

**УТВЪРЖДАВАМЕ:**

Любен Нанов  
Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД



ДАТА: 07. XII. 2019 г.

Филип Алексиев  
Прокурор на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

619/107 Дневник на заседанията на  
ИННУИ ИНЪНГ ИНЪНГЪС

Предложенията на комисията

по т. VII.1... VII.2... и VII.3

*РЕШЕНИЕТО ПО VII.3  
ДА БЪДЕ РЕАЛИЗИРАНО  
СЛЕДЪЩЕ СЪС  
„КОММУНАЛНИ УСЛУГИ“  
В ДЪЛЪЖНОСТТА  
НА ДОДЖ ПОРЪЧКА И СТОЙНОСТТА НА ОФЕРТАТА*

### ДОКЛАД

по чл.106, ал.5 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ във връзка с чл.60 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ППЗОП/ за извършване на подбор на участниците, разглеждането, оценката и класирането на офертите от Комисията, назначена със Заповед № 442/03.09.2019 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

В изпълнение на Ваша Заповед № 442/03.09.2019г. е назначена комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период“, открита с Решение №8/04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 905887 на дата 08.04.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 905889 на дата 08.04.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 070-166509 от дата 09.04.2019 г., с Решение №6/03.05.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 909966 на дата 07.05.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 088-212137 от дата 07.05.2019 г., Решение №7/10.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 921437 на дата 15.07.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 134-330683 от дата 07.05.2019 г., Решение №8/24.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 924181 на дата 29.07.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 144-355830 от дата 29.07.2019 г., с УНП № 01605-2019-0007 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, с основен състав:

**Председател:** 1. инж. Атанас Атанасов – директор дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

**Членове:**

2. Вивиан Димитрова – юриконсулт в отдел „Правен“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

3. инж. Венцислав Славков – зам.директор Локомотиви, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

4. инж. Стефан Костов - главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“ „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

5. Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки” на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

6. Янка Клисарска - главен експерт, дълготрайни активи и данъци в отдел „Счетоводство”, дирекция „Финанси”;

7. Тодор Тодоров – главен експерт в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи”

В работата на комисията взеха участие следните резервни членове:

- резервният член инж. Василена Василева – главен експерт, планиране и контрол на ремонта на ТПС, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС” - във второто заседание на Комисията на мястото на основния член инж. Стефан Костов – главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт на ТПС”, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, отсъстващ поради ползване на платен годишен отпуск.;

- резервният член Ивайло Харалампиев – ръководител направление в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи” - в третото заседание на комисията на мястото на основния член Тодор Тодоров – главен експерт в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, отсъстващ поради служебна ангажираност.

- резервният член Светлана Михайлова – главен експерт в отдел „Управление на резултатите”, дирекция „Финанси” - в петото заседание на комисията на мястото на основния член Вивиан Димитрова – юрисконсулт в „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, отсъстващ поради ползване на платен годишен отпуск.

Заседанията на комисията бяха проведени при спазване разпоредбите на ЗОП и ППЗОП, като работния процес протече по следния начин:

Първото публично заседание на комисията се проведе на 03.09.2019 г., 14:00 часа, в сградата на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3.

Председателят на комисията получи постъпилите оферти за участие в обществената поръчка от деловодството на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД. Съгласно Протокола по чл.48, ал.1 от ППЗОП, до крайния срок за получаване на оферти /30.08.2019 г., 16:45 часа/ са постъпили 3 /три/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящи номера, дата и час, а именно:

**1. РЕЛОК С.А (RELOC S.A), бул. Дечебал, №109, пощенски код:200746, Крайова, окръг Дож - вх.№68/27.08.2019 г., 11:58 часа**

**2. Парс нова а.с /Parsnova a.s/ ,ул. Жеротинова” №833/56 787 01 Шумперк, Чешка република – вх. №71/30.08.2019 г.,10:41 часа**

**3. Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС” /съдружник „Ческоморавскажелезнични оправна, с.р.о”, съдружник и представляващ обединението „ТБД-Товарни превози” ЕАД/ - вх. №74/30.08.2019 г. ,16:39 часа**

След получаване и запознаване със списъка на участниците, всички членове на комисията подписаха декларации по чл.103, ал.2 от ЗОП, след което комисията започна своята работа.

На заседанието на комисията за извършване на действията по чл. 54, ал.1 от ППЗОП не присъстваха представители на участниците и представители на средствата за масово осведомяване.

**I. В Протокол № 1 от 03.09.2019 г. се отразява работата на комисията по отваряне и оповестяване на съдържанието на офертите на участниците по реда на тяхното постъпване, както и по подробно разглеждане на посочената от участниците в Единния европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ информация за съответствието**

**й с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие.**

След разглеждането на посочената в представените еЕЕДОП информация от участниците РЕЛОК С.А. (RELOK S.A) и Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, и представените от участниците документи, за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че същите са декларирали всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти и несъответствия и същите отговарят на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от Възложителя.

При подробно разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника Парс нова а.с /Parsnova a.s./ за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, и представените от участника документи, Комисията констатира непълноти и несъответствия, подробно описани в Протокол №1/03.09.2019 г.

**С оглед на гореизложеното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП и чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, в срок до 5/пет/ работни дни, считано от получаване на Протокол №1/03.9.2019 г., Комисията реши да изиска от участника Парс нова а.с /Parsnova a.s./ да представи нов/и ЕЕДОП/и в електронен вид (еЕЕДОП) и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация:**

1. Информация /уточнение/ относно статута на „ЖП Тракция” ЕООД по отношение на Парс нова а.с /Parsnova a.s./ в настоящата обществена поръчка. Изиска се в случай, че Парс нова а.с /Parsnova a.s./ ще използва подизпълнител и/или трето лице, участникът да декларира това обстоятелство в еЕЕДОП и да представи отделен еЕЕДОП на това лице, подписан съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, в съответствие с чл.40, ал.1 от ППЗОП и попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие, съобразно констатациите на Комисията.

2. Информация относно съответствието му с критерия за подбор „Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството по БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалент, с обхват предмета на поръчката, издаден на името на участника.“, посочено в т.5 от раздел III.1.3), Технически и професионални възможности от обявлението за поръчката, и в раздел А, IV, т.4.3.5 от Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата от документацията за участие.

**II. В Протокол № 2 от 26.09.2019 г. се отразява работата на комисията по подробно разглеждане на допълнително представените, в указания от комисията срок, документи от участника Парс нова а.с /Parsnova a.s./ за съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите, поставени от Възложителя.**

След като разгледа подробно представените и описаните в Протокол №2/26.09.2019 г. документи и деклариранията в ЕЕДОП информация от участника Парс нова а.с /Parsnova a.s./, Комисията констатира, че същият е представил изисканата информация.

Участникът е представил попълнена част II, буква Г „Информация за подизпълнители, чийто капацитет икономическия оператор няма да използва“ и Част IV. Критерии за подбор, буква В: „Технически и професионални способности”, поле „Възлагане на подизпълнители в процентно изражение” от ЕЕДОП, като е декларирал използването на подизпълнител - „ЖП- ТРАКЦИЯ” ЕООД и дела от поръчката, който ще му възложи – „максимум 10%“. В Декларация за сътрудничество на Парс нова а.с /Parsnova a.s./, разгледана от Комисията в Протокол №1/03.09.2019 г., се съдържа и вида от поръчката, която ще бъде изпълнявана от подизпълнителя.

Комисията приема, че са изпълнени изискванията на ЗОП - подизпълнителят „ЖП- ТРАКЦИЯ” ЕООД отговаря на съответните критерии за подбор, съобразно деклариранията вид и дял от поръчката, който ще изпълнява, и за него не са налице основания за отстраняване от процедурата, като в конкретния договор за подизпълнение, който следва да

се представи в хипотезата на сключване на договор с участника, следва да се съдържат описани конкретно и детайлно дела и видовете дейности, които ще изпълнява подизпълнителя и на основание чл.112, ал.1, т.2 от ЗОП да се провери за съответствието им с критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Участникът е представил и нотариално заверено копие на валиден сертификат рег. №11.647.835/08.06.2018 г. за внедрена система за управление на качеството по ČSN EN ISO 9001:2016, с обхват: „Ремонти, модернизация, производство, проектиране и развитие на релсови превозни средства, ремонти на самостоятелни агрегати и детайли, производство на резервни части“, издаден на името на участника Парс нова а.с /Pars nova a.s./от TÜV SÜD Czech s.r.o, както и заверено копие на валиден сертификат № 1618/09-2016 от 19.09.2016 г. за внедрена система за управление на качеството по EN ISO 9001:2015, с обхват: „Ремонт на дизелови и електрически локомотиви, мотриси и мотрисни влакове, вагони и жп цистерни“, издаден на името на „ЖП-ТРАКЦИЯ“ЕООД от ESC Cert GmbH.

С оглед на горното, Комисията счита, че с представените документи, участникът е отстранил констатираните от комисията в Протокол №1/03.09.2019 г. непълноти и несъответствия.

Въз основа на първоначално и допълнително представените от участника документи и посочената в ЕЕДОП информация, Комисията констатира, че участникът е декларирал в всички обстоятелства, представил е необходимата информация, като не се констатираха други непълноти или несъответствия и същият отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

**С оглед извършените дотук действия и направените констатации, отразени в Протокол №1/03.09.2019 г. и в Протокол №2/26.09.2019 г., Комисията реши:**

Допуска участниците РЕЛОК С.А (RELOC S.A), Парс нова а.с /Pars nova a.s/ и Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES“ /”РЕЙЛ СЕРВИСИС“/ до етапа разглеждане на техническите предложения, тъй като същите отговарят на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

**III. В Протокол №3 от 10.10.2019 г. се отразява работата на комисията по подробно разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници РЕЛОК С.А (RELOC S.A), Парс нова а.с /Pars nova a.s/ и Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES“ /”РЕЙЛ СЕРВИСИС“/, оценяване на офертата на допуснатия участник Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES“ /”РЕЙЛ СЕРВИСИС“/, в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена“ по показателите за оценка П<sub>2</sub> – „Срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив“ и П<sub>3</sub> – „Брой локомотиви, които ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив“, които обхващат параметри от техническото предложение, съгласно Методиката за оценка на офертите.**

**III.1.** След като разгледа техническото предложение на участника **РЕЛОК С.А (RELOC S.A)**, Комисията констатира несъответствия с предварително обявените изисквания на Възложителя съгласно документацията за участие, подробно описани в Протокол №3/10.10.2019 г.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията реши:

**1. Предлага на Възложителя участникът РЕЛОК С.А (RELOC S.A) да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1 от ЗОП, тъй като е представил оферта, в която не е изпълнил условия, посочени в документацията на обществената поръчка, а именно не е спазил образеца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в**

открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образца приложение №2 към документацията за участие“.

**Мотиви:** В раздел IV от Техническото си предложение участникът не е спазил образца на Техническо предложение на Възложителя - Приложение № 2 от документацията за участие, а именно:

- Навсякъде в раздел IV от Техническото си предложение участникът **РЕЛОК С.А (RELOC S.A)** е заменил текста: „капитален ремонт и преустройство“ от образца на Техническото предложение на Възложителя с текста: „основен ремонт и реструктуриране“;

- В т.1.1 от раздел IV от Техническото си предложение участникът не е използвал понятието „базов“ локомотив, не е посочил и броя на базовите локомотиви, които ще приеме за капитален ремонт и преустройство, каквото е изискването на Възложителя, отразено в текста на забележката, както и текстът: „считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя“ е заменен по следния начин: „от датата на влизане на локомотива въз основа на Изпълнителя“;

- В т.1.2 от раздел IV от Техническото си предложение участникът е трансформирал текстът: „считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя“ от образца на Техническо предложение на Възложителя по следния начин: „от датата на влизане на локомотива/локомотивите въз основа на Изпълнителя.“;

- В т.1.4. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил думата „Възложителя“ с думата „Бенефициент“, а думите „график“ и „съгласуван“ - с думите „таблица“ и „координирана“;

- В т.1.5. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил текста: „Гаранционни срокове“ от образца на Техническо предложение на Възложителя с текста: „Гаранционни условия“;

- В т.1.5.1. и т.1.5.2. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е използвал текстове, различни от текстовете, посочени в образца на Техническото предложение на Възложителя. Така например същият е заменил текста „считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя“ с текста „от датата на протокола за приемането на локомотива от капитални ремонти и реструктуриране в депо/склад на бенефициента.“ Понятията „ос на колоос“ и „главен прекъсвач“ от образца на Техническото предложение на Възложителя са заменени от участника с понятията „ос на ос“ и „главен превключвател“.

- В т.1.6.1 от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил текста „Място на приемане“ от образца на Техническото приложение на Възложителя с текста „Място на доставка“.

**III.2.** След като разгледа техническото предложение на участника **Парс нова а.с /Parsnova a.s/** Комисията констатира несъответствия с предварително обявените изисквания на Възложителя и с предварително обявените условия за изпълнение на поръчката, съгласно документацията за участие, подробно описани в Протокол №3/10.10.2019 г.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията реши:

**Предлага на Възложителя участникът Парс нова а.с /Parsnova a.s/ да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1 и т. 2, б. „а)“ от ЗОП, тъй като не е изпълнил условия, посочени в документацията на обществената поръчката, а именно не е спазил образца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. Изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образца приложение №2 към документацията за участие“ и е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените**

условия за изпълнение на поръчката, като е представил „Техническо задание Ремонт на електрически локомотиви серия 44 000 и 45 000“.

**Мотиви:**

Съгласно описаното в документа „Представяне на алтернативна оферта за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт и реконструкция на 10 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 /68E/ собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и обучение на обслужващия персонал за период от две години“, както и представеното собствено „Техническо задание Ремонт на електрически локомотиви серия 44 000 и 45 000“, участникът не е включил в основния обхват подмяна на нисконапрежените кабели и на тяговия токоснемател и пренавиването на тяговия трансформатор. Същият предлага ако се налага да се извърши някоя от тези операции, въпросната дейност да се предложи и включи в непредвидените работи при прегледа от комисията. При някои възли (главно талиги) е включил в основния обхват и подмяна на някои части над рамките на обхвата по ПЛС 127/05 (например нови амортизори, втулки и цапфи).

Комисията приема, че участникът не се е съобразил с Техническите условия за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за двугодишен период“ на Възложителя. Участникът не е спазил образеца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. Изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образеца приложение №2 към документацията за участие“. Видно от гореизложеното Възложителят не е предвидил възможност за представяне на техническо предложение различно от представения образец, нито е допустимо да се представя друго техническо задание, като Възложителят ясно и недвусмислено е определил собствените си нужди. Предлагането на промени в Техническите условия на Възложителя по конкретната обществена поръчка е недопустимо.

Участникът не е спазил образеца на Техническо предложение на Възложителя - Приложение № 2 от документация за участие и условията на Възложителя за изпълнение на обществената поръчка, а именно:

- На първа страница от Техническото си предложение участникът е изписал на две места погрешно предмета на настоящата обществена поръчка, като: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, серии 44000 и 45000 /68E/, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“.

- В т.1 от раздел II от Техническото си предложение участникът след текста: „Изпълнение на всички дейности по капиталния ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000“ е заменил текста на образеца на Възложителя, като е посочил - „съгласно Техническите задания за ремонт на локомотиви, серии 44 000 и 45 000 /наричано по-долу ТЗ/ и графика посочен в Приложението на техническото предложение на настоящата оферта и обучение на персонал“

- В т.1.1.1 от раздел II от Техническото си предложение участникът е посочил следното: „Извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000 при спазване условията посочени в ТЗ и в „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти“ на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45 000.“ Видно е, че участникът офертира извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000, съгласно изработеното от него и приложено към техническото му предложение Техническо задание, а не при спазване условията на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000” - ПЛС127/ 05 на БДЖ, каквото е изискването на Възложителя.

- В т.1.1.2, трето тире от раздел II от Техническото си предложение участникът е посочил следното: „извършване на проверка и ремонт на 4 броя електродвигатели на вентилатори за охлаждане на спомагателни задвижвания в съответствие с ТЗ глава VII, точки на §399 ÷ §450 – смяна на зъбни колела и оси на локомотивите от серия 45 с предавателно отношение за скорост 130км/ч.“, а четвърто тире от образца на Възложителя, а именно „смяна на зъбни колела на зъбната предавка на локомотивите от серия 45 с предавателно отношение за 130 km/h (съгласно раздел II, точка 3 от Техническите условия)“ липсва. От изложеното е видно, че участникът отново е променил текстове от образца на Техническото предложение на Възложителя, като е оферирал изпълнението на дейности в съответствие със своето Техническо задание, а не в съответствие с Техническите условия на Възложителя;

- В т.1.2 от раздел II от Техническото предложение на участника във първи абзац липсва текста от образца на Техническото предложение на Възложителя: „(съгласно раздел II, точка 6 от Техническите условия“);

- В т.1.2. от раздел II от Техническото предложение на участника, във втори абзац по свое усмотрение е добавил текст: „Тези работи ще се извършват само след подписване на двустранния протокол между нас и представители на Възложителя, който ще включва всички допълнителни ремонти, резервни части и материали с определено количество, цена и след одобрение от Възложителя и Изпълнителя.“

- В т.1.2.1 от раздел II от Техническото предложение на участника, текстът от образца на Възложителя „съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ПЛС127/05 на БДЖ“ е заменен с текст - „съгласно ТЗ“;

- В т.1.3 от раздел II от Техническото предложение на участника, липсва текста от образца на Възложителя: „(съгласно раздел II, точка 6 от Техническите условия“);

- В т.1.3., подточка 1) от раздел II от Техническото предложение на участника, участникът е променил текста от образца на Възложителя, като е изписал: „1) Преустройство на системата за челно-сигнално LED осветление, луминесцентно осветлението на машинно отделение, рефлектори за дълги светлини „LED“ съгласно изискванията на UIC- 534 или еквивалент“

- В т.1.3., подточка 4) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е допълнен от участника със следния текст: „с изключение на релето на шкафа за защита тип AGL“;

- В т.1.3., подточка 6) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е променен и е изписано: „Извършва се проверка на всички електропневматични вентили, включително изпитание на тяхната функция; херметичност в съответствие с ТЗ §643-645“;

- В т.1.3., подточка 7) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е променен и е изписано: „Замяна на двата пневматични бутални компресора с нов тип, - безмаслени, с **двигатели с променлив ток, с променливо токово задвижване, въздухосушене и работно налягане 10bar., дебит  $\geq 5\ 000\ \text{dm}^3/\text{min.}$** “

- В т.1.3., подточка 9) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е променен, като е заменен с „подмяна на всички управляващи и сигнализационни елементи в двата пункта на машиниста с нови“. Липсва и последващия текст, наличен в образца на Техническото предложение на Възложителя, а именно: „С цел предотвратяване на всякакво опасно объркване с външната експлоатационна сигнализация, в кабината на машиниста не е разрешена никаква зелена светлина или зелено осветление, с изключение на съществуващите кабинни сигнални системи от клас Б (както е определено в TCOC за контрол, управление и сигнализация на конвенционалната железопътна мрежа — CR CCS TSI)“;

- В т.1.3., подточка 11) от раздел II от Техническото предложение на участника е променен текста от образца на Възложителя, като липсва текстът „вакуумен или газов“;

- В т.1.3., подточка 12) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Техническото предложение на Възложителя е променен: „Извършва се проверка, ремонт на пантографите в съответствие с ТЗ глава V, точки §287-327“, Липсва и последващия текст от образца на Техническо предложение на Възложителя: „Пантографите ще са съобразени с изискванията на РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1302/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз, т. 4.2.8.2.9. – „Изисквания свързани с пантографа“;

- В т.1.3., подточка 13) от раздел II от Техническото предложение на участника липсва текстът: „освен на данните регистрирани от сега действащата инсталация“ от образца на Възложителя;

- В т.1.3., подточка 15) от раздел II от Техническото предложение на участника, участникът оферира „инсталиране“, вместо: „Изграждане“, съгласно образца на Възложителя.

- В т.1.3., подточка 16) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е променен, като участникът оферира: „Преди влагане на части, материали и консумативи във възли и агрегати, обект на преустройствата Изпълнителят ще изпрати на Възложителя за одобрение описание на техническото решение монтиране на модернизационни елементи върху локомотива.“;

- В т.1.1. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е посочил следния срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на (два) прототипи на пилотни локомотиви – 483 календарни дни, считано от датата на постъпване на двата локомотива в база на Изпълнителя (съгласно Графика, посочен в приложението), като е посочил, че „прототипи превозни средства за ремонт и реконструкция ще бъдат доставени едновременно“. Видно е, че участникът е модифицирал текста от образца на Техническото предложение на Възложителя, като е използвал понятието „прототип на пилотни локомотиви“, вместо използваното понятие от Възложителя „базов локомотив“, допълнил е, че посоченият от него срок е съгласно Графика, посочен като приложение към Техническото му задание и е допълнил текста с последващо изречение. С предложението от участника срок – 483 календарни дни, същият е нарушил императивното изискване на Възложителя този срок да не бъде повече от 150 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/ите в база на Изпълнителя;

- В т.1.2. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е посочил следния срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на всеки следващ/и локомотив/и – до 175 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя. С предложението от участника срок – 175 календарни дни, същият е нарушил императивното изискване на Възложителя този срок да не бъде повече от 120 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/ите в база на Изпълнителя.;

- В т.1.3. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е оферирал следното: „В срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство за 1 бр. локомотив, едновременно ще приеме за извършване на капитален ремонт и преустройство – още един брой локомотив, не по-рано от 336 календарни дни след доставката на прототипите.“ Видно е, че участникът е поставил допълнително условие за изпълнение, а именно: „не по-рано от 336 календарни дни след доставката на прототипите“, което не само, че не фигурира в образца на Възложителя, но и съществено изменя условията за изпълнение на обществената поръчка, поставени от Възложителя.;

- В т.1.5.2, пето тире от раздел IV от Техническото си предложение участникът е оферирал: „Тахограф – 3 години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя.“ Видно е, че участникът е предложил гаранционен срок на тахограф, вместо гаранционен срок на система за приемане, показване, записване и съхраняване на данни, съгласно изискването на



Възложителя.

**III.3.** След като разгледа техническото предложение на участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, Комисията констатира, че същото е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

**III.4.** Резултатите от оценяване на офертата на допуснатия участник Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена“, по показателите за оценка, които обхващат параметри от техническото предложение, съгласно Методиката за оценка на офертите са, както следва:

- по показателя за оценка  $P_2$  - „Срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив”, с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка 12 % /0,12/ - участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ получава 1,00 точка;

- по показателя за оценка  $P_3$  - „Брой локомотиви, които ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив“, с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка 8 % /0,08/ - участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ получава 8,00 точки.

*Забележка: При оценяване на офертата по показателя  $P_2$  и  $P_3$  резултатите са закръглени от Комисията с точност до втория знак след десетичната запетая.*

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията реши:

1. Допуска до етапа на отваряне на Плика с надпис „Предлагани ценови параметри” участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, тъй като същият отговаря на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

2. Заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници в процедурата да се проведе на **15.11.2019 г. от 14:00 часа**, в сградата на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ №3.

За датата, часа и мястото на провеждането на заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници, на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, на 12.11.2019 г. е публикувано Съобщение в интернет - страницата на БДЖ, в раздел „Профил на купувача”, което е изпратено на същата дата и на посочените в офертите електронни адреси на тримата участници в процедурата, видно от приложените към досието на обществената поръчка разпечатки, удостоверяващи изпращането им.

**IV.** В Протокол № 4 от 15.11.2019 г. се отразява работата на комисията по отварянето на плика с надпис „Предлагани ценови параметри” и оповестяването на ценовото предложение на допуснатия участник, разглеждане на ценовото предложение на участника за съответствие с изискванията на Възложителя, оценяването на офертата на допуснатия участник, в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена”, по показателя за оценка  $P_1$  - “Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива”, с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка 80% (0,80), както и определяне на комплексната оценка на офертата на участника, съгласно Методиката за оценка на офертите.

**IV.1.** На заседанието на комисията за извършване на действията по чл.57, ал.3 от ППЗОП присъстваха следните представители на участниците:

- г-жа Първулеску Мегдония - упълномощен представител на участника РЕЛОК С.А (RELOC S.A) и г-жа Ивета Виденова – преводач на г-жа Първулеску Мегдония ;

- г-жа Владислава Георгиева - упълномощен представител на участника Парс нова а.с /Parsnova a.s/;
- г-н Ивайло Иванов - упълномощен представител на участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/.

**IV.2.** Председателят на Комисията съобщи на присъстващите представители на участниците, че участникът ОБЕДИНЕНИЕ по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ е допуснат до етапа на отваряне на плика с надпис „Предлагани ценови параметри”, тъй като същият отговаря на изискванията на възложителя за изпълнение на поръчката. Ценовите предложения на участниците РЕЛОК С.А (RELOC S.A) и Парс нова а.с /Parsnova a.s/, чиито оферти не отговарят на изискванията на Възложителя, не се отварят, съгласно чл.57, ал.1 от ППЗОП, като Председателят удостовери, че пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри” са с ненарушена цялост. Председателят на Комисията обяви на присъстващите представители на участниците резултатите от оценяването на офертата на допуснатия участник Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена“, по показателите за оценка, които обхващат параметри от техническото предложение, подробно описани в раздел III.4 от настоящия доклад и в Протокол №4/15.11.2019 г.

**IV.3.** Председателят на комисията удостовери, че пликът „Предлагани ценови параметри” на допуснатия участник Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ е с ненарушена цялост и пристъпи към отварянето му. Същият съдържа ценово предложение, подробно описано в Протокол №4/ 15.11.2019 г., чиято обща стойност за изпълнение на поръчката е в размер на 23 430 647,52 лв. без ДДС.

Председателят на Комисията уведоми присъстващите представители на участниците РЕЛОК С.А (RELOC S.A), Парс нова а.с /Parsnova a.s/ и Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, че след извършване на горепосочените действия е приключила публичната част от заседанието на комисията, и същите напуснаха заседанието.

**IV.4.** Комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на допуснатия участник Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира следното:

1. Участникът е представил ценово предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с Приложение №3 от документацията за участие, съгласно изискванията на Възложителя, подписано от представляващите обединението и е подпечатано с печатите на съдружниците в същото.
2. Участникът е оферирал цени с точност до втория знак след десетичната запетая.
3. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията констатира, че ценовото предложение на участника е изготвено съгласно указанията на документацията за участие, отговаря на изискванията на Възложителя. и може да бъде допуснато до етапа на оценяване по показателя за оценка  $P_1$  – „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива”, съгласно Методиката за оценка на офертите.

**IV.5.** Резултати от оценяването на допуснатия участник по показателя за оценка  $P_1$ – „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива”, с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка 80% (0,80), съгласно Методиката за оценка на офертите - участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ получава по показател  $P_1$  - „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива” - 80,00 точки.

*Забележка: При оценяване на офертата по показателя  $P_1$  - „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива” резултатите са закръглени от Комисията с точност до втория знак след десетичната запетая.*

**IV.6. РЕЗУЛТАТИ ОТ ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ**

Съгласно Методиката за оценка на офертите от документацията за участие, максималният брой точки на комплексната оценка (КО), които може да получи един участник е 100 точки. Комплексната оценка (КО) на всеки участник се получава като сума от оценките на офертите по трите показателя, изчислени по формулата:

$$КО = П_1 + П_2 + П_3$$

В резултат на извършеното оценяване на офертите на допуснатия участник **ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/** в обществената поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68Е/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“, се получава следната комплексна оценка /КО/ на офертата на участника, показана в таблицата по-долу, а именно:

№ по ред	УЧАСТНИК	П <sub>1</sub> /точки/	П <sub>2</sub> /точки/	П <sub>3</sub> /точки/	КО = П <sub>1</sub> + П <sub>2</sub> + П <sub>3</sub>
1.	<b>ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/</b>	80,00	1,00	8,00	КО=80,00+1,00 + 8,00=89,00 точки

**V. КОНСТАТАЦИИ**

Комисията констатира, че съгласно Решение на СД на „Холдинг БДЖ” ЕАД, посочено в Препис от протокол №335/26.03.2019 г., т.2.1, изменено с Решение на СД „Холдинг БДЖ” ЕАД, посочено в Препис от протокол №336/28.03.2019 г., т.2.1, е определена прогнозна стойност на поръчката **17 356 035,20 лв. без ДДС**. Прогнозната стойност е с включен допълнителен обем непредвидени разходи, в зависимост от техническото състояние на локомотивите, в размер до 20% от стойността на дейностите по капиталния ремонт. Същата стойност е посочена като прогнозна стойност на поръчката в раздел IV.7) от Решение №8/04.04.2019 г. за откриване на процедурата и като прогнозна обща стойност в раздел II.1.5) и II.2.6 от обявлението за обществената поръчка.

От ценовото предложение на класирания на първо място единствен допуснат участник **ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/** е видно, че същият е предложил обща стойност за изпълнение на поръчката в размер на **23 430 647,52 лв. без ДДС**, която надвишава определената прогнозна стойност на поръчката с **6 074 612,32 лв. без ДДС**.

**VI. В Протокол № 5/03.12.2019 г. се отразява работата на Комисията по разглеждане на изисканата от участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ допълнителна информация – разяснение относно начина на формиране на предложената от същия обща стойност за изпълнение на поръчката предвид фактът, че същата надвишава определената от Възложителя обща прогнозна стойност.**

На 27.11.2019 г. Възложителят е върнал на Председателя на комисията представеният му за утвърждаване на 26.11.2019 г. доклад на комисията по чл.103, ал.3 от Закона за

обществените поръчки /ЗОП/, с писмено указание да се изиска разяснение относно предложената цена, предвид надвишаването на прогнозната стойност, и процедуране в съответствие със законовите изисквания.

В изпълнение на писменото указание на Възложителя, Председателят на Комисията е изпратил писмо изх. № 03-10-113/27.11.2019 г. до Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, с което от същия е изискано, в срок до 3 /три/ работни дни от получаване на писмото, на основание чл.54, ал.13 от ППЗОП, да предостави допълнителна информация – разяснение относно начина на формиране на предложената от същия обща стойност за изпълнение на поръчката в размер на 23 430 647,52 лв. без ДДС, визирана в Ценовото му предложение - Приложение № 3, предвид фактът, че същата надвишава определената от Възложителя обща прогнозна стойност в раздел II.2.6 от Обявлението за обществената поръчка, а именно в размер на 17 356 035,20 лв. без ДДС.

Писмото е изпратено на посочените в офертата електронните адреси на участника на 27.11.2019 г., като получаването му е потвърдено от същия на 28.11.2019 г., видно от разпечатките, удостоверяващи изпращането и получаването му, приложени към документацията по обществената поръчка. Съгласно описаното по-горе, крайният срок за представяне на допълнително изискваната информация - разяснение от участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ е 03.12.2019 г., 16:45 часа.

Комисията констатира, че в рамките на посочения по-горе срок в деловодството на Възложителя е постъпила запечатана непрозрачна опаковка, с видимо ненарушена цялост, с допълнителни документи и информация от участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ - вх. № 03-10-113/02.12.19 г., 14:40 часа, с надпис: „Допълнително представяне на документи и информация в открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“.

Председателят на Комисията пристъпи към отваряне на опаковката с допълнително представените от участника документи и Комисията продължи своята работа с подробното им разглеждане, като констатациите на Комисията са описани в Протокол №5/03.12.2019 г.

## **VII. КЛАСИРАНЕ**

Комисията класира допуснатия участник в откритата процедура, съгласно посочения от Възложителя критерий „оптимално съотношение качество/цена”, а именно:

**Първо място:** единствения допуснат участник **ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/** с комплексна оценка КО= 89,00 точки

## **VIII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА КОМИСИЯТА НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.60 от ППЗОП**

**VIII.1.** В изпълнение на разпоредбата на чл.60, ал.1, т.5 от ППЗОП Комисията предлага на Възложителя участникът **РЕЛОК С.А (RELOC S.A)** да бъде отстранен от понататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1 от ЗОП, тъй като е представил оферта, в която не е изпълнил условия, посочени в документацията на обществената поръчка, а именно не е спазил образаца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образаца приложение №2 към документацията за участие“, съгласно мотивите, посочени в раздел III.1 от настоящия доклад и в Протокол №3/10.10.2019 г.

**VIII.2.** В изпълнение на разпоредбата на чл.60, ал.1, т.5 от ППЗОП Комисията предлага на Възложителя участникът **Парс нова а.с /Parsnova a.s/** да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1 и т. 2, б. „а)” от ЗОП, тъй като не е изпълнил условия, посочени в документацията на обществената поръчката, а именно не е спазил образеца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. Изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образеца приложение №2 към документацията за участие“ и е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката, като е представил „Техническо задание Ремонт на електрически локомотиви серия 44 000 и 45 000“, съгласно мотивите, посочени в раздел III.2 от настоящия доклад и в Протокол №3/10.10.2019 г.

**VIII.3.** На основание чл.60, ал.1, т.3 от ППЗОП, Комисията предлага на Възложителя да сключи договор с класирания на първо място участник **ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/**.

**VIII.4.** На основание чл.60, ал.1, т.4 от ППЗОП, Комисията предлага на Възложителя да се прекрати процедурата за възлагане на обществената поръчка на основание чл.110, ал.2, т.2 от ЗОП, тъй като има само една подходяща оферта, предвид следните мотиви:

*С оглед предложените за отстраняване оферти на участниците РЕЛОК С.А (RELOC S.A) и ПАРС НОВА А.С /PARSNOVA A.S/ с гореописаните мотиви, има само една подходяща оферта, а именно на Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/. Основополагащите принципи, които възложителите следва да спазват, са уредени в чл.2 от ЗОП. Съгласно чл.2, ал.1, т.2 от ЗОП обществените поръчки се възлагат в съответствие с принципа на свободна конкуренция. Чрез свободната конкуренция се постига всъщност целта на ЗОП, а именно осигуряване на ефективност при разходването на: публичните средства; средствата, предоставяни от европейските фондове и програми; средствата, свързани с извършването на дейности в секторите на водоснабдяването, енергетиката, транспорта и пощенските услуги; средствата на дружества и предприятия, които са възложители по смисъла на закона. Свободната конкуренция осигурява състезателност между кандидати/участници, като допускането на повече заинтересовани лица осигурява възможността за получаване на по-добра оферта. В настоящия случай, наличието само на една подходяща оферта, както и предвид обстоятелството, че критерият за възлагане на настоящата обществена поръчка е "оптимално съотношение/качество цена" води до възпрепятстване правилната преценка на Възложителя относно състоянието на съответния пазар и осигуряването на ефективност при разходването на средствата, като се вземе предвид разликата между заложената прогнозна стойност на обществената поръчка и офертираната от участника стойност.*

В случай, че утвърдите предложението на Комисията по т. VIII.3 от настоящия доклад обръщаме внимание, че реализацията му следва да се предхожда от нарочно решение на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД в качеството му на орган, упражняващ правата на едноличен собственик на капитала на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с което се одобрява разликата между одобрената прогнозната стойност на обществената поръчка и стойността за изпълнение на обществената поръчка, офертирана в ценовото предложение на класирания на първо място единствен допуснат участник в процедурата.

Неразделна част от настоящия доклад са Протокол №1 от 03.09.2019 г., Протокол №2 от 26.09.2019г., Протокол №3 от 10.10.2019г., Протокол №4 от 15.11.2019г. и Протокол

№5/03.12.2019 г, отразяващи действията на Комисията от отделните етапи от провеждане на откритата процедура по реда на ЗОП.

Настоящият доклад се състои от 14 /четирнадесет/ страници и е съставен в един екземпляр, подписан от всички членове на Комисията и се представя на Възложителя на 03.12.2019 г. с цялата документация, събрана в хода на проведената процедура за възлагане на обществената поръчка за вземане на решение.

**Приложения:**

Протокол №1 от 03.09.2019 г. – оригинал, 8 страници;

Протокол №2 от 26.09.2019 г. – оригинал, 3 страници;

Протокол №3 от 10.10.2019г. – оригинал, 17 страници.

Протокол №4 от 15.11.2019г. – оригинал, 7 страници.

Протокол №5 от 03.12.2019 г. – оригинал, 3 страници

**КОМИСИЯ:**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** 1.....  
/ инж. Атанас Атанасов/

**ЧЛЕНОВЕ:** 2.....  
/ Светлана Михайлова/

4.....  
/ инж. Стефан Костов/

6.....  
/ Янка Клисарска/

3.....  
/ инж. Венцислав Славков/

5.....  
/ Вера Захова/

7.....  
/ Тодор Тодоров/

**ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ**  
на основание Регламент 2016/679

## ПРОТОКОЛ № 1

Днес, 03.09.2019 г., 14:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 442/03.09.2019 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68Е/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период“, открита с Решение №8/04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 905887 на дата 08.04.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 905889 на дата 08.04.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 070-166509 от дата 09.04.2019 г., с Решение №6/03.05.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД публикувано в РОП на АОП с ID: 909966 на дата 07.05.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 088-212137 от дата 07.05.2019 г., Решение №7/10.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД публикувано в РОП на АОП с ID: 921437 на дата 15.07.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 134-330683 от дата 07.05.2019 г., Решение №8/24.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД публикувано в РОП на АОП с ID: 924181 на дата 29.07.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 144-355830 от дата 29.07.2019 г., с УНП № 01605-2019-0007 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

**Председател:** 1. инж. Атанас Атанасов – директор дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

**Членове:**

2. Вивиан Димитрова – юристконсулт в отдел „Правен“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

3. инж. Венцислав Славков – зам.директор Локомотиви, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

4. инж. Стефан Костов - главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“ „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

5. Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

6. Янка Клисарска - главен експерт, дълготрайни активи и данъци в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси

7. Тодор Тодоров – главен експерт в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи“

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Председателят на комисията представи протокол по чл.48, ал.6 от ППЗОП, съдържащ списък с участниците и получените оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за получаване на оферти /30.08.2019 г., 16:45 часа/, в деловодството на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД са подадени 3 /три/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящи номера, дата и час, а именно:

1. РЕЛОК С.А (RELOC S.A), бул. Дечебал, №109, пощенски код: 200746, Крайова, окръг Дож - вх.№68/27.08.2019 г., 11:58 часа

2. Парс нова а.с /Pars nova a.s/ ,ул. Жеротинова” №833/56 787 01 Шумперк, Чешка република – вх. №71/30.08.2019 г.,10:41 часа

3. Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС” /съдружник „Ческоморавска железнични оправна, с.р.о”, съдружник и представляващ обединението „ТБД-Товарни превози” ЕАД/ - вх. №74/30.08.2019 г. ,16:39 часа

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

На заседанието на комисията за извършване на действията по чл. 54, ал.1 от ППЗОП не присъстваха представители на участниците и представители на средствата за масово осведомяване.

### **I. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ**

Председателят на комисията показа, че офертите са представени в непрозрачни запечатани опаковки, които са с ненарушена цялост, след което пристъпи към отварянето им по реда на тяхното постъпване:

#### **I. 1. РЕЛОК С.А (RELOC S.A), бул. Дечебал, №109, пощенски код:200746, Крайова, окръг Дож - вх.№68/27.08.2019 г., 11:58 часа**

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника РЕЛОК С.А и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

##### **1. Папка с надпис „Критерии за подбор”**- 1 брой, съдържаща:

- опис на представените документи, съдържащи се в офертата;
- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, в електронен вид, на оптичен носител - 1 брой флаш памет, 1 брой CD, както и 1 брой ЕЕДОП на хартиен носител;

Участникът е представил и следните неизискани на този етап от процедурата документи:

- Заявление за участие; Удостоверение за актуално състояние – Национална служба Търговски регистър; Свидетелство за съдимост на Грациан Калин; Свидетелство за съдимост на Аурел Леонард Дан; Свидетелство за съдимост на Радулеску Кристиан; Удостоверение за данъчно досие на RELOK SA; Свидетелство за съдимост на RELOK SA; Удостоверение за данъчна регистрация; Удостоверение за регистрация по ДДС; Сертификат за функция по поддръжка; Разрешително за железопътен доставчик; Декларация – квалификация на ръководния състав; Списък на изпълнителния персонал; Списък на стендове за проверка; Декларация – минимални технологични възможности и технологично оборудване; Сертификат TUV EN ISO 9001:2015; Сертификат TUV EN ISO 14001:2015; Сертификат TUV EN ISO 45001:2018; Сертификат SR EN ISO 9001:2015, SMC 053-AFER; Сертификат SR EN ISO 14001:2015, SMM 091-AFER; Декларация в подкрепа на икономическите и финансови способности на общия оборот; Декларация за оборота със сходен предмет на поръчката за последните три години; Счетоводен баланс 2016 г.; Счетоводен баланс 2017 г.; Счетоводен баланс 2018 г.; Списък на услугите, които са еднакви или сходни с предмета на поръчката, изпълнени през последните 3 години; Препоръка на RSCO и Препоръка на Train HungaryMaganyvasft KFT.

**2. Запечатан плик с надпис „Техническо предложение”** – 1 брой. След отварянето му Комисията констатира, че в него се съдържа папка, съдържаща техническо предложение и приложени към него документи, които не са описани като приложения в техническото предложение.



**3. Непрозрачен, запечатан и надписан плик с надпис „Предлагани ценови параметри” – 1 брой**

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членове на комисията подписаха техническото предложение и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри”.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи на приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

**1. 2. Парс нова а.с /Pars nova a.s/ ,ул. Жеротинова” №833/56 787 01 Шумперк, Чешка република – вх. №71/30.08.2019 г.,10:41 часа**

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника Парс нова а.с и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

1. Документ с надпис „Оферта”, описващ папките/пликовете, съдържащи се в офертата;
2. Документ относно представяне на алтернативна оферта за изпълнение на обществената поръчка с горепосочения предмет.

**3. Запечатан плик с надпис „Папка №1 Информация за личното състояние на участниците и съответствие с критериите за подбор” – 1 брой.** След отварянето му Комисията констатира, че в него се съдържа:

- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, в електронен вид, на оптичен носител - 1 брой CD.

- Оригинално пълномощно от 29.08.2019 г., с упълномощители Алеш Мерка - Главен изпълнителен директор, член на борда на директорите и Камил Хайск – член на борда на директорите и упълномощен Ян Данек – служител на дружеството на позиция „Бизнес мениджър”. В пълномощното се съдържа изявление, че упълномощеното лице има право да представлява дружеството в настоящата процедура, като подаде оферта на дружеството в процедурата, присъства на и вземе участие в откритите заседания на комисията за провеждане на процедурата, на които се отварят подадените оферти и да извършва всякакви други правни и фактически действия, необходими във връзка с участието на дружеството в процедурата.

- Декларация за сътрудничество, подписана от законните представители на дружеството, с която Парс нова а.с декларира намерението си, в случай, че бъде определен за изпълнител на договора за капитален ремонт и преустройство на 10 броя локомотиви 68 Е, да превъзложи изпълнението на определени дейности за реализацията на проекта на своя български партньор „ЖП-Тракция” ЕООД.

**4. Запечатан плик с надпис „Техническо предложение” – 1 брой.** След отварянето му Комисията констатира, че в него се съдържа:

- Декларация за поверителност на съдържанието на офертата;
- Техническо предложение и приложени към него документи.

**5. Непрозрачен, запечатан и надписан плик с надпис „Предлагани ценови параметри” – 1 брой**

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членове на комисията подписаха техническото предложение и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри”.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи на приложените описи и констатира следното:

Наличните в плик с надпис „Папка №1 Информация за личното състояние на участниците и съответствие с критериите за подбор” документи съответстват на съдържанието /описа/, поставено върху плика, с изключение на Извлечение от Търговския регистър Парс нова а.с, което е описано в описа, но не е налично сред представените документи.;

Наличните в плик с надпис „Техническо предложение” документи съответстват на съдържанието /описа/, поставено върху плика.;

Наличните в офертата и описани по-горе в **I. 2., т.1 и 2** два документа не са описани нито в съдържанието /описа/, поставено върху всеки отделен плик, нито другаде в офертата за участие.

*Забележка: Предвид обстоятелството, че документът относно представяне на алтернативна оферта за изпълнение на обществената поръчка с горепосочения предмет се отнася до въпроси относно техническото предложение, Комисията реши да разгледа и да се произнесе по същия на етап разглеждане на техническите приложения и приложенията към тях документи на допуснатите участници в процедурата.*

**I.3. Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ съдружник „Ческоморавска железнични оправна, с.р.о”, съдружник и представляващ обединението „ТБД-Товарни превози” ЕАД/ - вх. №74/30.08.2019 г. ,16:39 часа**

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

**1. Папка №1 – 1 брой**, съдържаща:

- опис на представените документи, съдържащи се в офертата;
- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, в електронен вид, на оптичен носител /3 броя/ - 3 броя флаш памет;

- Извлечение от Търговския регистър, воден от Областен съд – Острава, Чешка Република; Договор за създаване на гражданско дружество Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, в съответствие с чл.59, ал.6 от ЗОП, във връзка с чл.37, ал.4 от ППЗОП и изискванията на Възложителя, посочени в раздел Б,П.4.1, т.2.2 от Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата; Декларация - опис по чл.64, ал.1, т.9 от ЗОП на инструментите, съоръженията и техническото оборудване, съобразно изискванията на Възложителя по документацията за участие в процедурата, ведно с приложения със нея снимкови материали; Сертификат ISO 9001:2015, с рег. № 9624-QMS/14.12.2018г, валиден до 18.12.2021 г., издаден от „Алкумус ИЗОКАР”.

**2. Папка №2 – 1 брой**, съдържаща техническо предложение;

**3. Непрозрачен, запечатан и надписан плик с надпис „Предлагани ценови параметри” – 1 брой**

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членове на комисията подписаха техническото предложение и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри”.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи на приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

**II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОСОЧЕНАТА ОТ УЧАСТНИЦИТЕ В ЕДИНЕН ЕВРОПЕЙСКИ ДОКУМЕНТ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ /ЕЕДОП/ ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО Й С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на посочената от участниците РЕЛОК С.А (RELOC S.A), Парс нова а.с /Pars nova a.s/ и Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ в Единния европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ информация за съответствието й с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, и констатира следното:

## II.1. РЕЛОК С.А. (RELOK S.A)

Комисията установи, че участникът е представил електронен ЕЕДОП (еЕЕДОП) във формат PDF на „РЕЛОК” С.А. (1 брой флаш памет и 1 брой CD), както и 1 брой ЕЕДОП на хартиен носител, с идентично съдържание. Комисията разгледа предоставения ЕЕДОП, като установи, че същия е подписан от Калин Грациан Джеордже – Председател на Управителен съвет, Аурел Леонард Дан – Член на Управителния съвет, Христиан Радулеску - Член на Управителния съвет и Първулеску Мегдония Елена – Търговски директор-пълномощник на дружеството, съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, в съответствие с чл.40, ал.1 от ППЗОП и попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие.

При подробно разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, както и представените от участника и описани по-горе документи, **Комисията констатира, че участникът е декларирал всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти или несъответствия и същият отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.**

## II.2. Парс нова а.с /Pars nova a.s/

Комисията установи, че участникът е представил 1 брой електронен ЕЕДОП (еЕЕДОП) във формат PDF на Парс нова а.с /Pars nova a.s/ (1 брой CD). Комисията разгледа предоставения ЕЕДОП, като установи, че същият е подписан от Алеш Мерка – Главен изпълнителен директор, член на Борда на директорите, Томаш Игначак – Председател на борда на директорите, Камил Хайек – Директор на сервиза и член на борда на директорите, Ян Менцлик – Председател на Надзорния съвет, Ярослав Хамал – член на Надзорния съвет и Ярослав Зох – член на Надзорния съвет. Комисията направи справка в Търговския регистър към окръжен съд в гр. Острава, който е публичен и констатира, че представеният от участника еЕЕДОП е подписан, съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, в съответствие с чл.40, ал.1 от ППЗОП.

При подробно разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, и представените от участника и описани по-горе документи, Комисията констатира следните непълноти и несъответствия:

1. В Част II, буква А: „Информация за икономическия оператор”от ЕЕДОП участникът е посочил, че няма да участва в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори. В част II, буква В: „Информация относно използването на капацитета на други субекти” от ЕЕДОП участникът е посочил, че няма да използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV, и критериите и правилата /ако има такива/. В част II, буква „Г” от ЕЕДОП участникът е посочил, че не възнамерява да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката. В част IV: Критерии за подбор, буква В: Технически и професионални способности от ЕЕДОП, в полето „Възлагане на подизпълнители в процентно изражение” участникът е посочил, че не възнамерява евентуално да възложи на подизпълнител изпълнението на част от поръчката /процентно изражение/. С оглед на гореизложеното, в ЕЕДОП участникът не декларира използването на подизпълнители или трети лица в настоящата обществена поръчка. От друга страна, в описаната по-горе в I. 2, т.3 декларация за сътрудничество участникът Парс нова а.с декларира намерението си, в случай, че бъде определен за изпълнител на договора за капитален ремонт и преустройство на 10 броя локомотиви 68 Е, да превъзложи изпълнението на определени дейности за реализацията на проекта на своя български партньор „ЖП-Тракция” ЕООД. В декларацията е упоменато, че „превъзлаганите дейности ще бъде сътрудничество при услуги по гаранционен сервиз и на свързаните (но не е ограничено) местни съоръжения и инфраструктура, специализиран

персонал и други. След окончателното определяне на обхвата на превъзлаганите услуги същите ще бъдат представени на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“.

С оглед гореизложеното Комисията констатира, че е налице несъответствие между изявлението на участника в представения документ и декларираното от него в ЕЕДОП, предвид което не може да определи дали участникът ще използва подизпълнители или трети лица при изпълнение на поръчката, както и какъв е статутът на „ЖП Тракция“ ЕООД по отношение на участника Парс нова а.с.

*Съгласно чл.66 от ЗОП и изискванията на Възложителя, посочени в раздел Б,П.4.1, т.2.3 и т.2.3.1 от Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, когато участниците предвиждат, че ще използват подизпълнители, които ще участват при изпълнението на обществената поръчка, участниците посочват подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. В този случай те трябва да представят доказателство за поетите от подизпълнителите задължения. Подизпълнителите трябва да отговорят на съответните критерии за подбор, съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълняват, и за тях да не са налице основания за отстраняване от процедурата. По т. 2.3. участникът представя попълнена и Част IV. Критерии за подбор, буква В: „Технически и професионални способности“, поле „Възлагане на подизпълнители в процентно изражение“ и част II, буква В: „Информация относно използването на капацитета на други субекти“ от ЕЕДОП.*

*Съгласно чл.65 от ЗОП и изискванията на Възложителя, посочени в раздел Б,П.4.1, т.2.4 от Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, участниците могат да се позоват на капацитета на трети лица, независимо от правната връзка между тях, по отношение на критериите, свързани с икономическото и финансово състояние, техническите способности и професионалните способности. В този случай участникът представя попълнена и Част II „Информация за икономическия оператор“, буква В: „Информация относно използването на капацитета на други субекти“ от ЕЕДОП. Когато участникът е посочил, че ще използва капацитета на трети лица за доказване на съответствието с критериите за подбор или че ще използва подизпълнители, за всяко от тези лица се представя отделен еЕЕДОП. Когато участникът се позовава на капацитета на трети лица, той трябва да може докаже, че ще разполага с техните ресурси, като представи документи за поетите от тях задължения.*

2. В Част IV: Критерии за подбор от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП), раздел Г: Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление, участникът е декларирал, че ще може да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на стандартите за осигуряване на качеството, без да е посочил никъде в еЕЕДОП вида на притежавания сертификат и неговия обхват, предвид което Комисията не може да установи дали участникът отговаря на критерия за подбор „Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството по БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалент, с обхват предмета на поръчката, издаден на името на участника.“. Изискването на Възложителя е посочено в т.5 от раздел III.1.3), Технически и професионални възможности от обявлението за поръчката, и в раздел А, IV, т.4.3.5 от Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата от документацията за участие, където изрично е записано „При подаване на офертата участниците декларират в раздел Г: Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление, в Част IV: Критерии за подбор от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП), съответствието си с критерия за подбор по т. 4.3.5., като посочват съответния сертификат и обхват.“

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП и чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, в срок до 5 /пет/ работни дни, считано от получаване на настоящия протокол, участникът Парс нова а.с /Pars nova a.s/ следва да представи нов/и ЕЕДОП/и в електронен вид (еЕЕДОП) и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация:

1. Информация /уточнение/ относно статута на „ЖП Тракция“ ЕООД по отношение на Парс нова а.с /Pars nova a.s/ в настоящата обществена поръчка. В случай, че Парс нова а.с /Pars nova a.s/ ще използва подизпълнител и/или трето лице, участникът следва да декларира това обстоятелство в еЕЕДОП и да представи отделен еЕЕДОП на това лице, подписан съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, в съответствие с чл.40, ал.1 от ППЗОП и попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие, съобразно констатациите на Комисията, описани по-горе;

2. Информация относно съответствието му с критерия за подбор „Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството по БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалент, с обхват предмета на поръчката, издаден на името на участника.“, посочено в т.5 от раздел III.1.3), Технически и професионални възможности от обявлението за поръчката, и в раздел А, IV, т.4.3.5 от Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата от документацията за участие.

Участникът може да представи и други документи, които съдържат променена или допълнителна информация, съгласно чл.59, ал.9 от ЗОП, въз основа на която може да докаже съответствието си с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Допълнително изисканите документи и информация от участника Парс нова а.с /Pars nova a.s/ следва да бъдат представени в запечатана непрозрачна опаковка от участника или от упълномощени от него представител лично, по куриер или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

Опаковката с допълнителните документи се представя в Деловодството на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД на адрес: гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, **в срок до 5 /пет/ работни дни от получаване на настоящия протокол**, всеки работен ден от 8:00 ч. до 16:45 ч.

**На опаковката да бъде отбелязана следната информация:**

- Участник: ....., адрес , телефон и факс за кореспонденция;

- Текст: „Документи във връзка с чл. 54, ал.9 от ППЗОП Допълнително представяне на документи и информация в открита процедура по реда на Закона за обществени поръчки /ЗОП/, с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период“.

- Номера на придружителното писмо, с което е предоставен настоящия протокол.

**II.3.Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/**

Комисията установи, че участникът е представил 3 броя ЕЕДОП (еЕЕДОП) във формат PDF (3 броя флаш памет), както следва: ЕЕДОП на обединението по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, ЕЕДОП на „Ческоморавска железнични оправна, с.р.о” - съдружник и ЕЕДОП на „ТБД-Товарни превози” ЕАД - съдружник и представляващ обединението. Комисията разгледа предоставените ЕЕДОП и установи, че същите са подписани, както следва:

- ЕЕДОП на участника – обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/: от Петър Лоуцки – Изпълнителен директор и от Нели Петрова – Изпълнителен директор,;

- ЕЕДОП на „Ческоморавска железнични оправна, с.р.о” - от Петър Лоуцки – Изпълнителен директор, както и от Иржи Лоуцки и Яна Ришава – задължени лица, съгласно

чл.54, ал.2 от ЗОП, в съответствие с чл.40, ал.1 от ППЗОП, видно от представеното от участника Извлечение от Търговския регистър, воден от Областен съд – Острава, Чешка Република;

- ЕЕДОП на „ТБД-Товарни превози“ ЕАД: от Нели Петрова – Изпълнителен директор, от Емил Христов – член на Съвета на директорите и Ивайло Иванов – член на Съвета на директорите.

Трите представени ЕЕДОП-а са подписани, съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, в съответствие с чл.40, ал.1 от ППЗОП, и попълнени съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие.

При подробно разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, и представените от участника и описани по-горе документи, Комисията констатира, че участникът е декларирал всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти или несъответствия и същият отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

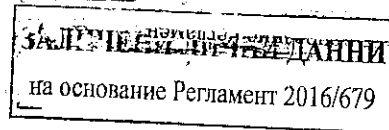
На основание чл.54, ал.8 от ППЗОП комисията изпраща копие на настоящия протокол на всички участници в процедурата в деня на публикуването му в „Профила на купувача“ на Възложителя.

Комисията ще проведе следващо свое заседание след изтичане на срока за получаване на допълнително изискваните от участника Парс нова а.с /Pars nova a.s/ документи.

Настоящият протокол се състои от 8 /осем/ страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 11.09.2019 г. и отразява дейността на Комисията, извършена на заседание на 03.09.2019 г.

**Приложения:**

1. Протокол по чл. 48, ал.6 от ППЗОП;
2. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 7 /седем/ броя



л

**КОМИСИЯ:**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** 1 ..... /инж. Атанас Атанасов/

**ЧЛЕНОВЕ:** 2 ..... /Вивиана Пилитрова/

4 ..... /инж. Стефан Костов/

6 ..... /Янка Клисарска/

3 ..... /инж. Венцислав Славков/

5 ..... /Вера Захова/

7 ..... /Годор Тодоров/

## ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 26.09.2019 г., 13:15 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 442/03.09.2019 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“, открита с Решение №8/04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 905887 на дата 08.04.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 905889 на дата 08.04.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 070-166509 от дата 09.04.2019 г., с Решение №6/03.05.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 909966 на дата 07.05.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 088-212137 от дата 07.05.2019 г., Решение №7/10.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 921437 на дата 15.07.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 134-330683 от дата 07.05.2019 г., Решение №8/24.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 924181 на дата 29.07.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 144-355830 от дата 29.07.2019 г., с УНП № 01605-2019-0007 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

**Председател:** 1. инж. Атанас Атанасов – директор дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

**Членове:**

2. Вивиан Димитрова – юристконсулт в отдел „Правен” на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

3. инж. Венцислав Славков – зам.директор Локомотиви, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. инж. Василена Василева – главен експерт, планиране и контрол на ремонта на ТПС, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС” – резервен член;

5. Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки” на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

6. Янка Клисарска - главен експерт, дълготрайни активи и данъци в отдел „Счетоводство”, дирекция „Финанси”;

7. Тодор Тодоров – главен експерт в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи”

Резервният член инж. Василена Василева – главен експерт, планиране и контрол на ремонта на ТПС, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС” взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член инж. Стефан Костов – главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт на ТПС”, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, отсъстващ поради ползване на платен годишен отпуск.

Резервният член инж. Василена Василева подписа декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, която е неразделна част от настоящия протокол.

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

На основание чл.54, ал.12 от ППЗОП, комисията се събра за провеждане на заседание след изтичане на указания в Протокол №1/03.09.2019 г. срок за представяне на допълнителни документи, съгласно чл.54, ал.9 от ППЗОП, от участника Парс нова а.с /Pars nova a.s./.

На основание чл.54, ал.8 от ППЗОП, копие от Протокол №1/03.09.2019г., с констатациите относно наличието и редовността на представените документи за съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, е изпратен на тримата участници в процедурата, както следва:

- до РЕЛОК С.А (RELOC S.A) - с писмо изх.№ 03-37-68/11.09.19г.;
- до Парс нова а.с /Parsnova a.s/ - с писмо изх.№ 03-37-71/11.09.19г.;
- до Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ - с писмо изх.№ 03-37-74/11.09.19г.

Писмата са изпратени на електронните адреси на участниците на 11.09.2019 г. и са потвърдени на 12.09.2019 г. от РЕЛОК С.А (RELOC S.A) и от Парс нова а.с /Pars nova a.s/ и на 13.09.2019 г. от Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”, видно от разпечатките, удостоверяващи изпращането и получаването им, приложени към документацията по обществената поръчка.

В протокол №1/03.09.2019 г. са отразени действията на Комисията по чл. 54, ал. 7 от ППЗОП по отношение на участниците. Комисията констатира непълноти и несъответствия в представените от участника Парс нова а.с /Pars nova a.s/ документи в офертата му за участие по отношение на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, и посочи документите и информацията, които следва да бъдат представени допълнително от същия. На основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, Комисията определи срок до 5 /пет/ работни дни от получаването на протокол №1/03.09.2019 г., в който участникът следва да представи допълнително изискваните от него документи и информация.

Съгласно описаното по-горе, крайният срок за представяне на допълнително изискваните документи от участника Парс нова а.с /Pars nova a.s/ е 19.09.2019 г., 16,45 часа.

Комисията констатира, че в рамките на посочения по-горе срок в деловодството на Възложителя е постъпила запечатана непрозрачна опаковка, с видимо ненарушена цялост, с допълнителни документи от участника Парс нова а.с /Pars nova a.s/ - вх. № 03-37-71/18.09.19 г., 16:21 часа, с надпис: „Документи във връзка с чл. 54, ал.9 от ППЗОП Допълнително представяне на документи и информация в открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“.

#### **I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИТЕ ДОКУМЕНТИ ОТ УЧАСТНИКА В ПРОЦЕДУРАТА ПАРС НОВА А.С /PARS NOVA A.S/ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО ИМ С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

Председателят на Комисията пристъпи към отваряне на опаковката с допълнително представените от участника Парс нова а.с /Pars nova a.s/ документи и Комисията, на основание чл.54, ал.12 от ППЗОП, продължи своята работа с подробното им разглеждане относно съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, като констатира следното:

#### **I.ДОПЪЛНИТЕЛНИ ДОКУМЕНТИ ОТ ПАРС НОВА А.С /PARS NOVA A.S/ - вх. № 03-37-71/18.09.19 г., 16:21 часа**



При отваряне на опаковката с допълнително представените документи, Комисията констатира, че участникът е представил следните документи:

-Извлечение от Търговския регистър, воден от Областния съд в гр. Острава;

-Нотариално заверено копие на валиден сертификат рег. №11.647.835/08.06.2018 г. за внедрена система за управление на качеството по ČSN EN ISO 9001:2016, с обхват: „Ремонти, модернизация, производство, проектиране и развитие на релсови превозни средства, ремонти на самостоятелни агрегати и детайли, производство на резервни части“, издаден на името на участника Парс нова а.с /Pars nova a.s /от TÜV SÜD Czech s.r.o;

-Заверено копие на валиден сертификат № 1618/09-2016 от 19.09.2016 г. за внедрена система за управление на качеството по EN ISO 9001:2015, с обхват: „Ремонт на дизелови и електрически локомотиви, мотриси и мотрисни влакове, вагони и жп цистерни“, издаден на името на „ЖП-ТРАКЦИЯ“ЕООД от ESC Cert GmbH;

-Нов ЕЕДОП на участника в процедурата Парс нова а.с /Pars nova a.s/ в електронен вид (еЕЕДОП) на оптичен носител /флаш-памет/, подписан с електронен подпис от Алеш Мерка – Главен изпълнителен директор, член на Борда на директорите, Томаш Игначак – Председател на борда на директорите, Камил Хайек – Директор на сервиза и член на борда на директорите, Ян Менцлик – Председател на Надзорния съвет, Ярослав Хамал – член на Надзорния съвет и Ярослав Зох – член на Надзорния съвет, съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, в съответствие с чл.40, ал.1 от ППЗОП, и попълнен в съответствие с изискванията на ЗОП и на документацията на Възложителя, по образец Приложение №1 към документацията за участие;

-ЕЕДОП на „ЖП- ТРАКЦИЯ“ ЕООД в електронен вид (еЕЕДОП) на оптичен носител /флаш-памет/, подписан с електронен подпис от Георги Кръстев – Управител, съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, в съответствие с чл.40, ал.1 от ППЗОП и попълнен в съответствие с изискванията на ЗОП и на документацията на Възложителя, по образец Приложение №1 към документацията за участие.

След като разгледа подробно представените и описани по-горе документи и деклариранията в ЕЕДОП информация, Комисията констатира следното:

Участникът е представил попълнена част II, буква Г „Информация за подизпълнители, чийто капацитет икономическия оператор няма да използва“ и Част IV. Критерии за подбор, буква В: „Технически и професионални способности“, поле „Възлагане на подизпълнители в процентно изражение“ от ЕЕДОП, като е декларирал използването на подизпълнител - „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД и дела от поръчката, който ще му възложи – „максимум 10%“. В Декларация за сътрудничество на Парс нова а.с /Pars nova a.s /, разглеждана от Комисията в Протокол №1/03.09.2019 г., се съдържа и вида от поръчката, която ще бъде изпълнявана от подизпълнителя.

Комисията приема, че са изпълнени изискванията на ЗОП - подизпълнителят „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД отговаря на съответните критерии за подбор, съобразно деклариранията вид и дял от поръчката, който ще изпълнява, и за него не са налице основания за отстраняване от процедурата, като в конкретния договор за подизпълнение, който следва да се представи в хипотезата на сключване на договор с участника, следва да се съдържат описани конкретно и детайлно дела и видовете дейности, които ще изпълнява подизпълнителя и на основание чл.112, ал.1, т.2 от ЗОП да се провери за съответствието им с критериите за подбор, поставени от Възложителя.

С оглед на горното, Комисията счита, че с представените документи, участникът е отстранил констатираните от комисията в Протокол №1/03.09.2019 г. непълноти и несъответствия.

Въз основа на първоначално и допълнително представените от участника документи и посочената в ЕЕДОП информация, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, представил е необходимата информация, като не се

констатираха други непълноти или несъответствия и същият отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

**С оглед извършените дотук действия и направените констатации, отразени в Протокол №1/03.09.2019 г. и в настоящия протокол, Комисията реши:**

Допуска участниците РЕЛОК С.А (RELOC S.A), Парс нова а.с /Pars nova a.s/ и Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС” до етапа разглеждане на техническите предложения, тъй като същите отговарят на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

Комисията реши да продължи своята работа с разглеждането на техническите предложения на допуснатите участници на следващо свое заседание.

Настоящият протокол се състои от 4 /четири/ страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 01.10.2019 г. и отразява дейността на комисията, извършена на заседание на 26.09.2019 г.

**Приложения:**

1. Декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 1 /един/ брой

**КОМИСИЯ:**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** 1.....  
/инж. Атанас Атанасов/

**ЧЛЕНОВЕ:** 2. ~~.....~~  
/Вивиана Димитрова/

4. ....  
/инж. Василена Василева/

6. ....  
/Янка Клуцарска/

3. ....  
/инж. Венцислав Славков/

5. ....  
/Вера Захова/

7. ....  
/Годор Тодоров/

**ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ**  
на основание Регламент 2016/679

## ПРОТОКОЛ № 3

Днес, 10.10.2019 г., 14:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 442/03.09.2019 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период“, открита с Решение №8/04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 905887 на дата 08.04.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 905889 на дата 08.04.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 070-166509 от дата 09.04.2019 г., с Решение №6/03.05.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 909966 на дата 07.05.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 088-212137 от дата 07.05.2019 г., Решение №7/10.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 921437 на дата 15.07.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 134-330683 от дата 07.05.2019 г., Решение №8/24.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 924181 на дата 29.07.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 144-355830 от дата 29.07.2019 г., с УНП № 01605-2019-0007 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

**Председател:** 1. инж. Атанас Атанасов – директор дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

**Членове:**

2. Вивиан Димитрова – юристконсулт в отдел „Правен“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

3. инж. Венцислав Славков – зам.директор Локомотиви, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

4. инж. Стефан Костов – главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт на ТПС“;

5. Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

6. Янка Клисарска - главен експерт, дълготрайни активи и данъци в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси“;

7. Ивайло Харалампиев – ръководител направление в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи“ – резервен член

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Резервният член Ивайло Харалампиев – ръководител направление в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи“ взе участие в заседанието на комисията на мястото на

основния член Тодор Тодоров – главен експерт в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, отсъстващ поради служебна ангажираност.

Резервният член Ивайло Харалампиев подписа декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, която е неразделна част от настоящия протокол.

## **I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ В ПРОЦЕДУРАТА**

Комисията пристъпи към подробно разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници РЕЛОК С.А (RELOC S.A), Парс нова а.с /Pars nova a.s/ и Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИС”/.

При разглеждането на документите по реда на постъпване на офертите в деловодството на Възложителя, Комисията констатира следното:

### **I.1. ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА РЕЛОК С.А (RELOC S.A)**

Участникът е представил техническо предложение, подписано от представляващия дружеството и от упълномощения представител на дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът не е посочил в техническото си предложение, че има приложени документи, но в папката с техническото предложение е приложен следния документ, който е наличен и в папка №1 и е описан в Протокол №1/03.09.2019 г. от работата на комисията: Декларация – минимални технологични възможности и технологично оборудване.

В Техническото си предложение участникът предлага следните условия за изпълнение на поръчката, цит.:

1. Срок и място за извършване на основен ремонт и реструктуриране на електрически локомотиви от сериите 44000 и 45000:

1.1. Краен срок за извършване на основен ремонт и реструктуриране на локомотив **150** календарни дни от датата на влизане на локомотива въз основа на Изпълнителя.

1.2. Краен срок за извършване на основен ремонт и реструктуриране за всеки следващ локомотив – до **120** дни от датата на влизане на локомотива/локомотивите въз основа на Изпълнителя.

1.3. В срока на извършване на основен ремонт и реструктуриране за 1 локомотив, в същото време ще приеме за капитален ремонт и реструктуриране – **3/три**/ локомотива.

1.4. Обучението на персонала на Бенефициента ще се извършва в съответствие с таблица, координирана от упълномощените представители на Изпълнителя и Бенефициента

1.5. Гаранционни условия:

1.5.1. Гаранционен срок след основен ремонт и реструктуриране: **500 000 км** или 36 месеца в зависимост от това кое обстоятелство настъпи първо, като се започне от датата на получаване на локомотива от капитални ремонти и реструктуриране в депо на бенефициента.

1.5.2. Срок на гаранция за отделните възли и агрегати:

- акумулаторна батерия – **5 години**, считано от датата на получаване на локомотива от капитални ремонти и реструктуриране в депо на бенефициента;

- ос на ос – **1 000 000** километра от датата на получаване на локомотива от капитални ремонти и реструктуриране в депо на бенефициента;

- тягов трансформатор 2SL61/5063/47 – **3 години**, считано от датата на получаване на локомотива от капитални ремонти и реструктуриране в склад на бенефициента;

- Главен превключвател - **3 години** от датата на получаване на локомотива от капитални ремонти и реструктуриране в депо на бенефициента,

- Системата за получаване, показване, запис и съхраняване на данни – **3 години** от датата на получаване на локомотива от капитални ремонти и реструктуриране в склад на

Бенефициента.

1.6. Място за извършване на основен ремонт и реструктуриране на електрически локомотиви от сериите 44000 и 45000 – СК РЕЛОК СА, булевард Дечебал №109., СР 200746, Крайова, Румъния

1.6.1. Място на доставка на локомотивите за и от капитален ремонт и реструктуриране: Локомотивно депо София - гр. София, ул. Заводска №1; Локомотивно депо Горна Оряховица – гр. Горна Оряховица, ул. „Съединение” № 46.

**След като разгледа техническото предложение на участника РЕЛОК С.А (RELOC S.A) и приложените към него документи, Комисията констатира следното:**

В раздел IV от Техническото си предложение участникът не е спазил образеца на Техническо предложение на Възложителя - Приложение № 2 от документацията за участие, а именно:

- Навсякъде в раздел IV от Техническото си предложение участникът РЕЛОК С.А (RELOC S.A) е заменил текста: „капитален ремонт и преустройство“ от образеца на Техническото предложение на Възложителя с текста: „основен ремонт и реструктуриране“;

- В т.1.1 от раздел IV от Техническото си предложение участникът не е използвал понятието „базов“ локомотив, не е посочил и броя на базовите локомотиви, които ще приеме за капитален ремонт и преустройство, каквото е изискването на Възложителя, отразено в текста на забележката, както и текстът: „считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя“ е заменен по следния начин: „от датата на влизане на локомотива въз основа на Изпълнителя“;

- В т.1.2 от раздел IV от Техническото си предложение участникът е трансформирал текстът: „считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя“ от образеца на Техническо предложение на Възложителя по следния начин: „от датата на влизане на локомотива/локомотивите въз основа на Изпълнителя.“;

- В т.1.4. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил думата „Възложителя“ с думата „Бенефициент“, а думите „график“ и „съгласуван“ - с думите „таблица“ и „координирана“;

- В т.1.5. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил текста: „Гаранционни срокове“ от образеца на Техническо предложение на Възложителя с текста: „Гаранционни условия“;

- В т.1.5.1. и т.1.5.2. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е използвал текстове, различни от текстовете, посочени в образеца на Техническото предложение на Възложителя. Така например същият е заменил текста „считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя“ с текста „от датата на протокола за приемането на локомотива от капитални ремонти и реструктуриране в депо/склад на бенефициента.“ Понятията „ос на колоос“ и „главен прекъсвач“ от образеца на Техническото предложение на Възложителя са заменени от участника с понятията „ос на ос“ и „главен превключвател“.

- В т.1.6.1 от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил текста „Място на приемане“ от образеца на Техническото приложение на Възложителя с текста „Място на доставка“.

Въз основа на горното Комисията счита, че представеното техническо предложение на участника РЕЛОК С.А (RELOC S.A) не отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя съгласно документацията за участие. Същото не е изготвено съгласно образеца на техническо предложение на Възложителя – Приложение №2 от документацията за участие, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. изискуеми

документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образца приложение №2 към документацията за участие“. По аргумент на противното от разпоредбите на чл.54, ал.7, 8 и 9 от ППЗОП, при установяване на липса, непълнота или несъответствие, включително нередовност или фактическа грешка в техническото предложение на участника, Комисията няма възможност да изисква от същия да ги отстранява. Констатираните липси и несъответствия в Техническото предложение на участника не могат да бъдат отстранени чрез изискване на разяснения или допълнителни доказателства по реда на чл.104, ал. 5 от ЗОП и чл.54, ал.13 от ППЗОП.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията реши:

1. Предлага на Възложителя участникът РЕЛОК С.А (RELOC S.A) да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1 от ЗОП, тъй като е представил оферта, в която не е изпълнил условия, посочени в документацията на обществената поръчката, а именно не е спазил образца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образца приложение №2 към документацията за участие“

**Мотиви:** В раздел IV от Техническото си предложение участникът не е спазил образца на Техническо предложение на Възложителя - Приложение № 2 от документация за участие, а именно:

- Навсякъде в раздел IV от Техническото си предложение участникът РЕЛОК С.А (RELOC S.A) е заменил текста: „капитален ремонт и преустройство“ от образца на Техническото предложение на Възложителя с текста: „основен ремонт и реструктуриране“;

- В т.1.1 от раздел IV от Техническото си предложение участникът не е използвал понятието „базов“ локомотив, не е посочил и броя на базовите локомотиви, които ще приеме за капитален ремонт и преустройство, каквото е изискването на Възложителя, отразено в текста на забележката, както и текстът: „считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя“ е заменен по следния начин: „от датата на влизане на локомотива въз основа на Изпълнителя“;

- В т.1.2 от раздел IV от Техническото си предложение участникът е трансформирал текстът: „считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя“ от образца на Техническо предложение на Възложителя по следния начин: „от датата на влизане на локомотива/локомотивите въз основа на Изпълнителя.“;

- В т.1.4. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил думата „Възложителя“ с думата „Бенефициент“, а думите „график“ и „съгласуван“ - с думите „таблица“ и „координирана“;

- В т.1.5. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил текста: „Гаранционни срокове“ от образца на Техническо предложение на Възложителя с текста: „Гаранционни условия“;

- В т.1.5.1. и т.1.5.2. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е използвал текстове, различни от текстовете, посочени в образца на Техническото предложение на Възложителя. Така например същият е заменил текста „считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя“ с текста „от датата на протокола за приемането на локомотива от капитални ремонти и реструктуриране в депо/склад на бенефициента.“ Понятията „ос на колоос“ и „главен прекъсвач“ от образца на Техническото предложение на Възложителя са заменени от участника с понятията „ос на ос“ и „главен превключвател“.

- В т.1.6.1 от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил текста

„Място на приемане“ от образца на Техническото приложение на Възложителя с текста „Място на доставка“.

## **I.2. ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ПАРС НОВА А.С /PARSNOVA A.S/**

Участникът е представил техническо предложение, подписано от представляващите дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

Към Техническото си предложение за изпълнение на поръчката участникът е приложил следните документи, описани в Техническото му предложение и налични в папката с Техническото предложение: Техническо задание за ремонт на електрически локомотиви серия 44 000 и 45 000 на участника Парс нова а.с /Parsnova a.s/ и График.

В папката с техническото предложение на участника е налична и Декларация за поверителност на съдържанието на офертата. В нея участникът декларира цит.:

- „ 1. Цялата информация, включена в Техническата част на офертата, да се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна;*
- 2. Информацията, включена във Финансовата част на офертата, която не подлежи на оценка, да се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.*
- 3. Не бихме желали информацията по т.1 и т.2 от тази декларация да бъде разкривана от Възложителя, освен в предвидените от закона случаи. “*

Съгласно разпоредбата на чл.102, ал.2 от ЗОП участниците не могат да се позовават на конфиденциалност по отношение на предложенията от офертите им, които подлежат на оценка. С оглед на гореизложеното и предвид обстоятелството, че част от предложенията на участника, съдържащи се в раздел IV от техническото предложение на участника за изпълнение на поръчката, подлежат на оценка, съгласно Методиката за оценка на офертите от документацията за участие, комисията приема, че същите не биха могли да бъдат считани за конфиденциални.

Съгласно решението на Комисията, отразено в Протокол №1/03.09.2019г, по отношение на представения от участника Парс нова а.с /Pars nova a.s/ документ - „Представяне на алтернативна оферта за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт и реконструкция на 10 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 /68E/ собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и обучение на обслужващия персонал за период от две години“, Комисията пристъпи към разглеждането на същия в настоящия етап по разглеждане на техническото предложение и приложените към него документи на допуснатия участник в процедурата и констатира следното:

В документа „Представяне на алтернативна оферта за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт и реконструкция на 10 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 /68E/ собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и обучение на обслужващия персонал за период от две години“ участникът е заявил, цит.:

*„ Въз основа на дългогодишния ни опит и ноу-хау на производител и ремонтен завод на локомотиви, както и на основание действителното състояние на локомотивите, предлага с оглед осигуряването на безпроблемната експлоатация и бъдещата поддръжка на локомотивите промяна на техническото задание на обхват на ремонта (включително частичните реконструкции). Предложеното техническо решение прилагаме в приложение №2 на офертата „Техническо предложение“.*

*Промените в Техническото предложение спрямо изискваното техническо задание са следните:*

- Ясно сме дефинирали обхвата на ремонтите така, че да е възможно на тази основа да се определи конкретна и еднозначна калкулация.*
- Въз основа на нашия опит еднозначно уточнихме в техническото задание обхвата*

на контрола и подмяната на отделните части на локомотива

- В сравнение със заданието не сме включили в основния обхват подмяна на нисконапрежението кабели и на тяговия токоснемател и пренавиването на тяговия трансформатор. Причина за това е, че от опит ни е известно, че това не винаги е наложително и излишно (и съществено) би увеличило цената на ремонта. Ако се налага да се извърши някоя от тези операции, въпросната дейност може да се предложи и включи в непредвидените работи при прегледа от комисията.

- При някои възли (главно талиги) включихме в основния обхват и подмяна на някои части над рамките на обхвата по ПЛС 127/05 (например нови амортизъори, втулки и цапфи). Причина за това е, че при прегледа на локомотивите в България установихме, че тези части са значително износени и е наложителна тяхната 100% подмяна.

В съответствие с предлаганите промени на Техническото задание предлагаме и съответна промяна на ценовата оферта и графика на работите, а именно по следните причини:

- **Цена на основния обхват:** цената на основния обхват на капиталния ремонт отговаря на обхвата, посочен в приложението №2 „Техническо предложение“.

- **Непредвидени дейности:** изискваното изчисление на непредвидените ремонтни дейности не може да се направи предварително без детайлно запознаване с дадения локомотив. Размерът на цената и времето, което биха отнели тези ремонтни дейности, могат квалифицирано да се определят след демонтаж, контрол и измерване на всички части и компоненти. Ако трябва да спазим изисквания лимит 20% извънредни дейности, би трябвало да включим и потенциални такива в основния обхват за всички локомотиви със 100% на поява, което значително би увеличило общата цена на ремонта. Определянето на непредвидените дейности след цялостен демонтаж и контрол, и одобряването им при преглед от комисия е прозрачен начин за осигуряване на ценово ниво и срокове, отговарящи на действителното състояние на дадения локомотив.

- **График:** сроковете за доставка на някои резервни части са много дълги (Knorr Bremse, Fatweley и т.н.) – от порядъка на 10 до 12 месеца.

В Техническото си предложение участникът предлага следните условия за изпълнение на поръчката, цит.:

1. Срок и място за извършване на капитален ремонт и преустройство на електрически локомотиви серии 44000 и 45000:

1.1. Срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на (два)..... прототипи на пилотни локомотиви – 483 календарни дни, считано от датата на постъпване на двата локомотива в база на Изпълнителя (съгласно Графика, посочен в приложението). Прототипи превозни средства за ремонт и реконструкция ще бъдат доставени едновременно.

*Забележка: Участникът посочва броя на базовите локомотиви, които ще приеме за капитален ремонт и преустройство.*

1.2. Срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на всеки следващ/и локомотив/и – до 175 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя.

1.3. В срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство за 1 бр. локомотив, едновременно ще приемем за извършване на капитален ремонт и преустройство – още ...един брой локомотив, не по-рано от 336 календарни дни след доставката на прототипите.

1.4. Обучението на персонала на Възложителя ще се извърши по график, съгласуван от страна на упълномощени представители на Изпълнителя и Възложителя.

1.5. Гаранционни срокове:



1.5.1. Гаранционен срок след извършване на капитален ремонт и преустройство: 500 000 km. или 36 месеца, в зависимост кое обстоятелство настъпи първо, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя.

1.5.2. Гаранционен срок на отделни възли и агрегати:

- Аккумуляторна батерия – 5 години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;
- Ос на колоос – 1 000 000 километра, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;
- Тягов трансформатор 2SL61/5063/47 – 3 години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;
- Главен прекъсвач - 3 години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;
- Тахограф – 3 години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя.

1.6. Място за извършване на капитален ремонт и преустройство на електрически локомотиви серии 44000 и 45000 – Парс нова а.д, Република Чехия, Жеротинова 56, Шумпурк 78701.

1.6.1. Място за предаване на локомотивите за и от капитален ремонт и преустройство: Локомотивно депо София - гр. София, ул. Заводска №1; Локомотивно депо Горна Оряховица – гр. Горна Оряховица, ул. „Съединение” № 46.

След като разгледа Техническото предложение на участника **Парс нова а.с /Parsnova a.s/** и приложените към него документи, Комисията констатира следното:

1. Съгласно описаното в документа „Представяне на алтернативна оферта за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт и реконструкция на 10 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 /68E/ собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и обучение на обслужващия персонал за период от две години“, както и представеното собствено „Техническо задание Ремонт на електрически локомотиви серия 44 000 и 45 000“, участникът не е включил в основния обхват подмяна на нисконапрежените кабели и на тяговия токоснемател и пренавиването на тяговия трансформатор. Същият предлага ако се налага да се извърши някоя от тези операции, въпросната дейност да се предложи и включи в непредвидените работи при прегледа от комисията. При някои възли (главно талиги) е включил в основния обхват и подмяна на някои части над рамките на обхвата по ПЛС 127/05 (например нови амортизъори, втулки и цапфи).

Комисията приема, че участникът не се е съобразил с Техническите условия за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за двугодишен период“ на Възложителя. Участникът не е спазил образаца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. Изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образаца приложение №2 към документацията за участие“. Видно от гореизложеното Възложителят не е предвидил възможност за представяне на техническо предложение различно от представения образец, нито е допустимо да се представя друго техническо задание, като Възложителят ясно и недвусмислено е определил собствените си нужди. Предлагането на промени в Техническите условия на Възложителя по конкретната обществена поръчка е недопустимо.

2. Участникът не е спазил образца на Техническо предложение на Възложителя - Приложение № 2 от документация за участие и условията на Възложителя за изпълнение на обществената поръчка, а именно:

- На първа страница от Техническото си предложение участникът е изписал на две места погрешно предмета на настоящата обществена поръчка, като: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, серии 44000 и 45000 /68E/, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“.

- В т.1 от раздел II от Техническото си предложение участникът след текста: „Изпълнение на всички дейности по капиталния ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000“ е заменил текста на образца на Възложителя, като е посочил - „съгласно Техническите задания за ремонт на локомотиви, серии 44 000 и 45 000 /наричано по-долу ТЗ/ и графика посочен в Приложението на техническото предложение на настоящата оферта и обучение на персонал“

- В т.1.1.1 от раздел II от Техническото си предложение участникът е посочил следното: „Извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000 при спазване условията посочени в ТЗ и в „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти“ на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45 000.“ Видно е, че участникът оферира извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000, съгласно изработеното от него и приложено към техническото му предложение Техническо задание, а не при спазване условията на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ПЛС127/ 05 на БДЖ, каквото е изискването на Възложителя.

- В т.1.1.2, трето тире от раздел II от Техническото си предложение участникът е посочил следното: „извършване на проверка и ремонт на 4 броя електродвигатели на вентилатори за охлаждане на спомагателни задвижвания в съответствие с ТЗ глава VII, точки на §399 ÷ §450 – смяна на зъбни колела и оси на локомотивите от серия 45 с предавателно отношение за скорост 130км/ч.“, а четвърто тире от образца на Възложителя, а именно „смяна на зъбни колела на зъбната предавка на локомотивите от серия 45 с предавателно отношение за 130 km/h (съгласно раздел II, точка 3 от Техническите условия)“ - липсва. От изложеното е видно, че участникът отново е променил текстове от образца на Техническото предложение на Възложителя, като е оферирал изпълнението на дейности в съответствие със своето Техническо задание, а не в съответствие с Техническите условия на Възложителя;

- В т.1.2 от раздел II от Техническото предложение на участника във първи абзац липсва текста от образца на Техническото предложение на Възложителя: „(съгласно раздел II, точка 6 от Техническите условия“);

- В т.1.2. от раздел II от Техническото предложение на участника, във втори абзац по свое усмотрение е добавил текст: „Тези работи ще се извършват само след подписване на двустранния протокол между нас и представители на Възложителя, който ще включва всички допълнителни ремонти, резервни части и материали с определено количество, цена и след одобрение от Възложителя и Изпълнителя.“

- В т.1.2.1 от раздел II от Техническото предложение на участника, текстът от образца на Възложителя „съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ПЛС127/05 на БДЖ“ е заменен с текст - „съгласно ТЗ“;

- В т.1.3 от раздел II от Техническото предложение на участника, липсва текста от образца на Възложителя: „(съгласно раздел II, точка 6 от Техническите условия“);

- В т.1.3., подточка 1) от раздел II от Техническото предложение на участника, участникът е променил текста от образца на Възложителя, като е изписал: „1) Преустройство на системата за челно-сигнално LED осветление, луминесцентно осветлението на машинно отделение, рефлектори за дълги светлини „LED“ съгласно изискванията на UIC- 534 или еквивалент“

- В т.1.3., подточка 4) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е допълнен от участника със следния текст: „с изключение на релето на шкафа за защита тип AGL”;

- В т.1.3., подточка 6) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е променен и е изписано: „Извършва се проверка на всички електропневматични вентили, включително изпитание на тяхната функция; херметичност в съответствие с ТЗ §643-645“;

- В т.1.3., подточка 7) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е променен и е изписано: „Замяна на двата пневматични бутални компресора с нов тип, - безмаслени, с *двигатели с променлив ток*, с променливо токово задвижване, въздухосушене и работно налягане 10bar., дебит  $\geq 5\ 000\ \text{dm}^3/\text{min}$ .“

- В т.1.3., подточка 9) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е променен, като е заменен с „подмяна на всички управляващи и сигнализационни елементи в двата пункта на машиниста с нови“. Липсва и последващия текст, наличен в образца на Техническото предложение на Възложителя, а именно: „С цел предотвратяване на всякакво опасно объркване с външната експлоатационна сигнализация, в кабината на машиниста не е разрешена никаква зелена светлина или зелено осветление, с изключение на съществуващите кабинни сигнални системи от клас Б (както е определено в TCOC за контрол, управление и сигнализация на конвенционалната железопътна мрежа — CR CCS TSI)“;

- В т.1.3., подточка 11) от раздел II от Техническото предложение на участника е променен текста от образца на Възложителя, като липсва текстът „вакуумен или газов“;

- В т.1.3., подточка 12) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Техническото предложение на Възложителя е променен: „Извършва се проверка, ремонт на пантографите в съответствие с ТЗ глава V, точки §287+327“, Липсва и последващия текст от образца на Техническо предложение на Възложителя: „Пантографите ще са съобразени с изискванията на РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1302/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз, т. 4.2.8.2.9. – „Изисквания свързани с пантографа“;

- В т.1.3., подточка 13) от раздел II от Техническото предложение на участника липсва текстът: „освен на данните регистрирани от сега действащата инсталация“ от образца на Възложителя;

- В т.1.3., подточка 15) от раздел II от Техническото предложение на участника, участникът оферира „Инсталиране“, вместо: „Изграждане“, съгласно образца на Възложителя.

- В т.1.3., подточка 16) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е променен, като участникът оферира: „Преди влагане на части, материали и консумативи във възли и агрегати, обект на преустройствата Изпълнителят ще изпрати на Възложителя за одобрение описание на техническото решение монтиране на модернизационни елементи върху локомотива.“;

- В т.1.1. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е посочил следния срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на (два) прототипи на пилотни локомотиви – 483 календарни дни, считано от датата на постъпване на двата локомотива в база на Изпълнителя (съгласно Графика, посочен в приложението), като е посочил, че „прототипи превозни средства за ремонт и реконструкция ще бъдат доставени едновременно“. Видно е, че участникът е модифицирал текста от образца на Техническото предложение на Възложителя,

като е използвал понятието „прототип на пилотни локомотиви“, вместо използваното понятие от Възложителя „базов локомотив“, допълнил е, че посоченият от него срок е съгласно Графика, посочен като приложение към Техническото му задание и е допълнил текста с последващо изречение. С предложението от участника срок – 483 календарни дни, същият е нарушил императивното изискване на Възложителя този срок да не бъде повече от 150 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/ите в база на Изпълнителя;

- В т.1.2. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е посочил следния срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на всеки следващ/и локомотив/и – до 175 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя. С предложението от участника срок – 175 календарни дни, същият е нарушил императивното изискване на Възложителя този срок да не бъде повече от 120 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/ите в база на Изпълнителя.;

- В т.1.3. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е оферирал следното: „В срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство за 1 бр. локомотив, едновременно ще приеме за извършване на капитален ремонт и преустройство – още един брой локомотив, не по-рано от 336 календарни дни след доставката на прототипите.“ Видно е, че участникът е поставил допълнително условие за изпълнение, а именно: „не по-рано от 336 календарни дни след доставката на прототипите“, което не само, че не фигурира в образеца на Възложителя, но и съществено изменя условията за изпълнение на обществената поръчка, поставени от Възложителя.;

- В т.1.5.2, пето тире от раздел IV от Техническото си предложение участникът е оферирал: „Тахограф – 3 години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя.“ Видно е, че участникът е предложил гаранционен срок на тахограф, вместо гаранционен срок на система за приемане, показване, записване и съхраняване на данни, съгласно изискването на Възложителя.

Въз основа на горното Комисията счита, че представеното техническо предложение на участника Парс нова а.с /Parsnova a.s/ не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката, съгласно документацията за участие, тъй като е представено „Техническо задание Ремонт на електрически локомотиви серия 44 000 и 45 000“, което не е в съответствие с Технически условия за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период“ на Възложителя, което е нарушение на чл.39, ал.1 от ППЗОП и е недопустимо. Освен гореизложеното участникът не е спазил образеца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. Изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образеца приложение №2 към документацията за участие“

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията реши:

Предлага на Възложителя участникът Парс нова а.с /Parsnova a.s/ да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1 и т. 2, б. „а)“ от ЗОП, тъй като не е изпълнил условия, посочени в документацията на обществената поръчка, а именно не е спазил образеца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. Изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образеца приложение №2 към документацията за участие“ и е представил

оферта, която не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката, като е представил „Техническо задание Ремонт на електрически локомотиви серия 44 000 и 45 000“

#### Мотиви:

Съгласно описаното в документа „Представяне на алтернативна оферта за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт и реконструкция на 10 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 /68E/ собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и обучение на обслужващия персонал за период от две години“, както и представеното собствено „Техническо задание Ремонт на електрически локомотиви серия 44 000 и 45 000“, участникът не е включил в основния обхват подмяна на нисконапрежените кабели и на тяговия токоснемател и пренавиването на тяговия трансформатор. Същият предлага ако се налага да се извърши някоя от тези операции, въпросната дейност да се предложи и включи в непредвидените работи при прегледа от комисията. При някои възли (главно талиги) е включил в основния обхват и подмяна на някои части над рамките на обхвата по ПЛС 127/05 (например нови амортизъри, втулки и цапфи).

Комисията приема, че участникът не се е съобразил с Техническите условия за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за двугодишен период“ на Възложителя. Участникът не е спазил образеца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. Изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образеца приложение №2 към документацията за участие“. Видно от гореизложеното Възложителят не е предвидил възможност за представяне на техническо предложение различно от представения образец, нито е допустимо да се представя друго техническо задание, като Възложителят ясно и недвусмислено е определил собствените си нужди. Предлагането на промени в Техническите условия на Възложителя по конкретната обществена поръчка е недопустимо.

Участникът не е спазил образеца на Техническо предложение на Възложителя - Приложение № 2 от документацията за участие и условията на Възложителя за изпълнение на обществената поръчка, а именно:

- На първа страница от Техническото си предложение участникът е изписал на две места погрешно предмета на настоящата обществена поръчка, като: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, серии 44000 и 45000 /68E/, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период“.

- В т.1 от раздел II от Техническото си предложение участникът след текста: „Изпълнение на всички дейности по капиталния ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000“ е заменил текста на образеца на Възложителя, като е посочил - „съгласно Техническите задания за ремонт на локомотиви, серии 44 000 и 45 000 /наричано по-долу ТЗ/ и графика посочен в Приложението на техническото предложение на настоящата оферта и обучение на персонал“

- В т.1.1.1 от раздел II от Техническото си предложение участникът е посочил следното: „Извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000 при спазване условията посочени в ТЗ и в „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти“ на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45 000.“ Видно е, че участникът офертира извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000, съгласно изработеното

от него и приложено към техническото му предложение Техническо задание, а не при спазване условията на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ПЛС127/ 05 на БДЖ, каквото е изискването на Възложителя.

- В т.1.1.2, трето тире от раздел II от Техническото си предложение участникът е посочил следното: „извършване на проверка и ремонт на 4 броя електродвигатели на вентилатори за охлаждане на спомагателни задвижвания в съответствие с ТЗ глава VII, точки на §399 ÷ §450 – смяна на зъбни колела и оси на локомотивите от серия 45 с предавателно отношение за скорост 130км/ч.“, а четвърто тире от образеца на Възложителя, а именно „смяна на зъбни колела на зъбната предавка на локомотивите от серия 45 с предавателно отношение за 130 km/h (съгласно раздел II, точка 3 от Техническите условия)“ липсва. От изложеното е видно, че участникът отново е променил текстове от образеца на Техническото предложение на Възложителя, като е оферирал изпълнението на дейности в съответствие със своето Техническо задание, а не в съответствие с Техническите условия на Възложителя;

- В т.1.2 от раздел II от Техническото предложение на участника във първи абзац липсва текста от образеца на Техническото предложение на Възложителя: „(съгласно раздел II, точка 6 от Техническите условия“);

- В т.1.2. от раздел II от Техническото предложение на участника, във втори абзац по свое усмотрение е добавил текст: „Тези работи ще се извършват само след подписване на двустранния протокол между нас и представители на Възложителя, който ще включва всички допълнителни ремонти, резервни части и материали с определено количество, цена и след одобрение от Възложителя и Изпълнителя.“

- В т.1.2.1 от раздел II от Техническото предложение на участника, текстът от образеца на Възложителя „съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ПЛС127/05 на БДЖ“ е заменен с текст - „съгласно ТЗ“;

- В т.1.3 от раздел II от Техническото предложение на участника, липсва текста от образеца на Възложителя: „(съгласно раздел II, точка 6 от Техническите условия“);

- В т.1.3., подточка 1) от раздел II от Техническото предложение на участника, участникът е променил текста от образеца на Възложителя, като е изписал: „1) Преустройство на системата за челно-сигнално LED осветление, луминесцентно осветлението на машинно отделение, рефлектори за дълги светлини „LED“ съгласно изискванията на UIC- 534 или еквивалент“

- В т.1.3., подточка 4) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образеца на Възложителя е допълнен от участника със следния текст: „с изключение на релето на шкафа за защита тип AGL“;

- В т.1.3., подточка 6) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образеца на Възложителя е променен и е изписано: „Извършва се проверка на всички електропневматични вентили, включително изпитание на тяхната функция; херметичност в съответствие с ТЗ §643-645“;

- В т.1.3., подточка 7) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образеца на Възложителя е променен и е изписано: „Замяна на двата пневматични бутални компресора с нов тип, - безмаслени, с *двигатели с променлив ток*, с променливо токово задвижване, въздухосушене и работно налягане 10bar., дебит  $\geq 5\ 000\ \text{dm}^3/\text{min}$ .“

- В т.1.3., подточка 9) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образеца на Възложителя е променен, като е заменен с „подмяна на всички управляващи и сигнализационни елементи в двата пункта на машиниста с нови“. Липсва и последващия текст, наличен в образеца на Техническото предложение на Възложителя, а именно: „С цел предотвратяване на всякакво опасно объркване с външната експлоатационна сигнализация, в кабината на машиниста не е разрешена никаква зелена светлина или зелено осветление, с изключение на съществуващите кабинни сигнални системи от клас Б (както е

определено в TCOC за контрол, управление и сигнализация на конвенционалната железопътна мрежа — CR CCS TSI“;

- В т.1.3., подточка 11) от раздел II от Техническото предложение на участника е променен текста от образца на Възложителя, като липсва текстът „вакуумен или газов“;

- В т.1.3., подточка 12) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Техническото предложение на Възложителя е променен: „Извършва се проверка, ремонт на пантографите в съответствие с ТЗ глава V, точки §287÷327“; Липсва и последващия текст от образца на Техническо предложение на Възложителя: „Пантографите ще са съобразени с изискванията на РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1302/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз, т. 4.2.8.2.9. – „Изисквания свързани с пантографа“;

- В т.1.3., подточка 13) от раздел II от Техническото предложение на участника липсва текстът: „освен на данните регистрирани от сега действащата инсталация“ от образца на Възложителя;

- В т.1.3., подточка 15) от раздел II от Техническото предложение на участника, участникът оферира „инсталиране“, вместо: „Изграждане“, съгласно образца на Възложителя.

- В т.1.3., подточка 16) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е променен, като участникът оферира: „Преди влагане на части, материали и консумативи във възли и агрегати, обект на преустройствата Изпълнителят ще изпрати на Възложителя за одобрение описание на техническото решение монтиране на модернизационни елементи върху локомотива.“;

- В т.1.1. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е посочил следния срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на (два) прототипи на пилотни локомотиви – 483 календарни дни, считано от датата на постъпване на двата локомотива в база на Изпълнителя (съгласно Графика, посочен в приложението), като е посочил, че „прототипи превозни средства за ремонт и реконструкция ще бъдат доставени едновременно“. Видно е, че участникът е модифицирал текста от образца на Техническото предложение на Възложителя, като е използвал понятието „прототип на пилотни локомотиви“, вместо използваното понятие от Възложителя „базов локомотив“, допълнил е, че посоченият от него срок е съгласно Графика, посочен като приложение към Техническото му задание и е допълнил текста с последващо изречение. С предложения от участника срок – 483 календарни дни, същият е нарушил императивното изискване на Възложителя този срок да не бъде повече от 150 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/ите в база на Изпълнителя;

- В т.1.2. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е посочил следния срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на всеки следващ/и локомотив/и – до 175 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя. С предложения от участника срок – 175 календарни дни, същият е нарушил императивното изискване на Възложителя този срок да не бъде повече от 120 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/ите в база на Изпълнителя.;

- В т.1.3. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е оферирал следното: „В срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство за 1 бр. локомотив, едновременно ще приеме за извършване на капитален ремонт и преустройство – още един брой локомотив, не по-рано от 336 календарни дни след доставката на прототипите.“ Видно е, че участникът е поставил допълнително условие за изпълнение, а именно: „не по-рано от 336 календарни дни след доставката на прототипите“, което не само, че не фигурира в образца на Възложителя, но и съществено изменя условията за изпълнение на обществената поръчка,

поставени от Възложителя.;

- В т.1.5.2, пето тире от раздел IV от Техническото си предложение участникът е оферирал: „Тахограф – 3 години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя.“ Видно е, че участникът е предложил гаранционен срок на тахограф, вместо гаранционен срок на система за приемане, показване, записване и съхраняване на данни, съгласно изискването на Възложителя.

### **I.3. Обединение по 33Д „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/.**

Участникът е представил техническо предложение, изготвено съгласно приложения образец №2 от документацията за участие, подписано от представляващите обединението и подпечатано с печатите на съдружниците в обединението.

В Техническото си предложение участникът предлага следните условия за изпълнение на поръчката, цит.:

**1. Срок и място за извършване на капитален ремонт и преустройство на електрически локомотиви серии 44000 и 45000:**

1.1. Срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на подадения първи *един* базов локомотив – **150** календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива в база на Изпълнителя.

*Забележка: Участникът посочва броя на базовите локомотиви, които ще приеме за капитален ремонт и преустройство.*

1.2. Срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на всеки следващ/и локомотив/и – до **120** календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя.

1.3. В срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство за 1 бр. локомотив, едновременно ще приеме за извършване на капитален ремонт и преустройство – **по 2 (словом: два) /броя локомотиви.**

1.4. Обучението на персонала на Възложителя ще се извърши по график, съгласуван от страна на упълномощени представители на Изпълнителя и Възложителя.

1.5. Гаранционни срокове:

1.5.1. Гаранционен срок след извършване на капитален ремонт и преустройство: **500 000 км.** или 36 месеца, в зависимост кое обстоятелство настъпи първо, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя.

1.5.2. Гаранционен срок на отделни възли и агрегати:

- Акумулаторна батерия – **5 /пет/** години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;

- Ос на колоос – **1 000 000 километра**, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;

- Тягов трансформатор 2SL61/5063/47 – **3 /три/ години**, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя ;

- Главен прекъсвач - **3 години**, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя;

- Система за приемане, показване, записване и съхраняване на данни – **3 години**, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя.

1.6. Място за извършване на капитален ремонт и преустройство на електрически локомотиви серии 44000 и 45000 - **ул. Койетинска 358/71, Пршеров п.к.751 52, Чешка република /адрес на ремонтната база: държава, град, улица, номер./**

1.6.1. Място за предаване на локомотивите за и от капитален ремонт и преустройство: Локомотивно депо София - гр. София, ул. Заводска №1; Локомотивно депо Горна Оряховица – гр. Горна Оряховица, ул. „Съединение” № 46.



След като разгледа техническото предложение на участника ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, Комисията констатира, че същото е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

**II. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТАТА НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА“ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ОЦЕНКА П<sub>2</sub> – „СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА КАПИТАЛЕН РЕМОНТ И ПРЕУСТРОЙСТВО НА 1 БР. ЛОКОМОТИВ” И П<sub>3</sub> – „БРОЙ ЛОКОМОТИВИ, КОИТО ЩЕ БЪДАТ ЕДНОВРЕМЕННО ПРИЕТИ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА КАПИТАЛЕН РЕМОНТ И ПРЕУСТРОЙСТВО, В СРОКА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА КАПИТАЛЕН РЕМОНТ И ПРЕУСТРОЙСТВО НА 1 БР. ЛОКОМОТИВ”, КОИТО ОБХВАЩАТ ПАРАМЕТРИ ОТ ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ**

На основание чл.57, ал.2 от ППЗОП, предвид факта, че критерият за възлагане на поръчката в настоящата процедура е „оптимално съотношение качество/цена“, Комисията пристъпи към оценяване на офертата на допуснатия участник по показателите за оценка П<sub>2</sub> – „Срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив” и Показател П<sub>3</sub> – „Брой локомотиви, които ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив“, които обхващат параметри от техническото предложение, съгласно Методиката за оценка на офертите.

**II.1.ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТАТА НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА“ ПО ПОКАЗАТЕЛЯ ЗА ОЦЕНКА П<sub>2</sub> - „СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА КАПИТАЛЕН РЕМОНТ И ПРЕУСТРОЙСТВО НА 1 БР. ЛОКОМОТИВ”, С МАКСИМАЛЕН БРОЙ ТОЧКИ 100 И ОТНОСИТЕЛНА ТЕЖЕСТ В КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА 12 % /0,12/.**

Съгласно Методиката за оценка на офертите, точките на участниците се определят, в зависимост от конкретния, избран от участника, срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив, както следва:

$$K_2 = \left( \frac{22\,628\,571,428571}{(\text{Скр}_i)^3} \right) - 4,7619, \text{ където:}$$

Скр<sub>i</sub> – Срок за изпълнение на 1 /един/ капитален ремонт и преустройство на оценявания i – ти участник /к.д./;

***Забележка:***

1. Под срок за изпълнение на 1 /един/ капитален ремонт и преустройство се разбира срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на един локомотив в календарни дни.

2. Срокът за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на един локомотив не може да бъде по-малък от 60 календарни дни и не по-голям от 120 календарни дни.

Точките по втория показател на i-тия участник се получават по следната формула:

$$P_2 = K_2 \times 0,12, \text{ където:}$$

- „0,12” – е относителната тежест на показателя.

Участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ е оферирал „Срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 брой локомотив” – до 120 календарни дни.

В съответствие с Методиката за оценка участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ получава следните точки :

$$K_2 = \left( \frac{22\,628\,571,428571}{(C_{kpi})^3} \right) - 4,7619 = \left( \frac{22\,628\,571,428571}{(120)^3} \right) - 4,7619$$

$$= \left( \frac{22\,628\,571,428571}{1728000} \right) - 4,7619 = 8,33 \text{ точки}$$

$$П_2 = K_2 \times 0,12 = 8,33 \times 0,12 = 1,00 \text{ точка}$$

Участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ получава по показател П<sub>2</sub> - „Срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив” – 1,00 точка.

**II.2. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТАТА НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА“ ПО ПОКАЗАТЕЛЯ ЗА ОЦЕНКА П<sub>3</sub> – „БРОЙ ЛОКОМОТИВИ, КОИТО ЩЕ БЪДАТ ЕДНОВРЕМЕННО ПРИЕТИ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА КАПИТАЛЕН РЕМОНТ И ПРЕУСТРОЙСТВО, В СРОКА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА КАПИТАЛЕН РЕМОНТ И ПРЕУСТРОЙСТВО НА 1 БР. ЛОКОМОТИВ“, С МАКСИМАЛЕН БРОЙ ТОЧКИ 100 И ОТНОСИТЕЛНА ТЕЖЕСТ В КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА 8 % /0,08/**

Съгласно Методиката за оценка на офертите, максималният брой точки получава офертата с предложен най-голям брой локомотиви – 100 точки.

Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-големия предложен брой локомотиви по следната формула:

$$K_3 = \left( \frac{B^i}{B^{max}} \right) \times 100, \text{ където:}$$

- „100” – максималните точки по показателя;
- B<sup>max</sup> е най-големият предложен бр. локомотиви които, ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив;
- B<sup>i</sup> е предложен бр. локомотиви, които ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив, от i-тия участник

Точките по третия показател на i-тия участник се получават по следната формула:

$$П_3 = K_3 \times 0,08, \text{ където:}$$

- „0,08” – е относителната тежест на показателя.

Участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ е оферирал

„Брой локомотиви, които ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив” – 2 броя.

В съответствие с Методиката за оценка на офертите, участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ получава следните точки:

$$K_3 = \left( \frac{B^i}{B^{max}} \right) \times 100 = \left( \frac{2}{2} \right) \times 100 = 100 \text{ точки}$$

$$P_3 = K_3 \times 0,08 = 100 \times 0,08 = 8,00 \text{ точки}$$

Участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ получава по показател  $P_3$  „Брой локомотиви, които ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив” - 8,00 точки.

*Забележка: При оценяване на офертите по показателя  $P_2$  и  $P_3$  резултатите са закръглени от Комисията с точност до втория знак след десетичната запетая.*

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията реши:

1. Допуска до етапа на отваряне на Плика с надпис „Предлагани ценови параметри” с участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, тъй като същият отговаря на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

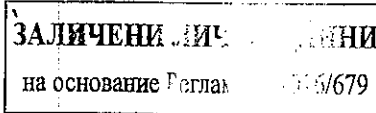
2. Заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници в процедурата да се проведе на 15.11.2019 г. от 14:00 часа, в сградата на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ №3

3. Съобщение за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите предложения да бъде обявено по подходящ начин в интернет страницата на БДЖ, в раздел „Профил на купувача“, като същото да бъде изпратено и на посочените в офертите електронни адреси на участниците в процедурата.

Настоящият протокол се състои от 17 /седемнадесет/ страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 12.11.2019 г.

**Приложения:**

1. Декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 1 /един/ брой



**КОМИСИЯ:**

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1.....  
/ инж. Атанас Атанасов /

ЧЛЕНОВЕ: 2.....  
/ Вивиан Димитрова /

4.....  
/ инж. Стефан Костов /

6.....  
/ Янка Клисарска /

3.....  
/ инж. Венцислав Славков /

5.....  
/ Вера Захова /

7.....  
/ Ивайло Харалампиев /

## ПРОТОКОЛ № 4

Днес, 15.11.2019 г., 14:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 442/03.09.2019 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период“, открита с Решение №8/04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 905887 на дата 08.04.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 905889 на дата 08.04.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 070-166509 от дата 09.04.2019 г., с Решение №6/03.05.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 909966 на дата 07.05.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 088-212137 от дата 07.05.2019 г., Решение №7/10.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 921437 на дата 15.07.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 134-330683 от дата 07.05.2019 г., Решение №8/24.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 924181 на дата 29.07.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 144-355830 от дата 29.07.2019 г., с УНП № 01605-2019-0007 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

**Председател:** 1. инж. Атанас Атанасов – директор дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

**Членове:**

2. Вивиан Димитрова – юристконсулт в отдел „Правен“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

3. инж. Венцислав Славков – зам.директор Локомотиви, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

4. инж. Стефан Костов – главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт на ТПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

5. Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

6. Янка Клисарска - главен експерт, дълготрайни активи и данъци в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси“;

7. Тодор Тодоров – главен експерт в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи“

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

За датата, часа и мястото на провеждането на настоящото заседание по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници, на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, на 12.11.2019 г. е публикувано Съобщение в интернет - страницата на БДЖ, в раздел „Профил на купувача“, което е изпратено на същата дата и на посочените в офертите електронни адреси на тримата участници в процедурата, видно от приложенияте към досието на обществената поръчка разпечатки, удостоверяващи изпращането им.

На заседанието на комисията за извършване на действията по чл.57, ал.3 от ППЗОП присъстваха следните представители на участниците:

- г-жа Първулеску Мегдония - упълномощен представител на участника РЕЛОК С.А (RELOC S.A) и г-жа Ивета Виденова – преводач на г-жа Първулеску Мегдония ;

- г-жа Владислава Георгиева - упълномощен представител на участника Парс нова а.с /Parsnova a.s/;

- г-н Ивайло Иванов - упълномощен представител на участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/.

Присъствието си представителите на участниците РЕЛОК С.А (RELOC S.A), Парс нова а.с /Parsnova a.s/ и Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ удостовериха със собственоръчно положени подписи в списъка на участниците, присъствали на публичните действия на комисията по чл.57, ал.3 от ППЗОП, приложен към настоящия протокол.

Председателят на Комисията съобщи на присъстващите представители на участниците, че участникът ОБЕДИНЕНИЕ по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ е допуснат до етапа на отваряне на плика с надпис „Предлагани ценови параметри”, тъй като същият отговаря на изискванията на възложителя за изпълнение на поръчката. Ценовите предложения на участниците РЕЛОК С.А (RELOC S.A) и Парс нова а.с /Parsnova a.s/, чиито оферти не отговарят на изискванията на Възложителя, не се отварят, съгласно чл.57, ал.1 от ППЗОП, като Председателят удостовери, че пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри” са с ненарушена цялост.

**I. ОБЯВЯВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ОЦЕНЯВАНЕТО НА ОФЕРТАТА НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА“ ПО ПОКАЗАТЕЛЯ ЗА ОЦЕНКА П<sub>2</sub> - „СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА КАПИТАЛЕН РЕМОНТ И ПРЕУСТРОЙСТВО НА 1 БР. ЛОКОМОТИВ”, С МАКСИМАЛЕН БРОЙ ТОЧКИ 100 И ОТНОСИТЕЛНА ТЕЖЕСТ В КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА 12 % /0,12/:**

Председателят на Комисията обяви на присъстващите представители на участниците резултатите от оценяването на офертата на допуснатия участник в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена“ по показателя за оценка П<sub>2</sub> - „Срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив”, с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка 12 % /0,12/, а именно:

Участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /„РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ получава по показател П<sub>2</sub> - „Срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив“- 1,00 точка.

**II. ОБЯВЯВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ОЦЕНЯВАНЕТО НА ОФЕРТАТА НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА“ ПО ПОКАЗАТЕЛЯ ЗА ОЦЕНКА П<sub>3</sub> – „БРОЙ ЛОКОМОТИВИ, КОИТО ЩЕ БЪДАТ ЕДНОВРЕМЕННО ПРИЕТИ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА КАПИТАЛЕН РЕМОНТ И ПРЕУСТРОЙСТВО, В СРОКА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА КАПИТАЛЕН РЕМОНТ И ПРЕУСТРОЙСТВО НА 1 БР. ЛОКОМОТИВ“, С МАКСИМАЛЕН БРОЙ ТОЧКИ 100 И ОТНОСИТЕЛНА ТЕЖЕСТ В КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА 8 % /0,08/:**

Председателят на Комисията обяви на присъстващите представители на участниците резултатите от оценяването на офертата на допуснатия участник в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена“ по показателя за оценка П<sub>3</sub> – „Брой локомотиви, които ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив“, с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка 8 % /0,08/, а именно:

Участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /„РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ получава по показател П<sub>3</sub> „Брой локомотиви, които ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален

ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив” - 8,00 точки.

**III. ОТВАРЯНЕ НА ПЛИКА „ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ” И ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” / „РЕЙЛ СЕРВИСИС”/.**

Председателят на комисията удостовери, че пликът „Предлагани ценови параметри” на допуснатия участник Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” / „РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ е с ненарушена цялост и пристъпи към отварянето му. Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните условия:

**I. Участникът предлага обща стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000, в размер на 23 430 647,52 лв. (словом: двадесет и три милиона, четиристотин и тридесет хиляди, шестстотин четиридесет и седем лева, и петдесет и две стотинки) без ДДС.**

**Общата стойност е формирана от следните компоненти и цени:**

1. Единична цена за изпълнение на дейности по капиталният ремонт на 1 брой електрически локомотиви серия 44000 и 45000 (посочени в раздел II, т.1, 2 и 3 от Техническите условия на Възложителя) - 1 152 883,55 лв. (словом: един милион, сто петдесет и две хиляди, осемстотин осемдесет и три лева, и петдесет и пет стотинки) без ДДС.

\*Цената по т.1 включва: капитални ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000 при спазване условията на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ПЛС127/05 на БДЖ и задължителна смяна на нови части възли и агрегати в съответствие със „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти” на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000, съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ПЛС127/05 на БДЖ, както и извършване на ремонт на 1 брой тягов трансформатор 2SL61/5063/47, 4 броя тягови електродвигатели 12 AL4446 iP, 4 броя електродвигатели на вентилатори за охлаждане на спомагателни системи - пренавиване, изсушаване и импрегниране намотките на ротор и статор, смяна на зъбни колела на зъбната предавка на локомотивите от серия 45 с предавателно отношение за 130 km/h.

2. Стойност за изпълнение на дейности по капиталният ремонт на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 (посочени в раздел II, т.1, 2 и 3 от Техническите условия на Възложителя) – 11 528 835,50 лв. (словом: единадесет милиона, петстотин двадесет и осем хиляди, осемстотин тридесет и пет лева, и петдесет стотинки) без ДДС.

3. Единична цена за изпълнение на дейности на 1 брой електрически локомотиви серия 44000 и 45000, за технически преустройства (посочени в раздел II, т.6 от Технически условия на Възложителя) – 977 015,32 лв. (словом: деветстотин седемдесет и седем хиляди, петнадесет лева, и тридесет и две стотинки) без ДДС.

4. Стойност за изпълнение на дейности, за технически преустройства на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 (посочени в раздел II, т.6 от Технически условия на Възложителя) - 9 770 153,20 лв. (словом: девет милиона, седемстотин и седемдесет хиляди, сто петдесет и три лева, и двадесет стотинки) без ДДС.

5. Стойност за изпълнение на дейностите по капиталния ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 – 21 298 988,70 лв. (словом: двадесет и един

милиона, двеста деветдесет и осем хиляди, деветстотин осемдесет и осем лева, и седемдесет стотинки) без ДДС.

*(Стойността за изпълнение на дейностите по капиталния ремонт и преустройство, представлява сбора от стойността по т.2 и т.4 от ценовото предложение.)*

6. Стойност за изпълнение на непредвидени ремонтни дейности на 10 броя електрически локомотиви серии 44000, 45000, в зависимост от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатирано след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия - до 20% от стойността по т.2 от ценовото предложение – до **2 121 658,82 лв.**(словом: два милиона, сто двадесет и една хиляди, шестстотин петдесет и осем лева, и осемдесет и две стотинки) без ДДС.

7. Единична цена за провеждане на обучение на 1 лице, персонал на Възложителя – 1 000,00 лева(словом:хиляда лева) лева без ДДС.

8. Стойност за провеждане на обучение на 10 лица, персонал на Възложителя – 10 000,00 лева(словом: десет хиляди) без ДДС.

9. Обща стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 – **23 430 647,52 лв.** (словом: двадесет и три милиона, четиристотин и тридесет хиляди, шестстотин четиридесет и седем лева, и петдесет и две стотинки) лв. без ДДС.

*(Обща стойност за изпълнение на всички дейности, представлява сбора от общите стойности по т.5, т.6 и т.8 от ценовото предложение.)*

**II. Авансово плащане в размер на 20 % ( не повече от 20%)** от стойността за изпълнение на дейностите по капиталния ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 (стойността посочена в раздел I, т.5 от настоящото ценово предложение) в срок до 10 /десет/ работни дни, считано от датата на подписване на договора срещу: проформа фактура за авансово плащане, както и предоставена гаранция, обезпечаваша пълния размер на авансовото плащане.

*Забележка: Изпълнителят може да не се възползва от правото си на авансово плащане. В случай, че желае аванс, същият следва да посочи желанието от него аванс.*

**III. Във връзка с предложените цени по раздел I от ценова оферта, участникът заявява, че:**

1. При изготвяне на офертата му са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрива на заетостта и условията на труд.

2. В предложените цени за изпълнение на обществената поръчка, са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаградения на персонала на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, застраховки, командировки, консумативи, печалба и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качествено, точно и пълно изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка.

5. Предложените цени са в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.

6. При наличие на аритметични грешки в изчисленията за меродавно следва да се счита единичната цена.

7. Организацията на транспорта на локомотивите и транспортните разходи свързани с придвижването на локомотивите от/до територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и до/от ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Транспортните разходи се включват в цената на услугата.

В случай, че му бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банковата сметка, посочена в ценовото му предложение.

Председателят на Комисията уведоми присъстващите представители на участниците РЕЛОК С.А (RELOC S.A), Парс нова а.с /Parsnova a.s/ и Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, че след извършване на горепосочените действия е приключила публичната част от заседанието на комисията, и същите напуснаха заседанието.

#### **IV РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/**

Комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на допуснатия участник Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира следното:

1. Участникът е представил ценово предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с Приложение №3 от документацията за участие, съгласно изискванията на Възложителя, подписано от представляващите обединението и е подпечатано с печатите на съдружниците в същото.

2. Участникът е оферирал цени с точност до втория знак след десетичната запетая.

3. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията констатира, че ценовото предложение на участника е изготвено съгласно указанията на документацията за участие, отговаря на изискванията на Възложителя. и може да бъде допуснато до етапа на оценяване по показателя за оценка  $P_1$  – „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива”, съгласно Методиката за оценка на офертите.

#### **V.ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТАТА НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА” ПО ПОКАЗАТЕЛЯ ЗА ОЦЕНКА $P_1$ - “ОБЩА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА КАПИТАЛЕН РЕМОТ И ПРЕУСТРОЙСТВО НА 10 БР. ЛОКОМОТИВА”, С МАКСИМАЛЕН БРОЙ ТОЧКИ 100 И ОТНОСИТЕЛНА ТЕЖЕСТ В КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА 80% (0,80):**

Комисията пристъпи към оценяване на офертата на допуснатия участник по показателя за оценка  $P_1$ – „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива”, с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка 80% (0,80), съгласно Методиката за оценка на офертите.

Съгласно Методиката за оценка на офертите, максималният брой точки получава офертата с предложена най-ниска обща цена – 100 точки.

Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена обща цена по следната формула:

$$K_1 = \left( \frac{C^{min}}{C^i} \right) \times 100, \text{ където:}$$

- „100” – максималните точки по показателя;
- $C^{min}$  е най-ниската предложена обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива;
- $C^i$  е предложена обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива, от i-тия участник



Точките по първия показател на i-тия участник се получават по следната формула:

$$P_1 = K_1 \times 0,80, \text{ където:}$$

➤ „0,80” – е относителната тежест на показателя.

Участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ е оферирал „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива” - 23 430 647,52 лв. без ДДС.

В съответствие с Методиката за оценка участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ получава следните точки :

$$K_1 = \left( \frac{P^{min}}{P^i} \right) \times 100 = \left( \frac{23\,430\,647,52}{23\,430\,647,52} \right) \times 100 = 100,00 \text{ точки}$$

$$P_1 = K_1 \times 0,80 = 100 \times 0,80 = 80,00 \text{ точки}$$

Участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ получава по показател  $P_1$  - „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива” - 80,00 точки.

**Забележка: При оценяване на офертата по показателя  $P_1$  - „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива” резултатите са закръглени от Комисията с точност до втория знак след десетичната запетая.**

#### **VI. РЕЗУЛТАТИ ОТ ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ**

Съгласно Методиката за оценка на офертите от документацията за участие, максималният брой точки на комплексната оценка (КО), които може да получи един участник е 100 точки. Комплексната оценка (КО) на всеки участник се получава като сума от оценките на офертите по трите показателя, изчислени по формулата:

$$КО = P_1 + P_2 + P_3$$

В резултат на извършеното оценяване на офертите на допуснатия участник **ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/** в обществената поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“, се получава следната комплексна оценка /КО/ на офертата на участника, показана в таблицата по-долу, а именно:

№ по ред	УЧАСТНИК	П <sub>1</sub> /точки/	П <sub>2</sub> /точки/	П <sub>3</sub> /точки/	КО = П <sub>1</sub> + П <sub>2</sub> + П <sub>3</sub>
1.	ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/	80,00	1,00	8,00	КО=80,00+1,00 + 8,00=89,00 точки

Настоящият протокол се състои от 7 /седем/ страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 25.11.2019 г. и отразява дейността на Комисията, извършена на заседание на 15.11.2019 г.

**Приложения:**

1. Списък на участниците, присъствали при действията на комисията по чл.57, ал.3 от ПЗСОП.

**КОМИСИЯ:**

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1.....  
/ инж. Атанас Атанасов/

ЧЛЕНОВЕ: 2.....  
/ Бивиян Димитрова/

4.....  
/ инж. Стефан Костов/

6.....  
/ Янка Клисарска/

3.....  
/ инж. Венцислав Славков/

5.....  
/ Вера Захарова/

7.....  
/ Тодор Тодоров/

**ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ**  
на основание Регламент 2016/679

## ПРОТОКОЛ № 5

Днес, 03.12.2019 г., 13:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 442/03.09.2019 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период“, открита с Решение №8/04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 905887 на дата 08.04.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 905889 на дата 08.04.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 070-166509 от дата 09.04.2019 г., с Решение №6/03.05.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 909966 на дата 07.05.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 088-212137 от дата 07.05.2019 г., Решение №7/10.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 921437 на дата 15.07.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 134-330683 от дата 07.05.2019 г., Решение №8/24.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 924181 на дата 29.07.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 144-355830 от дата 29.07.2019 г., с УНП № 01605-2019-0007 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

**Председател:** 1. инж. Атанас Атанасов – директор дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

**Членове:**

2. Светлана Михайлова – главен експерт в отдел „Управление на резултатите“, дирекция „Финанси“- резервен член

3. инж. Венцислав Славков – зам.директор Локомотиви, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

4. инж. Стефан Костов – главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт на ТПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

5. Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

6. Янка Клисарска - главен експерт, дълготрайни активи и данъци в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси“;

7. Тодор Тодоров – главен експерт в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи“

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Резервният член Светлана Михайлова – главен експерт в отдел „Управление на резултатите“, дирекция „Финанси“ взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член Вивиан Димитрова – юриконсулт в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, отсъстващ поради ползване на платен годишен отпуск.

На 27.11.2019 г. Възложителят е върнал на Председателя на комисията представеният му за утвърждаване на 26.11.2019 г. доклад на комисията по чл.103, ал.3 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, с писмено указание да се изиска разяснение относно предложената цена, предвид надвишаването на прогнозната стойност, и процедиране в съответствие със законовите изисквания.

В изпълнение на писменото указание на Възложителя, Председателят на Комисията е изпратил писмо изх. № 03-10-113/27.11.2019 г. до Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, с което от същия е изискано, в срок до 3 /три/ работни дни от получаване на писмото, на основание чл.54, ал.13 от ППЗОП, да предостави допълнителна информация – разяснение относно начина на формиране на предложената от същия обща стойност за изпълнение на поръчката в размер на 23 430 647,52 лв. без ДДС, визирана в Ценовото му предложение-Приложение №3, предвид фактът, че същата надвишава определената от Възложителя обща прогнозна стойност в раздел II.2.6 от Обявлението за обществената поръчка, а именно в размер на 17 356 035,20 лв. без ДДС.

Писмото е изпратено на посочените в офертата електронните адреси на участника на 27.11.2019 г., като получаването му е потвърдено от същия на 28.11.2019 г., видно от разпечатките, удостоверяващи изпращането и получаването му, приложени към документацията по обществената поръчка. Съгласно описаното по-горе, крайният срок за представяне на допълнително изисканата информация - разяснение от участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ е 03.12.2019 г., 16:45 часа.

Комисията констатира, че в рамките на посочения по-горе срок в деловодството на Възложителя е постъпила запечатана непрозрачна опаковка, с видимо ненарушена цялост, с допълнителни документи и информация от участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ - вх. № 03-10-113/02.12.19 г., 14:40 часа, с надпис: „Допълнително представяне на документи и информация в открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“.

Председателят на Комисията пристъпи към отваряне на опаковката с допълнително представените от участника документи и Комисията продължи своята работа с подробното им разглеждане, като констатира следното:

В представеното от участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ разяснение с изх.№I-1177/02.12.2019 г., съдържащо се в плика с допълнително представени документи, същият посочва, че вземайки предвид разходите за изпълнение на услугата през **целия жизнен цикъл** по смисъла на Параграф 11 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки, отчитайки спецификите, сроковете и състоянието на локомотивите **извън експлоатация**, които ще бъдат приети за ремонт и преустройство, и необходимостта от експертно обучение на персонал на Възложителя, включващо всички аспекти на независима експлоатация, поддръжка и контрол на системите, монтирани на локомотивите, предмет на обществената поръчка, в Ценовото си предложение е предложил обща стойност за изпълнение, надхвърляща прогнозната стойност на Възложителя, която основава на високия процент непредвидени разходи и разходната ефективност за отстраняване на конструктивни недостатъци и остарели технически решения и за постигане на по-висока техническа надеждност, при капиталните ремонти, включващи: разходите за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаграждения на персонала, застраховки, командировки, консумативи, печалба, транспортни разходи и всички други разходи, които са необходими за качествено, точно и пълно изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка. Към това число следва да се прибави и опита му от предходно извършени услуги за ремонт на локомотиви, закупени от БДЖ със сходен предмет с този на обявената обществена поръчка, дефиниран в условията на Възложителя и деклариран от него в подадения с офертата ни ЕЕДОП, а именно капитален ремонт и преустройство на електрически локомотиви, двусистемни електрически локомотиви, работещи на 15/25 kV, 16.7/50 Hz или електрически локомотиви работещи на 25 kV, 50 Hz променливо токово напрежение. Според участника, всички подробно изложени в разяснението му компоненти налагат по-високи разходи от тези предвидени в прогнозната стойност в раздел II.2.6 от обявлението за обществената поръчка, отчитайки разходите

за използване на ресурси, технологични решения, разходи свързани с екологични фактори на стандартизирани за Европейския съюз процедури и правила, които са съобразени с изискванията на Възложителя а изпълнение на обществената поръчка.

Към разяснението участникът е приложил таблица на цените по дейности, в съответствие с визираното в Ценовото му предложение за изпълнение на поръчката.

Настоящият протокол се състои от 3.../три/ страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 03.12.2019 г.

**Приложение:**

1. Декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 1 /един/ брой
2. Копие на представени разяснения от Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/

**КОМИСИЯ:**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** 1.....  
/ инж. Атанас Атанасов/

**ЧЛЕНОВЕ:** 2.....  
/ Светлана Михайлова/

4.....  
/ инж. Стефан Костов/

6.....  
/ Янка Клисарска/

3  
/ инж. Венцислав Славков/

5.....  
/ Вера Баждова/

7.....  
/ Годор Тодоров/

**ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ**  
на основание Регламент 2016/679

**УТВЪРЖДАВАМЕ:**

Любен Нанов  
Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

ДАТА: ..... 2019 г.

Филип Алексиев  
Прокурор на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

Предложенията на комисията  
по т.....

ВЪЩАМЕ ДОКЛАДА НА  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА,  
С УКАЗАНИЕ ТА СЕ ИЗИСКА  
РАЗЪСНЕНИЕ ОТНОСИТЕЛНО ПРЕДЛОЖЕНА  
ЦЕНА, ПРЕВИША НАДЪБИЖАВАМЕТО  
НА ПРОГНОЗИРАТА СТОЙНОСТ.

ЗА ПРОЦЕДУРАТА В СЪОТВЕТСТВИЕ  
СЪС ЗАКОНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ДОКЛАД

по чл.103, ал.3 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ във връзка с чл.60 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ППЗОП/ за извършване на подбор на участниците, разглеждането, оценката и класирането на офертите от Комисията, назначена със Заповед № 442/03.09.2019 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

В изпълнение на Ваша Заповед № 442/03.09.2019г. е назначена комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период“, открита с Решение №8/04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 905887 на дата 08.04.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 905889 на дата 08.04.2019 г. и в ОБ на ЕС с референтен номер: 2019/S 070-166509 от дата 09.04.2019 г., с Решение №6/03.05.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 909966 на дата 07.05.2019 г. и в ОБ на ЕС с референтен номер: 2019/S 088-212137 от дата 07.05.2019 г., Решение №7/10.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 921437 на дата 15.07.2019 г. и в ОБ на ЕС с референтен номер: 2019/S 134-330683 от дата 07.05.2019 г., Решение №8/24.07.2019 г. за одобряване на обявление за изменение и допълнителна информация на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 924181 на дата 29.07.2019 г. и в ОБ на ЕС с референтен номер: 2019/S 144-355830 от дата 29.07.2019 г., с УНП № 01605-2019-0007 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, с основен състав:

**Председател:** 1. инж. Атанас Атанасов – директор дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

**Членове:**

2. Вивиан Димитрова – юристконсулт в отдел „Правен“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

3. инж. Венцислав Славков – зам.директор Локомотиви, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

4. инж. Стефан Костов - главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“ „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

5. Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;
6. Янка Клисарска - главен експерт, дълготрайни активи и данъци в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси“;
7. Тодор Тодоров – главен експерт в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи“

В работата на комисията взеха участие следните резервни членове:

- резервният член инж. Василена Василева – главен експерт, планиране и контрол на ремонта на ТПС, отдел „Ремонт на ТПС“, дирекция „ПЖПС“ - във второто заседание на Комисията на мястото на основния член инж. Стефан Костов – главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, отсъстващ поради ползване на платен годишен отпуск.;

- резервният член Ивайло Харалампиев – ръководител направление в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи“ - в третото заседание на комисията на мястото на основния член Тодор Тодоров – главен експерт в отдел „Вътрешна сигурност и управление при кризи“ „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, отсъстващ поради служебна ангажираност.

Заседанията на комисията бяха проведени при спазване разпоредбите на ЗОП и ППЗОП, като работния процес протече по следния начин:

Първото публично заседание на комисията се проведе на 03.09.2019 г., 14:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3.

Председателят на комисията получи постъпилите оферти за участие в обществената поръчка от деловодството на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД. Съгласно Протокола по чл.48, ал.1 от ППЗОП, до крайния срок за получаване на оферти /30.08.2019 г., 16:45 часа/ са постъпили 3 /три/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящи номера, дата и час, а именно:

**1. РЕЛОК С.А (RELOC S.A), бул. Дечебал, №109, пощенски код:200746, Крайова, окръг Дож - вх.№68/27.08.2019 г., 11:58 часа**

**2. Парс нова а.с /Parsnova a.s/ ,ул. Жеротинова” №833/56 787 01 Шумперк, Чешка република – вх. №71/30.08.2019 г.,10:41 часа**

**3. Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС” /съдружник „Ческоморавскажелезнични оправна, с.р.о”, съдружник и представляващ обединението „ТБД-Товарни превози” ЕАД/ - вх. №74/30.08.2019 г. ,16:39 часа**

След получаване и запознаване със списъка на участниците, всички членове на комисията подписаха декларации по чл.103, ал.2 от ЗОП, след което комисията започна своята работа.

На заседанието на комисията за извършване на действията по чл. 54, ал.1 от ППЗОП не присъстваха представители на участниците и представители на средствата за масово осведомяване.

**I. В Протокол № 1 от 03.09.2019 г. се отразява работата на комисията по отваряне и оповестяване на съдържанието на офертите на участниците по реда на тяхното постъпване, както и по подробно разглеждане на посочената от участниците в Единния европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ информация за съответствието ѝ с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие.**

След разглеждането на посочената в представените еЕЕДОП информация от участниците РЕЛОК С.А. (RELOC S.A) и Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ

СЕРВИС”/, и представените от участниците документи, за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че същите са декларирали всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти и несъответствия и същите отговарят на изискванията за лично състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

При подробно разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника Парс нова а.с /Parsnova a.s/ за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, и представените от участника документи, Комисията констатира непълноти и несъответствия, подробно описани в Протокол №1/03.09.2019 г.

**С оглед на гореизложеното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП и чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, в срок до 5/пет/ работни дни, считано от получаване на Протокол №1/03.9.2019 г., Комисията реши да изиска от участника Парс нова а.с /Parsnova a.s/ да представи нов/и ЕЕДОП/и в електронен вид (еЕЕДОП) и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация:**

1. Информация /уточнение/ относно статута на „ЖП Тракция” ЕООД по отношение на Парс нова а.с /Parsnova a.s/ в настоящата обществена поръчка. Изиска се в случай, че Парс нова а.с /Parsnova a.s/ ще използва подизпълнител и/или трето лице, участникът да декларира това обстоятелство в еЕЕДОП и да представи отделен еЕЕДОП на това лице, подписан съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, в съответствие с чл.40, ал.1 от ППЗОП и попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие, съобразно констатациите на Комисията.

2. Информация относно съответствието му с критерия за подбор „Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството по БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалент, с обхват предмета на поръчката, издаден на името на участника.“, посочено в т.5 от раздел III.1.3), Технически и професионални възможности от обявлението за поръчката, и в раздел А, IV, т.4.3.5 от Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата от документацията за участие.

**II. В Протокол № 2 от 26.09.2019 г. се отразява работата на комисията по подробно разглеждане на допълнително представените, в указания от комисията срок, документи от участника Парс нова а.с /Parsnova a.s/ за съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите, поставени от Възложителя.**

След като разгледа подробно представените и описаните в Протокол №2/26.09.2019 г. документи и деклариранията в ЕЕДОП информация от участника Парс нова а.с /Parsnova a.s/, Комисията констатира, че същият е представил изисканата информация.

Участникът е представил попълнена част II, буква Г „Информация за подизпълнители, чийто капацитет икономическия оператор няма да използва“ и Част IV. Критерии за подбор, буква В: „Технически и професионални способности”, поле „Възлагане на подизпълнители в процентно изражение” от ЕЕДОП, като е декларирал използването на подизпълнител - „ЖП- ТРАКЦИЯ” ЕООД и дела от поръчката, който ще му възложи – „максимум 10%“. В Декларация за сътрудничество на Парс нова а.с /Parsnova a.s /, разгледана от Комисията в Протокол №1/03.09.2019 г., се съдържа и вида от поръчката, която ще бъде изпълнявана от подизпълнителя.

Комисията приема, че са изпълнени изискванията на ЗОП - подизпълнителят „ЖП- ТРАКЦИЯ” ЕООД отговаря на съответните критерии за подбор, съобразно деклариранията вид и дял от поръчката, който ще изпълнява, и за него не са налице основания за отстраняване от процедурата, като в конкретния договор за подизпълнение, който следва да се представи в хипотезата на сключване на договор с участника, следва да се съдържат описани конкретно и детайлно дела и видовете дейности, които ще изпълнява подизпълнителя и на основание чл.112, ал.1, т.2 от ЗОП да се провери за съответствието им с критериите за подбор, поставени от Възложителя.



Участникът е представил и нотариално заверено копие на валиден сертификат рег. №11.647.835/08.06.2018 г. за внедрена система за управление на качеството по ČSN EN ISO 9001:2016, с обхват: „Ремонти, модернизация, производство, проектиране и развитие на релсови превозни средства, ремонти на самостоятелни агрегати и детайли, производство на резервни части“, издаден на името на участника Парс нова а.с /Pars nova a.s./от TÜV SÜD Czech s.r.o, както и заверено копие на валиден сертификат № 1618/09-2016 от 19.09.2016 г. за внедрена система за управление на качеството по EN ISO 9001:2015, с обхват: „Ремонт на дизелови и електрически локомотиви, мотриси и мотрисни влакове, вагони и жп цистерни“, издаден на името на „ЖП-ТРАКЦИЯ“ЕООД от ESC Cert GmbH.

С оглед на горното, Комисията счита, че с представените документи, участникът е отстранил констатираните от комисията в Протокол №1/03.09.2019 г. непълноти и несъответствия.

Въз основа на първоначално и допълнително представените от участника документи и посочената в ЕЕДОП информация, Комисията констатира, че участникът е декларирал в всички обстоятелства, представил е необходимата информация, като не се констатираха други непълноти или несъответствия и същият отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

**С оглед извършените дотук действия и направените констатации, отразени в Протокол №1/03.09.2019 г. и в Протокол №2/26.09.2019 г. , Комисията реши:**

Допуска участниците РЕЛОК С.А (RELOC S.A), Парс нова а.с /Pars nova a.s/ и Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ до етапа разглеждане на техническите предложения, тъй като същите отговарят на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

**III. В Протокол №3 от 10.10.2019 г. се отразява работата на комисията по подробно разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници РЕЛОК С.А (RELOC S.A), Парс нова а.с /Pars nova a.s/ и Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, оценяване на офертата на допуснатия участник Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена“ по показателите за оценка П<sub>2</sub> – „Срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив” и П<sub>3</sub> – „Брой локомотиви, които ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив”, които обхващат параметри от техническото предложение, съгласно Методиката за оценка на офертите.**

**III.1. След като разгледа техническото предложение на участника РЕЛОК С.А (RELOC S.A), Комисията констатира несъответствия с предварително обявените изисквания на Възложителя съгласно документацията за участие, подробно описани в Протокол №3/10.10.2019 г.**

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията реши:

**1. Предлага на Възложителя участникът РЕЛОК С.А (RELOC S.A) да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1 от ЗОП, тъй като е представил оферта, в която не е изпълнил условия, посочени в документацията на обществената поръчка, а именно не е спазил образеца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образеца приложение №2 към документацията за участие“.**

**Мотиви:** В раздел IV от Техническото си предложение участникът не е спазил образеца на Техническо предложение на Възложителя - Приложение № 2 от документацията за участие, а именно:

- Навсякъде в раздел IV от Техническото си предложение участникът **РЕЛОК С.А (RELOC S.A)** е заменил текста: „капитален ремонт и преустройство“ от образеца на Техническото предложение на Възложителя с текста: „основен ремонт и реструктуриране“;

- В т.1.1 от раздел IV от Техническото си предложение участникът не е използвал понятието „базов“ локомотив, не е посочил и броя на базовите локомотиви, които ще приеме за капитален ремонт и преустройство, каквото е изискването на Възложителя, отразено в текста на забележката, както и текстът: „считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя“ е заменен по следния начин: „от датата на влизане на локомотива въз основа на Изпълнителя“;

- В т.1.2 от раздел IV от Техническото си предложение участникът е трансформирал текстът: „считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя“ от образеца на Техническо предложение на Възложителя по следния начин: „от датата на влизане на локомотива/локомотивите въз основа на Изпълнителя.“;

- В т.1.4. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил думата „Възложителя“ с думата „Бенефициент“, а думите „график“ и „съгласуван“ - с думите „таблица“ и „координирана“;

- В т.1.5. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил текста: „Гаранционни срокове“ от образеца на Техническо предложение на Възложителя с текста: „Гаранционни условия“;

- В т.1.5.1. и т.1.5.2. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е използвал текстове, различни от текстовете, посочени в образеца на Техническото предложение на Възложителя. Така например същият е заменил текста „считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя“ с текста „от датата на протокола за приемането на локомотива от капитални ремонти и реструктуриране в депо/склад на бенефициента.“ Понятията „ос на колоос“ и „главен прекъсвач“ от образеца на Техническото предложение на Възложителя са заменени от участника с понятията „ос на ос“ и „главен превключвател“.

- В т.1.6.1 от раздел IV от Техническото си предложение участникът е заменил текста „Място на приемане“ от образеца на Техническото приложение на Възложителя с текста „Място на доставка“.

**III.2.** След като разгледа техническото предложение на участника **Парс нова а.с /Parsnova a.s/** Комисията констатира несъответствия с предварително обявените изисквания на Възложителя и с предварително обявените условия за изпълнение на поръчката, съгласно документацията за участие, подробно описани в Протокол №3/10.10.2019 г.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията реши:

**Предлага на Възложителя участникът Парс нова а.с /Parsnova a.s/ да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1 и т. 2, б. „а)“ от ЗОП, тъй като не е изпълнил условия, посочени в документацията на обществената поръчката, а именно не е спазил образеца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. Изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образеца приложение №2 към документацията за участие“ и е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката, като е представил „Техническо задание Ремонт на електрически локомотиви серия 44 000 и 45 000“.**

**Мотиви:**

Съгласно описаното в документа „Представяне на алтернативна оферта за изпълнение

на обществената поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт и реконструкция на 10 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 /68E/ собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и обучение на обслужващия персонал за период от две години“, както и представеното собствено „Техническо задание Ремонт на електрически локомотиви серия 44 000 и 45 000“, участникът не е включил в основния обхват подмяна на нисконапреженовите кабели и на тяговия токоснемател и пренавиването на тяговия трансформатор. Същият предлага ако се налага да се извърши някоя от тези операции, въпросната дейност да се предложи и включи в непредвидените работи при прегледа от комисията. При някои възли (главно талиги) е включил в основния обхват и подмяна на някои части над рамките на обхвата по ПЛС 127/05 (например нови амортизъри, втулки и цапфи).

Комисията приема, че участникът не се е съобразил с Техническите условия за „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за двугодишен период“ на Възложителя. Участникът не е спазил образеца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. Изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образеца приложение №2 към документацията за участие“. Видно от гореизложеното Възложителят не е предвидил възможност за представяне на техническо предложение различно от представения образец, нито е допустимо да се представя друго техническо задание, като Възложителят ясно и недвусмислено е определил собствените си нужди. Предлагането на промени в Техническите условия на Възложителя по конкретната обществена поръчка е недопустимо.

Участникът не е спазил образеца на Техническо предложение на Възложителя - Приложение № 2 от документация за участие и условията на Възложителя за изпълнение на обществената поръчка, а именно:

- На първа страница от Техническото си предложение участникът е изписал на две места погрешно предмета на настоящата обществена поръчка, като: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, серии 44000 и 45000 /68E/, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“.

- В т.1 от раздел II от Техническото си предложение участникът след текста: „Изпълнение на всички дейности по капиталния ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000“ е заменил текста на образеца на Възложителя, като е посочил - „съгласно Техническите задания за ремонт на локомотиви, серии 44 000 и 45 000 /наричано по-долу ТЗ/ и графика посочен в Приложението на техническото предложение на настоящата оферта и обучение на персонал“

- В т.1.1.1 от раздел II от Техническото си предложение участникът е посочил следното: „Извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000 при спазване условията посочени в ТЗ и в „Спецификация на нови части, възли и материали, определени за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти“ на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45 000.“ Видно е, че участникът офертира извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серия 44000 и 45000, съгласно изработеното от него и приложено към техническото му предложение Техническо задание, а не при спазване условията на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000”- ПЛС127/ 05 на БДЖ, каквото е изискването на Възложителя.

- В т.1.1.2, трето тире от раздел II от Техническото си предложение участникът е посочил следното: „извършване на проверка и ремонт на 4 броя електродвигатели на вентилатори за охлаждане на спомагателни задвижвания в съответствие с ТЗ глава VII, точки на §399 ÷ §450 – смяна на зъбни колела и оси на локомотивите от серия 45 с предавателно отношение за скорост 130км/ч.“, а четвърто тире от образеца на Възложителя, а именно

„смяна на зъбни колела на зъбната предавка на локомотивите от серия 45 с предавателно отношение за 130 km/h (съгласно раздел II, точка 3 от Техническите условия)“ липсва. От изложеното е видно, че участникът отново е променил текстове от образца на Техническото предложение на Възложителя, като е оферирал изпълнението на дейности в съответствие със своето Техническо задание, а не в съответствие с Техническите условия на Възложителя;

- В т.1.2 от раздел II от Техническото предложение на участника във първи абзац липсва текста от образца на Техническото предложение на Възложителя: „(съгласно раздел II, точка 6 от Техническите условия)“;

- В т.1.2. от раздел II от Техническото предложение на участника, във втори абзац по свое усмотрение е добавил текст: „Тези работи ще се извършват само след подписване на двустранния протокол между нас и представители на Възложителя, който ще включва всички допълнителни ремонти, резервни части и материали с определено количество, цена и след одобрение от Възложителя и Изпълнителя.“

- В т.1.2.1 от раздел II от Техническото предложение на участника, текстът от образца на Възложителя „съгласно „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000, 45000“- ПЛС127/05 на БДЖ“ е заменен с текст - „съгласно ТЗ“;

- В т.1.3 от раздел II от Техническото предложение на участника, липсва текста от образца на Възложителя: „(съгласно раздел II, точка 6 от Техническите условия)“;

- В т.1.3., подточка 1) от раздел II от Техническото предложение на участника, участникът е променил текста от образца на Възложителя, като е изписал: „1) Преустройство на системата за челно-сигнално LED осветление, луминесцентно осветлението на машинно отделение, рефлектори за дълги светлини „LED“ съгласно изискванията на UIC- 534 или еквивалент“

- В т.1.3., подточка 4) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е допълнен от участника със следния текст: „с изключение на релето на шкафа за защита тип AGL“;

- В т.1.3., подточка 6) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е променен и е изписано: „Извършва се проверка на всички електропневматични вентили, включително изпитание на тяхната функция; херметичност в съответствие с ТЗ §643-645“;

- В т.1.3., подточка 7) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е променен и е изписано: „Замяна на двата пневматични бутални компресора с нов тип, - безмаслени, с **двигатели с променлив ток, с променливо токово задвижване, въздухосушене и работно налягане 10bar., дебит  $\geq 5\ 000\ \text{dm}^3/\text{min.}$** “

- В т.1.3., подточка 9) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е променен, като е заменен с „подмяна на всички управляващи и сигнализационни елементи в двата пункта на машиниста с нови“. Липсва и последващия текст, наличен в образца на Техническото предложение на Възложителя, а именно: „С цел предотвратяване на всякакво опасно объркване с външната експлоатационна сигнализация, в кабината на машиниста не е разрешена никаква зелена светлина или зелено осветление, с изключение на съществуващите кабинни сигнални системи от клас Б (както е определено в ТСОС за контрол, управление и сигнализация на конвенционалната железопътна мрежа — CR CCS TSI)“;

- В т.1.3., подточка 11) от раздел II от Техническото предложение на участника е променен текста от образца на Възложителя, като липсва текстът „вакуумен или газов“;

- В т.1.3., подточка 12) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Техническото предложение на Възложителя е променен: „Извършва се проверка, ремонт на пантографите в съответствие с ТЗ глава V, точки §287÷327“, Липсва и последващия текст от образца на Техническото предложение на Възложителя: „Пантографите ще са съобразени с изискванията на РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1302/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническата спецификация за

оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз, т. 4.2.8.2.9. – „Изисквания свързани с пантографа“;

- В т.1.3., подточка 13) от раздел II от Техническото предложение на участника липсва текстът: „освен на данните регистрирани от сега действащата инсталация“ от образца на Възложителя;

- В т.1.3., подточка 15) от раздел II от Техническото предложение на участника, участникът оферира „инсталиране“, вместо: „Изграждане“, съгласно образца на Възложителя.

- В т.1.3., подточка 16) от раздел II от Техническото предложение на участника, съответния текст от образца на Възложителя е променен, като участникът оферира: „Преди влягане на части, материали и консумативи във възли и агрегати, обект на преустройствата Изпълнителят ще изпрати на Възложителя за одобрение описание на техническото решение монтиране на модернизационни елементи върху локомотива.“;

- В т.1.1. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е посочил следния срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на (два) прототипи на пилотни локомотиви – 483 календарни дни, считано от датата на постъпване на двата локомотива в база на Изпълнителя (съгласно Графика, посочен в приложението), като е посочил, че „прототипи превозни средства за ремонт и реконструкция ще бъдат доставени едновременно“. Видно е, че участникът е модифицирал текста от образца на Техническото предложение на Възложителя, като е използвал понятието „прототип на пилотни локомотиви“, вместо използваното понятие от Възложителя „базов локомотив“, допълнил е, че посоченият от него срок е съгласно Графика, посочен като приложение към Техническото му задание и е допълнил текста с последващо изречение. С предложението от участника срок – 483 календарни дни, същият е нарушил императивното изискване на Възложителя този срок да не бъде повече от 150 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/ите в база на Изпълнителя;

- В т.1.2. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е посочил следния срок за извършване на капитален ремонт и преустройство на всеки следващ/и локомотив/и – до 175 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/те в база на Изпълнителя. С предложението от участника срок – 175 календарни дни, същият е нарушил императивното изискване на Възложителя този срок да не бъде повече от 120 календарни дни, считано от датата на постъпване на локомотива/ите в база на Изпълнителя.;

- В т.1.3. от раздел IV от Техническото си предложение участникът е оферирал следното: „В срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство за 1 бр. локомотив, едновременно ще приеме за извършване на капитален ремонт и преустройство – още един брой локомотив, не по-рано от 336 календарни дни след доставката на прототипите.“ Видно е, че участникът е поставил допълнително условие за изпълнение, а именно: „не по-рано от 336 календарни дни след доставката на прототипите“, което не само, че не фигурира в образца на Възложителя, но и съществено изменя условията за изпълнение на обществената поръчка, поставени от Възложителя.;

- В т.1.5.2, пето тире от раздел IV от Техническото си предложение участникът е оферирал: „Тахограф – 3 години, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт и преустройство в депо на Възложителя.“ Видно е, че участникът е предложил гаранционен срок на тахограф, вместо гаранционен срок на система за приемане, показване, записване и съхраняване на данни, съгласно изискването на Възложителя.

**III.3.** След като разгледа техническото предложение на участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES“ /“РЕЙЛ СЕРВИСИС“/, Комисията констатира, че същото е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

III.4. Резултатите от оценяване на офертата на допуснатия участник Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена“, по показателите за оценка, които обхващат параметри от техническото предложение, съгласно Методиката за оценка на офертите са, както следва:

- по показателя за оценка  $P_2$  - „Срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив”, с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка 12 % /0,12/ - участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ получава 1,00 точка;

- по показателя за оценка  $P_3$  - „Брой локомотиви, които ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив“, с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка 8 % /0,08/ - участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ получава 8,00 точки.

*Забележка: При оценяване на офертата по показателя  $P_2$  и  $P_3$  резултатите са закръглени от Комисията с точност до втория знак след десетичната запетая.*

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията реши:

1. Допуска до етапа на отваряне на Плика с надпис „Предлагани ценови параметри” участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, тъй като същият отговаря на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

2. Заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници в процедурата да се проведе на 15.11.2019 г. от 14:00 часа, в сградата на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ №3.

За датата, часа и мястото на провеждането на заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници, на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, на 12.11.2019 г. е публикувано Съобщение в интернет - страницата на БДЖ, в раздел „Профил на купувача”, което е изпратено на същата дата и на посочените в офертите електронни адреси на тримата участници в процедурата, видно от приложените към досието на обществената поръчка разпечатки, удостоверяващи изпращането им.

IV. В Протокол № 4 от 15.11.2019 г. се отразява работата на комисията по отварянето на плика с надпис „Предлагани ценови параметри” и оповестяването на ценовото предложение на допуснатия участник, разглеждане на ценовото предложение на участника за съответствие с изискванията на Възложителя, оценяването на офертата на допуснатия участник, в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена”, по показателя за оценка  $P_1$  - “Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива”, с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка 80% (0,80), както и определяне на комплексната оценка на офертата на участника, съгласно Методиката за оценка на офертите.

IV.1. На заседанието на комисията за извършване на действията по чл.57, ал.3 от ППЗОП присъстваха следните представители на участниците:

- г-жа Първулеску Мегдония - упълномощен представител на участника РЕЛОК С.А (RELOC S.A) и г-жа Ивета Виденова – преводач на г-жа Първулеску Мегдония ;

- г-жа Владислава Георгиева - упълномощен представител на участника Парс нова а.с /Parsnova a.s;

- г-н Ивайло Иванов - упълномощен представител на участника Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/.

**IV.2.** Председателят на Комисията съобщи на присъстващите представители на участниците, че участникът ОБЕДИНЕНИЕ по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ е допуснат до етапа на отваряне на плика с надпис „Предлагани ценови параметри”, тъй като същият отговаря на изискванията на възложителя за изпълнение на поръчката. Ценовите предложения на участниците РЕЛОК С.А (RELOC S.A) и Парс нова а.с /Parsnova a.s./, чиито оферти не отговарят на изискванията на Възложителя, не се отварят, съгласно чл.57, ал.1 от ППЗОП, като Председателят удостовери, че пликите с надпис „Предлагани ценови параметри” са с ненарушена цялост. Председателят на Комисията обяви на присъстващите представители на участниците резултатите от оценяването на офертата на допуснатия участник Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена“, по показателите за оценка, които обхващат параметри от техническото предложение, подробно описани в раздел III.4 от настоящия доклад и в Протокол №4/15.11.2019 г.

**IV.3.** Председателят на комисията удостовери, че пликът „Предлагани ценови параметри” на допуснатия участник Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ е с ненарушена цялост и пристъпи към отварянето му. Същият съдържа ценово предложение, подробно описано в Протокол №4/ 15.11.2019 г., чиято обща стойност за изпълнение на поръчката е в размер на 23 430 647,52 лв. без ДДС.

Председателят на Комисията уведоми присъстващите представители на участниците РЕЛОК С.А (RELOC S.A), Парс нова а.с /Parsnova a.s/ и Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, че след извършване на горепосочените действия е приключила публичната част от заседанието на комисията, и същите напуснаха заседанието.

**IV.4.** Комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на допуснатия участник Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира следното:

1. Участникът е представил ценово предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с Приложение №3 от документацията за участие, съгласно изискванията на Възложителя, подписано от представляващите обединението и е подпечатано с печатите на съдружниците в същото.

2. Участникът е оферирал цени с точност до втория знак след десетичната запетая.

3. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията констатира, че ценовото предложение на участника е изготвено съгласно указанията на документацията за участие, отговаря на изискванията на Възложителя. и може да бъде допуснато до етапа на оценяване по показателя за оценка  $P_1$  – „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива”, съгласно Методиката за оценка на офертите.

**IV.5.** Резултати от оценяването на допуснатия участник по показателя за оценка  $P_1$  – „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива”, с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка 80% (0,80), съгласно Методиката за оценка на офертите - участникът Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/ получава по показател  $P_1$  - „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива” - 80,00 точки.

*Забележка: При оценяване на офертата по показателя  $P_1$  - „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива” резултатите са закръглени от Комисията с точност до втория знак след десетичната запетая.*

**IV.6. РЕЗУЛТАТИ ОТ ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /“РЕЙЛ СЕРВИСИС”/, СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ**

Съгласно Методиката за оценка на офертите от документацията за участие, максималният брой точки на комплексната оценка (**КО**), които може да получи един участник е 100 точки. **Комплексната оценка (КО)** на всеки участник се получава като сума от оценките на офертите по трите показателя, изчислени по формулата:

$$КО = П_1 + П_2 + П_3$$

В резултат на извършеното оценяване на офертите на допуснатия участник **ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/** в обществената поръчка с предмет: „Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150, 45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“, се получава следната комплексна оценка /КО/ на офертата на участника, показана в таблицата по-долу, а именно:

№ по ред	УЧАСТНИК	П <sub>1</sub> /точки/	П <sub>2</sub> /точки/	П <sub>3</sub> /точки/	КО = П <sub>1</sub> + П <sub>2</sub> + П <sub>3</sub>
1.	<b>ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/</b>	80,00	1,00	8,00	КО=80,00+1,00 + 8,00= <b>89,00</b> точки

#### V. КЛАСИРАНЕ

Комисията класира допуснатия участник в откритата процедура, съгласно посочения от Възложителя критерий „оптимално съотношение качество/цена”, а именно:

**Първо място:** единствения допуснат участник **ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/** с комплексна оценка КО= 89,00 точки

#### VI. КОНСТАТАЦИИ

Комисията констатира, че съгласно Решение на СД на „Холдинг БДЖ” ЕАД, посочено в Препис от протокол №335/26.03.2019 г., т.2.1, изменено с Решение на СД „Холдинг БДЖ” ЕАД, посочено в Препис от протокол №336/28.03.2019 г., т.2.1, е определена прогнозна стойност на поръчката **17 356 035,20 лв. без ДДС**. Прогнозната стойност е с включен допълнителен обем непредвидени разходи, в зависимост от техническото състояние на локомотивите, в размер до 20% от стойността на дейностите по капиталния ремонт. Същата стойност е посочена като прогнозна стойност на поръчката в раздел IV.7) от Решение №8/04.04.2019 г. за откриване на процедурата и като прогнозна обща стойност в раздел II.1.5) от обявлението за обществената поръчка.

От ценовото предложение на класирания на първо място единствен допуснат участник **ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES” /”РЕЙЛ СЕРВИСИС”/** е видно, че същият е предложил обща стойност за изпълнение на поръчката в размер на **23 430 647,52 лв. без ДДС**, която надвишава определената прогнозна стойност на поръчката с 6 074 612,32 лв. без ДДС.

#### VII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА КОМИСИЯТА НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.60 от ППЗОП

**VII.1.** В изпълнение на разпоредбата на чл.60, ал.1, т.5 от ППЗОП Комисията предлага на Възложителя участникът **РЕЛОК С.А (RELOC S.A)** да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1 от ЗОП, тъй като е представил оферта, в която не е изпълнил условия, посочени в документацията на обществената поръчка, а именно не е спазил образаца на Техническото предложение, каквото е изискването,



поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. Изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образца приложение №2 към документацията за участие“, съгласно мотивите, посочени в раздел III.1 от настоящия доклад и в Протокол №3/10.10.2019 г.

**VII.2.** В изпълнение на разпоредбата на чл.60, ал.1, т.5 от ППЗОП Комисията предлага на Възложителя участникът Парс нова а.с /Parsnova a.s./ да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата, на основание чл. 107, т. 1 и т. 2, б. „а)“ от ЗОП, тъй като не е изпълнил условия, посочени в документацията на обществената поръчката, а именно не е спазил образца на Техническото предложение, каквото е изискването, поставено в „Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, „Б. Подготовка и съдържание на офертата. Изискуеми документи и информация“, т. 4.2. „Техническо предложение за изпълнение на поръчката, съгласно образца приложение №2 към документацията за участие“ и е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката, като е представил „Техническо задание Ремонт на електрически локомотиви серия 44 000 и 45 000“, съгласно мотивите, посочени в раздел III.2 от настоящия доклад и в Протокол №3/10.10.2019 г.

**VII.3.** На основание чл.60, ал.1, т.3 от ППЗОП, Комисията предлага на Възложителя да сключи договор с класирания на първо място участник ОБЕДИНЕНИЕ ПО ЗЗД „RAIL SERVICES“ /"РЕЙЛ СЕРВИСИС"/ след получено разрешение на Съвета на директорите на Холдинг „БДЖ“ ЕАД за надвишаването на одобрената прогнозна стойност на поръчката.

**VII.4.** На основание чл.60, ал.1, т.4 от ППЗОП, Комисията предлага на Възложителя да се прекрати процедурата за възлагане на обществената поръчка на основание чл.110, ал.2, т.2 от ЗОП, тъй като има само една подходяща оферта, предвид следните мотиви:

*С оглед предложените за отстраняване оферти на участниците РЕЛОК С.А (RELOC S.A) и ПАРС НОВА А.С /PARSNOVA A.S/ с гореописаните мотиви, има само една подходяща оферта, а именно на Обединение по ЗЗД „RAIL SERVICES“ /"РЕЙЛ СЕРВИСИС"/. Основополагащите принципи, които възложителите следва да спазват, са уредени в чл.2 от ЗОП. Съгласно чл.2, ал.1, т.2 от ЗОП обществените поръчки се възлагат в съответствие с принципа на свободна конкуренция. Чрез свободната конкуренция се постига всъщност целта на ЗОП, а именно осигуряване на ефективност при разходването на: публичните средства; средствата, предоставяни от европейските фондове и програми; средствата, свързани с извършването на дейности в секторите на водоснабдяването, енергетиката, транспорта и пощенските услуги; средствата на дружества и предприятия, които са възложители по смисъла на закона. Свободната конкуренция осигурява състезателност между кандидати/участници, като допускането на повече заинтересовани лица осигурява възможността за получаване на по-добра оферта. В настоящия случай, наличието само на една подходяща оферта, както и предвид обстоятелството, че критерият за възлагане на настоящата обществена поръчка е "оптимално съотношение/качество цена" води до възпрепятстване правилната преценка на Възложителя относно състоянието на съответния пазар и осигуряването на ефективност при разходването на средствата, като се вземе предвид разликата между заложената прогнозна стойност на обществената поръчка и офертираната от участника стойност.*

Неразделна част от настоящия доклад са Протокол №1 от 03.09.2019 г., Протокол №2 от 26.09.2019г., Протокол №3 от 10.10.2019г. и Протокол №4 от 15.11.2019г., отразяващи действията на Комисията от отделните етапи от провеждане на открита процедура по реда на ЗОП.

Настоящият доклад се състои от 13 /тринадесет/ страници и е съставен в един екземпляр, подписан от всички членове на Комисията и се представя на Възложителя на 26.11.2019 г. с цялата документация, събрана в хода на проведената процедура за възлагане на обществената поръчка за вземане на решение.

**Приложения:**

Протокол №1 от 03.09.2019 г. – оригинал, 8 страници;

Протокол №2 от 26.09.2019 г. – оригинал, 3 страници;

Протокол №3 от 10.10.2019г. – оригинал, 17 страници.

Протокол №4 от 15.11.2019г. – оригинал, 7 страници.

**КОМИСИЯ:**

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1.....  
/ инж. Атанас Атанасов/

ЧЛЕНОВЕ: 2. *S*.....  
/ Вивиан Димитрова/

4. ....  
/ инж. Стефан Костов/

6.....  
/ Янка Клисарска/

3.....  
/ инж. Венцислав Славков/

5.....  
/ Вера Захова/

7. ....  
/ Тодор Тодоров/

**ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ**

на основание Регламент 2016/679