

УТВЪРЖДАВАМ:

инж. Христо Иванов
Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД



ДАТА: 11.01..... 2019 г.
16.30ч.

Предложението на комисията
по т. 3. от раздел VII.....

ДОКЛАД

по чл. 103, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 60 от ППЗОП
от работата на комисията, назначена със Заповед №728/13.11.2018г. на Управителя на
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

В изпълнение на Заповед №728/13.11.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за тригодишен период“, открита с Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, изменено с Решение №3/23.03.2018г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация и УНП № 01605-2018-0003 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2018/S-031-068569 и 2018/S-060-133519, комисия в състав:

Председател: 1. инж. Веса Трифонова - главен експерт, отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, натоварен с функциите по изготвяне на протоколите от работата на комисията

Членове:

2. Пламен Богданов - главен юрисконсулт в отдел „Правен“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;

3. инж. Стефан Костов – и.д. директор дирекция „ПЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;

4. инж. Илия Гергов – главен експерт, „Модернизирани локомотиви“, отдел „Ремонт на ТПС“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;

5. Лиляна Йорданова – старши експерт, планиране и анализ ЗОУ, отдел „Управление на резултатите“, дирекция „Финанси“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД.

на основание извършената работа по подбора на участниците, разглеждането, оценяването и класирането на офертите, подробно описани в Протокол №1 от 14.11.2018г., Протокол №2 от 13.12.2018г., Протокол №3 от 02.01.2019г., Протокол №4 от 08.01.2019г. и Протокол №5 от 11.01.2019г., от отделните етапи от работата на Комисията, неразделна част от настоящия доклад, предоставяме на вниманието Ви следната информация:

1. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ

Отварянето на офертите е извършено на публично заседание от комисия, назначена със Заповед №219/04.04.2018г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД на 05.04.2018г. 10:30 часа, на което е констатирано, че до крайния срок за подаване на офертите

/03.04.2018г., 16:45 часа/, са подадени 3 /три/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязан входящ номер, дата и час, а именно:

1. „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, с адрес: гр. София, ул. „Пирин” №89, ет.2, ап.6 – Вх. № 32/19.03.2018г., 09:33 часа;

2. „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД, с адрес: бул. Децемал, гр.Крайова, област Долж, Румъния – вх. № 34/26.03.2018г., 16:22 часа;

3. „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, с адрес: гр.Перник, площад „Св.Иван Рилски” №1 – вх. № 39/03.04.2018г., 16:05 часа.

В Протокол №1 от 05.04.2018г. 10:30 часа, отразяващ работата на комисията, назначена със Заповед №219/04.04.2018г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД е описано подробно съдържанието на офертите.

С Протокол №2 от 05.05.2018г. 14:00 часа, отразяващ работата на комисията, назначена със Заповед №219/04.04.2018г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, комисията предлага на Възложителя да прекрати процедурата на основание чл.110, ал.1, т.5 от ЗОП.

С Решение №2/09.05.2018г. Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД прекратява процедурата на основание чл.110, ал.1, т.5 от ЗОП.

Решението на Възложителя е обжалвано пред КЗК от „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и КЗК с Решение № 704/28.06.2018г. потвърждава решението на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

Решението на КЗК № 704/28.06.2018г. е обжалвано пред ВАС от „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и с Решение № 13827/13.11.2018г. Върховния административен съд /ВАС/ отменя решението на КЗК и дава задължителни указания към Възложителя за продължаване на откритата процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”, от етап отваряне и разглеждане на документите за подбор на участниците.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОСОЧЕНАТА ОТ УЧАСТНИЦИТЕ В ЕДИНЕН ЕВРОПЕЙСКИ ДОКУМЕНТ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ /ЕЕЛОП/ ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО Й С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Комисията, назначена със Заповед №728/13.11.2018г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД започна работата си от последното действие, което е извършено от комисията по Заповед №219/04.04.2018г. преди прекратяване на процедурата с Решение 2/09.05.2018 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, а именно: от етап отваряне и разглеждане на документите за подбор на участниците.

Председателят на комисията и членовете на комисията обсъдиха резултатите от работата на Комисията, назначена със Заповед №219/04.04.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, след което се запознаха със следните документи:

- Заповед № 728/13.11.2018г. за назначаване на комисия за провеждане на откритата процедура с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”;

- Решение №2/09.05.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за прекратяване на обществената поръчка, което решение е отменено с решение на ВАС;

- Решение № 704/28.06.2018г. на Комисията за защита на конкуренцията /КЗК/;

- Решение № 13827/13.11.2018г. на Върховния административен съд /ВАС/;

- задължителните указания на ВАС към Възложителя за продължаване на откритата процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на

планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”, Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решение №3/23.03.2018г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, и УНП № 01605-2018-0003 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2018/S-031-068569 и 2018/S-060-133519, от етап отваряне и разглеждане на документите за подбор на участниците.

С цел продължаване на процедурата и осигуряване законосъобразност на действията на възложителя, Комисията пристъпи към проверка на срока на валидност на офертите на участниците и констатира следното:

1. Срокът на валидност на офертата на „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, с адрес: гр. София, ул. „Пирин” №89, ет.2, ап.6 с Вх. № 32/19.03.2018г., 09:33 часа е изтекъл към 19.08.2018 г.

2. Срокът на валидност на офертата на „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД, с адрес: бул. Децебал, гр.Крайова, област Долж, Румъния вх. № 34/26.03.2018г., 16:22 часа е изтекъл към 26.08.2018 г

3.Срокът на валидност на офертата на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, с адрес: гр.Перник, площад „Св.Иван Рилски” №1 – вх. № 39/03.04.2018г., 16:05 часа е изтекъл към 04.09.2018 г.

С оглед на гореизложеното комисията реши да изиска от участниците в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, в срок от 5 /пет/ работни дни от получаване на нарочното писмо, да удължат валидността на офертите си до 30.04.2019г. или до момента на сключване на договор за обществената поръчка.

В определения срок са получени писмени потвърждения от участниците „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, че удължават валидността на офертите си до 30.04.2019г. или до момента на сключване на договор за обществената поръчка.

Участникът „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД, Румъния, не потвърди писмено в определения срок /26.11.2018г./, че удължава валидността на офертата си.

Предвид гореизложеното, комисията предлага, участникът „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД, Румъния за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1 и т.2, буква „а” от ЗОП, тъй като офертата на участника с вх. № 34/26.03.2018г., 16:22 часа е с изтекъл срок на валидност към 26.08.2018 г., невалидна е и не подлежи на разглеждане, оценяване и класиране.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП, представени от участниците „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, за установяване съответствието им с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в обявлението за обществена поръчка и в документацията за участие, като констатациите на комисията са подробно изложени в Протокол №2/13.12.2018г. за допълнително представяне на документи и информация по отношение на офертата на участниците „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД.

III. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИ ДОКУМЕНТИ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЦЕДУРАТА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО ИМ С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Протокол №3/02.01.2019г. отразява работата на комисията във връзка с подробно разглеждане на допълнително изискваните документи от участниците в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД и декларирани обстоятелства съобразно визираното в протокол №2/13.12.2018г. за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, и установи следното:

1. Допълнително изисквани документи и информация от участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД

Участникът е представил следния допълнително изискуем документ и информация:

Нов ЕЕДОП, в електронен вид, подписан от всички лица по чл.54, ал.2 от ЗОП във връзка с чл. 40, ал.1, т.1 от ППЗОП, попълнен в съответствие с изискванията на ЗОП и на документацията за участие на възложителя, като е декларирал в еЕЕДОП:

- Част III „Основания за изключване”, буква В „Основания, свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси или професионално нарушение”, че е предоставял консултантски услуги на възложителя за определяне на финансовата рамка на обществената поръчка и

- Част IV „Критерии за подбор”, раздел Г „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление”, че може да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на въведените критерии от възложителя, като е вписал наименованието им и е посочил линк към публичния регистър на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Железопътен транспорт” към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията /МТИТС/.

Комисията констатира, че участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е представил допълнително изисквания документ и информация, и е отстранил констатираните нередности от комисията посочени в Протокол №2 от 13.12.2018г. за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя в документацията за участие.

2. Допълнително изисквани документи и информация от участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД

Участникът е представил следните допълнително изискуеми документи и информация:

- Заверено копие на Сертификат на лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства, издаден по смисъла на чл.62б, ал.2, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт - № ВГРА/2017/0001, с обхват на дейностите по поддържането на електрически и дизелови локомотиви, валиден до 30.03.2019г. и

- Заверено копие на Приложение към Сертификат на лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства, издаден по смисъла на чл.62б, ал.2, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт - № ВГРА/2017/0001, с пълен обхват на дейностите по поддържането на електрически локомотиви серия 44.00 и дизелови локомотиви серии 52.00, 55.00 и 06.00.

Допълнително участникът е представил коментар относно прецизността на поставения критерий за подбор, посочен в Обявлението в т.5 от раздел VI.3) „Допълнителна информация”, продължение от раздел III.1.3) „Технически и професионални възможности” и т.4.3.5. от раздел IV „Критерии за подбор” на Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, приложение към документацията за участие.

След запознаване с представените документи, комисията констатира, че участникът е представил Сертификат, издаден на основание чл.62б, ал.2, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. Съгласно утвърдената и влязла в сила документация за участие и публикуваното обявление се изисква участникът да разполага със Сертификат по чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. видно от посочената нормативна уредба става въпрос за два отделни сертификата. Следва да се отбележи, че както участниците, така и възложителя трябва да се придържат към вече обявените условия на процедурата, без да ги променят в хода на

провеждането ѝ. Поради непредставяне на допълнително изисканото доказателство на декларираната информация в еЕЕДОП, че участникът притежава сертификат, издаден на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредбата), при спазване на критериите съгласно чл.62б, ал.9, определени съответно в Приложение №5б от същата Наредба, за функция по извършване на поддържането по смисъла на чл.62б, ал.7, т.4 от Наредбата, съгласно изискванията на възложителя, комисията приема, че е налице предпоставка за отстраняване на участника от поръчката на основание чл.107, т.1 от ЗОП, поради това, че участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД не отговаря на поставените критерии за подбор и не е изпълнил условия, посочени в обявлението за обществената поръчка и документацията в т.5 от раздел VI.3) „Допълнителна информация”, продължение от раздел III.1.3) „Технически и професионални възможности”, а именно:

„Участникът да бъде сертифициран на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредбата), при спазване на критериите съгласно чл.62б, ал.9, определени съответно в Приложение №5б от същата Наредба, за функция по извършване на поддържането по смисъла на чл.62б, ал.7, т.4 от Наредбата или еквивалент за чуждестранни участници, специално разрешение или членство в определена организация съгласно законодателството на държавата член, в която са установени. Обхватът на дейностите за поддържане на участника следва да бъде минимум частичен и за електрически локомотиви”.

На следващо място, в приложеното към документите писмо, участникът развива тезата, че представеният от него сертификат оправомощава него, както и друго лице да извършва поддръжката, предмет на процедурата. В тази връзка, следва да се посочи, че от този текст не става ясно дали участникът е възнамерявал да възложи част от дейностите на друго лице / подизпълнител/. В този случай, това обстоятелство е трябвало да бъде декларирано от участника в ЕЕДОП, както и да бъде представен ЕЕДОП на подизпълнител. На този етап от процедурата е недопустимо, участникът да твърди право да превъзлага дейности, без да е представил изискващите се за това документи.

За прецизност на мотивите, следва да се отбележи, че така представените документи-Сертификат и негово приложение, касаят само серии електрически локомотиви 44000, без посочените в предмета на поръчката серия 46200.

Предвид гореизложеното, комисията предлага, участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1, предложение първо от ЗОП, тъй като участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените критерии за подбор, поставени от възложителя.

С оглед извършените дотук действия и направените констатации, Комисията реши:

1. Допуска участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД до етапа разглеждане на техническото предложение и приложените към него документи, тъй като същия отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

2. Предлага на възложителя за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1, предложение първо от ЗОП, участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, тъй като участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените критерии за подбор, поставени от възложителя.

IV. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА И ПРИЛОЖЕНИЕТЕ КЪМ ТЯХ ДОКУМЕНТИ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

На заседание на комисията на 08.01.2019г. комисията продължи своята работа с разглеждане на техническото предложение за изпълнение на поръчката на единствения допуснат участник "ЖП-ТРАКЦИЯ" ЕООД, като условията за изпълнение на поръчката са подробно описани в Протокол №4/08.01.2019г.

Техническото предложение на участника е изготвено съобразно образеца – Приложение №2 към документацията за участие.

Комисията констатира, че техническото предложение на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката - раздел Б, II, т. 4.2 (под точка 1) от условията за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, предвид което Комисията реши да допусне участника „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД до етапа разглеждане на ценовото предложение.

V. ОТВАРЯНЕ НА ПЛИКА „ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ“ И ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

На заседание на комисията на 11.01.2019г. комисията отвори и оповести ценовото предложение на единствения допуснатия участник „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД до етапа разглеждане на ценовото предложение.

На заседанието на Комисията за извършване на действията по чл.57, ал.3 от ППЗОП присъства упълномощен представител на участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕАД г-жа Нели Петрова – изпълнителен директор на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕАД и г-н Антон Стоев, упълномощен представител на участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕАД, с копие на нотариално заверено пълномощно с рег. № 516/10.01.2019 г. на Милена Георгиева – нотариус в район РС София, рег. № 622 на Нотариална камара. Присъствието си представителите на участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕАД удостовериша със собственоръчно положен подпис в списъка на лицата, присъствали при действията на Комисията по чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, неразделна част от настоящия протокол.

На заседанието на Комисията за извършване на действията по чл.57, ал.3 от ППЗОП присъства репортера Мила Младенова на БНР Програма „Хоризонт“, която удостовери присъствието си със собственоръчно положен подпис в списъка на лицата, присъствали при действията на Комисията по чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, неразделна част от настоящия протокол.

Председателят на комисията показва, че плика с предлаганите ценови параметри на единствения допуснат участник „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД е непрозрачен и с нарушена цялост, след което пристъпи към отваряне и оповестяване на ценовото предложение, а именно:

Участникът предлага да изпълни поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени и условия:

1. ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ЕДИН КИЛОМЕТЪР ПРОБЕГ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛОКОМОТИВ СЕРИЯ 46200 И СЕРИЯ 44001 И 44002 – 0,89 български лева/км пробег без ДДС / нула цяло и осемдесет и девет български лева/км пробег без ДДС/.

2. Стойността на договора е определяема и се определя на база на:

- единична цена за километър пробег;
- базов средно месечен пробег от 14 000 км. на локомотив;
- брой обслужвани локомотиви за месеца.

Общата стойност на договора няма да надхвърля прогнозната стойност, посочена в Обявлението на обществената поръчка.

3. Декларира, че в цената за изпълнение на услугата, предмет на настоящата обществена поръчка, са включени всички разходи за труд, резервни части, консумативи и материали, необходими за извършване на услугата.

4. Условията, срока и начина на плащане се извършва при условията, визирани в т.4.б., т.4.7. и т.4.8 от проекта на договор.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателя на Комисията уведоми присъстващите

представители на участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД и репортера на БНР Програма „Хоризонт”, които напусна заседанието.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на ценовото предложение и установи, че ценовото предложение на участника е изготвено съгласно приложения образец /Приложение №3/ към документацията за участие.

Въз основа на извършените действия и направените констатации Комисията установи, че представеното ценово предложение на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е изготвено по образец - Приложение №3 към документацията за участие, в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката и може да бъде допуснато до етапа на класиране.

VI. КЛАСИРАНЕ

Комисията констатира, че предложената цена от участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД за изпълнение на обществената поръчка не превишава обявената от Възложителя прогнозна стойност на поръчката – 4 082 400,00 лв. без ДДС.

Комисията класира единствения допуснат участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД в откритата процедура по определения от Възложителя критерий „най-ниска цена”, в резултат на извършените действия и въз основа на офериранията предложения на участника, обективирани в протоколи №4/08.01.2019г. и №5/11.01.2019г.:

1^{во} място – единствения допуснат участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД с единична цена за един километър пробег на електрически локомотив серия 46200 и серия 44001 и 44002 – **0,89 (нула цяло осемдесет и девет) български лева/км пробег без ДДС**, и обща цена в размер на 4 082 400,00 (четири милиона осемдесет и две хиляди и четиристотин) български лева без ДДС.

VII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА КОМИСИЯТА

1. На основание чл.60, ал.1, т.7 от ППЗОП. Комисията предлага на Възложителя:

1.1. На основание чл. 107, т. 1 и т.2, буква „а” от ЗОП участникът „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД, Румъния за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата, тъй като офертата на участника с вх. № 34/26.03.2018г., 16:22 часа, е с изтекъл срок на валидност към 26.08.2018 г., невалидна към 14.11.2018г. и не подлежи на разглеждане, оценяване и класиране.

1.2. На основание чл. 107, т. 1, предложение първо от ЗОП, участникът „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата, тъй като участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените критерии за подбор, поставени от възложителя.

Мотиви:

Участникът е представил следните допълнително изискуеми документи и информация:

- Заверено копие на Сертификат на лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства, издаден по смисъла на чл.62б, ал.2, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт - № ВГРА/2017/0001, с обхват на дейностите по поддържането на електрически и дизелови локомотиви, валиден до 30.03.2019г. и

- Заверено копие на Приложение към Сертификат на лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства, издаден по смисъла на чл.62б, ал.2, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт - № ВГРА/2017/0001, с пълен обхват на дейностите по поддържането на електрически локомотиви серия 44.00 и дизелови локомотиви серии 52.00, 55.00 и 06.00.

Допълнително участникът е представил коментар относно прецизността на поставения критерий за подбор, посочен в Обявлението в т.5 от раздел VI.3) „Допълнителна информация”, продължение от раздел III.1.3) „Технически и професионални възможности” и

т.4.3.5. от раздел IV „Критерии за подбор” на Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, приложение към документацията за участие.

Участникът е представил Сертификат, издаден на основание чл.62б, ал.2, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. Съгласно утвърдената и влязла в сила документация за участие и публикуваното обявление се изисква участникът да разполага със Сертификат по чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. видно от посочената нормативна уредба става въпрос за два отделни сертификата. Следва да се отбележи, че както участниците, така и възложителя трябва да се придържат към вече обявените условия на процедурата, без да ги променят в хода на провеждането ѝ. Поради непредставяне на допълнително изискваното доказателство на декларираната информация в еЕДОП, че участникът притежава сертификат, издаден на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредбата), при спазване на критериите съгласно чл.62б, ал.9, определени съответно в Приложение №5б от същата Наредба, за функция по извършване на поддържането по смисъла на чл.62б, ал.7, т.4 от Наредбата, съгласно изискванията на възложителя, е налице предпоставка за отстраняване на участника от поръчката на основание чл.107, т.1 от ЗОП, поради това, че участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД не отговаря на поставените критерии за подбор и не е изпълнил условия, посочени в обявлението за обществената поръчка и документацията в т.5 от раздел VI.3) „Допълнителна информация”, продължение от раздел III.1.3) „Технически и професионални възможности”, а именно:

„Участникът да бъде сертифициран на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредбата), при спазване на критериите съгласно чл.62б, ал.9, определени съответно в Приложение №5б от същата Наредба, за функция по извършване на поддържането по смисъла на чл.62б, ал.7, т.4 от Наредбата или еквивалент за чуждестранни участници, специално разрешение или членство в определена организация съгласно законодателството на държавата член, в която са установени. Обхватът на дейностите за поддържане на участника следва да бъде минимум частичен и за електрически локомотиви”.

На следващо място, в приложеното към документите писмо, участникът развива тезата, че представеният от него сертификат оправомощава него, както и друго лице да извършва поддръжката, предмет на процедурата. В тази връзка, следва да се посочи, че от този текст не става ясно дали участникът е възнамерявал да възложи част от дейностите на друго лице / подизпълнител/. В този случай, това обстоятелство е трябвало да бъде декларирано от участника в ЕЕДОП, както и да бъде представен ЕЕДОП на подизпълнител. На този етап от процедурата е недопустимо, участникът да твърди право да превъзлага дейности, без да е представил изискващите се за това документи.

За прецизност на мотивите, следва да се отбележи, че така представените документи-Сертификат и негово приложение, касаят само серии електрически локомотиви 44000, без посочените в предмета на поръчката серия 46200.

2. На основание чл.60, ал.1, т.9 от ППЗОП, Комисията предлага на Възложителя:

2.1. Да сключи договор с класирания на първо място участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, или

3. Да се възползва от предоставената възможност в чл.110, ал.2, т.2 от ЗОП и да прекрати процедурата, тъй като има само една подходяща оферта.

Комисията счита за целесъобразно възложителя да приеме втората алтернатива, а именно прекратяване на процедурата на посоченото по-горе основание. Комисията за да направи това предложение на възложителя се ръководи от факта, че на практика липсва реална конкуренция с допускането само на един участник до отваряне на ценова оферта. Комисията не може да направи сравнителен анализ с други оферти и счита, че това ще бъде съществено затруднение при сключване на договор с единствения класиран участник. Ще

съществуват реални основания този договор да не бъде изгоден да защитава в цялост интересите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Неразделна част от настоящия протокол са Протокол №1 от 05.04.2018г. и Протокол №2 от 05.05.2018г, приложение към Доклада по чл.103, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.60 от ППЗОП от работата на комисията, назначена със Заповед №219/04.04.2018г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, Решение №2/09.05.2018г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, Протокол №1/14.11.2018г., Протокол №2/13.12.2018г., Протокол №3/02.01.2019г., Протокол №4/08.01.2019г. и Протокол №5/11.01.2019г., отразяващи действията на Комисията от отделните етапи от провеждане на откритата процедура, по ЗОП.

Настоящият доклад се състои от 9 /девет/ страници, състави се и се подписа от всички членове на Комисията в един екземпляр на 11.01.2019 г. и се предава на Възложителя на 11.01.2019 г. с цялата документация, събрана в хода на проведената процедура за възлагане на обществена поръчка за вземане на решение.

Приложения:

1. Протокол №1 от 05.04.2018г. и Протокол №2 от 05.05.2018г, приложение към Доклада по чл.103, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.60 от ППЗОП от работата на комисията, назначена със Заповед №219/04.04.2018г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД– оригинал, 11 страници,

2. Решение №2/09.05.2018г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, Протокол №1/14.11.2018 г. – оригинал, 3 страници,

4. Протокол №1/14.11.2018г. – оригинал, 2 страници,

4. Протокол №2/13.12.2018г. – оригинал, 7 страници,

5. Протокол №3/02.01.2019г. – оригинал, 4 страници,

6. Протокол №4/08.01.2019г. – оригинал, 5 страници,

7. Протокол №5/11.01.2019г. – оригинал, 2 страници.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: 1..... / инж.В.Трифенова/

ЧЛЕНОВЕ: 2..... / Пламен Богданов/

3... / инж. Стефан Костов /

4... / инж. Илия Гергов /

5..... / Лиляна Йорданова /

*Подписите са заличени на основание чл.2 от ЗЗПА
във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.*

УТВЪРЖДАВАМ:

Пламен Пешаров ...

Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД



Дата: 03.04.2018г.

ДОКЛАД

по чл. 103, ал. 3 от Закона за обществени поръчки /ЗОП/ във връзка с чл. 60 от ППЗОП от работата на Комисията, назначена със Заповед № 219/04.04.2018г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕШАРОВ,

В изпълнение на Ваша Заповед №219/04.04.2018г., за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви, серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за тригодишен период”, открита с Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 829670 от дата 14.02.2018г., изменено с Решение №3/23.03.2018г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, публикувано в РОП на АОП с ID № 837497 от дата 26.03.2018г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID № 829700 от дата 14.02.2018г. и УНП № 01605-2018-0003 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2018/S-031-068569 и 2018/S-060-133519, се събра на заседание комисия в състав:

Председател: 1. инж. Веса Трифонова - старши експерт, сектор „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки”, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, натоварен с функциите по изготвяне на протоколите от работата на комисията

Членове:

2. Пламен Богданов - старши юриконсулт в отдел „Цравен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

3. инж. Илия Гергов - ръководител на сектор „Модернизирани локомотиви”, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

4. инж. Елка Стоилова – ръководител сектор, планиране и контрол на ремонта на ТПС, в отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

5. Лиляна Йорданова – старши експерт „ПСККУ” в сектор „ПАДЗОУ”, отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

и изготви настоящия доклад на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 60 от ППЗОП.

I. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ.

На 05.04.2018 г. се проведе първото заседание на Комисията в състав:

Председател: 1. инж. Веса Трифонова - старши експерт, сектор „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки”, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, натоварен с функциите по изготвяне на протоколите от работата на комисията

Членове:

2. Станимир Арабаджиев - старши юриконсулт в отдел „Правен“, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;
 3. инж. Илия Гергов - ръководител на сектор „Модернизирани локомотиви”, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;
 4. инж. Василена Василева – старши експерт, планиране и контрол на ремонта на ТПС, в отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;
 5. Лиляна Йорданова – старши експерт „ПСККУ” в сектор „ПАДЗОУ”, отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.
- Резервният член Станимир Арабаджиев - старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член Пламен Богданов - старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, който е в платен годишен отпуск

Председателят на комисията представи протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, съдържащ списък с участниците и получените оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за подаване на офертите /03.04.2018г., 16:45 часа/, са подадени 3 /три/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязан входящ номер, дата и час, а именно:

1. „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, с адрес: гр. София, ул. „Пирин” №89, ет.2, ап.6 – Вх. № 32/19.03.2018г., 09:33 часа;
2. „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД, с адрес: бул. Децембал, гр.Крайова, област Долж, Румъния – вх. № 34/26.03.2018г., 16:22 часа;
3. „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, с адрес: гр.Перник, площад „Св.Иван Рилски” №1 – вх. № 39/03.04.2018г., 16:05 часа.

На заседанието на комисията за извършване на действията по чл. 54, ал. 2 от ППЗОП присъства г-жа Нели Петрова – изпълнителен директор на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД и г-н Росен Атанасов Кахърков съгласно заверено пълномощно №8523/02.04.2018г. на нотариус Милена Георгиева с рег. №622 на Нотариалната камара, с район на действие Р.С.София.

Комисията отвори подадените оферти и извърши действията на основание чл. 54, ал. 4 и ал.5 от ППЗОП, подробно описани в Протокол № 1 от 05.04.2018 г. от работата на комисията, приложение към настоящия доклад.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОКЛАД С РЕГ.№13-00-91/30.04.2018г. ОТ ИЛКО ЧАМОВ – РЪКОВОДИТЕЛ ОТДЕЛ „ВЪТРЕШНОФИРМЕН КОНТРОЛ”

На 02.05.2018г. Комисията получи и се запозна с констатациите и изводите от доклад с рег.№13-00-91/30.04.2018г. от г-н Илко Чамов - ръководител отдел „Вътрешнофирмен контрол” при „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД до Управителя на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД по повод извършена проверка от „Звено за вътрешен одит” към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията /МТИТС/ в „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период” в изпълнение на Заповед № РД-18-8/16.03.2018г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и окончателния одитен доклад № ОД-6/18.04.2018г. за извършен одитен ангажимент от Албена Вангелова - главен вътрешен одитор в МТИТС, на тема: „Проверка на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”.

Комисията след като обсъди внимателно доклада на ръководител отдел „Вътрешнофирмен контрол“ счита, че е необходимо да се съобрази както с препоръките на вътрешния одитор на МТИТС, така и с констатациите на отдел „Вътрешнофирмен контрол“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с оглед недопускане на негативни дискусии в публичното пространство по адрес на Възложителя /„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД/ и минимизиране на репутационния риск, и взе единодушно решение да предложи на Възложителя:

1. Да бъде прекратена обществената поръчка на основание чл. 110, ал.1, т. 5 от ЗОП във връзка с установени нарушения при откриването и провеждането ѝ, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена процедурата.

Мотиви:

С Решение № 4/12.02.2018 г. управителят на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД е открил открита по вид процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за тригодишен период”.

В изпълнение на Заповед № РД -18-8/16.03.2018г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, от „Звено за вътрешен одит“ към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД е извършена проверка на горесцитираната обществена поръчка. В резултат на проверката е изготвен окончателен одитен доклад № ОД-6/18.04.18г. с констатации и препоръки по отношение на подготовката и обявяването на обществената поръчка. В тази връзка, по повод подготовката на обществената поръчка е констатирано в одитния доклад, че пазарните консултации са извършени в нарушение разпоредбите на ЗОП.

По същество, проведени са пазарни консултации и е извършен пазарен анализ за определяне на прогнозната стойност на обществената поръчка, за което с писма №№ 03-10-195/15.12.2017г., 03-10-196/15.12.2017г. и 03-10-197/15.12.2017г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД са отправени предварителни запитвания до следните три дружества: „ЖП Тракция“ ЕООД, „Експрес Сервиз“ ООД и „Релок“ АД, Румъния.

От горепосочените дружества е изискано да предоставят предложение за извършване на планова технически поддръжка /ТП, МПР и ГПР/ и извънпланова техническа поддръжка /РН/ на 8 броя електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, в това число и ценова оферта, в съответствие с приложените към запитванията Технически изисквания. В резултат на отправените запитвания, ценови (прогнозни, предварителни) оферти са представени от следните дружества: „Тракция“ ЕООД и „Експрес Сервиз“ ООД.

Във връзка с отправените запитвания, след получаване на ценовите (прогнозните/ предварителни) оферти за изпълнение на обществената поръчка, Възложителят е извършил пазарен анализ по „критерий най-ниска цена“, с оглед определяне прогнозната стойност на обществената поръчка. След извършения пазарен анализ, относно цената за изпълнение на услугите, включени в обхвата на обществената поръчка е определена максималната ѝ прогнозна стойност, която възлиза на 4 082 400,00 лв. без ДДС. Участникът, участвал в пазарните консултации, както и в обявената обществена поръчка е дружеството „ЖП Тракция“ ЕООД.

Съгласно чл.44 от Закона за обществените поръчки при подготовката за възлагане на обществената поръчка възложителят може да проведе пазарни консултации. Консултациите могат да се ползват, при условие, че не водят до нарушаване на конкуренцията и на принципите за недискриминация и прозрачност. Разпоредбата на чл. 44, ал. 1 от ЗОП сочи, че пазарните консултации се обективират в съвети от независими експерти или органи, или от участници на пазара, във връзка с подготовката за възлагане на обществената поръчка. Определянето на прогнозната стойност е съществен елемент, който има отношение при определяне на реда и условията, при които ще се проведе съответната процедура.

С непубликуването в профила на купувача на цялата информация, разменена по повод подготовката за възлагане на горесцитираната обществена поръчка, както и непубликуването на получения от Възложителя резултат и с непосочване на мястото, от

където тази информация може да бъде получена:

- Не е осигурено спазването на принципите за недискриминация и прозрачност;
- Не е осигурено спазването на принципа за равнопоставеност, за да се гарантира, че лицата /3 броя/, участвали в пазарните консултации, включително един от тях – „ЖП Тракция“ ЕООД, който в последствие е подал оферта, във връзка с публикуваната обществена поръчка, нямат предимство пред останалите потенциални участници.

Съгласно чл.44, ал.3 от ЗОП възложителят предприема действия, които да гарантират, че лицата, участвали в пазарните консултации и/или в подготовката на процедурата, нямат предимство пред останалите кандидати или участници. Тази норма на ЗОП е императивна и нейното неспазване при подготовката и провеждането на настоящата обществена поръчка представлява съществено нарушение, което не може да бъде отстранено в етапа на отваряне, разглеждане и класиране на подадените оферти в процедурата.

Принципите, залегнали в Договора за функциониране на Европейския съюз и произтичащите от тях принципи, залегнали в чл.2 от ЗОП, а именно равнопоставеност и недопускане на дискриминация, свободна конкуренция, публичност и прозрачност, не са спазвани в пълна степен при изготвянето на тръжната документация за настоящата обществена поръчка. Допуснатото нарушение създава условия за негативен отзвук в обществото и за уронване на доверието в националния железопътен превозвач, както и в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Тези обстоятелства не са приемливи и наред с правните основания допълнително натезкават за вземане на настоящото решение.

Предвид горното са налице фактическите и правни основания за приложение на чл. 110, ал. 1, т. 5 от ЗОП за прекратяване на процедурата, поради това, че са установени нарушения при откриването ѝ, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена процедурата.

III. ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

На основание чл. 60, ал. 1, т. 9 от ППЗОП, Комисията предлага на Възложителя да бъде прекратена обществената поръчка на основание чл. 110, ал.1, т. 5 от ЗОП във връзка с установени нарушения при откриването и провеждането ѝ, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена процедурата.

Настоящият доклад се състои от 4 /четири/ страници и е съставен в един екземпляр подписан от всички членове на Комисията и се предава на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД на 03.05.2018 г., с цялата документация, събрана в хода на проведената процедура за възлагане на обществена поръчка за вземане на решение.

Неразделна част от настоящия доклад са Протокол № 1 от 05.04.2018г., Протокол №2 от 02.05.2018г., отразяващи действията на Комисията от отделните етапи от провеждане на откритата процедура по ЗОП.

Приложение, оригинали на:

1. Протокол № 1 от 05.04.2018г.
2. Протокол № 2 от 02.05.2018г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:	1.....	Информацията е заличена	.../ инж.Веся Трифонова/
ЧЛЕНОВЕ:	2....	на основание	/ Пламен Богданов/
	3....	чл.2 от ЗЗЛД във	/ инж. Илия Гергов/
	4....	връзка с чл.42,	/ инж. Елка Стоилова/
	5.....	ал.5 от ЗОП	Иляна Йорданова/

ПРОТОКОЛ № 1

Днес, 05.04.2018 г., 10:30 часа, в Централно управление на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед №219/04.04.2018г. на Управителя на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти на участниците в обществена поръчка – открита процедура по реда на ЗОП, с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”, открита с Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 829670 от дата 14.02.2018г., изменено с Решение №3/23.03.2018г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, публикувано в РОП на АОП с ID № 837497 от дата 26.03.2018г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID № 829700 от дата 14.02.2018г. и УНП № 01605-2018-0003 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2018/S-031-068569 и 2018/S-060-133519, се събра на заседание комисия в състав:

Председател: 1. инж. Веса Трифонова - старши експерт, сектор „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки”, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, натоварен с функциите по изготвяне на протоколите от работата на комисията

Членове:

2. Станимир Арабаджиев - старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози ” ЕООД;

3. инж. Илия Гергов - ръководител на сектор „Модернизирани локомотиви”, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

4. инж. Василена Василева – старши експерт, планиране и контрол на ремонта на ТПС, в отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

5. Лиляна Йорданова – старши експерт „ПСККУ” в сектор „ПАДЗОУ”, отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

Резервният член Станимир Арабаджиев - старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози ” ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член Пламен Богданов - старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози ” ЕООД, който е в платен годишен отпуск

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Председателят на комисията представи протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, съдържащ списък с участниците и получените оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за подаване на офертите /03.04.2018г., 16:45 часа/, са подадени 3 /три/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязан входящ номер, дата и час, а именно:

1. „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, с адрес: гр. София, ул. „Пирин” №89, ет.2, ап.6 – Вх. № 32/19.03.2018г., 09:33 часа;

2. „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД, с адрес: бул. Денебал, гр.Крайова, област Долж, Румъния – вх. № 34/26.03.2018г., 16:22 часа;

3. „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, с адрес: гр.Перник, площад „Св.Иван Рилски” №1 – вх. № 39/03.04.2018г., 16:05 часа.

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са приложени към настоящия протокол.

На заседанието на комисията за извършване на действията по чл. 54, ал. 2 от ППЗОП присъства г-жа Нели Петрова – изпълнителен директор на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕАД и г-н Росен Атанасов Кахърков съгласно заверено пълномощно №8523/02.04.2018г. на нотариус Милена Георгиева с рег. №622 на Нотариалната камара, с район на действие Р.С.София.

Присъствието си представителите на участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕАД, удостовериша със собственоръчно положен подпис в списъка на лицата присъствали при действията на Комисията по чл. 54, ал. 2 от ППЗОП, неразделна част от настоящия протокол.

I. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ

Председателят на комисията показа, че офертите са представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящ номер, дата и час, след което пристъпи към отварянето им по реда на получаването на офертите за участие в деловодството на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД:

1. Оферта на „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД – Вх. № 32/19.03.2018г., 09:33 часа

Председателят на Комисията отвори опаковката с офертата на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД и оповести нейното съдържание, както следва:

1. Папка №1-1 брой, съдържаща:

- опис на представените документи,
- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, оригинал,
- Декларация по чл.3, т.8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици /ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС/ - 1 брой,
- 1 /един/ брой преносима памет (USB флаш), съдържаща информация за личното състояние на участника и документи за подбор и Техническо предложение.

2. Папка №2, съдържаща „Техническо предложение“;

3. Непрозрачен, запечатан и подписан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“, съдържащ ценовото предложение;

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, трима членове на комисията подписаха техническото предложение и приложенията към него, както и пликът с надпис: „Предлагани ценови параметри“.

В изпълнение на чл.54, ал. 5 от ППЗОП, г-н Станимир Арабаджиев предложи на присъстващите представители на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕАД да подпишат техническото предложение и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри“. Представителят на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕАД Г-жа Нели Петрова – Изпълнителен директор на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕАД упражни правото си и подписа само плика с надпис: „Предлагани ценови параметри“. Представителят на участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕАД Г-жа Нели Петрова изрично декларира, че не желае да се възползва от правото си по чл.54, ал.5 от ППЗОП да подпише техническото предложение на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи на приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

2. Оферта на „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД – вх. № 34/26.03.2018г., 16:22 часа

Председателят на Комисията отвори опаковката с офертата на участника „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД и оповести нейното съдържание, както следва:

- опис на представените документи,

1. Папка №1 - 1 брой, съдържаща:

- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, оригинал,

- Декларация по по чл.3, т.8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици /ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС/ - 1 брой,

2. Папка №2, съдържаща „Техническо предложение”,

3. Непрозрачен, запечатан и надписан плик с надпис „Предлагани ценови параметри”

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, председателят и двама от членове на комисията подписаха техническото предложение и приложенията към него и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри”.

В изпълнение на чл.54, ал. 5 от ППЗОП, г-н Станимир Арабаджиев предложи на присъстващите представители на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД да подпишат техническото предложение и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри”. Представителят на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД Г-жа Нели Петрова – Изпълнителен директор на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД изрично декларира, че не желае да се възползва от правото си по чл.54, ал.5 от ППЗОП да подпише техническото предложение и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри” на участника „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи на приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

3. Оферта на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД – вх. № 39/03.04.2018г., 16:05 часа

Председателят на Комисията отвори опаковката с офертата на участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД и оповести нейното съдържание, както следва:

- опис на представените документи,

1. Папка №1 1 брой, съдържаща:

- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, оригинал, в PDF-формат и HML-формат на електронен носител – флаш памет 1 бр.,

- Декларация по по чл.3, т.8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици /ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС/ - 3 броя,

2. Папка №2, съдържаща „Техническо предложение”

3. Непрозрачен, запечатан и надписан плик с надпис „Предлагани ценови параметри”

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, председателят и двама от членове на комисията подписаха техническото предложение и приложенията към него и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри”.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи на приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

С извършване на описаните действия приключи публичната част от заседанието на Комисията съгласно чл.54, ал.6 от ППЗОП.

Комисията ще продължи работата си с подробно разглеждане на документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП на представените от участниците „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД, „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ“ АД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕАД за установяване съответствието им с изискванията за лично състояние и критериите за подбор поставени от Възложителя.

Настоящият протокол се състави на дата 02.05.2018г., състои се от 4 /четири/ страници, същия отразява действията на комисията, извършени на заседание на дата 05.04.2018г. и се подписа единодушно от всички членове на комисията.

Приложения:

1. Протокол по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП;
2. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 5/пет/ броя;
3. Списък на лицата, присъствали при действията на комисията по чл. чл. 54, ал. 2 от ППЗОП;

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

ЧЛЕНОВЕ:

1. *Информацията в защита* инж.В.Трифенова /
2. *на основание* | Ст. Арабаджиев /
3. *чл. 2 от ЗЗЛД във връзка* инж. Илия Гергов /
4. *с чл. 42, ал. 5* инж. Василена Василева /
5. *от ЗОП* Лиляна Йорданова /

ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 02.05.2018 г., 14:00 часа, в Централно управление на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед №219/04.04.2018г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти на участниците в обществена поръчка – открита процедура по реда на ЗОП, с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”, открита с Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 829670 от дата 14.02.2018г., изменено с Решение №3/23.03.2018г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, публикувано в РОП на АОП с ID № 837497 от дата 26.03.2018г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID № 829700 от дата 14.02.2018г. и УНП № 01605-2018-0003 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2018/S-031-068569 и 2018/S-060-133519, се събра на заседание комисия в състав:

Председател: 1. инж. Веса Трифонова - старши експерт, сектор „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки”, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, натоварен с функциите по изготвяне на протоколите от работата на комисията

Членове:

2. Пламен Богданов - старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

3. инж. Илия Гергов - ръководител на сектор „Модернизирани локомотиви”, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

4. инж. Елка Стоилова – ръководител сектор, планиране и контрол на ремонта на ТПС, в отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

5. Лиляна Йорданова – старши експерт „ПСККУ” в сектор „ПАДЗОУ”, отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

Основният член Пламен Богданов - старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози ” ЕООД взе участие в заседанието на комисията. Резервният член инж. Елка Стоилова – ръководител сектор, планиране и контрол на ремонта на ТПС, в отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член инж. Василена Василева – старши експерт, планиране и контрол на ремонта на ТПС, в отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, който е в платен годишен отпуск.

Основният член г-н Богданов и резервният член г-жа Стоилова подписаха декларации по чл.103, ал.2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол, и се запознаха със съдържанието на Протокол №1/05.04.2018 г.

Председателят на комисията запозна членовете на комисията с констатациите и изводите от доклада с рег.№13-00-91/30.04.2018г. на г-н Илко Чамов - ръководител отдел „Вътрешнофирмен контрол” при „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД до Управителя на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД по повод извършена проверка от „Звено за вътрешен одит” към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията /МТИТС/ в „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период” в изпълнение на Заповед № РД-18-

8/16.03.2018г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и окончателния одитен доклад № ОД- 6/18.04.2018г. за извършен одитен ангажимент от Албена Вангелова - главен вътрешен одитор в МТИТС, на тема: „Проверка на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за тригодишен период”.

В резултат на направените констатации и изводи, вътрешният одитор е дал следните препоръки :

1. Да се спазват изискванията на чл. 44, ал. 3, т. 1 от ЗОП, като Възложителя публикува в профила на купувача информацията, разменена по повод подготовката за възлагане на обществената поръчка в т.ч. получения резултат, както и мястото, от което тази информация може да бъде получена.

2. Ръководството да предприеме действия по подобряване на организацията на работа в дружеството, като не се допуска нарушаване на законовите разпоредби с цел понижаване на същественния репутационен риск.

3. При изготвяне на документацията за провеждане на обществени поръчки да не се допуска залагането на условия, ограничаващи достъпа на потенциални кандидати до процедурата.”

Независимо че някои от предписанията са дискуссионни по отношение на:

- спазване на изискванията на чл.44, ал.3 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ - предприетите действия от Възложителя представлява събиране на данни за цената на услугата с цел определяне на прогнозната стойност и реда за възлагане на поръчката. Проучването не представлява съвет по смисъла на чл. 44 от ЗОП. Пазарните консултации, които визира чл. 44 от ЗОП, включват съществени елементи на обществената поръчка, а именно: нейния предмет, технически спецификации, критериите за подбор, методиката за оценка на офертите, определяне на подходящ срок за получаване на оферти.

- неразделянето на поръчката на обособени позиции, което не може да се приеме еднозначно за ограничаващо конкуренцията условие предвид, че решението за неразделяне на поръчката е мотивирано в съответствие с чл. 46, ал. 1 от ЗОП, като са посочени причините за неразделяне. Решението за неразделяне на обществената поръчка се взема по целесъобразност и е изцяло и само от оперативната самостоятелност на Възложителя, във връзка със спецификите на конкретната процедура – локомотивите посочени за техническа поддръжка в обществената поръчка въпреки че са от различни серии, монтираното оборудване, софтуер, управление, защитите и апарати, както и тяхната диагностика, регулиране и настройки вследствие извършената им модернизация от „БДЖ Кончар“ АД е идентично независимо, че локомотивите са с различно серийно означение.

В заключение становището на отдел „Вътрешнофирмен контрол“ е, че са налице две възможности пред Възложителя:

„1. Да продължи провеждането и последващо възлагане на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за тригодишен период”.

2. Да бъде прекратена обществената поръчка на основание чл. 110, т. 5 във връзка с установени нарушения при откриването и провеждането ѝ, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена процедурата.”

Комисията след като обсъди внимателно доклада на ръководител отдел „Вътрешнофирмен контрол“ счита, че е необходимо да се съобрази както с препоръките на вътрешния одитор на МТИТС, така и с констатациите на отдел „Вътрешнофирмен контрол“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с оглед недопускане на негативни дискусии в публичното пространство по адрес на Възложителя /„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД/ и минимизиране на репутационния риск, взе единодушно решение да предложи на Възложителя:

1. Да бъде прекратена обществената поръчка на основание чл. 110, ал.1, т. 5 от ЗОП във връзка с установени нарушения при откриването и провеждането ѝ, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена процедурата.

Настоящият протокол се състави в един екземпляр на 03.05.2018г., състои се от 3 /три/ страници, и се изготви и подписа единодушно от всички членове на Комисията

Приложения:

1. Копие на Доклад от ръководител отдел „Вътрешнофирмен контрол“
2. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 2 /два/ броя

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

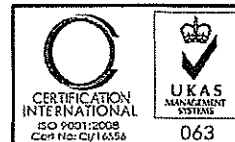
ЧЛЕНОВЕ:

- 1.... *Информацията е* / инж. Веса Трифонова/
- 2... *Залитена на основание* / Пламен Богданов/
- 3... *чл. 2 от ЗЗЛД* / инж. Илия Гергов/
- 4.. *във връзка* / инж. Елка Стоилова/
- 5... *с чл. 42, ал 5 от ЗОП* / Лиляна Йорданова/



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



РЕШЕНИЕ

№.....*2*.....*1.09.05*.....2018г.

за прекратяване на процедура за възлагане на обществена поръчка

На основание чл. 106, ал.6 , чл. 108, т.4 и чл.110, ал.1, т. 5 от ЗОП, във връзка с чл.22, ал.1, т.8 и ал.5 от ЗОП във връзка с провеждане на открита процедура по реда на /ЗОП/ с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”, открита с Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решение №3/23.03.2018г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, с прогнозна стойност 4 082 400,00 лв. без ДДС, с УНП № 01605-2018-0003 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2018/S-031-068569 и 2018/S-060-133519, и след като се запознах с Протокол №1/05.04.2018г., Протокол №2/02.05.2018г. и Доклад на комисията от 03.05.2018г., утвърден на 03.05.2018г. от Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, които са изготвени и подписани от всички членове на комисията, назначена със Заповед №219/04.04.2018г. на Управителя на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД,

ОБЯВЯВАМ:

1. Прекратявам открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на /ЗОП/ с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”, поради установени нарушения при откриването на горечитираната обществена поръчка, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена процедурата:

Мотиви:

С Решение № 4/12.02.2018 г. управителят на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД е открил открита по вид процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”.

В изпълнение на Заповед № РД -18-8/16.03.2018г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, от „Звено за вътрешен одит“ към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД е извършена проверка на горещитираната обществена поръчка. В резултат на проверката е изготвен окончателен одитен доклад № ОД-6/18.04.18г. с констатации и препоръки по отношение на подготовката и обявяването на обществената поръчка. В тази връзка, по повод подготовката на обществената поръчка е констатирано в одитния доклад, че пазарните консултации са извършени в нарушение разпоредбите на ЗОП.

По същество, проведени са пазарни консултации и е извършен пазарен анализ за определяне на прогнозната стойност на обществената поръчка, за което с писма №№ 03-10-195/15.12.2017г., 03-10-196/15.12.2017г. и 03-10-197/15.12.2017г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД са отправени предварителни запитвания до следните три дружества: „ЖП Тракция“ ЕООД, „Експрес Сервиз“ ООД и „Релок“ АД, Румъния.

От горепосочените дружества е изискано да предоставят предложение за извършване на планова технически поддръжка /ТП, МПР и ГПР/ и извънпланова техническа поддръжка /РН/ на 8 броя електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, в това число и ценова оферта, в съответствие с приложените към запитванията Технически изисквания. В резултат на отправените запитвания, ценови (прогнозни, предварителни) оферти са представени от следните дружества: „Тракция“ ЕООД и „Експрес Сервиз“ ООД.

Във връзка с отправените запитвания, след получаване на ценовите (прогнозните/ предварителни) оферти за изпълнение на обществената поръчка, Възложителят е извършил пазарен анализ по „критерий най-ниска цена“, с оглед определяне прогнозната стойност на обществената поръчка. След извършения пазарен анализ, относно цената за изпълнение на услугите, включени в обхвата на обществената поръчка е определена максималната ѝ прогнозна стойност, която възлиза на 4 082 400,00 лв. без ДДС. Участникът, участвал в пазарните консултации, както и в обявената обществена поръчка е дружеството „ЖП Тракция“ ЕООД.

Съгласно чл.44 от Закона за обществените поръчки при подготовката за възлагане на обществената поръчка възложителят може да проведе пазарни консултации. Консултациите могат да се ползват, при условие, че не водят до нарушаване на конкуренцията и на принципите за недискриминация и прозрачност. Разпоредбата на чл. 44, ал. 1 от ЗОП сочи, че пазарните консултации се обективират в съвети от независими експерти или органи, или от участници на пазара, във връзка с подготовката за възлагане на обществената поръчка. Определянето на прогнозната стойност е съществен елемент, който има отношение при определяне на реда и условията, при които ще се проведе съответната процедура.

С непубликуването в профила на купувача на цялата информация, разменена по повод подготовката за възлагане на горещитираната обществена поръчка, както и непубликуването на получения от Възложителя резултат и с непосочване на мястото, от където тази информация може да бъде получена:

- Не е осигурено спазването на принципите за недискриминация и прозрачност;
- Не е осигурено спазването на принципа за равнопоставеност, за да се гарантира, че лицата /3 броя/, участвали в пазарните консултации, включително един от тях – „ЖП Тракция“ ЕООД, който в последствие е подал оферта, във връзка с публикуваната обществена поръчка, нямат предимство пред останалите потенциални участници.

Съгласно чл.44, ал.3 от ЗОП възложителят предприема действия, които да гарантират, че лицата, участвали в пазарните консултации и/или в подготовката на процедурата, нямат предимство пред останалите кандидати или участници. Тази норма на ЗОП е императивна и нейното неспазване при подготовката и провеждането на настоящата обществена поръчка представлява съществено нарушение, което не може да бъде отстранено в етапа на отваряне, разглеждане и класиране на подадените оферти в процедурата.

Принципите, залегнали в Договора за функциониране на Европейския съюз и

произтичащите от тях принципи, залегнали в чл.2 от ЗОП, а именно равнопоставеност и недопускане на дискриминация, свободна конкуренция, публичност и прозрачност, не са спазени в пълна степен при изготвянето на тръжната документация за настоящата обществена поръчка. Допуснатото нарушение създава условия за негативен отзвук в обществото и за уронване на доверието в националния железопътен превозвач, какъвто е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Тези обстоятелства не са приемливи и наред с правните основания допълнително натежават за вземане на настоящото решение.

Предвид горното са налице фактическите и правни основания за приложение на чл. 110, ал. 1, т. 5 от ЗОП за прекратяване на процедурата, поради това, че са установени нарушения при откриването ѝ, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена процедурата.

Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 7 от ЗОП, решението може да се обжалва в десетдневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията.

На основание чл. 43, ал. 1 във връзка с чл.106, ал.6 от ЗОП, в тридесетдневен срок от издаване на настоящото решение, да бъде изпратено на участниците в процедурата, като в деня на изпращането му да бъде публикувано в профила на купувача на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД на адрес: <http://www.bdz.bg/bg/proceduri-po-zop/izvurshvane-na-planovatehlicheska-poddrujka-tp-mpr-i-gpr-i-izvunplanova-tehlicheska-poddrujka.html>

На основание чл. 26, ал. 1, т. 2 от ЗОП в седемдневен срок от влизане в сила на настоящото решение, да бъде изпратено за публикуване в регистъра на обществените поръчки, поддържан от Агенцията по обществени поръчки, обявление за възлагане на поръчката, в което да бъде отразено решението за прекратяване на гореописаната обществена поръчка.

Пламен Ангелов Пешаров
Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД



*Подписът е залишен на основание чл. 2 от ЗЗЛД във
връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.*

ПРОТОКОЛ №1

На 14.11.2018 г., 13:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед на Управителя на „БДЖ- Пътнически превози” ЕООД №728/13.11.2018г. във връзка с открита процедура с предмет: с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”, открита с Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 829670 от дата 14.02.2018г., изменено с Решение №3/23.03.2018г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, публикувано в РОП на АОП с ID № 837497 от дата 26.03.2018г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID № 829700 от дата 14.02.2018г. и УНП № 01605-2018-0003 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2018/S-031-068569 и 2018/S-060-133519, се събра на закрито заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Веса Трифонова - главен експерт, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, натоварен с функциите по изготвяне на протоколите от работата на комисията

Членове:

2. Пламен Богданов - главен юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози ” ЕООД;

3. инж. Илия Гергов – главен експерт, „Модернизирани локомотиви”, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

4. инж. Стефан Костов – главен експерт „Техническо обезпечаване на ТПС”, в отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

5. Светлана Михайлова – главен експерт ТПС, отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

Резервният член **Светлана Михайлова** – главен експерт ТПС, отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член **Лиляна Йорданова** – старши експерт, планиране и анализ ЗОУ, отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, който е в платен годишен отпуск.

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации за липса на обстоятелствата по чл. 103, ал.2 от ЗОП към 14.11.2018г., приложени към настоящия протокол.

Председателят на комисията и членовете на комисията обсъдиха резултатите от работата на Комисията, назначена със Заповед №219/04.04.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, след което се запознаха със следните документи:

- Заповед № 728/13.11.2018г. за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”;

- Решение №2/09.05.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за прекратяване на обществената поръчка, което решение е отменено с решение на ВАС;

- Решение № 704/28.06.2018г. на Комисията за защита на конкуренцията /КЗК/;

- Решение № 13827/13.11.2018г. на Върховния административен съд /ВАС/ ;

- задължителните указания на ВАС към Възложителя за продължаване на откритата процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”, Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решение

№3/23.03.2018г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, и УНП № 01605-2018-0003 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2018/S-031-068569 и 2018/S-060-133519, от етап отваряне и разглеждане на документите за подбор на участниците.

С цел продължаване на процедурата и осигуряване законосъобразност на действията на възложителя, Комисията пристъпи към проверка на срока на валидност на офертите на участниците и констатира следното:

1. Срокът на валидност на офертата на „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, с адрес: гр. София, ул. „Пирин” №89, ет.2, ап.6 с Вх. № 32/19.03.2018г., 09:33 часа, е изтекъл към 19.08.2018 г.

2. Срокът на валидност на офертата на „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД, с адрес: бул. Децебал, гр.Крайова, област Долж, Румъния – вх. № 34/26.03.2018г., 16:22 часа е изтекъл към 26.08.2018 г

3.Срокът на валидност на офертата на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, с адрес: гр.Перник, площад „Св.Иван Рилски” №1 – вх. № 39/03.04.2018г., 16:05 часа е изтекъл към 04.09.2018 г.

С оглед на гореизложеното комисията

РЕШИ :

1. Да изиска от участниците в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, в срок от 5 /пет/ работни дни от получаване на нарочното писмо, да удължат валидността на офертите си до 30.04.2019г. или до момента на сключване на договор за обществената поръчка.

2. Комисията ще започне работата от последното действие, което е извършено от комисията по Заповед №219/04.04.2018г. преди прекратяване на процедурата с Решение 2/09.05.2018 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

3. Комисията ще продължи работата си след получаване на писмено потвърждение от участниците за удължаване срока на валидност на офертите им с подробно разглеждане на документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП, представени от участниците „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, за установяване съответствието им с изискванията за лично състояние и критериите за подбор поставени от Възложителя.

Настоящият протокол се състои от 2 /две/ страници и се изготви и подписа в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

Приложения:

1. 5 броя декларации по чл.103, ал.2 от ЗОП.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

1. *чл. 2 от 3312* / инж.В.Трифенова/

ЧЛЕНОВЕ:

2. *чл. 2 от 3312* / Пламен Богданов/

3. *чл. 2 от 3312* / инж. Илия Гергов /

4. *чл. 2 от 3312* / инж. Стефан Костов /

5. *чл. 2 от 3312* / Светлана Михайлова /

ПРОТОКОЛ №2

На 13.12.2018г. от 9:30 часа, в сградата на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед на Управителя на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД №728/13.11.2018г. във връзка с открита процедура с предмет: **„Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период**”, открита с Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 829670 от дата 14.02.2018г., изменено с Решение №3/23.03.2018г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, публикувано в РОП на АОП с ID № 837497 от дата 26.03.2018г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID № 829700 от дата 14.02.2018г. и УНП № 01605-2018-0003 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2018/S-031-068569 и 2018/S-060-133519, се събра на закрито заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Веса Трифонова - главен експерт, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, натоварен с функциите по изготвяне на протоколите от работата на комисията

Членове:

2. Пламен Богданов - главен юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

3. инж. Илия Гергов – главен експерт, „Модернизирани локомотиви”, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

4. инж. Стефан Костов – главен експерт „Техническо обезпечаване на ТПС”, в отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

5. Лиляна Йорданова – старши експерт, планиране и анализ ЗОУ, отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

Основният член Лиляна Йорданова – старши експерт, планиране и анализ ЗОУ, отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД присъства на заседанието и се запозна със съдържанието на Протокол №1/14.11.2018г. и подписа декларация за липса на обстоятелствата по чл. 103, ал.2 от ЗОП към 27.11.2018г., приложена към настоящия протокол.

Комисията започна работата си от последното действие, което е извършено от комисията по Заповед №219/04.04.2018г. преди прекратяване на процедурата с Решение 2/09.05.2018 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, а именно: от етап отваряне и разглеждане на документите за подбор на участниците.

Предвид констатациите на влезлия в сила съдебен акт Решение № 13827/13.11.2018г. на Върховния административен съд /ВАС/ и при пълно съобразяване с мотивите, изложени в него възложителят е отстранил допуснатото нарушение и е публикувал информация на основание чл.44, ал.3, т.1 от ЗОП в „Профила на купувача” на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД на 11.12.2018г. по повод извършените консултации за определяне на финансовата рамка на обществената поръчка преди нейното възлагане.

В изпълнение на взетото решение от Комисията, по т.1 от Протокол №1/14.11.2018г., и във връзка с продължаване на процедурата и осигуряване законосъобразност на действията на възложителя, до участниците в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД бяха изпратени писма, с които са

поканени да удължат валидността на офертите си в срок от 5 /пет/ работни дни от датата на получаване на писмото, както следва:

Участник	Изпратено писмо с изх.№... на дата	Писмото от възложителя получено на дата от участника	Срок за получаване на писмено потвърждение от участника, че удължава валидността на офертата си	Получено потвърждение от участника, че удължава валидността на офертата си с Писмо с вх. № ...
„ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД	№ 03-37-32 от 15.11.2018	16.11.2018	23.11.2018г.	№ 03-37-32 от 16.11.2018г.
„ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД	№ 03-37-34 от 15.11.2018	19.11.2018	26.11.2018	Не е получено писмено потвърждение от участника.
„ТБД-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД	№ 03-37-39 от 15.11.2018	16.11.2018	23.11.2018г.	№ 03-37-39 от 15.11.2018

Комисията констатира, че в определения срок са получени писмени потвърждения от участниците „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, че удължават валидността на офертите си до 30.04.2019г. или до момента на сключване на договор за обществената поръчка.

Участникът „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД, Румъния, не потвърди писмено в определения срок /26.11.2018г./, че удължава валидността на офертата си.

Предвид гореизложеното, комисията предлага, участникът „ЕЛЕКТРОПУТЕРЕ ВЕФЕУ” АД, Румъния за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1 и т.2, буква „а” от ЗОП, тъй като офертата на участника с вх. № 34/26.03.2018г., 16:22 часа, е с изтекъл срок на валидност към 26.08.2018 г., към настоящия момент е невалидна и не подлежи на разглеждане, оценяване и класиране.

Председателят на комисията предостави на членовете за запознаване получените отговори от „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП, представени от участниците „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, за установяване съответствието им с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в обявлението за обществена поръчка и в документацията за участие и констатира следното:

I. Относно офертата на „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД с вх. № 32/19.03.2018г., 09:33 часа

След извършената проверка комисията установи, че представеният Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е на хартиен носител и представените документи и информация за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор не са изготвени точно и не съответстват на изискванията на възложителя, а именно:

1. Участникът не е спазил изискването на чл.67, ал.1 от ЗОП, както и указанията, посочени в Съобщението за удължаване на срока за получаване на оферти за участие /вместо дата 20.03.2018г. вкл. – срока да се чете 03.04.2018г./, публикувано на 22.03.2018г. и Съобщението относно предоставяне на Единен европейски документ за обществени поръчки

/ЕЕДОП/ в електронен вид, публикувано на 02.04.2018г. в „Профила на купувача” на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

Съгласно чл. 67, ал. 4 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), която разпоредба на основание § 29, т. 5, буква „а” от Преходните и заключителни разпоредби на ЗОП, влиза в сила от **1 април 2018 година**, при възлагането на обществени поръчки Единният европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, следва да се представя задължително в електронен вид.

Задължението за предоставяне на ЕЕДОП в електронен вид влиза в сила от посочената дата, независимо кога е стартирала процедурата за възлагане на обществената поръчка

Срокът за получаване на оферти по настоящата процедура е 03.04.2018г. след удължаване на първоначално определения срок - 20.03.2018г.

Във връзка с гореизложеното, участникът следва да предостави нов ЕЕДОП, който да е в електронен вид, по един от алтернативните варианти:

- Чрез информационната система за попълване и повторно използване на ЕЕДОП. Информационната система за ЕЕДОП е безплатна и достъпна чрез Портала за обществени поръчки, секция РОП и е-услуги /Електронни услуги на Европейската комисия (ЕЕДОП/ESPD), както и директно на адрес: <https://ec.europa.eu/tools/esp/>. В този случай предоставения ЕЕДОП във формат XML трябва да се сваля от сайта на Възложителя /към Съобщението относно предоставяне на Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ в електронен вид, публикувано на 02.04.2018г. в досието на поръчката/.

По отношение попълването на еЕЕДОП, следва да се има предвид Методическо указание на Агенцията за обществени поръчки с изх. № МУ-4 от 02.03.2018 г., относно задължителното предоставяне на Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) в електронен вид - еЕЕДОП от **1 април 2018г.** /Методическото указание на Агенцията за обществени поръчки с изх. №МУ-4 от 02.03.2018 г. е достъпно чрез Портала за обществени поръчки, секция „Методически указания за прилагане на ЗОП” на Агенция за обществени поръчки, както и директно на адрес: <http://www.aop.be/fckedil2/user/File/bg/practika/MU42018.pdf/>.

- Друга възможност за предоставяне на ЕЕДОП в електронен вид е чрез осигурен достъп по електронен път до изготвения и подписан електронно ЕЕДОП. В този случай документът следва да е снабден с т. нар. времеви печат, който да удостоверява, че ЕЕДОП е подписан и качен на интернет адреса, към който се препраща, преди крайния срок за получаване на офертите за участие, като участникът задължително посочва този интернет адрес в описа на документите.

- Друга възможност е след попълване на предоставения към документацията за участие ЕЕДОП в WORD формат, файлът следва да се конвертира в нередактируем формат и трябва да бъде подписан с квалифициран електронен подпис на лицето/лицата по чл. 40 от ППЗОП. По този начин представия ЕЕДОП е във формат, който не позволява редактиране на неговото съдържание.

Единният европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП) се представя в офертата само на подходящ оптичен носител (дискове: CD, CD-R, CD-RW) или преносима памет (USB флаш), а не на хартиен носител.

2. Участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е декларирал в ЕЕДОП, Част III „Основания за изключване”, буква В „Основания, свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси или професионално нарушение”, че не е предоставял консултантски услуги на възложителя и че не е участвал по друг начин в подготовката на процедурата за възлагане на обществената поръчка.

На основание чл.44, ал.1 от ЗОП Възложителят е отправил запитване и е изискал от „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, „Експрес сервиз” ООД и „Релок” АД, Румъния, да предоставят предложение за извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка на електрически локомотиви, в това число и ценова оферта, в съответствие с приложените към запитванията технически изисквания преди нейното възлагане. Съгласно указанията в мотивите на Решение №13827 от 13.11.2018г. на Върховния административен съд тези действия представляват част от подготовката за възлагането на обществената поръчка и те представляват пазарни консултации по смисъла на чл.44, ал.1 от ЗОП. Независимо, че възложителя не е спазил изискванията на чл.44, ал.3, т.1 от ЗОП и е публикувал в „Профила на купувача” на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД проведените консултации на 11.12.2018г., **участникът следва да декларира в ЕЕДОП, че е участвал в подготовката на процедурата за възлагане на обществената поръчка за определяне на финансовата ѝ рамка.**

3. Участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е отбелязал отговор „да” в ЕЕДОП, Част IV „Критерии за подбор”, раздел Г „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление”, че ще може да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на въведените критерии от възложителя, но не вписал наименованието им:

- стандарт БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват идентичен или сходен* с предмета на поръчката;

- номер на сертификат за функция по поддържане на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт или еквивалент. /По образец, Приложение № 5 а от Наредбата/.

Комисията допълнително извърши служебна проверка в интернет страницата на Изпълнителна агенция „Железопътен транспорт” към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията /МТИТС/, на адрес:

<http://www.iaja.government.bg/IAJI/wwwFWRAEA.nsf/subcontents.htm?ReadForm&cat=E8FF2D0944CF4863C2257A87004549D1&subcat=AFE3C11E5623D39AC2257C9B0047B86A>,

въз основа на което констатира, че участникът ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД в процедурата притежава:

- сертификат за функция по поддържане, издаден по смисъла на чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт - № FM/BGRA//2015/0005, с частичен обхват на дейностите по поддържането на електрически и дизелови локомотиви, валиден до 07.04.2020г.

С оглед на гореизложеното и на основание чл.54, ал.8 от ППЗОП, Комисията определя срок до 5 /пет/ работни дни, считано от датата на получаване на настоящия протокол, за предоставяне на изискуемите документи и информация по отношение на офертата на участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, съобразно указанията от настоящия протокол, а именно:

- Нов ЕЕДОП, в електронен вид, подписан от всички лица по чл.54, ал.2 от ЗОП във връзка с чл. 40, ал.1, т.1 от ППЗОП, попълнен в съответствие с изискванията на ЗОП и на документацията за участие на Възложителя, както и коректно попълване на Част III „Основания за изключване”, буква В „Основания, свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси или професионално нарушение” и Част IV – „Критерии за подбор”, раздел Г „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление”.

II. Относно офертата на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, с вх. № 39/03.04.2018г., 16:05 часа

Комисията констатира следните липси, непълноти и несъответствия на информацията в ЕЕДОП във връзка с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя с документацията за участие:

1. При преглед на попълването в Част III: *“Основания за изключване”*, раздел Г: *„Други основания за изключване, които може да бъдат предвидени в националното законодателство на възлагащия орган или възложителя на държава членка”* от ЕЕДОП на участника, Комисията установи, че участникът е отбелязал отговор „не”, в полето, но не е посочил, че за него не са налице обстоятелствата съгласно чл.3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици. Комисията приема, че участникът е изпълнил изискванията на възложителя, тъй като е приложил отделно 3 /три/ броя изрични декларации в оригинал, съгласно образец – Приложение №5 към документацията, с която декларира липсата на обстоятелства съгласно чл.3, т.8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни. Декларациите са налични и са посочени под №2 от „Опис на представените документи за участие в обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”, открита с Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, публикувана в Регистъра на обществени поръчки АОП с УНП № 01605-2018-0003, на 14.02.2018г.”.

2. В Част IV: *„Критерии за годност”*, буква Г: *“Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление”*, участникът е декларирал, че може да представи:

- сертификат на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт при спазване на критериите съгласно чл.62б, ал.9, определени съответно в Приложение №5б от същата Наредба, за функция по извършване на поддържането по смисъла на чл.62б, ал.7, т.4 от Наредбата – Сертификат № BGRA/2017/0001, издаден на името на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, ведно с Приложение към сертификат на лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства към т.5 на Сертификат № BGRA/2017/0001,

- сертификат по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 с рег.№ BG/0261Q/0207, валиден до 01.04.2021г.

Комисията допълнително извърши служебна проверка в интернет страницата на Изпълнителна агенция „Железопътен транспорт” към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията /МТИТС/, на адрес:

<http://www.iaja.government.bg/IAJI/wwwFWRAEA.nsf/subcontents.htm?ReadForm&cat=E8FF2D0944CF4863C2257A87004549D1&subcat=AFE3C11E5623D39AC2257C9B0047B86A> , въз основа на което констатира, че участникът „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД в процедурата притежава:

- сертификат за безопасност - № BG 11 2017 0006 – Част А и № BG 12 2017 0006 – Част Б, потвърждаващ приемането на система за управление на безопасността на територията на Европейския съюз в съответствие с Директива 2004/49/ЕО и приложимото национално законодателство, валиден до 26.08.2020г. и

- сертификат на лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства, издаден по смисъла на чл.62б, ал.2, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт - № ВГРА/2017/0001, с обхват на дейностите по поддържането на електрически и дизелови локомотиви, валиден до 30.03.2019г.

Комисията установи, че сертификата на лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства, издаден по смисъла на чл.62б, ал.2, т.2 /Приложение № 4 а/ от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредбата) - №ВГРА/2017/0001, на името на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, не дава достатъчно информация дали участникът притежава сертификат на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредбата, т.е. не става ясно дали участникът може да извършва функциите по поддържане на локомотивите, предмет на настоящата поръчка, и дали обхватът на дейностите на функциите по поддържане е минимум частичен и за електрически локомотиви.

В публичния регистър на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА) комисията не намери на името на участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД сертификат, издаден на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредбата), при спазване на критериите съгласно чл.62б, ал.9, определени съответно в Приложение №5б от същата Наредба, за функция по извършване на поддържането по смисъла на чл.62б, ал.7, т.4 от Наредбата.

Поради тази причина комисията няма достатъчно данни без предоставяне на допълнителна информация дали „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД могат да изпълнят предмета на обществената поръчка при спазване на действащото законодателство в тази област и въведеното изискване на Възложителя, посочено в Обявлението в раздел VI.3) „Допълнителна информация”, продължение от раздел III.1.3) „Технически и професионални възможности” и т.4.3.5. от раздел IV „Критерии за подбор” на Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, че *„Участникът да бъде сертифициран на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредбата), при спазване на критериите съгласно чл.62б, ал.9, определени съответно в Приложение №5б от същата Наредба, за функция по извършване на поддържането по смисъла на чл.62б, ал.7, т.4 от Наредбата или еквивалент за чуждестранни участници, специално разрешение или членство в определена организация съгласно законодателството на държавата член, в която са установени. Обхватът на дейностите за поддържане на участника следва да бъде минимум частичен и за електрически локомотиви”*.

На основание гореизложеното комисията реши на основание чл.67, ал.5 от ЗОП да изиска от участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД да представи доказателство на декларираната информация в еЕЕДОП, че притежава сертификат, издаден на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредбата), при спазване на критериите съгласно чл.62б, ал.9, определени съответно в Приложение №5б от същата Наредба, за функция по извършване на поддържането по смисъла на чл.62б, ал.7, т.4 от Наредбата, съгласно изискванията на Възложителя /заверено от участника копие на валиден сертификат за функции по поддържането на железопътни превозни средства/.

Допълнително изисканите документи и информация от участниците следва да бъдат представени в запечатана непрозрачна опаковка от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

На плика да бъде отбелязана следната информация:

-Участник:, адрес, телефон и факс за кореспонденция;

-Текст: „Документи във връзка с чл. 54, ал.9 от ППЗОП - Допълнително представяне на документи в открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”

- Номерът на придружителното писмо, с което е предоставен настоящия протокол.

Опаковката с допълнителните документи се представя в Деловодството на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на адрес: Република България, гр.София 1080, ул.”Иван Вазов” №3, в срок до 5 /пет/ работни дни, считано от датата на получаване на настоящия протокол, всеки делничен ден от 8:00 ч. до 16:45 ч. или се изпраща по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка на същия адрес.

На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП комисията изпраща копие на протокола на всички участници в процедурата в деня на публикуването му в “Профила на купувача” на Възложителя.

Настоящият протокол се състави на дата 14.12.2018г., състои от 7 /седем/ страници, същия отразява действията на Комисията, извършени през заседанията от 27.12.2018г. и се подписа от всички членове на Комисията в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

Приложения:

1. Декларация по чл.103, ал.2 от ЗОП – 1 брой.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

1. *чл. 2 от 3312* / инж.В.Трифенова/

ЧЛЕНОВЕ:

2. *чл. 2 от 3312* / Пламен Богданов/

3. *чл. 2 от 3312* / инж. Илия Гергов /

4. *чл. 2 от 3312* / инж. Стефан Костов /

5. *чл. 2 от 3312* / Лиляна Йорданова /

ПРОТОКОЛ №3

На 02.01.2019г. от 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед на Управителя на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД №728/13.11.2018г. във връзка с открита процедура с предмет: **„Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период**”, открита с Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 829670 от дата 14.02.2018г., изменено с Решение №3/23.03.2018г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, публикувано в РОП на АОП с ID № 837497 от дата 26.03.2018г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID № 829700 от дата 14.02.2018г. и УИП № 01605-2018-0003 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2018/S-031-068569 и 2018/S-060-133519, се събра на закрито заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Веса Трифонова - главен експерт, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, натоварен с функциите по изготвяне на протоколите от работата на комисията

Членове:

2. Пламен Богданов - главен юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози ” ЕООД;

3. инж. Стефан Костов – и.д. директор дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

4. инж. Илия Гергов – главен експерт, „Модернизирани локомотиви”, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

5. Лиляна Йорданова – старши експерт, планиране и анализ ЗОУ, отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

На основание чл.54, ал.12 от ППЗОП, Комисията се събра за провеждане на заседание след изтичане на указания в чл.54, ал.9 от ППЗОП срок за представяне на допълнителни документи от участниците в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД в съответствие с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

На основание чл.54, ал.8 от ППЗОП копие от Протокол №2 от 13.12.2018 г., с констатации относно липси, непълноти и несъответствия на информацията в ЕЕДОП във връзка с изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от възложителя, е изпратен на участниците в процедурата, с придружителни писма с изх. №03-37-32/14.12.2018 г. на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и изх. №03-37-39/14.12.2018 г. на участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД.

На основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, Комисията е определила срок до 5/пет/ работни дни от получаването на протокол №2/13.12.2018 г., в които участниците да представят допълнително исканите от тях документи.

Комисията констатира, че в рамките на определените по-горе срокове в деловодството на възложителя са представени запечатани непрозрачни опаковки с видимо ненарушена цялост, от участниците, както следва:

1. „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД - вх. № 03-37-32/20.12.2018г., 12:50 часа, с надпис: Допълнителни документи за участие в открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и

ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”;

2. „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД – вх. № 03-37-39/20.12.2018г., 15:50 часа, с надпис: Документи във връзка с чл.54, ал.9 от ППЗОП – допълнително представяне на документи в откритата процедура по ЗОП с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на допълнително изискваните документи от участниците в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД и декларирани обстоятелства съобразно визираното в протокол №2/13.12.2018г. за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, и установи следното:

1. Допълнително изискани документи и информация от участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД

Участникът е представил следния допълнително изискуем документ и информация:

Нов ЕЕДОП, в електронен вид, подписан от всички лица по чл.54, ал.2 от ЗОП във връзка с чл. 40, ал.1, т.1 от ППЗОП, попълнен в съответствие с изискванията на ЗОП и на документацията за участие на възложителя, като е декларирал в еЕЕДОП:

- Част III „Основания за изключване”, буква В „Основания, свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси или професионално нарушение”, че е предоставял консултантски услуги на възложителя за определяне на финансовата рамка на обществената поръчка и

- Част IV „Критерии за подбор”, раздел Г „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление”, че може да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на въведените критерии от възложителя, като е вписал наименованието им и е посочил линк към публичния регистър на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Железопътен транспорт” към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията /МТИТС/.

Комисията констатира, че участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е представил допълнително изисквания документ и информация, и е отстранил констатираните нередности от комисията посочени в Протокол №2 от 13.12.2018г. за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя в документацията за участие.

2. Допълнително изискани документи и информация от участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД

Участникът е представил следните допълнително изискуеми документи и информация:

- Заверено копие на Сертификат на лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства, издаден по смисъла на чл.62б, ал.2, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт - № ВГРА/2017/0001, с обхват на дейностите по поддържането на електрически и дизелови локомотиви, валиден до 30.03.2019г. и

- Заверено копие на Приложение към Сертификат на лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства, издаден по смисъла на чл.62б, ал.2, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт - № BGRA/2017/0001, с пълен обхват на дейностите по поддържането на електрически локомотиви серия 44.00 и дизелови локомотиви серии 52.00, 55.00 и 06.00.

Допълнително участникът е представил коментар относно прецизността на поставения критерий за подбор, посочен в Обявлението в т.5 от раздел VI.3) „Допълнителна информация”, продължение от раздел III.1.3) „Технически и професионални възможности” и т.4.3.5. от раздел IV „Критерии за подбор” на Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, приложение към документацията за участие.

След запознаване с представените документи, комисията констатира, че участникът е представил Сертификат, издаден на основание чл.62б, ал.2, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. Съгласно утвърдената и влязла в сила документация за участие и публикуваното обявление се изисква участникът да разполага със Сертификат по чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. видно от посочената нормативна уредба става въпрос за два отделни сертификата. Следва да се отбележи, че както участниците, така и възложителя трябва да се придържат към вече обявените условия на процедурата, без да ги променят в хода на провеждането ѝ. Поради непредставяне на допълнително изисканото доказателство на декларираната информация в еЕЕДОП, че участникът притежава сертификат, издаден на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредбата), при спазване на критериите съгласно чл.62б, ал.9, определени съответно в Приложение №5б от същата Наредба, за функция по извършване на поддържането по смисъла на чл.62б, ал.7, т.4 от Наредбата, съгласно изискванията на възложителя, комисията приема, че е налице предпоставка за отстраняване на участника от поръчката на основание чл.107, т.1 от ЗОП, поради това, че участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД не отговаря на поставените критерии за подбор и не е изпълнил условия, посочени в обявлението за обществената поръчка и документацията в т.5 от раздел VI.3) „Допълнителна информация”, продължение от раздел III.1.3) „Технически и професионални възможности”, а именно:

„Участникът да бъде сертифициран на основание чл.62б, ал.3, т.2 от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредбата), при спазване на критериите съгласно чл.62б, ал.9, определени съответно в Приложение №5б от същата Наредба, за функция по извършване на поддържането по смисъла на чл.62б, ал.7, т.4 от Наредбата или еквивалент за чуждестранни участници, специално разрешение или членство в определена организация съгласно законодателството на държавата член, в която са установени. Обхватът на дейностите за поддържане на участника следва да бъде минимум частичен и за електрически локомотиви”.

На следващо място, в приложеното към документите писмо, участникът развива тезата, че представеният от него сертификат оправомощава него, както и друго лице да извършва поддръжката, предмет на процедурата. В тази връзка, следва да се посочи, че от този текст не става ясно дали участникът е възнамерявал да възложи част от дейностите на друго лице / подизпълнител/. В този случай, това обстоятелство е трябвало да бъде декларирано от участника в ЕЕДОП, както и да бъде представен ЕЕДОП на подизпълнител. На този етап от процедурата е недопустимо, участникът да твърди право да превъзлага дейности, без да е представил изискващите се за това документи.

За прецизност на мотивите, следва да се отбележи, че така представените документи-Сертификт и негово приложение, касаят само серии електрически локомотиви 44000, без посочените в предмета на поръчката серия 46200.

Предвид гореизложеното, комисията предлага, участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1, предложение първо от ЗОП, тъй като участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените критерии за подбор, поставени от възложителя.

С оглед извършените дотук действия и направените констатации, Комисията реши:

1. Допуска участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД до етапа разглеждане на техническото предложение и приложените към него документи, тъй като същия отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

2. Предлага на възложителя за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1, предложение първо от ЗОП, участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, тъй като участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените критерии за подбор, поставени от възложителя.

Комисията ще продължи своята работа на следващо заседание за разглеждане на техническото предложение на допуснатия участник и приложените към него документи.

Настоящият протокол се състави на дата 04.01.2019г., състои от 4 /четири/ страници, същия отразява действията на Комисията, извършени на заседание от 02.01.2019г. и се подписа от всички членове на Комисията в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: 1. *чл. 2 от 331Д* / инж.В.Трифенова/

ЧЛЕНОВЕ: 2. *чл. 2 от 331Д* ./ Пламен Богданов/

3. *чл. 2 от 331Д* ./ инж. Стефан Костов /

4. *чл. 2 от 331Д* ./ инж. Илия Гергов /

5. *чл. 2 от 331Д*./ Лиляна Йорданова /

ПРОТОКОЛ №4

На 08.01.2019г. от 14:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед на Управителя на „БДЖ- Пътнически превози” ЕООД №728/13.11.2018г. във връзка с открита процедура с предмет: **„Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период**”, открита с Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решение №3/23.03.2018г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация и УНП № 01605-2018-0003 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2018/S-031-068569 и 2018/S-060-133519, се събра на закрито заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Веса Трифонова - главен експерт, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, натоварен с функциите по изготвяне на протоколите от работата на комисията

Членове:

2. Пламен Богданов - главен юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози ” ЕООД;

3. инж. Стефан Костов – и.д. директор дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

4. инж. Илия Гергов – главен експерт, „Модернизирани локомотиви”, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

5. Лиляна Йорданова – старши експерт, планиране и анализ ЗОУ, отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на техническото предложение на допуснатия участник в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и приложените към него документи, и установи следното:

Техническо предложение на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД

При разглеждане на представеното от участника техническо предложение, Комисията констатира следното:

Представено е техническо предложение изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството. Участникът оферира техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка при следните условия:

I. Декларира, че са запознати с обявлението за обществената поръчка и документацията за участие в обявената от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД процедура и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

II. Предлага:

1. Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период, в пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя: „Технически изисквания за изпълнение на обществена поръчка за услуга, с предмет: *„Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за*

тригодишен период”” - Приложение към документацията за участие и нормативните документи на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44000, посочени в раздел III от горесигуританите Технически изисквания.

1.1. При извършване на ТП, МПР и ГПР на локомотиви 44001 и 44002 задължително ще изпълни предвидените в ПП_ПЛС 128/13 - „Правилник за деповски ремонт на модернизиран електрически локомотиви 44000”, измервания, диагностични проверки, замяна (ремонт) на повредени или сработени части, регулировки, гресиране, както и ремонт по необходимост на установените допълнително неизправности, с което да се гарантира нормалната работа на локомотива. Съгласно отделните инструкции се проверяват отговорните части чрез безразрушителен контрол, с което да се предотвратят опасностите от последващи повреди.

1.2. При извършване на ТП, МПР и ГПР на локомотиви серия 46200 задължително ще изпълни предвидените в ПЛС 126/04 - „Правилник за деповски ремонт на електрически локомотиви серия 46200” измервания, диагностични проверки, замяна (ремонт) на повредени или сработени части, регулировки, гресиране, както и ремонт по необходимост на установените допълнително неизправности, с което да се гарантира нормалната работа на локомотива. Съгласно отделните инструкции се проверяват отговорни части чрез безразрушителен контрол, с което да се предотвратят опасностите от последващи повреди.

2. Срок и място за извършване на услугата планова техническа поддръжка /ТП, МПР и ГПР/ и извънпланова техническа поддръжка /РН/ на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002

2.1. Запознати са и приемат сроковете за извършване на планова техническа поддръжка /ТП, МПР и ГПР/ в работни дни да са, както следва:

2.1.1. - серия 44000:

- Технически преглед /ТП/	1 /един/ работен ден
- Малък периодичен ремонт /МПР/	2 /два/ работни дни
- Голям периодичен ремонт /ГПР/	8 /осем/ работни дни

2.1.2. - серия 46200:

- Технически преглед /ТП/	1 /един/ работен ден
- Малък периодичен ремонт /МПР/	2 /два/ работни дни
- Голям периодичен ремонт /ГПР/	8 /осем/ работни дни

2.2. Запознати са и приемат сроковете за извършване на извънпланова техническа поддръжка /РН/ да се определят от Възложителя и Изпълнителя съобразно обема на ремонта по необходимост /РН/ записан във фаза 2-В от „Опис за ремонт на електрически локомотив 44000” или Фаза 2-В от „Опис за ремонт на електрически локомотив 46200” и Образец ЛП19.

2.3. Място за извършване на планова техническа поддръжка /Технически прегледи /ТП/, малки периодични ремонти /МПР/ и големи периодични ремонти /ГПР// и извънпланова техническа поддръжка /РН/ - на територията на Изпълнителя, както следва: 1.Обособена част от хале с площ от 7200 кв.м., намиращо се в град София, НПЗ

„Кремиковци”, I част, „Сервизен център за метали” и/или 2.Сграда Ремиз Хале 2, намираща се на територията на Локомотивно депо София, район Подуяне, ул.”Майчина слава” №2.

2.4. Място на предаване на електрически локомотиви серия 46200 и 44000 за извършване на планова техническа поддръжка /ТП, МПР и ГПР/ и извънпланова техническа поддръжка /РН/ и приемането им след извършване на услугата се осъществява на територията на Възложителя, в Локомотивно депо София с адрес: гр.София, ул. „Заводска” №1, район София или район Подуяне с адрес: гр.София, ул.”Майчина слава” №2.

3. Предлага следните гаранционни срокове на извършената планова техническа поддръжка /ТП, МПР и ГПР/ на електрически локомотиви серии 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, както следва:

3.1. - серия 44000:

Технически преглед /ТП/ - 6 /шест/ дни;
Малък периодичен ремонт /МПР/ - 10 /десет/ дни;
Голям периодичен ремонт /ГПР/ - 30 /тридесет/ дни, но не повече от 20 хил.км .

3.2. - серия 46200:

Технически преглед /ТП/ - 6 /шест/ дни;
Малък периодичен ремонт /МПР/ - 10 /десет/ дни;
Голям периодичен ремонт /ГПР/ - 30 /тридесет/ дни, но не повече от 20 хил.км .

3.3. Гаранционните срокове започват да текат от датата на приемане на локомотива от планова техническа поддръжка на територията на Възложителя.

4. Аварийни ремонти, възникнали в резултат на неправилна експлоатация на Възложителя, удари, дерайлиране, пожари и др. форсмажорни обстоятелства, се извършват от Възложителя.

5. Резервните части, консумативите и материалите, необходими за извършване на дейностите, запазени за „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, визирани в раздел II от „Технически изисквания за изпълнение на обществена поръчка за услуга, с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”” - Приложение към документацията за участие, при извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка, се осигуряват от Възложителя.

6. Декларират, че всички резервни части, консумативи и материали, необходими за извършване на дейностите, които следва да извършим при планова и извънпланова техническа поддръжка, извън тези по раздел II от „Технически изисквания за изпълнение на обществена поръчка за услуга, с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”” - Приложение към документацията за участие, се осигуряват от тях.

7. Резервните части, консумативите и материалите, необходими за извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка, които Възложителя не може да осигури, се

осигуряват от тях за сметка на Възложителя, след предварително съгласуване на цените им от Възложителя, като същите ще се калкулират в стойността на услугата.

8. Влаганите при извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка резервни части, консумативи и материали, доставяни от тях, ще бъдат придружени със сертификати за качество, които ще бъдат предоставяни при необходимост на оправомощени представители на Възложителя.

9. Извършването на плановата техническа поддръжка и извънпланова техническа поддръжка /РН/ на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002 включва всички разходи за труд, резервни части, консумативи и материали, необходими за извършване на услугата.

10. Всички демонтирани при извършване на услугата агрегати, възли и резервни части, които не могат да бъдат вложени при извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка, и които са заменени с нови от тях, подлежат на връщане на Възложителя.

10.1. Периодично ще предават отпадналите от ремонта агрегати, възли и резервни части, заменени с нови от тях, на Възложителя след съгласуване за дата, час и място с Възложителя и двустранно подписани приемо-предавателни протоколи. В този случай предаването и приемането на бракуваните части се извършва на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - Локомотивно депо София с адрес: гр.София, ул. „Заводска” №1, район София и/или район Подуяне с адрес: гр.София, ул.„Майчина слава” №2.

11. При извършване на скоростно-спирачна проба вследствие на некачествена техническа поддръжка /ГПР/ на електрически локомотиви серия 46200 и серия 44000, всички разходи свързани с отстраняване на техническите повреди, монтаж, демонтаж, транспортни разходи, застраховки, както и всички последващи разходи за скоростно-спирачни проби са за тяхна сметка.

12. Запознати са и приемат, че при промяна на броя на локомотивите в експлоатация, поради спиране на локомотиви за подемен ремонт или включването на локомотив в експлоатация след подемен ремонт, изключването /включването им в обема на услугата ще се осъществява с изготвяне на двустранно подписан протокол с Възложителя, на базата на който ще се намалява или съответно увеличава месечната такса за извършената техническа поддръжка на електрически локомотиви серии 46200 и 44000, но до размера на общата прогнозна стойност на услугата, визирана в обявлението за обществената поръчка.

13. Декларира, че приемат клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

14. Декларира, че срокът на валидността на офертата им е 5 месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

15. Декларира, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

16. В случай че бъдат избрани за изпълнител на обществената поръчка се задължават да представят при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112 от ЗОП.

17. В случай че бъдат избрани за изпълнител на обществената поръчка се задължават за срока на действие на договора да поддържат валидността на сертификата за успешно внедрена система за управление на качеството с обхват идентичен или сходен* с предмета на поръчката по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалентен.

18. В случай че бъдат избрани за изпълнител на обществената поръчка се задължават за срока на действие на договора да поддържат валидността на сертификата за функции по поддържането на железопътни превозни средства, ведно с приложението към сертификата (съгласно Приложение №5а от Наредба №59/05.12.2006г. за управление на безопасността в железопътния транспорт), или еквивалентен документ, доказващ възможности за изпълнение на този тип дейност, съгласно националното законодателство на държавата, в която участника е установен.

Техническото предложение на участника е изготвено съобразно образеца – Приложение №2 към документацията за участие.

Комисията констатира, че техническото предложение на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката - раздел Б, II, т. 4.2 (под точка 1) от условията за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, предвид което Комисията реши да допусне участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД до етапа разглеждане на ценовото предложение.

Въз основа на горното и направените констатации Комисията реши:

1. Допуска до етапа на отваряне на плика „Предлагани ценови параметри” участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, тъй като същия отговаря на изискванията на ЗОП и на предварително обявените условия на Възложителя от документацията за участие.

2. Заседанието по отваряне и оповестяване на ценовото предложение на допуснатия участник в процедурата да се проведе на **11.01.2018г. от 10:00 часа**, в Централно управление на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, находящо се на адрес: гр.София, ул.”Иван Вазов” №3, за което участниците в процедурата ще бъдат писмено уведомени чрез електронна поща.

3. Съобщението за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовото предложение ще бъде обявено по подходящ начин в интернет страницата на БДЖ в раздел „Профил на купувача” на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, както и в Централно управление на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, на адрес: гр.София, ул.”Иван Вазов” №3.

Настоящият протокол се състави на дата 08.01.2019г., състои от 5 /пет/ страници, същия отразява действията на Комисията, извършени на заседание от 08.01.2019г. и се подписа от всички членове на Комисията в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: 1.. *с.л. 2 от 3312* / инж.В.Трифенова/

ЧЛЕНОВЕ: 2. *с.л. 2 от 3312* / Пламен Богданов/

3 *с.л. 2 от 3312* / инж. Стефан Костов /

4 *с.л. 2 от 3312* / инж. Илия Гергов /

5. *с.л. 2 от 3312* / Лиляна Йорданова /

ПРОТОКОЛ №5

На 11.01.2019г. от 10:00 часа, в сградата на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед на Управителя на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД №728/13.11.2018г. във връзка с открита процедура с предмет: **„Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период**”, открита с Решение №4/12.02.2018г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решение №3/23.03.2018г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация и УНП № 01605-2018-0003 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2018/S-031-068569 и 2018/S-060-133519, се събра на открито заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Веса Трифонова - главен експерт, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, натоварен с функциите по изготвяне на протоколите от работата на комисията

Членове:

2. Пламен Богданов - главен юрисконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

3. инж. Стефан Костов – и.д. директор дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

4. инж. Илия Гергов – главен експерт, „Модернизирани локомотиви”, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

5. Лиляна Йорданова – старши експерт, планиране и анализ ЗОУ, отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

За датата и часа на провеждане на настоящето заседание по отваряне и оповестяване на ценовото предложение на допуснатия участник, на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, е публикувано Съобщение в интернет страницата на БДЖ в раздел „Профил на купувача” на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, както и в сградата на Централно управление на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, като същото е изпратено и на посочените в офертата електронни адреси на лицата за контакт на участниците в процедурата на 08.01.2019г.

На заседанието на Комисията за извършване на действията по чл.57, ал.3 от ППЗОП присъства упълномощен представител на участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД г-жа Нели Петрова – изпълнителен директор на „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД и г-н Ангон Стоев, упълномощен представител на участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД, с копие на нотариално заверено пълномощно с рег. № 516/10.01.2019 г. на Милена Георгиева – нотариус в район РС София, рег. № 622 на Нотариална камара. Присъствието си представителите на участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД удостовериха със собственоръчно положен подпис в списъка на лицата, присъствали при действията на Комисията по чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, неразделна част от настоящия протокол.

На заседанието на Комисията за извършване на действията по чл.57, ал.3 от ППЗОП присъства репортера Мила Младенова на БНР Програма „Хоризонт”, която удостовери присъствието си със собственоръчно положен подпис в списъка на лицата, присъствали при действията на Комисията по чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, неразделна част от настоящия протокол.

Председателят на комисията показа, че плика с предлаганите ценови параметри на единствения допуснат участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е непрозрачен и с ненарушена цялост, след което пристъпи към отваряне и оповестяване на ценовото предложение, а именно:

Участникът предлага да изпълни поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени и условия:

1. ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ЕДИН КИЛОМЕТЪР ПРОБЕГ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛОКОМОТИВ СЕРИЯ 46200 И СЕРИЯ 44001 И 44002 – 0,89 български лева/км пробег без ДДС / нула цяло и осемдесет и девет български лева/км пробег без ДДС/.

2. Стойността на договора е определяема и се определя на база на:

- единична цена за километър пробег;
- базов средно месечен пробег от 14 000 км. на локомотив;
- брой обслужвани локомотиви за месеца.

Общата стойност на договора няма да надхвърля прогнозната стойност, посочена в Обявлението на обществената поръчка.

3. Декларира, че в цената за изпълнение на услугата, предмет на настоящата обществена поръчка, са включени всички разходи за труд, резервни части, консумативи и материали, необходими за извършване на услугата.

4. Условията, срока и начина на плащане се извършва при условията, визирани в т.4.6., т.4.7. и т.4.8 от проекта на договор.

Към плика с надпис „Предлагани ценови параметри” участникът е представил на флаш памет информацията, касаеща ценовото му предложение.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателя на Комисията уведоми присъстващите представители на участника „ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД и репортера на БНР Програма „Хоризонт”, които напусна заседанието.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на ценовото предложение и установи, че ценовото предложение на участника е изготвено съгласно приложения образец /Приложение №3/ към документацията за участие.

При оферирание на цените участникът е предложил цени с точност до втория знак след десетичната запетая съгласно изискванията на Възложителя.

Въз основа на извършените действия и направените констатации Комисията установи, че представеното ценово предложение на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е изготвено по образец - Приложение №3 към документацията за участие, в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката и може да бъде допуснато до етапа на класиране.

Настоящият протокол се състави на дата 11.01.2019г., състои от 2 /две/ страници, същия отразява действията на Комисията, извършени на заседание от 11.01.2019г. и се подписа от всички членове на Комисията в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: 1. *чл. 2 от 331А* ./ инж.В.Трифенова/

ЧЛЕНОВЕ: 2. *чл. 2 от 331А* / Пламен Богданов/

3 *чл. 2 от 331А* ./ инж. Стефан Костов /

4 *чл. 2 от 331А* / инж. Илия Гергов /

5.. *чл. 2 от 331А* ./ Лиляна Йорданова /