

ДО
ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ПРИЕМАМ:

Димитър Костадинов.....
Управител на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

Дата...25.06.....2015 г.

ДОКЛАД

по чл. 89, ал. 5 от Закона за обществените поръчки (ЗОП)
за резултата от преговорите от Комисията, назначена със Заповед № 211/15.04.2015 г.
на Управителя на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

Относно: Процедура на договаряне с обявление по реда на ЗОП, за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка на моноблокови колела за дизелови моторисни влакове (ДМВ) серия 10, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД”, открита с Решение № 4/13.03.2015 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, публикувана в регистъра на АОП под № 01605-2015-0003

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КОСТАДИНОВ,

Настоящият доклад представяме в изпълнение на Ваша Заповед № 211/15.04.2015 г. и на основание чл. 89, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, като предоставяме на вниманието Ви следната информация.

Въз основа на Решение № 8/22.04.2015 г. за подбор, за участие в договарянето е допуснат единственият кандидат „Симекс-Транс” ЕООД, гр. Пловдив, бул. „Освобождение” №3, к-с SPS, офис 323.

На основание чл. 88, ал.12 от ЗОП и във връзка с решение № 8/22.04.2015 г. до кандидата „Симекс-Транс” ЕООД е изпратена покана № 03-37-17/05.05.2015 г. за участие в договарянето и представяне на първоначална оферта.

Първоначалната оферта е подадена в рамките на посочения в поканата за участие срок за подаване на първоначална оферта, 20 календарни дни от датата на изпращане на поканата, съответно 05.05.2015 г.

На основание чл. 89, ал.2 и ал.3 от ЗОП и в съответствие с въведените от възложителя, с документацията за участие в горечитираната обществена поръчка изисквания, комисия в състав:

Председател: инж. Христо Нанков – директор дирекция „Подвижен жп състав”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

Членове:

1. Пламен Генов – старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози ” ЕООД

2. инж. Анка Петрова – ръководител отдел „Ремонт ТПС”, дирекция “Подвижен жп състав”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

3. инж. Иванка Шишева – старши експерт в отдел „Ремонт ТПС”, дирекция “ Подвижен жп състав”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

4. инж. Красимира Иванова – старши експерт в отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, протоколчик, извърши следното:

I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПЪРВОНАЧАЛНАТА ОФЕРТА И ПЪРВОНАЧАЛНАТА ЦЕНОВА ОФЕРТА НА УЧАСТНИКА

1. Комисията констатира, че в определения в поканата срок е постъпила първоначална оферта за участие в запечатан, непрозрачен плик от участника „Симекс-Транс” ЕООД, гр. Пловдив, бул. „Освобождение” №3, к-с SPS, офис 323 – вх. № 17/25.05.2015 г., 09:12 часа

След отваряне на първоначалната оферта и разглеждане на представените документи в плик „Предложение за изпълнение на поръчката”, Комисията констатира, че документите са в съответствие с изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката, и допусна участника „Симекс-Транс” ЕООД до по нататъшно участие в процедурата.

II. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРЕГОВОРИТЕ

На основание чл.89, ал.2 от ЗОП, Комисията проведе договаряне с участника, като направените предложения и постигнатите договорености с участника са отразени в протокол от 26.05.2015 г., подписан от членовете на комисията и от участника, неразделна част от настоящия доклад.

В резултат на проведените преговори г-н Керанов промени първоначалната си ценова оферта, като окончателна такава, както следва:

№	Наименование	Предложение на участника	Количество /брой/	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1	Моноблокови колела за двигателна талига на дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10	Обработени колела Ø 770+4 мм с груб отвор 171-1 мм (съгласно чертеж № 455.0.170.000.49/2)	100	1906,00	190 600,00
2	Моноблокови колела за „Якобе” талига на дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10	Обработени колела Ø 770+0.5 мм с груб отвор 181-1 мм (съгласно чертеж № 455.0.176.000.31/2)	44	2184,00	96 096,00

Общо: 286 696,00 лв.

В резултат на направени предложения от комисията за оптимизиране на първоначалната ценова оферта в размер на 300 228,00 лв., участника предложи окончателна ценова оферта в размер на **286 696,00 лв. без ДДС**, като цената се разбира DDP- София – Локомотивно депо София, ул. „Майчина слава” №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка и мито / в български лева без ДДС.

С оглед постигнатите договорености, Комисията прие, че офертата на участника „Симекс-Транс” ЕООД, отговаря на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката, поради което реши да го допусне до оценяване.

Комисията класира офертата на единствения участник „Симекс-Транс” ЕООД, по определения от възложителя критерий „най-ниска цена”, както следва: „Симекс-Транс” ЕООД, с предложена стойност **286 696,00 (двеста осемдесет и шест хиляди шестстотин деветдесет и шест) лв. без ДДС**, като цената се разбира DDP- София – Локомотивно депо София, ул. „Майчина слава” №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка и мито / в български лева без ДДС.

III. КОНСТАТАЦИИ И ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

На основание гореизложеното, Комисията след като анализира постигнатите окончателни резултати от договарянето с единствения участник „Симекс-Транс” ЕООД и достигнатата окончателна цена за изпълнение на поръчката, констатира, че в обявлението за възлагане на обществената поръчка, раздел II: ОБЕКТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА, т. II.2) Количество или обем на поръчката, Прогнозна стойност, без ДДС: е посочена стойност 263 432,00 лв. без ДДС.

НА ОСНОВАНИЕ ИЗЛОЖЕНОТО ДОТУК:

Комисията предлага на Възложителя, в случай, че предложената цена удовлетвори потребността на Възложителя, а за изпълнението на обществената поръчка може да бъде осигурено финансиране, класираният на първо място участник да бъде определен за изпълнител и да бъде сключен договор, след одобрение от СД на „Холдинг БДЖ” ЕАД на надвишението на

прогнозната стойност, одобрена първоначално с протокол № 79/02.09.2014 г., т.12.1 от заседание на СД на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

Неразделна част от настоящия доклад са Протокол №2/26.05.2015 г. и Протокол 26.05.2015 г. по проведеното договаряне с участника „Симекс-Транс“ ЕООД на основание чл.89, ал.2 от ЗОП, отразяващи действията на Комисията от отделните етапи от провеждане на процедурата на договаряне с обявление по ЗОП..

Настоящият доклад е изготвен и подписан от членовете на Комисията и се представя на Възложителя за вземане на решение на 01.06.2015 г., ведно с цялата документация, събрана в хода на проведеното договаряне в процедурата на договаряне с обявление за възлагане на обществена поръчка.

Приложение: Оригинали на:

1. Протокол №2/26.05.2015 г. с приложения:

2. Протокол от 26.05.2015 г. по 89, ал. 2 от ЗОП от проведеното договаряне с участника „Симекс-Транс“ ЕООД.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:..
/инж. Жр. Нанков /

ЧЛЕНОВЕ: 1.
/Пл. Кенев /

3.
/инж. А. Петрова /

2.
/инж. Ив. Шишова /

4.
/инж. Кр. Иванова /

ПРОТОКОЛ №2

Днес 26.05.2015 г., 10:00 часа в сградата на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 211/15.04.2015 г. на Управителя на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с обявление по реда на ЗОП, за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка на моноблокови колела за дизелови моторни влакове (ДМВ) серия 10, собственост на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД", открита с Решение № 4/13.03.2015 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, публикувана в регистъра на АОП под № 01605-2015-0003, се събра на заседание комисия за провеждане на процедура в състав:

Председател: инж. Христо Нанков – директор дирекция „Подвижен жп състав”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

Членове:

1. Пламен Генев – старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

2. инж. Анка Петрова – ръководител отдел „Ремонт ТПС”, дирекция “Подвижен жп състав”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

3. инж. Иванка Шишева – старши експерт в отдел „Ремонт ТПС”, дирекция “ Подвижен жп състав”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

4. инж. Красимира Иванова – старши експерт в отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, протоколчик

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Председателят на комисията представи списъка с участника и постъпилата първоначална оферта за участие, в запечатан, непрозрачен плик, с видимо ненарушена цялост, с отбелязан входящ номер, дата и час, а именно:

1. „Симекс-Транс” ЕООД, гр. Пловдив, бул. „Освобождение” №3, к-с SPS, офис 323 – вх. № 17/25.05.2015 г., 09:12 часа

Комисията констатира, че поканата за участие в договарянето и представянето на първоначална оферта изх. № 03-37-17/05.05.15 г. е изпратена до участника „Симекс-Транс” ЕООД на 05.05.15 г. по факс, и получена от участника на същата дата.

Първоначалната оферта е подадена в рамките на посочения в поканата за участие срок за подаване на първоначална оферта, 20 календарни дни от датата на изпращане на поканата, съответно 25.05.2015 г.

На заседанието на комисията присъства инж. Митко Керанов – Директор на „Симекс-Транс” ЕООД, упълномощен представител на участника „Симекс-Транс” ЕООД, с пълномощно рег. № 6968 на нотариус Недялка Хаджиставрева – Стойкова, с район на действие РС Пловдив.

Комисията отвори подадената първоначална оферта и Комисията констатира, наличието на запечатан, непрозрачен плик с надпис „Първоначално предложение за изпълнение на поръчката” и плик с надпис „Първоначално предлагана цена”.

Комисията отвори плик с надпис „Първоначално предложение за изпълнение на поръчката” и Комисията констатира, наличието на Техническо предложение, Технически условия за доставка на предлаганите моноблокови колела, чертежи на производителя на предлаганите моноблокови колела, образци на инспекционен сертификат за материала, на размерна карта, на протокол за металургично изпитване, на атест за контрол на твърдостта и декларация от производителя за гаранционния срок на моноблоковите колела.

Комисията оповести Техническото предложение на участника.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателят на комисията уведоми присъстващият представител на участника, които напусна заседанието.

Комисията, продължи своята работа с разглеждане на документите в плик „Предложение за изпълнение на поръчката” и констатира следното:

1. Техническото предложение е попълнено съгласно приложения образец Приложение № 8 към документацията за участие, предлагащо:

1. Оригинален документ от производителя за гаранционния срок на моноблоковите колела.

Гаранционен срок на моноблоковите колела, е 5 години, даден от производителя, за всеки производствен дефект, неоткрит по време на контролните проверки. Гаранционният период тече от датата на монтаж на колелото (колооста) на съответния ДМВ, но не повече от 6 години от датата на доставка.

2. Гарантиран минимален пробег на моноблоковите колела - 400 000 км в експлоатация.

3. Партиди, срок и място на доставка

3.1. Партиди на доставка: на две партиди

3.2. Срок на доставка:

- първа партида от 50 броя моноблокови колела за двигателна талига и 44 броя моноблокови колела за «Якобс» талига на дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10 в срок до 120 дни от сключване на договор за доставка;

- втора партида от 50 броя моноблокови колела за двигателна талига на дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10 в срок от 160 до 180 дни от сключване на договор за доставка.

3.3. Място на доставка: Локомотивно депо София, район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава” № 2.

4. Условия и начин на плащане: плащането се извършва по банков път в лева, в срок до 30 дни след доставка на всяка партида и представени приемателно-предавателен протокол, сертификат за качество и оригинална фактура.

5. Неразделна част от техническо предложение са:

1. Технически условия за доставка на моноблокови колела от валцована нелегирана стомана за колооси за дизелови мотриси DESIRO CLASSIC, серия 10 на „БДЖ –ПП” ЕООД, (ПИС 812-1/14), заверени от производителя „BONATRANS GROUP” a.s., Бохумин, Чешка Република оригинален подпис и печат за 2015 г.

2. Чертежи на производителя „BONATRANS GROUP” a.s на предлаганите моноблокови колела, заверени от него за производство за 2015 г. с оригинален подпис и печат.

3. Образец на инспекционен сертификат за материала.

4. Образец на размерна карта.

5. Образец на протокол за металургично изпитване

6. Образец на атест за контрол на твърдостта.

Приложена е също и декларация от производителя за гаранционния срок на моноблоковите колела.

С оглед изложеното, Комисията констатира, че всички представени от участника „Симекс-Транс” ЕООД, документи в плик „Предложение за изпълнение на поръчката” са в съответствие с изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

Председателят на Комисия покани представителя на участника „Симекс-Транс” ЕООД, и комисията проведе договаряне по Техническото предложение и проекта на договора.

Г-н Керанов потвърди направените си предложения в Техническото си предложение и не направи предложения за допълнения и изменения по клаузите на договора.

След извършване на посочените по-горе действия, Комисията допуска до етапа по отваряне на плик „Първоначално предлагана цена” участника „Симекс-Транс” ЕООД.

Комисията удостовери, че плик с надпис „Първоначално предлагана цена” е с ненарушена цялост и пристъпи към отварянето и оповестяването на първоначалната предложена цена, както следва:

№	Наименование	Предложение на участника	Количество /брой/	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1	Моноблокови колела за двигателна талига на дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10	Обработени колела ϕ 770+4 мм с груб отвор 171-1 мм (съгласно чертеж № 455.0.170.000.49/2)	100	1996,00	199 600,00
2	Моноблокови колела за „Якобс” талига на дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10	Обработени колела ϕ 770+0.5 мм с груб отвор 181-1 мм (съгласно чертеж № 455.0.176.000.31/2)	44	2287,00	100628,00

Общо: 300 228,00 лв.

Общата стойност за изпълнение на поръчката възлиза на 300 228,00 лв. /триста хиляди двеста двадесет и осем лева/ без ДДС

Предложените цени са DDP- София – Локомотивно депо София, ул. „Майчина слава” №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка и мито / в български лева без ДДС.

В резултат на проведените преговори г-н Керанов промени първоначалната си ценова оферта, като окончателна такава, както следва:

№	Наименование	Предложение на участника	Количество /брой/	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1	Моноблокови колела за двигателна талига на дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10	Обработени колела ϕ 770+4 мм с груб отвор 171-1 мм (съгласно чертеж № 455.0.170.000.49/2)	100	1906,00	190 600,00
2	Моноблокови колела за „Якобс” талига на дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10	Обработени колела ϕ 770+0.5 мм с груб отвор 181-1 мм (съгласно чертеж № 455.0.176.000.31/2)	44	2184,00	96 096,00

Общо: 286 696,00 лв.

Общата стойност за изпълнение на поръчката възлиза на 286 696,00 лв. /двеста осемдесет и шест хиляди шестстотин деветдесет и шест лева/ без ДДС

Предложените цени са DDP- София – Локомотивно депо София, ул. „Майчина слава” №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка и мито / в български лева без ДДС.

Резултатите от проведеното договаряне с участника „Симекс-Транс” ЕООД, по Техническото предложение и проекта на договор, са отразени в протокол от договарянето по чл. 89, ал. 2 от ЗОП от 26.05.2015 г., неразделна част от настоящия протокол.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателят на комисията уведоми присъстващият представител на участника, който напусна заседанието.

С оглед постигнатите договорености, Комисията прие, че офертата на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, отговаря на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката, поради което реши да го допусне до оценяване.

Настоящият протокол се състои от 4 /четири/ страници и се състави и подписа от членовете на комисията в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

Приложение:

1. Списък с участника и постъпилата първоначална оферта за участие.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
/инж. Хр. Нанков /

ЧЛЕНОВЕ: 1.
/Пл. Генев /

2.
/инж. А. Петров /

3.
/инж. Ив. Щишева /

4.
/инж. Кр. Иванова /

ПРОТОКОЛ

от проведеното договаряне на основание чл. 89, ал. 2 от ЗОП

Днес 26.05.2015 г., 10:30 часа в сградата на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 211/15.04.2015 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с обявление по реда на ЗОП, за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка на моноблокови колела за дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД”, открита с Решение № 4/13.03.2015 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, публикувана в регистъра на АОП под № 01605-2015-0003, се събра на заседание комисия за провеждане на процедура в състав:

Председател: инж. Христо Нанков – директор дирекция „Подвижен жп състав”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

Членове:

1. Пламен Генов – старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД
2. инж. Анка Петрова – ръководител отдел „Ремонт ТПС”, дирекция “Подвижен жп състав”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД
3. инж. Иванка Шишева – старши експерт в отдел „Ремонт ТПС”, дирекция “Подвижен жп състав”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД
4. инж. Красимира Иванова – старши експерт в отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, протоколчик

На основание чл.89, ал.2 от ЗОП, комисията проведе договаряне с участника, „Симекс-Транс” ЕООД представлявано от инж. Митко Керанов – Директор на „Симекс-Транс” ЕООД, упълномощен представител на участника с пълномощно рег. № 6968 на нотариус Недялка Хаджиставрева – Стойкова, с район на действие РС Пловдив.

Участникът е предложил Техническо предложение, представено в запечатан плик, отворен в присъствието на участника, както следва:

I. Техническо предложение попълнено съгласно приложения образец Приложение № 8 към документацията за участие, предлагаща:

1. Оригинален документ от производителя за гаранционния срок на моноблоковите колела.

Гаранционен срок на моноблоковите колела, е 5 години, даден от производителя, за всеки производствен дефект, неоткрит по време на контролните проверки. Гаранционният период тече от датата на монтаж на колелото (колооста) на съответния ДМВ, но не повече от 6 години от датата на доставка.

2. Гарантиран минимален пробег на моноблоковите колела - 400 000 км в експлоатация.

3. Партиди, срок и място на доставка

3.1. Партиди на доставка: на две партиди

3.2. Срок на доставка:

- първа партида от 50 броя моноблокови колела за двигателна талига и 44 броя моноблокови колела за «Якобс» талига на дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10 в срок до 120 дни от сключване на договор за доставка;

- втора партида от 50 броя моноблокови колела за двигателна талига на дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10 в срок от 160 до 180 дни от сключване на договор за доставка.

3.3. Място на доставка: Локомотивно депо София, район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава” № 2.

4. Условия и начин на плащане: плащането се извършва по банков път в лева, в срок до 30 дни след доставка на всяка партида и представени приемателно-предавателен протокол, сертификат за качество и оригинална фактура.

5. Неразделна част от техническо предложение са:

1. Технически условия за доставка на моноблокови колела от валцована нелегирана стомана за колооси за дизелови мотриси DESIRO CLASSIC, серия 10 на „БДЖ –ПП“ ЕООД, (ПЛС 812-1/14), заверени от производителя „BONATRANS GROUP“ a.s., Бохумин, Чешка Република оригинален подпис и печат за 2015 г.

2. Чертежи на производителя „BONATRANS GROUP“ a.s на предлаганите моноблокови колела, заверени от него за производство за 2015 г. с оригинален подпис и печат.

3. Образец на инспекционен сертификат за материала.

4. Образец на размерна карта.

5. Образец на протокол за металургично изпитване

6. Образец на атест за контрол на твърдостта.

7. Декларация от производителя за гаранционния срок на моноблоковите колела.

С оглед изложеното, Комисията констатира, че всички представени от участника „Симекс-Транс“ ЕООД, документи в плик „Предложение за изпълнение на поръчката“ са в съответствие с изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

Председателят на Комисия покани представителя на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, и комисията проведе договаряне по Техническото предложение и проекта на договора.

ДОГОВАРЯНЕ С УЧАСТНИКА „Симекс-Транс“ ЕООД, по първоначалната оферта/Техническото предложение и проекта на договора.

Г-н Митко Керанов потвърди направените си предложения в Техническото си предложение и не направи предложения за допълнения и изменения по клаузите на договора.

Участникът е предложил Първоначална ценова оферта, представена в запечатан плик, отворен в присъствието на участника, както следва:

№	Наименование	Предложение на участника	Количество /брой/	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1	Моноблокови колела за двигателна талига на дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10	Обработени колела Ø 770+4 мм с груб отвор 171-1 мм (съгласно чертеж № 455.0.170.000.49/2)	100	1996,00	199 600,00
2	Моноблокови колела за „Якобс“ талига на дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10	Обработени колела Ø 770+0.5 мм с груб отвор 181-1 мм (съгласно чертеж № 455.0.176.000.31/2)	44	2287,00	100628,00

Общо: 300 228,00 лв.

Общата стойност за изпълнение на поръчката възлиза на 300 228,00 лв. /триста хиля, двеста двадесет и осем лева/ без ДДС

Предложените цени са DDP- София – Локомотивно депо София, ул. „Майчина слава” №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка и мито / в български лева без ДДС.

ДОГОВАРЯНЕ С УЧАСТНИКА „Симекс-Транс” ЕООД, по първоначалната ценова оферта

В резултат на проведените преговори г-н Митко Керанов промени първоначалната си ценова оферта, като окончателна такава, както следва:

№	Наименование	Предложение на участника	Количество /брой/	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1	Моноблокови колела за двигателна талига на дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10	Обработени колела ø 770+4 мм с груб отвор 171-1 мм (съгласно чертеж № 455.0.170.000.49/2)	100	1906,00	190 600,00
2	Моноблокови колела за „Якобе” талига на дизелови мотрисни влакове (ДМВ) серия 10	Обработени колела ø 770+0.5 мм с груб отвор 181-1 мм (съгласно чертеж № 455.0.176.000.31/2)	44	2184,00	96 096,00

Общо: 286 696,00 лв.

Общата стойност за изпълнение на поръчката възлиза на 286 696,00 лв. /двеста осемдесет и шест хиляди шестстотин деветдесет и шест лева/ без ДДС

Предложените цени са DDP- София – Локомотивно депо София, ул. „Майчина слава” №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка и мито / в български лева без ДДС.

Настоящият протокол се състои от 3 /три/ страници и се изготви и подписа в два еднообразни екземпляра от участника и всички членове на комисията, по един за всяка от страните.

КОМИСИЯ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
/инж. Кр. Нанков /

ЧЛЕНОВЕ: 1. ...
/Пл. Ренев /

2. ...
/инж. А. Петрова /

3. ...
/инж. Ив. Пичидева /

4. ...
/инж. Кр. Иванова /

УЧАСТНИК:

„Симекс-Транс” ЕООД

.....
/инж. М. Керанов /

