на подеден ремонт ЛР/ на 6 броя електрически локомотиви с №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199”

$$КО_2 = T_{Цпр2} + T_{Спр2} + T_{Опр2} = 80,00 + 1,00 + 1,00 = 82,00 - \text{/точки/}$$

V. КЛАСИРАНЕ

Комисията класира допуснатите участници „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), РУМЪНИЯ и „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД в откритата процедура, съгласно посочения от Възложителя критерий „оптимално съотношение качество/цена”, а именно:

Първо място – участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, с комплексна оценка КО=82,00 точки.

Второ място – участника „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), РУМЪНИЯ, с комплексна оценка КО=78,80 точки.

VI. ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА КОМИСИЯТА НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.60 от ПЗЗОП

1. Да сключи договор с класирания на първо място участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД с комплексна оценка КО=82,00 точки за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 6 броя електрически локомотиви с №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199”.

Неразделна част от настоящия доклад са Протокол №1 от от 14.08.2019г., Протокол №2 от 21.08.2019г., Протокол №3 от 27.08.2019г. и Протокол №4 от 02.09.2019г., отразяващи действията на Комисията от отделните етапи от провеждане на открита процедура по реда на ЗОП.

Настоящият доклад се състои от 4 /четири/ страници и е съставен в един екземпляр, подписан от всички членове на Комисията и се представя на Възложителя на 03.09.2019 г. с цялата документация, събрана в хода на проведената процедура за възлагане на обществената поръчка за вземане на решение.

Приложения:

Протокол №1 от 14.08.2019 г. – оригинал, 2 страници;

Протокол №2 от 21.08.2019 г. – оригинал, 3 страници;

Протокол №3 от 27.08.2019г. – оригинал, 5 страници;

Протокол №4 от 02.09.2019г. – оригинал, 6 страници;

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: /инж. Атанас Атанасов/

ЧЛЕНОВЕ: / Пламен Богданов /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ

на основание Регламент 2018/679

..... /инж. Венцислав Славков /

..... /Светлана Михайлова/

..... /инж. Веса Трифонова/

ПРОТОКОЛ № 1

Днес, 14.08.2019 г., от 10:30 часа до 11:00 часа, в Централно управление на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 412/13.08.2019г. на Управителя на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти на участниците в обществена поръчка – открита процедура по реда на ЗОП, с предмет: „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 6 броя електрически локомотиви с №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199", открита с Решение № 19/08.07.2019г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, и публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2019-0015 на 11.07.2019г. и в ОВЕС с номер 2019/S 133-328239 от 12.07.2019г., се събра на публично заседание комисия в състав:

Председател: 1. инж. Атанас Атанасов – директор дирекция „ПЖПС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

Членове:

2. Пламен Богданов - главен юрисконсулт в отдел „Правен", „БДЖ - Пътнически превоз" ЕООД;

3. инж. Венцислав Славков – зам. директор „Ремонт на локомотиви", дирекция „ПЖПС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

4. Вержиния Божилова – главен експерт, застраховки, заеми, инвестиции в отдел „Финансов мениджмънт", дирекция „Финанси", „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД;

5. Петя Делчева – ръководител отдел „Обществени поръчки", „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД;

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Резервният член Вержиния Божилова – главен експерт, застраховки, заеми, инвестиции в отдел „Финансов мениджмънт", дирекция „Финанси", „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член Светлана Михайлова – главен експерт в отдел „Управление на резултатите", дирекция „Финанси", „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, който е в платен годишен отпуск.

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации за липса на обстоятелствата по чл. 103, ал.2 от ЗОП към 14.08.2019г., приложени към настоящия протокол.

Председателят на комисията представи протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, съдържащ списък с участниците и получените оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за подаване на офертите /12.08.2019г., 16:45 часа/, са подадени 2 /две/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо непарушена цялост, с отбелязан входящ номер, дата и час, а именно:

1. „РЕЛОК" С.А. (RELOC S.A.) с адрес: бул. Дечебал №109, пк: 200746, гр.Крайова, окръг Долж, Румъния – вх. № 66/12.08.2019г. 11:35 часа;
2. „ЖП – ТРАКЦИЯ" ЕООД с адрес: гр. София, ул. „Пирин" № 89, ет.2, ап.6 – вх.№ 67/12.08.2019г. 15:50 часа.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 54, ал.1 от ППЗОП не присъстваха представители на участниците, както и представители на средствата за масово осведомяване.

Комисията пристъпи към:

I. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ

Председателят на комисията показва, че офертите са представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо непарушена цялост, с отбелязани входящ номер, дата и час, след което пристъпи към отварянето им по реда на получаването на офертите за участие в деловодството на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД:

1. Оферта на „РЕЛОК” С.А. (RELOC S.A.) с адрес: бул. Дечебал №109, 200746, гр.Крайова, Румъния – вх.№ 66/12.08.2019г. 11:35 часа

Председателят на Комисията отвори опаковката с офертата на участника **„РЕЛОК” С.А. (RELOC S.A.)** и оповести нейното съдържание, както следва:

1. Папка №1 - 1 брой, съдържаща:

- опис на представените документи;
- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, в електронен вид, на оптичен носител - 1 брой CD;

2. Папка №2 - съдържаща „Техническо предложение”;

3. Непрозрачен, запечатан и надписан плик с надпис „Предлагани ценови параметри”.

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членове на комисията подписаха техническото предложение и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри”.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи на приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

2. Оферта на „ЖП – ТРАКЦИЯ” ЕООД с адрес: гр. София, ул. „Пирин” №89, ет.2, ап.6 – вх.№ 67/12.08.2019г. 15:50 часа

Председателят на Комисията отвори опаковката с офертата на участника **„ЖП – ТРАКЦИЯ” ЕООД** и оповести нейното съдържание, както следва:

1. Папка №1 - 1 брой, съдържаща:

- опис на представените документи;
- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, в електронен вид, на оптичен носител - 2 броя флаш памет;

2. Папка №2 - съдържаща „Техническо предложение”;

3. Непрозрачен, запечатан и надписан плик с надпис „Предлагани ценови параметри”.

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членове на комисията подписаха техническото предложение и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри”.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

С извършване на описаните действия приключи публичната част от заседанието на Комисията, съгласно чл.54, ал.6 от ППЗОП.

Комисията ще продължи своята работа на следващо заседание.

Настоящият протокол се състави на дата 14.08.2019г., състои се от 2 /две/ страници, същия отразява действията на комисията, извършени на заседание на дата 14.08.2019г. и се подписа единодушно от всички членове на комисията.

Приложения:

1. Протокол по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП;
2. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 5/пет/ броя;

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:/инж. Атанас Атанасов/

ЧЛЕНОВЕ:/Пламен Богданов /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Рег.зак. № 2016/679

...../инж. Венцислав Славков /

...../Вержиния Божилова /

...../Петя Делчева/

ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 21.08.2019 г., от 14:00 часа до 15:00 часа, в Централно управление на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 412/13.08.2019г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти на участниците в обществена поръчка – открита процедура по реда на ЗОП, с предмет: „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 6 броя електрически локомотиви с №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199”, открита с Решение № 19/08.07.2019г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, и публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2019-0015 на 11.07.2019г. и в ОВЕС с номер 2019/S 133-328239 от 12.07.2019г., се събра на закрито заседание комисия в състав:

Председател: 1. инж. Атанас Атанасов – директор дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

Членове:

2. Пламен Богданов - главен юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превоз” ЕООД;

3. инж. Венцислав Славков – зам. директор „Ремонт на локомотиви”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. Светлана Михайлова – главен експерт в отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

5. инж. Веса Трифонова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

Резервният член инж. Веса Трифонова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член Петя Делчева – ръководител отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, който е в платен годишен отпуск.

Основният член Светлана Михайлова и резервния член инж. Веса Трифонова се запознаха със съдържанието на Протокол №1/14.08.2019г. от работата на комисията и подписаха декларации за липса на обстоятелствата по чл.103, ал.2 от ЗОП към 21.08.2019г., приложени към настоящия протокол.

I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОСОЧЕНАТА ОТ УЧАСТНИЦИТЕ В ЕДИНЕН ЕВРОПЕЙСКИ ДОКУМЕНТ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ /ЕЕДОП/ ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО Й С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Комисията продължи работата си в закрито заседание с подробно разглеждане на посочената от участниците „РЕЛОК” С.А. (RELOC S.A.), Румъния и „ЖП – ТРАКЦИЯ” ЕООД в Единния европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, информация за съответствието й с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, и констатира следното:

I.1. „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния

Комисията установи, че участникът е представил електронен ЕЕДОП (еЕЕДОП във формат PDF) на „РЕЛОК” С.А. (1 брой CD, както и 1 брой ЕЕДОП на хартиен носител). Комисията разгледа предоставения ЕЕДОП, като установи, че същия е подписан от Грациан Джордже – Председател на Управителен съвет, Леонард Дан – Член на Управителния съвет, Христиан Радулеску - Член на Управителния съвет и Първулеску Мегдония Елена – Търговски директор-пълномощник на дружеството, съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, в

съответствие с чл.40, ал.1 от ППЗОП и попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие.

При подробно разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, **Комисията констатира, че участникът е декларирал в еЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти или несъответствия и същия отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.**

Участникът е представил и следните неизискани на този етап от процедурата документи:

➤ Удостоверение за актуално състояние – Национална служба Търговски регистър; Свидетелство за съдимост на Грациан Калин; Свидетелство за съдимост на Аурел Леонард Дан; Свидетелство за съдимост на Радулеску Кристиан; Удостоверение за данъчно досие на RELOK SA; Свидетелство за съдимост на RELOK SA; Удостоверение за данъчна регистрация; Удостоверение за регистрация по ДДС; Сертификат за функция по поддръжка; Разрешително за железопътен доставчик; Декларация – квалификация на ръководния състав; Списък на изпълнителния персонал; Автобиография на Петропол Ион; Автобиография на Боака Георге; Списък на стендове за проверка; Декларация – минимални технологични възможности и технологично оборудване; Сертификат TUV EN ISO 9001:2015; Сертификат TUV EN ISO 14001:2015; Сертификат TUV EN ISO 45001:2018; Сертификат SR EN ISO 9001:2015, SMC 053-AFER; Сертификат SR EN ISO 14001:2015, SMM 091-AFER; Декларация в подкрепа на икономическите и финансови способности на общия оборот; Декларация за оборота със сходен на предмета на поръчката за последните три години; Счетоводен баланс 2016 г.; Счетоводен баланс 2017 г.; Счетоводен баланс 2018 г.; Списък на услугите, които са сходни с предмета на поръчката; Препоръка на RSCO; Препоръка на Train HungaryMaganvasft KFT;

1.2. „ЖП – ТРАКЦИЯ” ЕООД

Комисията установи, че участникът е представил два броя електронен ЕЕДОП (еЕЕДОП), във формат PDF:

1. Представен е Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП) на оптичен носител от участника „ЖП – ТРАКЦИЯ” ЕООД, изготвен в съответствие с образеца от документацията за участие - Приложение №1, подписан с електронен подпис от представляващия участника, съгласно търговската му регистрация – Георги Петров Кръстев – Управител, задължено лице по чл.54, ал.2 от ЗОП.

Участникът е попълнил в съответствие с изискванията на Възложителя части I, II и III на ЕЕДОП, като е посочил, че ще използва капацитета на други субекти за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV на еЕЕДОП – трето лице „Парс нова а.с.”(Pars nova a.s.) Чешка република, по отношение на критериите, свързани с икономическото и финансовото състояние, техническите и професионални способности.

2. Предоставен е Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП) на третото лице „ПАРС НОВА А.С.” /PARS NOVA A.S./ ЧЕШКА РЕПУБЛИКА. Комисията установи, че същият е подписан с електронни подписи от представляващите участника, задължени лица по чл.54, ал.2 от ЗОП, съответно чл.40, ал.1 от ППЗОП: г-н Томаш Игначак – Председател на Борда на директорите, г-н инж. Алеш Мерка – Главен изпълнителен директор, член на Борда на директорите, г-н Камил Хайек – директор на сервиза и член на Борда на директорите. Дружеството се представлява от най-малко двама членове на Борда на директорите. При направена справка от търговския регистър към окръжен съд в гр. Острава, който е публичен, комисията констатира следните обстоятелства: правно организационната форма на дружеството е двустепенна: Съвет на директорите, който се състои от три лица, които са подписали ЕЕДОП посочени по-горе. От извлечението от търговския регистър е видно, че дружеството има надзорен съвет с трима членове, за които също важат изискванията на чл. 54, ал. 1 и 2 от ЗОП.

Въз основа на направените констатации Комисията реши:

На основание чл. 40, ал. 3 от ППЗОП цитат: „Кандидатите или участниците са длъжни при поискване от страна на възложителя да представят необходимата информация относно правно-организационната форма, под която осъществяват дейността си, както и списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП независимо от наименованието на органите, в които участват, или от длъжностите, които заемат”. Във връзка с горното на основание чл.54, ал.8 от ППЗОП комисията реши да изиска от участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД да представи по отношение на третото лице „ПАРС НОВА А.С.” /PARS NOVA A.S./ ЧЕШКА РЕПУБЛИКА, попълнен ЕЕДОП на електронен носител съгласно изискванията на чл.67 от ЗОП с подписите на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП (в случая и на членовете на надзорния съвет).

На основание чл.41 от ППЗОП ЕЕДОП може да се подпише само от едно от изброените по-горе лица (членовете на Съвета на директорите и на Надзорния съвет), в случай че подписващият разполага с информация за достоверността на декларираните обстоятелства и по отношение на останалите задължени лица.

На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, комисията изпраща копие на настоящия протокол на всички участници в процедурата в деня на публикуването му в „Профила на купувача” на Възложителя.

Комисията на основание чл.54, ал.9 от ППЗОП определя **2 /два/ работни дни от получаване на настоящия протокол** за представяне на изискваната в него информация.

Настоящият протокол се състави на дата 22.08.2019г., състои се от 3 /три/ страници, същия отразява действията на комисията, извършени на заседание на дата 21.08.2019г. и се подписа единодушно от всички членове на комисията.

Приложение:

1. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 2 /два/ броя

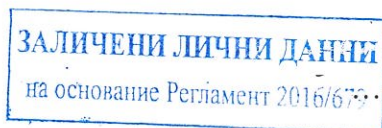
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: /инж. Атанас Атанасов/

ЧЛЕНОВЕ: /Пламен Богданов/

..... /инж. Венцислав Славков/

..... /Светлана Михайлова/

..... /инж. Веса Трифонова/



ПРОТОКОЛ № 3

Днес, 27.08.2019 г., от 16:00 часа, в Централно управление на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 412/13.08.2019г. на Управителя на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти на участниците в обществена поръчка – открита процедура по реда на ЗОП, с предмет: „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 6 броя електрически локомотиви с №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199”, открита с Решение № 19/08.07.2019г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, и публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2019-0015 на 11.07.2019г. и в ОВЕС с номер 2019/S 133-328239 от 12.07.2019г., се събра на закрито заседание комисия в състав:

Председател: **1. инж. Атанас Атанасов** – директор дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози ” ЕООД;

Членове:

2. Пламен Богданов - главен юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превоз” ЕООД;

3. инж. Илия Гергов – главен експерт, „Модернизирани локомотиви”, отдел „ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози ” ЕООД;

4. Светлана Михайлова – главен експерт в отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

5. инж. Веса Трифонова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

Резервният член **инж. Илия Гергов** – главен експерт, „Модернизирани локомотиви”, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози ” ЕООД, взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член инж. Венцислав Славков – зам.директор „Ремонт на локомотиви”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, който е служебно ангажиран /командировка/.

Резервният член инж. Илия Гергов се запозна със съдържанието на Протокол №1/14.08.2019г. и Протокол №2/21.08.2019г. от работата на комисията и подписа декларация за липса на обстоятелствата по чл.103, ал.2 от ЗОП към 21.08.2019г., приложена към настоящия протокол.

На основание чл. 54 ал. 8 от ППЗОП, Комисията е изпратила Протокол № 2/21.08.2019 г. с писмо с изходящ регистрационен № 03-37-66/22.08.2019г. до участника „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния и с изходящ регистрационен № 03-37-67/22.08.2019г. до участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, в срок до 2 /два/ работни дни, считано от датата на получаване на писмените уведомления, за предоставяне на допълнителни документи от „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД.

На 22.08.2019г. е получено потвърждение за получаване на Протокол № 2/21.08.2019г. и придружителното писмо от участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, а на 23.08.2019г. от „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния. Комисията констатира, че в рамките на определения срок 26.08.2019г. в деловодството на възложителя е представена един брой запечатена, непрозрачна опаковка с видимо ненарушена цялост от „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД с входящ регистрационен № 03-37-67/ 23.08.2019 г.

В съответствие с разпоредите на чл.54, ал.12 от ППЗОП комисията пристъпи към разглеждането на плика с допълнително исканите и представени от участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД документи.

I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИТЕ ДОКУМЕНТИ

При отваряне на постъпилите плици от участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД с рег. № 03-37-67/ 23.08.2019 г., комисията установи, че е представен в електронен вид /флаш памет/ Единен

европейски документ за обществени поръчки /еЕЕДОП/ на третото лице „ПАРС НОВА А.С.” /PARS NOVA A.S./ ЧЕШКА РЕПУБЛИКА.

Комисията констатира, че:

1. Представеният Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП) на оптичен носител – флаш памет, е изготвен в съответствие с образеца от документацията за участие - Приложение №1, подписан е с електронни подписи от представляващите участника – г-н Томаш Игначак – председател на Борда на директорите, инж. Алеш Мерка – главен изпълнителен директор, член на Борда на директорите, г-н Камил Хайек – директор на сервиза и член на Борда на директорите и от членовете на Надзорния съвет: г-н Ян Менцлик в качеството му на председател; инж. Ярослав Зох и г-н Ярослав Хамал - членове, които са задължени лица по чл.54, ал.2 от ЗОП, съответно чл.40, ал.1 от ППЗОП.

2. Третото лице е попълнило в съответствие с изискванията на Възложителя части I, II и III на ЕЕДОП, като е декларирало, че ще участва като трето лице в обществената поръчка и ще предостави капацитета си по отношение на критериите, свързани с икономическото и финансово състояние, техническите и професионалните способности в полза на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД.

3. Третото лице е декларирало, че за него не са налице основанията за изключване от процедурата, съобразно изискванията от III.1.4. от Обявлението.

Участникът в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД покрива критериите за подбор, въведени от Възложителя в обявлението и документацията за участие, свързани с икономическото и финансово състояние, техническите и професионални способности, чрез третото лице „ПАРС НОВА А.С.” /PARS NOVA A.S./ ЧЕШКА РЕПУБЛИКА.

С оглед констатациите на комисията, извършени в Протокол № 2/21.08.2019 г. и гореизложеното информацията, подадена от участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД съответства с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя. **Комисията констатира, че участникът е декларирал в представените от него и от третото лице, чийто капацитет ще използва, еЕЕДОП-и всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти или несъответствия и същият отговаря на изискванията за лично състояние и критериите за подбор, въведени от Възложителя.**

С оглед извършените действия, отразени в Протокол № 2/21.08.2019 г. и настоящия протокол и направените констатации, Комисията реши:

Допуска участниците „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния и „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД до етап разглеждане на техническо предложение, тъй като същите отговарят на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ

III.1. Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на техническото предложение на допуснатия участник в процедурата „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния и установи, че техническото предложение е изготвено съгласно приложението образец (Приложение №2) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага следните срокове за изпълнение на поръчката:

➤ Срок за изпълнение на подемен ремонт /ПП/ на 1 /един/ брой електрически локомотиви серия 44 000 или 45 000 – 90 /деветдесет/ календарни дни, считано от датата на приемане на локомотива в ремонтната база на Изпълнителя.

➤ Общ срок за изпълнение на подемен ремонт /ПП/ на 6 /шест/ броя електрически

локомотиви серия 44 000 или 45 000 – 11 /единадесет/ месеца, съгласно двустранно съгласуван График за подаване за подемен ремонт на 6 /шест/ броя електрически локомотиви серия 44 000 или 45 000, Приложение V към проекта на договор от документацията за участие.

Участникът не е посочил в т.4 от техническото предложение, че има приложения, но в папката с техническото предложение се съдържа отново декларация – минимални технологични възможности и технологично оборудване, съдържаща подробен опис и брой на съответните съоръжения, както и снимков материал.

Комисията констатира, че техническото предложение на участника „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката - раздел Б, II, т. 4.2 от „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата” от документацията за участие, предвид което Комисията реши да допусне участника „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния до оценка на техническото предложение.

Комисията пристъпи към оценка на техническото предложение на участника „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния по показател $C_{\text{ПР}}$ – „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт”, в календарни дни, и по показател $O_{\text{ПР}}$ – „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подедни ремонти”, в месеци, от Методиката за оценка на офертите, приложение към документацията за участие, както следва:

1. **Определяне на точки по показател „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт”** – $C_{\text{ПР1}}$. Точките на участника $T_{C_{\text{ПР1}}}$ по показателя съгласно Методиката за оценка на офертите, се определят със следната формула:

$$T_{C_{\text{ПР1}}} = \frac{1\,458\,000}{(C_{\text{ПР1}})^3} - 1 = \frac{1\,458\,000}{90^3} - 1 = \frac{1\,458\,000}{729\,000} - 1 = 2,00 - 1 = 1,00 \text{ /точка/, където:}$$

$C_{\text{ПР1}}$ – Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт на оценявания участник /90 календарни дни/;

$$T_{C_{\text{ПР1}}} = 1,00 \text{ точка}$$

Забележка:

Под срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт се разбира срок за извършване на подемен ремонт на един локомотив в календарни дни.

2. Срокът за изпълнение на подедният ремонт на един локомотив не може да бъде по-малък от 45 календарни дни и не по-голям от 90 календарни дни.

2. **Определяне на точки по показател „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подедни ремонти”** – $O_{\text{ПР1}}$. Точките на участника $T_{O_{\text{ПР1}}}$ по показателя (за 11 месеца) съгласно Методиката за оценка на офертите, се определят по следния начин:

За „Общ срок на изпълнение на 6 /шест/ броя подедни ремонти” за срок до:

7 месеца – 5 точки;

8 месеца – 4 точки;

9 месеца – 3 точки;

10 месеца – 2 точки;

11 месеца – 1 точка.

$$T_{O_{\text{ПР1}}} = 1,00 \text{ точка}$$

Забележка:

1. Под общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подедни ремонти се разбира срока за извършване на всички 6 броя подедни ремонти.

2. Общият срок за изпълнение на 6 броя подедни ремонти не може да бъде по-голям от 11 месеца.

На основание гореизложеното и констатацията на Комисията, че техническото предложение на участника „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката - раздел

Б, II, т. 4.2 от „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата” от документацията за участие, Комисията реши да допусне участника „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния до етап разглеждане на ценовото предложение.

II.2. Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на техническото предложение на допуснатия участник в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и установи, че техническото предложение е изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага следните срокове за изпълнение на поръчката:

➤ Срок за изпълнение на подемен ремонт /ПР/ на 1 /един/ брой електрически локомотиви серия 44 000 или 45 000 – 90 /деветдесет/ календарни дни, считано от датата на приемане на локомотива в ремонтната база на Изпълнителя.

➤ Общ срок за изпълнение на подемен ремонт /ПР/ на 6 /шест/ броя електрически локомотиви серия 44 000 или 45 000 – 11 /единадесет/ месеца, съгласно двустранно съгласуван График за подаване за подемен ремонт на 6 /шест/ броя електрически локомотиви серия 44 000 или 45 000, Приложение V към проекта на договор от документацията за участие.

Комисията констатира, че техническото предложение на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката - раздел Б, II, т. 4.2 от „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата” от документацията за участие, предвид което Комисията реши да допусне участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД до оценка на техническото предложение.

Комисията пристъпи към оценка на техническото предложение на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД по показател $C_{ПР}$ – „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт”, в календарни дни, и по показател $O_{ПР}$ – „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подемени ремонти”, в месеци, от Методиката за оценка на офертите, приложение към документацията за участие.

1. **Определяне на точки по показател „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт”** – $T_{C_{ПР2}}$. Точките на участника / $T_{C_{ПР2}}$ / по показателя съгласно Методиката за оценка на офертите, се определят със следната формула:

$$T_{C_{ПР2}} = \frac{1\ 458\ 000}{(C_{ПР2})^3} - 1 = \frac{1\ 458\ 000}{90^3} - 1 = \frac{1\ 458\ 000}{729\ 000} - 1 = 2,00 - 1 = 1,00 \text{ /точка/, където:}$$

$C_{ПР2}$ – Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт на оценявания участник /90 календарни дни/;

$$T_{C_{ПР2}} = 1,00 \text{ точка}$$

Забележка:

Под срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт се разбира срок за извършване на подемен ремонт на един локомотив в календарни дни.

2. Срокът за изпълнение на подемен ремонт на един локомотив не може да бъде по-малък от 45 календарни дни и не по-голям от 90 календарни дни.

2. **Определяне на точки по показател „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подемени ремонти”** – $O_{ПР2}$. Точките на участника / $T_{O_{ПР2}}$ / по показателя (за 11 месеца) съгласно Методиката за оценка на офертите, се определят по следния начин:

За „Общ срок на изпълнение на 6 /шест/ броя подемени ремонти” за срок до:

7 месеца – 5 точки;

8 месеца – 4 точки;

- 9 месеца – 3 точки;
- 10 месеца – 2 точки;
- 11 месеца – 1 точка.

T_{опр 2} = 1,00 точка

Забележка:

1. Под общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подземни ремонти се разбира срока за извършване на всички 6 броя подземни ремонти.
2. Общият срок за изпълнение на 6 броя подземни ремонти не може да бъде по-голям от 11 месеца.

На основание гореизложеното и констатацията на Комисията, че техническото предложение на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката - раздел Б, II, т. 4.2 от „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата” от документацията за участие, Комисията реши да допусне участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД до етап разглеждане на ценовото предложение.

Въз основа на извършеното дотук и направените констатации Комисията реши:

1. Допуска до етапа на отваряне на плика „Предлагани ценови параметри” участниците „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния и „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, тъй като същите отговарят на изискванията на ЗОП и на предварително обявените условия на Възложителя от документацията за участие.

2. Заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници в процедурата ще се проведе на **30.08.2019г. от 15:00 часа**, в Централно управление на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, находящо се на адрес: гр.София, ул.”Иван Вазов” №3.

3. Съобщението за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите предложения ще бъде обявено в интернет страницата на БДЖ в раздел „Профил на купувача” на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

Настоящият протокол се състави на дата 27.08.2019г., състои се от 5 /пет/ страници, същия отразява действията на комисията, извършени на заседание на дата 27.08.2019г. и се подписа единодушно от всички членове на Комисията в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

Приложение:

1. Декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 1 /един/ брой

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

...../инж. Атанас Атанасов/

ЧЛЕНОВЕ:

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

...../Пламен Богданов/

...../инж. Илия Гергов/

...../Светлана Михайлова/

...../инж. Веса Трифонова/

ПРОТОКОЛ № 4

Днес, 30.08.2019г., от 15:20 часа, в Централно управление на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 412/13.08.2019г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти на участниците в обществена поръчка – открита процедура по реда на ЗОП, с предмет: „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 6 броя електрически локомотиви с №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199”, открита с Решение № 19/08.07.2019г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, и публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2019-0015 на 11.07.2019г. и в ОВЕС с номер 2019/S 133-328239 от 12.07.2019г., се събра на открито заседание комисия в състав:

Председател: 1. инж. Атанас Атанасов – директор дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

Членове:

2. Пламен Богданов - главен юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превоз” ЕООД;

3. инж. Венцислав Славков – зам. директор „Ремонт на локомотиви”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. Светлана Михайлова – главен експерт в отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

5. инж. Веса Трифонова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

За датата и часа на провеждане на настоящето заседание по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници, на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, е публикувано Съобщение в интернет страницата на БДЖ в раздел „Профил на купувача” на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, като заседанието започна в 15:20 часа със съгласието на присъстващия представител на участника „РЕЛОК” А.Д., поради служебна ангажираност на председателя на комисията.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 57, ал.3 от ППЗОП присъства упълномощен представител на участника „РЕЛОК” А.Д., а именно:

- Г-жа Първулеску Мегдония Елена, Директор продажби, пълномощник на дружеството „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), законно представлявано от Калин Грациан Джордже, със седалище в Румъния, гр.Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК 2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно № 2013/19.07.2019г. на публичен нотариус Папа Андрееа Диана, Крайова, Румъния;

- Г-жа Ивета Емилова Виденова – преводач на г-жа Първулеску Мегдония Елена - пълномощник на участника - Дружеството „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния.

Упълномощеният представител на участника и преводача удостовериха присъствието си със собственоръчно положен подпис в списък на лицата, присъствали при публичните действия на Комисията по чл. 57, ал.3 от ППЗОП, приложен към настоящия протокол.

На заседанието на комисията за отваряне на офертите не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване, съгласно чл. 54, ал.1. от ППЗОП.

1. ОБЯВЯВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ОЦЕНЯВАНЕТО НА ОФЕРТАТА НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ, В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА, ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ОБХВАЩАЩИ ПАРАМЕТРИТЕ ОТ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ЦЕНАТА

Комисията обяви резултатите от оценяването на офертата на допуснатите участници за съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена, по показател $C_{пр}$ – „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт”/качествен показател/ от техническото предложение, с максимален брой точки 15 в комплексната оценка „КО” и по

показател $O_{\text{ПР}}$ - „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подедни ремонти” /качествен показател/ от техническото предложение с максимален брой точки 5 в комплексната оценка „КО”, съгласно Методиката за оценка на офертите.

I.1. Резултати от оценяването на офертите на допуснатите участници „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния и „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД по показател $S_{\text{ПР}}$ - „Срок за изпълнение на 1 /един/ подеден ремонт”/качествен показател/ от техническото предложение, с максимален брой точки 15 в комплексната оценка „КО”:

Участникът „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния получава по показател $S_{\text{ПР1}}$ - „Срок за изпълнение на 1 /един/ подеден ремонт”- 1,00 точка.

Участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД получава по показател $S_{\text{ПР2}}$ - „Срок за изпълнение на 1 /един/ подеден ремонт”- 1,00 точка.

I.2. Резултати от оценяването на офертите на допуснатите участници „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния и „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД по показател $O_{\text{ПР}}$ - „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подедни ремонти”/качествен показател/ от техническото предложение, с максимален брой точки 5 в комплексната оценка „КО”:

Участникът „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния получава по показател $O_{\text{ПР1}}$ - „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подедни ремонти”- 1,00 точка.

Участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД получава по показател $O_{\text{ПР2}}$ - „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подедни ремонти”- 1,00 точка.

II. ОТВАРЯНЕ НА ПЛИКОВЕ „ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ” И ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ

Председателят на комисията удостовери, че пликове „Предлагани ценови параметри” на допуснатите участници „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния и „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД са с ненарушена цялост и пристъпи към отварянето им по реда на постъпването на офертите в деловодството на Възложителя, както следва:

II.1. Ценово предложение на „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния. Същият съдържа ценово предложение, което се оповести, както следва:

Участникът предлага да изпълни поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени и условия:

1. ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДЕМЕН РЕМОНТ /ПР/ НА 1 /ЕДИН/ БРОЙ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛОКОМОТИВ СЕРИЯ 44000 ИЛИ 45 000 - 416 624,00 /четирисотин и шестнадесет хиляди шестстотин двадесет и четири/ лева/локомотив без ДДС /без стойността на допълнителния обем ремонт /ремонт по състояние//.

2. ОБЩА СТОЙНОСТ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДЕМЕН РЕМОНТ /ПР/ НА 6 /ШЕСТ/ БРОЯ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛОКОМОТИВА С №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199 – 2 499 744,00 /два милиона четирисотин деветдесет и девет хиляди седемстотин четиридесет и четири/ лева без ДДС.

3. ОБЩА СТОЙНОСТ НА ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕМОНТ /РЕМОНТ ПО СЪСТОЯНИЕ/ ЗА 6 /ШЕСТ/ БРОЯ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛОКОМОТИВА С №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199, КОЯТО Е В ЗАВИСИМОСТ ОТ КОНКРЕТНОТО ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ НА ВСЕКИ ЛОКОМОТИВ И Е В РАЗМЕР НА 499 948,80

лева без ДДС /четирисотин деветдесет и девет хиляди деветстотин четиридесет и осем лева и осемдесет стотинки без ДДС/, **НО НЕ ПОВЕЧЕ ОТ 20% ОТ СТОЙНОСТТА ПО Т.2 .**

4. КРАЙНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДЕМЕН РЕМОТ /ПР/ НА 6 /ШЕСТ/ БРОЯ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛОКОМОТИВА С №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199– 2 999 692,80 лева без ДДС /два милиона деветстотин деветдесет и девет хиляди шестстотин деветдесет и два лева и осемдесет стотинки без ДДС/.

Участникът е оферирал заплащането да става по вариант 1 „Оферта с авансово плащане”, съгласно образеца на ценовото предложение - №3 от документацията за участие.

Комисията разгледа подробно ценовото предложение на допуснатия участник „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния, за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира следното:

1. Предложената крайна цена за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 6 броя електрически локомотиви с №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199” в размер на **2 999 692,80 лева без ДДС /два милиона деветстотин деветдесет и девет хиляди шестстотин деветдесет и два лева и осемдесет стотинки без ДДС/** е по-ниска от прогнозната стойност, визирана в Обявлението на поръчката /3 000 000,00 лв. без ДДС/.

2. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образеца Приложение №3 от документацията за участие, подписано е от участника и е подпечатано с печата на дружеството.

3. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.

4. Участникът не е посочил в ценовото предложение, че има приложение, но в плика с „Предлагани ценови параметри” се съдържа „Списък на частите, подлежащи на подмяна, включени в задължителния обем допълнителен ремонт, при извършване на подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви с №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199”.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, комисията констатира, че ценовото предложение на участника „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), Румъния, е изготвено съгласно указанията на документацията за участие, отговаря на изискванията на Възложителя и може да бъде допуснато до етапа на оценяване по показателя за оценка „Единична цена на ремонта”– Цпр.

II.1. Ценово предложение на „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „ЖП ТРАКЦИЯ” ЕООД. Същият съдържа ценово предложение, което се оповести, както следва:

Участникът предлага да изпълни поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени и условия:

1. ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДЕМЕН РЕМОТ /ПР/ НА 1 /ЕДИН/ БРОЙ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛОКОМОТИВ СЕРИЯ 44000 ИЛИ 45 000 – 400 000,00 /четирисотин хиляди/ лева/локомотив без ДДС /без стойността на допълнителния обем ремонт /ремонт по състояние//.

2. ОБЩА СТОЙНОСТ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДЕМЕН РЕМОТ /ПР/ НА 6 /ШЕСТ/ БРОЯ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛОКОМОТИВА С №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199 – 2 400 000,00 /два милиона и четирисотин хиляди/ лева без ДДС.

3. ОБЩА СТОЙНОСТ НА ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕМОНТ /РЕМОНТ ПО СЪСТОЯНИЕ/ ЗА 6 /ШЕСТ/ БРОЯ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛОКОМОТИВА С №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199, КОЯТО Е В ЗАВИСИМОСТ ОТ КОНКРЕТНОТО ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ НА ВСЕКИ ЛОКОМОТИВ И Е В РАЗМЕР НА 480 000,00 /четирисотин и осемдесет хиляди/ лева без ДДС, НО НЕ ПОВЕЧЕ ОТ 20% ОТ СТОЙНОСТТА ПО Т.2 .

4. КРАЙНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДЕМЕН РЕМОНТ /ПР/ НА 6 /ШЕСТ/ БРОЯ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛОКОМОТИВА С №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199 – 2 880 000,00 /два милиона осемстотин и осемдесет хиляди/ лева без ДДС.

Участникът е оферирал заплащането да става по вариант 1 „Оферта с авансово плащане”, съгласно образца на ценовото предложение - №3 от документацията за участие.

Комисията разгледа подробно ценовото предложение на допуснатия участник „ЖП ТРАКЦИЯ” ЕООД, за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира следното:

1. Предложената крайна цена за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 6 броя електрически локомотиви с №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199” в размер на **2 880 000,00 /два милиона осемстотин и осемдесет хиляди/ лева без ДДС** е по-ниска от прогнозната стойност, визирана в Обявлението на поръчката /3 000 000,00 лв. без ДДС/.

2. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образца Приложение №3 от документацията за участие, подписано е от участника и е подпечатано с печата на дружеството.

3. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, комисията констатира, че ценовото предложение на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, е изготвено съгласно указанията на документацията за участие, отговаря на изискванията на Възложителя и може да бъде допуснато до етапа на оценяване по показателя за оценка „Единична цена на ремонта” – Цпр.

III. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТИТЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), РУМЪНИЯ И „ЖП ТРАКЦИЯ” ЕООД, В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА”, ПО ПОКАЗАТЕЛЯ ЗА ОЦЕНКА Цпр1 – „ЕДИНИЧНА ЦЕНА НА РЕМОНТА”, СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

III.1. Оценяване на офертата на „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), РУМЪНИЯ

Комисията пристъпи към оценка на ценовото предложение на участника „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), РУМЪНИЯ по показател „Единична цена на ремонта” – Цпр, от Методиката за оценка на офертите, приложение към документацията за участие, точките /Т_{Цпр1} /, на който се определят по следната формула:

$$Ц_{пр\min} \quad 400\,000,00$$

$$Т_{Цпр1} = 80 \times \frac{Ц_{пр1} - Ц_{пр\min}}{Ц_{пр1} - Ц_{пр\min}} = 80 \times \frac{416\,624,00 - 400\,000,00}{416\,624,00 - 400\,000,00} = 80 \times 0,96 = 76,80 \text{ /точки/, където:}$$

$$Ц_{пр1} \quad 416\,624,00$$

„80” – максималния брой точки за показателя /точки/;

- „Ц_{пр min.}” – най-ниската предложена цена от всички допуснати оферти /лв./;
- „Ц_{пр1}” – цената на оценявания 1 – ви участник /лв./;
- „Т_{цпр1}” – точки по показател Ц_{пр} на 1 – ви участник.

$$T_{цпр1} = 76,80 \text{ точки.}$$

III.2. Оценяване на офертата на „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД

Комисията пристъпи към оценка на ценовото предложение на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД по показател „Единична цена на ремонта” – Ц_{пр}, от Методиката за оценка на офертите, приложение към документацията за участие, точките /Т_{цпр2} /, на който се определят по следната формула:

$$T_{цпр2} = 80 \times \frac{Ц_{пр min.}}{Ц_{пр2}} = 80 \times \frac{400\,000,00}{400\,000,00} = 80,00 \text{ /точки/, където:}$$

- „80” – максималния брой точки за показателя /точки/;
- „Ц_{пр min.}” – най-ниската предложена цена от всички допуснати оферти /лв./;
- „Ц_{пр2}” – цената на оценявания 2 – ри участник /лв./;
- „Т_{цпр2}” – точки по показател Ц_{пр} на 2 – ри участник.

$$T_{цпр2} = 80,00 \text{ точки.}$$

IV. РЕЗУЛТАТИ ОТ ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), РУМЪНИЯ И „ЖП ТРАКЦИЯ” ЕООД, СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Съгласно „Методика за оценка на офертите” от документацията за участие, комплексната оценка (КО) с максимална стойност 100 точки се изчислява по следната формула:

$$КО_i = T_{цпрi} + T_{спрi} + T_{опрi} \text{ /точки/, където:}$$

„Т_{цпрi}” – точки по показател „Единична цена на ремонта” – Ц_{прi}, в лева/локомотив без ДДС, на i – ти участник;

Т_{спрi} – точки по показател С_{пр} – „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт”, в календарни дни, на i – ти участник;

Т_{опрi} – точки по показател О_{пр} – „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подедни ремонти”, в месеци.

IV.1. Комплексна оценка на офертата на „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), РУМЪНИЯ за изпълнение на обществена пръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 6 броя електрически локомотиви с №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199”

Участникът „РЕЛОК” С.А. (RELOK SA), РУМЪНИЯ получава комплексна оценка по цитираната формула на база индивидуалните оценки по предварително определените показатели - Ц_{пр} – „Единична цена на ремонта”, С_{пр} – „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт” и О_{пр} – „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подедни ремонти” от Методиката за оценка на офертите, приложение към документацията за участие, както следва:

$$KO_1 = T_{Цпр1} + T_{Спр1} + T_{Опр1} = 76,80 + 1,00 + 1,00 = 78,80 \text{ - /точки/}$$

IV.2. Комплексна оценка на офертата на „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД за изпълнение на обществена пръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 6 броя електрически локомотиви с №№ 44 109, 44 111, 44 126, 44 197, 45 113 и 45 199”

Участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД получава комплексна оценка по цитираната формула на база индивидуалните оценки по предварително определените показатели - **Цпр** - „Единична цена на ремонта”, **Спр** - „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт” и **Опр** - „Общ срок за изпълнение на 6 /шест/ броя подемени ремонти” от Методиката за оценка на офертите, приложение към документацията за участие, както следва:

$$KO_2 = T_{Цпр2} + T_{Спр2} + T_{Опр2} = 80,00 + 1,00 + 1,00 = 82,00 \text{ - /точки/}$$

Настоящият протокол се състави на дата 02.09.2019г., състои се от 6 /шест/ страници, същия отразява действията на комисията, извършени на заседание на дата 30.08.2019г. и се подписа единодушно от всички членове на Комисията в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

Приложение:

1. Списък на присъстващите лица по чл.57, ал.3 от ППЗОП
2. Копие на нотариално заверено пълномощно на Г-жа Първулеску Мегдония Елена, Директор продажби, № 2013/19.07.2019г. на публичен нотариус Папа Андрееа Диана, Крайова, Румъния

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: /инж. Атанас Атанасов/

ЧЛЕНОВЕ: / Пламен Богданов /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННЕ
на основание Регламент 2016/679

..... инж. Венцислав Славков /

..... /Светлана Михайлова/

.. /инж. Веса Трифонова/