

ОДОБРЯВАМ:

Пламен Пешаров (подпис)
Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

Дата: 11.08.....2017г.

ДОКЛАД

на основание чл. 60 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) за резултатите от работата на Комисия, назначена със Заповед №321/10.05.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, изменена със Заповед №455/12.07.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

Относно: Проведена процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период”, с 2 (две) обособени позиции, открита с Решение №15/04.04.2017г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2017-0012 и номер на обявлението в ОВ на ЕС: 2017/S-069-130947

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Настоящият доклад представяме в изпълнение на Заповед №321/10.05.2017г., изменена със Заповед №455/12.07.2017г. и на основание чл. 60 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), като предоставяме на вниманието Ви следната информация:

На 10.05.2017г. започна своята работа комисията в следния състав:

Председател:

и

Членове:

1.

3. Информацията е заложена на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.

5.

В определения срок за получаване на заявления в обявлението – 16:45 часа на 09.05.2017г., е постъпило в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД 1 (едно) заявление от „РЕЛОК“ А.Д. Румъния за участие за обособени позиции №1 и №2.

На публичното заседание на Комисията на 10.05.2017г. присъстваха:

– специалист по маркетинг, пълномощник на инж. Кълин Джордже Грациан - Председателя на УС на Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA) със седалище в Румъния, гр.Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК 2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно №872/08.05.2017г. на публичен нотариус Дору-Крин Трифой, Букурещ, Румъния;

, в качеството на преводач от румънски на български език, на Дружеството „РЕЛОК“ АД (RELOK SA), Румъния. - пълномощник на кандидата -

На закрито заседание Комисията продължи работата си по разглеждане на представеното заявление, като състави протоколи от заседанията си, както следва:

Протокол №1/10.05.2017г., в който подробно са отразени несъответствията на подаденото заявление от кандидата „РЕЛОК“ АД с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Протокол №2/20.06.2017г., отразяващ подробно допълнително представените документи за отстраняване на констатираните несъответствия с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

На 20.06.2017г. в работата на комисията встъпи резервния член Ръководител сектор „Модернизирани локомотиви“, отдел „Ремонт на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, на мястото на основният

– Ръководител сектор „Технически“, отдел „Ремонт на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, който бе в законоустановен отпуск.

Предложен кандидат за отстраняване няма.

Комисията предложи на възложителя протокол с резултатите от предварителен подбор на заявленията за участие, като възложителят обяви с Решение № 17/23.06.2017г. подбора на кандидатите, като е поканен да представи първоначална оферта допуснатия кандидат:

1. „РЕЛОК“ АД, с адрес: Булевард Дечебал №109, п.к. 200746, град Крайова, Румъния, за обособени позиции №№ 1 и 2 - със заявление с вх. № 50/09.05.2017г., 13:45 часа, съответно за:

- Обособена позиция №1: „Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период“;

- Обособена позиция №2: „Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период“.

По силата на Ваша Заповед №455/12.07.2017г. е назначен за:

- нов председател на Комисията – директор дирекция „ПЖПС“ в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, на мястото на , с който е прекратено трудовото правоотношение с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, считано от 03.07.2017г.;

- резервен председател на Комисията – ръководител отдел „Обществени поръчки“ в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, на мястото на , с която е прекратено трудовото правоотношение с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, считано от 23.05.2017г. и

- нов основен член на Комисията – ръководител отдел „Ремонт на ТПС“, дирекция „ПЖПС“ в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, на мястото на , поради преназначаване на друга длъжност - Ръководител, направление техническа дейност в звено „Проект за създаване на дружество „БДЖ-Ремонт“ ЕООД към „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, считано от 08.06.2017г.

На основание чл. 55, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ППЗОП/, във връзка с постигнато споразумение по чл.135, ал.5 от ЗОП и предвид влязло в сила Решение № 17/23.06.2017г. за извършване на предварителен подбор в процедурата на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП за възлагане

на обществената поръчка, до кандидата „РЕЛОК” АД е изпратена Покана с изх.№03-37-50/04.07.2017г. за представяне на първоначална оферта.

В определения срок от 15 (петнадесет) календарни дни за получаване на първоначални оферти – 16:45 часа на 19.07.2017г., в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД е постъпила една първоначална оферта от участника „РЕЛОК” А.Д.

№ по ред	Участник	Дата на получаване на Поканата за участие в договаряне	Краен срок за получаване на първоначална оферта	Входящ номер на постъпила първоначална оферта
1.	„РЕЛОК” А.Д.	04.07.2017г.	19.07.2017г., 16:45 часа	№ 50/19.07.2017 г., 13:20 часа. Участва за обособени позиции №1 и №2.

Действия на Комисията свързани с отваряне, разглеждане и оценяване на първоначалната оферта.

На основание на чл.56, ал.2 от ППЗОП и в съответствие с изискванията на възложителя се събра комисия в състав:

Председател:

Членове:

1.

3. *Информацията е заложена на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.*

4.

5.

Председателят на Комисията оповести представената от участника първоначална оферта за обособени позиции №1 и №2, включително техническите предложения за изпълнение на всяка обособена позиция и съответните ценови предложения. Съдържанието на първоначалните оферти за обособени позиции №1 и №2 са изложени в Протокола от проведено договаряне на основание чл.67, ал.2 от ППЗОП от 20.07.2017г.

След като Комисията провери съдържанието на техническите предложения за изпълнение на всяка обособена позиция и съответните ценови предложения на „РЕЛОК” А.Д., в 10:00 часа на същия ден се извърши договарянето с представителя на участника, на основание чл. чл.67, ал.2 от ППЗОП, което е отразено в индивидуален протокол.

В договарянето участваха:

- търговски директор, пълномощник на
- Председателя на УС на Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA) със седалище в Румъния, гр.Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК 2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно №1011/13.07.2017г. на публичен нотариус
гр.Крайова, Румъния;

- специалист по маркетинг, пълномощник на
- Председателя на УС на Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA) със седалище в Румъния, гр.Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК

2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно №872/08.05.2017г. на публичен нотариус , Букурещ, Румъния; , в качеството на преводач от румънски на български език, на - пълномощници на кандидата, Дружеството „РЕЛОК” А.Д. (RELOK SA), Румъния.

На 20.06.2017г. в работата на комисията встъпи резервния член на Комисията – Ръководител сектор планиране, отдел „Ремонт на ТПС”, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД на мястото на основният член – Ръководител отдел „Ремонт на ТПС”, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, който бе в законоустановен отпуск.

На основание чл. 56, ал.2 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) и в съответствие с въведените от Възложителя, с документацията за участие в обществената поръчка изисквания, комисията извърши следното:

I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПЪРВОНАЧАЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА И ПЪРВОНАЧАЛНИТЕ ЦЕНОВИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИКА

След отваряне и разглеждане на първоначалната оферта, Комисията допуска участника „РЕЛОК А.Д.” до по-нататъшно участие в процедурата, тъй като представената първоначална оферта отговаря на заложените от възложителя изисквания и е съобразена с обрзаца на първоначалната оферта към документацията за участие.

Комисията оповести първоначалните ценови предложения на участника „РЕЛОК” А.Д. по двете обособени позиции, както следва:

№ по ред	Участник	Прогнозна стойност в лв. без ДДС	Оферирана стойност в лв. без ДДС
1.	„РЕЛОК А.Д.”, в т.ч.:	3 000 000,00	3 000 000,00
1.1.	Обособена позиция №1: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”	1 500 000,00	1 500 000,00
1.2.	Обособена позиция №1: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”	1 500 000,00	1 500 000,00

На основание чл.67, ал.2 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), Комисията проведе договарянето с поканения участник „РЕЛОК” А.Д. по първоначалните технически предложения за изпълнение на поръчката за двете обособени позиции и условията на договора за двете обособени позиции на 20.07.2017г., като направените предложения и постигнатите договорености с участника са отразени в отделен протокол, подписан от членовете на комисията и от участника.

Подписаният Протокол от 20.07.2017г. от проведено договаряне на основание чл.67, ал.2 от ПЗЗОП, подписан от членовете на Комисията и от упълномощените представители на участника „РЕЛОК” АД, не е окончателен.

По отношение на ценови предложения на участника страните не постигнаха договореност и съгласие на заседанието на 20.07.2017г.

Становището на Комисията на Възложителя е, че стойността посочена в ценовото предложение на участника и за двете обособени позиции е съответно по 300 000,00 (триста хиляди) лв. на подемен ремонт за един брой електрически локомотив серия 44 и/или 45. Това е финансовия лимит, който е посочен от Възложителя в обявлението за обществената поръчка и в последващите документи, неразделна част от тръжната документация.

Становището на участника е, че за извършване на допълнителен ремонт на един брой електрически локомотив серия 44 и/или 45 следва да се заплащат допълнителни до 10% от офериранията цена в размер на 300 000,00 лв. (триста хиляди) на подемен ремонт за един брой електрически локомотив серия 44 и/или 45.

В тази връзка страните се договориха да направят допълнителни разчети относно изискването на Възложителя да се спази посочената прогнозна стойност и да се проведе ново заседание по договаряне параметрите на обществената поръчка на 22.08.2017г. от 10:00 часа.

С писмо № 430/1142/02.08.2017г. участника „РЕЛОК” А.Д. предложи да завършим преговорите по-рано от първоначално определената дата (22.08.2017г., от 10:00 часа), предвид изразената от тях готовност.

Новата среща за договаряне на параметрите на обществената поръчка се състоя на **09.08.2017 г. от 10:00 часа**, в сградата на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3.

На 09.08.2017 г. от 10:00 часа се събра комисия в състав:

Председател:

Членове:

1.

3. *Информацията е заличена на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.*

4.

5.

На 09.08.2017 г. в работата на комисията встъпи основният член на Комисията – Ръководител отдел „Ремонт на ТПС”, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД на мястото на основния член , поради преназначаването му на друга длъжност - Ръководител, направление техническа дейност в звено „Проект за създаване на дружество „БДЖ-Ремонт” ЕООД към „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, считано от 08.06.2017г. и резервният член на Комисията

– Старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД взе участие в заседанието на Комисията на мястото на основният член – Старши юриконсулт в отдел „Правен”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, който е в невъзможност да присъства на заседанието поради ползване на платен годишен отпуск.

На основание чл.67, ал.2 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), Комисията проведе допълнително договаряне на 09.08.2017г. с поканения участник „РЕЛОК“ А.Д. по отношение на ценовите предложения на участника за двете обособени позиции, съответно по 300 000,00 (триста хиляди) лв. за подемен ремонт за един брой електрически локомотив серия 44 и/или 45, включително за задължителен и допълнителен ремонт, като постигнатите договорености с участника са отразени в отделен протокол, подписан от членовете на комисията и от участника.

Подписаният Протокол от 09.08.2017г. от проведено договаряне на основание чл.67, ал.2 от ППЗОП, подписан от членовете на Комисията и от упълномощените представители на участника „РЕЛОК“ АД, е окончателен по отношение на ценовите параметри на обществената поръчка.

II. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРЕГОВОРИТЕ

1. По първоначалните технически предложения за изпълнение на поръчката:

Комисията предложи на Изпълнителя да се допълни т.5.1., буква „б“ от техническото предложение на Изпълнителя, като за по-голяма прецизност към документите, които се представят към фактурата, т.5.1., буква „б“ придобива следната редакция:

„б) двустранно подписани приемателно-предавателни протоколи, за предаване на локомотив серия 44 и/или 45 от Възложителя на Изпълнителя за извършване на ремонта и от Изпълнителя на Възложителя след извършване на ремонта.“

Упълномощеният представител на участника „РЕЛОК“ А.Д.

прие предложената редакция на т.5.1., буква „б“, както и същата да се отрази в идентичния текст на т.2.5.1. на проекта на договора и т.5 на ценовото предложение на участника.

2. По проекта на договора:

По отношение съдържанието на приложения към документацията проект на договор, представителят на участника заяви, че приема предложението проект на договор със следните предложения за допълнението му, които се отнасят до по-голяма прецизност в изпълнението му и са в обща полза на страните по договора. Предложените допълнения не засягат предмета на договора, неговия обем, цени и общ срок за изпълнение на поръчката.

Страните приеха следните допълнения по проекта на договора, както следва:

1. В т.2.3. от проекта на договора след думите „.....за 6 месечен период“ се добавят думите „включително гаранционна поддръжка“.

2. В раздел III. „Срок и място на извършване на услугата“ към т.3.1.1. се добавя нова точка 3.1.1.2 със следния текст:

„3.1.1.2. В случай на констатиране на необходимостта от допълнителен обем ремонтни работи, срока за извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серия 44 и/или 45 по т.3.1.1. се удължава с толкова дни, колкото са необходими за подписване на двустранни констативни протоколи с описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали.“

3. Т.2.5.1., буква „б“ от проекта на договора придобива следната редакция:

„ б) двустранно подписани приемателно-предавателни протоколи, за предаване на локомотив серия 44 и/или 45 от Възложителя на Изпълнителя за извършване на ремонта и от Изпълнителя на Възложителя след извършване на ремонта.“

4. В т.4.9.1. от проекта на договора текста „т.4.10“ се заменя с текста „4.9“.

5. В раздел „V. Права и задължения на страните“ се добавя нова т.5.2.8. със следния текст:

„5.2.8. Разходите по командироване, включващи пътни, дневни, престой и други на служители на Възложителя, свързани с подписване на всички протоколи по изпълнение на предмета на настоящия договор, са за сметка на Възложителя.”

3. По първоначалната ценова оферта:

В резултат на направените предложения от председателя на комисията за намаляване на първоначалните оферирани цени за съответната обособена позиция, представителят на участника „РЕЛОК” А.Д. потвърди, че първоначално оферираните цени за изпълнение на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 остават непроменени и следва да се считат за окончателни, съответно за:

- Обособена позиция №1: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” с предложена първоначална цена за изпълнение на обособена позиция №1 общо в размер на 1 500 000,00 /един милион и петстотин хиляди/ български лева без ДДС, включващ задължителен и допълнителен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, както следва:

1. Стойност на подемен ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 или 45 - 300 000, 00 /триста хиляди/ български лева без ДДС.

2. Обща стойност за извършване на подемен ремонт на 5 /пет/ броя електрически локомотива, серии 44 и/или 45 – 1 500 000,00 /един милион и петстотин хиляди/ български лева без ДДС.

- Обособена позиция №2: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” с предложена първоначална цена за изпълнение на обособена позиция №2 общо в размер на 1 500 000,00 /един милион и петстотин хиляди/ български лева без ДДС, включващ задължителен и допълнителен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, както следва:

1. Стойност на подемен ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 или 45 - 300 000, 00 /триста хиляди/ български лева без ДДС.

2. Обща стойност за извършване на подемен ремонт на 5 /пет/ броя електрически локомотива, серии 44 и/или 45 – 1 500 000,00 /един милион и петстотин хиляди/ български лева без ДДС.

Г-жа инж. Мегдония Елена Първулеску също така потвърди, че посочените цени в Ценоразписа като Приложение №1 съответно към Ценовите предложения за обособени позиции №1 и №2 следва да се разбират като цени (стойности) за изпълнение на дейности по ремонта или рехабилитация в български лева без ДДС.

III. КОНСТАТАЦИИ И ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

1. На основание гореизложеното, комисията след като анализира постигнатите окончателни резултати от договарянето с участника „РЕЛОК” А.Д. и достигнатите окончателни цени за изпълнение на поръчката по двете обособени позиции, констатира следното:

В обявлението за възлагане на обществената поръчка, раздел II.2.) „Количество или обем на поръчката”, раздел II.1.5) „Прогнозна обща стойност)”, възложителят е

обявил обща прогнозната стойност за изпълнение на поръчката, която е в размер на 3 000 000,00 лв. без ДДС. в т.ч. в Раздел П.2) „Описание/ обособена позиция“:

- за Обособена позиция №1: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” - 1 500 000,00 лв. без ДДС;

- за Обособена позиция №2: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” - 1 500 000,00 лв. без ДДС.

Окончателните договорени цени за изпълнение на поръчката от участника „РЕЛОК А.Д.” са в рамките на обявената от възложителя обща прогнозна стойност за изпълнение на поръчката за всяка от двете обособени позиции, като е договорена обща стойност за изпълнение на поръчката в размер на 3 000 000,00 (три милиона) български лева без ДДС.

2. В резултат на извършените действия и въз основа на окончателните предложения на участника, обективирани в горесцитираните индивидуални протоколи, Комисията предлага следното **класиране** на участниците в обществената поръчка с предмет: “Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”, с 2 (две) обособени позиции, съответно за:

Обособена позиция №1: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”

1^{во} място – единствения участник „РЕЛОК” А.Д. с ценово предложение в размер на 1 500 000,00 (един милион и петстотин хиляди) български лева без ДДС.

Обособена позиция №2: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”

1^{во} място – единствения участник „РЕЛОК А.Д.” с ценово предложение в размер на 1 500 000,00 (един милион и петстотин хиляди) лева без ДДС.

3. Комисията, на основание чл.60, ал.1, т.9 от ППЗОП предлага на Възложителя да сключи договор с класирания на първо място участник „РЕЛОК А.Д. за изпълнение на обществената поръчка, респ. за обособени позиции №1 и №2.

Неразделна част от настоящия доклад са Протокол №1/10.05.2017г., Протокол №2/20.06.2017г., Протокол №3/20.07.2017г. с приложени Протоколи от 20.07.2017г. и от 09.08.2017г. на основание чл.67, ал.2 от ППЗОП от проведеното договаряне по първоначалните технически предложения за изпълнение на двете обособени позиции, условията на договора и по първоначалните ценови оферти с участника „РЕЛОК” А.Д., отразяващи действията на Комисията от отделните етапи от провеждане на процедурата на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП.

Настоящият доклад се състои от 9 (девет) страници и е изготвен и подписан от членовете на Комисията и се представя на Възложителя за вземане на решение на 11.08.2017г., ведно с цялата документация, събрана в хода на проведеното договаряне

в процедурата на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка.

Приложение: оригинали на:

1. Протокол №1/10.05.2017г.
2. Протокол №2/20.06.2017г.
3. Протокол №3//20.07.2017г. с приложен:
 - 3.1. Протокол от 20.07.2017г. от проведено договаряне на основание чл.67, ал.2 от ППЗОП с „РЕЛОК А.Д.” - 27 листа
 - 3.2. Протокол от 09.08.2017г. от проведено договаряне на основание чл.67, ал.2 от ППЗОП с „РЕЛОК А.Д.” – 3 листа

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

ЧЛЕНОВЕ:

1.
2.
3.
4.

Информацията е заличена на основание чл.21 ал.2, ал.5 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.

ПРОТОКОЛ № 1

Днес, 10.05.2017г., 10:00 часа, в сградата на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 321/10.05.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана по реда на ЗОП с предмет: "Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период", с 2 (две) обособени позиции, открита с Решение №15/04.04.2017г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2017-0012 и номер на обявлението в ОВ на ЕС: 2017/S-069-130947, се събра на открито заседание комисия в състав:

Председател:

и

Членове:

1.

3. *Информацията е заложена на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД, и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.*

4.

5.

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

На основание чл.48, ал.6 от ППЗОП, с протокол, съдържащ списък на заявленията по реда на постъпването им в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, председателят на Комисията получи единственото подадено заявление за участие в процедурата в срока, посочен в обявлението за обществената поръчка, след което го оповести, както следва:

1. „РЕЛОК А.Д.“ с адрес: Булевард Дечебал №109, пощенски код 200746, град Крайова, Румъния – вх. № 50/09.05.2017г., 13:45 часа, участва за 2 (две) обособени позиции, както следва:

- Обособена позиция №1: "Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период”;

- Обособена позиция №2: "Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период”.

След запознаване със списъка на кандидатите председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал.2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 54, ал.2 от ППЗОП присъства упълномощен представител на кандидата, а именно:

- Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД -

на Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA) със седалище в Румъния, гр. Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК 2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно №872/08.05.2017г. на публичен нотариус Дору-Крин Трифой, Букурещ, Румъния;

- Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД -

- Дружеството „РЕЛОК” АД (RELOK SA), Румъния.

Упълномощеният представител на кандидата и преводача удостовериха присъствието си със собственоръчно положен подпис в списък на лицата, присъствали при публичните действия на Комисията по чл. 54, ал. 2 от ППЗОП, приложен към настоящия протокол.

На заседанието на комисията за отваряне на заявленията не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване, съгласно чл. 54, ал. 2 от ППЗОП.

Председателят на Комисията показа, че заявлението е представено в запечатана непрозрачна опаковка, с ненарушена цялост, с отбелязан входящ номер, дата и час, след което пристъпи към отварянето му:

ЗАЯВЛЕНИЕ НА „РЕЛОК А.Д.” с адрес: Булевард Дечебал №109, пощенски код 200746, град Крайова, Румъния – вх. № 50/09.05.2017г., 13:45 часа, участва за обособени позиции №1 и №2

Комисията констатира, че представената опаковка с документи е надписана съгласно изискванията на документацията за участие – Раздел II „Указания”, т. II ”Изисквания към кандидатите в обществената поръчка”, т. 6.

Председателят на Комисията оповести документите и информацията, които съдържа приложеното Заявление № 430/49/08.05.2017г. за участие в процедура на договаряне с предварителна покана по реда на ЗОП с предмет: “Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” за обособени позиции №1 и №2, а именно:

1. „Опис на представените документи, съдържащи се в заявлението” на кандидата „РЕЛОК А.Д.”, съдържащ:

- 1.1. Заявление за участие за обособени позиции №1 и №2;
- 1.2. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП);
- 1.3. Удостоверение за регистрация – копие и заверен превод;
- 1.4. Удостоверение за регистрация за целите на ДДС – копие и заверен превод;
- 1.5. Нотариално заверено пълномощно за подписване на документи – оригинал и легализиран превод;
- 1.6. Договор за услуга, Проект;
2. Доказателства за съответствие с критериите за подбор
 - 2.1. Копие от валиден сертификат за функция по поддържане - копие и заверен превод;
 - 2.2. Декларация в подкрепа на икономически и финансови възможности – оригинал;
 - 2.3. Списък на услугите, които са еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните три години – оригинал:
 - Заверено копие на договори – ГРУП ФЕРОВИАР РОМАН А.Д.- копие и заверен превод;
 - Сертификат издаден от бенефициента ГРУП ФЕРОВИАР РОМАН А.Д.- копие;

- Заверено копие на договори – Т.Д.РОЛЛИНГ СТОК КОМПАНИ А.Д.- копие и заверен превод;

- Сертификат издаден от бенефициента Т.Д.РОЛЛИНГ СТОК КОМПАНИ А.Д.- оригинал;

- Заверено копие на договори – „БДЖ-Товарни превози” ЕООД – копие;
- Заверено копие на договори – „БДЖ-Товарни превози” ЕООД – копие;
- Сертификат издаден от бенефициента „БДЖ-Товарни превози” ЕООД – копие

2.4. Декларация относно квалификацията на ръководния персонал/отговорниците за договора-оригинал

2.5. Справка относно специализирания персонал за изпълнение на договора – оригинал

2.6. Декларация съдържаща информация относно осигуряването на специализиран персонал – оригинал;

2.7. Диплома или еквивалентен документ на техническите лица за завършено висше техническо образование в сферата на железопътния транспорт – копие заверено от кандидата – Буйкъ Чезар Даниел +Трудов договор, от който се удостовери наличието на професионална квалификация – копие и заверен превод;

2.7.1. Декларация за ангажираност на експерт - Буйкъ Чезар Даниел – оригинал;

2.8. Диплома или еквивалентен документ на техническите лица за завършено висше техническо образование в сферата на железопътния транспорт – копие заверено от кандидата – Петропол Шерб Йон +Трудов договор, от който се удостовери наличието на професионална квалификация – копие и заверен превод;

2.8.1. Декларация за ангажираност на експерт - Петропол Шерб Йон – оригинал;

2.9. Декларация - Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на обществената поръчка – оригинал;

2.10. Сертификат EN ISO 9001:2008 издаден от TUV AUSTRIA – копие и заверен превод;

2.11. Сертификат EN ISO 14001:2004 издаден от TUV AUSTRIA – копие и заверен превод;

2.12. Сертификат OHSAS 18001:2007 издаден от TUV AUSTRIA – копие и заверен превод;

Комисията провери съответствието на наличните в заявлението документи и информация с приложения „Опис на представените документи, съдържащи се в заявлението” на кандидата „РЕЛОК А.Д.” Румъния. Комисията констатира, че представените документи и информация в заявлението отговарят на приложения опис.

С извършване на описаните действия приключи публичната част от заседанието на Комисията съгласно чл.54, ал.6 от ППЗОП.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП за установяване съответствието им с изискванията за лично състояние и критериите за подбор поставени от Възложителя.

При разглеждане на представените от кандидата документи и информация в заявлението, Комисията констатира следното:

1. В представения Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/

При подробно разглеждане на декларираната в ЕЕДОП информация и сравняването ѝ с минимални изисквания на Възложителя, Комисията констатира следните несъответствия:

1.1. В част I „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя” в частта „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка” е вписано название на поръчката: „Извършване на капитален ремонт с модернизация на електрически локомотиви серии 44 и 45, собственост на „БДЖ-пътнически превози” ЕООД за 3 /три/ годишен период”, което не е в съответствие с точното наименование на обществената поръчка, посочено от Възложителя в Раздел II.1.1) „Наименование” от Обявлението, и е вписан несъществуващ Референтен номер на досието, определен от възлагащия орган или възложител (Раздел II.1.1) „Наименование” от Обявлението).

1.2. В част III „Основание за изключване”, буква Г „Други основания за изключване, които може да бъдат предвидени в националното законодателство на възлагащия орган или възложителя на държава членка” от ЕЕДОП не е декларирано от кандидата, за липсата на основания по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици и липса на свързаност по смисъла на §2, т.45 от Допълнителните разпоредби на ЗОП.

1.3. В Част IV „Критерии за подбор” буква Б „Икономическо и финансово състояние” е посочен в т.1а) общ „Годишен оборот” за финансово приключилите, съгласно националното законодателство на кандидата, години 2013г., 2014г. и 2015г.

Същевременно кандидата е посочил в т.2а) специфичен оборот за 2014, 2015 и 2016г. Има разминаване във финансовите години, за които е посочен общия годишен оборот и съответно специфичния оборот в сферата, свързана с извършване на ремонтни дейности на електрически локомотиви.

Комисията констатира, че за само за двете години (2014 и 2015 г.) специфичния оборот е в размер общо на 4 103 255,99 EURO, което е значително над изисквания минимум от Възложителя общо за обособени позиции №1 и №2, за последните три финансово приключили години (306 775,13 EURO).

2. Представени доказателства за икономически и финансови възможности

2.1. Като доказателство за икономически и финансови възможности кандидатът е представил „Декларация в подкрепа на икономически и финансови възможности”, в която е посочил общия годишен оборот (според годишен финансов отчет) за 2013, 2014 и 2015 г.

2.2. Представената „Декларация за реализиран минимален специфичен оборот в сферата, свързана с извършване на ремонтни дейности на електрически локомотиви, изчислен сумарно на база последните три приключили финансови години, съгласно приложимото законодателство в Румъния, през периода 2014-2016г.” следва да е за периода 2013-2015г. по същите съображения, изложени в т.1.3. на настоящия протокол. От декларацията не става ясно посочените ремонтирани електрически локомотиви с различна мощност работят ли на 25 kV, 50 Hz променливотокова контактна мрежа.

3. Представени доказателства за необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на поръчката.

Предвид минималните изисквания на Възложителя съгласно Раздел III. 1.3) „Технически и професионални възможности” от Обявлението по т.3, т.6)” Ремонтно отделение, техническо оборудване и стендове, отговарящи на изискванията съгласно „Правилника за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижен състав на БДЖ

(ПРИСС)“ или еквивалентен сертификат съгласно националното законодателство на участника за извършването на ремонт и следремонтни изпитания на апаратите, изграждащи спирачната система на електрически локомотиви серии 44 и 45:...” кандидатът е представил доказателства, че разполага с необходимата ремонтна база с технически средства, съоръжения и оборудване за изпълнение на поръчката.

3.1. На позиция 75 от представената от кандидата „Декларация - Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на обществената поръчка” е посочен „Стенд за изпитване на кран тип FD1, клапани и чистачки”, с който са оборудвани локомотиви серии 06.00, 55.00 и 46 00. Не е ясно дали на този стенд е възможно да се изпитат кран-машинисти за директната спирачка на локомотивите от серии 44 и 45, които са от типовете St 1 и Кнор-шибърен.

3.2. От представената от кандидата „Декларация - Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на обществената поръчка” не е ясно има ли стенд за изпитване на RGV 3 – вентил.

3.3. На позиция 76 от представената от кандидата „Декларация - Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на обществената поръчка” е посочен „Стенд за изпитване на обикновен команден клапан тип V5”. Не е ясно позволява ли този стенд изпитване на функционален вентил от типа Кнор Fe -115, монтиран на локомотивите, обект на поръчката?

3.4. На позиция 78 от представената от кандидата „Декларация - Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на обществената поръчка” е посочен „Стенд за изпитване на релетата за налягане Du15”. Преводачът от типа Du15 е монтиран на локомотиви от други серии (06, 46) и значително се различава от Du 23a/2.1, който се ползва при разглежданите в поръчката локомотиви.

4. В заявлението за участие в процедурата на договаряне с предварителна покана за участие по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: “Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”, за обособени позиции №1 и №2, кандидатът е посочил, че за подготовка и представяне на първоначална оферта за една обособена позиция, съгласно изискванията на документацията, са му необходими минимум 15 (петнадесет) календарни дни след получаване от Възложителя на покана за участие в договарянето.

Предвид констатациите и на основание чл.54, ал.9 и ал.13 от ПЗЗОП във връзка с чл.104, ал. 4 и 5 Комисията реши в срок от 5 (пет) работни дни кандидатът „РЕЛОК” АД да представи:

1. Нов Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, който да съдържа констатираната липсваща информация и отстраняване на допуснатите несъответствия, както следва:

- Посочване на точния предмет на настоящата обществена поръчка, така както е посочен от Възложителя в Обявлението за поръчката.

- Информация за специфичния оборот за последните три финансово приключили години и този оборот да съответства на посочените за общия оборот три финансови години (2013, 2014 и 2015г).

- В Част III, буква „Г“ от ЕЕДОП да се декларира, че за кандидата липсват основания за отстраняване по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици и липса на свързаност по смисъла на §2, т.45 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, съгласно т.8.3.1.5.1. от “Условия за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП и указания за подготовка на заявлението и офертата” към документацията за участие.

2. Доказателства за икономически и финансови възможности на кандидата

2.1. „Декларация за реализиран минимален специфичен оборот в сферата, свързана с извършване на ремонтни дейности на електрически локомотиви, изчислен сумарно на база последните три приключили финансови години, съгласно приложимото законодателство в Румъния, през периода 2013-2015г.” съгласно минималното изискване на Възложителя по т.1 в Раздел III.1.2) “Икономическо и финансово състояние” от Обявлението към документацията за участие.

3. Разяснения във връзка с:

3.1. Представените доказателства за разполагаемата необходима ремонтна база с технически средства, съоръжения и оборудване за изпълнение на поръчката, както следва:

3.1.1. По позиция 75 от представената „Декларация - Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на обществената поръчка” – „Стенд за изпитване на кран тип FD1, клапани и чистачки”, с който са оборудвани локомотиви серии 06.00, 55.00 и 46 00. Възможно ли е на този стенд да се изпитат кран-машинисти за директна спирачка на локомотиви от серии 44 и 45, които са от типове St 1 и Кнор-шибърен?

3.1.2. Има ли стенд за изпитване на RGV 3 – вентил?

3.1.3. По позиция 76 от представената „Декларация - Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на обществената поръчка” - „Стенд за изпитване на обикновен команден клапан тип V5”. Позволява ли този стенд изпитване на функционален вентил от типа Кнор Fe -115, монтиран на локомотивите, обект на поръчката?

3.1.4. По позиция 78 от представената „Декларация - Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на обществената поръчка” - „Стенд за изпитване на релетата за налягане Du15”. Преводачът от типа Du15 е монтиран на локомотиви от други серии (06, 46) и значително се различава от Du 23a/2.1, който се ползва при разглежданите в поръчката локомотиви. Може ли да бъде проведено изпитване на преводач на налягането Du 23a/2.1 на този стенд?

3.2. Представените доказателства за реализиран минимален специфичен оборот в сферата, свързана с извършване на ремонтни дейности на електрически локомотиви,

изчислен сумарно на база последните три приключили финансови години, съгласно приложимото законодателство в държавата по произход на кандидата.

3.2.1. Посочените ремонтирани електрически локомотиви с различна мощност в представената „Декларация за реализиран минимален специфичен оборот в сферата, свързана с извършване на ремонтни дейности на електрически локомотиви, изчислен сумарно на база последните три приключили финансови години, съгласно приложимото законодателство в Румъния, през периода 2014-2016г.” работят ли на 25 kV, 50 Hz променливотокова контактна мрежа?

Допълнително изисканите документи и разяснения следва да бъдат представени в запечатан непрозрачен плик от кандидата или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

На плика да бъде отбелязана следната информация:

- Кандидат:, адрес , телефон и факс за кореспонденция;

- Текст: „Допълнително представяне на документи в процедура на договаряне с предварителна покана по реда на ЗОП с предмет: “Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”.

Участвам за следните обособени позиции:

- Обособена позиция №1: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”;

- Обособена позиция №2: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”.

- Номера на придружителното писмо, с което е предоставен настоящия протокол.

Пликът с допълнителните документи се представя в Деловодството на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на адрес: гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в срок от 5 /пет/ работни дни от получаване на настоящия протокол, всеки делничен ден от 8:00 ч. до 16:45 ч. или се изпраща по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка на същия адрес.

На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, комисията изпраща копие от протокола на кандидата в процедурата.

Настоящият протокол се състои от 8 /осем/ страници и се изготви и подписа в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

Приложения:

1. Протокол по чл.48, ал.6 от ППЗОП;

2. Списък на присъствалите представители на кандидатите и представители на средствата за масово осведомяване в процедура на договаряне с предварителна покана по реда на ЗОП с предмет: “Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен

период”, с 2 (две) обособени позиции, при действията на комисията по чл. 54, ал.2 от ППЗОП на 07.03.2017г., 10:00 часа;

3. Декларации по чл.103, ал.2 от ЗОП – 5 броя;

4. Пълномощно на *Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД* – пълномощник на
Председателя на УС на Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA), Румъния.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

ЧЛЕНОВЕ:

1.

2.

3.

4.

Информацията е заличена на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД
и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.

Приемаме: *чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД*

Пламен Пешаров (подпис)
Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

на *21.06*..... 2017 г.

ПРОТОКОЛ № 2

по чл. 55, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ШЗОП) за резултатите от подбора на кандидатите в процедура на договаряне с предварителна покана по реда на ЗОП с предмет: “Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период”

Днес, 20.06.2017г., 14:00 часа, в сградата на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 321/10.05.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана по реда на ЗОП с предмет: “Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период”, с 2 (две) обособени позиции, открита с Решение №15/04.04.2017г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2017-0012 и номер на обявлението в ОВ на ЕС: 2017/S-069-130947, се събра на заседание комисия в състав:

Председател:
превози“ ЕООД

и

Членове:

1.

*Информацията е заложена на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД,
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП.*

на ТПС”, Др.

5.)

Резервният член *чл. 2, ал. 2 от ЗЗЛД* Ръководител сектор „Модернизирани локомотиви”, отдел „Ремонт на ТПС”, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, взе участие в заседанието на комисията на мястото на основният член – Ръководител сектор „Технически”, отдел „Ремонт на ТПС”, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, който не взе участие в заседанието на комисията поради платен годишен отпуск.

чл. 2, ал. 2 от ЗЗЛД се запозна със списъка на кандидатите и представеното заявление, както и със съдържанието на Протокол № 1/10.05.2017г., след което подписа декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, която е неразделна част от настоящия протокол.

Към 20.06.2017г. основният член на комисията *чл. 2, ал. 2 от ЗЗЛД*, съгласно Заповед №321/10.05.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, е с променена длъжност – Ръководител, направление, техническа дейност в звено „Проект за създаване на дружество „БДЖ-Ремонт” ЕООД, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

В Протокол № 1 от 10.05.2017 г. са описани изчерпателно констатациите на комисията по отношение на представените от кандидата документи в заявлението.

На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП Протокол № 1 от 10.05.2017 г., отразяващ работата на Комисията, е предаден на кандидата в процедурата по пощата чрез куриер „BULPOST“ на 12.06.2017г.

Комисията констатира, че в определения срок /19.06.2017г./ са получени допълнително изискваните документи и разяснения от единствения кандидат „РЕЛОК А.Д.“ в процедурата.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на допълнително представените документи и разяснения от кандидата „РЕЛОК А.Д.“ за съответствие на кандидата с изискванията към личното състояние и критериите за подбор и установи следното:

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИ ДОКУМЕНТИ ОТ „РЕЛОК А.Д.“ за Обособени позиции № 1 и 2 с вх. № 50/16.06.2017 г., 13:45 часа

Кандидатът е представил следните документи и разяснения:

1. Нов Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, който съдържа допълнително изискваната информация, отразена в Протокол №1810.05.2017г. относно:

- Предмета на настоящата обществена поръчка.

- Информация за специфичния оборот за последните три финансово приключили години (2013, 2014 и 2015г).

- В Част III, буква „Г“ от ЕЕДОП кандидата декларира, че липсват основания за отстраняване по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици и липса на свързаност по смисъла на §2, т.45 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, съгласно т.8.3.1.5.1. от “Условия за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП и указания за подготовка на заявлението и офертата” към документацията за участие.

2. Доказателства за икономически и финансови възможности на кандидата

2.1. „Декларация за реализиран минимален специфичен оборот в сферата, свързана с извършване на ремонтни дейности на електрически локомотиви, изчислен сумарно на база последните три приключили финансови години, съгласно приложимото законодателство в Румъния, през периода 2013-2015г.” съгласно минималното изискване на Възложителя по т.1 в Раздел III.1.2) “Икономическо и финансово състояние” от Обявлението към документацията за участие.

3. Разяснения във връзка с:

3.1. Доказателства за разполагаемата необходима ремонтна база с технически средства, съоръжения и оборудване за изпълнение на поръчката, както следва:

3.1.1. По позиция 75 от представената „Декларация - Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на обществената поръчка” – „Стенд за изпитване на кран тип FD1, клапани и чистачки”, с който са оборудвани локомотиви серии 06.00, 55.00 и 46 00. Кандидатът е разяснил, че е възможно на този стенд да се изпитат кран-машинисти за директна спирачка на локомотиви от серии 44 и 45, които са от типовете St 1. За изпитване и изпробване на кран-машинисти тип Кнор-шибърен, кандидатът „РЕЛОК” АД ще използва изпитвателен стенд за тестване и повдигане на операционна диаграма.

3.1.2. Изпитването на вентил тип RGV 3 ще се проведе на стенда за изпитване на клапана за разхлабване на спирачка, който „РЕЛОК” АД притежава.

3.1.3. По позиция 76 от представената „Декларация - Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на обществената поръчка” - „Стенд за изпитване на обикновен команден клапан тип V5”. Кандидатът е разяснил, че изпитването на функционален вентил от типа Кнор Fe -115, монтиран на локомотивите, обект на поръчката, ще се проведе на стенда за изпитване на контролния клапан от типа V5, собственост на „РЕЛОК” АД, чрез неговото адаптиране на този спирачен възел.

3.1.4. По позиция 78 от представената „Декларация - Минимално необходими технологични възможности, технологично оборудване и технически съоръжения за доказване възможността за изпълнение на обществената поръчка” - „Стенд за изпитване на релетата за налягане Du15”. Кандидатът е разяснил, че изпитването на релетата за налягане Du 23a/2.1 ще се проведе на стенда за изпитване на релетата за налягане Du15, собственост на РЕЛОК” АД, чрез неговото адаптиране на този спирачен възел.

3.1.5. Кандидатът е разяснил, че посочените ремонтирани електрически локомотиви с различна мощност в представената „Декларация за реализиран минимален специфичен оборот в сферата, свързана с извършване на ремонтни дейности на електрически локомотиви, изчислен сумарно на база последните три приключили финансови години, съгласно приложимото законодателство в Румъния, през периода 2013-2015г.” работят на 25 kV, 50 Hz променливотокова контактна мрежа.

Комисията констатира, че с представените документи и разяснения кандидатът „РЕЛОК” АД е изпълнил подробно и точно изискванията на Комисията, изложени в Протокол №1/10.05.2017г., който му е изпратен и е представил допълнително изискваните документи и разяснения по вид и съдържание, отговарящо на тръжната документация.

НА ОСНОВАНИЕ НА ИЗВЪРШЕНОТО ДОТУК

Комисията състави настоящия протокол, с който на основание чл.55, ал.1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ППЗОП/, вследствие извършените действия по предварителния подбор, отразени по-горе в протокола, както и в Протокол №1/10.05.2017г., представя списък на кандидатите, които притежават необходимите възможности за изпълнение на поръчката:

I. Списък на кандидатите, които отговарят на обявените от Възложителя изисквания:

1. „РЕЛОК А.Д.” с адрес: Булевард Дечебал №109, пощенски код 200746, град Крайова, Румъния, за обособени позиции №№ 1 и 2 - със заявление с вх. № 50/09.05.2017г., 13:45 часа, а именно:

- Обособена позиция №1: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”;

- Обособена позиция №2: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”.

Посоченият кандидат е представил заявление за обособени позиции №№ 1 и 2, което отговаря на изискванията на ЗОП, документацията за участие и на изискванията на Възложителя за лично състояние на кандидатите и на критериите за подбор.

Предвид гореизложеното, Комисията предлага на Възложителя, кандидата "РЕЛОК" АД да бъде поканен за участие в договарянето за изпълнение на поръчката за:

- Обособена позиция №1: "Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период”;

- Обособена позиция №2: "Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период”.

Неразделна част от настоящия протокол е Протокол №1/10.05.2017г., отразяващ действията на Комисията от проведения предварителен подбор съгласно чл.54, ал.7 и 8 от ПЗЗОП.

Настоящият протокол се подписва от всички членове на Комисията и се предава на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД на 22.06.2017г. за приемане и вземане на решение по чл.55, ал.1 от ПЗЗОП.

Настоящият протокол се състои от 4 /четири/ страници и се състави и подписа от членовете на комисията в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

ЧЛЕНОВЕ:

1.

2.

3.

4.

*Информацията е заложена на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗПА
и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.*

ПРОТОКОЛ №3

Днес, 20.07.2017 г. от 10:00 часа, в сградата на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, в гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 321/10.05.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, изменена със Заповед №455/12.07.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: **“Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период**”, с 2 (две) обособени позиции, открита с Решение №15/04.04.2017г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2017-0012 и номер на обявлението в ОВ на ЕС: 2017/S-069-130947, се събра на заседание комисия за извършване на предвидените в ЗОП действия за избор на изпълнител, в състав:

Председател:

Членове:

1. *Информацията е заличена на основание чл.2, ал.2, т.5 от*
3. *ЗЗЛА и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.*
- 4.
- 5.

Новият председател на Комисията *чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛА*
взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния председател *чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛА* поради прекратяване на трудовото му правоотношение, считано от 03.07.2017г.

Резервният член на Комисията *чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛА*
взе участие в заседанието на комисията на мястото на основният член *чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛА*

, който е в невъзможност да присъства на заседанието поради ползване на платен годишен отпуск.

чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛА се запозна със списъка на кандидатите и представеното заявление, както и със съдържанието на Протокол № 1/10.05.2017г., Протокол №2/20.06.2017г. и Решение №17/23.06.2017г. за предварителен подбор, след което подписа декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

За участие в заседанието на Комисията за извършване на действията по чл. 56, ал.2 от ППЗОП присъства упълномощен представител на кандидата, а именно:

чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛА
на Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA) със седалище в Румъния, гр.Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК 2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно №1011/13.07.2017г. на публичен нотариус Папа Еуджения, гр.Крайова, Румъния;

чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛА Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA) със седалище в Румъния, гр.Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК

2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно №872/08.05.2017г. на публичен нотариус Дору-Крин Трифой, Букурещ, Румъния;

- *И.А, ал.2, т. 5 от ЗЗЛД* – преводач на

- пълномощници на кандидата -

Дружеството „РЕЛОК” А.Д. (RELOK SA), Румъния.

Упълномощените представители на кандидата и преводача удостовериха присъствието си със собственоръчно положен подпис в списък на лицата, присъствали при публичните действия на Комисията по чл. 56, ал.2 от ППЗОП, приложен към настоящия протокол.

Комисията след получаване на списъка на участниците подали първоначални оферти за участие в договарянето и постъпилите оферти констатира, че до крайния срок за получаване на оферти (19.07.2017г.) от допуснатия до участие кандидат е постъпила една оферта в запечатан непрозрачен плик с видимо ненарушена цялост, с отбелязани вх. №, дата и час, съответно от:

1. „РЕЛОК” А.Д. с адрес: Булевард Дечебал №109, пощенски код 200746, град Крайова, Румъния – вх. № 50/19.07.2017г., 13:20 часа, участва за 2 (две) обособени позиции, както следва:

- Обособена позиция №1: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”;

- Обособена позиция №2: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”.

За датата и часа на провеждане на настоящото заседание, участника „РЕЛОК ” АД е уведомен писмено по електронната поща. Участникът е потвърдил писмено, че е уведомен за дата и часа на предстоящото договаряне, видно от разпечатките на фирмената електронната поща.

Председателят на комисията пристъпи към отваряне на първоначалната оферта на участника „РЕЛОК ” АД, като публично оповести съдържанието им, както следва:

1. ПЪРВОНАЧАЛНА ОФЕРТА на „РЕЛОК” А.Д. с адрес: Булевард Дечебал №109, пощенски код 200746, град Крайова, Румъния, с вх. № 50/19.07.2017г., 13:20 часа, участва за Обособена позиция № 1 - “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”

Участникът „РЕЛОК” АД е представил 1 /един/ непрозрачен, надписан и с ненарушена цялост плик, с надпис:

“Първоначална оферта за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: “Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” за Обособена позиция №1 - “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”.

Председателят на комисията _____, отвори **плик** с надпис и оповести съдържанието му: списък на представените документи в първоначалната оферта, първоначално техническо предложение за изпълнение на поръчката за обособената позиция и публично оповести общата стойност за изпълнение на поръчката за обособена позиция №1 – 300 000,00 (триста хиляди) български лв. без ДДС съгласно първоначалното ценово предложение на участника.

Към техническото предложение са приложени:

- Дубликат на документ за упълномощаване на

на Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA) със седалище в Румъния, гр.Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК 2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно №1011/13.07.2017г. на публичен нотариус Папа Еуджения, гр.Крайова, Румъния.

- Копия на декларации от техническите лица с определена професионална компетентност за изпълнение на подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, че ще са на разположение на Изпълнителя за срока на изпълнение на обществената поръчка /договор/ - 2 броя (оригиналните декларации са приложени към заявлението на участника).

2. ПЪРВОНАЧАЛНА ОФЕРТА на „РЕЛОК” А.Д. с адрес: Булевард Дечебал №109, пощенски код 200746, град Крайова, Румъния, с вх. № 50/19.07.2017г., 13:20 часа, участва за Обособена позиция № 2 - “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”

Участникът „РЕЛОК” А.Д. е представил 1 /един/ непрозрачен, надписан и с ненарушена цялост плик, с надпис:

“Първоначална оферта за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: **“Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”** за Обособена позиция №2 - “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”.

Председателят на комисията _____, отвори плика с надпис и оповести съдържанието му: списък на представените документи в първоначалната оферта, първоначално техническо предложение за изпълнение на поръчката за обособената позиция и публично оповести общата стойност за изпълнение на поръчката за обособена позиция №2 – 300 000,00 (триста хиляди) български лв. без ДДС, съгласно първоначалното ценово предложение на участника.

Към техническото предложение са приложени:

- Дубликат на документ за упълномощаване на

на Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA) със седалище в Румъния, гр.Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК 2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно №1011/13.07.2017г. на публичен нотариус Папа Еуджения, гр.Крайова, Румъния.

- Копия на декларации от техническите лица с определена професионална компетентност за изпълнение на подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, че ще са на разположение на Изпълнителя за срока на изпълнение на обществената поръчка /договор/ - 2 броя (оригиналните декларации са приложени към заявлението на участника).

Комисията разгледа представените първоначални технически предложения и ценови предложения на участника в процедурата за изпълнение на поръчката за обособени позиции №1 и №2, за които участника е представили оферти, за съответствието им с приложените образци към документацията за участие в процедурата

Комисията **допуска** участника „РЕЛОК” А.Д. до по-нататъшно участие в договарянето, тъй като представените **първоначални оферти** за изпълнение на обособените позиции №1 и №2, за които участника в процедурата е представил оферти, отговарят на

изискванията на Възложителя и са изготвени в съответствие с образците към документацията за участие в процедурата.

Комисията ще продължи работата си по договарянето с допуснатия участник, съгласно разпоредбите на чл. 67, ал. 2 от ППЗОП на 20.07.2017 г. в сградата на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, в гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3.

Настоящият протокол се състои от 4 /четири/ страници и се изготви и подписа в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

Приложение:

1. Списък на присъстващите представители на кандидатите в процедура на договаряне с предварителна покана по реда на ЗОП с предмет: “Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”, с 2 (две) обособени позиции, при действията на комисията по чл. 56, ал.2 от ППЗОП на 20.07.2017г., 10:00 часа;

2. Декларации по чл.103, ал.2 от ЗОП – 2 броя;

3. Пълномощно на *чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД*
на Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA), Румъния.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

ЧЛЕНОВЕ:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Информацията е заличена на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.

ПРОТОКОЛ
от проведено договаряне
на основание чл.67, ал.2 от ППЗОП

Днес, 20.07.2017 г. от 10:00 часа, в сградата на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, в гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 321/10.05.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, изменена със Заповед №455/12.07.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за назначаване на комисия за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: **“Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период”**, с 2 (две) обособени позиции, открита с Решение №15/04.04.2017г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2017-0012 и номер на обявлението в ОВ на ЕС: 2017/S-069-130947, се събра на заседание комисия за провеждане на процедура в състав:

Председател:

;

Членове:

1. *Информацията е залитена на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.*

3.

;

4.

;

5.

- На основание чл.67, ал.2 от ППЗОП комисията проведе договаряне с участника **“РЕЛОК А.Д.”**, представлявано от:

- *Чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД*

Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA) със седалище в Румъния, гр.Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК 2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно №1011/13.07.2017г. на публичен нотариус Папа Еуджения, гр.Крайова, Румъния;

- *Чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД*

Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA) със седалище в Румъния, гр.Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК 2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно №872/08.05.2017г. на публичен нотариус Дору-Крин Трифой, Букурещ, Румъния.

I. Участникът е предложил Първоначално техническо предложение за обособена позиция №1 - “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период”, представено в запечатан плик, отворено в присъствието на представителите на останалите участници, попълнено съгласно изискванията на възложителя и приложения образец към документацията за участие, с което участникът предлага следните условия за изпълнение на поръчката:

1. Качествено и в срок да извърши **Подемен ремонт /ПР/** на електрически локомотиви серия 44 и/или 45 в съответствие с „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „ Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период” - Приложение №I към проекта на договор и:

1.1. Приложение №1 - ПЛС 127/05 „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44.00 и 45.00”- Приложение №1 към „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” - Приложение №1 към проекта на договор;

1.2. СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и пенетрантна дефектоскопия при извършване на подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 - Приложение №2 към „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” - Приложение №1 към проекта на договор;

1.3. **Допълнителен обем ремонтни дейности, определен от конкретното техническо състояние на всеки локомотив**, констатиран след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., **съгласуван от нас и представители на Възложителя, удостоверен с двустранно подписани констативни протоколи** с пълно описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали.

1.3.1. **Ценоразпис** с посочен максимален обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност се посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човечкочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел – Приложение №1 към към Ценовото ни предложение.

1.4. **Техническото им предложение** ведно с постигнатите договорености – Приложение №II към проекта на договор.

2. При извършването на Подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, **задължително** ще извършат ПРСС /периодична ревизия на спирачната система/. Обемът ремонтни дейности включени в ПРСС е съгласно ПП_ПЛС 417/13 , ПП_ПЛС 413/11 и „Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния железопътен състав на БДЖ”.

2.1. Ремонт на колоосите ще извършат съгласно "Инструкция за колоосите на тяговия подвижен състав на БДЖ" - ПЛС 410/85.

2.2. Ремонт на токоснемателите ще извършимат съгласно „Предписание за токоснемателите на електрическите локомотиви и електрическите мотрисни влакове на "БДЖ - ПП" ЕООД" - ПП_ПЛС 130/11.

2.3. Уредите и апаратите ще пломбират съгласно „Предписания за пломбиране на уредите, апаратите и защитите на ТПС на БДЖ – ПП_ПЛС 415/12.

2.4. Теглово уравнивяване на локомотивите ще извършат съгласно „Предписания за изравняване на статичното натоварване по колелата на ТПС на БДЖ – ПЛС 414/05.

2.5. Ремонт на устройствата за бдителност на локомотивния машинист ще извършат съгласно Предписание за устройствата за бдителност на локомотивния машинист на ТПС на БДЖ – ПЛС 416/93.

2.6. В обема на подемния ремонт /ПР/ **задължително** ще включат извършване на дейности съгласно §7 от ПЛС 406/87, а именно „**Поставяне на надписи, указатели, означения и цялостно боядисване на локомотивите и след подемен ремонт**”.

2.7. Спазване на нормативните документи на Възложителя, които са посочени в изчерпателен списък в т.V. на „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” - Приложение №I към проекта на договор.

3. Декларират, че:

3.1. Ще извършат всеки ремонт по необходимост /РН/ на електрически локомотив серия 44 или 45, посочен във Фаза 2-В в „**Опис за ПР на електрически локомотив №4. ...**”.

3.2. Ще осигурят всички необходими за изпълнение на услугата консумативи, материали, резервни части, агрегати и възли, придружени със сертификати за качество.

3.3. Всички отпаднали от ремонта резервни части, агрегати, възли и части, заменени с нови, ще предадат на Възложителя след съгласуване за дата, час и място на предаването им, като организацията на транспорта от ремонтната им база до склада на Възложителя и транспортните разходи са за сметка на:

3.3.1. За ремонти, извършвани на територията на Република България – на Възложителя;

3.3.2. За ремонти, извършвани извън територията на Република България – на Изпълнителя до адрес на склад на Възложителя.

3.4. Ще направят застраховка „Живот” на своите представители, които ще вземат участие в извършването на скоростно-спирачната проба на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 и пробното пътуване при поискване от наша страна.

3.5. Приемането на електрическите локомотиви серия 44 и/или 45 за Подемен ремонт ще се извършва съгласно двустранно съгласуван график с Възложителя, изготвен в срок до 30 /тридесет/ дни считано от датата на подписване на договора.

3.6. Запознали са се с условията и приемаме клаузите на приложения проект на договора и приложените към документацията за участие „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” - Приложение №I към проекта на договор.

3.7. При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

3.8. Срокът на валидност на оферта им е 6 /шест/ месеца, считано от датата, която е посочена за дата на получаване на офертите в Поканата за представяне на оферта за обществената поръчка.

4. Предлагат следните параметри за изпълнение на поръчката:

4.1. Срок и място за извършване на подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45

4.1.1. Срок за извършване на подемен ремонт /ПР/ на 1 /един/ брой електрически локомотиви серия 44 или 45 – 35 (тридесет и пет) календарни дни, считано от датата на приемане на локомотива за ремонт.

4.1.2. За дата на приемане на локомотива серия 44 и/или 45 за подемен ремонт се счита датата на последно настъпилото събитие от подписване на „Опис за ПР на електрически локомотив №4...” и приемо-предавателния протокол.

4.2. Място за приемане на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 за подемен ремонт /ПР/ - на територията на Възложителя.

4.3. Място за извършване на подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 – РЕЛОК А.Д, Булевард Дечебал №109, пощенски код 200746, град Крайова, Румъния.

4.4. Място за предаване на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 от подемен ремонт /ПР/ - на наша територия.

4.5. Гаранционен срок за извършения Подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серия 44 или 45 - 4 (четири) месеца след предаване на локомотива и подписване на приемо-предавателен протокол, за предаване на локомотив серия 44 или 45 от Изпълнителя на Възложителя.

4.6. Гаранционните срокове започват да текат от датата на приемане на локомотива от подемен ремонт /ПР/ на територията ни и текат поотделно за всеки локомотив.

5. Условия и начин на плащане – плащането се извършва в български лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни след представяне на необходимите документи от страна на Изпълнителя по т.2.5.1. на проекта на договор.

5.1. Условия за извършване на плащането е предоставянето от страна на Изпълнителя на Възложителя на адрес: гр. София, ул.„Иван Вазов” №3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, Дирекция “ПЖПС”, отдел „Ремонт на ТПС”, в пет дневен срок от извършване на ремонта на следните документи:

а) **фактура в оригинал**, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ: Пламен Пешаров, на адрес - 1080 София, ул. „Иван Вазов” №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора;

б) **двустранно подписан приемо-предавателен протокол, за предаване на локомотив серия 44 или 45 от Изпълнителя на Възложителя;**

в) **протоколи от следремонтни изпитания, подписани от Възложителя и Изпълнителя, както следва:**

- Обр. ЛС002-0/11 - Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система;

- Обр. ЛС002-1/11 - Протокол за скоростно спирачна пътна проба на локомотиви след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система;

- Обр. ЛС002-2_е/11 - Протокол за товарна пътна проба на електрически локомотиви след КР/СР/ПР;

г) **копия на всички констативни протоколи и калкулации, ако са извършени допълнителни ремонтни дейности.**

6. При непредставяне в срок и на посочения адрес на цитираните документи по т.5.1. от страна на Изпълнителя, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

7. В случай, че бъдат избрани за изпълнител на обществената поръчка се задължават да представят при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 ЗОП.

8. Приложения към техническото предложение:

8.1. Документ за упълномощаване на *чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД*

Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA) със седалище в Румъния, гр.Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК 2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно №1011/13.07.2017г. на публичен нотариус Папа Еуджения, гр.Крайова, Румъния.

8.2. Декларация от техническите лица с определена професионална компетентност за изпълнение на подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, че ще са на разположение на Изпълнителя за срока на изпълнение на обществената поръчка /договор/ - 2 броя.

II. Участникът е предложил Първоначално техническо предложение за обособена позиция №2 - “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”, представено в запечатан плик, отворено в присъствието на представителите на останалите участници, попълнено съгласно изискванията на възложителя и приложения образец към документацията за участие, с което участникът предлага следните условия за изпълнение на поръчката:

1. Качествено и в срок да извърши **Подемен ремонт /ПР/** на електрически локомотиви серия 44 и/или 45 в съответствие с „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” - Приложение №I към проекта на договор и:

1.1. Приложение №1 - ПЛС 127/05 „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44.00 и 45.00”- Приложение №1 към „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” - Приложение №I към проекта на договор;

1.2. СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и пенетрантна дефектоскопия при извършване на подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 - Приложение №2 към „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет:

„Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период” - Приложение №I към проекта на договор;

1.3. Допълнителен обем ремонтни дейности, определен от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатиран след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласуван от нас и представители на Възложителя, удостоверен с двустранно подписани констативни протоколи с пълно описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали.

1.3.1. Ценоразпис с посочен максимален обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност се посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човечкочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел – Приложение №1 към към Ценовото ни предложение.

1.4. Техническото им предложение ведно с постигнатите договорености – Приложение №II към проекта на договор.

2. При извършването на Подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, задължително ще извършат ПРСС /периодична ревизия на спирачната система/. Обемът ремонтни дейности включени в ПРСС е съгласно ПП_ПЛС 417/13 , ПП_ПЛС 413/11 и „Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния железопътен състав на БДЖ”.

2.1. Ремонт на колоосите ще извършат съгласно "Инструкция за колоосите на тяговия подвижен състав на БДЖ" - ПЛС 410/85.

2.2. Ремонт на токоснемателите ще извършват съгласно „Предписание за токоснемателите на електрическите локомотиви и електрическите мотрисни влакове на "БДЖ - ПП" ЕООД" - ПП_ПЛС 130/11.

2.3. Уредите и апаратите ще пломбират съгласно „Предписания за пломбиране на уредите, апаратите и защитите на ТПС на БДЖ – ПП_ПЛС 415/12.

2.4. Теглово уравнивяване на локомотивите ще извършат съгласно „Предписания за изравняване на статичното натоварване по колелата на ТПС на БДЖ – ПЛС 414/05.

2.5. Ремонт на устройствата за бдителност на локомотивния машинист ще извършат съгласно Предписание за устройствата за бдителност на локомотивния машинист на ТПС на БДЖ – ПЛС 416/93.

2.6. В обема на подемния ремонт /ПР/ задължително ще включат извършване на дейности съгласно §7 от ПЛС 406/87, а именно „Поставяне на надписи, указатели, означения и цялостно боядисване на локомотивите и след подемен ремонт"

2.7. Спазване на нормативните документи на Възложителя, които са посочени в изчерпателен списък в т. V. на „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период” - Приложение №I към проекта на договор.

3. Декларират, че:

3.1. Ще извършат всеки ремонт по необходимост /РН/ на електрически локомотив серия 44 или 45, посочен във Фаза 2-В в „Опис за ПР на електрически локомотив №4. ...”.

3.2. Ще осигурят всички необходими за изпълнение на услугата консумативи, материали, резервни части, агрегати и възли, придружени със сертификати за качество.

3.3. Всички отпаднали от ремонта резервни части, агрегати, възли и части, заменени с нови, ще предадат на Възложителя след съгласуване за дата, час и място на предаването им, като организацията на транспорта от ремонтната им база до склада на Възложителя и транспортните разходи са за сметка на:

3.3.1. За ремонти, извършвани на територията на Република България – на Възложителя;

3.3.2. За ремонти, извършвани извън територията на Република България – на Изпълнителя до адрес на склад на Възложителя.

3.4. Ще направят застраховка „Живот” на своите представители, които ще вземат участие в извършването на скоростно-спирачната проба на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 и пробното пътуване при поискване от наша страна.

3.5. Приемането на електрическите локомотиви серии 44 и/или 45 за Подемен ремонт ще се извършва съгласно двустранно съгласуван график с Възложителя, изготвен в срок до 30 /тридесет/ дни считано от датата на подписване на договора.

3.6. Запознали са се с условията и приемаме клаузите на приложения проект на договора и приложенията към документацията за участие „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” - Приложение №I към проекта на договор.

3.7. При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

3.8. Срокът на валидност на офертата им е 6 (шест) месеца, считано от датата, която е посочена за дата на получаване на офертите в Поканата за представяне на оферта за обществената поръчка.

4. Предлагат следните параметри за изпълнение на поръчката:

4.1. Срок и място за извършване на подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45

4.1.1. Срок за извършване на подемен ремонт /ПР/ на 1 /един/ брой електрически локомотиви серия 44 или 45 - 35 (тридесет и пет) календарни дни, считано от датата на приемане на локомотива за ремонт.

4.1.2. За дата на приемане на локомотива серия 44 и/или 45 за подемен ремонт се счита датата на последно настъпилото събитие от подписване на „Опис за ПР на електрически локомотив №4...” и приемо-предавателния протокол.

4.2. Място за приемане на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 за подемен ремонт /ПР/ - на територията на Възложителя.

4.3. Място за извършване на подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 – РЕЛОК А.Д, Булевард Дечебал №109, пощенски код 200746, град Крайова, Румъния.

4.4. Място за предаване на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 от подемен ремонт /ПР/ - на наша територия.

4.5. Гаранционен срок за извършения Подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серия 44 или 45 - 4 (четири) месеца след предаване на локомотива и подписване на приемо-предавателен протокол, за предаване на локомотив серия 44 или 45 от Изпълнителя на Възложителя.

4.6. Гаранционните срокове започват да текат от датата на приемане на локомотива от подемен ремонт /ПР/ на територията ни и текат поотделно за всеки локомотив.

5. Условия и начин на плащане – плащането се извършва в български лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни след представяне на необходимите документи от страна на Изпълнителя по т.2.5.1. на проекта на договор.

5.1. Условия за извършване на плащането е предоставянето от страна на Изпълнителя на Възложителя на адрес: гр. София, ул.”Иван Вазов” №3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, Дирекция “ГЖПС”, отдел „Ремонт на ТПС”, в пет дневен срок от извършване на ремонта на следните документи:

а) фактура в оригинал, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ: Пламен Пешаров, на адрес - 1080 София, ул.”Иван Вазов” №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора;

б) двустранно подписан приемо-предавателен протокол, за предаване на локомотив серия 44 или 45 от Изпълнителя на Възложителя;

в) протоколи от следремонтни изпитания, подписани от Възложителя и Изпълнителя, както следва:

- Обр. ЛС002-0/11 - Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система;

- Обр. ЛС002-1/11 - Протокол за скоростно спирачна пътна проба на локомотиви след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система;

- Обр. ЛС002-2/11 - Протокол за товарна пътна проба на електрически локомотиви след КР/СР/ПР;

г) копия на всички констативни протоколи и калкулации, ако са извършени допълнителни ремонтни дейности.

6. При непредставяне в срок и на посочения адрес на цитираните документи по т.5.1. от страна на Изпълнителя, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

7. В случай, че бъдат избрани за изпълнител на обществената поръчка се задължават да представят при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 ЗОП.

8. Приложения към техническото предложение:

8.1. Документ за упълномощаване на *чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД*

Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA) със седалище в Румъния, гр.Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК 2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно №1011/13.07.2017г. на публичен нотариус Папа Еуджения, гр.Крайова, Румъния.

8.2. Декларация от техническите лица с определена професионална компетентност за изпълнение на подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, че ще са на разположение на Изпълнителя за срока на изпълнение на обществената поръчка /договор/ - 2 броя.

III. Участникът е предложил Първоначално ценово предложение за обособена позиция №1 - "Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”, попълнено съгласно изискванията на Възложителя и приложения образец към документацията за участие, при следните цени:

1. Стойност на подемен ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 или 45 - 300 000,00 /триста хиляди/ български лева без ДДС, от които:

1.1. За извършване на задължителен обем ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 или 45 – 300 000,00 /триста хиляди/ български лева без ДДС;

1.2. За извършване на допълнителен обем ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 или 45, не повече от 10% от офериранията цена по т.1.1. на настоящето ценово предложение.

2. Обща стойност за извършване на подемен ремонт на 5 /пет/ броя електрически локомотива, серии 44 и/или 45 – 1 500 000,00 /един милион и петстотин хиляди/ български лева без ДДС.

3. Декларират, че в стойността за цялостно изпълнение на услугата "Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период" включително гаранционна поддръжка, **са включени:** всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати и резервни части, застраховки, транспорт, необходими за извършване на услугата, съгласно изискванията на ПЛС 127/05 „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44.00 и 45.00” - Приложение №1 на „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „ Извършване на подемен ремонт на електрически

локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период” - Приложение №I към проекта на договор и:

- СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и пенетрантна дефектоскопия при извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 - Приложение №2 към „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период” - Приложение №I към проекта на договор;

- Стойността на допълнителния обем ремонт, определен от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатиран след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласуван от представителите на Възложителя и Изпълнителя, удостоверен с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали и остойностен по приложен ЦЕНОРАЗПИС – Приложение № 1 към настоящото Ценово предложение.

- Техническото предложение на Изпълнителя ведно с постигнатите договорености – **Приложение №II** към проекта на договор;

- Вътрешните нормативни документи на Възложителя – Приложение №IV към проекта на договор.

4. В предлаганата от участника цена също така са включени и всички разходи за: възнаграждения на негови експерти, командировки, консумативи, застраховки, пътни разходи, печалба и др., необходими за качествено и точно изпълнение на дейностите от обхвата на обществената поръчка.

5. Условия и начин на плащане

5.1. Плащането се извършва в лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на приемане на следните документи за извършване на плащане:

а) **фактура в оригинал**, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД с МОЛ: Пламен Пешаров, на адрес - 1080 София, ул.„Иван Вазов” №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора;

б) **двустранно подписан приемо-предавателен протокол, за предаване на локомотив серия 44 или 45 от Изпълнителя на Възложителя;**

в) **протоколи от следремонтни изпитания, подписани от Възложителя и Изпълнителя, както следва:**

- Обр. ЛС002-0/11 - Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система;

- Обр. ЛС002-1/11 - Протокол за скоростно спирачна пътна проба на локомотиви след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система;

- Обр. ЛС002-2/11 - Протокол за товарна пътна проба на електрически локомотиви след КР/СР/ПР;

г) **копия на всички констативни протоколи и калкулации, ако са извършени допълнителни ремонтни дейности.**

Приложение №1 към ценовото предложение: ЦЕНОРАЗПИС /с посочен максимален обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност се посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел/.

Ценоразпис като Приложение №1 към ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ за обособена позиция № 1:
 “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45,
 собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”

№	Наименование на дейността	Наименование на резервната част/модул за смяна / ремонт	Работна сила и стойност		Стойността на резервната част / модула	Общата стойност на дейността по ремонт или рехабилитация
			час	Стойност		
1	Прилагана на нови бандажи върху колоосите	Бандажи - 68E14-002-2бр	17,5	601,3	2586,43	3187,73
2	Смяна на ресорите за коачване	Ресор окачване- 68E20-001 -1бр	28	962,08	1097,6	2059,68
3	Смяна на окачване	Окачване - 68E20-109 -1бр	1	34,36	1754,44	1788,8
4	Смяна на вала към малкото зъбно колело МЗК	Вал към колелото - 68E16-003- 1бр	30	1030,8	4134,9	5165,7
5	Смяна на лагера на малкото зъбно колело МЗК	Лагер 22224МС4- 68E16-008-1бр	2	68,72	459,81	528,53
6	Смяна на Пиньон Z79	Пиньон Z79 - 64E14-006 -1 бр	8	274,88	1494,38	1769,26
7	Смяна на венеца на голямото колело	Венец Z77 - 1бр	40	1374,4	10326,93	11701,33
8	Смяна на венеца на голямото колело	Венец Z79 - 68E14-102 - 1бр	40	1374,4	12117,03	13491,43
9	Смяна на пиньона	Пиньон Z22 - 1 бр	8	274,88	2069,14	2344,02
10	Смяна на поставката на лагера	Поставка NU 1060 - 64E14-012-1бр	2	68,72	160,94	229,66
11	Смяна на поставката на лагера	Поставка Лагер NH 1060 - 64E15-013-1бр	2	68,72	160,94	229,66
12	Смяна на поставката на лагера	Лагер PLC41110BM - 64E15-011-1бр	2	68,72	135,07	203,79
13	Смяна на поставката на лагера	Поставка Лагер PLC41112BM - 64E15-012-1бр	2	68,72	137,94	206,66
14	Смяна на лагера на вала	Лагер - 68E81-001 -1бр	2	68,72	804,67	873,39
15	Смяна на лагера на вала	Лагер - 39E16-350 -1бр	2	68,72	919,62	988,34
16	Смяна на компонентите на амортисьори	Амортисьор - 64E20-101-1бр	6	206,16	218,41	424,57
17	Смяна на съставните части на амортисьори	Ресори - 64E20-102-1бр	6	206,16	86,22	292,38

18	Смяна на модула на амортисьори	Амортисьор - 1бр	1,5	51,54	1066,18	1117,72
19	Смяна на куката за теглене	Кука - 68E22-001-1бр	0,5	17,18	1271,95	1289,13
20	Отремонтиране на съставните части на прицепното устройство	Прицепно устройство (теглич)-1бр	7	240,52	44,83	285,35
21	Смяна на металните пластини с гумена вложка от устройството за сцепление	металната пластина с гумена вложка от устройството за сцепление - 1 бр	1,5	51,54	44,83	96,37
22	Смяна на еластичните елементи (метал-каучук) при сблъскващото устройство	Еластичните елементи на сблъскващото устройство - 1 бр	1	34,36	729,95	764,31
23	Пълно боядисване		320	10995,2	3908,38	14903,58
24	Нанасяне на надписи и номериране на кабината и на СМ уреди и електрическите и пневматичните устройства		24	824,64	448,32	1272,96
25	Смяна на плуга (защитен щит)	Плуг (защитен щит) - 1 бр	15	515,4	3862,4	4377,8
26	Смяна на ресорите на разделители	Ресор на разделителя - 1 бр	4	137,44	43,11	180,55
27	Ремонт на опорната поставка на разделители и притискащи ресори	Опорната поставка на разделители и притискащи ресори - 1 бр	6	206,16	32,19	238,35
28	Смяна на въртящи се втулки	Въртяща се втулка - 1 комплект	10	343,6	13,22	356,82
29	Смяна на уплътнителните пръстени на разделители	Уплътнителни пръстени - 1 комплект	4	137,44	183,92	321,36
30	Смяна на разделителния модул	Разделителен модул - 1 бр	3	103,08	10863	10966,08
31	Смяна на изолатор	Изолатор - 1бр	4	137,44	3638,66	3776,1
32	Смяна на кабела за високо налягане, втулки 6kv, 185 мм	Кабел 185мм - 2м	2	68,72	85,23	153,95
33	Смяна на изолатори на линия	Изолатор- 1бр	1,5	51,54	975,1	1026,64
34	Смяна на скрепителни тръбни елементи на изолатори от покрива	Скрепителна тръба за изолатори - 1 бр	2,3	79,03	41,38	120,41
35	Смяна на разтоварващ елемент GZSa 30T	Разтоварващ елемент GZSa 30T - 1бр	3	103,08	8879,16	8982,24

36	Смяна на уплътнителни елементи на разтовраващ елемент от покрива	уплътнения - 68E71-00 - 1 комплект	2,5	85,9	39,08	124,98
37	Смяна на плъзгача на пантографа	Плъзгач - 1бр	3,8	130,57	201,17	331,74
38	Смяна на пантографен цилиндър	Цилиндър- 1бр	2,5	85,9	1913,96	1999,86
39	Смяна на пантографа	Пантограф- 1бр	0	0	11207,86	11207,86
40	Смяна на лагери	Лагер - 3 бр	4,2	144,31	20,69	165
41	Смяна на тяговия двигател	Двигател 68E100-100 - 1бр	0	0	103457,14	103457,14
42	Смяна на кардановия вал	Карданови вал 68E100-017 - 1бр	6	206,16	6935,73	7141,89
43	Комплект за коленовия вал	Комплект 68E100-003	8	274,88	51527,67	51802,55
44	Смяна на фланеца за кардановия вал	Валовия фланец - 68E100-016 - 1бр	2	68,72	2834,91	2903,63
45	Смяна на Лагер NU1034MC4	Лагер NU 1034MC4 68E100-012- 1 бр	4	137,44	522,64	660,08
46	Смяна на Лагер NH421 MCS	Лагер NH 421MCS- 68E100-013 - 1 бр	4	137,44	906,69	1044,13
47	Смяна на външното покритие на игления лагер	Покритие- 68E100-020 -1 бр	4	137,44	1059,29	1196,73
48	Смяна на игловия лагер Ø3.5/34.8	Лагер -68E100-021 - 1бр	4	137,44	2,31	139,75
49	Смяна на инсерциите на лагери	Инсерция - 68E100-021 - 1 бр	2	68,72	3,39	72,11
50	Смяна на вътрешния иглен лагер	Вътрешен лагер - 68E100-049 - 1 бр	3	103,08	765,63	868,71
51	Смяна на вътрешния кръст РТО	Вътрешен кръст - 68E100-022 - 1 бр	4	137,44	2758,35	2895,79
52	Смяна на външния кръст на кардана и траверсата с външната втулка РТО	Външен кръст - 68E100-053 - 1 бр	6	206,16	2758,35	2964,51
53	Смяна на втулката за кабелите МТ	Втулка - 68E86-100 - 1 бр	0,5	17,18	10,35	27,53
54	Смяна на уплътнителни пръстени Ø105x5	Уплътнителен пръстен - 1 бр	0,7	24,05	20,12	44,17
55	Смяна на уплътнителни пръстени Ø100x5	Уплътнителни пръстени Ø100x5 - 1 бр	0,9	30,92	18,39	49,31
56	Смяна на пръстен О Ø63x5.5	Пръстен 1 бр	0,4	13,74	10,35	24,09

57	Смяна на пръстен O Ø325x5	Пръстен 1 бр	0,6	20,62	8,62	29,24
58	Пълно импрегниране на ротора	Ротор - 1бр	16	549,76	215,54	765,3
59	Смяна на бандажа на ротора	Ротор - 1бр	12	412,32	1517,37	1929,69
60	Смяна на изолацията на стъклена лента	Ротор - 1бр	12	412,32	183,92	596,24
61	Извършване на запояване със сребро 18%	Двигател - 1бр	6	206,16	243,13	449,29
62	Възстановяване на изолация на статорния полюс	Възстановяване на изолация на статорния полюс	48	1649,28	432,45	2081,73
63	Смяна на бобините на статорния полюс	бобини на статорния полюс	8	274,88	5186,08	5460,96
64	Импрегниране на бобините на главния и допълнителния полюс	бобини на главния и допълнителния полюс	16	549,76	215,54	765,3
65	боядисване на двигателя	боядисване на двигателя - 1 бр	4	137,44	83,34	220,78
66	смазване на лагерите и предавките	смазване на лагерите и предавките -1 комплект	2	68,72	96,94	165,66
67	Смяна на кабелите на тяговите двигатели	кабели на тяговите двигатели - 1 комплект	4	137,44	1704,52	1841,96
68	Смяна на кабелните обувки на тяговите двигатели	кабелни обувки - 1 комплект	6,5	223,34	305,31	528,65
69	Смяна на комплект батерии/ локомотив	Батерии - 1 комплект	4	137,44	2895,88	3033,32
70	Смяна на станция за зареждане на батерии	Станция за зареждане на батерии- 1 бр	1,8	61,85	4160,99	4222,84
71	Смяна на двигателя на вентилатора	Двигател на вентилатора 2A3135/4 - 1бр	2,2	75,59	1040,94	1116,53
72	Смяна на двигателя на вентилатора	Двигател на вентилатора 3A2732 - 1бр	2,1	72,16	1040,94	1113,1
73	Смяна на двигателя на вентилатора	Двигател на вентилатора 2AU2732/4 - 1бр	2,6	89,34	1040,94	1130,28
74	Смяна на двигателя на компресора	Двигател на компресора 9A2135/4 - 1 бр	16,2	556,63	4310,71	4867,34
75	Смяна на колектора на допълнителното оборудване	Колектор - 1бр	6,4	219,9	605,74	825,64

76	Пренавиване на полюси на допълнителното оборудване	Пренавиване на полюси - 1 бр	28	962,08	298,87	1260,95
77	Смяна на четкодържачка	Четкодържачка - 1 комплект	4,2	144,31	55,18	199,49
78	Замяна на основните и на вспомогателните стълби на допълнителното оборудване	Основните и на вспомогателните стълби на допълнителното оборудване -	42	1443,12	919,62	2362,74
79	Смяна на главината на ротор на мотопомпата	Главина 68E50-100 - 1бр	4,2	144,31	223,01	367,32
80	Смяна на мотопомпа	Мотопомпа 70NOL-200 07-03 - 1 бр	0	0	2414	2414
81	Смяна на ротора на водната помпа	Ротор на водна помпа - 1бр	0	0	183,92	183,92
82	Смяна на ротор на маслената помпа	Ротор на маслена помпа - 1бр	0	0	419,58	419,58
83	Смяна на лагерите на вентилатора на работния пост	Лагери - 2бр	0	0	27,59	27,59
84	Смяна на управляващите кабели и свързващите елементи	Управляващи кабели - 1 комплект	342	11751,12	29485,29	41236,41
85	Смяна на силовия кабел и свързващите елементи	Силов кабел - 1 комплект	695	23880,2	56950,28	80830,48
86	Смяна на контакта и на еластичните елементи за свързване на кабели	Свързващи елементи - 1 комплект	30	1030,8	4942,95	5973,75
87	Смяна на свързващи прътове	Свързващ прът - 1 комплект	9	309,24	243,13	552,37
88	Смяна на втулките и плочи за преминаване на ел.кабели	втулки и плочи за преминаване на ел.кабели - 1 комплект	6	206,16	218,41	424,57
89	Смяна и поправянето на връзките за свързване към масата	връзките за свързване към масата - 1 комплект	9	309,24	51,16	360,4
90	Смяна на токоизправителя на тяга	Ротор тегач - 1бр	4	137,44	10345,71	10483,15
91	Смяна на елементите на радиатори	Елементе на радиатори - 1 бр	0,3	10,31	44,83	55,14
92	Смяна на термостати	Термостат 1 бр	0	0	155,19	155,19
93	Смяна на комутатори на работния режим	Комутатор - 1бр	0	0	91,96	91,96
94	Смяна на diode de putere	Диода D855-250-12/250A - 1 бр	0,6	20,62	797,35	817,97
95	Смяна на тиристор	Тиристор T955-250-12/250A; 1200V - 1бр	0,2	6,87	1733,04	1739,91

96	Смяна на индуктора на път	Индуктор - 1 бр	1,2	41,23	2603,1	2644,33
97	Смяна на устройството за връщане на тока (контакт на вала)	Контакт на вала - 1бр	0	0	2241,57	2241,57
98	Смяна на двигателя на чистачки	Двигател на чистачки 68E80-075-1 бр	1	34,36	183,92	218,28
99	Смяна на чистачка	Чистачка 68E80-076 (443-125-005-022)	0,7	24,05	149,44	173,49
100	Смяна на устройството за задвижване на чистачките	Устройство за задвижване на чистачките 68E80-077 (443-124-010-040)	1	34,36	71,84	106,2
101	Смяна на съпротивлението на спирачки	Съпротивление на спирачки 6RBL - 1 бр	0	0	23565,24	23565,24
102	Смяна на съпротивлението на шунта	Шъпротивлението на шунта вид 7 RSL - 1 бр	0	0	298,87	298,87
103	Смяна на тиристор	Тиристор TV978-100-24 OND - 1 бр	0,5	17,18	68,97	86,15
104	Смяна на diode	Dioda DV 878-1600-24 - 1 бр	0,4	13,74	88,52	102,26
105	Смяна на модул тиристор	Модул МТТ 442-160-16 - 1 бр	0,2	6,87	905,69	912,56
106	Смяна на модул диода	Модул диода MDD 442-160-16 - 1 бр	0,2	6,87	1323,85	1330,72
107	Смяна на силиконовия филтър на рафтове	Силиконов филтър- 1бр	0	0	129,32	129,32
108	Смяна на контактора	Контактор 68E102-125 - 1бр	0	0	4492,7	4492,7
109	Смяна на камерата за гасяне	Камера за гасяне 68E103-801-1бр	0	0	4469,89	4469,89
110	Смяна на фиксиран контакт	Фиксиран контакт 68 E103-814 - 1бр	1,2	41,23	142,27	183,5
111	Смяна на фиксиран контакт	Фиксиран контакт 68 E103-813 - 1бр	1,3	44,67	172,58	217,25
112	Смяна на помощен контакт	Помощен контакт 68E103-809-1бр	1,1	37,8	762,22	800,02
113	Смяна на комутатор (5 SV1)	Комутатор 68E102-117 -	0	0	2042,02	2042,02

		1бр				
114	Смяна на комутатор (VS16)	Комутатор 68E80-445 - 1бр	0	0	196,65	196,65
115	Смяна на модула на електромагнитен контактор	Модул контактор 64E102-200 - 1 бр	0	0	17063,15	17063,15
116	Смяна на контактора на разпределителен контролер	Контактор контролер 68E103-101 - 1 бр	0	0	2042,02	2042,02
117	Смяна на контактора	Контактор 68E103-800- 1бр	0	0	34271,43	34271,43
118	Смяна на бобина	Бобина 64E102-202 - 1 бр	1,2	41,23	143,69	184,92
119	Смяна на контакта за отопление на влака	Контакт отопление на влака - 1 бр	0	0	1776,01	1776,01
120	Смяна на клапан VTM 2	Клапан VTM 2 68E102-105 - 1 бр	0	0	3392,27	3392,27
121	Смяна на електропневматичен вентил	Електропневма тичен вентил 68E104-400 - 1 бр	0	0	3392,27	3392,27
122	Смяна на електровентила 2VTM5	Електровентил 2VTM5- 68E104-500 - 1бр	0	0	3658,27	3658,27
123	Смяна на вентил 2VTS2	Вентил 2VTS2 68E104-600 - 1 бр	0	0	4858,76	4858,76
124	Смяна на датчика на спирчака VTR-11	Датчик на спирчака VTR- 11 - 1бр	0	0	471,88	471,88
125	Смяна на комутатор на налягане	Комутатор на налягане 68E73-193 - 1 бр	0	0	299,54	299,54
126	Смяна на комутатор на налягане	Комутатор на налягане 68E73-192 - 1 бр	0	0	289,73	289,73
127	Смяна на колянвия вал на главния въздушен компресор (K200)	Колянов вал 68E101-447 - 1бр	0	0	2643,9	2643,9
128	Смяна на биелата на главния въздушен компресор	Биела - 68E101- 457 - 1бр	0	0	327,61	327,61
129	Смяна на винта на буталото на главния въздушен компресор	Винт на бутало - 68E101-465 - 1 бр	0	0	20,92	20,92

130	Смяна на буталото на главния въздушен компресор	Буталото на компресор - 1 бр	0	0	149,44	149,44
131	Смяна на манометъра	Манометър - 1 бр	0	0	212,66	212,66
132	Смяна на тръбопровода	Тръбопровод - 1бр	0	0	24,14	24,14
133	Смяна на резервоара	Резервоар - 1бр	0	0	477,05	477,05
134	Смяна на всмукателния клапан	Всмукателен клапан- 1 бр	0	0	391,99	391,99
135	Смяна на нагнетателния клапан	Нагнетателен клапан - 1 бр	0	0	391,99	391,99
136	Смяна на лагера на смазващата помпа	Лагер 22308С/W33С3 -1бр	0	0	86,22	86,22
137	Смяна на агрегат на главния трансформатор	Главния трансформатор 2SL 61/5063/47	0	0	155185,71	155185,71
138	Смяна на бобината на трансформатора	Бобина - 1 бр	48	1649,28	6609,76	8259,04
139	Дренаж на трансформатора	Трансформатор - 1 бр	150	5154	557,52	5711,52
140	Смяна на трансформаторно масло	Трансформатор - 1 бр	8	274,88	13828,77	14103,65

Забележки:

1. Допълнителният обем ремонт се определя от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатира се след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласува се от представителите на Възложителя и Изпълнителя и се удостоверява с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали.

Стойността на допълнителния обем ремонт е сума от:

- стойността на необходимите резервни части;
- обема труд в човекочасове по часовата ставка за труда в лева/евро на час.

Цената за допълнителния обем ремонт спрямо задължителния, за всеки локомотив поотделно, не може да надхвърля 10% от цената за подемен ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 и/или 45 по т.1.1 от настоящото ценово предложение.

2. Цената за допълнителния обем ремонт се определя на база Ценоразпис – Приложение № 1 към настоящото ценово предложение, в който е посочен максимален обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност се посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел/.

3. Ако участникът не представи Ценоразпис, Изпълнителят няма право да претендира за извършване на допълнителен обем ремонт, респективно няма право да фактурира допълнителен обем ремонт за плащане.

IV. Участникът е предложил Първоначално ценово предложение за обособена позиция №2 - "Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”,

попълнено съгласно изискванията на Възложителя и приложения образец към документацията за участие, при следните цени:

1.Стойност на подемен ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 или 45 - 300 000, 00 /триста хиляди/ български лева без ДДС, от които:

1.1.За извършване на задължителен обем ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 или 45 – 300 000,00 /триста хиляди/ български лева без ДДС;

1.2.За извършване на допълнителен обем ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 или 45, не повече от 10% от оферираната цена по т.1.1. на настоящето ценово предложение.

2.Обща стойност за извършване на подемен ремонт на 5 /пет/ броя електрически локомотива, серии 44 и/или 45 – 1 500 000,00 /един милион и триста хиляди/ български лева без ДДС.

3. Декларират, че в стойността за цялостно изпълнение на услугата “Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” включително гаранционна поддръжка, са включени: всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати и резервни части, застраховки, транспорт, необходими за извършване на услугата, съгласно изискванията на ПЛС 127/05 „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44.00 и 45.00” - Приложение №1 на „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „ Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” - Приложение №I към проекта на договор и:

- СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и пенетрантна дефектоскопия при извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 - Приложение №2 към „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” - Приложение №I към проекта на договор;

- Стойността на допълнителния обем ремонт, определен от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатиран след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласуван от представителите на Възложителя и Изпълнителя, удостоверен с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали и остойностен по приложен ЦЕНОРАЗПИС – Приложение № 1 към настоящето Ценово предложение.

- Техническото предложение на Изпълнителя ведно с постигнатите договорености – Приложение №II към проекта на договор;

- Вътрешните нормативни документи на Възложителя – Приложение №IV към проекта на договор.

4. В предлаганата от участника цена също така са включени и всички разходи за: възнаграждения на негови експерти, командировки, консумативи, застраховки, пътни разходи, печалба и др., необходими за качествено и точно изпълнение на дейностите от обхвата на обществената поръчка.

5. Условия и начин на плащане

5.1.Плащането се извършва в лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на приемане на следните документи за извършване на плащане:

а) **фактура в оригинал**, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ: Пламен Пешаров, на адрес - 1080 София, ул.”Иван Вазов” №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора;

б) двустранно подписан приемо-предавателен протокол, за предаване на локомотив серия 44 или 45 от Изпълнителя на Възложителя;

в) протоколи от следремонтни изпитания, подписани от Възложителя и Изпълнителя, както следва:

- Обр. ЛС002-0/11 - Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система;

- Обр. ЛС002-1/11 - Протокол за скоростно спирачна пътна проба на локомотиви след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система;

- Обр. ЛС002-2/11 - Протокол за товарна пътна проба на електрически локомотиви след КР/СР/ПР;

г) копия на всички констативни протоколи и калкулации, ако са извършени допълнителни ремонтни дейности.

Приложение №1 към ценовото предложение: ЦЕНОРАЗПИС /с посочен максимален обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност се посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел/.

Ценоразпис като Приложение №1 към ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ за обособена позиция № 2:

“Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”

№	Наименование на дейността	Наименование на резервната част/модул за смяна / ремонт	Работна сила час/човек и стойност		Стойността на резервната част / модула	Общата стойност на дейността по ремонт или рехабилитация
			час	Стойност		
1	Прилагана на нови бандажи върху колоосите	Бандажи - 68E14-002-2бр	17,5	601,3	2586,43	3187,73
2	Смяна на ресорите за коачване	Ресор окачване- 68E20-001 -1бр	28	962,08	1097,6	2059,68
3	Смяна на окачване	Окачване - 68E20-109 -1бр	1	34,36	1754,44	1788,8
4	Смяна на вала към малкото зъбно колело МЗК	Вал към колелото - 68E16-003- 1бр	30	1030,8	4134,9	5165,7
5	Смяна на лагера на малкото зъбно колело МЗК	Лагер 22224МС4- 68E16-008-1бр	2	68,72	459,81	528,53
6	Смяна на Пиньон Z79	Пиньон Z79 - 64E14-006 -1 бр	8	274,88	1494,38	1769,26
7	Смяна на венеца на голямото колело	Венец Z77 - 1бр	40	1374,4	10326,93	11701,33
8	Смяна на венеца на голямото колело	Венец Z79 - 68E14-102 - 1бр	40	1374,4	12117,03	13491,43
9	Смяна на пиньона	Пиньон Z22 - 1 бр	8	274,88	2069,14	2344,02

10	Смяна на поставката на лагеря	Поставка NU 1060 - 64E14-012-1бр	2	68,72	160,94	229,66
11	Смяна на поставката на лагеря	Поставка Лагер NH 1060 - 64E15-013-1бр	2	68,72	160,94	229,66
12	Смяна на поставката на лагеря	Лагер PLC41110BM - 64E15-011-1бр	2	68,72	135,07	203,79
13	Смяна на поставката на лагеря	Поставка Лагер PLC41112BM - 64E15-012-1бр	2	68,72	137,94	206,66
14	Смяна на лагеря на вала	Лагер - 68E81-001 -1бр	2	68,72	804,67	873,39
15	Смяна на лагеря на вала	Лагер - 39E16-350 -1бр	2	68,72	919,62	988,34
16	Смяна на компонентите на амортизьори	Амортизьо - 64E20-101-1бр	6	206,16	218,41	424,57
17	Смяна на съставните части на амортизьори	Ресори - 64E20-102-1бр	6	206,16	86,22	292,38
18	Смяна на модула на амортизьори	Амортизьор - 1бр	1,5	51,54	1066,18	1117,72
19	Смяна на куката за теглене	Кука - 68E22-001-1бр	0,5	17,18	1271,95	1289,13
20	Отремонтиране на съставните части на прицепното устройство	Прицепно устройство (теглич)-1бр	7	240,52	44,83	285,35
21	Смяна на металните пластини с гумена вложка от устройството за сцепление	металната пластина с гумена вложка от устройството за сцепление - 1 бр	1,5	51,54	44,83	96,37
22	Смяна на еластичните елементи (метал-каучук) при сблъскващото устройство	Еластичните елементи на сблъскващото устройство - 1 бр	1	34,36	729,95	764,31
23	Пълно боядисване		320	10995,2	3908,38	14903,58
24	Нанасяне на надписи и номериране на кабината и на СМ уреди и електрическите и пневматичните устройства		24	824,64	448,32	1272,96
25	Смяна на плуга (защитен щит)	Плуг (защитен щит) - 1 бр	15	515,4	3862,4	4377,8
26	Смяна на ресорите на разделители	Ресор на разделителя - 1 бр	4	137,44	43,11	180,55
27	Ремонт на опорната поставка на разделители и притискащи ресори	Опорната поставка на разделители и притискащи ресори - 1 бр	6	206,16	32,19	238,35

28	Смяна на въртящи се втулки	Въртяща се втулка - 1 комплект	10	343,6	13,22	356,82
29	Смяна на уплътнителните пръстени на разделители	Уплътнителни пръстени - 1 комплект	4	137,44	183,92	321,36
30	Смяна на разделителния модул	Разделителен модул - 1 бр	3	103,08	10863	10966,08
31	Смяна на изолатор	Изолатор - 1бр	4	137,44	3638,66	3776,1
32	Смяна на кабела за високо налягане, втулки 6кV, 185 мм	Кабел 185мм - 2м	2	68,72	85,23	153,95
33	Смяна на изолатори на линия	Изолатор- 1бр	1,5	51,54	975,1	1026,64
34	Смяна на скрепителни тръбни елементи на изолатори от покрива	Скрепителна тръба за изолатори - 1 бр	2,3	79,03	41,38	120,41
35	Смяна на разтоварващ елемент GZSa 30T	Разтоварващ елемент GZSa 30T - 1бр	3	103,08	8879,16	8982,24
36	Смяна на уплътнителни елементи на разтоварващ елемент от покрива	уплътнения - 68E71-00 - 1 комплект	2,5	85,9	39,08	124,98
37	Смяна на плъзгача на пантографа	Плъзгач - 1бр	3,8	130,57	201,17	331,74
38	Смяна на пантографен цилиндър	Цилиндър- 1бр	2,5	85,9	1913,96	1999,86
39	Смяна на пантографа	Пантограф- 1бр	0	0	11207,86	11207,86
40	Смяна на лагери	Лагер - 3 бр	4,2	144,31	20,69	165
41	Смяна на тяговия двигател	Двигател 68E100-100 - 1бр	0	0	103457,14	103457,14
42	Смяна на кардановия вал	Карданови вал 68E100-017 - 1бр	6	206,16	6935,73	7141,89
43	Комплект за коленовия вал	Комплект 68E100-003	8	274,88	51527,67	51802,55
44	Смяна на фланеца за кардановия вал	Валовия фланец - 68E100-016 - 1бр	2	68,72	2834,91	2903,63
45	Смяна на Лагер NU1034MC4	Лагер NU 1034MC4 68E100-012- 1 бр	4	137,44	522,64	660,08
46	Смяна на Лагер NH421 MCS	Лагер NH 421MCS- 68E100-013 - 1 бр	4	137,44	906,69	1044,13
47	Смяна на външното покритие на игления лагер	Покритие- 68E100-020 -1 бр	4	137,44	1059,29	1196,73
48	Смяна на игловия лагер Ø3.5/34.8	Лагер -68E100-021 - 1бр	4	137,44	2,31	139,75

49	Смяна на инсерциите на лагери	Инсерция - 68E100-021 - 1 бр	2	68,72	3,39	72,11
50	Смяна на вътрешния иглен лагер	Вътрешен лагер - 68E100-049 - 1 бр	3	103,08	765,63	868,71
51	Смяна на вътрешния кръст РТО	Вътрешен кръст - 68E100-022 - 1 бр	4	137,44	2758,35	2895,79
52	Смяна на външния кръст на кардана и траверсата с външната втулка РТО	Външен кръст - 68E100-053 - 1 бр	6	206,16	2758,35	2964,51
53	Смяна на втулката за кабелите МТ	Втулка - 68E86-100 - 1 бр	0,5	17,18	10,35	27,53
54	Смяна на уплътнителни пръстени Ø105x5	Уплътнителен пръстен - 1 бр	0,7	24,05	20,12	44,17
55	Смяна на уплътнителни пръстени Ø100x5	Уплътнителни пръстени Ø100x5 - 1 бр	0,9	30,92	18,39	49,31
56	Смяна на пръстен О Ø63x5.5	Пръстен 1 бр	0,4	13,74	10,35	24,09
57	Смяна на пръстен О Ø325x5	Пръстен 1 бр	0,6	20,62	8,62	29,24
58	Пълно импрегниране на ротора	Ротор - 1бр	16	549,76	215,54	765,3
59	Смяна на бандажа на ротора	Ротор - 1бр	12	412,32	1517,37	1929,69
60	Смяна на изолацията на стъклена лента	Ротор - 1бр	12	412,32	183,92	596,24
61	Извършване на запояване със сребро 18%	Двигател - 1бр	6	206,16	243,13	449,29
62	Възстановяване на изолация на статорния полюс	Възстановяване на изолация на статорния полюс	48	1649,28	432,45	2081,73
63	Смяна на бобините на статорния полюс	бобини на статорния полюс	8	274,88	5186,08	5460,96
64	Импрегниране на бобините на главния и допълнителния полюс	бобини на главния и допълнителния полюс	16	549,76	215,54	765,3
65	бойдисване на двигателя	бойдисване на двигателя - 1 бр	4	137,44	83,34	220,78
66	смазване на лагерите и предавките	смазване на лагерите и предавките -1 комплект	2	68,72	96,94	165,66
67	Смяна на кабелите на тяговите двигатели	кабели на тяговите двигатели - 1 комплект	4	137,44	1704,52	1841,96
68	Смяна на кабелните обувки на тяговите двигатели	кабелни обувки - 1 комплект	6,5	223,34	305,31	528,65

69	Смяна на комплект батерии/ локомотив	Батерии - 1 комплект	4	137,44	2895,88	3033,32
70	Смяна на станция за зареждане на батерии	Станция за зареждане на батерии- 1 бр	1,8	61,85	4160,99	4222,84
71	Смяна на двигателя на вентилатора	Двигател на вентилатора 2A3135/4 - 1бр	2,2	75,59	1040,94	1116,53
72	Смяна на двигателя на вентилатора	Двигател на вентилатора 3A2732 - 1бр	2,1	72,16	1040,94	1113,1
73	Смяна на двигателя на вентилатора	Двигател на вентилатора 2AU2732/4 - 1бр	2,6	89,34	1040,94	1130,28
74	Смяна на двигателя на компресора	Двигател на компресора 9A2135/4 - 1 бр	16,2	556,63	4310,71	4867,34
75	Смяна на колектора на допълнителното оборудване	Колектор - 1бр	6,4	219,9	605,74	825,64
76	Пренавиване на полюси на допълнителното оборудване	Пренавиване на полюси - 1 бр	28	962,08	298,87	1260,95
77	Смяна на четкодържачка	Четкодържачка - 1 комплект	4,2	144,31	55,18	199,49
78	Замяна на основните и на вспомогателните стълби на допълнителното оборудване	Основните и на вспомогателн ите стълби на допълнително о оборудване -	42	1443,12	919,62	2362,74
79	Смяна на главината на ротор на мотопомпата	Главина 68E50- 100 - 1бр	4,2	144,31	223,01	367,32
80	Смяна на мотопомпа	Мотопомпа 70NOL-200 07- 03 - 1 бр	0	0	2414	2414
81	Смяна на ротора на водната помпа	Ротор на водна помпа - 1бр	0	0	183,92	183,92
82	Смяна на ротор на маслената помпа	Ротор на маслена помпа - 1бр	0	0	419,58	419,58
83	Смяна на лагерите на вентилатора на работния пост	Лагери - 2бр	0	0	27,59	27,59
84	Смяна на управляващите кабели и свързващите елементи	Управляващи кабели - 1 комплект	342	11751,12	29485,29	41236,41
85	Смяна на силовия кабел и свързващите елементи	Силов кабел - 1 комплект	695	23880,2	56950,28	80830,48
86	Смяна на контакта и на еластичните елементи за свързване на кабели	Свързващи елементи - 1 комплект	30	1030,8	4942,95	5973,75
87	Смяна на свързващи прътове	Свързващ прът - 1 комплект	9	309,24	243,13	552,37

88	Смяна на втулките и плочи за преминаване на ел.кабели	втулки и плочи за преминаване на ел.кабели - 1 комплект	6	206,16	218,41	424,57
89	Смяна и поправянето на връзките за свързване към масата	връзките за свързване към масата - 1 комплект	9	309,24	51,16	360,4
90	Смяна на токоизправителя на тяга	Ротор тегащ - 1бр	4	137,44	10345,71	10483,15
91	Смяна на елементите на радиатори	Елементе на радиатори - 1 бр	0,3	10,31	44,83	55,14
92	Смяна на термостати	Термостат 1 бр	0	0	155,19	155,19
93	Смяна на комутатори на работния режим	Комутатор - 1бр	0	0	91,96	91,96
94	Смяна на diode de putere	Диода D855-250-12/250A - 1 бр	0,6	20,62	797,35	817,97
95	Смяна на тиристор	Тиристор T955-250-12/250A; 1200V - 1бр	0,2	6,87	1733,04	1739,91
96	Смяна на индуктора на път	Индуктор - 1 бр	1,2	41,23	2603,1	2644,33
97	Смяна на устройството за връщане на тока (контакт на вала)	Контакт на вала - 1бр	0	0	2241,57	2241,57
98	Смяна на двигателя на чистачки	Двигател на чистачки 68E80-075-1 бр	1	34,36	183,92	218,28
99	Смяна на чистачка	Чистачка 68E80-076 (443-125-005-022)	0,7	24,05	149,44	173,49
100	Смяна на устройството за задвижване на чистачките	Устройство за задвижване на чистачките 68E80-077 (443-124-010-040)	1	34,36	71,84	106,2
101	Смяна на съпротивлението на спирачки	Съпротивление на спирачки 6RBL - 1 бр	0	0	23565,24	23565,24
102	Смяна на съпротивлението на шунта	Щъпротивлението на шунта вид 7 RSL - 1 бр	0	0	298,87	298,87
103	Смяна на тиристор	Тиристор TV978-100-24 OND - 1 бр	0,5	17,18	68,97	86,15
104	Смяна на diode	Diода DV 878-1600-24 - 1 бр	0,4	13,74	88,52	102,26
105	Смяна на модул тиристор	Модул МТТ 442-160-16 - 1 бр	0,2	6,87	905,69	912,56

106	Смяна на модул диода	Модул диода MDD 442-160- 16 - 1 бр	0,2	6,87	1323,85	1330,72
107	Смяна на силиконовия филтър на рафтове	Силиконов филтър- 1бр	0	0	129,32	129,32
108	Смяна на контактора	Контактор 68E102-125 - 1бр	0	0	4492,7	4492,7
109	Смяна на камерата за гасяне	Камера за гасяне 68E103-801-1бр	0	0	4469,89	4469,89
110	Смяна на фиксиран контакт	Фиксиран контакт 68 E103-814 - 1бр	1,2	41,23	142,27	183,5
111	Смяна на фиксиран контакт	Фиксиран контакт 68 E103-813 - 1бр	1,3	44,67	172,58	217,25
112	Смяна на помощен контакт	Помощен контакт 68E103-809-1бр	1,1	37,8	762,22	800,02
113	Смяна на комутатор (5 SV1)	Комутатор 68E102-117 - 1бр	0	0	2042,02	2042,02
114	Смяна на комутатор (VS16)	Комутатор 68E80-445 - 1бр	0	0	196,65	196,65
115	Смяна на модула на електромагнитен контактор	Модул контактор 64E102-200 - 1 бр	0	0	17063,15	17063,15
116	Смяна на контактора на разпределителен контролер	Контактор контролер 68E103-101 - 1 бр	0	0	2042,02	2042,02
117	Смяна на контактора	Контактор 68E103-800-1бр	0	0	34271,43	34271,43
118	Смяна на бобина	Бобина 64E102-202 - 1 бр	1,2	41,23	143,69	184,92
119	Смяна на контакта за отопление на влака	Контакт отопление на влака - 1 бр	0	0	1776,01	1776,01
120	Смяна на клапан VTM 2	Клапан VTM 2 68E102-105 - 1 бр	0	0	3392,27	3392,27
121	Смяна на електропневматичен вентил	Електропневматичен вентил 68E104-400 - 1 бр	0	0	3392,27	3392,27
122	Смяна на електровентила 2VTM5	Електровентил 2VTM5-68E104-500 - 1бр	0	0	3658,27	3658,27

123	Смяна на вентил 2VTS2	Вентил 2VTS2 68E104-600 - 1 бр	0	0	4858,76	4858,76
124	Смяна на датчика на спирчака VTR-11	Датчик на спирачка VTR- 11 - 1бр	0	0	471,88	471,88
125	Смяна на комутатор на налягане	Комутатор на налягане 68E73-193 - 1 бр	0	0	299,54	299,54
126	Смяна на комутатор на налягане	Комутатор на налягане 68E73-192 - 1 бр	0	0	289,73	289,73
127	Смяна на колянвия вал на главния въздушен компресор (K200)	Колян вал 68E101-447 - 1бр	0	0	2643,9	2643,9
128	Смяна на биелата на главния въздушен компресор	Биела - 68E101- 457 - 1бр	0	0	327,61	327,61
129	Смяна на винта на буталото на главния въздушен компресор	Винт на бутало - 68E101-465 - 1 бр	0	0	20,92	20,92
130	Смяна на буталото на главния въздушен компресор	Буталото на компресор - 1 бр	0	0	149,44	149,44
131	Смяна на манометъра	Манометър - 1 бр	0	0	212,66	212,66
132	Смяна на тръбопровода	Тръбопровод - 1бр	0	0	24,14	24,14
133	Смяна на резервоара	Резервоар - 1бр	0	0	477,05	477,05
134	Смяна на всмукателния клапан	Всмукателен клапан- 1 бр	0	0	391,99	391,99
135	Смяна на нагнетателния клапан	Нагнетателен клапан - 1 бр	0	0	391,99	391,99
136	Смяна на лагера на смазващата помпа	Лагер 22308C/W33C3 -1бр	0	0	86,22	86,22
137	Смяна на агрегат на главния трансформатор	Главния трансформатор 2SL 61/5063/47	0	0	155185,71	155185,71
138	Смяна на бобината на трансформатора	Бобина - 1 бр	48	1649,28	6609,76	8259,04
139	Дренаж на трансформатора	Трансформатор - 1 бр	150	5154	557,52	5711,52
140	Смяна на трансформаторно масло	Трансформатор - 1 бр	8	274,88	13828,77	14103,65

Забележки:

1. Допълнителният обем ремонт се определя от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатира се след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласува се от представителите на Възложителя и Изпълнителя и се удостоверява с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали.

Стойността на допълнителния обем ремонт е сума от:

- стойността на необходимите резервни части;

- обема труд в човекочасове по часовата ставка за труда в лева/евро на час.

Цената за допълнителния обем ремонт спрямо задължителния, за всеки локомотив поотделно, не може да надхвърля 10% от цената за подемен ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 и/или 45 по т.1.1 от настоящото ценово предложение.

2. Цената за допълнителния обем ремонт се определя на база **Ценоразпис – Приложение № 1** към настоящото ценово предложение, в който е посочен максимален обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност се посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел/.

3. Ако участникът не представи **Ценоразпис**, Изпълнителят няма право да претендира за извършване на допълнителен обем ремонт, респективно няма право да фактурира допълнителен обем ремонт за плащане.

V. ДОГОВАРЯНЕ С УЧАСТНИКА "РЕЛОК А.Д." по първоначалната оферта, проекта на договор и ценовата оферта за обособена позиция №1 - "Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”

В резултат на проведените преговори с *Чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД* - изпълномощен представител на "РЕЛОК А.Д.":

1. Потвърди условията, предложени с първоначалното си техническо предложение .

Комисията предложи на Изпълнителя да се допълни т.5.1., буква „б” от техническото предложение на Изпълнителя, като за по-голяма прецизност към документите, които се представят към фактурата , т.5.1., буква „б” придобива следната редакция:

„ б) двустранно подписани приемателно-предавателни протоколи, за предаване на локомотив серия 44 и/или 45 от Възложителя на Изпълнителя за извършване на ремонта и от Изпълнителя на Възложителя след извършване на ремонта.”

Чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД прие предложената редакция на т.5.1., буква „б”, както и същата да се отрази в идентичния текст на т.2.5.1. на проекта на договора и т.5 на ценовото предложение на участника.

2. По отношение съдържанието на приложения към документацията проект на договор, представителят на участника заяви, че приема предложения проект на договор със следните предложения за допълнението му, които се отнасят до по-голяма прецизност в изпълнението му и са в обща полза на страните по договора. Предложените допълнения не засягат предмета на договора, неговия обем, цени и общ срок за изпълнение на поръчката.

Страните приеха следните допълнения по проекта на договора, както следва:

2.1. В т.2.3. от проекта на договора след думите “.....за 6 месечен период” се добавят думите „включително гаранционна поддръжка.”.

2.2. В раздел III. „Срок и място на извършване на услугата” към т.3.1.1. се добавя нова точка 3.1.1.2 със следния текст:

„3.1.1.2. В случай на констатиране на необходимостта от допълнителен обем ремонтни работи, срока за извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серия 44 и/или 45 по т.3.1.1. се удължава с толкова дни, колкото са необходими за подписване на двустранни констативни протоколи с описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали.”

2.3. Т.5.1., буква „б” от проекта на договора придобива следната редакция:

„ б) двустранно подписани приемателно-предавателни протоколи, за предаване на локомотив серия 44 и/или 45 от Възложителя на Изпълнителя за извършване на ремонта и от Изпълнителя на Възложителя след извършване на ремонта.”

2.4. В т.4.9.1. от проекта на договора текста „т.4.10” се заменя с текста „4.9”.

2.5.В раздел „V. Права и задължения на страните” се добавя нова т.5.2.8. със следния текст:

„5.2.8. Разходите по командироване, включващи пътни, дневни, престой и други на служителите на Възложителя, свързани с подписване на всички протоколи по изпълнение на предмета на настоящия договор, са за сметка на Възложителя.”

3. По отношение на цените страните не постигнаха договореност и съгласие в настоящото заседание.

Становището на Комисията на Възложителя е, че стойността посочена в ценовото предложение на участника и за двете обособени позиции е съответно по 300 000,00 (триста хиляди) лв. на подемен ремонт за един брой електрически локомотив серия 44 и/или 45. Това е финансовия лимит, който е посочен от Възложителя в обявлението за обществената поръчка и в последващите документи, неразделна част от тръжната документация.

Становището на участника е, че за извършване на допълнителен ремонт на един брой електрически локомотив серия 44 и/или 45 следва да се заплащат допълнителни до 10% от офериранията цена в размер на 300 000,00 лв. (триста хиляди) на подемен ремонт за един брой електрически локомотив серия 44 и/или 45.

В тази връзка страните се договориха да направят допълнителни разчети относно изискването на Възложителя да се спази посочената прогнозна стойност и да се проведе ново заседание по договаряне параметрите на обществената поръчка на 22.08.2017г. от 10:00 часа.

Настоящият протокол се състои от 27 (двадесет и седем) страници, изготви се и се подписа в два еднообразни екземпляра от представителите на участника ”РЕЛОК А.Д.” и всички членове на комисията, по един за всяка от страните.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

ЧЛЕНОВЕ:

1.
2.
3.
4.

За участника ”РЕЛОК” А.Д. :

1.
/ /
2.
/ /

Информацията е заличена на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.

*Удостоверявам, че представителите на "Релок" АД
запознават с българския текст.
Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД 27*

ПРОТОКОЛ
от проведено договаряне
на основание чл.67, ал.2 от ПЗЗОП

Днес, 09.08.2017 г. от 10:00 часа, в сградата на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, в гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 321/10.05.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, изменена със Заповед №455/12.07.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за назначаване на комисия за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: **“Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 6 месечен период**”, с 2 (две) обособени позиции, открита с Решение №15/04.04.2017г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2017-0012 и номер на обявлението в ОВ на ЕС: 2017/S-069-130947, се събра на заседание комисия за провеждане на процедура в състав:

Председател:

;

Членове:

1. *Информацията е заложена на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛА и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП*
- 3.
- 4.
- 5.

Новият основен член *Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛА* взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член *Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛА*

, считано от 08.06.2017г.

Резервният член на Комисията *Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛА* взе участие в заседанието на Комисията на мястото на основния член *Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛА*, който е в невъзможност да присъства на заседанието поради ползване на платен годишен отпуск.

Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛА предварително се запознах със съдържанието на Протокол № 1/10.05.2017г., Протокол №2/20.06 2017г. , Решение №17/23.06.2017г. за предварителен подбор, Протокол №3/20.07.2017г. и Протокол от проведено договаряне на основание чл.67, ал.2 от ПЗЗОП от 20.07.2017г., след което подписаха декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

За участие в заседанието на Комисията за извършване на действията по чл. 56, ал.2 от ППЗОП присъстваха упълномощен представители на кандидата, а именно:

- *Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД* на Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA) със седалище в Румъния, гр.Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК 2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно №1011/13.07.2017г. на публичен нотариус Папа Еуджения, гр.Крайова, Румъния;

- *Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД* на УС на Дружеството РЕЛОК СА (RELOK SA) със седалище в Румъния, гр.Крайова, Булевард Дечебал, №109, окръг Долж, с ЕИК 2300870, съгласно нотариално заверено пълномощно №872/08.05.2017г. на публичен нотариус Дору-Крин Трифой, Букурещ, Румъния;

- *Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД* - пълномощници на кандидата - Дружеството „РЕЛОК” А.Д. (RELOK SA), Румъния.

Упълномощените представители на кандидата и преводача удостовериша присъствието си със собственоръчно положен подпис в списък на лицата, присъствали при публичните действия на Комисията по чл. 56, ал.2 от ППЗОП, приложен към настоящия протокол.

В резултат на направените предложения от председателя на комисията за намаляване на първоначалните оферирани цени за съответната обособена позиция, представителят на участника „РЕЛОК” А.Д г-жа инж. Мегдония Елена Първулеску потвърди, че първоначално оферираните цени за изпълнение на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 остават непроменени и следва да се считат за окончателни, съответно за:

- Обособена позиция №1: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” с предложена първоначална цена за изпълнение на обособена позиция №1 общо в размер на 1 500 000,00 /един милион и петстотин хиляди/ български лева без ДДС, включващ задължителен и допълнителен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, както следва:

1.Стойност на подемен ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 или 45 - 300 000, 00 /триста хиляди/ български лева без ДДС.

2.Обща стойност за извършване на подемен ремонт на 5 /пет/ броя електрически локомотива, серии 44 и/или 45 – 1 500 000,00 /един милион и петстотин хиляди/ български лева без ДДС.

- Обособена позиция №2: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период” с предложена първоначална цена за изпълнение на обособена позиция №2 общо в размер на 1 500 000,00 /един милион и петстотин хиляди/ български лева без ДДС, включващ задължителен и допълнителен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, както следва:

1.Стойност на подемен ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 или 45 - 300 000, 00 /триста хиляди/ български лева без ДДС.

2.Обща стойност за извършване на подемен ремонт на 5 /пет/ броя електрически локомотива, серии 44 и/или 45 – 1 500 000,00 /един милион и петстотин хиляди/ български лева без ДДС.

потвърди, че посочените цени в
Ценоразписа като Приложение №1 съответно към Ценовите предложения за обособени
позиции №1 и №2 следва да се разбират като цени (стойности) за изпълнение на
дейности по ремонта или рехабилитация в български лева без ДДС.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

ЧЛЕНОВЕ:

1.
2.
3.
4.

За участника "РЕЛОК А.Д.":

1.
/
2.
/

Информацията е заличена на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД и във връзка с чл.42,
ал.5 от ЗОП.

*Употребявам, че представителите на фирма
"Релок" АД са запознати с българския текст*

Въз основа: Чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД