ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

УТВЪРЖДАВАМ:

.....

инж. Христо Иванов
Управител на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД

ДАТА: 18.09. **2019 г.**

ДОКЛАД

по чл.103, ал.3 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ във връзка с чл.60 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ППЗОП/ за извършване на подбор на участниците, разглеждането, оценката и класирането на офертите от Комисията, назначена със Заповед № 328/26.06.2019г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД

В изпълнение на Ваша Заповед № 328/26.06.2019г. е назначена комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: **„Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или авариране на влак с извънреден транспорт за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД" за тригодишен период,** съдържаща 27 /двадесет и седем/ обособени позиции, открита с Решение№14/17.05.2019 г.на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 912168 на дата 20.05.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 912172 на дата 20.05.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 098-238286 от дата 22.05.2019 г., с УНП № 01605-2019-0012 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, с основен състав:

Председател: 1. инж. Ивайло Георгиев – ръководител отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете" в дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2. Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

3. инж. Даниел Илиев – главен експерт „Анализ на графика за движението на влаковете" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

4. Галина Илиева – организатор, анализ на графика за движение на влаковете и алтернативен транспорт в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

5. инж. Красимира Иванова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

В работата на комисията взеха участие следните резервни членове:

- резервният член Христо Демиревски – старши юрисконсулт в отдел „Правен" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД на мястото на основния член Пламен Богданов - старши юрисконсулт в отдел „Правен" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, отсъстващ поради прекратяване на трудовото му правоотношение с „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, считано от 09.09.2019 г.;
- резервният член инж. Иван Палашки - главен експерт „Организация на превозите" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътническипревози" ЕООД на мястото на основния член инж. Даниел Илиев – главен експерт „Анализ на графика за движението на влаковете" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, отсъстващ поради ползване на отпуск за временна неработоспособност и поради ползване на платен годишен отпуск;

- резервният член Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД на мястото на основния член инж. Красимира Иванова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, отсъстващ поради ползване на отпуск за временна неработоспособност.

Заседанията на комисията бяха проведени при спазване разпоредбите на ЗОП и ППЗОП, като работния процес протече по следния начин:

Първото публично заседание на комисията се проведе на 26.06.2019 г., 14:00 часа, в сградата на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3.

Председателят на комисията получи постъпилите оферти за участие в обществената поръчка от деловодството на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД. Съгласно Протокола по чл.48, ал.1 от ППЗОП, до крайния срок за получаване на оферти /24.06.2019 г., 16:45 часа са постъпили 12 /дванадесет/ оферти, съответно от:

1. „ЕКСПРЕС" ООД, гр. Стара Загора, ул. „Сърнена гора" №5 - вх.№42/19.06.2019 г., 11:57 часа, участва за:

- Обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

2. „ТРАНССЕРВИЗ" ООД, 4550 Пещера, ул. „Михаил Такев", №158 - вх.№43/20.06.19 г., 10:03 часа, участва за:

- Обособена позиция №22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала";

3. „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД, гр. Добрич, 9301, ул. „Поп Богомил", №3 - вх.№44/21.06.2019 г., 10:14 часа, участва за:

- Обособена позиция №16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия";

- Обособена позиция №18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам";

4. „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД, гр. Търговище, бул. „Никола Маринов", №5 - вх.№45/21.06.2019 г., 10:22 часа, участва за:

- Обособена позиция №17 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан";

5. „БУРГАСБУС" ЕООД, гр. Бургас, ул. „Индустриална", №1 – вх.№46/21.06.19 г., 10:30 часа, участва за:

- Обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово";

6. „Монтана автобусен транспорт" ЕООД, гр. София, ул. „Суходол", №15 - вх.№47/21.06.2019 г., 14:20 часа, участва за:

- Обособена позиция №8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица";

- Обособена позиция №9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа";

7. „УОНДА" ЕООД, гр. Ветово, ул. „Стара планина", №10 - вх.№48/24.06.19 г., 08:00 часа, участва за:

- Обособена позиция №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно";

- Обособена позиция №14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград";

8. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД, гр. Нова Загора 8900, ул. „Петко Енев", №61 - офис - вх.№49/24.06.2019 г., 11:07 часа, участва за:

- Обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица";

- Обособена позиция №20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух";

- Обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово";

- Обособена позиция №23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон";

- Обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново";

9. ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА", гр. Велико Търново, ул. „Моско Москов", №17, ет.2, ап.3 - вх.№50/24.06.2019 г., 11:20 часа, участва за:

- Обособена позиция №10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян";

- Обособена позиция №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно";

- Обособена позиция №14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград";

- Обособена позиция №15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово";

10. „Транс 6" ЕООД, гр. София, жк. Надежда 1, бл. 109, вх. В, ет. 5, ап. 52 - вх.№51/24.06.2019 г., 14:06 часа, участва за:

- Обособена позиция №1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп";

- Обособена позиция №2 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)";

- Обособена позиция №3 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево";

- Обособена позиция №4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич";

- Обособена позиция №5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско";

- Обособена позиция №6 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов";

- Обособена позиция №7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца";

- Обособена позиция №8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица";

- Обособена позиция №9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа";

- Обособена позиция №10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян";

- Обособена позиция №11 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг";

- Обособена позиция №12 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец";

- Обособена позиция №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно";

- Обособена позиция №14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград";

- Обособена позиция №15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово";

- Обособена позиция №16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия";

- Обособена позиция №17 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан";

- Обособена позиция №18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам";

- Обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица";

- Обособена позиция №20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух";

- Обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово";

- Обособена позиция №22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала";

- Обособена позиция №23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон";

- Обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище";

- Обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново";

- Обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова";

- Обособена позиция №27 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)";

11. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД, гр. Пловдив 4015, ул. „Вегетарианска" №14 - вх.№52/24.06.2019 г., 15:44 часа, участва за:

- Обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица";

- Обособена позиция №20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух";

- Обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово";

- Обособена позиция №22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала";

- Обособена позиция №23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон";

- Обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище";

- Обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново";

- Обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова";

- Обособена позиция №27 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)";

12. „Дорис" ООД, гр. Сливен, ул. „Лъдженска" 1 В 9 - вх.№53/24.06.2019 г., 16:40 часа, участва за:

- Обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица";

- Обособена позиция №20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

След получаване и запознаване със списъка на участниците, всички членове на комисията подписаха декларация по чл.103, ал.2 от ЗОП, след което комисията започна работа.

На заседанието на комисията присъства адвокат Атанас Димитров Петров – упълномощен представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, с нотариално заверено пълномощно рег.№ 2761 от 12.06.2019 г. от Бистра Тонева, нотариус в район РС Пловдив, рег.№233 на Нотариалната камера.

I. В Протокол № 1 от 26.06.2019 г. се отразява работата на комисията по отваряне и оповестяване на съдържанието на офертите на участниците по реда на тяхното постъпване.

II. В Протокол № 2 от 18.07.2019 г. се отразява работата на комисията по подробно разглеждане на посочената от участниците в Единния европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ информация за съответствието й с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие.

След разглеждането на посочената в представените еЕЕДОП информация от участниците „ЕКСПРЕС" ООД, „ТРАНССЕРВИЗ" ООД, „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД, „БУРГАСБУС" ЕООД, „Монтана автобусен транспорт" ЕООД, „УОНДА" ЕООД, „ТОНИ – 92 – М" ЕООД, ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" , „Транс 6" ЕООД, „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД и „Дорис" ООД за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участниците са декларирали в ЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти и несъответствия и същите отговарят на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от Възложителя.

Съгласно констатацията на Комисията, отразена в Протокол №1/26.06.2019 г., в представения опис под т.2 участникът „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД е посочил ЕЕДОП в електронен вид, но в действителност сред приложените документи в офертата е налична само празна пластмасова опаковка от диск, а самият диск не е наличен. В процеса на работата на Комисията, отразена в Протокол №2/21.08.2019 г, предвид липсата на ЕЕДОП и на декларирана в него информация, Комисията не можа да установи дали участникът съответства на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 104, ал.4 от ЗОП и чл.54, ал.8 от ППЗОП, Комисията реши да изиска в срок до 5 /пет/ работни дни, считано от получаване на Протокол №2/18.07.2019 г., от участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД да представи Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП), на оптичен носител, в съответствие с изискванията на ЗОП и на Възложителя, подписан от задължените лица по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП, и попълнен в съответствие с изискванията на ЗОП и на документацията на Възложителя, по образец Приложение №1 към документацията за участие, в който има самостоятелни указания за попълване, чрез описване на данните и обстоятелствата, които подлежат на вписване.

III. В Протокол № 3 от 31.07.2019 г. се отразява работата на комисията по подробно разглеждане на допълнително представените документи от участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД за съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите, поставени от Възложителя; разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници „ЕКСПРЕС" ООД за обособена позиция №25, „ТРАНССЕРВИЗ" ООД за обособена позиция №22, „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД за обособена позиция №16 и за обособена позиция №18, „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ"ЕООД за обособена позиция №17, „БУРГАСБУС" ЕООД за обособена позиция №21, „Монтана автобусен транспорт" ЕООД за обособена позиция № 8 и за обособена позиция № 9, „УОНДА" ЕООД за обособена позиция №13 и за обособена позиция №14, „ТОНИ – 92 – М" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №23 и за обособена позиция №25, ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за обособена позиция №10, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14 и за обособена позиция №15, „Транс 6" ЕООД за обособена позиция №1, за обособена позиция №2, за обособена позиция №3, за обособена позиция №4, за обособена позиция №5, за обособена позиция №6, за обособена позиция №7, за обособена позиция №8, за обособена позиция №9, за обособена позиция №10, за обособена позиция №11, за обособена позиция №12, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14, за обособена позиция №15, за обособена позиция №16, за обособена позиция №17, за обособена позиция №18, за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27, „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27 и „Дорис" ООД за обособена позиция №19 и за обособена позиция №20, както и оценяване на офертите на допуснатите участници по обособени позиции по показателя за оценка *ПВр* „Предложено време за реакция", който обхваща параметри от техническото предложение, съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите

III.1. След като разгледа подробно представения и описания в Протокол №3/31.07.2019 г. ЕЕДОП на участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ"ЕООД, Комисията счита, че с представянето на същия участникът е отстранил констатираните от комисията в Протокол №2/18.07.2019 г. липси, непълноти и несъответствия. Въз основа на допълнително представения от участника ЕЕДОП и посочената в него информация, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, представил е необходимата информация, като не се констатираха други непълноти или несъответствия и същият отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

III.2. След като разгледа техническите предложения на участниците „ЕКСПРЕС" ООД, „ТРАНССЕРВИЗ" ООД, „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД, „БУРГАСБУС" ЕООД, „Монтана автобусен транспорт" ЕООД, „УОНДА" ЕООД, „ТОНИ – 92 – М" ЕООД, ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" „Транс 6" ЕООД „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" и „Дорис" ООД за обособените позиции, за които същите участват, Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

След като разгледа техническото предложение на участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД, за обособена позиция № 17, Комисията констатира несъответствия с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката, подробно описани в Протокол №3/31.07.2019 г.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията реши:

1. Предлага на Възложителя участникът „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата за обособена позиция №17 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан", на основание чл. 107, т. 1, т. 2, б. „а)", тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Мотиви:

В т.4 от Техническото предложение за обособена позиция №17 участникът не е предложил време за реакция за обособена позиция № 17, в което може да осигури необходимия брой автобуси (места) в основната гара, което време следва да бъде задължително оферирано от участника в минути, от получаване на заявката от Възложителя, съгласно изискването на Възложителя , посочено в образеца на Техническото предложение за обособена позиция №17- Приложение №2.17 от документацията за участие. Следва да се подчертае, че предложеното време за реакция е показател *ПВр* е показател за оценка от Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, която се прилага за всяка обособена позиция поотделно, което означава, че участникът не може да бъде оценен по този показател.

Въз основа на горното Комисията счита, че представеното техническо предложение за обособена позиция №17 на участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД не отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя съгласно документацията за участие. С аргументите на противното, на основание чл.54, ал.7, 8 и 9 от ППЗОП, при установяване на липса, непълнота или несъответствие, включително нередовност или фактическа грешка на информацията по чл.39, ал.3 от ППЗОП, Комисията няма възможност да изисква от участниците да отстраняват констатираните такива в информацията, свързана с техническото предложение на участниците. От друга страна, констатираната липса и несъответствие по отношение на Техническото предложение на участника за обособена позиция №17 не може да бъде отстранена чрез изискване на разяснения или допълнителни доказателства по реда на чл.104, ал. 5 от ЗОП и чл.54, ал.13 от ППЗОП, тъй като тази възможност не може да води до промяна на техническото предложение на участника, до каквато би се стигнало в случая, което по смисъла на ЗОП е недопустимо.

III.3. Резултатите от оценяването на офертите на допуснатите участници поотделно за всяка обособена позиция по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция» от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, са, както следва:

<u>1. За обособена позиция №1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп"</u>

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция» - 30 **точки.**

<u>2. За обособена позиция №2 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)"</u>

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция» - 30 **точки.**

<u>3. За обособена позиция №3 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево"</u>

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

4. За обособена позиция №4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

5. За обособена позиция №5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

6. За обособена позиция №6 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

7. За обособена позиция №7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

8. За обособена позиция №8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица"

- Участникът „Монтана автобусен транспорт" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**
-

9. За обособена позиция №9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа"

- Участникът „Монтана автобусен транспорт" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

10. За обособена позиция №10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян"

- Участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 27 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

11. За обособена позиция №11 „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

12. За обособена позиция №12 „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

13. За обособена позиция №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно"

- Участникът "УОНДА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 30 **точки.**
- Участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 18 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 20 **точки.**

14. За обособена позиция №14 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"

- Участникът "УОНДА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 30 **точки.**
- Участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 27 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки**

15. За обособена позиция №15 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово"

- Участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 27 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

16. За обособена позиция №16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия"

- Участникът „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД" получава по показател *ПВр*„Предложено време за реакция" – 27 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

17. За обособена позиция №17 „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

18. За обособена позиция №18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам"

- Участникът „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД" получава по показател *ПВр*„Предложено време за реакция" – 30 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 20 **точки.**

19. За обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 8 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**
- Участникът „Дорис"ООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 6 **точки.**

20. За обособена позиция №20 „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 6 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**
- Участникът „Дорис"ООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 6 **точки.**

21. За обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"

- Участникът „БУРГАСБУС"ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 6 **точки.**
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 4,8 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

22. За обособена позиция №22- „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"

- Участникът „ТРАНССЕРВИЗ" ООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

23. За обособена позиция №23 „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 4,8 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

24. За обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междуреленсие 760 и Добринище"

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

25. За обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

- Участникът „ЕКСПРЕС"ООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" –22,5 **точки.**
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 22,5 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 10 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

26. За обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова"

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

27. За обособена позиция №27 „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)"

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

На 09.08.2019г. на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, в профила на купувача бе публикувано съобщение за датата, часа и мястото на отваряне на ценовите предложения.

IV. В Протокол № 4 от 14.08.2019 г. се отразява работата на комисията по отварянето на пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри" и оповестяването на ценовите предложения на допуснатите участници по обособени позиции, подробното разглеждане на ценовите предложения на участниците за съответствие с изискванията на Възложителя, както и проверка за наличието на обстоятелствата по чл.72, ал.1 от ЗОП в ценовите предложения на участниците.

IV.1. На заседанието на комисията за извършване на действията по чл.57, ал.3 от ППЗОП присъстваха следните представители на участниците:

- г-жа Яница Златева - упълномощен представител на участника ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА", с нотариално заверено пълномощно рег. № 2700/14.07.2016 г. от Румен Рачевец, помощник-нотариус по заместване на Дешка Рачевац, нотариус в район РС Велико Търново, рег. № 430 на Нотариалната камера. ;
- адвокат Атанас Димитров Петров – упълномощен представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, с нотариално заверено пълномощно рег.№ 2761 от 12.06.2019 г. от Бистра Тонева, нотариус в район РС Пловдив, рег.№233 на Нотариалната камера.

Председателят на Комисията обяви на присъстващите представители на участниците резултатите от оценяването на офертите на допуснатите участници по обособени позиции по показателя Пвр „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки, съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка, подробно описано в раздел III.3 от настоящия доклад, както и в Протокол №4 от 14.08.2019 г.от работата на Комисията.

Председателят на Комисията съобщи кои участници са допуснати до етапа на отваряне на Пликове с надпис „Предлагани ценови параметри" участници по обособени позиции. Пликът с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция № 17 на участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД, чиято оферта не отговаря на изискванията на Възложителя, не се отвори, съгласно чл.57, ал.1 от ППЗОП.

Председателят на Комисията отвори и оповести ценовите предложения на допуснатите участници по реда на постъпване на офертите им в деловодството на Възложителя. След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което Председателят на Комисията уведоми присъстващите представители на участниците ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" и „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, които напуснаха заседанието.

IV.2. Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на ценовите предложения на участниците за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира, че всички участници са представили ценови предложения за изпълнение на поръчката в съответствие с Приложенията №3.1-3.27 от документацията за участие, съгласно изискванията на Възложителя и са подписани от представляващите участниците.

2. Всички посочени по-горе участници са оферирали цени с точност до втория знак след десетичната запетая.

3.При разглеждане на ценовите предложения на участника ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за обособени позиции №10, №13, №14 и №15, Комисията констатира обстоятелства, подробно отразени в Протокол №4/14.08.2019 г.

С оглед на гореизложеното, комисията реши:

Да предложи на Възложителя, участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата за обособени позиции №10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян", №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно", №14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград" и №15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и

граници на обособената позиция Силистра и Дулово" на основание чл. 107, т. 1, и чл. 107, т. 2, б. „а)" от ЗОП, тъй като не е изпълнил условия, посочени в обявлението за обществената поръчка и документацията за участие и е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия за изпълнение на поръчката.

Мотиви:

При разглеждане на ценовите предложения на участника ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за обособени позиции №10, №13, №14 и №15, Комисията констатира, че участникът е оферирал цени за изпълнение на поръчката, надвишаващи посочените от Възложителя максималните цени за километър за превоз на пътници по посочените по-горе обособени позиции, както следва:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 4,00 /четири/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 10, №13, №14 и №15 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция № 10, №13, №14 и №15;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 4,50 /четири лева и петдесет стотинки/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 10, №13, №14 и №15 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №10, №13, №14 и №15
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

Предложените от участника цени за обособени позиции №10, №13, №14 и №15, надвишават максималните цени за километър за превоз на пътници за всяка една от тези обособени позиции - **1,94 лв./км. без ДДС за превоза с автобус до 25 места и 2,33 лв./км. без ДДС за превоз с автобус с 50 места**, посочени от Възложителя в Обявление за поръчка-комунални услуги, Раздел II.2.14/ „Допълнителна информация", в раздел I от Условията за участие и указанията за подготовка на офертата, както и в образците на Ценовите предложения – Приложения №№ 3.10, 3.13, 3,14 и 3.15 от документацията за участие.

Съгласно изискването на Възложителя, посочено в Обявление за поръчка-комунални услуги, Раздел II.2.14/ „Допълнителна информация", т.5 , раздел III, т.5 от Условията за участие и указанията за подготовка на офертата, както и в графа «Забележка» от образците на ценовите предложения за посочените по-горе обособени позиции, оферти които надвишават максималните цени за километър за превоз на пътници за съответната обособена позиция, посочени в раздел II.2.14 от обявлението за обществена поръчка и раздел I от

Условията за участие и указанията за подготовка на офертата, следва да бъдат предложени за отстраняване от участие в процедурата.

IV.3. Комисията извърши проверка по чл.72, ал.1 от ЗОП по обособени позиции и констатира следното:

1. Липсват условия за приложението на чл.72, ал.1 от ЗОП, относно наличието на по-благоприятно предложение по показател за оценка "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" по всички обособени позиции от обществената поръчка.

2. Липсват условия за приложението на чл.72, ал.1 от ЗОП, относно наличието на по-благоприятно предложение по показател за оценка "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" по обособени позиции №1, № 2,№3, №4, №5, №6, №7, №8, №9, №10,№11, №12, №13, №14, №15, №16, №17, №18, №24, №26 и №27

3. Предложенията по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" в ценовите предложения на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособени позиции № 19, №20, №21, №22, №23 и №25 са с повече от 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка за тези обособени позиции.

С оглед гореизложеното и на основание чл.72, ал.1 от ЗОП, Комисията реши в 5-дневен срок от получаване на писменото искане да изиска подробна писмена обосновка от участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за начина на образуване на предложенията по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" в ценовите му предложения за обособени позиции № 19, №20, №21, №22, №23 и №25.

Подробно изложение на описаните по-горе действия на Комисията се съдържа в Протокол №4/14.08.2019 г. от работата на комисията.

V. В Протокол № 5 от 28.08.2019 г. се отразява работата на комисията по разглеждането по същество и анализирането на представената обосновка от участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД за начина на образуване на предложенията по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" в ценовите му предложения за обособени позиции № 19, №20, №21, №22, №23 и №25.

Съдържанието на представената от участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД обосновка е подробно описано в Протокол № 5 от 28.08.2019 г. от работата на комисията.

С оглед изложеното в писмената обосновка, Комисията реши:

На основание чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП да приеме писмената обосновка на „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД за обособени позиции №19, №20, №21, №22, №23 и № 25 като изчерпателна и обосноваваща наличието на обективни обстоятелства, свързани с **наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставяне на услугата.**

Мотиви за приемане на обосновката:

На територията на горепосочените региони – Бургас, Пловдив и Стара Загора, участникът разполага с транспортни бази, ползвани във връзка с основната му превозваческа дейност, което му позволява да държи необходимия брой ППС за изпълнение на обществената поръчка. Поради горното, при калкулирането на предложените цени е предвидено, че практически няма да се взима предвид извършване на „празен пробег", който фактор при калкулиране цената на услугата за километър е определящ, с тежест средно между 20% и 30%.

Комисията приема, че липсата на отдаленост от мястото, определено за извършване на услугата и мястото на домуване на ППС позволява при калкулиране на цената да не се взима предвид фактора „празен пробег", т.е. да бъде предложена цена, по-благоприятна спрямо останалите.

Участникът ще изпълнява с ППС с екологична категория IV или по-голяма, което означава, че тези ППС са предвидени за изпълнение на услугата при среден разход около 17-19 л/100 км., тоест с около 30% по-нисък разход в сравнение с обичайно използваните автобуси при такива услуги.От приложените счетоводни документи за доставки на гориво и материали е видно, че са налице обективни обстоятелства – изключително благоприятни условия за участника да доставя необходимите за изпълнението на поръчката горивни и смазочни материали на изключително благоприятни цени. Комисията приема, че тези фактори позволяват реално снижение на разходите с над 30% за конкретната обществена поръчка и това до голяма степен дава възможност на участника да предложи и потвърди изключително конкурентни търговски условия към Възложителите.

Комисията приема, че високата квалификацията и доказания дългогодишен опит на персонала на участника водят до изключително благоприятни условия по отношение на познаване на спецификата на организация, изпълнение и отчитане на работа, снижаване на времето за подготовка и изпълнение, повишаване на качеството и съответно постигане на по-ниска себестойност на дейностите като цяло. Основен момент за формирането на предложената цена на услугата е наличието на тясно свързани специалисти и опитни ръководители, оборудвани и обезпечени с целия набор от необходима пътна механизация, транспортни средства, които се намират на разположение във всеки от цитираните региони, предвид наличието на ползваните от участника транспортни бази – собствена на територията на Пловдивска област, както и наетите такива - на територията на областите Бургас и Стара Загора.

Изградените изключително добри взаимодействия и координация на участника с дружествата-доставчици на гориво и смазочни материали минимизира всякакви потенциални разходи на за предвиденото изпълнение на договорената транспортна услуга. Всичко това води до калкулиране на изключително нисък процент допълнителни разходи.

Прилагането на структура за ценообразуване в услугата по превоз на пътници, а именно анализната единична цена и нейните основни параметри-разходи за труд, суровини, материали и механизация, както и калкулативните компоненти, като допълнителни разходи върху труд и механизацията, доставно-складовите върху стойността на материалите, непредвидените разходи и полагаемата се печалба позволяват на участника да се ползва съществено от тези изключително благоприятни елементи, пряко влияещи върху предложената от тях цена.

В заключение на направените от комисията изводи, базирани на обосновката на участника, следва да се приеме, че предложената от участника цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места в ценовите му предложения за обособени позиции № 19, №20, №21, №22, №23 и №25 е обективна и определена от участника въз основа на фактите и обстоятелствата, свързани с приложението на чл.72, ал.2, т. 2 от ЗОП. Комисията приема предложената обосновка изцяло.

VI. В Протокол № 6 от 28.08.2019 г. се отразява работата на комисията по оценяване на офертите на допуснатите участници, в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена", по показателите за оценка"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" и "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, поотделно за всяка обособена позиция, както и определяне на комплексната оценка на офертите на участниците по обособени позиции, съгласно Методиката за оценка на офертите.

VI.1. Резултатите от оценяването на офертите на допуснатите участници поотделно за всяка обособена позиция по показателя за оценка"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" с максимално възможен брой точки – 50 точки, съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, са, както следва:

1. За обособена позиция №1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{50}$-Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" - 50 точки.

2. За обособена позиция №2- „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{50}$-Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" - 50 точки.

3. За обособена позиция №3- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{50}$-Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" - 50 точки.

4. За обособена позиция №4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{50}$-Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" - 50 точки.

5. За обособена позиция №5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{50}$-Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" - 50 точки.

6. За обособена позиция № 6 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{50}$-Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" - 50 точки.

7. За обособена позиция №7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{50}$-Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" - 50 точки.

8. За обособена позиция №8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица"

- Участникът „Монтана автобусен транспорт" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 48,28 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

9. За обособена позиция №9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа"

- Участникът „Монтана автобусен транспорт" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 48,28 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

10. За обособена позиция №10- „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

11.За обособена позиция №11 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

12. За обособена позиция №12- „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки

13. За обособена позиция №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно"

- Участникът "УОНДА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 44,44 точки.

14. За обособена позиция №14 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"

- Участникът "УОНДА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получавапопоказател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 44,44 точки.

15. За обособена позиция №15 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

16. За обособена позиция №16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия"

- Участникът„ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД" получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места". 48,91 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" - 50 точки

17. За обособена позиция №17 „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места". 50 точки.

18. За обособена позиция №18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам"

- Участникът„ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД" получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места". 50 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получавапо показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места". 48,89 точки.

19. За обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 48,10 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 44,89 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 44,89 точки
- Участникът „Дорис"ООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"– 50 точки

20. За обособена позиция №20 „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 45,91 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 44,89 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 44,89 точки
- Участникът „Дорис"ООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки

21. За обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"

- Участникът „БУРГАСБУС"ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 47,83 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 48,89 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 48,89 точки

22. За обособена позиция №22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"

- Участникът„ТРАНССЕРВИЗ" ООДполучава по показател"$П_{50}$"-„Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"– 50 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава попоказател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 45,56 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава поп оказател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 43,99точки

23. За обособена позиция №23 „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 48,91точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки

24. За обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище"

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки

25. За обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

- Участникът „ЕКСПРЕС"ООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 46,67 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 48,84 точки

26. За обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова"

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 48,28 точки

27. За обособена позиция №27 „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)"

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 48,28 точки

VI.2. Резултатите от оценяването на офертите на допуснатите участници поотделно за всяка обособена позиция по показателя за оценка "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места", с максимално възможен брой точки – 20 точки , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, са, както следва:

1. За обособена позиция №1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{25}$–„Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус до 25 места" - 20 точки.

2. За обособена позиция №2- „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{25}$–„Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус до 25 места" - 20 точки.

3. За обособена позиция №3- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{25}$–„Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус до 25 места" - 20 точки.

4. За обособена позиция №4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{25}$–„Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус до 25 места" - 20 точки.

5. За обособена позиция №5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{25}$–„Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус до 25 места" - 20 точки.

6. За обособена позиция № 6 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{25}$–„Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус до 25 места" - 20 точки.

7. За обособена позиция №7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{25}$–„Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус до 25 места" - 20 точки.

8. За обособена позиция №8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица"

- Участникът „Монтана автобусен транспорт" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 19,59 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до25 места"- 20 точки.

9. За обособена позиция №9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа"

- Участникът „Монтана автобусен транспорт" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 19,59 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.

10. За обособена позиция №10- „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.

11. За обособена позиция №11 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.

12. За обособена позиция №12- „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.

13. За обособена позиция №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно"

- Участникът "УОНДА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до25 места"- 20 точки.

14. За обособена позиция №14 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"

- Участникът "УОНДА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до25 места"- 20 точки.

15. За обособена позиция №15 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.

16. За обособена позиция №16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия"

- Участникът „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ"ЕООД получава по показател" $П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места".20 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" - 20 точки

17. За обособена позиция №17 „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25места"- 20 точки.

18. За обособена позиция №18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам"

- Участникът „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД" получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получавапо показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" - 15,79 точки.

19. За обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 8,25 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20 точки
- Участникът „Дорис"ООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,56 точки

20. За обособена позиция №20 „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 7,50 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20 точки
- Участникът „Дорис"ООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,56 точки

21. За обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"

- Участникът „БУРГАСБУС"ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20 точки
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,67 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20 точки

22. За обособена позиция №22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"

- Участникът„ТРАНССЕРВИЗ" ООД получава по показател"$П_{25}$"-„Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25места"– 7,06 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25места" – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25места" – 20 точки

23. За обособена позиция №23 „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 7,50 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20 точки

24. За обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междуреднсие 760 и Добринище"

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20 точки

25. За обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

- Участникът „ЕКСПРЕС"ООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,67 точки
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 8 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20 точки

26. За обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова"

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20 точки

27. За обособена позиция №27 „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)"

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,32точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20точки

VI.3. РЕЗУЛТАТИ ОТ ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Съгласно Методиката за определяне н комплексната оценка на офертите от документацията заучастие, Комплексна оценка КО = $П_{50}$+ $П_{25}$ + $П_{вр.}$ КО е с максимална стойност 100 точки.

В резултат на извършената оценка на офертите на допуснатите участници в обществената поръчка с предмет: „Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или авариране на влак с извънреден транспорт за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД" за тригодишен период, съдържаща 27 /двадесет и седем/ обособени позиции се получават следните Комплексни оценки /КО/ на офертите на участниците по обособени позиции, които са показани в таблиците по-долу, а именно:

1. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО =$П_{50}$ + $П_{25}$ + $П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

2. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 2 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО =$П_{50}$ + $П_{25}$ + $П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

3. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 3- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО =$П_{50}$ + $П_{25}$ + $П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

4. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 4- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО =$П_{50}$ + $П_{25}$ + $П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

5. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 5- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

6. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 6- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

7. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

8. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„Монтана автобусен транспорт" ЕООД	48,28	19,59	30	КО=48,28+19,59+30= 97,87 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

9. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 9- „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„Монтана автобусен транспорт" ЕООД	48,28	19,59	30	КО=48,28+19,59+30= 97,87 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

10. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 10 -„Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$

1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

11. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 11-„Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

12. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 12-„Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец",

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

13. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 13-Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	."УОНДА" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30= 100 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	44,44	20	30	КО=44,44+20+20=84,44 точки

14. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 14-„Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	."УОНДА" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30= 100 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	44,44	20	30	КО=44,44+20+30=94,44 точки

15. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 15-„Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

16. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 16-„Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО =$П_{50}$ + $П_{25}$ + $П_{вр.}$
1.	„ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД	48,91	20	27	КО=48,91+20+27=95,91 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

17. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 17-„Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО =$П_{50}$ + $П_{25}$ + $П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

18. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 18-„Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО =$П_{50}$ + $П_{25}$ + $П_{вр.}$
1.	„ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	48,89	15,79	20	КО=48,89+15,79+20=84,68точки

19. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 19-„Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО =$П_{50}$ + $П_{25}$ + $П_{вр.}$
1.	„ТОНИ – 92 – М" ЕООД	48,10	8,28	8	КО=48,10+8,28+8=64,38 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	44,89	6,32	5,33	КО=44,89+6,32+5,33= 56,54 точки
3.	„ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	44,89	20	30	КО=44,89+20+30=94,89 точки
4.	„Дорис"ООД	50,00	6,56	6	КО=50+6,56+6=62,56 точки

20. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 20-„Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО =$П_{50}$ + $П_{25}$ + $П_{вр.}$
1.	„ТОНИ – 92 – М" ЕООД	45,91	7,50	6	КО=45,91+7,50+6=59,41 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	44,89	6,32	5,33	КО=44,89+6,32+5,33= 56,54 точки

3.	„ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	44,89	20	30	КО=44,89+20+30=94,89 точки
4.	„Дорис"ООД	50,00	6,56	6	КО=50+6,56+6=62,56 точки

21. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„БУРГАСБУС" ЕООД	50	7,06	6	КО=50+7,06+6=63,06 точки
2.	„ТОНИ – 92 – М" ЕООД	47,83	6,67	4,8	КО=47,83+6,67+4,8=59,30 точки
3.	„ТРАНС 6" ЕООД	48,89	6,32	5,33	КО=48,89+6,32+5,33= 60,54 точки
4.	ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	48,89	20	30	КО=48,89+20+30=98,89 точки

22. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 22-„Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНССЕРВИЗ" ООД	50	7,06	5,33	КО=50+7,06+5,33=62,39 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	45,56	6,32	5,33	КО=45,56+6,32+5,33= 57,21 точки
3.	„ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	43,99	20	30	КО=43,99+20+30=93,99 точки

23. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 23-„Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТОНИ – 92 – М" ЕООД	48,91	7,50	4,8	КО=48,91+7,50+4,8= 61,21 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	6,32	5,33	КО=50+6,32+5,33= 61,65 точки
3.	„ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30= 100 точки

24. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 24- „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	6,32	5,33	КО=50+6,32+5,33=61,65 точки
2.	„ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30= 100 точки

25. Комплексна оценка КО на офертите на участниците заобособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ЕКСПРЕС"ООД	50	6,67	22,5	КО=50+6,67+22,5= 79,17точки
2.	„ТОНИ – 92 – М" ЕООД	50	8	22,5	КО=50+8+22,5= 80,5 точки
3.	„ТРАНС 6" ЕООД	46,67	6,32	10	КО=46,67+6,32+10=62,99 точки
4.	ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	48,84	20	30	КО=48,84+20+30=98,84 точки

26. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 26-„Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	6,32	5,33	КО=50+6,32+5,33=61,65 точки
2..	ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	48,28	20	30	КО=48,28+20+30=98,28 точки

27. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 27 -„Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	6,32	5,33	КО=50+6,32+5,33=61,65 точки
2.	ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	48,28	20	30	КО=48,28+20+30=98,28 точки

VII . КЛАСИРАНЕ

Комисията класира допуснатите участници в откритата процедура, съгласно посочения от Възложителя критерий „оптимално съотношение качество/цена", а именно:

1. Обособена позиция №1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп"

Първо място – единствения участник "ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО=100 точки

2. За обособена позиция №2- „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)"

Първо място – единствения участник "ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО=100 точки

3. За обособена позиция №3- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево"

Първо място – единствения участник "ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО=100 точки

4. За обособена позиция №4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич"

Първо място – единствения участник "ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО=100 точки

5. За обособена позиция №5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско"

Първо място – единствения участник "ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО=100 точки

6. За обособена позиция № 6 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов"

Първо място – единствения участник "ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО=100 точки

7. За обособена позиция №7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца"

Първо място – единствения участник "ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО=100 точки

8. За обособена позиция №8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица"

Първо място - „ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО= 100 точки

Второ място - „Монтана автобусен транспорт" ЕООД, с комплексна оценка КО= 97,87 точки

9. За обособена позиция №9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа"

Първо място - „ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО= 100 точки

Второ място - „Монтана автобусен транспорт" ЕООД, с комплексна оценка КО= 97,87 точки

10. За обособена позиция №10- „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян"

Първо място – единствения допуснат участник "ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО=100 точки

11. За обособена позиция №11 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг"

Първо място – единствения участник "ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО=100 точки

12. За обособена позиция №12- „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец"

Първо място – единствения участник "ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО=100 точки

13. За обособена позиция №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Морунница и Просторно"

Първо място - УОНДА" ЕООД , с комплексна оценка КО= 100 точки

Второ място - „ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО= 84,44 точки

14. За обособена позиция №14 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"

Първо място – „УОНДА" ЕООД , с комплексна оценка КО= 100 точки

Второ място - „ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО= 94,44 точки

15. За обособена позиция №15 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово"

Първо място – единствения допуснат участник "ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО=100 точки

16. За обособена позиция №16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия"

Първо място - „ТРАНС 6" ЕООД , с комплексна оценка КО= 100 точки

Второ място - „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД", с комплексна оценка КО= 95,91 точки

17. За обособена позиция №17 „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан"

Първо място – единствения допуснат участник "ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО=100 точки

18. За обособена позиция №18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам"

Първо място - „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД, с комплексна оценка КО= 100 точки
Второ място - „ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО= 84,68 точки

19. За обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

Първо място - „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД, с комплексна оценка КО= 94,89 точки
Второ място - „ТОНИ – 92 – М" ЕООД, с комплексна оценка КО= 64,38 точки
Трето място - „Дорис"ООД, с комплексна оценка КО= 62,56 точки
Четвърто място - „ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО= 56,54 точки

20. За обособена позиция №20 „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

Първо място - „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД, с комплексна оценка КО= 94,89 точки
Второ място -„Дорис"ООД, с комплексна оценка КО= 62,56 точки
Трето място - „ТОНИ – 92 – М" ЕООД , с комплексна оценка КО= 59,41 точки
Четвърто място - „ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО= 56,54 точки

21. За обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"

Първо място - „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД, с комплексна оценка КО= 98,89 точки
Второ място -„БУРГАСБУС"ЕООД , с комплексна оценка КО= 63,06 точки
Трето място - „ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО= 60,54 точки
Четвърто място - „ТОНИ – 92 – М" ЕООД, с комплексна оценка КО= 59,30 точки

22. За обособена позиция №22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"

Първо място - „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД, с комплексна оценка КО= 93,99 точки
Второ място - „ТРАНССЕРВИЗ" ООД, с комплексна оценка КО= 62,39 точки
Трето място - „ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО= 57,21 точки

23. За обособена позиция №23 „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"

Първо място - „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД, с комплексна оценка КО= 100 точки
Второ място - „ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО= 61,65 точки
Трето място - „ТОНИ – 92 – М" ЕООД, с комплексна оценка КО= 61,21 точки

24. За обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище"

Първо място - „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД, с комплексна оценка КО= 100 точки
Второ място - „ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО= 61,65 точки

25. За обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

Първо място - „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД, с комплексна оценка КО= 98,84 точки
Второ място - „ТОНИ – 92 – М" ЕООД, с комплексна оценка КО= 80,5 точки
Трето място - ЕКСПРЕС"ООД, с комплексна оценка КО= 79,17 точки
Четвърто място -, ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО= 62,99 точки

26. За обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова"

Първо място - „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД, с комплексна оценка КО= 98,28 точки
Второ място - „ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО= 61,65 точки

27. За обособена позиция №27 „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)"

Първо място - „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД, с комплексна оценка КО= 98,28 точки
Второ място - „ТРАНС 6" ЕООД, с комплексна оценка КО= 61,65 точки

VIII . ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА КОМИСИЯТА НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.60 от ППЗОП

VIII. 1. На основание чл.60, ал.1, т.5 от ППЗОП Комисията предлага на Възложителя участникът „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата за обособена позиция №17 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан", на основание чл. 107, т. 1, т. 2, б. „а)", тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Мотиви:

В т.4 от Техническото предложение за обособена позиция №17 участникът не е предложил време за реакция за обособена позиция № 17, в което може да осигури необходимия брой автобуси (места) в основната гара, което време следва да бъде задължително оферирано от участника в минути, от получаване на заявката от Възложителя, съгласно изискването на Възложителя , посочено в образеца на Техническото предложение за обособена позиция №17- Приложение №2.17 от документацията за участие. Следва да се подчертае, че предложеното време за реакция е показател *ПВр* е показател за оценка от Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, която се прилага за всяка обособена позиция поотделно, което означава, че участникът не може да бъде оценен по този показател.

Въз основа на горното Комисията е счела, че представеното техническо предложение за обособена позиция №17 на участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД не отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя съгласно документацията за участие. С аргументите на противното, на основание чл.54, ал.7, 8 и 9 от ППЗОП, при установяване на липса, непълнота или несъответствие, включително нередовност или фактическа грешка на информацията по чл.39, ал.3 от ППЗОП, Комисията няма възможност да изисква от участниците да отстраняват констатираните такива в информацията, свързана с техническото предложение на участниците. От друга страна, констатираната липса и несъответствие по отношение на Техническото предложение на участника за обособена позиция №17 не може да бъде отстранена чрез изискване на разяснения или допълнителни доказателства по реда на чл.104, ал. 5 от ЗОП и чл.54, ал.13 от ППЗОП, тъй като тази възможност не може да води до промяна на техническото предложение на участника, до каквато би се стигнало в случая, което по смисъла на ЗОП е недопустимо.

VIII. 2. На основание чл.60, ал.1, т.5 от ППЗОП Комисията предлага на Възложителя участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата за обособени позиции №10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян", №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно", №14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград" и №15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово" на основание чл. 107, т. 1, и чл. 107, т. 2, б. „а)" от ЗОП, тъй като не е изпълнил условия, посочени в обявлението за обществената поръчка и документацията за участие и е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия за изпълнение на поръчката.

Мотиви:

При разглеждане на ценовите предложения на участника ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за обособени позиции №10, №13, №14 и №15, Комисията констатира, че участникът е оферирал цени за изпълнение на поръчката, надвишаващи посочените от Възложителя максималните цени за километър за превоз на пътници по посочените по-горе обособени позиции, както следва:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 4,00 /четири/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 10, №13, №14 и №15 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция № 10, №13, №14 и №15;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение **– за автобус с 50 места** - 4,50 /четири лева и петдесет стотинки/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 10, №13, №14 и №15 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №10, №13, №14 и №15
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

Предложените от участника цени за обособени позиции №10, №13, №14 и №15, надвишават максималните цени за километър за превоз на пътници за всяка една от тези обособени позиции - **1,94 лв./км. без ДДС за превоза с автобус до 25 места и 2,33 лв./км. без ДДС за превоз с автобус с 50 места**, посочени от Възложителя в Обявление за поръчка-комунални услуги, Раздел II.2.14/ „Допълнителна информация", в раздел I от Условията за

участие и указанията за подготовка на офертата, както и в образците на Ценовите предложения – Приложения №№ 3.10, 3.13, 3,14 и 3.15 от документацията за участие.

Съгласно изискването на Възложителя, посочено в Обявление за поръчка-комунални услуги, Раздел II.2.14/ „Допълнителна информация", т.5 , раздел III, т.5 от Условията за участие и указанията за подготовка на офертата, както и в графа «Забележка» от образците на ценовите предложения за посочените по-горе обособени позиции, оферти които надвишават максималните цени за километър за превоз на пътници за съответната обособена позиция, посочени в раздел II.2.14 от обявлението за обществена поръчка и раздел I от Условията за участие и указанията за подготовка на офертата, следва да бъдат предложени за отстраняване от участие в процедурата.

VIII.3. На основание чл.60, ал.1, т.3 от ППЗОП, Комисията предлага на Възложителя да сключи договор с класираните на първо място участници по обособени позиции, както следва:

1. За Обособена позиция №1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп", с класирания на първо място участник "ТРАНС 6" ЕООД

2. За обособена позиция №2- „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)", с класирания на първо място участник "ТРАНС 6" ЕООД

3. За обособена позиция №3- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево", с класирания на първо място участник "ТРАНС 6" ЕООД

4. За обособена позиция №4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич" с класирания на първо място участник "ТРАНС 6" ЕООД

5. За обособена позиция №5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско" с класирания на първо място участник "ТРАНС 6" ЕООД

6. За обособена позиция № 6 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов", с класирания на първо място участник "ТРАНС 6" ЕООД

7. За обособена позиция №7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца", с класирания на първо място участник "ТРАНС 6" ЕООД

8. За обособена позиция №8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица" , с класирания на първо място участник "ТРАНС 6" ЕООД

9. За обособена позиция №9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа", с класирания на първо място участник "ТРАНС 6" ЕООД

10. За обособена позиция №10- „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян", с класирания на първо място участник "ТРАНС 6" ЕООД

11. За обособена позиция №11 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг", с класирания на първо място участник "ТРАНС 6" ЕООД

12. За обособена позиция №12- „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец" , с класирания на първо място участник "ТРАНС 6" ЕООД

13. За обособена позиция №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно" с класирания на първо място участник „УОНДА" ЕООД

14. За обособена позиция №14 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград", с класирания на първо място участник „УОНДА" ЕООД

15. За обособена позиция №15 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово", с класирания на първо място участник „ТРАНС 6" ЕООД

16. За обособена позиция №16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия", с класирания на първо място участник "ТРАНС 6" ЕООД

17. За обособена позиция №17 „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан", с класирания на първо място участник "ТРАНС 6" ЕООД

18. За обособена позиция №18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам", с класирания на първо място участник „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД

19. За обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица", с класирания на първо място участник „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД

20. За обособена позиция №20 „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух" , с класирания на първо място участник „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД

21. За обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово", с класирания на първо място участник „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД

22. За обособена позиция №22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера,

Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала", с класирания на първо място участник „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД

23. За обособена позиция №23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон", с класирания на първо място участник „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД

24. За обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище", с класирания на първо място участник „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД

25. За обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново", с класирания на първо място участник „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД

26. За обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова", с класирания на първо място участник „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД

27. За обособена позиция №27 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)", с класирания на първо място участник „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД

Неразделна част от настоящия доклад са Протокол №1 от 26.06.2019 г., Протокол №2 от 18.07.2019г., Протокол №3 от 31.07.2019г., Протокол №4 от 14.08.2019г., Протокол №5 от 28.08.2019г. и Протокол №6 от 11.09.2019г., отразяващи действията на Комисията от отделните етапи от провеждане на открита процедура по реда на ЗОП.

Настоящият доклад се състои от 39 /тридесет и девет/ страници и е съставен в един екземпляр, подписан от всички членове на Комисията и се представя на Възложителя на 17.09.2019 г. с цялата документация, събрана в хода на проведената процедура за възлагане на обществената поръчка за вземане на решение.

Приложения:

Протокол №1 от 26.06.2019 г. – оригинал, 14 страници;
Протокол №2 от 18.07.2019 г. – оригинал, 8 страници;
Протокол №3 от 31.07.2019г. – оригинал, 45 страници.
Протокол №4 от 14.08.2019г. – оригинал, 48 страници.
Протокол №5 от 28.08.2019г. – оригинал, 5 страници.
Протокол №6 от 11.09.2019г. – оригинал, 50 страници

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1. .....
/ инж. Ивайло Георгиев/

ЧЛЕНОВЕ: 2. .....
/ Христо Демиревски /

3. .....
/ инж. Даниел Илиев /

4. .....
/ Галина Илиева /

5. .....
/ Вера Захова /

П Р О Т О К О Л №1

Днес, 26.06.2019 г., 14:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 328/26.06.2019 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или авариране на влак с извънреден транспорт за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД" за тригодишен период, съдържаща 27 /двадесет и седем/ обособени позиции, открита с Решение № 14/17.05.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 912168 на дата 20.05.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 912172 на дата 20.05.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 098-238286 от дата 22.05.2019 г., с УНП № 01605-2019-0012 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Ивайло Георгиев – ръководител отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете" в дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2. Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

3. инж. Даниел Илиев – главен експерт „Анализ на графика за движението на влаковете" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

4. Галина Илиева – организатор, анализ на графика за движение на влаковете и алтернативен транспорт в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

5. инж. Красимира Иванова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Председателят на комисията представи протокол по чл.48, ал.6 от ППЗОП, съдържащ списък с участниците и получените оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за получаване на оферти /24.06.2019 г., 16:45 часа/, в деловодството на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД са подадени 12 /дванадесет/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящи номера, дата и час, а именно:

1. „ЕКСПРЕС" ООД, гр. Стара Загора, ул. „Сърнена гора" №5 - вх.№42/19.06.2019 г., 11:57 часа, участва за:

- Обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

2. „ТРАНССЕРВИЗ" ООД, 4550 Пещера, ул. „Михаил Такев", №158 - вх.№43/20.06.19 г., 10:03 часа, участва за:

- Обособена позиция №22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала";

3. „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД, гр. Добрич, 9301, ул. „Поп Богомил", №3 - вх.№44/21.06.2019 г., 10:14 часа, участва за:

- Обособена позиция №16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия";
- Обособена позиция №18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам";

4. „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД, гр. Търговище, бул. „Никола Маринов", №5 - вх.№45/21.06.2019 г., 10:22 часа, участва за:

- Обособена позиция №17 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан";

5. „БУРГАСБУС" ЕООД, гр. Бургас, ул. „Индустриална", №1 – вх.№46/21.06.19 г., 10:30 часа, участва за:

- Обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово";

6. „Монтана автобусен транспорт" ЕООД, гр. София, ул. „Суходол", №15 - вх.№47/21.06.2019 г., 14:20 часа, участва за:

- Обособена позиция №8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица";
- Обособена позиция №9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа";

7. „УОНДА" ЕООД, гр. Ветово, ул. „Стара планина", №10 - вх.№48/24.06.19 г., 08:00 часа, участва за:

- Обособена позиция №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно";
- Обособена позиция №14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград";

8. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД, гр. Нова Загора 8900, ул. „Петко Енев", №61 - офис - вх.№49/24.06.2019 г., 11:07 часа, участва за:

- Обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица";
- Обособена позиция №20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух";
- Обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово";
- Обособена позиция №23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон";
- Обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново";

9. ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА", гр. Велико Търново, ул. „Моско Москов", №17, ет.2, ап.3 - вх.№50/24.06.2019 г., 11:20 часа, участва за:

- Обособена позиция №10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян";

- Обособена позиция №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно";

- Обособена позиция №14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград";

- Обособена позиция №15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово";

10. „Транс 6" ЕООД, гр. София, жк. Надежда 1, бл. 109, вх. В, ет. 5, ап. 52 - вх.№51/24.06.2019 г., 14:06 часа, участва за:

- Обособена позиция №1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп";

- Обособена позиция №2 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)";

- Обособена позиция №3 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево";

- Обособена позиция №4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич";

- Обособена позиция №5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско";

- Обособена позиция №6 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов";

- Обособена позиция №7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца";

- Обособена позиция №8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица";

- Обособена позиция №9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа";

- Обособена позиция №10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян";

- Обособена позиция №11 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг";

- Обособена позиция №12 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец";

- Обособена позиция №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно";

- Обособена позиция №14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград";

- Обособена позиция №15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово";

- Обособена позиция №16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия";

- Обособена позиция №17 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан";

- Обособена позиция №18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам";

- Обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица";

- Обособена позиция №20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух";

- Обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово";

- Обособена позиция №22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала";

- Обособена позиция №23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон";

- Обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище";

- Обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново";

- Обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова";

- Обособена позиция №27 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)";

11. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД, гр. Пловдив 4015, ул. „Вегетарианска" №14 - вх.№52/24.06.2019 г., 15:44 часа, участва за:

- Обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица";

- Обособена позиция №20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух";

- Обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово";

- Обособена позиция №22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала";

- Обособена позиция №23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон";

- Обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище";

- Обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново";

- Обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова";

- Обособена позиция №27 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)";

12. „Дорис" ООД, гр. Сливен, ул. „Лъдженска" 1 В 9 - вх.№53/24.06.2019 г., 16:40 часа, участва за:

- Обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица";
- Обособена позиция №20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух";

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

На заседанието на комисията присъства адвокат Атанас Димитров Петров – упълномощен представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, с нотариално заверено пълномощно рег.№ 2761 от 12.06.2019 г. от Бистра Тонева, нотариус в район РС Пловдив, рег.№233 на Нотариалната камера. Копие на нотариално завереното пълномощно на присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, представено на заседанието на комисията, е приложено към настоящия протокол.

Присъствието си представителят на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, удостовери със собственоръчно положен подпис в списъка на участниците, присъствали при публичните действия на комисията по чл.54, ал.2 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ППЗОП/, приложен към настоящия протокол.

I. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ

Председателят на комисията показа, че офертите са представени в непрозрачни запечатани опаковки, които са с ненарушена цялост, след което пристъпи към отварянето им по реда на тяхното постъпване:

1. „ЕКСПРЕС" ООД, гр. Стара Загора, ул. „Сърнена гора" №5 - вх.№42/19.06.2019 г., 11:57 часа, за обособена позиция №25

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „ЕКСПРЕС" ООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка, съдържаща опис на представените документи, съдържащи се в офертата, информация за личното състояние на участника и съответствие с критериите за подбор, както и 1 брой диск CD-R с надпис „Експрес" ООД, ЕЕДОП;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 25;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №25 на „Експрес" ООД.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха техническото предложение за обособена позиция №25 и пликът с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №25.

В изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, Председателят на комисията предложи на присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД да подпише техническото предложение за обособена позиция №25 и пликът с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №25. Представителят на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, адвокат Атанас Петров упражни правото си и подписа Техническото предложение за обособена позиция №25, и отказа да упражни правото си да подпише пликът с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №25.

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

2. „ТРАНССЕРВИЗ" ООД, 4550 Пещера, ул. „Михаил Такев", №158 - вх.№43/20.06.19 г., 10:03 часа, за обособена позиция №22

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „ТРАНССЕРВИЗ" ООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка №1, съдържаща опис на представените документи, съдържащи се в офертата, информация за личното състояние на участника и съответствие с критериите за подбор, както и 1 брой диск CD-R с надпис „ТРАНССЕРВИЗ" ООД, ЕЕДОП;
- 1 брой папка №2, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 22;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри"

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, Председателят и двама от членовете на комисията подписаха техническото предложение за обособена позиция №22 и трима от членовете на комисията подписаха пликът с надпис: „Предлагани ценови параметри".

В изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, Председателят на комисията предложи на присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД да подпише техническото предложение за обособена позиция №22 и пликът с надпис: „Предлагани ценови параметри". Представителят на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, адвокат Атанас Петров упражни правото си и подписа Техническото предложение за обособена позиция №22, и отказа да упражни правото си да подпише пликът с надпис „Предлагани ценови параметри".

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

3. „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД, гр. Добрич, 9301, ул. „Поп Богомил", №3 - вх.№44/21.06.2019 г., 10:14 часа, за обособена позиция №16 и обособена позиция №18

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка №1, съдържаща опис на представените документи, съдържащи се в офертата, информация за личното състояние на участника и съответствие с критериите за подбор, както и 1 брой диск CD-R с надпис еЕЕДОП по образец Приложение №1;
- 1 брой папка №2, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 16 и техническо предложение за обособена позиция № 18;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №16;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №18

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, Председателят и двама от членовете на комисията подписаха техническите предложения за обособени позиции №16 и №18, а трима от членовете на комисията пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №16 и „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №18.

В изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, Председателят на комисията предложи на присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД да подпише техническите предложения за обособени позиции №16 и №18 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №16 и №18. Представителят на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, адвокат Атанас Петров отказа да упражни правото си да подпише Техническите предложения за обособени позиции №16 и №18 и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №16 и №18.

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

4. „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД, гр. Търговище, бул. „Никола Маринов", №5 - вх.№45/21.06.2019 г., 10:22 часа, за обособена позиция №17

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- джоб съдържащ опис на представените документи, съдържащи се в офертата, информация за личното състояние на участника и съответствие с критериите за подбор, както и 1 брой празна пластмасова опаковка от диск;
- джоб, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 17;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри"

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, Председателят и двама от членовете на комисията подписаха техническото предложение за обособена позиция №17 и трима от членовете на комисията пликът с надпис: „Предлагани ценови параметри" .

В изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, Председателят на комисията предложи на присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД да подпише техническото предложение за обособена позиция №17 и пликът с надпис: „Предлагани ценови параметри". Представителят на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, адвокат Атанас Петров отказа да упражни правото си да подпише Техническото предложение за обособена позиция №17 и пликът с надпис „Предлагани ценови параметри".

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис. Комисията констатира, че в представения опис под т.2 участникът е посочил ЕЕДОП в електронен вид, но в действителност сред приложените документи в офертата е налична само празна пластмасова опаковка от диск, а самият диск не е наличен.

5. „БУРГАСБУС" ЕООД, гр. Бургас, ул. „Индустриална", №1 – вх.№46/21.06.19 г., 10:30 часа, за обособена позиция №21

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „БУРГАСБУС" ЕООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка №1, съдържаща опис на представените документи, съдържащи се в офертата, информация за личното състояние на участника и съответствие с критериите за подбор, както и 1 брой диск CD-R с надпис ЕЕДОП по обособена позиция №21 „БУРГАСБУС" ЕООД;
- 1 брой папка №2, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 21 и декларация за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №21.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, Председателят и двама от членовете на комисията подписаха техническото предложение за обособена позиция №21 и пликът с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №21.

В изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, Председателят на комисията предложи на присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД да подпише техническото предложение за обособена позиция №21 и пликът с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №21. Представителят на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, адвокат Атанас Петров упражни правото си и подписа Техническото предложение за обособена позиция №21, и отказа да упражни правото си да подпише пликът с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №21.

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

6. „Монтана автобусен транспорт" ЕООД, гр. София, ул. „Суходол", №15 - вх.№47/21.06.2019 г., 14:20 часа за обособена позиция №8 и обособена позиция №9

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „Монтана автобусен транспорт" ЕООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва, 1 брой папка, съдържаща, следните документи:

- списък на представените документи, съдържащи се в офертата, информация за личното състояние на участника и съответствие с критериите за подбор;
- 1 брой диск CD-R с надпис еЕЕДОП;
- джоб, съдържащ техническо предложение за обособена позиция № 8;
- джоб, съдържащ техническо предложение за обособена позиция № 9;
- джоб, съдържащ запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №8;
- джоб, съдържащ запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №9

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, Председателят и двама от членовете на комисията подписаха техническите предложения за обособени позиции №8 и №9, и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №8 и „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №9.

В изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, Председателят на комисията предложи на присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД да подпише техническите предложения за обособени позиции №8 и №9 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №8 и №9. Представителят на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, адвокат Атанас Петров отказа да упражни правото си да подпише Техническите предложения за обособени позиции №8 и №9 и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №8 и №9.

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

7. „УОНДА" ЕООД, гр. Ветово, ул. „Стара планина", №10 - вх.№48/24.06.19 г., 08:00 часа, за обособена позиция №13 и обособена позиция №14

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „УОНДА" ЕООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка №1, съдържаща опис на представените документи, съдържащи се в офертата, информация за личното състояние на участника и съответствие с критериите за подбор, както и 1 брой диск CD-R с надпис еЕЕДОП;
- 1 брой папка №2, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 13 и техническо предложение за обособена позиция № 14;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №13;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №14

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, Председателят и двама от членовете на комисията подписаха техническите предложения за обособени позиции №13 и №14, и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №13 и обособена позиция №14.

В изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, Председателят на комисията предложи на присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД да подпише техническите предложения за обособени позиции №13 и №14 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №13 и №14. Представителят на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, адвокат Атанас Петров отказа да упражни правото си да подпише Техническите предложения за обособени позиции №13 и №14 и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №13 и №14.

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

8. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД, гр. Нова Загора 8900, ул. „Петко Енев", №61 - офис - вх.№49/24.06.2019 г., 11:07 часа, за обособени позиции №19, №20, №21, №23 и №25

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „ТОНИ – 92 – М" ЕООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка №1, съдържаща опис на представените документи, съдържащи се в офертата, информация за личното състояние на участника и съответствие с критериите за подбор, както и 1 брой диск DVD-R с надпис „ТОНИ – 92 – М" ЕООД, Приложение №1, ЕЕДОП;
- 1 брой папка №2, съдържаща технически предложения за обособени позиции №19, №20, №21, №23 и №25;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №19;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №20;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №21;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №23;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №25;

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, Председателя и двама от членовете на комисията подписаха техническите предложения за обособени позиции №19, №20, №21, №23 и №25 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №19, №20, №21, №23 и №25.

В изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, Председателят на комисията предложи на присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД да подпише техническите предложения за обособени позиции №19, № 20, №21, №23 и №25 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №19, №20, №21, №23 и №25. Представителят на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, адвокат Атанас Петров упражни правото си и подписа Техническите предложения за обособени позиции №19, №20, №21 и №23 и №25, и отказа да упражни правото си да подпише пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №19, №20, №21, №23 и №25.

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

9. ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА", гр. Велико Търново, ул. „Моско Москов", №17, ет.2, ап.3 - вх.№50/24.06.2019 г., 11:20 часа, за обособени позиции №10, №13, №14 и №15

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка, съдържаща опис на представените документи, съдържащи се в офертата, информация за личното състояние на участника и съответствие с критериите за подбор, 1 брой диск CD-R с надпис еЕЕДОП, по об. поз. №10, №13, №14 и №15, Участник ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА", както и технически предложения за обособени позиции № 10, №13, №14 и №15;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №10;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №13;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №14;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №15;

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, Председателят и двама от членовете на комисията подписаха техническите предложения за обособени позиции №10, №13, №14 и №15, и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №10, №13, №14 и №15.

В изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, Председателят на комисията предложи на присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД да подпише техническите предложения за обособени позиции №10, №13, №14 и №15 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции № 10, №13, №14 и №15. Представителят на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, адвокат Атанас Петров отказа да упражни правото си да подпише Техническите предложения за обособени позиции №10, №13, №14 и №15 и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №10, №13, №14 и №15.

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

10. „Транс 6" ЕООД, гр. София, жк. Надежда 1, бл. 109, вх. В, ет. 5, ап. 52 - вх.№51/24.06.2019 г., 14:06 часа, за обособени позиции №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9, №10, №11, №12, №13, №14, №15, №16, №17, №18, №19, №20, №21, №22, №23, №24, №25, №26 и №27

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „Транс 6" ЕООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка №1, съдържаща опис на представените документи, съдържащи се в офертата, информация за личното състояние на участника и съответствие с критериите за подбор, както и 1 брой диск CD-R с надпис еЕЕДОП, „Транс 6" ЕООД
- 1 брой класьор съдържащ:
  - 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 1;
  - 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 2;
  - 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 3;
  - 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 4;
  - 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 5;

- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 6;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 7;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 8;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 9;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 10;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 11;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 12;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 13;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 14;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 15;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 16;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 17;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 18;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 19;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 20;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 21;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 22;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 23;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 24;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 25;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 26;
- 1 брой папка, съдържаща техническо предложение за обособена позиция № 27;

- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №1;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №2;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №3;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №4;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №5;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №6;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №7;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №8;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №9;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №10;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №11;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №12;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №13;

- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №14;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №15;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №16;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №17;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №18;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №19;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №20;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №21;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №22;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №23;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №24;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №25;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №26;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №27;

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, Председателят и двама от членовете на комисията подписаха техническите предложения за обособени позиции №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9, №10, №11, №12, №13, №14, №15, №16, №17, №18, №19, №20, №21, №22, №23, №24, №25, №26 и №27 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9, №10, №11, №12, №13, №14, №15, №16, №17, №18, №19, №20, №21, №22, №23, №24, №25, №26 и №27.

В изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, Председателят на комисията предложи на присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД да подпише техническите предложения за обособени позиции №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9, №10, №11, №12, №13, №14, №15, №16, №17, №18, №19, №20, №21, №22, №23, №24, №25, №26 и №27 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9, №10, №11, №12, №13, №14, №15, №16, №17, №18, №19, №20, №21, №22, №23, №24, №25, №26 и №27. Представителят на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, адвокат Атанас Петров упражни правото си и подписа Техническите предложения за обособени позиции №19, № 20, №21, № 22, №23, №24, №25, №26 и №27 и отказа да упражни правото си да подпише Техническите предложения за обособени позиции №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9, №10, №11, №12, №13, №14, №15, №16, №17, №18, както и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9, №10, №11, №12, №13, №14, №15, №16, №17, №18, №19, №20, №21, №22, №23, №24, №25, №26 и №27.

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

11. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД, гр. Пловдив 4015, ул. „Вегетарианска" №14 - вх.№52/24.06.2019 г., 15:44 часа, за обособени позиции №19, №20, №21, №22, №23, №24, №25, №26 и №27

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка №1, съдържаща опис на представените документи, съдържащи се в офертата, информация за личното състояние на участника и съответствие с критериите за подбор, както и 1 брой диск CD-R с надпис ЕЕДОП, об. поз.№19-27, „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД;

1 брой папка №2, съдържаща технически предложения за обособени позиции №19, №20, №21, №22, №23, №24, №25, №26 и №27;

- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №19;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №20;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №21;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №22;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №23;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №24;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №25;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №26;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри", за обособена позиция №27;

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, Председателят и двама от членовете на комисията подписаха техническите предложения за обособени позиции №19, №20, №21, №22, №23, №24, №25, №26 и №27, и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №19, №20, №21, №22, №23, №24, №25, №26 и №27.

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

12. „Дорис" ООД, гр. Сливен, ул. „Лъдженска" 1 В 9 - вх.№53/24.06.2019 г., 16:40 часа, за обособена позиция №19 и обособена позиция №20

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „Дорис" ООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка №1, съдържаща опис на представените документи, съдържащи се в офертата, информация за личното състояние на участника и съответствие с критериите за подбор, както и 1 брой запечатан плик с надпис ЕЕДОП. Председателят на Комисията отвори плика и Комисията констатира наличието на 1 брой преносима памет (USB флаш);
- 1 брой папка №2, съдържаща опис на представените документи и технически предложения за обособена позиция №19 и обособена позиция № 20;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №19;

- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №20;

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, Председателя и двама от членовете на комисията подписаха техническото предложение за обособена позиция №19 и техническото предложение за обособена позиция № 20 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №19 и №20.

В изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, Председателят на комисията предложи на присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД да подпише техническите предложения за обособени позиции №19 и №20 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №19 и №20. Представителят на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, адвокат Атанас Петров упражни правото си и подписа Техническите предложения за обособени позиции №19 и №20, и отказа да упражни правото си да подпише пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №19 и №20.

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателят на комисията уведоми присъстващият представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, адвокат Атанас Димитров Петров, който напусна заседанието.

Комисията реши на следващото свое заседание да продължи работата си с подробно разглеждане на посочената от участниците „ЕКСПРЕС" ООД, „ТРАНССЕРВИЗ" ООД, „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД, „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД, „БУРГАСБУС" ЕООД, „Монтана автобусен транспорт" ЕООД, „УОНДА" ЕООД, „ТОНИ – 92 – М" ЕООД, ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА", „Транс 6" ЕООД, „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД и „Дорис" ООД в Единния европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ информация за съответствие й с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

Настоящият протокол се състои от 14 /четиринадесет/ страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 01.07.2019 г. и отразява дейността на Комисията, извършена на заседание на 26.06.2019 г.

Приложения:

1. Протокол по чл. 48, ал.6 от ППЗОП;
2. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 5 /пет/ броя;
3. Списък на участниците, присъствали при действията на комисията по чл.54, ал.2 от ППЗОП;
4. Копие на нотариално заверено пълномощно рег.№ 2761 от 12.06.2019 г., заверено с вярно с оригинала.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1. .....
/ инж. Ивайло Георгиев/

ЧЛЕНОВЕ: 2. .....
/ Пламен Богданов /

3. .....
/ инж. Даниел Илиев/

4. .....
/ Христина Илиева /

5. .....
/ инж. Красимира Иванова /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

П Р О Т О К О Л №2

Днес, 18.07.2019 г., 14:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 328/26.06.2019 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или авариране на влак с извънреден транспорт за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД" за тригодишен период, съдържаща 27 /двадесет и седем/ обособени позиции, открита с Решение № 14/17.05.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 912168 на дата 20.05.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 912172 на дата 20.05.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 098-238286 от дата 22.05.2019 г., с УНП № 01605-2019-0012 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Ивайло Георгиев – ръководител отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете" в дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2. Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

3. инж. Иван Палашки - главен експерт „Организация на превозите" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД – резервен член;

4. Галина Илиева – организатор, анализ на графика за движение на влаковете и алтернативен транспорт в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

5. Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД - резервен член

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Резервният член Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член инж. Красимира Иванова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, отсъстващ поради ползване на отпуск за временна неработоспособност.

Резервният член инж. Иван Палашки - главен експерт „Организация на превозите" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член инж. Даниел Илиев – главен експерт „Анализ на графика за движението на влаковете" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, отсъстващ поради ползване на отпуск за временна неработоспособност.

Резервните членове Вера Захова и инж. Иван Палашки подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОСОЧЕНАТА ОТ УЧАСТНИЦИТЕ В ЕДИНЕН ЕВРОПЕЙСКИ ДОКУМЕНТ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ /ЕЕДОП/ ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО Й С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на посочената от участниците „ЕКСПРЕС" ООД, „ТРАНССЕРВИЗ" ООД, „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД, „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД, „БУРГАСБУС" ЕООД, „Монтана автобусен транспорт" ЕООД, „УОНДА" ЕООД, „ТОНИ – 92 – М" ЕООД, ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА", „Транс 6" ЕООД, „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД и „Дорис" ООД в Единния европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ информация за съответствието й с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, и констатира следното:

I.1.„ЕКСПРЕС" ООД - вх.№42/19.06.2019 г., 11:57 часа, за обособена позиция №25

Комисията установи, че участникът е представил 1 брой електронен ЕЕДОП във формат PDF, подписан от Динко Динев – Управител и Тошко Желев - Управител, които са задължени лица по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП. ЕЕДОП е попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие.

След разглеждането на посочената в представения еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти и несъответствия и същият отговаря на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от Възложителя.

I.2. „ТРАНССЕРВИЗ" ООД - вх.№43/20.06.19 г., 10:03 часа, за обособена позиция №22

Комисията установи, че участникът е представил 1 брой електронен ЕЕДОП във формат PDF, подписан от Атанас Петърнейчев – Управител, който е задължено лице по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП. ЕЕДОП е попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие.

След разглеждането на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти и несъответствия и същият отговаря на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от Възложителя.

I.3. „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД - вх.№44/21.06.2019 г., 10:14 часа, за обособена позиция №16 и за обособена позиция №18

Комисията установи, че участникът е представил 1 брой електронен ЕЕДОП във формат PDF, подписан от Валентин Василев – Управител, който е задължено лице по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП. ЕЕДОП е попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие.

След разглеждането на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти и несъответствия и същият отговаря на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от Възложителя.

I.4.„ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД - вх.№45/21.06.2019 г., 10:22 часа, за обособена позиция №17

Съгласно констатацията на Комисията, отразена в Протокол №1/26.06.2019 г., в представения опис под т.2 участникът „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД е посочил ЕЕДОП в електронен вид, но в действителност сред приложените документи в офертата е налична само празна пластмасова опаковка от диск, а самият диск не е наличен. Участникът е представил следния документ, неизискван от Възложителя на този етап от

процедурата: Заверено от участника копие на валиден лиценз №0793 за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение, издаден от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, валиден от 01.09.2017 г.до 31.08.2027 г.

Предвид липсата на ЕЕДОП и на декларирана в него информация, Комисията не може да установи дали участникът съответства на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 104, ал.4 от ЗОП и чл.54, ал.8 от ППЗОП, в срок до 5 /пет/ работни дни, считано от получаване на настоящия протокол, участникът „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД, следва да представи Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП), на оптичен носител, в съответствие с изискванията на ЗОП и на Възложителя, подписан от задължените лица по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП, и попълнен в съответствие с изискванията на ЗОП и на документацията на Възложителя, по образец Приложение №1 към документацията за участие, в който има самостоятелни указания за попълване, чрез описване на данните и обстоятелствата, които подлежат на вписване.

Допълнително изисканите документи и информация от участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД следва да бъдат представени в запечатана непрозрачна опаковка от участника или от упълномощен негов представители лично, по куриер или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

Опаковката с допълнителните документи се представя в Деловодството на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД на адрес: гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, **в срок до 5 /пет/ работни дни от получаване на настоящия протокол**, всеки работен ден от 8:00 ч. до 16:45 ч.

На опаковката да бъде отбелязана следната информация:

- Участник: ....., адрес , телефон и факс за кореспонденция;
- Текст: „Документи във връзка с чл. 54, ал.9 от ППЗОП Допълнително представяне на документи и информация в открита процедура по реда на Закона за обществени поръчки /ЗОП/, с предмет: „Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или авариране на влак с извънреден транспорт за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД" за тригодишен период, съдържаща 27 /двадесет и седем/ обособени позиции".
- Номера на придружителното писмо, с което е предоставен настоящия протокол.

I.5. „БУРГАСБУС" ЕООД – вх.№46/21.06.19 г., 10:30 часа, за обособена позиция №21

Комисията установи, че участникът е представил 1 брой електронен ЕЕДОП във формат PDF, подписан от Петко Драгнев – Управител, който е задължено лице по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП. ЕЕДОП е попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие.

Участникът е представил и следния документ, неизискван от Възложителя на този етап от процедурата: Заверено от участника копие на валиден лиценз № 10025 за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение, издаден от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, валиден от 14.05.2018 г. до 13.05.2028 г.

След разглеждането на посочената в еЕЕДОП информация от участника и представения от участника и описан по-горе документ, за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти и несъответствия и същият отговаря на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от Възложителя.

I.6. „Монтана автобусен транспорт" ЕООД - вх.№47/21.06.2019 г., 14:20 часа, за обособена позиция №8 и за обособена позиция №9

Комисията установи, че участникът е представил 1 брой електронен ЕЕДОП във формат PDF, подписан от Николай Джоков – Управител, който е задължено лице по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП.

При подробното разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира следното:

- в поле „Вписване в съответен професионален регистър" от раздел А) Годност в Част IV: Критерии за подбор от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) участникът е декларирал с „да", че икономическият оператор е вписан в съответните професионални регистри в държавата членка на установяване, посочени в Приложение XI към Директива 2014/24/ЕС, но е пропуснал да посочи изрично № и датата на лицензиите, уеб адрес, орган или служба, издаваща документа, точно позоваване на документа, съгласно изискването на Възложителя, заложено в раздел III.1.1. Годност за упражняване на професионална дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални и търговски регистри, т.1 и т.2 от обявлението и в раздел А, IV. Критерии за подбор, т.4.1.1 и т.4.1.2 от. Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата.

Комисията извърши справка в публичните регистри на валидни международни лицензи за превоз на пътници и валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници на сайта на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация" при Министерство на транспорта,информационните технологии и съобщенията, в резултат на което установи, че участникът притежава валиден международен лиценз №0407 за превоз на пътници /лиценз на Общността/. Предвид декларираното от участника обстоятелство и с оглед извършената проверка Комисията приема, че участникът съответства на изискването на Възложителя, заложено в раздел III.1.1. Годност за упражняване на професионална дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални и търговски регистри, т.1 и т.2 от обявлението и в раздел А, IV. Критерии за подбор, т.4.1.1 и т.4.1.2 от. Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, с оглед на което от същия не следва да се изисква представянето на нов ЕЕДОП.

След разглеждането на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че същият отговаря на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от Възложителя.

I.7. „УОНДА" ЕООД - вх.№48/24.06.19 г., 08:00 часа, за обособена позиция №13 и за обособена позиция №14

Комисията установи, че участникът е представил 1 брой електронен ЕЕДОП във формат PDF, подписан от Белгин Адемов – Управител, който е задължено лице по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП.

Участникът е представил и следния документ, неизискван от Възложителя на този етап от процедурата: Заверено от участника копие на валиден лиценз № 0908 за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение, издаден от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, валиден от 06.07.2018 г. до 05.07.2028 г.

При подробното разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира следното:

- в поле „Вписване в съответен професионален регистър" от раздел А) Годност в Част IV: Критерии за подбор от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) участникът е декларирал с „да", че икономическият оператор е вписан в съответните професионални регистри в държавата членка на установяване, посочени в Приложение XI към Директива 2014/24/ЕС, но е пропуснал да посочи изрично № и датата на лицензиите, уеб адрес, орган или служба, издаваща документа, точно позоваване на документа, съгласно изискването на Възложителя, заложено в раздел III.1.1. Годност за упражняване на професионална дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални и търговски регистри, т.1 и т.2 от обявлението и в раздел А, IV. Критерии за подбор, т.4.1.1 и т.4.1.2 от. Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата.

Предвид декларираното от участника обстоятелство в ЕЕДОП и представеното от същия и описано по-горе заверено от участника копие на валиден лиценз № 0908 за международен автобусен превоз на пътници, което е налично в папката с документи за информация за личното състояние на участника и документи за подбор, Комисията приема, че участникът съответства на изискването на Възложителя, заложено в раздел III.1.1. Годност за упражняване на професионална дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални и търговски регистри, т.1 и т.2 от обявлението и в раздел А, IV. Критерии за подбор, т.4.1.1 и т.4.1.2 от. Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата.

- в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: Информация за икономическия оператор, участникът е пропуснал да посочи за кои обособени позиции подава оферта. Върху опаковката на представената оферта обаче участникът надлежно е описал за кои обособени позиции участва, а именно за обособена позиция №13 и за обособена позиция №14. Освен това, за тези две обособени позиции участникът е представил отделни технически и ценови предложения, описани в описа, които, в изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, са подписани от Председателя и двама от членовете на комисията.

С оглед на горното, Комисията приема, че от участника не следва да се изисква представянето на нов ЕЕДОП.

След разглеждането на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от Възложителя.

<u>I.8. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД - вх.№49/24.06.2019 г., 11:07 часа, за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №23 и за обособена позиция №25</u>

Комисията установи, че участникът е представил 1 брой електронен ЕЕДОП във формат PDF, подписан от Милена Атанасова – Управител, който е задължено лице по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП. ЕЕДОП е попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие.

Участникът е представил и следния документ, неизискван от Възложителя на този етап от процедурата: Заверено от участника копие на валиден лиценз № 02700 за извършване на превоз на пътници на територията на Република България, издаден от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на 28.12.2017 г. , валиден до 16.01.2028 г.

След разглеждането на посочената в еЕЕДОП информация от участника и представения от участника и описан по-горе документ за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти и

несъответствия и същият отговаря на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от Възложителя.

I.9. ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" - вх.№50/24.06.2019 г., 11:20 часа, за обособена позиция №10, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14 и за обособена позиция №15

Комисията установи, че участникът е представил 1 брой електронен ЕЕДОП във формат PDF, подписан от Надежда Христова – физическо лице - търговец, който е задължено лице по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП. ЕЕДОП е попълнен съгласно и Участникът е представил и следния документ, неизискван от Възложителя на този етап от процедурата: Заверено от участника копие на валиден лиценз № 1232 за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение, издаден от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, валиден от 30.12.2015 г. до 29.12.2025 г.

След разглеждането на посочената в еЕЕДОП информация от участника и представения от участника и описан по-горе документ за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти и несъответствия и същият отговаря на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от Възложителя.

I.10. „Транс 6" ЕООД - вх.№51/24.06.2019 г., 14:06 часа, за обособена позиция №1, за обособена позиция №2, за обособена позиция №3, за обособена позиция №4, за обособена позиция №5, за обособена позиция №6, за обособена позиция №7, за обособена позиция №8, за обособена позиция №9, за обособена позиция №10, за обособена позиция №11, за обособена позиция №12, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14, за обособена позиция №15, за обособена позиция №16, за обособена позиция №17, за обособена позиция №18, за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27

Комисията установи, че участникът е представил 1 брой електронен ЕЕДОП във формат PDF, подписан от Иван Патронски – Управител, който е задължено лице по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП.

Участникът е представил и следния документ, неизискван от Възложителя на този етап от процедурата: Заверено от участника копие на валиден лиценз № 10414 за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение, издаден от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, валиден от 17.06.2016 г. до 16.06.2026 г.

При подробното разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира следното:

- в поле „Вписване в съответен професионален регистър" от раздел А) Годност в Част IV: Критерии за подбор от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) участникът е декларирал с „да", че икономическият оператор е вписан в съответните професионални регистри в държавата членка на установяване, посочени в Приложение XI към Директива 2014/24/ЕС, но е пропуснал да посочи изрично № и датата на лицензиите, уеб адрес, орган или служба, издаваща документа, точно позоваване на документа, съгласно изискването на Възложителя, заложено в раздел III.1.1. Годност за упражняване на професионална дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални и търговски регистри, т.1 и т.2 от обявлението и в раздел А, IV. Критерии за подбор, т.4.1.1 и

т.4.1.2 от. Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата.

Предвид декларираното от участника обстоятелство в ЕЕДОП и представеното от същия и описано по-горе заверено от участника копие на валиден лиценз № 0908 за международен автобусен превоз на пътници, което е налично в папката с документи за информация за личното състояние на участника и документи за подбор, Комисията приема, че участникът съответства на изискването на Възложителя, заложено в раздел III.1.1. Годност за упражняване на професионална дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални и търговски регистри, т.1 и т.2 от обявлението и в раздел А, IV. Критерии за подбор, т.4.1.1 и т.4.1.2 от. Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата.

- в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: Информация за икономическия оператор, участникът е пропуснал да посочи за кои обособени позиции подава оферта. Върху опаковката на представената оферта обаче участникът надлежно е описал за кои обособени позиции участва: за обособена позиция №1, за обособена позиция №2, за обособена позиция №3, за обособена позиция №4, за обособена позиция №5, за обособена позиция №6, за обособена позиция №7, за обособена позиция №8, за обособена позиция №9, за обособена позиция №10, за обособена позиция №11, за обособена позиция №12, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14, за обособена позиция №15, за обособена позиция №16, за обособена позиция №17, за обособена позиция №18, за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27. Освен това, за тези двадесет и седем обособени позиции участникът е представил отделни технически и ценови предложения, описани в описа, които, в изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, са подписани от Председателя и двама от членовете на комисията, а в изпълнение на чл.54, ал.5 от ППЗОП, част от техническите предложения са подписани и от присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД.

С оглед на горното, Комисията приема, че от участника не следва да се изисква представянето на ЕЕДОП.

След разглеждането на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от Възложителя.

I.11. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД - вх.№52/24.06.2019 г., 15:44 часа, за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27

Комисията установи, че участникът е представил 9 броя електронни ЕЕДОП във формат PDF, за всяка обособена позиция, за която участва, подписани от Илиян Шаханов – Управител, който е задължено лице по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП. ЕЕДОП са попълнени съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие.

След разглеждането на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти и несъответствия и същият отговаря на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от Възложителя.

I.12. „Дорис" ООД - вх.№53/24.06.2019 г., 16:40 часа, за обособена позиция №19 и за обособена позиция №20

Комисията установи, че участникът е представил 1 брой електронен ЕЕДОП във формат PDF, подписан от Тодорка Енева – Управител и Христо Енев - Управител, които са задължени лица по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП.

Участникът е представил и следния документ, неизискван от Възложителя на този етап от процедурата: Заверено от участника копие на валиден лиценз № 00099 за извършване на превоз на пътници на територията на Република България, издаден от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на 24.03.2015 г. , валиден до 29.03.2025 г.

При подробното разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира следното:

- в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: Информация за икономическия оператор, участникът не е посочил за кои обособени позиции подава оферта.

Върху опаковката на представената оферта обаче участникът надлежно е описал за кои обособени позиции участва: за обособена позиция №19 и за обособена позиция №20. Освен това, за тези две обособени позиции участникът е представил отделни технически и ценови предложения, описани в описа, които, в изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, са подписани от Председателя и двама от членовете на комисията, а в изпълнение на чл.54, ал.5 от ППЗОП, част от техническите предложения са подписани и от присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД.

С оглед на горното, Комисията приема, че от участника не следва да се изисква представянето на ЕЕДОП.

След разглеждането на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от Възложителя.

Декларираните в ЕЕДОП и представените от част от участниците лицензи за извършване на международен превоз на пътници – Лицензи на общността, са валидни и за превози на територията на Република България, съгласно чл.6, ал.4 от Закона за автомобилните превози.

На основание чл.54, ал.8 от ППЗОП комисията изпраща копие на настоящия протокол на всички участници в процедурата в деня на публикуването му в "Профила на купувача" на Възложителя.

Комисията ще проведе следващо свое заседание след изтичане на срока за получаване на допълнително изисканите от участника документи.

Настоящият протокол се състои от 8 /осем / страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 19.07.2019 г. и отразява дейността на комисията, извършена на заседание на 18.07.2019 г.

Приложения:

1. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 2 /два/ броя

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1 .
/ инж. Ивайло Георгиев/

ЧЛЕНОВЕ: 2. ....
/ Пламен Богданов /

3. .....
/ инж. Иван Палашки/

4. ....
/ Галина Илиева /

5. ....
/ Вера Захова /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

П Р О Т О К О Л №3

Днес, 31.07.2019 г., 14:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 328/26.06.2019 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или авариране на влак с извънреден транспорт за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД" за тригодишен период, съдържаща 27 /двадесет и седем/ обособени позиции, открита с Решение № 14/17.05.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 912168 на дата 20.05.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 912172 на дата 20.05.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 098-238286 от дата 22.05.2019 г., с УНП № 01605-2019-0012 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Ивайло Георгиев – ръководител отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете" в дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2. Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

3. инж. Иван Палашки - главен експерт „Организация на превозите" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД – резервен член;

4. Галина Илиева – организатор, анализ на графика за движение на влаковете и алтернативен транспорт в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

5. Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД - резервен член

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Резервният член Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член инж. Красимира Иванова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, отсъстващ поради ползване на отпуск за временна неработоспособност.

Резервният член инж. Иван Палашки - главен експерт „Организация на превозите" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член инж. Даниел Илиев – главен експерт „Анализ на графика за движението на влаковете" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, отсъстващ поради ползване на отпуск за временна неработоспособност.

На основание чл.54, ал.12 от ППЗОП, комисията се събра за провеждане на заседание след изтичане на указания в чл.54, ал.9 от ППЗОП срок за представяне на допълнителни документи от участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД .

На основание чл.54, ал.8 от ППЗОП, копие от Протокол №2 от 18.07.2019 г., с констатациите относно наличието и редовността на представените документи за съответствието

им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, е изпратен на всички участници в процедурата, както следва:

- до „ЕКСПРЕС" ООД - с писмо изх.№ 03-37-42/19.07.19 г.;
- до „ТРАНССЕРВИЗ" ООД - с писмо изх.№ 03-37-43/19.07.19 г.;
- до „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД - с писмо изх.№ 03-37-44/19.07.19 г.;
- до „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД - с писмо изх.№ 03-37-45/19.07.19 г.;
- до „БУРГАСБУС" ЕООД - с писмо изх.№ 03-37-46/19.07.19 г.;
- до „Монтана автобусен транспорт" ЕООД – с писмо изх.№ 03-37-47/19.07.19 г.;
- до „УОНДА" ЕООД - с писмо изх.№ 03-37-48/19.07.19 г.;
- до „ТОНИ – 92 – М" ЕООД - с писмо изх.№ 03-37-49/19.07.19 г.;
- до ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА"- с писмо изх.№ 03-37-50/19.07.19 г.;
- до „Транс 6" ЕООД - с писмо изх.№ 03-37-51/19.07.19 г.;
- до „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД - с писмо изх.№ 03-37-52/19.07.19 г.;
- до „Дорис" ООД - с писмо изх.№ 03-37-53/19.07.19 г.

Писмото до участника ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" е изпратено по куриер на 19.07.2019 г., тъй като същият не е посочил e-mail за контакт в офертата си за участие, и е получено от същия на 30.07.2019 г., видно от разпечатките, удостоверяващи изпращането и получаването им, приложени към документацията по обществената поръчка. Писмата до всички останали участници са изпратени на електронните адреси на 19.07.2019 г. и са получени на същата дата от „ЕКСПРЕС" ООД, „ТРАНССЕРВИЗ" ООД, от „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД, от „БУРГАСБУС" ЕООД, от „Монтана автобусен транспорт" ЕООД, от „ТОНИ – 92 – М" ЕООД, „Транс 6" ЕООД, от „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД и от „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД – на 22.07.2019 г., от „Дорис" ООД и от УОНДА" ЕООД – на 23.07.2019 г., видно от разпечатките, удостоверяващи изпращането и получаването им, приложени към документацията по обществената поръчка.

В протокол №2/18.07.2019 г. са отразени действията на Комисията по чл. 54, ал. 7 от ППЗОП, описани са изчерпателно констатираните липси, непълноти и несъответствия в представените от участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД, документи в офертата му за участие по отношение на изискванията към личното състояние, поставени от Възложителя, и са посочени конкретно документите и информацията, които следва да бъдат представени допълнително от същия. На основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, Комисията е посочила срок до 5 /пет/ работни дни от получаването на протокол №2/18.07.2019 г., в който участникът е следвало да представи допълнително изисканите от него документи и информация.

Съгласно описаното по-горе, крайният срок за представяне на допълнително изисканите документи от участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД е 26.07.2019 г.,16,45 часа.

Комисията констатира, че в рамките на посочения по-горе срок в деловодството на Възложителя са постъпили допълнителни документи по процедурата от участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД, заведени в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД с вх. № 03-37-45/25.07.19 г., 11:30 часа.

<u>I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИТЕ ДОКУМЕНТИ ОТ УЧАСТНИКА „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД В ПРОЦЕДУРАТА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО ИМ С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ</u>

Председателят на Комисията пристъпи към отваряне на опаковката с допълнително представените от участника ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ"ЕООД документи в процедурата по реда на постъпването им в деловодството и Комисията, на основание чл.54, ал.12 от ППЗОП, продължи своята работа с подробното им разглеждане относно съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, като констатира следното:

1.ДОПЪЛНИТЕЛНИ ДОКУМЕНТИ ОТ УЧАСТНИКА „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД - вх. № 03-37-45/25.07.19 г., 11:30 часа

Комисията констатира, че участникът е представил Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП), на оптичен носител – CD-R, в PDF формат, в съответствие с изискванията на ЗОП и на Възложителя, подписан от Красен Колев – Управител, което е задължено лице по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП.

При подробното разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира следното:

- в поле „Вписване в съответен професионален регистър" от раздел А) Годност в Част IV: Критерии за подбор от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) участникът е декларирал с „да", че икономическият оператор е вписан в съответните професионални регистри в държавата членка на установяване, посочени в Приложение XI към Директива 2014/24/ЕС, но е пропуснал да посочи изрично № и датата на лицензиите, уеб адрес, орган или служба, издаваща документа, точно позоваване на документа, съгласно изискването на Възложителя, заложено в раздел III.1.1. Годност за упражняване на професионална дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални и търговски регистри, т.1 и т.2 от обявлението и в раздел А, IV. Критерии за подбор, т.4.1.1 и т.4.1.2 от. Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата.

Комисията извърши справка в публичните регистри на валидни международни лицензи за превоз на пътници и валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници на сайта на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация" при Министерство на транспорта,информационните технологии и съобщенията, в резултат на което установи, че участникът притежава валиден международен лиценз № 0793 за превоз на пътници /лиценз на Общността/. Предвид декларираното от участника обстоятелство и с оглед извършената проверка Комисията приема, че участникът съответства на изискването на Възложителя, заложено в раздел III.1.1. Годност за упражняване на професионална дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални и търговски регистри, т.1 и т.2 от обявлението и в раздел А, IV. Критерии за подбор, т.4.1.1 и т.4.1.2 от. Условия за участие в открита процедура по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, с оглед на което от същия не следва да се изисква представянето на нов ЕЕДОП.

След като разгледа подробно представения и описания по-горе ЕЕДОП, Комисията счита, че с представянето на същия участникът е отстранил констатираните от комисията в Протокол №2/18.07.2019 г. липси, непълноти и несъответствия.

Въз основа на допълнително представения от участника ЕЕДОП и посочената в него информация, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, представил е необходимата информация, като не се констатираха други непълноти или несъответствия и същият отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

С оглед извършените дотук действия и направените констатации, отразени в Протокол №1/26.06.2019 г., Протокол №2/18.07.2019 г. и в настоящия протокол, Комисията реши:

Допуска участниците:

- **„ЕКСПРЕС" ООД за обособена позиция №25,**
- **„ТРАНССЕРВИЗ" ООД за обособена позиция №22,**
- **„ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД за обособена позиция №16 и за обособена позиция №18,**
- **„ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ"ЕООД за обособена позиция №17,**
- **„БУРГАСБУС" ЕООД за обособена позиция №21,**

- „Монтана автобусен транспорт" ЕООД за обособена позиция № 8 и за обособена позиция № 9,

- „УОНДА" ЕООД за обособена позиция №13 и за обособена позиция №14,

- „ТОНИ – 92 – М" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №23 и за обособена позиция №25,

- ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за обособена позиция №10, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14 и за обособена позиция №15,

- „Транс 6" ЕООД за обособена позиция №1, за обособена позиция №2, за обособена позиция №3, за обособена позиция №4, за обособена позиция №5, за обособена позиция №6, за обособена позиция №7, за обособена позиция №8, за обособена позиция №9, за обособена позиция №10, за обособена позиция №11, за обособена позиция №12, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14, за обособена позиция №15, за обособена позиция №16, за обособена позиция №17, за обособена позиция №18, за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27, -

- „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27 и

- „Дорис" ООД за обособена позиция №19 и за обособена позиция №20

до етапа разглеждане на техническите предложения по обособени позиции, тъй като същите отговарят на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

<u>II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ</u>

Комисията пристъпи към подробно разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници **„ЕКСПРЕС" ООД** за обособена позиция №25, **„ТРАНССЕРВИЗ" ООД** за обособена позиция №22, **„ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД** за обособена позиция №16 и за обособена позиция №18, **„ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ"ЕООД** за обособена позиция №17, **„БУРГАСБУС" ЕООД** за обособена позиция №21, **„Монтана автобусен транспорт" ЕООД** за обособена позиция № 8 и за обособена позиция № 9, **„УОНДА" ЕООД за** обособена позиция №13 и за обособена позиция №14, **„ТОНИ – 92 – М" ЕООД** за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №23 и за обособена позиция №25, **ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА"** за обособена позиция №10, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14 и за обособена позиция №15, **„Транс 6" ЕООД** за обособена позиция №1, **за** обособена позиция №2, за обособена позиция №3, за обособена позиция №4, за обособена позиция №5, за обособена позиция №6, за обособена позиция №7, за обособена позиция №8, за обособена позиция №9, за обособена позиция №10, за обособена позиция №11, за обособена позиция №12, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14, за обособена позиция №15, за обособена позиция №16, за обособена позиция №17, за обособена позиция №18, за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27, **„ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД** за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27 и **„Дорис" ООД** за обособена позиция №19 и за обособена позиция №20.

При разглеждането на документите по реда на постъпване на офертите в деловодството на Възложителя, Комисията констатира следното:

II.1. „ЕКСПРЕС" ООД за обособена позиция №25

II.1.1. Техническо предложение за обособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново" , изготвено съгласно приложения образец № 2.25 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция №25, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 20 минути / от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 25 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.2. „ТРАНССЕРВИЗ" ООД, за обособена позиция №22

II.2.1. Техническо предложение за обособена позиция № 22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала", изготвено съгласно приложения образец № 2.22 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция №22, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути / от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 22 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.3. „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД, за обособена позиция №16 и за обособена позиция №18

II.3.1. Техническо предложение за обособена позиция № 16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия", изготвено съгласно приложения образец № 2.16 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 16, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 50 минути / от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 16 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

<u>II.3.2. Техническо предложение за обособена позиция № 18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам"</u>

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам", изготвено съгласно приложения образец № 2.18 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 18, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 30 минути / от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 18 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

<u>II.4. „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД, за обособена позиция №17</u>

<u>II.4.1. Техническо предложение за обособена позиция № 17 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан"</u>

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 17 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан", подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 17 Комисията констатира следното:

В т.4 от Техническото си предложение за обособена позиция №17 участникът не е предложил време за реакция за обособена позиция № 17, в което може да осигури необходимия брой автобуси (места) в основната гара, което време следва да бъде задължително оферирано от участника в минути, от получаване на заявката от Възложителя, съгласно изискването, посочено от Възложителя в образеца на Техническото предложение за обособена позиция №17-Приложение №2.17 от документацията за участие. Следва да се подчертае обстоятелството, че предложеното време за реакция е показател *ПВр* за оценка от Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, с максимален брой точки – 30, която се прилага за всяка обособена позиция поотделно. Липсата на предложение от участника по този компонент от Методиката води до невъзможност за оценяване на офертата му по показателя *ПВр* и до присъждане на комплексна оценка.

Въз основа на горното Комисията счита, че представеното техническо предложение за обособена позиция №17 на участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД не отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя съгласно документацията за участие. С аргументите на противното, на основание чл.54, ал.7, 8 и 9 от ППЗОП, при установяване на липса, непълнота или несъответствие, включително нередовност или фактическа грешка на информацията по чл.39, ал.3 от ППЗОП, Комисията няма възможност да изисква от участниците да отстраняват констатираните такива в информацията, свързана с техническото предложение на участниците. От друга страна, констатираната липса и несъответствие по

отношение на Техническото предложение на участника за обособена позиция №17 не може да бъде отстранена чрез изискване на разяснения или допълнителни доказателства по реда на чл.104, ал. 5 от ЗОП и чл.54, ал.13 от ППЗОП, тъй като тази възможност не може да води до промяна на техническото предложение на участника, до каквато би се стигнало в случая, което по смисъла на ЗОП е недопустимо.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията реши:

1. Предлага на Възложителя участникът „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата за обособена позиция №17 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан", на основание чл. 107, т. 1, т. 2, б. „а)", тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Мотиви:

В т.4 от Техническото предложение за обособена позиция №17 участникът не е предложил време за реакция за обособена позиция № 17, в което може да осигури необходимия брой автобуси (места) в основната гара, което време следва да бъде задължително оферирано от участника в минути, от получаване на заявката от Възложителя, съгласно изискването на Възложителя , посочено в образеца на Техническото предложение за обособена позиция №17- Приложение №2.17 от документацията за участие. Следва да се подчертае, че предложеното време за реакция е показател *ПВр* е показател за оценка от Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, която се прилага за всяка обособена позиция поотделно, което означава, че участникът не може да бъде оценен по този показател.

Въз основа на горното Комисията счита, че представеното техническо предложение за обособена позиция №17 на участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД не отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя съгласно документацията за участие. С аргументите на противното, на основание чл.54, ал.7, 8 и 9 от ППЗОП, при установяване на липса, непълнота или несъответствие, включително нередовност или фактическа грешка на информацията по чл.39, ал.3 от ППЗОП, Комисията няма възможност да изисква от участниците да отстраняват констатираните такива в информацията, свързана с техническото предложение на участниците. От друга страна, констатираната липса и несъответствие по отношение на Техническото предложение на участника за обособена позиция №17 не може да бъде отстранена чрез изискване на разяснения или допълнителни доказателства по реда на чл.104, ал. 5 от ЗОП и чл.54, ал.13 от ППЗОП, тъй като тази възможност не може да води до промяна на техническото предложение на участника, до каквато би се стигнало в случая, което по смисъла на ЗОП е недопустимо.

<u>II.5. „БУРГАСБУС" ЕООД, за обособена позиция №21</u>

<u>II.5.1. Техническо предложение за обособена позиция № 21- „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"</u>

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 21- „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово", изготвено съгласно приложения образец № 2.21 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 21, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 40 минути / от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 21 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.6. „Монтана автобусен транспорт" ЕООД за обособена позиция № 8 и за обособена позиция № 9

II.6.1. Техническо предложение за обособена позиция № 8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица", изготвено съгласно приложения образец № 2.8 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 8, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 8 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.6.2. Техническо предложение за обособена позиция № 9- „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа", изготвено съгласно приложения образец № 2.9 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 9, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 9 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.7. „УОНДА" ЕООД за обособена позиция №13 и за обособена позиция №14

II.7.1. Техническо предложение за обособена позиция № 13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно", изготвено съгласно приложения образец № 2.13 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 13, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 30 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 13 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.7.2. Техническо предложение за обособена позиция № 14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград", изготвено съгласно приложения образец № 2.14 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 14, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 14 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.8. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №23 и за обособена позиция №25

II.8.1. Техническо предложение за обособена позиция № 19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица", изготвено съгласно приложения образец № 2.19 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 19, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 30 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 19 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.8.2. Техническо предложение за обособена позиция № 20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух", изготвено съгласно приложения образец № 2.20 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 20, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 40 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 20 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

<u>II.8.3. Техническо предложение за обособена позиция № 21 -</u> „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово";

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 21 - **„Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"**, изготвено съгласно приложения образец № 2.21 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 21, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 50 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 21 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

<u>II.8.4. Техническо предложение за обособена позиция № 23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"</u>

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон", изготвено съгласно приложения образец № 2.23 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 23, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 50 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 23 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

<u>II.8.5. Техническо предложение за обособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"</u>

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново", изготвено съгласно приложения образец № 2.25 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 25, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 20 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 25 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.9. ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за обособена позиция №10, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14 и за обособена позиция №15

II.9.1. Техническо предложение за обособена позиция № 10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян", изготвено съгласно приложения образец № 2.10 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 10, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 50 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 10 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.9.2. Техническо предложение за обособена позиция № 13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно", изготвено съгласно приложения образец № 2.13 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 13,, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 50 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 13 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.9.3. Техническо предложение за обособена позиция № 14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград", изготвено съгласно приложения образец № 2.14 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 14, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 50 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 14 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.9.4. Техническо предложение за обособена позиция № 15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово",изготвено съгласно приложения образец № 2.15 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 15, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 50 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 15 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10. „Транс 6" ЕООД за обособена позиция №1, за обособена позиция №2, за обособена позиция №3, за обособена позиция №4, за обособена позиция №5, за обособена позиция №6, за обособена позиция №7, за обособена позиция №8, за обособена позиция №9, за обособена позиция №10, за обособена позиция №11, за обособена позиция №12, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14, за обособена позиция №15, за обособена позиция №16, за обособена позиция №17, за обособена позиция №18, за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27

II.10.1. Техническо предложение за обособена позиция № 1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп", изготвено съгласно приложения образец № 2.1 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 1, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 40 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 1 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.2. Техническо предложение за обособена позиция № 2 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 2 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)", изготвено съгласно приложения образец

№ 2.2 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 2, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 40 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 2 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.3. Техническо предложение за обособена позиция № 3 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 3 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево", изготвено съгласно приложения образец № 2.3 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 3, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 3 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.4. Техническо предложение за обособена позиция № 4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич", изготвено съгласно приложения образец № 2.4 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 4, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 4 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.5. Техническо предложение за обособена позиция № 5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско", изготвено съгласно приложения образец № 2.5 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 5, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 5 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.6. Техническо предложение за обособена позиция № 6 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 6 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов", изготвено съгласно приложения образец № 2.6 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 6, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 6 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.7. Техническо предложение за обособена позиция № 7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца", изготвено съгласно приложения образец № 2.7 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 7, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 7 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.8. Техническо предложение за обособена позиция № 8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица", изготвено съгласно приложения образец № 2.8 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 8, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 8 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.9. Техническо предложение за обособена позиция № 9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа", изготвено съгласно приложения образец № 2.9 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 9, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 9 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.10. Техническо предложение за обособена позиция № 10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян", изготвено съгласно приложения образец № 2.10 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 10, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 10 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.11. Техническо предложение за обособена позиция № 11 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 11 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг", изготвено съгласно приложения образец № 2.11 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 11, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 11 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.12. Техническо предложение за обособена позиция № 12 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 12 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец", изготвено съгласно приложения образец № 2.12 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 12, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 12 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.13. Техническо предложение за обособена позиция № 13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 13 -„Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно", изготвено съгласно приложения образец № 2.13 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 13, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 13 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.14. Техническо предложение за обособена позиция № 14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград", изготвено съгласно приложения образец № 2.14 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 14, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 14 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.15. Техническо предложение за обособена позиция № 15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово", изготвено съгласно приложения образец № 2.15 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 15, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 15 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.16. Техническо предложение за обособена позиция № 16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия", изготвено съгласно приложения образец № 2.16 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 16, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 16 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.17. Техническо предложение за обособена позиция № 17 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 17 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан", изготвено съгласно приложения образец № 2.17 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 17, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 17 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.18. Техническо предложение за обособена позиция № 18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам", изготвено съгласно приложения образец № 2.18 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 18, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 18 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.19. Техническо предложение за обособена позиция № 19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица", изготвено съгласно приложения образец № 2.19 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 19, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 19 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.20. Техническо предложение за обособена позиция № 20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух", изготвено съгласно приложения образец № 2.20 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 20, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 20 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.21. Техническо предложение за обособена позиция № 21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 21- „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово", изготвено съгласно приложения образец № 2.21 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 21, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 21 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.22. Техническо предложение за обособена позиция № 22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 22- „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала", изготвено съгласно приложения образец № 2.22 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 22, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 22 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.23. Техническо предложение за обособена позиция № 23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 23- „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон", изготвено съгласно приложения образец № 2.23 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 23, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 23 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.24. Техническо предложение за обособена позиция № 24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 24- Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище", изготвено съгласно приложения образец № 2.24 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 24, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 24 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.25. Техническо предложение за обособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 25- „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново", изготвено съгласно приложения образец № 2.25 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 25, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 25 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.26. Техническо предложение за обособена позиция № 26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №26- „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова", изготвено съгласно приложения образец № 2.26 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 26, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 26 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.10.27. Техническо предложение за обособена позиция № 27 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 27- „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)", изготвено съгласно приложения образец № 2.27 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 27, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 45 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 27 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.11. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27

II.11.1. Техническо предложение за обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 19- „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица", изготвено съгласно приложения образец № 2.19 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 19, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 8 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 19 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.11.2. Техническо предложение за обособена позиция №20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух", изготвено съгласно приложения образец № 2.20 от

документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 20, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 8 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 20 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.11.3. Техническо предложение за обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово", изготвено съгласно приложения образец № 2.21 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 21, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 8 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 21 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.11.4. Техническо предложение за обособена позиция №22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала", изготвено съгласно приложения образец № 2.22 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 22, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 8 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 22 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.11.5. Техническо предложение за обособена позиция №23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 23 -"Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон", изготвено съгласно приложения образец № 2.23 от

документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 23, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 8 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 23 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.11.6. Техническо предложение за обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище", изготвено съгласно приложения образец № 2.24 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 24, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 8 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 24 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.11.7. Техническо предложение за обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново", изготвено съгласно приложения образец № 2.25 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 25, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 15 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 25 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.11.8. Техническо предложение за обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова" , изготвено съгласно приложения образец № 2.26 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 26, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 8 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 26 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.11.9. Техническо предложение за обособена позиция №27 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 27 „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)", изготвено съгласно приложения образец № 2.27 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 27, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 8 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 27 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.12. „Дорис" ООД за обособена позиция №19 и за обособена позиция №20

II.12.1. Техническо предложение за обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица", изготвено съгласно приложения образец № 2.19 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 19, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 40 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 19 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.12.2. Техническо предложение за обособена позиция №20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух", изготвено съгласно приложения образец № 2.20 от документацията за участие, подписано от представляващия дружество и подпечатано с печата на дружеството.

Участникът предлага време за реакция за обособена позиция № 20, в което може да осигури необходимия брой автобуси(места) в основната гара – 40 минути от получаване на заявката от Възложителя.

/Забележка: Времето за реакция е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара/.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 20 Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, предвид факта, че критерият за възлагане на поръчката в настоящата процедура е „оптимално съотношение качество/цена ", Комисията реши:

1. **Допуска до етапа оценяване по показателя за оценка *ПВр* „Предложено време за реакция",** който обхваща параметри от техническото предложение, съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, **офертите на следните участници, по обособени позиции, както следва:**

- участника „ЕКСПРЕС" ООД за обособена позиция №25,

- участника „ТРАНССЕРВИЗ" ООД за обособена позиция №22,

- участника „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД за обособена позиция №16 и за обособена позиция №18,

- участника „БУРГАСБУС" ЕООД за обособена позиция №21,

- участника „Монтана автобусен транспорт" ЕООД за обособена позиция № 8 и за обособена позиция № 9,

- участника „УОНДА" ЕООД за обособена позиция №13 и за обособена позиция №14,

- участника „ТОНИ – 92 – М" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №23 и за обособена позиция №25,

- участника ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за обособена позиция №10, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14 и за обособена позиция №15,

- участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция №1, за обособена позиция №2, за обособена позиция №3, за обособена позиция №4, за обособена позиция №5, за обособена позиция №6, за обособена позиция №7, за обособена позиция №8, за обособена позиция №9, за обособена позиция №10, за обособена позиция №11, за обособена позиция №12, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14, за обособена позиция №15, за обособена позиция №16, за обособена позиция №17, за обособена позиция №18, за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27,

- участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27 и

- участника „Дорис" ООД за обособена позиция №19 и за обособена позиция №20

III. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТИТЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ЗА ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА, ПО ПОКАЗАТЕЛЯ ЗА ОЦЕНКА ПВр „ПРЕДЛОЖЕНО ВРЕМЕ ЗА РЕАКЦИЯ", КОЙТО ОБХВАЩА ПАРАМЕТРИ ОТ ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

На основание чл.57, ал.2 от ППЗОП, предвид факта, че критерият за възлагане на поръчката в настоящата процедура е „оптимално съотношение качество/цена", Комисията пристъпи към оценяване на офертите на допуснатите участници по показателя за оценка *ПВр* „Предложено

време за реакция", който обхваща параметри от техническото предложение, съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, поотделно за всяка обособена позиция.

III.1. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №1 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №1:

Таблица №1 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №1)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр* /	**Получени точки по показател *ПВр***
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) x\ 30 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{i}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник.	**1.** „ТРАНС 6" ЕООД	**40 минути**	*ПВр=30 точки*

Видно от Таблица № 1 е, че участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.2. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №2 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №2 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №2:

Таблица №2 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №2)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр/***	**Получени точки по показател *ПВр***

Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) x\ 30 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{i}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	1. „ТРАНС 6" ЕООД	40 минути	*ПВр=30 точки*

Видно от Таблица № 2 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

<u>III.3. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №3 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №3 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №3:

<u>Таблица №3 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №3)</u>

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр/*	Получени точки по показател *ПВр*
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) x\ 30 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{i}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник	1. „ТРАНС 6" ЕООД	45 минути	*ПВр=30 точки*

Видно от Таблица № 3 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

<u>III.4. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №4 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №4:

Таблица №4 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №4)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр*/**	**Получени точки по показател *ПВр***
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) x\ 30 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{i}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник	1. „ТРАНС 6" ЕООД	45 минути	*ПВр=30 точки*

Видно от Таблица № 4 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.5. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №5 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №5:

Таблица №5 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №5)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр* /**	**Получени точки по показател *ПВр***

Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) \times 30 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{i}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	1. „ТРАНС 6" ЕООД	45 минути	*ПВр=30 точки*

Видно от Таблица № 5 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.6. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №6 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №6 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №6:

Таблица №6 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №6)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр*/	Получени точки по показател *ПВр*
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) \times 30 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{i}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник	1. „ТРАНС 6" ЕООД	45 минути	*ПВр=30 точки*

Видно от Таблица № 6 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.7. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца" по показателя *ПВр* „Предложено

<u>време за реакция„ от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №7 по показателя *<u>ПВр</u>* „Предложено време за реакция„ са показани в следната Таблица №7:

<u>Таблица №7 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция„ на офертите за обособена позиция №6)</u>

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр/***	**Получени точки по показател *ПВр***
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $$ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) x\ 30 = \cdots \{бр.точки\}$$ Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{i}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник	**1.** „ТРАНС 6" ЕООД	**45 минути**	*ПВр=30 точки*

Видно от Таблица № 7 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция„ - 30 точки.

<u>III.8. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция„ от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №8 по показателя *<u>ПВр</u>* „Предложено време за реакция„ са показани в следната Таблица №8:

<u>Таблица №8 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция„ на офертите за обособена позиция №8)</u>

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр* /**	**Получени точки по показател *ПВр***

Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{1}}\right) \times 30 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{1}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник	**1. „Монтана автобусен транспорт" ЕООД**	**45 минути**	*ПВр=30 точки*
	„ТРАНС 6" ЕООД	**45 минути**	*ПВр=30 точки*

Видно от Таблица № 8 е, че:

- Участникът „Монтана автобусен транспорт" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.9. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №9 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №9:

Таблица № 9 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №9)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр*/**	**Получени точки по показател *ПВр***
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{1}}\right) \times 30 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{1}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	**1. „Монтана автобусен транспорт" ЕООД**	**45 минути**	*ПВр=30 точки*
	„ТРАНС 6" ЕООД	**45 минути**	*ПВр=30 точки*

Видно от Таблица № 9 е, че:

- Участникът „Монтана автобусен транспорт" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.
-

III.10. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №10 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №10:

Таблица №10 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №10)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр* /	Получени точки по показател *ПВр*
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{1}}\right) \times 30 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: *ПВр*^{min} е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; *ПВр*^{1} е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	**1. ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА"**	**50 минути**	*ПВр=* $\frac{45}{50}$ **x 30 = 27 точки**
	„ТРАНС 6" ЕООД	**45 минути**	*ПВр=30 точки*

Видно от Таблица № 10 е, че:

- Участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 27 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.11. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №11 „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №11 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №11:

Таблица № 11 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №11)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр* /	Получени точки по показател *ПВр*
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) \times 30 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: *ПВр*^{min} е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; *ПВр*^{i} е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник	1. „ТРАНС 6" ЕООД	45 минути	*ПВр=30 точки*

Видно от Таблица № 11 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.12. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №12 „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №12 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №12:

Таблица №12 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №12)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр* /	Получени точки по показател *ПВр*
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) \times 30 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: *ПВр*^{min} е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; *ПВр*^{i} е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	1. „ТРАНС 6" ЕООД	45 минути	*ПВр=30 точки*

Видно от Таблица № 12 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.13. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №13 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №13:

Таблица № 13 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №13)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр* /**	**Получени точки по показател *ПВр***
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) x\ 30 = \cdots$ *{бр.точки}* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{i}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	**1."УОНДА" ЕООД**	**30 минути**	***ПВр*=30 точки**
	2. ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА "	**50 минути**	***ПВр*= 30/50 x 30 = 18 точки**
	3. „ТРАНС 6" ЕООД	**45 минути**	***ПВр*= 30/45 x 30 = 20 точки**

Видно от Таблица № 13 е, че:

- Участникът "УОНДА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 30 точки.
- Участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 18 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 20 точки.

III.14. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №14 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №14 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №14:

Таблица № 14 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №14)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр*/	Получени точки по показател *ПВр*
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{1}}\right) \times 30 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{1}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	**1."УОНДА" ЕООД**	**45 минути**	***ПВр*=30 точки**
	2. ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА"	**50 минути**	***ПВр*= $\frac{45}{50}$ x 30 = 27 точки**
	3. „ТРАНС 6" ЕООД	**45 минути**	***ПВр*=30 точки**

Видно от Таблица № 14 е, че:

- Участникът "УОНДА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 30 точки.
- Участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 27 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки

III.15. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №15 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №15 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №15:

Таблица № 15 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №15)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр*/	Получени точки по показател *ПВр*
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{1}}\right) \times 30 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{1}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	1. ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА"	**50 минути**	***ПВр*= $\frac{45}{50}$ x 30 = 27 точки**
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	**45 минути**	***ПВр*=30 точки**

Видно от Таблица № 15 е, че:

- Участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 27 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.16. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №16 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №16:

Таблица № 16 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №16)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр* /	Получени точки по показател *ПВр*
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{1}}\right) \times 30 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{1}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	**1. ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД"**	**50 минути**	***ПВр*= $\frac{45}{50}$ x 30 = 27 точки**
	„ТРАНС 6" ЕООД	**45 минути**	***ПВр*=30 точки**

Видно от Таблица № 16 е, че:

- Участникът „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД" получава по показател *ПВр*„Предложено време за реакция" – 27 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.17. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №17 „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №17 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №17:

Таблица № 17 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №17)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр*/	Получени точки по показател *ПВр*
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) \times 30 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{i}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	1. „ТРАНС 6" ЕООД	45 минути	*ПВр*=30 точки

Видно от Таблица № 17 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.18. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №18 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №18:

Таблица № 18 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №18)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр*/	Получени точки по показател *ПВр*
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр^{min}$	1. ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД"	30 минути	*ПВр*=30 точки

ПВр= (.....)x 30 = ••• *{бр.точки)* ПВр^{1} Където: *ПВр*^{min} е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; *ПВр*^{1} е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	**„ТРАНС 6" ЕООД**	**45 минути**	***ПВр*=** **30** **45** **x 30 =** **20 точки**

Видно от Таблица № 18 е, че:

- Участникът „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД" получава по показател *ПВр*„Предложено време за реакция" – 30 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 20 точки.

III.19. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №19 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №19:

Таблица № 19 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №19)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр* /**	**Получени точки по показател *ПВр***
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: *ПВр*= (ПВр^{min} / ПВр^{1})x 30 = ••• *{бр.точки)* Където: *ПВр*^{min} е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; *ПВр*^{1} е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	**1. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД**	**30 минути**	***ПВр*=** **8** **30** **x 30 =** **8 точки**
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	**45 минути**	***ПВр*=** **8** **45** **x 30 =** **5,33 точки**
	3. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	**8 минути**	***ПВр*=30 точки**
	4. „Дорис" ООД	**40 минути**	***ПВр*=** **8** **40** **x 30 =** **6 точки**

Видно от Таблица № 19 е, че:

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 8 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 точки.
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

- Участникът „Дорис"ООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 6 точки.

III.20. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №20 „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция № 20 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №20:

Таблица № 20 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №20)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр*/	Получени точки по показател *ПВр*
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{I}}\right) x\ 30 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{I}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	1. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД	40 минути	*ПВр*= 8/40 x 30 = 6 точки
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	45 минути	*ПВр*= 8/45 x 30 = 5,33 точки
	3. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	8 минути	*ПВр*=30 точки
	4. „Дорис" ООД	40 минути	*ПВр*= 8/40 x 30 = 6 точки

Видно от Таблица № 20 е, че:

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 6 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 точки.
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.
- Участникът „Дорис"ООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 6 точки.

III.21. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №21 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №21:

Таблица № 21 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №21)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр* /	Получени точки по показател *ПВр*
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) x\ 30 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{i}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	1. „БУРГАСБУС" ЕООД	40 минути	*ПВр*= $\frac{8}{40}$ x 30 = 6 точки
	2. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД	50 минути	*ПВр*= $\frac{8}{50}$ x 30 = 4,8 точки
	3. „ТРАНС 6" ЕООД	45 минути	*ПВр*= $\frac{8}{45}$ x 30 = 5,33 точки
	4. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	8 минути	*ПВр*=30 точки

Видно от Таблица № 21 е, че:

- Участникът „БУРГАСБУС"ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 6 точки.
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 4,8 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 точки.
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.22. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №22- „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция № 22 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №22:

Таблица №22 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №22)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател	Получени точки по показател *ПВр*

		за оценка *ПВр* /	
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) x\ 30 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{i}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	**1. „ТРАНССЕРВИЗ" ООД**	**45 минути**	***ПВр*= 8/45 x 30 = 5,33 точки**
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	**45 минути**	***ПВр*= 8/45 x 30 = 5,33 точки**
	3. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	**8 минути**	***ПВр*=30 точки**

Видно от Таблица № 22 е, че:

- Участникът „ТРАНССЕРВИЗ" ООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 точки.
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.23. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №23 „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция № 23 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №23:

Таблица №23 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №20)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр***	**Получени точки по показател *ПВр***
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) x\ 30 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{i}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	**1. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД**	**50 минути**	***ПВр*= 8/50 x 30 = 4,8 точки**
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	**45 минути**	***ПВр*= 8/45 x 30 = 5,33 точки**
	3. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	**8 минути**	***ПВр*=30 точки**

Видно от Таблица № 20 е, че:

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 4,8 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 точки.
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.24. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция № 24 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №24:

Таблица № 24 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №24)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр* /	Получени точки по показател *ПВр*
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр^{min}$ *ПВр*= (.....)x 30 = ••• *{бр.точки)* $ПВр^{I}$ Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{I}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	**1. „ТРАНС 6" ЕООД "**	**45 минути**	*ПВр*= $\frac{8}{45}$ x 30 = **5,33 точки**
	2. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	**8 минути**	***ПВр*=30 точки**

Видно от Таблица № 24 е, че:

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 точки.
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.25. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №25 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №25:

Таблица № 25 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №25)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр*/	Получени точки по показател *ПВр*
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр = \left(\frac{ПВр^{min}}{ПВр^{i}}\right) x\ 30 = \dots$ *(бр.точки)* Където: $ПВр^{min}$ е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; $ПВр^{i}$ е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	1. „ЕКСПРЕС" ООД	20 минути	*ПВр*= 15/20 x 30 = 22,5 точки
	2. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД	20 минути	*ПВр*= 15/20 x 30 = 22,5 точки
	3. „ТРАНС 6" ЕООД	45 минути	*ПВр*= 15/45 x 30 = 10 точки
	4. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	15 минути	*ПВр*=30 точки

Видно от Таблица № 25 е, че:

- Участникът „ЕКСПРЕС"ООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" –22,5 точки.
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 22,5 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 10 точки.
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.26. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №26 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №26:

Таблица № 26 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №26)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр* /	Получени точки по показател *ПВр*

Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр^{min}$ *ПВр= (.....)x 30 = ••• {бр.точки)* $ПВр^{i}$ Където: *$ПВр^{min}$* е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; *$ПВр^{i}$* е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	**1. „ТРАНС 6" ЕООД "**	**45 минути**	*ПВр=* **8** **45** **x 30 =** **5,33 точки**
	2. „ДЕТЕЛИ-НА -ДРИТА" ЕООД	**8 минути**	***ПВр*=30 точки**

Видно от Таблица № 26 е, че:

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 точки.
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

III.27. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №27 „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)" по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №27 по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" са показани в следната Таблица №27:

Таблица № 27 (за оценка по показателя *ПВр* „Предложено време за реакция" на офертите за обособена позиция №27)

Указания за оценяване по показател *ПВр* „Предложено време за реакция", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложено време за реакция /показател за оценка *ПВр*/**	**Получени точки по показател *ПВр***
Показателят „Предложено Време за реакция" е с максимален брой точки - 30. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най- кратко „време за реакция". Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула: $ПВр^{min}$ *ПВр= (.....)x 30 = ••• {бр.точки)* $ПВр^{i}$ Където: *$ПВр^{min}$* е най-краткото време за реакция, оферирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути; *$ПВр^{i}$* е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i-тия участник;	**1. „ТРАНС 6" ЕООД "**	**45 минути**	*ПВр=* **8** **45** **x 30 =** **5,33 точки**
	2. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	**8 минути**	***ПВр*=30 точки**

Видно от Таблица № 27 е, че:

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 точки.
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 точки.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията реши:

1. Допуска до етапа на отваряне на Пликове с надпис „Предлагани ценови параметри" участниците:

1.1. „ЕКСПРЕС" ООД за обособена позиция №25,

1.2. „ТРАНССЕРВИЗ" ООД за обособена позиция №22,

1.3. „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД за обособена позиция №16 и за обособена позиция №18,

1.4. „БУРГАСБУС" ЕООД за обособена позиция №21,

1.5. „Монтана автобусен транспорт" ЕООД за обособена позиция № 8 и за обособена позиция № 9,

1.6. „УОНДА" ЕООД за обособена позиция №13 и за обособена позиция №14,

1.7. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №23 и за обособена позиция №25,

1.8. ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за обособена позиция №10, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14 и за обособена позиция №15,

1.9. „Транс 6" ЕООД за обособена позиция №1, за обособена позиция №2, за обособена позиция №3, за обособена позиция №4, за обособена позиция №5, за обособена позиция №6, за обособена позиция №7, за обособена позиция №8, за обособена позиция №9, за обособена позиция №10, за обособена позиция №11, за обособена позиция №12, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14, за обособена позиция №15, за обособена позиция №16, за обособена позиция №17, за обособена позиция №18, за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27, -

1.10. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27 и

1.11. „Дорис" ООД за обособена позиция №19 и за обособена позиция №20,

тъй като същите отговарят на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

2. Заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници в процедурата да се проведе на **14.08.2019 г. от 13:30 часа**, в сградата на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул."Иван Вазов" № 3.

Съобщение за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите предложения ще бъде обявено по подходящ начин в интернет - страницата на БДЖ, в раздел Профил на купувача" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД.

Настоящият протокол се състои от 45 /четиридесет и пет / страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 09.08.2019 г. и отразява дейността на комисията, извършена на заседание на 31.07.2019 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1. .....

/ инж. Ивайло Георгиев /

ЧЛЕНОВЕ: 2. ..... 3. .....

/ Пламен Богданов / / инж. Иван Палашки/

4. ..... 5. .....

/ Галина Илиева / / Вера Захова /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

П Р О Т О К О Л №4

Днес, 14.08.2019 г., 13:30 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 328/26.06.2019 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или авариране на влак с извънреден транспорт за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД" за тригодишен период", съдържаща 27 /двадесет и седем/ обособени позиции, открита с Решение № 14/17.05.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 912168 на дата 20.05.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 912172 на дата 20.05.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 098-238286 от дата 22.05.2019 г., с УНП № 01605-2019-0012 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Ивайло Георгиев – ръководител отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете" в дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2. Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

3. инж. Иван Палашки - главен експерт „Организация на превозите" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД – резервен член;

4. Галина Илиева – организатор, анализ на графика за движение на влаковете и алтернативен транспорт в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

5. Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД - резервен член

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Резервният член Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член инж. Красимира Иванова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, отсъстващ поради ползване на отпуск за временна неработоспособност.

Резервният член инж. Иван Палашки - главен експерт „Организация на превозите" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член инж. Даниел Илиев – главен експерт „Анализ на графика за движението на влаковете" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, отсъстващ поради ползване на платен годишен отпуск.

За датата, часа и мястото на провеждането на настоящото заседание по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници, на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, на 09.08.2019 г. е публикувано Съобщение в интернет - страницата на БДЖ, в раздел „Профил на купувача".

На заседанието на комисията за извършване на действията по чл.57, ал.3 от ППЗОП присъстваха следните представители на участниците:

- г-жа Яница Златева - упълномощен представител на участника ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА", с нотариално заверено пълномощно рег. № 2700/14.07.2016 г. от Румен Рачевец, помощник-нотариус по заместване на Дешка Рачевац, нотариус в район РС Велико Търново, рег. № 430 на Нотариалната камера. Заверено копие на пълномощното е представено на заседанието на комисията и е приложено към настоящия протокол.;

- адвокат Атанас Димитров Петров – упълномощен представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, с нотариално заверено пълномощно рег.№ 2761 от 12.06.2019 г. от Бистра Тонева, нотариус в район РС Пловдив, рег.№233 на Нотариалната камера. Копие на нотариално завереното пълномощно на присъстващия представител на участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД е представено на първото заседание на комисията и е приложено към Протокол №1/26.06.2019 г.

Присъствието си представителите на участниците ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" и „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД удостовериха със собственоръчно положени подписи в списъка на участниците, присъствали на публичните действия на комисията по чл.57, ал.3 от ППЗОП, приложен към настоящия протокол.

I. ОБЯВЯВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ОЦЕНЯВАНЕТО НА ОФЕРТИТЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ ПО ПОКАЗАТЕЛЯ ПВР „ПРЕДЛОЖЕНО ВРЕМЕ ЗА РЕАКЦИЯ" ОТ ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, С МАКСИМАЛНО ВЪЗМОЖЕН БРОЙ ТОЧКИ – 30 ТОЧКИ

Председателят на Комисията обяви на присъстващите представители на участниците резултатите от оценяването на офертите на допуснатите участници по обособени позиции по показателя ПВР „Предложено време за реакция" от техническото предложение, с максимално възможен брой точки – 30 точки, съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, а именно:

1. За обособена позиция №1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп"

Участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

2. За обособена позиция №2 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр*_„Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

3. За обособена позиция №3 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр*_„Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

4. За обособена позиция №4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр*_„Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

5. За обособена позиция №5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

6. За обособена позиция №6 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

7. За обособена позиция №7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

8. За обособена позиция №8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица"

- Участникът „Монтана автобусен транспорт" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**
-

9. За обособена позиция №9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа"

- Участникът „Монтана автобусен транспорт" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

10. За обособена позиция №10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян"

- Участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 27 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**
-

11. За обособена позиция №11 „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

12. За обособена позиция №12 „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

13. За обособена позиция №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно"

- Участникът "УОНДА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 30 **точки.**
- Участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 18 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 20 **точки.**

14. За обособена позиция №14 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"

- Участникът "УОНДА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 30 **точки.**
- Участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 27 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки**

15. За обособена позиция №15 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово"

- Участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 27 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

16. За обособена позиция №16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия"

- Участникът „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД" получава по показател *ПВр*„Предложено време за реакция" – 27 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

17. За обособена позиция №17 „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан"

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр*_„Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

18. За обособена позиция №18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам"

- Участникът „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД" получава по показател *ПВр*„Предложено време за реакция" – 30 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 20 **точки.**

19. За обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 8 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

- Участникът „Дорис"ООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 6 **точки.**

<u>20. За обособена позиция №20 „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"</u>

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 6 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**
- Участникът „Дорис"ООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 6 **точки.**

21. За обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"

- Участникът „БУРГАСБУС"ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 6 **точки.**
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 4,8 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

<u>22. За обособена позиция №22- „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"</u>

- Участникът „ТРАНССЕРВИЗ" ООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

<u>23. За обособена позиция №23 „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"</u>

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 4,8 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

<u>24. За обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище"</u>

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

25. За обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

- Участникът „ЕКСПРЕС"ООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" –22,5 **точки.**
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 22,5 **точки.**
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 10 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

26. За обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова"

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

27. За обособена позиция №27 „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)"

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" – 5,33 **точки.**
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател *ПВр* „Предложено време за реакция" - 30 **точки.**

Председателят на Комисията съобщи, че допуснати до етапа на отваряне на Пликове с надпис „Предлагани ценови параметри" по обособени позиции са участниците:

1.1. „ЕКСПРЕС" ООД за обособена позиция №25,

1.2. „ТРАНССЕРВИЗ" ООД за обособена позиция №22,

1.3. „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД за обособена позиция №16 и за обособена позиция №18,

1.4. „БУРГАСБУС" ЕООД за обособена позиция №21,

1.5. „Монтана автобусен транспорт" ЕООД за обособена позиция № 8 и за обособена позиция № 9,

1.6. „УОНДА" ЕООД за обособена позиция №13 и за обособена позиция №14,

1.7. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №23 и за обособена позиция №25,

1.8. ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за обособена позиция №10, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14 и за обособена позиция №15,

1.9. „Транс 6" ЕООД за обособена позиция №1, **за** обособена позиция №2, за обособена позиция №3, за обособена позиция №4, за обособена позиция №5, за обособена позиция №6, за обособена позиция №7, за обособена позиция №8, за обособена позиция №9, за обособена позиция №10, за обособена позиция №11, за обособена позиция №12, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14, за обособена позиция №15, за обособена позиция №16, за обособена позиция №17, за обособена позиция №18, за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция

№23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27

1.10. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27 и

1.11. „Дорис" ООД за обособена позиция №19 и за обособена позиция №20,

тъй като същите отговарят на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

Пликът с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция № 17 – „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан" на участника „ТЪРГОВИЩЕ АВТОТРАНСПОРТ" ЕООД, чиято оферта не отговаря на изискванията на Възложителя, не се отваря, съгласно чл.57, ал.1 от ППЗОП.

II ОТВАРЯНЕ НА ПЛИКОВЕ „ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ" И ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Председателят на комисията удостовери, че пликове „Предлагани ценови параметри" на допуснатите участници „ЕКСПРЕС" ООД за обособена позиция №25, „ТРАНССЕРВИЗ" ООД за обособена позиция №22, „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД за обособена позиция №16 и за обособена позиция №18, „БУРГАСБУС" ЕООД за обособена позиция №21, „Монтана автобусен транспорт" ЕООД за обособена позиция № 8 и за обособена позиция № 9 , „УОНДА" ЕООД за обособена позиция №13 и за обособена позиция №14, „ТОНИ – 92 – М" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №23 и за обособена позиция №25, ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за обособена позиция №10, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14 и за обособена позиция №15, „Транс 6" ЕООД за обособена позиция №1, за обособена позиция №2, за обособена позиция №3, за обособена позиция №4, за обособена позиция №5, за обособена позиция №6, за обособена позиция №7, за обособена позиция №8, за обособена позиция №9, за обособена позиция №10, за обособена позиция №11, за обособена позиция №12, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14, за обособена позиция №15, за обособена позиция №16, за обособена позиция №17, за обособена позиция №18, за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27, „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27 и „Дорис" ООД за обособена позиция №19 и за обособена позиция №20 са с ненарушена цялост и пристъпи към отварянето им по реда на постъпване на офертите им в деловодството на Възложителя, както следва:

II.1. „ЕКСПРЕС" ООД за обособена позиция №25

II.1.1. Ценово предложение за обособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Експрес" ООД за обособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,80 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №25 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянеието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №25;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - .2,10 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №25 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянеието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №25;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.2. „ТРАНССЕРВИЗ" ООД, за обособена позиция №22

II.2.1. Ценово предложение за обособена позиция № 22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ТРАНССЕРВИЗ" ООД за обособена позиция № 22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,70 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №22 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянеието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №22;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места -** 2,05 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №22 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянеието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №22;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.3. „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД, за обособена позиция №16 и за обособена позиция №18</u>

<u>II.3.1. Ценово предложение за обособена позиция № 16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД за обособена позиция № 16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №16 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянеието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №16;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,30 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №16 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянеието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №16;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.3.2. Ценово предложение за обособена позиция № 18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД за обособена позиция № 18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,50 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №18 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянеието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №18;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,20 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №18 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянеието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №18;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.4. „БУРГАСБУС" ЕООД, за обособена позиция №21

II.4.1. Ценово предложение за обособена позиция № 21- „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „БУРГАСБУС" ЕООД за обособена позиция № 21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,70 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №21 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянеието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №21;

- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,20 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №21 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстояеието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №21
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.5. „Монтана автобусен транспорт" ЕООД за обособена позиция № 8 и за обособена позиция № 9</u>

<u>II.5.1. Ценово предложение за обособена позиция № 8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Монтана автобусен транспорт" ЕООД за обособена позиция № 8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,94 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №8 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстояеието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №8;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,33 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №8 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстояеието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №8
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.5.2. Ценово предложение за обособена позиция № 9- „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Монтана автобусен транспорт" ЕООД за обособена позиция № 9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа".Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места –** 1,94 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №9 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №9;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,33 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №9 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №9
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.6. „УОНДА" ЕООД за обособена позиция №13 и за обособена позиция №14</u>

<u>II.6.1. Ценово предложение за обособена позиция № 13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „УОНДА" ЕООД за обособена позиция № 13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 13 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №13;

- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,00 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция №13 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №13
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.6.2. Ценово предложение за обособена позиция № 14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „УОНДА" ЕООД за обособена позиция № 14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 14 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №14;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,00 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 14 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №14
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.7. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №23 и за обособена позиция №25

II.7.1. Ценово предложение за обособена позиция № 19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ТОНИ – 92 – М" ЕООД за обособена позиция № 19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,45 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 19 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №19;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,10 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 19 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №19
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.7.2. Ценово предложение за обособена позиция № 20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ТОНИ – 92 – М" ЕООД за обособена позиция № 20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух" Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,60 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 20 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №20;

- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,20 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 20 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №20
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.7.3. Ценово предложение за обособена позиция № 21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ТОНИ – 92 – М" ЕООД за обособена позиция № 21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово".Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,80 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 21 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №21;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,30 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 21 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №21
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.7.4. Ценово предложение за обособена позиция № 23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ТОНИ – 92 – М" ЕООД за обособена позиция № 23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,60 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 23 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №23;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,30 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 23 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №23
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.7.5. Ценово предложение за обособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ТОНИ – 92 – М" ЕООД за обособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,50 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 25 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №25;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на

услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,10 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 25 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №25
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.8. ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за обособена позиция №10, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14 и за обособена позиция №15

II.8.1. Ценово предложение за обособена позиция № 10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника за обособена позиция № 10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 4,00 /четири/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 10 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №10;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 4,50 /четири лева и петдесет стотинки/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 10 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №10
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.8.2. Ценово предложение за обособена позиция № 13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника за обособена позиция № 13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 4,00 /четири/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 13 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №13;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 4,50 /четири лева и петдесет стотинки/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 13 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №13
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.8.3. Ценово предложение за обособена позиция № 14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника за обособена позиция № 14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград".Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 4,00 /четири/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 14 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №14;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на

услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 4,50 /четири лева и петдесет стотинки/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 14 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №14
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.8.4. Ценово предложение за обособена позиция № 15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника за обособена позиция № 15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово".Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 4,00 /четири/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 15 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №15;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 4,50 /четири лева и петдесет стотинки/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 15 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №15
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.9. „Транс 6" ЕООД за обособена позиция №1, за обособена позиция №2, за обособена позиция №3, за обособена позиция №4, за обособена позиция №5, за обособена позиция №6, за обособена позиция №7, за обособена позиция №8, за обособена позиция №9, за обособена позиция №10, за обособена позиция №11, за обособена позиция №12, за обособена позиция №13, за обособена позиция №14, за обособена позиция №15, за обособена позиция №16, за обособена позиция №17, за обособена позиция №18, за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27

II.9.1. Ценово предложение за обособена позиция № 1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп"

Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,85 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 1 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №1;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,20 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 1 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №11
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.„

II.9.2. Ценово предложение за обособена позиция № 2 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 2 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,85 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 2 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №2;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,20 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 2 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №2
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.3. Ценово предложение за обособена позиция № 3 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 3 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,85 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 3 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №3;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,20 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 3 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №3

- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.4. Ценово предложение за обособена позиция № 4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 4 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №4;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 4 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №4
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.5. Ценово предложение за обособена позиция № 5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 5 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;

- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №5;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 5 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №5
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.6. Ценово предложение за обособена позиция № 6 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 6 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов".Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 6 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №6;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 6 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №6
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.7. Ценово предложение за обособена позиция № 7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 7 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №7;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 7 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №7
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.8. Ценово предложение за обособена позиция № 8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 8 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №8;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 8 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №8
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.9. Ценово предложение за обособена позиция № 9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа".

Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 9 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №9;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 9 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №9
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.10. Ценово предложение за обособена позиция № 10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция №10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико

Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 10 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №10;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 10 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №10
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.11. Ценово предложение за обособена позиция № 11 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 11 - Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 11 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №11;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 11 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;

- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №11
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.9.12. Ценово предложение за обособена позиция № 12 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 12 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец".Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 12 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №12;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 12 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №12
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.9.13.Ценово предложение за обособена позиция № 13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 13 до пункта, от който ще започне трансбордирането;

- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №13;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 13 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №13
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.14. Ценово предложение за обособена позиция № 14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград".Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 14 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №14;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 14 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №14
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.15. Ценово предложение за обособена позиция № 15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 15 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №15;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 15 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №15
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.16. Ценово предложение за обособена позиция № 16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 16 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №16;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 16 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №16
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.17. Ценово предложение за обособена позиция № 17 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 17 – „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 17 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №17;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 17 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №17
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.18. Ценово предложение за обособена позиция № 18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 18 – „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам".

Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 18 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №18;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 18 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №18
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.19. Ценово предложение за обособена позиция № 19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 19 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №19;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 19 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;

- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №19
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.20. Ценово предложение за обособена позиция № 20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 20 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №20;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 20 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №20
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.21. Ценово предложение за обособена позиция № 21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 21 до пункта, от който ще започне трансбордирането;

- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №21;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 21 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №21
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.9.22.Ценово предложение за обособена позиция № 22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала".Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 22 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №22;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 22 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №22
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на

услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.9.23. Ценово предложение за обособена позиция № 23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 23 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №23;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 23 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №23
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.9.24.Ценово предложение за обособена позиция № 24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междуелсие 760 и Добринище"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междуелсие 760 и Добринище". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 24 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №24;

- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 24 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №24
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.9.25.Ценово предложение за обособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 25 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №25;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 25 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №25
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

II.9.26. Ценово предложение за обособена позиция № 26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова".Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 26 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №26;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 26 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №26
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.9.27. Ценово предложение за обособена позиция № 27 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Транс 6" ЕООД за обособена позиция № 27 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)" . Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,90 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 27 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №27;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 27 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №27
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.10. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция №19, за обособена позиция №20, за обособена позиция №21, за обособена позиция №22, за обособена позиция №23, за обособена позиция №24, за обособена позиция №25, за обособена позиция №26 и за обособена позиция №27</u>

<u>II.10.1. Ценово предложение за обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция № 19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица".Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 0,60 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 19 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №19;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 19 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №19
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.10.2.Ценово предложение за обособена позиция №20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция № 20 - „Извънреден транспорт

за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 0,60 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 20 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №20;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 20 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №20
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.10.3.Ценово предложение за обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция № 21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 0,60 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 21 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция № 21;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 21 до пункта, от който ще започне трансбордирането;

- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №21
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.10.4. Ценово предложение за обособена позиция №22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция № 22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места –** 0,60 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 22 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция № 22;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,33 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 22 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №22
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.10.6. Ценово предложение за обособена позиция №23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция № 23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 0,60 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 23 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция № 23;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 23 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №23
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.10.7. Ценово предложение за обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция № 24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 0,60 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 24 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция № 24;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,25 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 24 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №24

- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.10.8. Ценово предложение за обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново</u>"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново" . Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 0,60 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 25 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция № 25;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,15 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 25 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №25
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.10.9. Ценово предложение за обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова</u>"

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция № 26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова". Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 0,60 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 26 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;

- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция № 26;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,33 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 26 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №26
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.10.10. Ценово предложение за обособена позиция №27 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиция № 27 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)".Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 0,60 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 27 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция № 27;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,33 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 27 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №27
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.11. „Дорис" ООД за обособена позиция №19 и за обособена позиция №20</u>

<u>II.11.1. Ценово предложение за обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Дорис" ООД за обособена позиция № 19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,83 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 19 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция № 19;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,02 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 19 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №19
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

<u>II.111.2. Ценово предложение за обособена позиция №20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"</u>

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри" на участника „Дорис" ООД за обособена позиция № 20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 1,83 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 20 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция № 20;

- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 2,02 лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 20 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №20
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

В предложените цени са включени всички разходи свързани с изпълнение на услугата, и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на договора.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателят на комисията уведоми присъстващите представители на участниците ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" и „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД които напуснаха заседанието.

III. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

1. Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на ценовите предложения на участниците за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира, че всички участници са представили ценови предложения за изпълнение на поръчката в съответствие с Приложенията №3.1-3.27 от документацията за участие, съгласно изискванията на Възложителя и са подписани от представляващите участниците.

2. Всички посочени по-горе участници са оферирали цени с точност до втория знак след десетичната запетая.

3.При разглеждане на ценовите предложения на участника ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за обособени позиции №10, №13, №14 и №15, Комисията констатира, че участникът е оферирал цени за изпълнение на поръчката, надвишаващи посочените от Възложителя максималните цени за километър за превоз на пътници по посочените по-горе обособени позиции, както следва:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 4,00 /четири/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 10, №13, №14 и №15 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция № 10, №13, №14 и №15;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 4,50 /четири лева и петдесет стотинки/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 10, №13, №14 и №15 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №10, №13, №14 и №15
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

Предложените от участника цени за обособени позиции №10, №13, №14 и №15, надвишават максималните цени за километър за превоз на пътници за всяка една от тези обособени позиции - **1,94 лв./км. без ДДС за превоза с автобус до 25 места и 2,33 лв./км. без ДДС за превоз с автобус с 50 места**, посочени от Възложителя в Обявление за поръчка-комунални услуги, Раздел II.2.14/ „Допълнителна информация", в раздел I от Условията за участие и указанията за подготовка на офертата, както и в образците на Ценовите предложения – Приложения №№ 3.10, 3.13, 3,14 и 3.15 от документацията за участие.

Съгласно изискването на Възложителя, посочено в Обявление за поръчка-комунални услуги, Раздел II.2.14/ „Допълнителна информация", т.5 , раздел III, т.5 от Условията за участие и указанията за подготовка на офертата, както и в графа «Забележка» от образците на ценовите предложения за посочените по-горе обособени позиции, оферти които надвишават максималните цени за километър за превоз на пътници за съответната обособена позиция, посочени в раздел II.2.14 от обявлението за обществена поръчка и раздел I от Условията за участие и указанията за подготовка на офертата, следва да бъдат предложени за отстраняване от участие в процедурата.

С оглед на гореизложеното, комисията реши:

Да предложи на Възложителя, участникът ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата за обособени позиции №10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян", №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно", №14 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград" и №15 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово" на основание чл. 107, т. 1, и чл. 107, т. 2, б. „а)" от ЗОП, тъй тъй като не е изпълнил условия, посочени в обявлението за обществената поръчка и документацията за участие и е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия за изпълнение на поръчката.

Мотиви:

При разглеждане на ценовите предложения на участника ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА" за обособени позиции №10, №13, №14 и №15, Комисията констатира, че участникът е оферирал цени за изпълнение на поръчката, надвишаващи посочените от Възложителя максималните цени за километър за превоз на пътници по посочените по-горе обособени позиции, както следва:

1.1. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус до 25 места** – 4,00 /четири/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 10, №13, №14 и №15 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция № 10, №13, №14 и №15;
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

1.2. Цена на километър за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение – **за автобус с 50 места** - 4,50 /четири лева и петдесет стотинки/ лв./км. без ДДС, включително празния пробег на автобусите, определен по следния начин:

- при започване на трансбордирането – разстоянието от основната железопътна гара на обособена позиция № 10, №13, №14 и №15 до пункта, от който ще започне трансбордирането;
- за начало на трансбордирането се счита времето и мястото, определени в заявката за превоза;
- след приключване на трансбордирането – разстоянието от крайната точка на трансбордирането до основната железопътна гара на обособена позиция №10, №13, №14 и №15
- за приключване на трансбордирането се счита пристигането на автобуса в крайния пункт, определен в заявката за превоз.

Предложените от участника цени за обособени позиции №10, №13, №14 и №15, надвишават максималните цени за километър за превоз на пътници за всяка една от тези обособени позиции - **1,94 лв./км. без ДДС за превоза с автобус до 25 места и 2,33 лв./км. без ДДС за превоз с автобус с 50 места**, посочени от Възложителя в Обявление за поръчка-комунални услуги, Раздел II.2.14/ „Допълнителна информация", в раздел I от Условията за участие и указанията за подготовка на офертата, както и в образците на Ценовите предложения – Приложения №№ 3.10, 3.13, 3,14 и 3.15 от документацията за участие.

Съгласно изискването на Възложителя, посочено в Обявление за поръчка-комунални услуги, Раздел II.2.14/ „Допълнителна информация", т.5 , раздел III, т.5 от Условията за участие и указанията за подготовка на офертата, както и в графа «Забележка» от образците на ценовите предложения за посочените по-горе обособени позиции, оферти които надвишават максималните цени за километър за превоз на пътници за съответната обособена позиция, посочени в раздел II.2.14 от обявлението за обществена поръчка и раздел I от Условията за участие и указанията за подготовка на офертата, следва да бъдат предложени за отстраняване от участие в процедурата.

IV. ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕТО НА ОБСТОЯТЕЛСТВАТА ПО ЧЛ.72, АЛ.1 ОТ ЗОП В ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ

Комисията извърши проверка по чл.72, ал.1 от ЗОП по обособени позиции и констатира следното:

1. Липсват условия за приложението на чл.72, ал.1 от ЗОП, относно наличието на по-благоприятно предложение по показател за оценка "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" по всички обособени позиции от обществената поръчка.

2. Липсват условия за приложението на чл.72, ал.1 от ЗОП, относно наличието на по-благоприятно предложение по показател за оценка "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" по обособени позиции №1, № 2 ,№3, №4, №5, №6, №7, №8, №9, №10,№11, №12, №13, №14, №15, №16, №17, №18, №24, №26 и №27

2. Предложенията по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" в ценовите предложения на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособени позиции № 19, №20, №21, №22, №23 и №25 са с повече от 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка за тези обособени позиции, както следва:

2.1. За обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

Предложението по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" в ценовото предложение на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиции № 19 е с 65,32 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка за тази обособена позиция.

2.2. За обособена позиция №20 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

Предложението по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" в ценовото предложение на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиции № 20 е с 66,29 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка за тази обособена позиция.

2.3. За обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"

Предложението по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" в ценовото предложение на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиции № 21 е с 66,67 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка за тази обособена позиция.

2.4. За обособена позиция №22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"

Предложението по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" в ценовото предложение на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиции № 22 е с 66,67 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка за тази обособена позиция.

2.5. За обособена позиция №23 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"

Предложението по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" в ценовото предложение на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиции № 23 е с 65,71 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка за тази обособена позиция.

2.6. За обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

Предложението по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" в ценовото предложение на участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за обособена позиции № 25 е с 65,32 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка за тази обособена позиция.

Въз основа на направените констатации, Комисията счита, че са налице предпоставките по чл.72, ал.1 от ЗОП за изискване на подробна писмена обосновка от „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за посочените по-горе обособени позиции по отношение начина на образуване на ценовите му предложения.

С оглед гореизложеното и на основание чл.72, ал.1 от ЗОП, Комисията реши да изиска подробна писмена обосновка от участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за начина на образуване на предложенията по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" в ценовите му предложения за обособени позиции № 19, №20, №21, №22, №23 и №25.

Обосновката следва да бъде съобразена с чл.72, ал.2 от ЗОП и същата следва да бъде представена от участника в 5-дневен срок, считано от получаване на писменото искане.

Исканата обосновка следва да бъде представена в запечатан непрозрачен плик от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка, или по куриер.

На плика да бъде отбелязана следната информация:

- Участник: ....., адрес, телефон и факс за кореспонденция;
- Текст: Представяне на обосновка към открита процедура по реда на Закона за обществени поръчки /ЗОП/с предмет: „Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или авариране на влак с извънреден транспорт за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД" за тригодишен период", съдържаща 27 /двадесет и седем/ обособени позиции;
- Номерът на придружителното писмо, с което е предоставено писменото искане.

Пликът с писмената обосновка се представя от участника или упълномощен негов представител в Деловодството на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД на адрес: гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, **в 5 –дневен срок от получаване на писменото искане**, всеки делничен ден от 8:00 ч. до 16:45 ч.

Комисията ще продължи своята работа след изтичане на срока за представяне на горепосочената обосновка от участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД

Настоящият протокол се състои от 48 /четиридесет и осем / страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 21.08.2019 г. и отразява дейността на комисията, извършена на заседание на 14.08.2019 г.

Приложения:

1. Декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 1 /един/ брой;
2. Списък на участниците, присъствали на действията на комисията по чл.57, ал.3 от ППЗОП
3. Заверено копие на пълномощно рег. № 2700/14.07.2016 г. на упълномощения представител на участника ЕТ „НАДЕЖДА-НАДЕЖДА ХРИСТОВА"

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1. ...
/ инж. Ивайло Георгиев/

ЧЛЕНОВЕ: 2. ..... 3. .
/ Пламен Богданов / / инж. Иван Палашки/

4. ... . 5. ....
/ Галина Илиева / / Вера Захова /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

П Р О Т О К О Л №5

Днес, 28.08.2019 г., 13:30 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 328/26.06.2019г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или авариране на влак с извънреден транспорт за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД"за тригодишен период", съдържаща 27 /двадесет и седем/ обособени позиции, открита с Решение№14/17.05.2019 г.на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 912168 на дата 20.05.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 912172 на дата 20.05.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 098-238286 от дата 22.05.2019 г., с УНП № 01605-2019-0012 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Ивайло Георгиев – ръководител отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете" в дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2.Пламен Богданов – старши юрисконсулт в отдел „Правен" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

3. инж. Иван Палашки- главенексперт „Организациянапревозите" в отдел „Организациянапревозите и анализнадвижениетонавлаковете", дирекция „Оперативнадейност", „БДЖ-Пътническипревози" ЕООД – резервен член;

4. Галина Илиева – организатор, анализ на графика за движение на влаковете и алтернативен транспорт в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

5. Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД - резервен член

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Резервният член Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член инж. Красимира Иванова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, отсъстващ поради ползване на отпуск за временна неработоспособност.

Резервният член инж. Иван Палашки - главен експерт „Организация на превозите" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативнадейност", „БДЖ-Пътническипревози" ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член инж. Даниел Илиев – главен експерт „Анализ на графика за движението на влаковете" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, отсъстващ поради ползване на платен годишен отпуск.

На основание чл.72, ал.1 от ЗОП, Комисията е изискала подробна писмена обосновка от участника „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД за начина на образуване на предложениятапо показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" в ценовите му предложения за обособени позиции № 19, №20, №21, №22, №23 и №25 с писмо изх. № 03-37-52/ 21.08.2019 г.

В писмото Комисията е описала причините, начина и срока за получаване на горепосочената обосновка.

Писмото е изпратено на 21.08.2019 г. на електронната поща и е получено от участника на същата дата, удостоверено с приложено към писмото потвърждение за получаването му от участника.

Комисията констатира, че в определения 5-дневен срок от получаване на писменото искане /до 26.08.2019 г. / в деловодството на „БДЖ - Пътнически превози"ЕООД е постъпила обосновка в запечатан непрозрачен плик от участника в процедурата „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД, с отбелязани входящ номер, дата и час, както следва:

1. „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА"ЕООД-гр.Пловдив 4015, ул."Вегетарианска" №14- Iх.№03-37-52/26.08.2019г., 12:43 часа – Представяне на обосновка към открита процедура по реда на Закона за обществени поръчки /ЗОП/с предмет:„Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или авариране на влак с извънреден транспорт за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД"за тригодишен период", съдържаща 27 /двадесет и седем/ обособени позиции.

Председателят на Комисията пристъпи към отваряне на плика с представената от участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД обосновка и Комисията констатира, че същият съдържа писмо с изх.№1118//2308.2019г., писмена обосновка, подписана от законния представител на участника, фактури гориво и материали, справка-калкулация за определяне на цена на 1 км.за автобус до 25 места, договори за наем на паркинг на територията на областите Бургас и Стара Загора – 2 броя и акт за собственост на транспортна база в Пловдив.

Комисията пристъпи към разглеждането по същество и анализирането на представената обосновка от участника „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД за начина на образуване на предложенията по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" в ценовите му предложения за обособени позиции № 19, №20, №21, №22, №23 и №25.

В обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП, участникът „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД изтъква следните основни обстоятелства, относно начина на образуване на предложенията по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" в ценовите му предложения за обособени позиции № 19, №20, №21, №22, №23 и №25, а именно:

1. Цената, посочена от дружеството, се основава на добро запознаване с обекта.

Участникът посочва, че опитът на дружеството в изпълнение на услугите по обществен превоз на пътници натериторията на цялата страна дава изключително предимство да познава в детайли всички процедури по предоставяне на подобни услуги и намиране на оптимални маршрути за придвижване на ППС, предназначени за извършване на услугата. Един от най-важните фактори при определяне на предложената отстъпка и съответно договорна цена е детайлно познаване на пътната инфраструктура, конкретно в настоящия случай - на територията на областите Бургас,Пловдив и Стара Загора.

Основавайки се на големия опит и професионална подготовка, дружеството е изчислило точно необходимите ресурси и разходи за изпълнението на превозната услуга - предмет на обществената поръчка.

<u>В тази връзка, изключително благоприятното условие, което му дава възможност конкретно по обособени позиции №19, №20, №21, №22, №23 и № 25 да предложи оферираните цени,е следното обективно обстоятелство:</u>

Предметът на обособени позиции №19, №20 и №21 обхваща предоставянето на услугата „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас" със съответните основни гари Сливен, Ямбол и Бургас.

Предметът на обособени позиции №22 и №23 обхваща предоставянетото на услугата „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив" със съответните основни гари Пловдив и Карлово.

Предметът на обособени позиции №25 обхваща предоставянето на услугата „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора" с основна гара Стара Загора.

На територията на горепосочените региони –Бургас, Пловдив и Стара Загора, участникът има на разположение транспортни бази, ползвани във връзка с основната му превозваческа дейност, което му позволява да държи необходимия брой ППС за изпълнение на обществената поръчка.

Поради горното, при калкулирането на предложените цени е предвидено, че практически няма да се взима предвид извършване на „празен пробег", който фактор при калкулиране цената на услугата за километър е определящ, с тежест средно между 20% и 30%.

Именно липсата на отдалеченост от мястото, определено за извършване на услугата и мястото на домуване на ППС позволява при калкулиране на цената да не се взима предвид фактора „празен пробег", т.е. да бъде предложена цена, по-благоприятна спрямо останалите.

2. Екипът от специалисти, който ще бъде използван при изпълнение на поръчката са кадри от региона на обекта.

Всички водачи на ППС, механизатори и др. персонал имат придобита съответна квалификация и доказан дългогодишен опит, което пряко води до изключително благоприятни условия по отношение на познаване на спецификата на организация, изпълнение и отчитане на работа, снижаване на времето за подготовка и изпълнение, повишаване на качеството и съответно постигане на по-ниска себестойност на дейностите като цяло.

Основен момент за формирането на предложената цена на услугата е наличието на тясно свързани специалисти и опитни ръководители, оборудвани и обезпечени с целия набор от необходима пътна механизация, транспортни средства, които, както е посочено и в пункт 1, се намират на разположение във всеки от цитираните региони, предвид наличието на собствена транспортна база.

3. Изключително ниски разходи за извършване на услугата - предмет на обществената поръчка.

Дружеството има изградени изключително добри взаимодействия и координация с дружествата-доставчици на гориво и смазочни материали, което минимизира всякакви потенциални разходи за предвиденото изпълнение на договорената транспортна услуга. Всичко това води до калкулиране на изключително нисък процент допълнителни разходи.

Не на последно място, със значителен принос в анализа за преоценка на разходите на дружеството по изпълняваните останали договори по предоставяне на услугите - еднакви и сходни с тази в настоящата обществена поръчка, е фактът, че към настоящия момент по всички изпълнени и изпълнявани дейности няма появили се непредвидени обстоятелства - рекламации за качеството на услугата, обстоятелства, които да пораждат и ангажират отговорността на дружеството за евентуално некачествено изпълнение на договорите. Това дава основание да се преосмислят и драстично намалят предвижданите средства по уреждане на такива последици, каквито средстванесъмнено се калкулират в себестойността на предлаганата услуга.

4. Прецизност при изчисляване на необходимите основни разходи за материали, труд и механизация.

Натрупаният през последните години положителен финансов резултат от дейността на компанията и политиката на собствениците да не разпределят средства, както и изгодните рамкови договори с големи ползватели на транспортни услуги, позволява и гарантира минимизиране на всеки разход в тази посока, за което благоприятства и разположението на ползваните от участника транспортни бази – собствена на територията на Пловдивска област, както и наетите такива- на територията на областите Бургас и Стара Загора.

Това обуславя и на практика почти нулевите разходи за мобилизация при сключване и изпълнение на предвидените в настоящата поръчка договори. Предвид наличността на цялото необходимо оборудване и механизация също така не се налага и не са калкулирани

инвестиционни и допълнителни финансови разходи за закупуване на нови транспортни средства или допълнително оборудване и инструменти за същите.

Отделно от горното, следва да бъде отбелязано и обстоятелството, че представената оферта пред Възложителя е съобразена и с обстоятелството, че услугата ще бъде изпълнявана с ППС с екологична категория IV или по-голяма, което означава, че тези ППС са предвидени за изпълнение на услугата при среден разход около 17-19 л/100 км., **тоест с около 30% по-нисък разход в сравнение с обичайно използваните автобуси при такива услуги.**

В подкрепа на изложеното участникът е приложил счетоводни документи за доставки на гориво и материали. От тях, според него, е видно, че са налице обективни обстоятелства – изключително благоприятни условия за участника да доставя необходимите за изпълнението на поръчката горивни и смазочни материали на изключително благоприятни цени.

Тези два фактора позволяват реално снижение на разходите с над 30% за конкретната обществена поръчка и това до голяма степен дава възможност на участника да предложи и потвърди изключително конкурентни търговски условия към Възложителите.

Изхождайки от фундаменталната структура за ценообразуване в услугата по превоз на пътници, а именно анализната единична цена и нейните основни параметри-разходи за труд, суровини, материали и механизация, както и калкулативните компоненти, като допълнителни разходи върху труд и механизацията, доставно-складовите върху стойността на материалите, непредвидените разходи и полагаемата се печалба, позволяват на участника „Детелина-Дрита" ЕООД да се ползва съществено от тези изключително благоприятни елементи, пряко влияещи върху предложената от него цена, при спазване на всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудово право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право.

С оглед изложеното в писмената обосновка, Комисията реши:

На основание чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП да приеме писмената обосновка на „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА" ЕООД за обособени позиции №19, №20, №21, №22, №23 и № 25 като изчерпателна и обосноваваща наличието на обективни обстоятелства, свързани с **наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставяне на услугата.**

Мотиви за приемане на обосновката:

На територията на горепосочените региони – Бургас, Пловдив и Стара Загора, участникът разполага с транспортни бази, ползвани във връзка с основната му превозваческа дейност, което му позволява да държи необходимия брой ППС за изпълнение на обществената поръчка. Поради горното, при калкулирането на предложените цени е предвидено, че практически няма да се взима предвид извършване на „празен пробег", който фактор при калкулиране цената на услугата за километър е определящ, с тежест средно между 20% и 30%. Комисията приема, че липсата на отдалеченост от мястото, определено за извършване на услугата и мястото на домуване на ППС позволява при калкулиране на цената да не се взима предвид фактора „празен пробег", т.е. да бъде предложена цена, по-благоприятна спрямо останалите.

Участникът ще изпълнява с ППС с екологична категория IV или по-голяма, което означава, че тези ППС са предвидени за изпълнение на услугата при среден разход около 17-19 л/100 км., тоест с около 30% по-нисък разход в сравнение с обичайно използваните автобуси при такива услуги.От приложените счетоводни документи за доставки на гориво и материали е видно, че са налице обективни обстоятелства – изключително благоприятни условия за участника да доставя необходимите за изпълнението на поръчката горивни и смазочни материали на изключително благоприятни цени. Комисията приема, че тези фактори позволяват реално снижение на разходите с над 30% за конкретната обществена поръчка и това до голяма степен дава възможност на участника да предложи и потвърди изключително конкурентни търговски условия към Възложителите.

Комисията приема, че високата квалификацията и доказания дългогодишен опит на персонала на участника водят до изключително благоприятни условия по отношение на познаване на спецификата на организация, изпълнение и отчитане на работа, снижаване на

времето за подготовка и изпълнение, повишаване на качеството и съответно постигане на по-ниска себестойност на дейностите като цяло. Основен момент за формирането на предложената цена на услугата е наличието на тясно свързани специалисти и опитни ръководители, оборудвани и обезпечени с целия набор от необходима пътна механизация, транспортни средства, които се намират на разположение във всеки от цитираните региони, предвид наличието на ползваните от участника транспортни бази – собствена на територията на Пловдивска област, както и наетите такива - на територията на областите Бургас и Стара Загора.

Изградените изключително добри взаимодействия и координация на участника с дружествата-доставчици на гориво и смазочни материали минимизира всякакви потенциални разходи на за предвиденото изпълнение на договорената транспортна услуга. Всичко това води до калкулиране на изключително нисък процент допълнителни разходи.

Прилагането на структура за ценообразуване в услугата по превоз на пътници, а именно анализната единична цена и нейните основни параметри-разходи за труд, суровини, материали и механизация, както и калкулативните компоненти, като допълнителни разходи върху труд и механизацията, доставно-складовите върху стойността на материалите, непредвидените разходи и полагаемата се печалба позволяват на участника да се ползва съществено от тези изключително благоприятни елементи, пряко влияещи върху предложената от тях цена.

В заключение на направените от комисията изводи, базирани на обосновката на участника, следва да се приеме, че предложената от участника цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места в ценовите му предложения за обособени позиции № 19, №20, №21, №22, №23 и №25 е обективна и определена от участника въз основа на фактите и обстоятелствата, свързани с приложението на чл.72, ал.2, т. 2 от ЗОП. Комисията приема предложената обосновка изцяло.

С оглед на констатациите на комисията, отразени в Протокол №4/14.08.2019 г. и в настоящия протокол, Комисията реши да продължи своята работа с оценяването на офертите на допуснатите участници по обособени позиции, в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена“ по показателите за оценка "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" и "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, на следващо свое заседание.

Настоящият протокол се състои от 5 /пет/ страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 02.09.2019 г. и отразява дейността на комисията, извършена на заседание на 28.08.2019 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1. .....
/инж. Ивайло Георгиев/

ЧЛЕНОВЕ: 2. .....
/ Пламен Богданов /

3. .....
/ инж. Иван Палашки/

4. ...
/Галина Илиева/

5. .....
/ Вера Захова /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

П Р О Т О К О Л №6

Днес, 11.09.2019 г., 14:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 328/26.06.2019г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или авариране на влак с извънреден транспорт за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД" за тригодишен период, съдържаща 27 /двадесет и седем/ обособени позиции, открита с Решение№14/17.05.2019 г.на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID: 912168 на дата 20.05.2019 г., Обявление за поръчка - комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID: 912172 на дата 20.05.2019 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер: 2019/S 098-238286 от дата 22.05.2019 г., с УНП № 01605-2019-0012 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Ивайло Георгиев – ръководител отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете" в дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2. Христо Демиревски – старши юрисконсулт в отдел „Правен" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД – резервен член;

3. инж. Даниел Илиев – главен експерт „Анализ на графика за движението на влаковете" в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

4. Галина Илиева – организатор, анализ на графика за движение на влаковете и алтернативен транспорт в отдел „Организация на превозите и анализ на движението на влаковете", дирекция „Оперативна дейност", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

5. Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД - резервен член

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Резервният член Христо Демиревски – старши юрисконсулт в отдел „Правен" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член Пламен Богданов - старши юрисконсулт в отдел „Правен" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, отсъстващ поради прекратяване на трудовото му правоотношение с „БДЖ-Пътнически превози", считано от 09.09.2019 г.

Резервният член Вера Захова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член инж. Красимира Иванова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки в отдел „Обществени поръчки" на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, отсъстващ поради ползване на отпуск за временна неработоспособност.

I. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТИТЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ЗА ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА, ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ОЦЕНКА "$П_{50}$"- „ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА ЗА ПРЕВОЗ С ИЗВЪНРЕДЕН АВТОБУСЕН ТРАНСПОРТ С АВТОБУС С 50 МЕСТА" И "$П_{25}$"- „ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА ЗА ПРЕВОЗ С ИЗВЪНРЕДЕН АВТОБУСЕН ТРАНСПОРТ С АВТОБУС ДО 25 МЕСТА", СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Комисията пристъпи към оценяване на офертите на допуснатите участници, в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена", по показателите за оценка"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" и "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, поотделно за всяка обособена позиция.

I.1. Оценяване на офертите на допуснатите участници по показателя за оценка"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" с максимално възможен брой точки– 50 точки

I.1.1 За обособена позиция №1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №1 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следната Таблица №1:

Таблица№1 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" на офертите за обособена позиция №1)

Указания за оценяване по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50}$/	Получени точки по показател $П_{50}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	2,20 лв./км	*$П_{50}$=50 точки*

Видно от Таблица № 1 е, че участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показател $П_{50}$- Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" - 50 точки.

I.1.2. За обособена позиция №2- „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №2 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следната Таблица №2:

Таблица №2 (за оценка по показателя"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ на офертите за обособена позиция №2)

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50}$/	Получени точки по показател $П_{50}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = ...$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	2,20 лв./км	*$П_{50}$=50 точки*

Видно от Таблица № 2 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“- 50 точки.

I.1.3. За обособена позиция №3- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево"

Резултатите от оценяването на офертите заобособена позиция №3 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ са показани в следната Таблица №3

Таблица№3 (за оценка по показателя"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ на офертите за обособена позиция №3)

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50}$/	Получени точки по показател $П_{50}$

Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = (\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{I}}) x50 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	2,20 лв./км	*$П_{50}$=50 точки*

Видно от Таблица № 3 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

I.1.4. За обособена позиция №4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №4 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следната Таблица №4

Таблица №4 (за оценка по показателя"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" наофертите за обособена позиция №4)

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50}$/**	**Получени точки по показател *$П_{50}$***
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = (\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{I}}) x50 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км	*$П_{50}$=50 точки*

Видно от Таблица № 4 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

I.I.5. За обособена позиция №5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №5 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следната Таблица №5

Таблица №5 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" на офертите за обособена позиция №5)

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50/}$	Получени точки по показател $П_{50}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км	*$П_{50}$=50 точки*

Видно от Таблица № 5 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

I.1.6. За обособена позиция № 6 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №6 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следната Таблица №6

Таблица № 6 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" на офертите за обособена позиция №6)

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места/показа тел за оценка $П_{50/}$	Получени точки по показател $П_{50}$

Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км	*$П_{50}$=50 точки*

Видно от Таблица № 6 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки

<u>I.1.7. За обособена позиция №7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №7 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следнатаТаблица №7:

<u>Таблица №7 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" на офертите за обособена позиция №7)</u>

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател заоценка$П_{50/}$**	**Получени точки по показател *$П_{50}$***
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**„ТРАНС 6" ЕООД**	2,25 лв./км	*$П_{50}$=50 точки*

Видно от Таблица № 7 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

I.1.8.За обособена позиция №8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №8 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следната Таблица №8

Таблица №8 (за оценка по показателя"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" на офертите за обособена позиция №8)

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50/}$	Получени точки по показател $П_{50}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1.„Монтана автобусен транспорт" ЕООД**	2,33 лв./км	$П_{50}$= 2,25 / 2,33 x 50 = 48,28точки
	„ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км	*$П_{50}$=50 точки*

Видно от Таблица № 8 е, че:

- Участникът „Монтана автобусен транспорт" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 48,28 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

I.1.9. За обособена позиция №9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа"

Резултатите от оценяването на офертите за обособенапозиция №9 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следната Таблица № 9

Таблица № 9 (за оценка по показателя"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ на офертите за обособена позиция №9)

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50/}$	Получени точки по показател $П_{50}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места” е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1.„Монтана автобусен транспорт” ЕООД**	2,33 лв./км	$П_{50}$= 2.25 2,33 x 50 = 48,28 точки
	„ТРАНС 6” ЕООД	2,25 лв./км	$П_{50}$=50 *точки*

Видно от Таблица № 9 е, че:

- Участникът „Монтана автобусен транспорт” ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“- 48,28 точки.
- Участникът „ТРАНС 6” ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“- 50 точки.

I.1.10. За обособена позиция №10- „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян”

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция № 10 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ са показани в следната Таблица №10:

Таблица №10 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ на офертите за обособена позиция №10)

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за	Получени точки по показател $П_{50}$

		оценка $П_{50/}$	
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = (\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{I}}) x50 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**„ТРАНС 6" ЕООД**	2,25 лв./км.	*$П_{50}$=50 точки*

Видно от Таблица № 10 е, че:

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

<u>I.1.11. За обособена позиция №11 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №11 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следната Таблица №11:

<u>Таблица № 11 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места на офертите за обособена позиция №11)</u>

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50}$/**	**Получени точки по показател *$П_{50}$***
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула : $П_{50} = (\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{I}}) x50 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км	*$П_{50}$=50 точки*

Видно от Таблица № 11 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

I.1.12. За обособена позиция №12- „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №12 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следната Таблица №12:

Таблица №12 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" на офертите за обособена позиция №12)

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50}$/	Получени точки по показател $П_{50}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{I}}\right) x50 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км.	*$П_{50}$=50 точки*

Видно от Таблица № 12 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

I.1.13. За обособена позиция №13 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №13 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусентранспорт с автобус с 50 места" са показани в следната Таблица №13:

Таблица № 13 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" на офертите за обособена позиция №13)

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места/показа тел за оценка $П_{50}$/	Получени точки по показател $П_{50}$

Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точи по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следнатаформула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1."УОНДА" ЕООД**	2,00 лв./км.	$П_{50}$**=50 точки**
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км.	$П_{50}$**=** **2,00** **2,25** **x 50 = 44,44точки**

Видно от Таблица № 13 е, че:

- Участникът "УОНДА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 44,44 точки.

<u>I.1.14. За обособена позиция №14 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №14 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следната Таблица №14:

<u>Таблица № 14 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"наофертите за обособена позиция №14)</u>

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места", съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка$П_{50}$/**	**Получени точки по показател $П_{50}$**
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1."УОНДА" ЕООД**	2,00 лв./км.	$П_{50}$**=50 точки**
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км.	$П_{50}$**=** **2,00** **2,25** **x 50 = 44,44 точки**

Видно от Таблица № 14 е, че:

- Участникът "УОНДА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получавапоказател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 44,44 точки.

<u>I.1.15. За обособена позиция №15 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №15 по показателя"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусентранспорт с автобус с 50 места" са показани в следнатаТаблица №15:

<u>Таблица № 15 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"на офертите за обособена позиция №15)</u>

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50}$/	Получени точки по показател $П_{50}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{I}}\right) x50 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1,„ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км	$П_{50}$=50 точки

Видно от Таблица № 15 е, че:

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

<u>I.1.16. За обособена позиция №16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №16 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следнатаТаблица №16:

Таблица № 16 (за оценка по показателя"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ на офертите за обособена позиция №16)

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50}$/	Получени точки по показател $П_{50}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места” е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1. ПЪТНИЧЕ-СКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД”**	2,30 лв./км	$П_{50}$= 2,25 2,30 x 50 = 48,91точки
	„ТРАНС 6” ЕООД	2,25 лв./км	$П_{50}$=50 точки

Видно от Таблица № 16 е, че:

- Участникът„ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД” получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“- 48,91 точки
- Участникът „ТРАНС 6” ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ - 50 точки

I.1.17. За обособена позиция №17 „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан”

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №17 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ са показани в следнатаТаблица №17.

Таблица № 17 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ на офертите за обособена позиция №17)

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на	Участници	Предложена цена за превоз с	Получени точки по показател $П_{50}$

офертите		извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50/}$	
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км	$П_{50}$=50 точки

Видно от Таблица № 17 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

<u>I.I.18. За обособена позиция №18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №18 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следнатаТаблица №18:

Таблица № 18 (за оценка по показателя"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" на офертите за обособена позиция №18)

Указания за оценяване по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50/}$	Получени точки по показател $П_{50}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:	1. ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД"	2,20 лв./км	$П_{50}$=50 точки

$П_{50}=(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{I}})$ x50 = ••• *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**„ТРАНС 6" ЕООД**	2,25 лв./км	$П_{50}=$ **2,20** **2,25 x 50 = 48,89 точки**

Видно от Таблица № 18 е, че:

Участникът„ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД" получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 50 точки.

Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получавапо показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"- 48,89 точки.

I.1.19. За обособена позиция №19 - **„Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"**

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №19 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следнатаТаблица №19:

Таблица № 19 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места на офертите за обособена позиция №19)

Указания за оценяване по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50}$/**	**Получени точки по показател $П_{50}$**
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50}=(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{I}})$ x50 = ••• *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД**	2,10 лв./км	$П_{50}=$ **2,02** **2,10 x 50 = 48,10 точки**
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км	$П_{50}=$ **2,02** **2,25 x 50 = 44,89точки**
	3. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	2,25 лв./км	$П_{50}=$ **2,02** **2,25 x 50 = 44,89 точки**
	4. „Дорис" ООД	2,02 лв./км	$П_{50}$**=50 точки**

Видно от Таблица № 19 е, че:

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 48,10 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 44,89 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 44,89 точки
- Участникът „Дорис"ООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"– 50 точки

<u>I.1.20. За обособена позиция №20 „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух</u>"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №20 по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следнатаТаблица №20

<u>Таблица №20 (за оценка по показателя по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" на офертите за обособена позиция №20)</u>

Указания за оценяване по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател заоценка $П_{50}$/**	**Получени точки по показател $П_{50}$**
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД**	2,20 лв./км	$П_{50}$= **<u>2,02</u> 2,20 x 50 = 45,91 точки**
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км	$П_{50}$= **<u>2,02</u> 2,25 x 50 = 44,89 точки**
	3. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	2,25 лв./км	$П_{50}$= **<u>2,02</u> 2,25 x 50 = 44,89 точки**
	4. „Дорис" ООД	2,02 лв./км	$П_{50}$=**50 точки**

Видно от Таблица № 20 е, че:
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 45,91 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 44,89 точки

- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 44,89 точки
- Участникът „Дорис"ООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки

<u>I.1.21. За обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №21 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следната Таблица №21:

<u>Таблица № 21 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" на офертите за обособена позиция №21)</u>

Указания за оценяване по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател заоценка $П_{50}$/**	**Получени точки по показател $П_{50}$**
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1. „БУРГАСБУС" ЕООД**	2,20 лв./км	**$П_{50}$=50 точки**
	2. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД	2,30 лв./км	**$П_{50}$= <u>2,20</u> 2,30 x 50 = 47,83 точки**
	3. „ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км	**$П_{50}$= <u>2,20</u> 2,25 x 50 = 48,89точки**
	4. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	2,25 лв./км	**$П_{50}$= <u>2,20</u> 2,25 x 50 = 48,89 точки**

Видно от Таблица № 21 е, че:
- Участникът „БУРГАСБУС"ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 47,83 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 48,89 точки

- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 48,89 точки

<u>I.1.22. За обособена позиция №22 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция № 22 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следнатаТаблица №22:

<u>Таблица №22 (за оценка по показателя"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" на офертите за обособена позиция №22)</u>

Указания за оценяване по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50}$/	Получени точки по показател $П_{50}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = (\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}) x50 = ...$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник $П_{50} = (\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}) x50 = ...$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1. „ТРАНССЕРВИЗ" ООД	2,05 лв./км	$П_{50}$=50 точки
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км	$П_{50}$= 2,05 / 2,25 x 50 = 45,56 точки
	3. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	2,33 лв./км	$П_{50}$= 2,05 / 2,33 x 50 = 43,99 точки

Видно от Таблица № 22 е, че:

- Участникът„ТРАНССЕРВИЗ" ООДполучава по показател"$П_{50}$"-„Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места"– 50 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава попоказател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 45,56 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава поп оказател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 43,99точки

I.1.23. За обособена позиция №23 „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция № 23 по показателя "$П_{50}$"-„Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следната Таблица №23:

Таблица №23 (за оценка по показателя"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" на офертите за обособена позиция №23)

Указания за оценяване по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател заоценка $П_{50}$/	Получени точки по показател $П_{50}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{I}}\right) x50 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД**	2,30 лв./км	$П_{50}$= 2,25 2,30 x 50 = 48,91 точки
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км	$П_{50}$=50 точки
	3. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	2,25 лв./км	$П_{50}$=50 точки

Видно от Таблица № 23 е, че:

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 48,91точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки

I.1.24. За обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междуреленсие 760 и Добринище"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция № 24 по показателя "$П_{50}$"-„Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ са показани в следната Таблица №24:

Таблица № 24 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ на офертите за обособена позиция №24)

Указания за оценяване по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус 50 места /показател з аоценка$П_{50}$/	Получени точки по показател $П_{50}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = (\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}) x50 = ...$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник $П_{50} = (\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}) x50 = ...$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1. „ТРАНС 6" ЕООД"**	2,25 лв./км	$П_{50}$=50 точки
	2. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	2,25 лв./км	$П_{50}$=50 точки

Видно от Таблица № 24 е, че:

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ – 50точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ – 50 точки

I.1.25. За обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

Резултатите от оценяването на офертите заобособена позиция №25 по показателя "$П_{50}$"-„Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ са показани в следнатаТаблица №25:

Таблица № 25 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ наофертите за обособена позиция №25)

Указания за оценяване по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка$П_{50}$/	Получени точки по показател $П_{50}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1. „ЕКСПРЕС" ООД	2,10 лв./км	$П_{50}$=50 точки
	2. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД	2,10 лв./км	$П_{50}$=50 точки
	3. „ТРАНС 6" ЕООД	2,25 лв./км	$П_{50}$= 2,10 / 2,25 x 50 = 46,67 точки
	4. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	2,15 лв./км	$П_{50}$= 2,10 / 2,15 x 50 =48,84 точки

Видно от Таблица № 25 е, че:

- Участникът „ЕКСПРЕС"ООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ – 50 точки
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ – 50 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ – 46,67 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ – 48,84 точки

<u>I.1.26. За обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №26 по показателя"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ са показани в следната Таблица №26:

<u>Таблица № 26 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места на офертите за обособена позиция №26)</u>

Указания за оценяване по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен	Получени точки по показател $П_{50}$

		транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка$П_{50}$/	
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник $П_{50} = \left(\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}\right) x50 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1. „ТРАНС 6" ЕООД"	2,25 лв./км	$П_{50}$=50 точки
	2. „ДЕТЕЛИ-НА -ДРИТА" ЕООД	2,33 лв./км	$П_{50}$= $\frac{2,25}{2,33}$ x 50 =48,28 точки

Видно от Таблица № 26 е, че:

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 48,28 точки

<u>I.1.27. За обособена позиция №27 „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №27 по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" са показани в следната Таблица №27:

<u>Таблица № 27 (за оценка по показателя по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места на офертите за обособена позиция №27)</u>

Указания за оценяване по показател"$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места /показател за оценка $П_{50}$/	Получени точки по показател $П_{50}$

Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с 50 места" е с максимален брой точки 50. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{50} = (\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}) x50 = ...$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник $П_{50} = (\frac{П_{50}^{min}}{П_{50}^{i}}) x50 = ...$ *(бр.точки)* Където: $П_{50}^{min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места; $П_{50}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1. „ТРАНС 6" ЕООД"**	**2,25 лв./км**	$П_{50}$=50 точки
	2. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	**2,33 лв./км**	$П_{50}$= 2,25 / 2,33 x 50 =48,28 точки

Видно от Таблица № 27 е, че:

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 50 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" – 48,28 точки

<u>I.2. Оценяване на офертите на допуснатите участници по показателя за оценка"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" с максимално възможен бройточки– 20 точки</u>

<u>I.2.1 За обособена позиция №1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособен апозиция №1 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" са показани в следната Таблица №1

<u>Таблица№1 (за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" на офертите за обособена позиция №1)</u>

Указания за оценяване по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25}$/	Получени точки по показател $П_{25}$

Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{i}}\right) x20 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	1,85 лв./км	*$П_{25}$=20 точки*

Видно от Таблица № 1 е, че участникът „ТРАНС 6"ЕООД получава по показателП$_{25}$– „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус до 25 места" - 20 точки.

<u>I.2.2. За обособена позиция №2 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №2 по показателя "П$_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" са показани в следнатаТаблица №2:

<u>Таблица №2 (за оценка по показателя "П$_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"наофертите за обособена позиция №2)</u>

Указания за оценяване по показател"П$_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка П$_{25}$/**	**Получени точки по показател П$_{25}$**
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{i}}\right) x20 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	1,85 лв./км	*$П_{25}$=20 точки*

Видно от Таблица № 2 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" - 20 точки.

<u>I.2.3. За обособена позиция №3- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №3 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с до 25 места" са показани в следната Таблица №3

<u>Таблица№ 3 (за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" на офертите за обособена позиция №3)</u>

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка$П_{25}$/	Получени точки по показател $П_{25}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{i}}\right) x20 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	1,85 лв./км	*$П_{25}$=20 точки*

Видно от Таблица № 3 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.

<u>I.1.4. За обособена позиция №4 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №4 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" са показани в следната Таблица №4

<u>Таблица №4 (за оценка по показателя"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" на офертите за обособена позиция №4)</u>

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25}$/**	**Получени точки по показател $П_{25}$**
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места” е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $$П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{I}}\right) x20 = \cdots \{бр.точки\}$$ Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1.**„ТРАНС 6” ЕООД	1,90 лв./км	*$П_{25}$=20 точки*

Видно от Таблица № 4 е, че участникът „ТРАНС 6” ЕООД получава по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“- 20 точки.

I.I.5. За обособена позиция №5 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско”

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №5 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ са показани в следната Таблица №5

Таблица №5 (за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ на офертите за обособена позиция №5)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател заоценка$П_{25}$/**	**Получени точки по показател $П_{25}$**

Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{i}}\right) x20 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	*$П_{25}$=20 точки*

Видно от Таблица № 5 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.

<u>I.2.6. За обособена позиция №6- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №6 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" са показани в следната Таблица №6

<u>Таблица №6 (за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до25 места" на офертите за обособена позиция №6)</u>

<u>Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите</u>	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка$П_{25}$/**	**Получени точки по показател *$П_{25}$***
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{i}}\right) x20 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	*$П_{25}$=20 точки*

Видно от Таблица № 6 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.

I.2.7. За обособена позиция №7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №7 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" са показани в следната Таблица №7:

Таблица №7(за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" на офертите за обособена позиция №7)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25}$/	Получени точки по показател $П_{25}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{i}}\right) x20 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	*$П_{25}$=20 точки*

Видно от Таблица № 7 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.

I.1.8.За обособена позиция №8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №8 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" са показани в следната Таблица №8

Таблица №8 (за оценка по показателя"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" на офертите за обособена позиция №8)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до	Получени точки по показател $П_{25}$

		25 места /показател заоценка $П_{25/}$	
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{i}}\right) x20 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1.„Монтана автобусен транспорт" ЕООД**	1,94 лв./км	$П_{50}$= 1.90 / 1,94 x 20 = 19,59 точки
	„ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	*$П_{25}$=20 точки*

Видно от Таблица № 8 е, че:

- Участникът „Монтана автобусен транспорт" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 19,59 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до25 места"- 20 точки.

<u>I.2.9. За обособена позиция №9 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция № 9 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" са показани в следнатаТаблица №9

<u>Таблица № 9 (за оценка по показателя"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" на офертите за обособена позиция №9)</u>

<u>Указания за оценяване по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите</u>	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25/}$**	**Получени точки по показател *$П_{25}$***
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:	**1.„Монтана автобусен транспорт" ЕООД**	1,94 лв./км	$П_{50}$= 1.90 / 1,94 x 20 = 19,59 точки

$П_{25}^{min}$ $П_{25}$= (----------) x20 = ••• *{бр.точки)* $П_{25}^{I}$ Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**„ТРАНС 6" ЕООД**	1,90 лв./км	*$П_{25}$=20 точки*

Видно от Таблица № 9 е, че:

- Участникът „Монтана автобусен транспорт" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 19,59 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.

<u>I.2.10. За обособена позиция №10 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №10 по показателя "$П_{25}$"-„Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" са показани в следната Таблица №10:

<u>Таблица №10 (за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" на офертите за обособена позиция №10)</u>

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25}$/**	**Получени точки по показател *$П_{25}$***
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25}^{min}$ $П_{25}$= (----------) x20 = ••• *{бр.точки)* $П_{25}^{I}$ Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	„ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	*$П_{25}$=20 точки*

Видно от Таблица № 10 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.

<u>I.2.11. За обособена позиция №11 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг"</u>

Резултатите о тоценяването на офертите за обособена позиция №11 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ са показани в следнатаТаблица №11:

Таблица № 11(за оценка по показателя"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 местанаофертите за обособена позиция №11)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25}$/	Получени точки по показател $П_{25}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{i}}\right) x20 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	*$П_{25}$=20 точки*

Видно от Таблица № 11 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“- 20 точки.

I.2.12. За обособена позиция №12- „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №12 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ са показани в следната Таблица №12:

Таблица №12 (за оценка по показателя"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" наофертите за обособена позиция №12)

Указания за оценяване по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за	Получени точки по показател $П_{25}$

		оценка $П_{25}$/	
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаководвижение з аавтобус с до 25места" е с максимален брой точки20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- нискацена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{I}}\right) x20 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1.„ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	*$П_{25}$=20 точки*

Видно от Таблица № 12 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.

<u>I.2.13. За обособена позиция №13 -„Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №13 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" са показани в следнатаТаблица №13:

<u>Таблица № 13 (за оценка по показателя "$П_{50}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места" на офертите за обособена позиция №13)</u>

<u>Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите</u>	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показателза оценка$П_{25}$/**	**Получени точки по показател *$П_{25}$***
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{I}}\right) x20 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1."УОНДА" ЕООД**	1,90 лв./км.	*$П_{25}$=20 точки*
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км.	*$П_{25}$=20 точки*

Видно от Таблица № 13 е, че:

- Участникът "УОНДА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до25 места"- 20 точки.

I.2.14. За обособена позиция №14 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №14 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреде навтобусен транспорт с автобус до 25 места"са показани в следната Таблица №14:

Таблица № 14 (за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" на офертите за обособена позиция №14)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25}$/**	**Получени точки по показател $П_{25}$**
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{i}}\right) x20 = ...$ *(бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1."УОНДА" ЕООД**	1,90 лв./км.	*$П_{25}$=20 точки*
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км.	*$П_{25}$=20 точки*

Видно от Таблица № 14 е, че:

- Участникът "УОНДА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до25 места"- 20 точки.

I.2.15. За обособена позиция №15 „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №15 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" са показани в следната Таблица №15:

Таблица № 15 (за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" на офертите за обособена позиция №15)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25}$/**	**Получени точки по показател $П_{25}$**
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места” е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{I}}\right) x20 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1„ТРАНС 6” ЕООД	1,90 лв./км	$П_{25}$=20 точки

Видно от Таблица № 15 е, че:

- Участникът „ТРАНС 6” ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“- 20 точки.

I.2.16. За обособена позиция №16 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия“

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №16 по показателя "$П_{25}$"-„Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ са показани в следната Таблица №16:

Таблица № 16 (за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ на офертите за обособена позиция №16)

Указания за оценяване по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25}$/**	**Получени точки по показател $П_{25}$**

Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{I}}\right) x20 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1. ПЪТНИЧЕ-СКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД"**	1,90 лв./км	$П_{25}$**=20 точки**
	„ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	$П_{25}$**=20 точки**

Видно от Таблица № 16 е, че:

- Участникът „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ"ЕООД получава по показател" $П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"-20 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" - 20 точки

<u>I.2.17. За обособена позиция №17 „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан"</u>

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №17 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" са показани в следната Таблица №17.

<u>Таблица № 17 (за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" наофертите за обособена позиция №17)</u>

<u>Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите</u>	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25}$/**	**Получени точки по показател $П_{25}$**
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{I}}\right) x20 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1.**„ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	$П_{50}$**=50 точки**

Видно от Таблица № 17 е, че участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25места"- 20 точки.

I.2.18. За обособена позиция №18 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №18 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 2 5места"са показани в следнатаТаблица №18:

Таблица № 18 (за оценка по показателя"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" на офертите за обособена позиция №18)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка$П_{25}$/	Получени точки по показател $П_{25}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{i}}\right) x20 = ...$ *(бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1. ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД"	1,50 лв./км	$П_{25}$=20 точки
	„ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	$П_{25}$= 1,50 1,90 x 20 = 15,79 точки

Видно от Таблица № 18 е, че:

- Участникът „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД" получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"- 20 точки.
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получавапо показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" - 15,79 точки.

I.2.19. За обособена позиция №19 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №19 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" са показани в следнатаТаблица №19:

Таблица № 19 (за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места наофертите за обособена позиция №19)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до25 места /показател за оценка $П_{25}$/	Получени точки по показател $П_{25}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{I}}\right) x20 = ...$ *(бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД	1,45 лв./км	$П_{25}$= 0,60 / 1,45 x 20 = 8,28точки
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	$П_{25}$= 0,60 / 1,90 x 20 = 6,32 точки
	3. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	0,60 лв./км	$П_{25}$=20 точки
	4. „Дорис" ООД	1,83 лв./км	$П_{25}$= 0,60 / 1,83 x 20 = 6,56точки

Видно от Таблица № 19 е, че:

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ – 8,25 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ – 20 точки
- Участникът „Дорис"ООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ – 6,56 точки

I.2.20. За обособена позиция №20 „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №20 по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25места“ са показани в следнатаТаблица №20

Таблица № 20 (за оценка по показателя по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ на офертите за обособена позиция №20)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до25 места	Получени точки по показател $П_{25}$

		/показател за оценка $П_{25}$/	
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{i}}\right) x20 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД**	1,60 лв./км	$П_{25}$= 0,60 / 1,60 x 20 = 7,50 точки
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	$П_{25}$= 0,60 / 1,90 x 20 = 6,32 точки
	3. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	0,60 лв./км	$П_{25}$=20 точки
	4. „Дорис" ООД	1,83 лв./км	$П_{25}$= 0,60 / 1,83 x 20 = 6,56 точки

Видно от Таблица № 20 е, че:

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 7,50 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20 точки
- Участникът „Дорис"ООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,56 точки

I.2.21. За обособена позиция №21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №21 по показателя"$П_{25}$"-„Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25места" са показани в следната Таблица №21:

Таблица № 21(за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" на офертите за обособена позиция №21)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25}$/**	**Получени точки по показател $П_{25}$**
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена.	1. „БУРГАСБУС" ЕООД	1,70 лв./км	$П_{25}$= 0,60 / 1,70 x 20 = 7,06 точки

Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{i}}\right) x20 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**2. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД**	1,80 лв./км	$П_{25}$= 0.60 / 1,80 x 20 = 6,67 точки
	3. „ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	$П_{25}$= 0.60 / 1,90 x 20 =6,32 точки
	4. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	0,60 лв./км	$П_{25}$=20 точки

Видно от Таблица № 21 е, че:

- Участникът „БУРГАСБУС"ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20 точки
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,67 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20 точки

I.2.22. За обособена позиция №22- „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция № 22 по показателя "$П_{25}$"-„Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места"са показани в следната Таблица №22:

Таблица №22 (за оценка по показателя"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" на офертите за обособена позиция №22)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25}$/**	**Получени точки по показател $П_{25}$**
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{i}}\right) x20 = ...$ *{бр.точки)*	**1. „ТРАНССЕРВИЗ" ООД**	**1,70 лв./км**	$П_{25}$= 0.60 / 1,70 x 20 = 7,06 точки
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	**1,90 лв./км**	$П_{25}$= 0.60 / 1,90 x 20 =6,32 точки

Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**3. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД**	**0,60 лв./км**	$П_{25}$=20 точки

Видно от Таблица № 22 е, че:

- Участникът„ТРАНССЕРВИЗ" ООД получава по показател"$П_{25}$"-„Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25места"– 7,06 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25места" – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25места" – 20 точки

<u>I.2.23. За обособена позиция №23 „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"</u>

Резултатите от оценяването н аофертите за обособена позиция № 23 по показателя "$П_{25}$"-„Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" са показани в следната Таблица №23:

<u>Таблица №23 (за оценка по показателя"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" на офертите за обособена позиция №20)</u>

<u>Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите</u>	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25}$/**	**Получени точки по показател $П_{25}$**
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{I}}\right) x20 = \cdots$ *(бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД**	1,60 лв./км	$П_{25}$= <u>0,60</u> 1,60 x 20 = 7,50 точки
	2. „ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	$П_{25}$= <u>0,60</u> 1,90 x 20 =6,32 точки
	3. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	0,60 лв./км	$П_{25}$=20 точки

Видно от Таблица № 23 е, че:

- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 7,50 точки

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20 точки

I.2.24. За обособена позиция №24 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междуелсие 760 и Добринище"

Резултатите от оценяването н аофертите за обособена позиция № 24 по показателя "$П_{25}$"-„Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25места" са показани в следнатаТаблица №24:

Таблица № 24 (за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" на офертите за обособена позиция №24)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до25 места /показател за оценка $П_{25}$/	Получени точки по показател $П_{25}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{i}}\right) x20 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{i}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1. „ТРАНС 6" ЕООД"	1,90 лв./км	$П_{25}$= 0.60 / 1,90 x 20 =6,32 точки
	2. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	0,60 лв./км	$П_{25}$=20 точки

Видно от Таблица № 24 е, че:
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20 точки

I.2.25. За обособена позиция №25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №25 по показателя "$П_{25}$"-„Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25места" са показани в следнатаТаблица №25:

Таблица № 25 (за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ на офертите за обособена позиция №25)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25}$/	Получени точки по показател $П_{25}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{I}}\right) x20 = ...$ *(бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	1. „ЕКСПРЕС" ООД	1,80 лв./км	$П_{25}$= 0,60 / 1,80 x 20 = 6,67 точки
	2. „ТОНИ – 92 – М" ЕООД	1,50 лв./км	$П_{25}$= 0.60 / 1,50 x 20 = 8 точки
	3. „ТРАНС 6" ЕООД	1,90 лв./км	$П_{25}$= 0.60 / 1,90 x 20 =6,32 точки
	4. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	0,60 лв./км	$П_{25}$=20 точки

Видно от Таблица № 25 е, че:

- Участникът „ЕКСПРЕС"ООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ – 6,67 точки
- Участникът „ТОНИ – 92 – М" ЕООД" получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ – 8 точки
- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ – 20 точки

I.1.26. За обособена позиция №26 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова"

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №26 по показателя "$П_{25}$"-„Предлагана цена запревоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ са показани в следната Таблица №26:

Таблица № 26 (за оценка по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места на офертите за обособена позиция №26)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места“ , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на	Участници	Предложена цена за превоз с извънреден	Получени точки по показател

офертите		**автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка $П_{25}$/**	$П_{25}$
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула: $П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{I}}\right) x20 = ...$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{I}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**1. „ТРАНС 6" ЕООД"**	**1,90 лв./км**	$П_{25}$= $\frac{0.60}{1,90}$ x 20 =6,32 точки
	2. „ДЕТЕЛИ-НА -ДРИТА" ЕООД	**0,60 лв./км**	$П_{25}$= 20 точки

Видно от Таблица № 26 е, че:

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,32 точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20 точки

I.2.27. За обособена позиция №27 „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)"

Резултатите от оценяването на офертите за обособенапозиция №27 по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена запревоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" са показани в следната Таблица №27:

Таблица № 27(за оценка по показателя по показателя "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места на офертите за обособена позиция №27)

Указания за оценяване по показател"$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" , съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите	**Участници**	**Предложена цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места /показател за оценка$П_{25}$/**	**Получени точки по показател $П_{25}$**
Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение за автобус с до 25 места" е с максимален брой точки 20. Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най- ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:	**1. „ТРАНС 6" ЕООД"**	1,90 лв./км	$П_{25}$= $\frac{0.60}{1,90}$ x 20 =6,32 точки

$П_{25} = \left(\frac{П_{25}^{min}}{П_{25}^{1}}\right) x20 = \cdots$ *{бр.точки)* Където: $П_{25}^{min}$е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места; $П_{25}^{1}$ цена на километър пробег, предложена от i-тия участник	**2. „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД**	0,60 лв./км	$П_{25}$= 20 точки

Видно от Таблица № 27 е, че:

- Участникът „ТРАНС 6" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 6,32точки
- Участникът „ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД получава по показател "$П_{25}$"- „Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места" – 20точки

II. РЕЗУЛТАТИ ОТ ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Съгласно Методиката за определяне н комплексната оценка на офертите от документациятазаучастие, Комплексна оценка КО = $П_{50}$+ $П_{25}$ + $П_{вр.}$ КО е с максималнастойност 100 точки.

В резултат на извършената оценка на офертите на допуснатите участници в обществената поръчка с предмет: „Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или авариране на влак с извънреден транспорт за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД" за тригодишен период, съдържаща 27 /двадесет и седем/ обособени позиции се получават следните Комплексни оценки /КО/ на офертите на участниците по обособени позиции, които са показани в таблиците по-долу, а именно:

II.1. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 1 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара София и граници на обособената позиция Ихтиман, Горна баня, Волуяк, Банкя, Бов и Пирдоп"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО =$П_{50}$ + $П_{25}$ + $П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.2. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 2 - „Извънреден транспорт за Пътнически център София с основна гара Драгоман и граници на обособената позиция Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО =$П_{50}$ + $П_{25}$ + $П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.3. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 3- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Дупница и граници на обособената позиция Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО =$П_{50}$ + $П_{25}$ + $П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.4. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 4- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Генерал Тодоров и граници на обособената позиция Кресна, Кулата и Петрич"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.5. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 5- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Перник и граници на обособената позиция Радомир, Владая и Храбърско"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.6. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 6- „Извънреден транспорт за Пътнически център Дупница с основна гара Благоевград и граници на обособената позиция Кочериново и Пею Яворов"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.7. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 7 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Мездра и граници на обособената позиция Лакатник, Кунино и Враца"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.8. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 8 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Монтана и граници на обособената позиция Бели извор, Медковец и Берковица"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„Монтана автобусен транспорт" ЕООД	48,28	19,59	30	КО=48,28+19,59+30= 97,87 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.9. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 9- „Извънреден транспорт за Пътнически център Мездра с основна гара Лом и граници на обособената позиция Брусарци и Видин пътническа"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„Монтана	48,28	19,59	30	КО=48,28+19,59+30=

	автобусен транспорт" ЕООД				97,87 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.10. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 10 -„Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Горна Оряховица и граници на обособената позиция Велико Търново, Славяново, Бяла, Левски, Свищов и Троян"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50}+П_{25}+П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.11. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 11- „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Плевен и граници на обособената позиция Пордим, Черквица и Червен бряг"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50}+П_{25}+П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.12. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 12- „Извънреден транспорт за Пътнически център Горна Оряховица с основна гара Габрово и граници на обособената позиция Габрово, Кръстец и Дебелец",,

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50}+П_{25}+П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.13. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 13- Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Русе и граници на обособената позиция Русе, Моруница и Просторно"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50}+П_{25}+П_{вр.}$
1.	."УОНДА" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30= 100 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	44,44	20	20	КО=44,44+20+20=84,44 точки

II.14. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 14-„Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Самуил и граници на обособената позиция Плиска, Исперих и Разград"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50}+П_{25}+П_{вр.}$
1.	."УОНДА" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30= 100 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	44,44	20	30	КО=44,44+20+30=94,44 точки

II.15. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 15- „Извънреден транспорт за Пътнически център Русе с основна гара Силистра и граници на обособената позиция Силистра и Дулово"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.16. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 16- „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Варна и граници на обособената позиция Варна, Девня, Дългопол и Провадия"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД	48,91	20	27	КО=48,91+20+27=95,91 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.17. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 17- „Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Шумен и граници на обособената позиция Комунари, Попово и Каспичан"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки

II.18. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 18-„Извънреден транспорт за Пътнически център Варна с основна гара Добрич и граници на обособената позиция Суворово и Кардам"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30=100 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	48,89	15,79	20	КО=48,89+15,79+20=84,68точки

II.19. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 19- „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Сливен и граници на обособената позиция Церковски, Зимница и Твърдица"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТОНИ – 92 – М" ЕООД	48,10	8,28	8	КО=48,10+8,28+8=64,38 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	44,89	6,32	5,33	КО=44,89+6,32+5,33= 56,54 точки
3.	„ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	44,89	20	30	КО=44,89+20+30=94,89 точки
4.	„Дорис"ООД	50,00	6,56	6	КО=50+6,56+6=62,56 точки

II.20. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 20-„Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Ямбол и граници на обособената позиция Завой и Хан Аспарух"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТОНИ – 92 – М" ЕООД	45,91	7,50	6	КО=45,91+7,50+6=59,41 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	44,89	6,32	5,33	КО=44,89+6,32+5,33= 56,54 точки
3.	„ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	44,89	20	30	КО=44,89+20+30=94,89 точки
4.	„Дорис"ООД	50,00	6,56	6	КО=50+6,56+6=62,56 точки

II.21. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 21 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Бургас с основна гара Бургас и граници на обособената позиция Бургас, Карнобат и Аспарухово"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„БУРГАСБУС" ЕООД	50	7,06	6	КО=50+7,06+6=63,06 точки
2.	„ТОНИ – 92 – М" ЕООД	47,83	6,67	4,8	КО=47,83+6,67+4,8=59,30 точки
3.	„ТРАНС 6" ЕООД	48,89	6,32	5,33	КО=48,89+6,32+5,33= 60,54 точки
4.	ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	48,89	20	30	КО=48,89+20+30=98,89 точки

II.22. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 22-„Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Пловдив и граници на обособената позиция Първомай, Асеновград, Пещера, Септември /нормално междурелсие 1435/, Костенец, Панагюрище, Хисар и Долна махала"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНССЕРВИЗ" ООД	50	7,06	5,33	КО=50+7,06+5,33=62,39 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	45,56	6,32	5,33	КО=45,56+6,32+5,33= 57,21 точки
3.	„ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	43,99	20	30	КО=43,99+20+30=93,99 точки

II.23. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 23-„Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Карлово и граници на обособената позиция Калофер, Баня и Антон"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТОНИ – 92 – М" ЕООД	48,91	7,50	4,8	КО=48,91+7,50+4,8= 61,21 точки
2.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	6,32	5,33	КО=50+6,32+5,33= 61,65 точки
3.	„ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30= 100 точки

II.24. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособенапозиция № 24- „Извънреден транспорт за Пътнически център Пловдив с основна гара Велинград и граници на обособената позиция Септември-междурелсие 760 и Добринище"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	6,32	5,33	КО=50+6,32+5,33=61,65 точки
2.	„ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	50	20	30	КО=50+20+30= 100 точки

II.25. Комплексна оценка КО на офертите на участниците заобособена позиция № 25 - „Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Стара Загора и граници на обособената позиция Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ЕКСПРЕС"ООД	50	6,67	22,5	КО=50+6,67+22,5= 79,17точки
2.	„ТОНИ – 92 – М" ЕООД	50	8	22,5	КО=50+8+22,5= 80,5 точки
3.	„ТРАНС 6" ЕООД	46,67	6,32	10	КО=46,67+6,32+10=62,99 точки
4.	ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	48,84	20	30	КО=48,84+20+30=98,84 точки

II.26. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 26-„Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Кърджали и граници на обособената позиция Книжовник и Подкова"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	6,32	5,33	КО=50+6,32+5,33=61,65 точки
2..	ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	48,28	20	30	КО=48,28+20+30=98,28 точки

II.27. Комплексна оценка КО на офертите на участниците за обособена позиция № 27 -„Извънреден транспорт за Пътнически център Стара Загора с основна гара Димитровград и граници на обособената позиция Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)"

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	$П_{50}$ /точки/	$П_{25}$ /точки/	$П_{вр}$ /точки/	КО $=П_{50} + П_{25} + П_{вр.}$
1.	„ТРАНС 6" ЕООД	50	6,32	5,33	КО=50+6,32+5,33=61,65 точки
2..	ДЕТЕЛИНА - ДРИТА" ЕООД	48,28	20	30	КО=48,28+20+30=98,28 точки

Настоящият протокол се състои от 50 /петдесет/ страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 12.09.2019 г. и отразява дейността на комисията, извършена на заседание на 11.09.2019 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:1.

/ инж. Ивайло Георгиев/

ЧЛЕНОВЕ:2.

/ Христо Демиревски /

3. ... .

/ Даниел Илиев/

4. ....

/Галина Илиева/

5. ... .

/ Вера Захова /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679