

УТВЪРЖДАВАМЕ: предложението за изготвяне на договор

инж. Любен Нанов
Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

ДАТА: 07.01.2020 г.

.....
Иван Вълчев
Прокурист на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

ДАТА: 07.02.2020 г.

ДОКЛАД

по чл.103, ал.3 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ във връзка с чл.60 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ППЗОП/ за извършване на подбор на участниците, разглеждането, оценката и класирането на офертите от Комисията, назначена със Заповед № 23/13.01.2020 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

В изпълнение на Заповед № 23/13.01.2020 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Наем на 8 /осем/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, разделена на пет обособени позиции“, открита с Решение № 45/19.12.2019 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 950622 на дата 23.12.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 950626 на дата 23.12.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 248-616501 от дата 27.12.2019 г., изменена с Решение за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация №1/06.01.2020 г. с УНП № 01605-2019-0037 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Велик Тонев – Директор на дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

Членове:

2. адв. Розалин Салчев – правен консултант съгласно Договор № 275/12.12.2019 г.;

3. инж. Г. Шумков – главен експерт, ТО на доставки на ТПС в отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“;

4. Гергана Георгиева – счетоводител, методология в отдел „Счетоводство“, Дирекция „Финанси“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

5. Ивайло Харалампиев – ръководител в направление в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Заседанията на комисията в удостоверен в протокола от провеждането им състав са проведени при спазване разпоредбите на ЗОП и ППЗОП. Председателят и всички членове на комисията са подписали декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП. Работния процес протече по следния начин:

Първото публично заседание на комисията се проведе на 13.01.2020 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3.

Комисията констатира, че до крайния срок за получаване на оферти - 10.01.2020 г., в деловодството на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е подадена 1 /една/ оферта.

представена в запечатана непрозрачна опаковка, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящи номера, дата и час, а именно:

1. „Ди Би Карго България” ЕООД, ул. Теофан Райнов №2, Карлово 4300 - вх.№10/06.01.2020 г., 11:22 часа, участва за:

Обособена позиция № 3 - „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“.

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „Ди Би Карго България” ЕООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- Опис на представените документи, съдържащи се в офертата;
- 1 брой диск CD-R, съдържащ ЕЕДОП за участника;
- Техническо предложение за изпълнението на поръчката за обособена позиция № 3 на „Ди Би Карго България” ЕООД;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №3 на „Ди Би Карго България” ЕООД.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха техническото предложение за обособена позиция №3 и пликът с надпис: „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №3.

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

На основание чл. 54, ал. 7 от ППЗОП Комисията разгледа документите по чл. 39, ал. 2 ППЗОП, а именно представения от участника ЕЕДОП, за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията констатира следния формален пропуск. Представеният от участника „Ди Би Карго България” ЕООД ЕЕДОП е подписан само от единия от управителите на участника – Любомир Гарчев. ЕЕДОП не е подписан от другия управител на участника – Христо Петканов. Въз основа на справка в публичния Търговски регистър се установи, че двамата управители представляват участника само заедно.

Поради изложеното и на основание чл. 54, ал. 9 ППЗОП на участника „Ди Би Карго България” ЕООД се предостави възможност в срок от 5 работни дни от получаването на настоящия протокол да представи на Комисията нов ЕЕДОП, който да е подписан от двамата управители на участника. С това приключи работата на комисията за първото заседание.

На 14.01.2020 г. и на основание чл.54, ал.8 от ППЗОП на „Ди Би Карго България” ЕООД – единствения участник в процедурата, е изпратено писмо с приложено копие от Протокол №1 от 13.01.2020 г. с констатациите относно наличието и редовността на представените документи за съответствие с изискванията на възложителя към личното състояние и критериите за подбор.

Второто заседание на комисията се проведе на 22.01.2020 г. от 17:00 ч. в сградата на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3.

На основание чл.54, ал.12 от ППЗОП, комисията се събра за провеждане на заседание след изтичане на указания в чл.54, ал.9 от ППЗОП срок за представяне на допълнителни документи от участника „Ди Би Карго България” ЕООД.

Комисията констатира, че на 16.01.2020 г. в 13.26 часа в деловодството на Възложителя са постъпили допълнителни документи по процедурата от участника „Ди Би Карго България” ЕООД с вх. № 03-37-10/ 16.01.2020 г.

Комисията констатира, че участникът „Ди Би Карго България” ЕООД допълнително е представил Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП), на оптичен носител – CD-R, в PDF формат, в съответствие с изискванията на ЗОП и тези на възложителя, надлежно попълнен и подписан от управителите Любомир Гарчев и Христо Петканов, които са задължени лица по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП.

След като разгледа подробно представения и описан по-горе ЕЕДОП, Комисията счете, че с представянето на същия участникът „Ди Би Карго България” ЕООД е отстранил

констатираните от комисията в Протокол №1/13.01.2020 г. липси, непълноти и несъответствия.

Въз основа на допълнително представения от участника ЕЕДОП и посочената в него информация, Комисията констатира, че участникът „Ди Би Карго България“ ЕООД е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, представил е необходимата информация, като не се констатираха други непълноти или несъответствия и следователно участникът отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Предвид изложеното комисията прие, че участникът „Ди Би Карго България“ ЕООД отговаря на предварително обявените изисквания на възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие и отразени в Протокол №1/13.01.2020 г.

Участникът „Ди Би Карго България“ ЕООД единодушно беше допуснат до етапа разглеждане на техническото предложение по обособена позиция №3 – „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“.

Комисията пристъпи към подробно разглеждане на техническото предложение на допуснатия участник „Ди Би Карго България“ ЕООД по обособена позиция №3 – „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция №3 Комисията констатира, че същото е в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя за изпълнение на поръчката.

На основание чл.57, ал.1 вр. ал.3 ППЗОП участникът „Ди Би Карго България“ ЕООД беше допуснат до етапа на отваряне на Пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Публичното заседание по отваряне и оповестяване на ценовото предложение на участника „Ди Би Карго България“ ЕООД беше насрочено за 27.01.2020г. от 9.00 часа, в сградата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3. Съобщение за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите предложения беше обявено на 22.01.2020 г. на интернет - страницата на БДЖ, в раздел Профил на купувача на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

На 27.01.2020 г. се проведе трето заседание на комисията по отваряне и оповестяване на ценовото предложение на допуснатия участник „Ди Би Карго България“ ЕООД, на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП.

Председателят на комисията удостовери, че плик „Предлагани ценови параметри“ на допуснатия участник „Ди Би Карго България“ ЕООД за обособена позиция № 3 е с ненарушена цялост и пристъпи към отварянето му.

Председателят на комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри“ на участника „Ди Би Карго България“ ЕООД за обособена позиция № 3 – „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“. Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1. Предлагана от участника наемна цена на календарен ден за един локомотив: 1 855 (хиляда осемстотин петдесет и пет) лв. без ДДС

2. Предлагана от участника цена за удължено работно време на локомотивния машинист на Изпълнителя за всеки пълен астрономически час след четиринадесетия час ползване на локомотивната тяга в рамките на един календарен ден: 34 (тридесет и четири) лв. без ДДС.

Комисията прие, че единственият участник в процедурата – „Ди Би Карго България“ ЕООД, е представил ценово предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с Приложение № 3.3 от документацията за участие, съгласно изискванията на възложителя, което е подписано от представляващите участника.

Комисията прие, че проверката по чл. 72, ал. 1 ЗОП е неприложима, тъй като в процедурта е подадена само една оферта.

С оглед на направените констатации комисията реши да продължи своята работа с оценяването на офертата на допуснатия участник по обособена позиция № 3, в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „най-ниска цена“.

Тъй като на оценяване подлежи единствено офертата на допуснатия участник „Ди Би Карго България“ ЕООД за обособена позиция № 3 – „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“, офертата получава максимална комплексна оценка и по двата оценявани показателя, т.е. 100 точки, както следва:

1. Показател № 1: Предлагана от участника „Ди Би Карго България“ ЕООД за обособена позиция № 3 наемна цена на календарен ден за един локомотив с относителна тежест 90 %, при което офертата с предложена най-ниска цена получава 90 т. – 90 точки.

2. Показател № 2: Предлагана от участника „Ди Би Карго България“ ЕООД за обособена позиция № 3 цена за удължено работно време на локомотивния машинист на Изпълнителя за всеки пълен астрономически час след четиринадесетия час ползване на локомотивната тяга в рамките на един календарен ден с относителна тежест 10 %, при което офертата с предложена най-ниска цена получава 10 т. – 10 точки.

Комисията е класирала на първо място с резултат от оценяването 100 т. единствената подадена в процедурата оферта – офертата на участника „Ди Би Карго България“ ЕООД за обособена позиция № 3 – „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“.

Публично обявената прогнозна стойност на поръчката е 810 000 лв. без ДДС. Същата е формирана въз основа на прогнозна наемна цена на календарен ден за един локомотив от 1500 лв. при продължителност на поръчката с опциите за удължаване от 18 месеца и среден брой дни 30 на месец. От ценовото предложение на класирания на първо място единствен допуснат участник „Ди Би Карго България“ ЕООД е видно, че същият е предложил ценови параметър за изпълнение на поръчката по Показател № 1, който надвишава с около 23,67 % обявената прогнозна стойност.

При тези обстоятелства възложителят има възможност на основание чл.60, ал.1, т.3 от ППЗОП да сключи договор с класирания на първо място участник – „Ди Би Карго България“ ЕООД, за обособена позиция № 3 – „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“, съобразно предложените технически и ценови параметри от офертата на този участник:

- предоставен за временно възмездно ползване локомотив № 915231 86 014, серия 86, модел Class EA3000, Производител ABB Henschel, ABB, Siemens – Германия, година на производство 1992 г., фабричен номер 30951;

- локомотивна бригада: 1. Коста Дойчев Людов, 2. Асен Стоянов Кашарски, 3. Мартин Димитров Минов; 4. Християн Георгиев Байчев, 5. Георги Иванов Димитров;

- срок за отдаване под наем на локомотивната тяга (локомотив ведно с локомотивна бригада) – 6 (шест) месеца от датата на сключване на договора, като възложителят предвижда до два броя подновявания на договора всеки със срок 6 (шест) месеца с възлагателно писмо. Подновяването влиза в сила след писменото потвърждаване от страна на Изпълнителя. Изпълнителят потвърждава подновяването в срок от пет работни дни от получаването на възлагателното писмо. Липсата на изрично писмено потвърждение в този срок се приравнява на отказ за подновяване на договора;

- място за предаване и приемане на локомотива – локомотивно депо София на БДЖ – Първически превози – гр. София, ул. „Заводска“ № 1. Приемането и предаването на наетите локомотиви ще се извършва с двустранно подписани от оправомощени представители на двете страни приемо-предавателни протоколи. В протоколите се вписва техническото състояние на локомотивите, наличен инвентар, паличие на пломби и показанията на електромерите и километроброяча към момента на приемането и предаването;

- срок за предаване на локомотива – 7 (седем) календарни дни, считано от сключване на договора. В случай на подновяване на договора, срокът за предаване на локомотива тече

от датата на изтичане на срока по предходния договор, като като срокът на подновения договор изрично се посочва във възлагателното писмо.

Местата за явяване и освобождаване на локомотивните бригади се определят от Възложителя между следните възможности: Гара София, Гара Пловдив, Гара Варна, Гара Бургас, Гара Сливен и Гара Карлово.

Явяването и освобождаването на локомотивната бригада става със заявка от Възложителя до Изпълнителя на база оперативния график на Възложителя минимум 48 часа преди времето за явяване на бригадата. Заявките се изпращат на следните електронни адреси за контакт на Изпълнителя: vasil.vasilev@deutschebahn.com, kamen.mneev@deutschebahn.com, Daniel.tzvetanov@deutschebahn.com, dispatcher.bg@deutschebahn.com.

- наемна цена на календарен ден за един локомотив: 1 855 (хиляда осемстотин петдесет и пет) лв. без ДДС;

- цена за удължено работно време на локомотивния машинист на Изпълнителя за всеки пълен астрономически час след четиринадесетия час ползване на локомотивната тяга в рамките на един календарен ден: 34 (тридесет и четири) лв. без ДДС.

В случай че това предложение бъде утвърдено, реализацията му следва да се предхожда от нарочно решение на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД в качеството му на орган, упражняващ правата на едноличен собственик на капитала на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с което се одобрява разликата между одобрената прогнозната стойност на обществената поръчка и стойността за изпълнение на обществената поръчка, офертирана в ценовото предложение на класирания на първо място единствен допуснат участник в процедурата.

На второ място, на основание чл.60, ал.1, т.4 от ППЗОП вр. чл.110, ал.2, т.2 от ЗОП възложителят може да прекрати процедурата за възлагане на обществената поръчка, тъй като има само една подходяща оферта.

Неразделна част от настоящия доклад са Протокол №1 от 13.01.2020 г., Протокол №2 от 22.01.2020 г., Протокол №3 от 27.01.2020 г., отразяващи дейността на комисията на отделните етапи от провеждане на настоящата открита процедура по реда на ЗОП, ведно с всички приложения към цитираните протоколи.

Настоящият доклад се състои от 5 /пет/ страници и е съставен в един екземпляр, подписан от всички членове на комисията и се представя на Възложителя на 29.01.2020 г. с цялата документация, събрана в хода на проведената процедура за възлагане на обществената поръчка за вземане на решение.

Приложения: съгласно текста.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1 .

/ инж. Велик Тонев /

ЧЛЕНОВЕ: 2.

/ Розалин Салчев /

3.

/ инж. Г. Шумков /

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

4.

/ Гергана Георгиева /

/ Ивайло Харалампиев /

ПРОТОКОЛ № 1

Днес, 13.01.2020 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 23/13.01.2020 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Наем на 8 /осем/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, разделена на пет обособени позиции“, открита с Решение № 45/19.12.2019 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 950622 на дата 23.12.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 950626 на дата 23.12.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 248-616501 от дата 27.12.2019 г., изменена с Решение за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация №1/06.01.2020 г. с УНП № 01605-2019-0037 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Венцислав Славков – зам. директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

Членове:

2. адв. Розалин Салчев – правен консултант съгласно Договор № 275/12.12.2019 г.;

3. инж. Г. Шумков – главен експерт, ТО на доставки на ТПС в отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“;

4. Гургана Георгиева – счетоводител, методология в отдел „Счетоводство“, Дирекция „Финанси“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

5. Ивайло Харалампиев – ръководител в направление в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Председателят на комисията представи протокол по чл.48, ал.6 от ППЗОП, съдържащ списък с участниците и получените оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за получаване на оферти - 10.01.2020 г., в деловодството на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е подадена 1 /една/ оферта, представена в запечатана непрозрачна опаковка, с видимо пенарушена цялост, с отбелязани входящи номера, дата и час, а именно:

1. „Ди Би Карго България“ ЕООД, ул. Теофан Райнов №2, Карлово 4300 - вх.№10/06.01.2020 г., 11:22 часа, участва за:

Обособена позиция № 3 - „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“.

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

На заседанието на комисията не присъстваха представители на подалия оферта участник или на средствата за масово осведомяване.

I. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ

Председателят на комисията показва, че офертата на участника е представена в непрозрачна запечатана опаковка, която е с ненарушена цялост, след което пристъпи към отварянето на офертата.

1. „Ди Би Карго България” ЕООД, ул. Теофан Райнов №2, Карлово 4300 - вх.№10/06.01.2020 г., 11:22 часа, участва за Обособена позиция № 3

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „Ди Би Карго България” ЕООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- Опис на представените документи, съдържащи се в офертата;
- 1 брой диск CD-R, съдържащ ЕЕДОП за участника;
- Техническо предложение за изпълнението на поръчката за обособена позиция № 3 на „Ди Би Карго България” ЕООД;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №3 на „Ди Би Карго България” ЕООД.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха техническото предложение за обособена позиция №3 и пликът с надпис: „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №3.

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОКУМЕНТИТЕ ПО ЧЛ. 39, АЛ. 2 ППЗОП ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР

На основание чл. 54, ал. 7 от ППЗОП Комисията разгледа документите по чл. 39, ал. 2 ППЗОП, а именно представения от участника ЕЕДОП, за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията констатира следния пропуск. Представеният от участника „Ди Би Карго България” ЕООД ЕЕДОП е подписан само от единия от управителите на участника – Любомир Гарчев. ЕЕДОП не е подписан от другия управител на участника – Христо Петканов. Въз основа на справка в публичния Търговски регистър се установи, че двамата управители представляват участника само заедно. Освен общата представителна власт на управителите, която изисква съвместно подписване на документите на участника, следва да се има предвид, че управителят Христо Петканов попада в кръга на лицата по чл.54, ал.2 от ЗОП, които следва да декларират лично чрез подписване на ЕЕДОП обстоятелствата по чл. 54, ал.1, т.1, 2 и 7 и чл.55, ал.1, т.5 от ЗОП, освен ако друг подписващ не установи, че разполага с информация и за останалите задължени лица (чл.41, ал.1 от ППЗОП), каквито данни не се установяват от офертата на участника.

Поради изложеното и на основание чл. 54, ал. 9 ППЗОП на участника „Ди Би Карго България” ЕООД се предоставя възможност в срок от 5 работни дни от получаването на настоящия протокол да представи на Комисията нов ЕЕДОП, който да е подписан от двамата управители на участника.

Настоящият протокол се състои от 3 /три/ страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 14.01.2020 г. и отразява дейността на Комисията, извършена на заседанията на 13.01.2020 г.

Приложения:

1. Протокол по чл. 48, ал.6 от ППЗОП;
2. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 5 /пет/ броя;
3. Списък на участниците, присъствали при действията на комисията по чл.54, ал.2 от ППЗОП;

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1.

/ инж. Венислав Славков /



ЧЛЕНОВЕ: 2.

/ Розалин Салчев /

2.

/ инж. Г. Шумков /

4.

/ Гергана Георгиева /

4.

/ Ивайло Харалампиев /

ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 22.01.2020 г., 17:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 23/13.01.2020 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Наем на 8 /осем/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, разделена на пет обособени позиции“, открита с Решение № 45/19.12.2019 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 950622 на дата 23.12.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 950626 на дата 23.12.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 248-616501 от дата 27.12.2019 г., изменена с Решение за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация №1/06.01.2020 г. с УНП № 01605-2019-0037 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Велик Тонев – Директор на дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

Членове:

2. адв. Розалин Салчев – правен консултант съгласно Договор № 275/12.12.2019 г.;

3. инж. Г. Шумков – главен експерт, ТО на доставки на ТПС в отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“;

4. Татяна Стефанова – ръководител направление „ПАР“, отдел „Финансово управление“, Дирекция „Финанси“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

5. Ивайло Харалампиев – ръководител в направление в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

На основание чл.54, ал.12 от ППЗОП, комисията се събра за провеждане на заседание след изтичане на указания в чл.54, ал.9 от ППЗОП срок за представяне на допълнителни документи от участника „Ди Би Карго България“ ЕООД.

Председателят на комисията и резервният член на комисията Татяна Стефанова подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

На основание чл.54, ал.8 от ППЗОП, на 14.01.2020 г. на „Ди Би Карго България“ ЕООД – единствения участник в процедурата, е изпратено писмо с приложено копие от Протокол №1 от 13.01.2020 г. с констатациите относно наличието и редовността на представените документи за съответствие с изискванията на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор.

В срока по чл.54, ал.9 от ППЗОП в деловодството на Възложителя са постъпили допълнителни документи по процедурата от участника „Ди Би Карго България“ ЕООД, заведени в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД с вх. № 03-37-10/ 16.01.2020г., 13.26 часа.

I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИТЕ ДОКУМЕНТИ ОТ УЧАСТНИКА „ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ“ ЕООД В ПРОЦЕДУРАТА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Председателят на Комисията пристъпи към отваряне на опаковката с допълнително представените от участника „Ди Би Карго България“ ЕООД документи, след което комисията продължи своята работа с подробното им разглеждане относно съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, като констатира следното:

1. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ДОКУМЕНТИ ОТ УЧАСТНИКА „ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ“ ЕООД – вх. № 03-37-10/ 16.01.2020г., 13.26часа.

Комисията констатира, че участникът е представил Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП), на оптичен носител – CD-R, в PDF формат, в съответствие с изискванията на ЗОП и на Възложителя, надлежно попълнен и подписан от управителите Любомир Гарчев и Христо Петканов, които са задължени лица по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП.

След като разгледа подробно представения и описан по-горе ЕЕДОП, Комисията счита, че с представянето на същия участникът „Ди Би Карго България“ ЕООД е отстранил констатираните от комисията в Протокол №1/13.01.2020 г. липси, непълноти и несъответствия.

Въз основа на допълнително представения от участника ЕЕДОП и посочената в него информация, Комисията констатира, че участникът „Ди Би Карго България“ ЕООД е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, представил е необходимата информация, като не се констатираха други непълноти или несъответствия и следователно участникът отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

С оглед извършените дотук действия и направените констатации, че участникът „Ди Би Карго България“ ЕООД отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие и отразени в Протокол №1/13.01.2020 г. и в настоящия протокол, Комисията

РЕШИ:

ДОПУСКА участника „Ди Би Карго България“ ЕООД до етапа разглеждане на техническото предложение по обособена позиция №3 – „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3

Комисията пристъпи към подробно разглеждане на техническото предложение на допуснатия участник „Ди Би Карго България“ ЕООД по обособена позиция №3 – „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция №3 Комисията констатира, че същото е в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя за изпълнение на поръчката.

Въз основа на извършените действия и направените констатации и на основание чл.57, ал.1 вр. ал.3 ППЗОП, Комисията

РЕШИ:

ДОПУСКА участника „Ди Би Карго България“ ЕООД до етапа на отваряне на Пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Заседанието по отваряне и оповестяване на ценовото предложение на участника „Ди Би Карго България“ ЕООД ще се проведе на 27.01.2020г. от 9.00 часа, в сградата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3. На отварянето могат да присъстват участника в процедурата или негови упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване.

Съобщение за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите предложения ще бъде обявено по подходящ начин в интернет - страницата на БДЖ, в раздел Профил на купувача на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Настоящият протокол се състои от 3 /три/ страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 22.01.2020 г. и отразява дейността на Комисията, извършена на заседание на 22.01.2020 г.

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1
/ инж. Велик Тонев /



ЧЛЕНОВЕ: 2.
/ Розалин Салчев /

/ инж. Г. Шумков /

4.
/Татяна Стефанова/

/ Ивайло Харалампиев /

ПРОТОКОЛ № 3

Днес, 27.01.2020 г., 09:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 23/13.01.2020 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Наем на 8 /осем/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, разделена на пет обособени позиции“, открита с Решение № 45/19.12.2019 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 950622 на дата 23.12.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 950626 на дата 23.12.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 248-616501 от дата 27.12.2019 г., изменена с Решение за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация №1/06.01.2020 г. с УНП № 01605-2019-0037 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Велик Тонев – Директор на дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

Членове:

2. адв. Розалин Салчев – правен консултант съгласно Договор № 275/12.12.2019 г.;
3. инж. Г. Шумков – главен експерт, ТО на доставки на ТПС в отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“;
4. Гергана Георгиева – счетоводител, методология в отдел „Счетоводство“, Дирекция „Финанси“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;
5. Ивайлю Харалампиев – ръководител в направление в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

На 22.01.2020 г. е публикувано съобщение в интернет страницата на БДЖ, в раздел „Профил на купувача“, за датата, часа и мястото на провеждането на настоящото заседание по отваряне и оповестяване на ценовото предложение на допуснатия участник, на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП.

На заседанието на комисията за извършване на действията по чл.57, ал.3 от ППЗОП не присъстваха представители на участника или на средствата за масово осведомяване.

Председателят на Комисията съобщи, че допуснат до етапа на отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ по обособена позиция № 3 е участникът „Ди Би Карго България“ ЕООД.

1. ОТВАРЯНЕ НА ПЛИК „ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ“ И ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3

Председателят на комисията удостовери, че пликът „Предлагани ценови параметри“ на допуснатия участник „Ди Би Карго България“ ЕООД за обособена позиция № 3 е с ненарушена цялост и пристъпи към отварянето му.

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри“ на участника „Ди Би Карго България“ ЕООД за обособена позиция № 3 – „Насм на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“. Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1. Предлагана от участника наемна цена на календарен ден за един локомотив: **1 855 (хиляда осемстотин петдесет и пет) лв. без ДДС.**

2. Предлагана от участника цена за удължено работно време на локомотивния машинист на Изпълнителя за всеки пълен астрономически час след четиринадесетия час ползване на локомотивната тяга в рамките на един календарен ден: **34 (тридесет и четири) лв. без ДДС.**

В предложената от участника цена са включени ползването на наетия локомотив по предназначение според необходимостта на Възложителя без ограничение на часовете с осигурен един машинист в рамките на 14 (четиринадесет) часа на календарен ден /по отношение на машиниста/, както и присъщите разходи за поддръжка и застраховка на локомотива - задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаграждения на персонала на Изпълнителя, застраховки, командировки, консумативи, печалба и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качественото, точно и пълно изпълнение на всички дейности - предмет на обособена позиция №3 от настоящата обществената поръчка. Разходите за електрическа енергия при ползването на локомотивите са за сметка на Възложителя и не са включени в наемната цена.

В предлаганата от участника цена са включени и присъщите разходи за поддръжка и застраховки за „КАСКО“ или еквивалентни на локомотива.

Предлаганата от участника цена е крайна за времето на изпълнение на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, изрично уговорени в договора и в съответствие с чл.116 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/.

Комисията констатира, че единственият участник в процедурата – „Ди Би Карго България“ ЕООД, е представил ценово предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с Приложение № 3.3 от документацията за участие, съгласно изискванията на Възложителя, което е подписано от представляващите участника.

II. КОНСТАТАЦИИ ПО ПРЕДЛАГАНИТЕ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ И ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕТО НА ОБСТОЯТЕЛСТВАТА ПО ЧЛ.72, АЛ.1 ОТ ЗОП

Публично обявената прогнозна стойност на поръчката е 810 000 лв. без ДДС. Същата е формирана въз основа на прогнозна наемна цена на календарен ден за един локомотив от 1500 лв. при продължителност на поръчката с опциите за удължаване от 18 месеца и среден брой дни 30 на месец. От ценовото предложение на участника „Ди Би Карго България“ ЕООД е видно, че същият е предложил ценови параметър за изпълнение на поръчката по Показател № 1, който надвишава с около 23,67 % обявената прогнозна стойност. Доколкото прогнозната стойност не е максимална, надвишаването на цената не е основание за отстраняване.

Проверката по чл. 72, ал. 1 ЗОП е неприложима, тъй като в процедурта е подадена само една оферта.

С оглед на констатациите на комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията реши да продължи своята работа с оценяването на офертата на допуснатия участник по обособена позиция № 3, в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „най-ниска цена“.

III. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА „ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ“ ЕООД В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „НАЙ-НИСКА ЦЕНА“

Тъй като на оценяване подлежи единствено офертата на допуснатия участник „Ди Би Карго България“ ЕООД за обособена позиция № 3 – „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“, офертата получава максимална комплексна оценка и по двата оценявани показателя, т.е. 100 точки, както следва:

1. Показател № 1: Предлагана от участника „Ди Би Карго България“ ЕООД за обособена позиция № 3 наемна цена на календарен ден за един локомотив с относителна тежест 90 %, при което офертата с предложена най-ниска цена получава 90 т. – 90 точки.

2. Показател № 2: Предлагана от участника „Ди Би Карго България“ ЕООД за обособена позиция № 3 цена за удължено работно време на локомотивния машинист на Изпълнителя за всеки пълен астрономически час след четиринадесетия час ползване на локомотивната тяга в рамките на един календарен ден с относителна тежест 10 %, при което офертата с предложена най-ниска цена получава 10 т. – 10 точки.

Комисията класира допуснатата оферта на участника „Ди Би Карго България“ ЕООД за Обособена позиция № 3:

Първо място: единствената подадена в процедурата оферта – офертата на участника „Ди Би Карго България“ ЕООД за обособена позиция № 3 – „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада“ – комплексна оценка 100 точки.

Настоящият протокол се състои от 3 /три/ страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 27.01.2020 г. и отразява дейността на Комисията, извършена на заседание на 27.01.2020 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1 .

/ инж. Велик Тонев/

ЧЛЕНОВЕ: 2.

/ Розалин Салчев /

/ инж. Г. Шумков/

4.

/ Гергана Георгиева/

.....

/ Ивайло Харалампиев /

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679