



**“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. “Иван Вазов” № 3, гр.София 1118
факс: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdz.bg

УТВЪРЖДАВАМ:

Информацията е заличена на
основание чл.2 от ЗЗЛД на дата: 02.05.2019г.

инж. Любомир Илиев
Управител на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

ДОКЛАД

за резултатите от дейността на комисията по разглеждане на заявленията на кандидатите, оценяване и класиране на офертите за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година”, на основание чл.103, ал.3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл.60, ал.1 от Правилника за прилагане на закона за обществените поръчки (ППЗОП).

В периода между 25.04 - 30.04.2019 г., гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3 се състояха заседания на комисията, назначена със Заповеди № 01-01-402/04.12.2018 г. и № 01-17-18/01.04.2019 г., със задача да разгледа заявленията на кандидатите, оцени и класира офертите на участниците в обществената поръчка за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година”, за 9 обособени позиции, открита с Решение № 19/01.11.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, публикувана на 05.11.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП под уникален номер 01558-2018-0019 и на 03.11.2018 г. в Официалния вестник на Европейския съюз с референтен номер: 2018/S 002-002259, и Решение № 2/14.02.2019 г. за предварителен подбор, в съответствие с разпоредбите на Закона за обществените поръчки /ЗОП/, Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ППЗОП/ и изискванията на Възложителя.

Комисията беше в състав от определените в горепосочената заповед основни членове:

1. Председател: Катя - ППОП в отдел „Обществени поръчки и проекти“ на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

Членове:

2. Християна - в отдел „Правен“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

3. инж. Красимир - I отдел „Експлоатация на товарни вагони“ в дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

4. инж. Райна Г - в отдел „Ремонт на товарни вагони“ в дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

5. Десислава I - в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси и администрация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД.

С оглед на това, предоставям на Вашето внимание да се запознаете с действията на комисията, отразени в Протокол № 1/04.12.2018 г., Протокол № 2/21.01.2019 г., Протокол № 3/19.03.2019 г., Протокол № 4/08.04.2019 г. и Протоколи от проведените на 08.04.2019 г. и на 18.04.2019 г. преговори съответно с „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, „ТРАКЦИЯ“ АД, „РЕМОТЕКС М“ ООД и „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД, както следва:

I. Резултати от предварителния подбор.

Информацията е заличена на
основание чл.2 от ЗЗЛД

На публичната част от заседанието на 04.12.2019 г. не присъстваха представители на петимата участници. На заседанието по отваряне на заявленията и в последващите заседания, присъстваха горепосочените членове на комисията, които разгледаха информацията на електронните носители и документите, представени от кандидатите „КОЛОВАГ“ АД, „ТРАКЦИЯ“ АД, „РЕМОТЕКС М“ ООД; „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД и „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД, съответно със заявления с рег. № 01-27-8-3/30.11.2018 г., 08:36 ч., за обособени позиции № 1 и № 9, с рег. № 01-27-8-4/30.11.2018 г., 10:09 ч., за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8, с рег. № 01-27-8-5/03.12.2018 г., 12:45 ч., за обособени позиции № 6, № 7 и № 8, с рег. № 01-27-8-6/03.12.2018 г., 12:49 ч., за обособени позиции № 3, № 4, № 5, № 6, № 7, № 8 и № 9 и с рег. № 01-27-8-7/03.12.2018 г., 12:59 ч., за обособени позиции № 6, № 7 и № 8. Действията на комисията и констатациите по предоставените от кандидатите заявления, са описани подробно в Протокол № 1/04.12.2018 г.

Горепосоченият протокол се подписа от всички членове на комисията, изпрати се до петимата кандидати на 08.01.2019 г. и същият ден се публикува в раздела на настоящата обществена поръчка, на профила на купувача на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД.

На заседанието, проведено на 21.01.2019 г., в състава на помощния орган на Възложителя, на мястото на основния член инж. Райна I – I в отдел „Ремонт на товарни вагони“ в дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, отсъстваша поради служебен отпуск, присъства резервния член инж. Евелина I – I в отдел „Ремонт на товарни вагони“ в дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД. Комисията разгледа документите, в т.ч. и информацията на оптичните носители, допълнително представени от кандидатите „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД с подизпълнител ZELVOZ 026 OOD обособени позиции № 3, № 4, № 5 и № 9 и „РЕМОТЕКС М“ ООД и съответствието на заявленията им за участие в настоящата обществена поръчка с поставените от Вас изисквания по отношение на личното състояние и критериите за подбор.

С Протокол № 2/21.01.2019 г., комисията Ви запозна с резултатите от предварителния подбор, а именно:

1. кандидатите „КОЛОВАГ“ АД за обособени позиции № 1 и № 9, „ТРАКЦИЯ“ АД за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8, „РЕМОТЕКС М“ ООД за обособени позиции № 6, № 7 и № 8, „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 и „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 отговарят на обявените от Възложителя изисквания за горепосочените обособени позиции;

2. комисията Ви предложи кандидатът „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД да бъде отстранен от участие в обособени позиции № 3, № 4, № 5 и № 9 на основание чл.107, т.1 от ЗОП, тъй като подизпълнителят ZELVOZ 026 OOD не отговаря на поставения от възложителя критерий за подбор за обособени позиции № 3, № 4, № 5 и № 9, посочен в т.5 и т.6, раздел III.1.3). от Обявлението за поръчка – комунални услуги и т.3.5 и 3.6, раздел IV от Указанията за подготовка на заявление за предварителен подбор и на първоначална оферта, както и не е предложил друг подизпълнител, който да отговаря на заложените от Възложителя критерии за подбор.

Във връзка с гореизложеното, с Ваше Решение № 2/14.02.2019 г. е отстранен „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД от участие в обособени позиции № 3, № 4, № 5 и № 9, и са обявени кандидатите, които да бъдат поканени да представят първоначални оферти за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година“. Тъй като за някои обособени позиции бяха поканени повече от един участник, на основание чл.67, ал.1 от ЗОП се предвиди провеждане на жребий за определяне поредността на провеждане на преговорите, а именно:

1. „КОЛОВАГ“ АД за обособени позиции № 1 и № 9;
2. „ТРАКЦИЯ“ АД за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8;
3. „РЕМОТЕКС М“ ООД за обособени позиции № 6, № 7 и № 8;
4. „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД за обособени позиции № 6, № 7 и № 8;
5. „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за обособени позиции № 6, № 7 и № 8.

Решението е изпратено на 14.02.2019 г. и е публикувано същия ден в раздела на обществената поръчка на профила на купувача на възложителя, където са публикувани на Протокол № 1 и Протокол № 2.

II. Отваряне на първоначалните оферти и разглеждане на техническите предложения за съответните обособени позиции.

След изтичане на срока за обжалване на горепосоченото решение, са изпратени покани с рег. № 01-27-8-20/26.02.2019 г., рег. № 01-27-8-20/26.02.2019 г., рег. № 01-27-8-23/26.02.2019 г. и рег. № 01-27-8-24/26.02.2019 г. на посочените от кандидатите „КОЛОВАГ“ АД, „ТРАКЦИЯ“ АД, „РЕМОТЕКС М“ ООД, „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД и „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД електронни пощи, като същите са публикувани на 26.02.2019 г. в раздела на обществената поръчка на профила на купувача на възложителя. В поканите е посочено, че крайният срок за предоставяне на първоначална оферта е 18.03.2019 г., до 16:45 ч. Първоначалните оферти за участие в обществената поръчка с горесцитирания предмет са входирани в деловодството на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, както следва:

- с рег. № 01-27-8-25/18.03.2019 г., 13:32 ч., за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 от „Ремотекс М“ ООД;

- с рег. № 01-27-8-26/18.03.2019 г., 13:56 ч., за обособени позиции № 1 и № 9 от „КОЛОВАГ“ АД;

- с рег. № 01-27-8-27/18.03.2019 г., 14:11 ч., за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 от „Евроинженеринг“ ЕООД;

- с рег. № 01-27-8-28/18.03.2019 г., 14:27 ч., за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 от „РВП Илиенци“ ЕООД;

- с рег. № 01-27-8-29/18.03.2019 г., 16:04 ч., за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8 от „ТРАКЦИЯ“ АД.

Информацията е заличена на
основание чл.2 от ЗЗЛД

На публичната част от заседанието на 19.03.2019 г. не присъстваха представители на петимата участници. Комисията в състав

1. Председател: Катя - ППОП в отдел „Обществени поръчки и проекти“ на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

Членове:

2. Християна І - в отдел „Правен“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

3. инж. Красимир - отдел „Експлоатация на товарни вагони“ в дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

4. инж. Райна - в отдел „Ремонт на товарни вагони“ в дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

5. Десислава І - в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси и администрация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

разгледа подробно техническите предложения на „КОЛОВАГ“ АД, „ТРАКЦИЯ“ АД, „РЕМОТЕКС М“ ООД, „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД и „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за изпълнение на обществената поръчка с горесцитирания предмет, като работата ѝ е подробно описана в протокол № 3/19.03.2019 г. С оглед констатираното при разглеждането на документите, комисията установи следното:

1. техническите предложения на участниците „ТРАКЦИЯ“ АД, „РЕМОТЕКС М“ ООД, „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД и „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД отговарят на предварително обявените изисквания на Възложителя и същите се допускат до етап отваряне на пликите им „Предлагани ценови параметри“ и оповестяването на ценовите им предложения;

2. техническите предложения на „КОЛОВАГ“ АД за обособени позиции № 1 и № 9, не отговарят на предварително обявените от Възложителя условия, поради следното:

2.1. за обособена позиция № 1: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя товарни вагона тип „Zas“ (серия 785..) за превоз на опасни товари, описани по номера в Приложение № 1-1“, участникът е предложил партидност за ремонт на вагони тип „Zas“

за опасни товари, която противоречи на изискването на Възложителя по т.5.2.1., раздел I от „Указания за подготовка на заявление за предварителен подбор и на първоначална оферта“, наричани по-долу за краткост „Указанията“, както и на образца на Техническо предложение (Приложение № 4-1) от документацията.

2.2. за обособена позиция № 9, „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) без ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-9“, участникът е предложил:

- партидност за ремонт на товарни вагона тип „Еаос, която противоречи на на изискването на Възложителя по т.5.2.1., раздел I от Указанията, както и на образца на Техническо предложение (Приложение № 4-9) от документацията.

- срок за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагони тип Е (серия 540), който противоречи на поставеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 12 работни дни срок, заложен в т.5.2.1., раздел I от Указанията, както и в т. 9 от образца на Техническо предложение (Приложение № 4-9).

Предвид изложените съображения и на основание чл.107, т.2, б.„а“ от ЗОП, комисията Ви предлага, участникът „КОЛОВАГ“ АД да бъде отстранен от участие в обществената поръчка с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година“, за обособени позиции № 1 и № 9.

Горепосоченият протокол № 3/19.03.2019 г. се подписа от всички основни членове на комисията.

Във връзка с гореизложеното, с писма с рег. № 01-27-8-30/03.04.2019 г., № 01-27-8-32/03.04.2019 г., № 01-27-8-31/03.04.2019 г. и рег. № 01-27-8-33/03.04.2019 г., четиримата участници „РЕМОТЕКС М“ ООД, „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД и „ТРАКЦИЯ“ АД са уведомени за датата, часа и мястото на провеждане на заседанието по отваряне на пликите „Предлагани ценови параметри“ за съответните обособени позиции и оповестяване на първоначалните ценови предложения за изпълнение на настоящата обществена поръчка, като при наличие на повече от един участник за обособена позиция, на основание чл. 67, ал. 1 от ППЗОП беше предвиден за провеждане жребий за определяне поредността на провеждане на преговорите, въз основа на който ще се осъществят преговори с всеки един от участниците в настоящата процедура.

В раздела на настоящата обществена поръчка, в профила на купувача е публикувано на 03.04.2019 г. съобщение за това.

III. Отваряне на пликите, съдържащи ценови предложения за съответните обособени позиции, оповестяването им и провеждане на жребий за определяне на поредността на участниците за провеждане на преговорите.

На 08.04.2019 г., в 13:00 часа на заседанието по отваряне на пликите „Предлагани ценови параметри“ и оповестяване на първоначалните ценови предложения за съответните обособени позиции, на мястото на основния член Християна – в отдел „Правен“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, отсъстваща поради отпуск по болест, присъства резервния член Даниела – в отдел „Правен“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД. На публичната част от заседанието присъстваха представителите на следните участници: „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД - г-н Младен Добрев и г-н ., „ТРАКЦИЯ“ АД – Стефан Гердев и Румен , представител на „РВП ИЛИЕНЦИ“ - Георги и управителят на „РЕМОТЕКС М“ ООД г-н Александър Стефанов. В първоначалните си ценови предложения, участниците са предложили за изпълнение на съответните обособени позиции следното:

Информацията е заличена на
основание чл.2 от ЗЗЛД

1. „РЕМОТЕКС М“ ООД:

• за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6“ в размер на 1060000 лева без ДДС;

• за обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7“ в размер на 1060000 лева без ДДС;

• за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8“ в размер на 1060000 лева без ДДС.

2. „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД:

• за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6“ в размер на 1050000 лева без ДДС;

• за обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7“ в размер на 985000 лева без ДДС;

• за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8“ в размер на 985000 лева без ДДС.

3. „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД:

• за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6“ в размер на 1059500 лева без ДДС;

• за обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7“ в размер на 1059500 лева без ДДС;

• за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8“ в размер на 1059500 лева без ДДС.

4. „ТРАКЦИЯ“ АД:

• за обособена позиция № 2: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагона тип „Uacs“ (серия 932..) за превоз на цимент, описани по номера в Приложение № 1-2“ в размер на 894000 лева без ДДС;

• за обособена позиция № 4: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-4“ в размер на 1146000 лева без ДДС;

• за обособена позиция № 5: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-5“ в размер на 1146000 лева без ДДС;

• за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8“ в размер на 1030000 лева без ДДС.

На закрито заседание, комисията разгледа и провери първоначалните ценови предложения на участниците за съответните обособени позиции, и установи съответствието им с предварителните условия на Възложителя. След извършване на тези действия, комисията покани представителите на четиримата участници и в тяхно присъствие проведе жребия за определяне на поредността им за провеждане на преговори същия ден. Поредността на участниците беше, както следва:

• под № 1 – „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД за обособени позиции № 6, № 7 и № 8;

• под № 2 – „ТРАКЦИЯ“ АД за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8;

• под № 3 – „РЕМОТЕКС М“ ООД за обособени позиции № 6, № 7 и № 8;

• под № 4 – „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за обособени позиции № 6, № 7 и № 8.

IV. Провеждане на преговори с допуснатите участници за изпълнението на съответните обособени позиции:

Часовете за провеждане на преговори с горепосочените участници са посочени в отделните протоколи за провеждане на преговори с всеки един от тях. Комисията проведе преговори с всеки един участник със следните резултати:

1. „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД:

Представителят на „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД прие клаузите по проекта на договора (Приложение № 3-5) и предложи следното:

- за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6“ в размер на 1024000 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7“ в размер на 977500 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8“ в размер на 980000 лева без ДДС.

2. „ТРАКЦИЯ“ АД:

Представителят на „ТРАКЦИЯ“ АД прие клаузите по съответните проекти на договорите (Приложения № 3-2, № 3-4 и № 3-5) за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8 и отправи предложение относно транспортните разходи по чл.28 от съответните проекти на договорите (Приложения № 3-2, № 3-4 и № 3-5) за горепосочените обособени позиции, да са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Комисията не прие отправеното предложение, тъй като същото би довело до финансова тежест за Възложителя и противоречи на вече съгласуваната и одобрена от него клауза в чл.28 по горепосочените проекти на договори. Представителят на „ТРАКЦИЯ“ АД предложи следното:

- за обособена позиция № 2: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагона тип „Uacs“ (серия 932..) за превоз на цимент, описани по номера в Приложение № 1-2“ в размер на 894000 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 4: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-4“ в размер на 1146000 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 5: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-5“ в размер на 1146000 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8“ в размер на 977500 лева без ДДС.

3. „РЕМОТЕКС М“ ООД:

Представителят на „РЕМОТЕКС М“ ООД прие клаузите по проекта на договора (Приложение № 3-5) и предложи следното:

- за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6“ в размер на 970000 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7“ в размер на 1060000 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8“ в размер на 955000 лева без ДДС.

4. „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД:

Представителят на „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД прие клаузите по проекта на договора (Приложение № 3-5) и предложи следното:

- за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6“ в размер на 1059500 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7“ в размер на 1059500 лева без ДДС;

• за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8” в размер на 1059500 лева без ДДС.

Протоколите от проведените на 08.04.2019 г. преговори се подписаха от всички членове на комисията и от съответните представители на участниците. Същите ще бъдат публикувани ведно с настоящия доклад, на профила на купувача на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, в раздела на поръчката с горесцитирания предмет.

На 15.04.2019 г. четиримата участници „РЕМОТЕКС М“ ООД, „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ТРАКЦИЯ” АД бяха уведомени с писма с рег. № 01-27-8-34/15.04.2019 г., № 01-27-8-35/15.04.2019 г., № 01-27-8-36/15.04.2019 г. и рег. № 01-27-8-37/15.04.2019 г. и отново бяха поканени за провеждане на преговори по отношение на ценовите предложения за съответните обособени позиции. Във връзка с чл.67, ал.3 от ППЗОП, до участниците беше изпратен, ведно с писмата и образец на декларация относно съгласието им за оповестяване на постигнатите с тях договорености на 08.04.2019 г. Във връзка с гореизложеното, на 15.04.2019 г. в раздела на настоящата обществена поръчка, в профила на купувача беше публикувано съобщение до горепосочените лица. На електронната поща opp.tp@bdzcargo.bg бяха получени декларации от „РЕМОТЕКС М“ ООД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ТРАКЦИЯ” АД. От съдържанието им е видно, че представляващият „РЕМОТЕКС М“ ООД отказва да се оповестят договореностите с него на 08.04.2019 г., а представляващите на другите двама участници нямат нищо против.

На заседанието на 18.04.2019 г. на мястото на основния член Християна – в отдел „Правен” при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, отсъстваща поради отпуск по болест, присъства резервният член Ваня – Информацията е заличена на на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД. основание чл.2 от ЗЗЛД

Поредността на провеждане на преговорите с участниците на 18.04.2019 г. беше спазена, съгласно проведените на 08.04.2019 г. жребий, както следва:

- под № 1 – „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 – начало на преговорите в 13:00 ч.;
- под № 2 – „ТРАКЦИЯ” АД за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8 – начало на преговорите в 13:30 ч.;
- под № 3 – „РЕМОТЕКС М“ ООД за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 – начало на преговорите в 14:00 ч.;
- под № 4 – „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 – начало на преговорите в 14:30 ч.

5. На преговорите на 18.04.2019 г., представляващият „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД г-н Добрев представи в оригинал декларация на основание чл.67, ал.3 от ППЗОП, съгласно която отказва да се оповестят договореностите с него на 08.04.2019 г. Председателят на комисията уведоми представляващия участника за отказа на „РЕМОТЕКС М“ ООД и оповести цените, предложени на 08.04.2019 г. от „ТРАКЦИЯ” АД за обособена позиция № 8 и „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД за обособени позиции № 6, № 7 и № 8. При поканата за подобряване на ценовите си предложения за обособени позиции № 6, № 7 и № 8, г-н Добрев предложи следното:

- за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6” в размер на 1024000 лева без ДДС;
- за обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7” в размер на 977500 лева без ДДС;
- за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8” в размер на 976900 лева без ДДС.

6. На преговорите на 18.04.2019 г., упълномощеният представител на „ТРАКЦИЯ” АД г-н Румен представи в оригинал декларация на основание чл.67, ал.3 от ППЗОП, еднаква по съдържание с изпратената на горепосочената електронна поща. Председателят на комисията уведоми представителя на участника за отказа на

„РЕМОТЕКС М“ ООД и „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, и оповести цената, предложена на 08.04.2019 г. от „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за обособена позиция № 8. При поканата за подобряване на ценовите си предложения за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8, г-н Румен отказа да го направи за обособени позиции № 2, № 4 и № 5, като предложи следното:

- за обособена позиция № 2: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагона тип „Uacs“ (серия 932..) за превоз на цимент, описани по номера в Приложение № 1-2” в размер на 894000 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 4: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-4” в размер на 1146000 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 5: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-5” в размер на 1146000 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8” в размер на 950000 лева без ДДС.

7. На преговорите на 18.04.2019 г., представляващият „Ремотекс М” ООД г-н Стефанов представи в оригинал декларация на основание чл.67, ал.3 от ППЗОП, еднаква по съдържание с изпратената на горепосочената електронна поща. Председателят на комисията уведоми представляващия участника за отказа на „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД и оповести цените, предложени на 08.04.2019 г. от „ТРАКЦИЯ“ АД за обособена позиция № 8 и „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за обособени позиции № 6, № 7 и № 8. При поканата за подобряване на ценовите си предложения за обособени позиции № 6, № 7 и № 8, г-н Стефанов отказа да го направи, като предложи следното:

- за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6” в размер на 970000 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7” в размер на 1060000 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8” в размер на 955000 лева без ДДС.

8. На преговорите на 18.04.2019 г., упълномощеният представител „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД г-н Манов представи в оригинал декларация на основание чл.67, ал.3 от ППЗОП, еднаква по съдържание с изпратената на горепосочената електронна поща. Председателят на комисията уведоми упълномощения представител на участника за отказа на „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД и „РЕМОТЕКС М“ ООД, и оповести цената, предложена на 08.04.2019 г. от „ТРАКЦИЯ“ АД за обособена позиция № 8. При поканата за подобряване на ценовите си предложения за обособени позиции № 6, № 7 и № 8, г-н Манов предложи следното:

- за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6” в размер на 969500 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7” в размер на 969500 лева без ДДС;

- за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8” в размер на 969500 лева без ДДС.

Протоколите от проведените на 18.04.2019 г. преговори се подписаха от всички членове на комисията и от съответните представители на участниците. Същите ще бъдат

публикувани ведно с настоящия доклад, на профила на купувача на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в раздела на поръчката с горесцитирания предмет.

V. Оценяване на допуснатите заявления и оферти:

При проверката на ценовите предложения на участниците за изпълнение на изискванията по съответните обособени позиции, комисията установи следното:

1. Предложената от „ТРАКЦИЯ“ АД обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 2: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагона тип „Uacs“ (серия 932..) за превоз на цимент, описани по номера в Приложение № 1-2“ не надвишава прогнозната стойност, която е 894000 лева без ДДС.

2. Предложената от „ТРАКЦИЯ“ АД обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 4: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-4“ не надвишава прогнозната стойност, която е 1146000 лева без ДДС.

3. Предложената от „ТРАКЦИЯ“ АД обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 5: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-5“ не надвишава прогнозната стойност, която е 1146000 лева без ДДС.

4. Предложените от „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, „РЕМОТЕКС М“ ООД и „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД общи стойности за изпълнение на обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6“ не надвишават прогнозната стойност, която е 1060000 лева без ДДС.

5. Предложените от „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, „РЕМОТЕКС М“ ООД и „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД общи стойности за изпълнение на обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7“ не надвишават прогнозната стойност, която е 1060000 лева без ДДС.

6. Предложените от „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, „ТРАКЦИЯ“ АД, „РЕМОТЕКС М“ ООД и „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД общи стойности за изпълнение на обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8“ не надвишават прогнозната стойност, която е 1060000 лева без ДДС.

Във връзка с гореизложеното, комисията счита, че заявленията и офертите на горепосочените участници отговарят на изискванията на ЗОП и на предварително обявените от възложителя условия, съдържащи се в документацията за участие, комисията реши да допусне до етап класиране офертите на участниците „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, „ТРАКЦИЯ“ АД, „РЕМОТЕКС М“ ООД и „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД.

VI. Класиране:

С оглед на гореизложеното, комисията извърши класиране по определения от Вас критерий за икономически най-изгодна оферта „най-ниска цена“ на участниците в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година“, по обособени позиции, както следва:

VI.1. За обособена позиция № 2: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагона тип „Uacs“ (серия 932..) за превоз на цимент, описани по номера в Приложение № 1-2“:

1. **На първо място:** „ТРАКЦИЯ“ АД с предложена обща стойност за изпълнението ѝ, в размер на **894000 лв. без ДДС.**

VI.2. За обособена позиция № 4: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-4“:

1. **На първо място:** „ТРАКЦИЯ“ АД с предложена обща стойност за изпълнението ѝ, в размер на 1146000 лв. без ДДС.

VI.3. За обособена позиция № 5: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-5”:

1. **На първо място:** „ТРАКЦИЯ“ АД с предложена обща стойност за изпълнението ѝ, в размер на 1146000 лв. без ДДС.

VI.4. За обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6”:

1. **На първо място:** „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД с предложена обща стойност за изпълнението ѝ, в размер на 969500 лв. без ДДС;

2. **На второ място:** „РЕМОТЕКС М“ ООД с предложена обща стойност за изпълнението ѝ, в размер на 970000 лв. без ДДС;

3. **На трето място:** „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД с предложена обща стойност за изпълнението ѝ, в размер на 1024000 лв. без ДДС.

VI.4. За обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7”:

1. **На първо място:** „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД с предложена обща стойност за изпълнението ѝ, в размер на 969500 лв. без ДДС;

2. **На второ място:** „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД с предложена обща стойност за изпълнението ѝ, в размер на 977500 лв. без ДДС;

3. **На трето място:** „РЕМОТЕКС М“ ООД с предложена обща стойност за изпълнението ѝ, в размер на 1060000 лв. без ДДС.

VI.5. За обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”:

1. **На първо място:** „ТРАКЦИЯ“ АД с предложена обща стойност за изпълнението ѝ, в размер на 950000 лв. без ДДС.

2. **На второ място:** „РЕМОТЕКС М“ ООД с предложена обща стойност за изпълнението ѝ, в размер на 955000 лв. без ДДС;

3. **На трето място:** „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД с предложена обща стойност за изпълнението ѝ, в размер на 969500 лв. без ДДС;

4. **На четвърто място:** „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД с предложена обща стойност за изпълнението ѝ, в размер на 976900 лв. без ДДС.

VII. Във връзка с извършената от комисията работа по оценка и класиране на представените оферти на участниците, на основание чл.60, ал.1, т.9 от ППЗОП, комисията Ви предлага:

1. Да се сключат договори с класираните на първо място участници по следните обособени позиции:

1.1. за обособена позиция № 2: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагона тип „Uacs” (серия 932..) за превоз на цимент, описани по номера в Приложение № 1-2” с „ТРАКЦИЯ“ АД;

1.2. за обособена позиция № 4: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-4” с „ТРАКЦИЯ“ АД;

1.3. за обособена позиция № 5: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-5” с „ТРАКЦИЯ“ АД;

1.4. за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6” с „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД;

1.5. за обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7” с „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД;

1.6. за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8” „ТРАКЦИЯ“ АД.

2. Да се прекрати процедурата по обособени позиции № 1, № 3 и № 9, на основание чл.110, ал.1, т.2 от ЗОП, тъй като за обособени позиции № 1: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя товарни вагона тип „Zas” (серия 785..) за превоз на опасни товари, описани по номера в Приложение № 1-1” и № 9: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) без ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-9”, офертата на единствения участник „КОЛОВАГ“ АД не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на обособените позиции, а за обособена позиция № 3: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя покрити товарни вагона тип „Gabs” (серия 181..), описани пономерно в Приложение № 1-3” единственият участник „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД с подизпълнител ZELVOZ 026 OOD не отговаря на критериите за подбор, посочени в документацията за участие в процедурата с горепосочения предмет.

Настоящият доклад се състави в един екземпляр и се състои от 11 (единадесет) страници.

На основание чл.60 от ППЗОП, във връзка с чл.103, ал.3 от ЗОП настоящият доклад се подписа от всички членове на комисията и на 02.05.2019 г. се предаде на Възложителя за утвърждаване ведно с цялата документация, събрана в хода на проведената процедура за възлагане на обществената поръчка за вземане на решение.


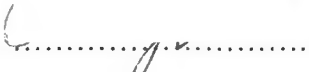
Към доклада са приложени всички документи, изготвени в хода на работата на комисията.

Приложения: Протокол № 1/04.12.2018 г., Протокол № 2/21.01.2019 г., Протокол № 3/19.03.2019 г., Протокол № 4/08.04.2019 г., Протоколи от проведените на 08.04.2019 г. преговори съответно с „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД, „ТРАКЦИЯ” АД, „РЕМОТЕКС М“ ООД и „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и Протоколи от проведените на 18.04.2019 г. преговори съответно с „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД, „ТРАКЦИЯ” АД, „РЕМОТЕКС М“ ООД и „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД;

КОМИСИЯ:

председател:

членове:

- | | | |
|----|--|---|
| 1. |  .Катя | Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД |
| 2. | ...Християна | |
| 3. | ...инж. Красимир | |
| 4. |инж. Райна | |
| 5. |Десислава | |
| 6. | Евелина | |
| 7. | . Даниела I | |
| 8. |  Ваня | |

ПРОТОКОЛ № 3

На 19.03.2019 г. в 10:00 часа в сградата на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД – София, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 01-01-402/04.12.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година” с девет обособени позиции, открита с Решение № 19/01.11.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, публикувана на 05.11.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП под уникален номер 01558-2018-0019 и на 03.11.2018 г. в Официалния вестник на Европейския съюз с референтен номер: 2018/S 212-487107, и Решение № 2/14.02.2019 г. за предварителен подбор, се събра назначената, с горесцитираната заповед, комисия в състав:

1. Председател: Катя Ч. – I в отдел „Обществени поръчки и проекти“ на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;
Членове:
2. Християна – в отдел „Правен“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;
3. инж. Красимир – отдел „Експлоатация на товарни вагони“ в дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;
4. инж. Райна – в отдел „Ремонт на товарни вагони“ в дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;
5. Десислава – в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси и администрация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД.

I. Уведомяване на кандидатите „КОЛОВАГ“ АД, „ТРАКЦИЯ“ АД, „РЕМОТЕКС М“ ООД, „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД и „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД съответно с покани с рег. № 01-27-8-20/26.02.2019 г., рег. № 01-27-8-21/26.02.2019 г., рег. № 01-27-8-20/26.02.2019 г., рег. № 01-27-8-23/26.02.2019 г. и рег. № 01-27-8-24/26.02.2019 г. за предоставяне на първоначални оферти.

Председателят на комисията докладва, че с покани с рег. № 01-27-8-20/26.02.2019 г., рег. № 01-27-8-21/26.02.2019 г., рег. № 01-27-8-20/26.02.2019 г., рег. № 01-27-8-23/26.02.2019 г. и рег. № 01-27-8-24/26.02.2019 г., на основание чл. 55, ал. 2 от ППЗОП кандидатите „КОЛОВАГ“ АД, „ТРАКЦИЯ“ АД, „РЕМОТЕКС М“ ООД, „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД и „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД са поканени да представят първоначални оферти в срок до 16:45 часа на 18.03.2019 г., който е определен в съответствие с чл. 135, ал. 6 от ЗОП.

Председателят на комисията представи на членовете на комисията протокол (ведно с регистрираните в деловодството първоначални оферти, подписан между него и представител на деловодството на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД. След запознаване с протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, комисията констатира, че в определения краен срок за получаване на първоначални оферти (16:45 часа на 18.03.2019 г.), в деловодството е получено следното:

- първоначална оферта с рег. № 01-27-8-25/18.03.2019 г., 13:32 ч., за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 от „Ремотекс М“ ООД, с адрес: гр. София, бул. „Д-р Г.М. Димитров“ № 57;
- първоначална оферта с рег. № 01-27-8-26/18.03.2019 г., 13:56 ч., за обособени позиции № 1 и № 9 от „КОЛОВАГ“ АД, с адрес: гр. Септември 4490, обл. Пазарджик, ул. „Любен Каравелов“ № 2В;
- първоначална оферта с рег. № 01-27-8-27/18.03.2019 г., 14:11 ч., за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 от „Евроинженеринг“ ЕООД, с адрес: гр. Стара Загора, бул. „Симеон Велики“.

- първоначална оферта с рег. № 01-27-8-28/18.03.2019 г., 14:27 ч., за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 от „РВП Илиенци“ ЕООД, с адрес: гр. София 1271, кв. „Илиенци“, ул. „Кирил Благоев“ № 14;

- първоначална оферта с рег. № 01-27-8-29/18.03.2019 г., 16:04 ч., за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8 от „ТРАКЦИЯ“ АД, с адрес: с. Самуил, ул. „Димитър Благоев“ № 1а.

На публичната част на заседанието на комисията по отваряне на първоначалните оферти в обществената поръчка не присъстваха представители на участниците.

При проверка на опаковките, съдържащи първоначалните оферти на участниците, комисията констатира, че същите отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия, т.е. първоначалните оферти са подадени в запечатани, непрозрачни опаковки с ненарушена цялост, като върху съответната опаковка са отбелязани: входящ номер, дата и час на постъпване на офертата, наименование на поръчката, данни за участниците и обособените позиции за които участват.

II. Комисията пристъпи към отваряне на опаковките с първоначалните оферти по реда на тяхното постъпване в деловодството на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, както следва:

II.1. „РЕМОТЕКС М“ ООД:

В изпълнение на чл. 54, ал. 3 от ППЗОП, комисията оповести съдържанието на опаковката и провери за наличието на отделни запечатани пликкове с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 6, № 7 и № 8.

Опаковката съдържа следното:

1. Папка с опис (оригинал, 1 лист) за съдържанието на документите, съдържащи се в първоначалната оферта и отнасящи се за обособена позиция № 6; „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6“;

2. Папка с опис за съдържанието на документите, съдържащи се в първоначалната оферта (1 лист, оригинал) и отнасящи се за обособена позиция № 7; „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7“;

3. Папка с опис за съдържанието на документите, съдържащи се в първоначалната оферта (1 лист, оригинал) и отнасящи се за обособена позиция № 8; „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8“;

4. Папка, съдържаща Техническо предложение за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6“, декларация за срока на валидност на офертите, декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор и декларация за спазени задължения, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труда;

5. Папка, съдържаща Техническо предложение за обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7“, декларация за срока на валидност на офертите, декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор и декларация за спазени задължения, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труда;

6. Папка, съдържаща Техническо предложение за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8“, декларация за срока на валидност на

офертите, декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор и декларация за спазени задължения, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труда;

7. Три броя пликове съответно с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6”, обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7” и обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 и съответно техническите предложения за посочените обособени позиции. Предвид отсъствието на представители на участниците по време на откритото заседание, пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 и съответно техническите предложения за посочените обособени позиции не са подписани от представител на друг участник.

Комисията констатира, че е налице съответствие на документите в папките с тези, посочени в „Опис на представените документи, съдържащи се в първоначалната оферта“.

II.2. „КОЛОВАГ“ АД:

В изпълнение на чл. 54, ал. 3 от ППЗОП, комисията оповести съдържанието на опаковката и провери за наличието на отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри”, за обособени позиции № 1 и № 9.

Опаковката съдържа следното:

1. Папка с опис (оригинал, 2 листа) и Техническо предложение за обособена позиция № 1: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя товарни вагона тип „Zas” (серия 785..) за превоз на опасни товари, описани по номера в Приложение № 1-1”;

2. Папка с Техническо предложение за обособена позиция № 9: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) без ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-9”;

3. Два броя пликове съответно с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 1: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя товарни вагона тип „Zas” (серия 785..) за превоз на опасни товари, описани по номера в Приложение № 1-1” и обособена позиция № 9: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) без ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-9”.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 1 и № 9 и съответно техническите предложения за посочените обособени позиции. Предвид отсъствието на представители на участниците по време на откритото заседание, пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 1 и № 9 и съответно техническите предложения за посочените обособени позиции не са подписани от представител на друг участник.

II.3. „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД:

В изпълнение на чл. 54, ал. 3 от ППЗОП, комисията оповести съдържанието на опаковката и провери за наличието на отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособени позиции № 6, № 7 и № 8.

Опаковката съдържа следното:

1. Опис (оригинал, 1 лист) за съдържанието на документите, съдържащи се в първоначалната оферта;

2. Папка, съдържаща Техническо предложение за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6”;

3. Папка, съдържаща Техническо предложение за обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7”;

4. Папка, съдържаща Техническо предложение за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”;

5. Три броя пликове съответно с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите , описани по номера в Приложение № 1-6”, обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7” и обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 и съответно техническите предложения за посочените обособени позиции. Предвид отсъствието на представители на участниците по време на откритото заседание, пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 и съответно техническите предложения за посочените обособени позиции не са подписани от представител на друг участник.

Комисията констатира, че е налице съответствие на документите в папките с тези, посочени в „Опис на представените документи, съдържащи се в първоначалната оферта“.

II.4. „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД:

В изпълнение на чл. 54, ал. 3 от ППЗОП, комисията оповести съдържанието на опаковката и провери за наличието на отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособени позиции № 6, № 7 и № 8.

Опаковката съдържа следното:

1. Папка с опис (оригинал, 2 листа) за съдържанието на документите, съдържащи се в първоначалната оферта;

2. Папка, съдържаща Техническо предложение за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6” и нотариално заверено пълномощно в оригинал;

3. Папка, съдържаща Техническо предложение за обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7” и заверено от участника копие на нотариално заверено пълномощно;

4. Папка, съдържаща Техническо предложение за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8” и заверено от участника копие на нотариално заверено пълномощно;

5. Три броя пликове съответно с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите , описани по номера в Приложение № 1-6”, обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7” и обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха пликите с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 и съответно техническите предложения за посочените обособени позиции. Предвид отсъствието на представители на участниците по време на откритото заседание, пликите с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 и съответно техническите предложения за посочените обособени позиции не са подписани от представител на друг участник.

Комисията констатира, че е налице съответствие на документите в папките с тези, посочени в „Опис на представените документи, съдържащи се в първоначалната оферта“.

II.4. „ТРАКЦИЯ“ АД:

В изпълнение на чл. 54, ал. 3 от ППЗОП, комисията оповести съдържанието на опаковката и провери за наличието на отделни запечатани пликите с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8.

Опаковката съдържа следното:

1. Папка с опис за съдържанието на документите, съдържащи се в първоначалната оферта (оригинал, 2 листа);

2. Папка, съдържаща Техническо предложение за обособена позиция № 2: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагона тип „Uacs“ (серия 932..) за превоз на цимент, описани по номера в Приложение № 1-2“;

3. Папка, съдържаща Техническо предложение за обособена позиция № 4: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-4“;

4. Папка, съдържаща Техническо предложение за обособена позиция № 5: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-5“;

5. Папка, съдържаща Техническо предложение за обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8“;

6. Три броя пликите съответно с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 2: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагона тип „Uacs“ (серия 932..) за превоз на цимент, описани по номера в Приложение № 1-2“, обособена позиция № 4: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-4“, обособена позиция № 5: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-5“ и обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8“.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха пликите с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8 и съответно техническите предложения за посочените обособени позиции. Предвид отсъствието на представители на участниците по време на откритото заседание, пликите с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8 и съответно техническите предложения за посочените обособени позиции не са подписани от представител на друг участник.

Комисията констатира, че е налице съответствие на документите в папките с тези, посочени в „Опис на представените документи, съдържащи се в първоначалната оферта“.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията.

III. Разглеждане на техническите предложения.

III.1. Съдържание на Техническите предложения на „РЕМОТЕКС М“ ООД:

1. За обособена позиция № 6:

Техническото предложение за обособена позиция № 6 (оригинал, 3 листа) е изготвено, съгласно образеца към документацията (Приложение № 4-6) и е подписано от представляващия дружеството. Участникът е оферирал срок за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагони тип Е (серия 540) - 12 работни дни, което отговаря на заложеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 12 работни дни срок. Към техническото предложение са представени, подписани от представляващия дружеството и следните документи:

- Декларация за срока на валидност на офертите (оригинал, 1 лист);
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, 1 лист);
- Декларация за спазени задължения, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труда (оригинал, 1 лист).

Предвид гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение за обособена позиция № 6 на участника „РЕМОТЕКС М“ ООД отговаря на заложените изисквания на Възложителя, с оглед на което, участникът следва да бъде допуснат до етап отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 6 и разглеждане на първоначалното ценово предложение за горепосочената позиция.

2. За обособена позиция № 7:

Техническото предложение за обособена позиция № 7 (оригинал, 3 листа) е изготвено, съгласно образеца към документацията (Приложение № 4-7) и е подписано от представляващия дружеството. Участникът е оферирал срок за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагони тип Е (серия 540) - 12 работни дни, което отговаря на заложеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 12 работни дни срок. Към техническото предложение са представени, подписани от представляващия дружеството и следните документи:

- Декларация за срока на валидност на офертите (оригинал, 1 лист);
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, 1 лист);
- Декларация за спазени задължения, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труда (оригинал, 1 лист).

Предвид гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение за обособена позиция № 7 на участника „РЕМОТЕКС М“ ООД отговаря на заложените изисквания на Възложителя, с оглед на което, участникът следва да бъде допуснат до етап отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 7 и разглеждане на първоначалното ценово предложение за горепосочената позиция.

3. За обособена позиция № 8:

Техническото предложение за обособена позиция № 8 (оригинал, 3 листа) е изготвено, съгласно образеца към документацията (Приложение № 4-8) и е подписано от представляващия дружеството. Участникът е оферирал срок за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагони тип Е (серия 540) - 12 работни дни, което отговаря на заложеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 12 работни дни срок. Към техническото предложение са представени, подписани от представляващия дружеството и следните документи:

- Декларация за срока на валидност на офертите (оригинал, 1 лист);
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, 1 лист);
- Декларация за спазени задължения, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труда (оригинал, 1 лист).

Предвид гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение за обособена позиция № 8 на участника „РЕМОТЕКС М“ ООД отговаря на заложените изисквания на Възложителя, с оглед на което, участникът следва да бъде допуснат до етап

отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция № 8 и разглеждане на първоначалното ценово предложение за горепосочената позиция.

III.2. Съдържание на Техническите предложения на „КОЛОВАГ“ АД:

1. За обособена позиция № 1:

Техническото предложение за обособена позиция № 1 (оригинал, 3 листа) е изготвено и е подписано от представляващия дружеството, като по него бяха направени следните констатации:

- В т. 3 участникът е оферирал подаването на вагоните за предоставяне на услугите ще се извършва на 6 партиди по 5 вагона тип „Zas“ за опасни товари, което противоречи на изискването на Възложителя, заложено в т.5.2.1., раздел I от „Указания за подготовка на заявление за предварителен подбор и на първоначална оферта“, наричани по-долу за краткост „Указанията“, както и на образеца на Техническо предложение (Приложение № 4-1) от документацията, където е заложено, че „Подаването на вагоните за предоставяне на услугите ще се извършва на 3 партиди по 10 вагона тип „Zas“ за опасни товари”;

- При прегледа на Техническото предложение на участника се установи също, че към т. 8 участникът е добавил т. 8.1, където е предложен график за извършване на ремонта на вагоните и предаването им до 30-то число на месеца (от май до октомври включително) със съответния брой вагони на партида. Така отправеното предложение е извън поставените от възложителя изисквания.

Предвид изложените съображения и на основание чл.107, т.2, б.”а” от ЗОП, комисията реши да предложи на Възложителя, участникът „КОЛОВАГ“ АД да бъде отстранен от участие в обществената поръчка с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози” ЕООД през 2018 година”, за обособена позиция № 1, тъй като техническото му предложение за посочената позиция не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия.

2. За обособена позиция № 9:

Техническото предложение за обособена позиция № 9 (оригинал, 4 листа) е изготвено и е подписано от представляващия дружеството, като по него бяха направени следните констатации:

- В т.3 е посочено, че подаването на вагоните тип Е (серия 540) за предоставяне на услугите ще се извършва на 6 партиди по 7 вагона и 1 партида от 8 вагона, което противоречи на изискването на Възложителя, заложено в т.5.2.1., раздел I от „Указанията“, както и на образеца на Техническо предложение (Приложение № 4-9) от документацията, където е заложено, че „Подаването на вагоните за предоставяне на услугите ще се извършва на 5 партиди по 10 вагона“;

- В т. 9 е посочено, че срокът за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагони тип Е (серия 540) е 20 работни дни, което противоречи на поставеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 12 работни дни срок, заложено в т.5.2.1., раздел I от „Указанията“, както и в т. 9 от образеца на Техническо предложение (Приложение № 4-9).

- Към т. 8 от Техническото предложение, участникът е добавил т.8.1, където е предложен график за извършване на ремонта на вагоните и предаването им до 30-то число на месеца (от май до октомври включително) със съответния брой вагони на партида. Така отправеното предложение е извън поставените от възложителя изисквания.

Предвид изложените съображения и на основание чл.107, т.2, б.”а” от ЗОП, комисията реши да предложи на Възложителя, участникът „КОЛОВАГ“ АД да бъде отстранен от участие в обществената поръчка с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози” ЕООД през 2018 година”, за обособена позиция № 9, тъй като техническото му предложение за посочената позиция не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия.

III.3. Съдържание на Техническото предложение на „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД:

1. За обособена позиция № 6:

Техническото предложение за обособена позиция № 6 (оригинал, 3 листа) е изготвено, съгласно образеца към документацията (Приложение № 4-6) и е подписано от представляващия дружеството.

От съдържанието на техническото предложение за обособена позиция № 6 е видно, че участникът е посочил срок за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагони тип Е (серия 540) - 12 работни дни, което отговаря на заложеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 12 работни дни срок.

Предвид гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение за обособена позиция № 6 на участника „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД отговаря на заложените изисквания на Възложителя, с оглед на което, участникът следва да бъде допуснат до етап отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 6 и разглеждане на първоначалното ценово предложение за горепосочената позиция.

2. За обособена позиция № 7:

Техническото предложение за обособена позиция № 7 (оригинал, 3 листа) е изготвено, съгласно образеца към документацията (Приложение № 4-7) и е подписано от представляващия дружеството.

От съдържанието на техническото предложение за обособена позиция № 8 е видно, че участникът е посочил срок за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагони тип Е (серия 540) - 12 работни дни, което отговаря на заложеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 12 работни дни срок.

Във връзка с гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение за обособена позиция № 7 на участника „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД отговаря на заложените изисквания на Възложителя, с оглед на което, участникът следва да бъде допуснат до етап отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 7 и разглеждане на първоначалното ценово предложение за горепосочената позиция.

3. За обособена позиция № 8:

Техническото предложение за обособена позиция № 8 (оригинал, 3 листа) е изготвено, съгласно образеца към документацията (Приложение № 4-8) и е подписано от представляващия участника.

От съдържанието на техническото предложение за обособена позиция № 8 е видно, че участникът е посочил срок за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагони тип Е (серия 540) - 12 работни дни, което отговаря на заложеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 12 работни дни срок.

Предвид гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение за обособена позиция № 8 на участника „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД отговаря на заложените изисквания на Възложителя, с оглед на което, участникът следва да бъде допуснат до етап отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 8 и разглеждане на първоначалното ценово предложение за горепосочената позиция.

III.4. Съдържание на Техническото предложение на „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД:

1. За обособена позиция № 6:

Техническото предложение за обособена позиция № 6 (оригинал, 4 листа) е изготвено, съгласно образеца към документацията (Приложение № 4-6) и е подписано от упълномощен представител на дружеството, съгласно пълномощно с нотариална заверка № 3427/15.03.2019 г. (оригинал, 1 лист) по описа на Цветанка Симеонова, нотариус в район РС София, с рег. № 030 на НК, съгласно което представляващия Михаил Иванов упълномощава лицето Георги Манов да представлява „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД пред „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД в горепосочената поръчка за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 като подписва документите в първоначалната оферта, в т.ч. първоначална предлагана цена, да участва в договарянето да прави предложения,

промени и допълнения в офертата по своя преценка, да подава последващи оферти с променени ценови показатели и да подпише договора.

От съдържанието на техническото предложение за обособена позиция № 6 е видно, че участникът е посочил срок за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагони тип Е (серия 540) - 12 работни дни, което отговаря на заложеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 12 работни дни срок.

Предвид гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение за обособена позиция № 6 на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД отговаря на заложените изисквания на Възложителя, с оглед на което, участникът следва да бъде допуснат до етап отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 6 и разглеждане на първоначалното ценово предложение за горепосочената позиция.

2. За обособена позиция № 7:

Техническото предложение за обособена позиция № 7 (оригинал, 4 листа) е изготвено, съгласно образеца към документацията (Приложение № 4-7) и е подписано от упълномощения представител на дружеството, съгласно горепосоченото пълномощно. Към техническото предложение участникът е приложил и заверено копие на пълномощното, приложено в оригинал към техническото предложение на обособена позиция № 6.

От съдържанието на техническото предложение за обособена позиция № 7 е видно, че участникът е посочил срок за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагони тип Е (серия 540) - 12 работни дни, което отговаря на заложеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 12 работни дни срок.

Предвид гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение за обособена позиция № 7 на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД отговаря на заложените изисквания на Възложителя, с оглед на което, участникът следва да бъде допуснат до етап отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 7 и разглеждане на първоначалното ценово предложение за горепосочената позиция.

3. За обособена позиция № 8:

Техническото предложение за обособена позиция № 8 (оригинал, 3 листа) е изготвено, съгласно образеца към документацията (Приложение № 4-8) и подписано от упълномощения представител на дружеството, съгласно горепосоченото пълномощно. Към техническото предложение участникът е приложил и заверено копие на пълномощното, приложено в оригинал към техническото предложение на обособена позиция № 6.

От съдържанието на техническото предложение за обособена позиция № 8 е видно, че участникът е посочил срок за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагони тип Е (серия 540) - 12 работни дни, което отговаря на заложеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 12 работни дни срок.

Предвид гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение за обособена позиция № 8 на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД отговаря на заложените изисквания на Възложителя, с оглед на което, участникът следва да бъде допуснат до етап отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 8 и разглеждане на първоначалното ценово предложение за горепосочената позиция.

III.5. Съдържание на Техническото предложение на „ТРАКЦИЯ“ АД:

1. За обособена позиция № 2:

Техническото предложение за обособена позиция № 2 (оригинал, 3 листа) е изготвено, съгласно образеца към документацията (Приложение № 4-2) и е подписано от представляващия дружеството.

От съдържанието на техническото предложение за обособена позиция № 2 е видно, че участникът е посочил срок за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида специализирани товарни вагона тип „Uacs“ (серия 932..) - 20 работни дни, което отговаря на заложеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 20 работни дни срок.

Предвид гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение за обособена позиция № 2 на участника „ТРАКЦИЯ“ АД отговаря на заложените изисквания на Възложителя, с оглед на което, участникът следва да бъде допуснат до етап отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 2 и разглеждане на първоначалното ценово предложение за горепосочената позиция.

2. За обособена позиция № 4:

Техническото предложение за обособена позиция № 4 (оригинал, 4 листа) е изготвено, съгласно образца към документацията (Приложение № 4-4) и е подписано от представляващия дружеството.

От съдържанието на техническото предложение за обособена позиция № 4 е видно, че участникът е посочил срок за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагона тип U, (серия 933) - 20 работни дни, което отговаря на заложеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 20 работни дни срок.

Предвид гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение за обособена позиция № 4 на участника „ТРАКЦИЯ“ АД отговаря на заложените изисквания на Възложителя, с оглед на което, участникът следва да бъде допуснат до етап отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 4 и разглеждане на първоначалното ценово предложение за горепосочената позиция.

3. За обособена позиция № 5:

Техническото предложение за обособена позиция № 5 (оригинал, 4 листа) е изготвено, съгласно образца към документацията (Приложение № 4-5) и е подписано от представляващия дружеството.

От съдържанието на техническото предложение за обособена позиция № 5 е видно, че участникът е посочил срок за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагона тип U, (серия 933) - 20 работни дни, което отговаря на заложеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 20 работни дни срок.

Предвид гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение за обособена позиция № 5 на участника „ТРАКЦИЯ“ АД отговаря на заложените изисквания на Възложителя, с оглед на което, участникът следва да бъде допуснат до етап отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 5 и разглеждане на първоначалното ценово предложение за горепосочената позиция.

3. За обособена позиция № 8:

Техническото предложение за обособена позиция № 8 (оригинал, 3 листа) е изготвено, съгласно образца към документацията (Приложение № 4-8) и е подписано от представляващия дружеството.

От съдържанието на техническото предложение за обособена позиция № 8 е видно, че участникът е посочил срок за изпълнение на услугите, които ще се предоставят за всяка партида вагони тип E (серия 540) - 12 работни дни, което отговаря на заложеното от Възложителя изискване за не по-дълъг от 12 работни дни срок.

Предвид гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение за обособена позиция № 8 на участника „ТРАКЦИЯ“ АД отговаря на заложените изисквания на Възложителя, с оглед на което, участникът следва да бъде допуснат до етап отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 8 и разглеждане на първоначалното ценово предложение за горепосочената позиция.

При наличие на повече от един участник, на основание чл.67, ал.1 от ЗОП ще се проведе жребий за определяне поредността на провеждане на преговорите, след което веднага ще започнат проговори с всеки един от участниците в настоящата процедура.

Комисията реши заседанието по отваряне на пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ и оповестяване на първоначалните ценови предложения на допуснатите до този етап

участници в процедурата да се проведе на **8.04.2019 г. от 13:00 часа**, в сградата на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, за което на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, ще бъде публикувано съобщение на Профила на купувача на дружеството в самостоятелния раздел на настоящата обществена поръчка – <http://bdzcargo.bdz.bg/bg/proceduri-po-zop/sreden-remont-350-broia-tovarni-vagoni-bdz-cargo-2018.html>.

Настоящият протокол се състои от 11 (единадесет) страници, изготви се в един екземпляр и се подписа от всички членове на комисията.

Приложения: Протокол по чл.48, ал.6 от ППЗОП.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

1. ... Катя Стоянова

ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:

2. Християна
~~3. инж. Красимир I~~
4. инж. Райна I
5. Десислава

Информацията е заличена на
основание чл.2 от ЗЗЛД

ПРОТОКОЛ № 4

На 08.04.2019 г. в 13:00 часа в сградата на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД – София, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповеди № 01-01-402/04.12.2018 г. и № 01-17-18/01.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година“ с девет обособени позиции, открита с Решение № 19/01.11.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, публикувана на 05.11.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП под уникален номер 01558-2018-0019 и на 03.11.2018 г. в Официалния вестник на Европейския съюз с референтен номер: 2018/S 212-487107, и Решение № 2/14.02.2019 г. за предварителен подбор, се събра назначената, с горечитираните заповеди, комисия в състав:

1. Председател: Катя _____ в отдел „Обществени поръчки и проекти“ на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

Членове:

2. Даниела _____ - Старши _____ в отдел „Правен“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, резервен член съгласно горечитираната заповед на мястото на основния член Християна _____ в отдел „Правен“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, която отсъства поради отпуск по болест;

3. инж. Красимир _____ отдел „Експлоатация на товарни вагони“ в дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

4. инж. Райна _____ в отдел „Ремонт на товарни вагони“ в дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

5. Десислава _____ в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси и администрация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД.

I. Уведомяване за отваряне на пликете „Предлагани ценови параметри“ за обособените позиции, за които участват участниците „РЕМОТЕКС М“ ООД, „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД и „ТРАКЦИЯ“ АД.

На основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, на 03.04.2019 г. в Профила на купувача на дружеството в самостоятелния раздел на настоящата обществена поръчка беше публикувано съобщение (<http://p.bdz.bg/s/a/saob6tenie-12033.jpg>) за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници. Същият ден са изпратени и писма до участниците: „РЕМОТЕКС М“ ООД (рег. № 01-27-8-30/03.04.2019 г.), „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД (№ 01-27-8-32/03.04.2019 г.), „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД (01-27-8-31/03.04.2019 г.) и „ТРАКЦИЯ“ АД (рег. № 01-27-8-33/03.04.2019 г.).

II. Първоначални действия на комисия.

Г-жа Даниела Панкова, която досега не е присъствала на заседания на комисията по провеждане на настоящата обществена поръчка, подписа декларация за липса на обстоятелствата по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, която е приложена към настоящия протокол.

На заседанието на комисията присъстваха представители на „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД - г-н Младен Добрев, управител и г-н Арнаудов, представители на „ТРАКЦИЯ“ АД – Стефан Гердев и Румен _____, представител на „РВП ИЛИЕНЦИ“ - Георги Манов с заверено от участника копие на представеното в първоначалната оферта на участника нотариално заверено пълномощно в оригинал и управителят на „РЕМОТЕКС М“ ООД г-н Александър Стефанов, с нотариално заверено пълномощно в оригинал.

Информацията е заличена на
основание чл.2 от ЗЗЛД

Горепосоченото пълномощно е приложено към настоящия протокол. Присъствието си представителят на участника удостовери със собственоръчно положен подпис в списъка с лицата, присъствали при действията на комисията по отваряне на пликите „Предлагани ценови параметри“ за обособените позиции и оповестяване на ценовите предложения на участниците.

III. Отваряне на пликите „Предлагани ценови параметри“.

Председателят на комисията съобщи, че допуснати до етап на отваряне на пликите „Предлагани ценови параметри“ за съответните обособени позиции за които участват, са следните участници:

- „РЕМОТЕКС М“ ООД, за обособени позиции № 6, № 7 и №8;
- „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, за обособени позиции № 6, № 7 и №8;
- „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД, за обособени позиции № 6, № 7 и №8;
- „ТРАКЦИЯ“ АД, за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8.

Комисията пристъпи към отваряне на пликите „Предлагани ценови параметри“ за обособените позиции, за които участват горепосочените участници, допуснати до етапа по отваряне на ценовите предложения за съответните обособени позиции, по реда на постъпване на опаковките с първоначалните оферти в деловодството на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, а именно:

III.1. „РЕМОТЕКС М“ ООД:

Комисията удостовери, че пликите с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 са непрозрачни, с ненарушена цялост и положени подписи от членовете на комисията при извършване на действията по чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, след което пристъпи към отварянето им. Председателят на комисията оповести първоначалните ценови предложения за горепосочените обособени позиции, както следва:

1. За обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6”, общата стойност за изпълнението ѝ - 1060000 лв. без ДДС.

2. За обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7”, общата стойност за изпълнението ѝ – 1060000 лв. без ДДС.

3. За обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”, общата стойност за изпълнението ѝ - 1060000 лв. без ДДС.

III.2. „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД:

Комисията удостовери, че пликите с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 са непрозрачни, с ненарушена цялост и положени подписи от членовете на комисията при извършване на действията по чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, след което пристъпи към отварянето им. Председателят на комисията оповести първоначалните ценови предложения за горепосочените обособени позиции, както следва:

1. За обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6”, общата стойност за изпълнението ѝ – 1050000 лв. без ДДС.

2. За обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7”, общата стойност за изпълнението ѝ – 985000 лв. без ДДС.

3. За обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”, общата стойност за изпълнението ѝ – 985000 лв. без ДДС.

III.3. „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД:

Комисията удостовери, че пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 6, № 7 и № 8 са непрозрачни, с ненарушена цялост и положени подписи от членовете на комисията при извършване на действията по чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, след което пристъпи към отварянето им. Председателят на комисията оповести първоначалните ценови предложения за горепосочените обособени позиции, както следва:

1. За обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6”, общата стойност за изпълнението ѝ – 1059500 лв. без ДДС.

2. За обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7”, общата стойност за изпълнението ѝ – 1059500 лв. без ДДС.

3. За обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”, общата стойност за изпълнението ѝ – 1059500 лв. без ДДС.

III.4. „ТРАКЦИЯ“ АД:

Комисията удостовери, че пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8 са непрозрачни, с ненарушена цялост и положени подписи от членовете на комисията при извършване на действията по чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, след което пристъпи към отварянето им. Председателят на комисията оповести първоначалните ценови предложения за горепосочените обособени позиции, както следва:

1. За обособена позиция № 2: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагона тип „Уасс“ (серия 932..) за превоз на цимент, описани по номера в Приложение № 1-2”, общата стойност за изпълнението ѝ - 894000 лв. без ДДС.

2. За обособена позиция № 4: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-4”, общата стойност за изпълнението ѝ – 1146000 лв. без ДДС.

3. За обособена позиция № 5: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-5”, общата стойност за изпълнението ѝ – 1146000 лв. без ДДС.

4. За обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”, общата стойност за изпълнението ѝ – 1030000 лв. без ДДС.

С извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, поради което комисията покани представителите на участниците да напуснат помещението, в което се извърши оповестяването на ценовите предложения.

IV. Разглеждане на първоначалните ценови оферти на участниците:

Комисията продължи своята работа с подробно разглеждане на първоначалните ценови предложения за обособените позиции, за които участват участниците „РЕМОТЕКС М“ ООД, „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД и „ТРАКЦИЯ“ АД. При проверка на първоначалните ценови предложения за обособените позиции на участниците, комисията установи следното:

1. Първоначалните ценови предложения за обособените позиции № 6, № 7 и № 8 на „РЕМОТЕКС М“ ООД, са изготвени съгласно приложените към документацията образци (Приложения № 5-6, № 5-7, № 5-8), подписани от представляващите участника. При проверка на първоначалните ценови предложения за горепосочените обособени позиции на „РЕМОТЕКС М“ ООД по отношение на стойността за изпълнение на съответната обособена

позиция, получена вследствие на умножаване на единичната цена за извършване на среден ремонт на товарен вагон с брой товарни вагони от съответната обособена позиция, комисията констатира, че няма аритметични грешки.

2. Първоначалните ценови предложения за обособените позиции № 6, № 7 и № 8 на „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, са изготвени съгласно приложените към документацията образци (Приложения № 5-6, № 5-7, № 5-8), подписани от представляващия участника. При проверка на първоначалните ценови предложения за горепосочените обособени позиции на „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД по отношение на стойността за изпълнение на съответната обособена позиция, получена вследствие на умножаване на единичната цена за извършване на среден ремонт на товарен вагон с брой товарни вагони от съответната обособена позиция, комисията констатира, че няма аритметични грешки.

3. Първоначалните ценови предложения за обособените позиции № 6, № 7 и № 8 на „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД, са изготвени съгласно приложените към документацията образци (Приложения № 5-6, № 5-7, № 5-8), подписани от упълномощения представител на участника. При проверка на първоначалните ценови предложения за горепосочените обособени позиции на „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД по отношение на стойността за изпълнение на съответната обособена позиция, получена вследствие на умножаване на единичната цена за извършване на среден ремонт на товарен вагон с брой товарни вагони от съответната обособена позиция, комисията констатира, че няма аритметични грешки.

4. Първоначалните ценови предложения за обособените позиции № 2, № 4, № 5 и № 8 на „ТРАКЦИЯ“ АД, са изготвени съгласно приложените към документацията образци (Приложения № 5-2, № 5-4, № 5-5 и № 5-8), подписани от представляващия участника. При проверка на първоначалните ценови предложения за горепосочените обособени позиции на „ТРАКЦИЯ“ АД по отношение на стойността за изпълнение на съответната обособена позиция, получена вследствие на умножаване на единичната цена за извършване на среден ремонт на товарен вагон с брой товарни вагони от съответната обособена позиция, комисията констатира, че няма аритметични грешки.

V. Първоначални действия на комисия.

С оглед на това, че допуснатите участници на етап преговори за обособени позиции № 6, № 7 са трима, а за обособена позиция № 8 са четирима, на основание чл. 67, ал. 1 от ЗОП във връзка с изискването по т. 6, Раздел VII от Указанията за подготовка на заявлението за предварителен подбор и на първоначалната оферта от документацията за участие, комисията реши да проведе жребий за определяне поредността при провеждане на преговорите за обособени позиции № 6, № 7 и № 8, при провеждането на който може да присъстват и четиримата участника.

В съответствие с разпоредбата на чл.67, ал.1 от ППЗОП, за определяне поредността на преговорите с отделните участници, комисията проведе жребий, като бяха извършени следните действия:

1. Листове с предварително напечатани наименования на участниците със съответните обособени позиции, за които са подали първоначални оферти, бяха подписани от управителят на „РЕМОТЕКС М“ ООД.

2. Председателят на комисията постави пред членовете на комисията и присъстващите представители на участниците листовите в предварително подготвени четири еднакви, празни и непрозрачни плика, като последните ги постави в непрозрачна кутия.

3. Представителят на един от участниците разклати непрозрачната кутия, съдържаща пликите с наименованията на участниците.

4. След извършване на гореописаните действия, упълномощеният представител на „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД г-н Манов изтегли плик, отвори го и оповести пред останалите членове на комисията и пред присъстващите представители на участниците наименованието

на участника, с който пръв ще се проведат преговори веднага след жребия, а именно: „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, за обособени позиции № 6, № 7 и № 8. Председателят на комисията изписа върху плика и листа, поредността на участника в проведения жребий - № 1.

5. Посочените в т.4, раздел V от протокола действия бяха извършени и спрямо останалите пликове, вследствие, на което поредността на участниците в провеждането на преговорите, е както следва:

№ 2 – „ТРАКЦИЯ“ АД, за обособени позиции № 2, № 4, № 5 и № 8;

№ 3 – „РЕМОТЕКС М“ ООД, за обособени позиции № 6, № 7 и № 8;

№ 4 – „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД, за обособени позиции № 6, № 7 и № 8.

С описаните по-горе действия приключи жребия за определяне поредността на провеждане на преговори с всеки един участник.

Настоящият протокол се състои от 5 (пет) страници, изготви се в един екземпляр и се подписа от всички членове на комисията.

Приложения: Списък с представители на участниците с 2 броя пълномощни.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

..... Катя

Информацията е заличена на
основание чл.2 от ЗЗЛД

ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:

1. .. Даниела
2. ~~..~~ инж. Красимир
3. ~~4~~ инж. Райна
4. .. Десислава

ПРОТОКОЛ
от преговорите с „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД

На 08.04.2019 г. в 14:05 часа в сградата на “БДЖ-Товарни превози” ЕООД – София, ул. ”Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповеди № 01-01-402/04.12.2018 г. и № 01-17-18/01.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози” ЕООД през 2018 година” с девет обособени позиции, открита с Решение № 19/01.11.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, публикувана на 05.11.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП под уникален номер 01558-2018-0019 и на 03.11.2018 г. в Официалния вестник на Европейския съюз с референтен номер: 2018/S 212-487107, и Решение № 2/14.02.2019 г. за предварителен подбор, се събра назначената, с горесцитираните заповеди, комисия в състав:

1. Председател: Катя - в отдел „Обществени поръчки и проекти” на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД; Информацията е заличена на
Членове: основание чл.2 от ЗЗЛД
2. Даниела - в отдел „Правен” при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, резервен член съгласно горесцитираната заповед на мястото на основния член Християна - в отдел „Правен” при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, която отсъства поради отпуск по болест;
3. инж. Красимир - отдел „Експлоатация на товарни вагони“ в дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;
4. инж. Райна - в отдел „Ремонт на товарни вагони“ в дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;
5. Десислава - в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси и администрация“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД.

В настоящото заседание участникът „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД се представлява от г-н Младен Добрев, Управител.

1. За обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6”
Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 6 в размер на 1050000 лева без ДДС, посочена в първоначалното ценово предложение за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 20480 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип тип Е (серия 540): 1024000 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 6: 1024000 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл.1 от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „ Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение

(Приложение № 4-6), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

Представителят на „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД приема клаузите по проекта на договора № 3-5 и потвърди предложените с техническото предложение за горепосочената обособена позиция условия за извършване на поръчката.

II. За обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 7 в размер на 985000 лева без ДДС, посочена в първоначалното ценово предложение за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 19550 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагона тип Е (серия 540): 977500 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 7: 977500 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл. I от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагона и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагона тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-7), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

Представителят на „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД приема клаузите по проекта на договора № 3-5 и потвърди предложените с техническото предложение за горепосочената обособена позиция условия за извършване на поръчката.

III. За обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8 в размер на 985000 лева без ДДС, посочена в първоначалното ценово предложение за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ООД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 19600 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагона тип Е (серия 540): 980000 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8: 980000 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл. I от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагона и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагона тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-8), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

Представителят на „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД приема клаузите по проекта на договора № 3-5 и потвърди предложените с техническото предложение за горепосочената обособена позиция условия за извършване на поръчката.

Договарянето приключи в 14:30 часа.

Настоящият протокол се състои от три страници и е съставен в 1 екземпляр.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

1. : Катя |

.....

Участник:

...Младен Добрев

Управител на
„ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД

ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:

2. . . Даниела

3. . . инж. Красимир

4. . . инж. Райна

5. . . Десислава |

Информацията е заличена на
основание чл.2 от ЗЗЛД

ПРОТОКОЛ от преговорите с „ТРАКЦИЯ” АД

На 08.04.2019 г. в 14.35 часа в сградата на “БДЖ-Товарни превози” ЕООД – София, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповеди № 01-01-402/04.12.2018 г. и № 01-17-18/01.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози” ЕООД през 2018 година” с девет обособени позиции, открита с Решение № 19/01.11.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, публикувана на 05.11.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП под уникален номер 01558-2018-0019 и на 03.11.2018 г. в Официалния вестник на Европейския съюз с референтен номер: 2018/S 212-487107, и Решение № 2/14.02.2019 г. за предварителен подбор, се събра назначената, с горечитираните заповеди, комисия в състав:

1. Председател: Катя - в отдел „Обществени поръчки и проекти” на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД; Информацията е заличена на
Членове: основание чл.2 от ЗЗЛД
2. Даниела - в отдел „Правен” при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, резервен член съгласно горечитираната заповед на мястото на основния член Християна
- в отдел „Правен” при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, която отсъства поради отпуск по болест;
3. инж. Красимир - Ръководител отдел „Експлоатация на товарни вагони“ в дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;
4. инж. Райна - в отдел „Ремонт на товарни вагони“ в дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;
5. Десислава - в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси и администрация“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД.

В настоящото заседание участникът „ТРАКЦИЯ” АД се представлява от г-н Стефан Гердев.

1. За обособена позиция № 2: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагона тип „Uacs” (серия 932..) за превоз на цимент, описани по номера в Приложение № 1-2”:

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 2 в размер на 894000 лева без ДДС, посочена в първоначалното ценово предложение за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „ТРАКЦИЯ” АД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Uacs за превоз на цимент: 29800 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 30 (тридесет) товарни вагони тип тип Uacs за превоз на цимент: 894000 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 2: 894000 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл.1 от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на товарни вагони тип Uacs за превоз на цимент” (Приложение № 2-2) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-2), като

Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от участника.

Представителят на „ТРАКЦИЯ” АД предлага транспортните разходи по чл.28 от проекта на договора да са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, но приема останалите клаузи по проекта на договора № 3-2.

Предвид отправеното предложение, комисията не го приема, тъй като предложението би довело до финансова тежест за Възложителя и противоречи на вече съгласуваната и одобрена от управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД клауза на чл.28 от проекта на договора.

III. За обособена позиция № 4: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-4”:

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 4 в размер на 1146000 лева без ДДС, посочена в първоначалното ценово предложение за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „ТРАКЦИЯ” АД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Uagpps за превоз на гранулирани товари: 38200 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 30 (тридесет) товарни вагони тип Uagpps за превоз на гранулирани товари: 1146000 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 4: 1146000 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл.1 от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта в т.ч. новите колела при преокомплектовка на колооста, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на специализирани товарни вагони тип Uagpps, без преустройство на покривите им” (Приложение № 2-4) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-5), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от участника.

Представителят на „ТРАКЦИЯ” АД предлага транспортните разходи по чл.28 от проекта на договора да са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, но приема останалите клаузи по проекта на договора № 3-4.

Предвид отправеното предложение, комисията не го приема, тъй като предложението би довело до финансова тежест за Възложителя и противоречи на вече съгласуваната и одобрена от управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД клауза на чл.28 от проекта на договора.

III. За обособена позиция № 5: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-5”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 5 в размер на 1146000 лева без ДДС, посочена в първоначалното ценово предложение за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „ТРАКЦИЯ” АД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият отказа да го подобри.

Представителят на „ТРАКЦИЯ” АД предлага транспортните разходи по чл.28 от проекта на договора да са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, но приема останалите клаузи по проекта на договора № 3-4.

Предвид отправеното предложение, комисията не го приема, тъй като предложението би довело до финансова тежест за Възложителя и противоречи на вече съгласуваната и

одобрена от управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД клауза на чл.28 от проекта на договора.

IV. За обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8 в размер на 1030000 лева без ДДС, посочена в първоначалното ценово предложение за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „ТРАКЦИЯ“ АД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 19550 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип тип Е (серия 540): 977500 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8: 977500 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл.1 от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-8), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разходи, направени от участника.

Представителят на „ТРАКЦИЯ“ АД предлага транспортните разходи по чл.28 от проекта на договора да са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, но приема останалите клаузи по проекта на договора № 3-5.

Предвид отправеното предложение, комисията не го приема, тъй като предложението би довело до финансова тежест за Възложителя и противоречи на вече съгласуваната и одобрена от управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД клауза на чл.28 от проекта на договора.

Договарянето приключи в 15:50 часа.

Настоящият протокол се състои от три страници и е съставен в 1 екземпляр.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

1.

Катя Стоянова

Участник:

.....

Стефан Гердев, Изпълнителен директор на „ТРАКЦИЯ“ АД

ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:

2.

Ланиела

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД

3.

инж. Красимир

4.

инж. Райна

5.

..Десислава

ПРОТОКОЛ
от преговорите с „РЕМОТЕКС М” ООД

На 08.04.2019 г. в 16:15 часа в сградата на “БДЖ-Товарни превози” ЕООД – София, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповеди № 01-01-402/04.12.2018 г. и № 01-17-18/01.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози” ЕООД през 2018 година” с девет обособени позиции, открита с Решение № 19/01.11.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, публикувана на 05.11.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП под уникален номер 01558-2018-0019 и на 03.11.2018 г. в Официалния вестник на Европейския съюз с референтен номер: 2018/S 212-487107, и Решение № 2/14.02.2019 г. за предварителен подбор, се събра назначената, с горечитираните заповеди, комисия в състав:

1. Председател: Катя - в отдел „Обществени поръчки и проекти” на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;
Членове:
2. Даниела - (в отдел „Правен” при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, резервен член съгласно горечитираната заповед на мястото на основния член Християна - в отдел „Правен” при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, която отсъства поради отпуск по болест;
3. инж. Красимир -] отдел „Експлоатация на товарни вагони“ в дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;
4. инж. Райна - в отдел „Ремонт на товарни вагони“ в дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;
5. Десислава - [в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси и администрация“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД.

В настоящото заседание участникът „РЕМОТЕКС М” ООД се представлява от г-н Александър Стефанов.

1. За обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 6 в размер на 1060000 лева без ДДС, посочена в първоначалното ценово предложение за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „РЕМОТЕКС М” ООД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 19400 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип тип Е (серия 540): 970 000 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 6: 970 000 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл. 1 от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „ Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение

(Приложение № 4-6), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

Представителят на „РЕМОТЕКС М“ ООД приема клаузите по проекта на договора № 3-5 и потвърди предложените с техническото предложение за горепосочената обособена позиция условия за извършване на поръчката.

II. За обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 7 в размер на 1060000 лева без ДДС, посочена в първоначалното ценово предложение за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „РЕМОТЕКС М“ ООД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 21 200 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип тип Е (серия 540): 1060000 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 7: 1060000 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл. I от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „ Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-7), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

Представителят на „РЕМОТЕКС М“ ООД приема клаузите по проекта на договора № 3-5 и потвърди предложените с техническото предложение за горепосочената обособена позиция условия за извършване на поръчката.

III. За обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8 в размер на 1060000 лева без ДДС, посочена в първоначалното ценово предложение за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „РЕМОТЕКС М“ ООД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 19100 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип тип Е (серия 540): 955 000 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8: 955 000 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл. I от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „ Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-8), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

Представителят на „РЕМОТЕКС М“ ООД приема клаузите по проекта на договора № 3-5 и потвърди предложените с техническото предложение за горепосочената обособена позиция условия за извършване на поръчката.

Договарянето приключи в 16:30 часа.

Настоящият протокол се състои от три страници и е съставен в 1 екземпляр.

1/1

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

1. ... Катя С

Участник:

.....
Александър Стефанов, Управител на
„РЕМОТЕКС М“ ООД

ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:

2. ..Даниела

3. ~~с~~ ..инж. Красимир

4. ..инж. Райна I

5. ..Десислава

Информацията е заличена на
основание чл.2 от ЗЗЛД

ПРОТОКОЛ
от преговорите с „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД

На 08.04.2019 г. в 16:35 часа в сградата на “БДЖ-Товарни превози” ЕООД – София, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповеди № 01-01-402/04.12.2018 г. и № 01-17-18/01.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози” ЕООД през 2018 година” с девет обособени позиции, открита с Решение № 19/01.11.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, публикувана на 05.11.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП под уникален номер 01558-2018-0019 и на 03.11.2018 г. в Официалния вестник на Европейския съюз с референтен номер: 2018/S 212-487107, и Решение № 2/14.02.2019 г. за предварителен подбор, се събра назначената, с горесцитираните заповеди, комисия в състав:

1. Председател: Катя - I в отдел „Обществени поръчки и проекти” на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД; Информацията е заличена на
Членове: основание чл.2 от ЗЗЛД
2. Даниела - в отдел „Правен” при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, резервен член съгласно горесцитираната заповед на мястото на основния член Християна в отдел „Правен” при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, която отсъства поради отпуск по болест;
3. инж. Красимир - отдел „Експлоатация на товарни вагони“ в дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;
4. инж. Райна - в отдел „Ремонт на товарни вагони“ в дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;
5. Десислава - в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси и администрация“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД.

В настоящото заседание участникът „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД се представлява от Георги, упълномощен представител със заверено копие на нотариално заверено пълномощно, приложено към първоначалната оферта на участника.

1. За обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6”
Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 6 в размер на 1059500 лева без ДДС, посочена в първоначалното ценово предложение за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 21190 лева без ДДС.
2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип тип Е (серия 540): 1059500 лева без ДДС.
3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 6: 1059500 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл. I от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „ Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение

(Приложение № 4-6), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

Представителят на „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД приема клаузите по проекта на договора № 3-5 и потвърди предложените с техническото предложение за горепосочената обособена позиция условия за извършване на поръчката.

II. За обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 7 в размер на 1059500 лева без ДДС, посочена в първоначалното ценово предложение за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 21190 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип тип Е (серия 540): 1059500 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 7: 1059500 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл. I от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „ Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-7), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

Представителят на „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД приема клаузите по проекта на договора № 3-5 и потвърди предложените с техническото предложение за горепосочената обособена позиция условия за извършване на поръчката.

III. За обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8 в размер на 1059500 лева без ДДС, посочена в първоначалното ценово предложение за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 21190 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип тип Е (серия 540): 1059500 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8: 1059500 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл. I от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „ Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-8), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

Представителят на „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД приема клаузите по проекта на договора № 3-5 и потвърди предложените с техническото предложение за горепосочената обособена позиция условия за извършване на поръчката.

Договарянето приключи в 17:00. часа.

Настоящият протокол се състои от три страници и е съставен в 1 екземпляр.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

1.

Катя

Участник:

.....
Георги, упълномощен
представител на „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД

ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:

2. ..

...Даниела

3. ..

...инж. Красимир

4. ..

...инж. Райна I

5. ..

...Десислава

Информацията е заличена на
основание чл.2 от ЗЗЛД

ПРОТОКОЛ
от преговорите с „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД

На 18.04.2019 г. в 13:00 часа в сградата на “БДЖ-Товарни превози” ЕООД – София, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповеди № 01-01-402/04.12.2018 г. и № 01-17-18/01.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози” ЕООД през 2018 година” с девет обособени позиции, открита с Решение № 19/01.11.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, публикувана на 05.11.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП под уникален номер 01558-2018-0019 и на 03.11.2018 г. в Официалния вестник на Европейския съюз с референтен номер: 2018/S 212-487107, и Решение № 2/14.02.2019 г. за предварителен подбор, се събра назначената, с горесцитираните заповеди, комисия в състав:

1. Председател: Катя _____ в отдел „Обществени поръчки и проекти” на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД; Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД
- Членове:
2. Ваня _____ в отдел „Правен” при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, резервен член съгласно горесцитираната заповед на мястото на основния член Християна _____ в отдел „Правен” при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, която отсъства поради отпуск по болест;
3. инж. Красимир I _____ отдел „Експлоатация на товарни вагони“ в дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;
4. инж. Райна _____ отдел „Ремонт на товарни вагони“ в дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;
5. Десислава _____ в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси и администрация“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД.

В настоящото заседание участникът „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД се представлява от г-н Младен Добрев, Управител.

Г-жа Ваня _____, която досега не е присъствала на заседания на комисията по провеждане на настоящата обществена поръчка, подписа декларация за липса на обстоятелствата по чл.103, ал.2 от ЗОП, която е неразделна част от настоящия протокол.

Председателят на комисията уведоми представляващия участника за отказа на „РЕМОТЕКС М“ ООД и оповести цените, предложени на 08.04.2019 г. от „ТРАКЦИЯ“ АД за обособена позиция № 8 и „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за обособени позиции №№ 6, 7 и 8.

I. За обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6”.

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 6 в размер на 1024000 лева без ДДС, посочена в ценовото предложение на 08.04.2019 г. за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД да подобри представеното ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 20480 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип тип Е (серия 540): 1024000 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 6: 1024000 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл.1 от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-6), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

II. За обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7”.

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 7 в размер на 977500 лева без ДДС, посочена в ценовото предложение на 08.04.2019 г. за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 19550 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип тип Е (серия 540): 977500 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 7: 977500 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл.1 от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „ Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-7), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

III. За обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8 в размер на 980000 лева без ДДС, посочена в ценовото предложение на 08.04.2019 г. за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ООД да подобри представеното първоначално ценово предложение. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 19538 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип тип Е (серия 540): 976900 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8: 976900 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл.1 от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „ Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-8), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

Договарянето приключи в 13:20 часа.

Настоящият протокол се състои от трие страници и е съставен в 1 екземпляр.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

1. .. Катя

Участник:

..... Младен Добрев

Управител на
„ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД

ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:

2.Ваня

3.инж. Красимир

4.инж. Райна

5.Десислава

Информацията е заличена на
основание чл.2 от ЗЗЛД

ПРОТОКОЛ от преговорите с „ТРАКЦИЯ“ АД

На 18.04.2019 г. в 13:30 часа в сградата на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД – София, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповеди № 01-01-402/04.12.2018 г. и № 01-17-18/01.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година“ с девет обособени позиции, открита с Решение № 19/01.11.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, публикувана на 05.11.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП под уникален номер 01558-2018-0019 и на 03.11.2018 г. в Официалния вестник на Европейския съюз с референтен номер: 2018/S 212-487107, и Решение № 2/14.02.2019 г. за предварителен подбор, се събра назначената, с горесцитираните заповеди, комисия в състав:

1. Председател: Катя [] в отдел „Обществени поръчки и проекти“ на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

Членове:

2. Ваня [] в отдел „Правен“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, резервен член съгласно горесцитираната заповед на мястото на основния член Християна [] в отдел „Правен“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, която отсъства поради отпуск по болест;

3. инж. Красимир [] – [] отдел „Експлоатация на товарни вагони“ в дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

4. инж. Райна [] – [] в отдел „Ремонт на товарни вагони“ в дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

5. Десислава [] – [] в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси и администрация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД.

В настоящото заседание участникът „ТРАКЦИЯ“ АД се представлява от упълномощения представител Румен [] с нотариално заверено пълномощно.

Председателят на комисията уведоми представителя на участника за отказа на „РЕМОТЕКС М“ ООД и „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, и оповести цената, предложена на 08.04.2019 г. от „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за обособена позиция № 8.

I. За обособена позиция № 2: „Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагона тип „Uacs“ (серия 932..) за превоз на цимент, описани по номера в Приложение № 1-2”:

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 2 в размер на 894000 лева без ДДС, посочена в представеното ценово предложение на 08.04.2019 г. за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „ТРАКЦИЯ“ АД да подобри представеното ценово предложение на 08.04.2019 г. Същият отказа да го подобри.

II. За обособена позиция № 4: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-4”:

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 4 в размер на 1146000 лева без ДДС, посочена в представеното ценово предложение на 08.04.2019 г. за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „ТРАКЦИЯ“ АД да подобри представеното ценово предложение на 08.04.2019 г. Същият отказа да го подобри.

III. За обособена позиция № 5: Среден (заводски) ремонт до 30 броя специализирани товарни вагони за превоз на гранулирани товари - тип U, (серия 933) без преустройство на покривите им, описани по номера в Приложение № 1-5”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 5 в размер на 1146000 лева без ДДС, посочена в представеното ценово предложение на 08.04.2019 г. за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „ТРАКЦИЯ“ АД да подобри представеното ценово предложение на 08.04.2019 г. Същият отказа да го подобри.

IV. За обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8 в размер на 977500 лева без ДДС, посочена в представеното ценово предложение на 08.04.2019 г. за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „ТРАКЦИЯ“ АД да подобри представеното ценово предложение на 08.04.2019 г. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 19000 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип тип Е (серия 540): 950000 лева без ДДС.

3.Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8: 950000 лева без ДДС.

В цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл.1 от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „ Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата” (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-8), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

Договарянето приключи в 13:55 часа.

Настоящият протокол се състои от две страници и е съставен в 1 екземпляр. /

ПРЕДСЕДАТЕЛ

1. Катя

Участник:

.....
Румел, дъщерининомощник
на „ТРАКЦИЯ“ АД

ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:

2.Ваня

3.инж. Красмир

4.инж. Райна

5.Десислава

Информацията е заличена на
основание чл.2 от ЗЗЛД

ПРОТОКОЛ
от преговорите с „РЕМОТЕКС М” ООД

На 18.04.2019 г. в 14:00 часа в сградата на “БДЖ-Товарни превози” ЕООД – София, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповеди № 01-01-402/04.12.2018 г. и № 01-17-18/01.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози” ЕООД през 2018 година” с девет обособени позиции, открита с Решение № 19/01.11.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, публикувана на 05.11.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП под уникален номер 01558-2018-0019 и на 03.11.2018 г. в Официалния вестник на Европейския съюз с референтен номер: 2018/S 212-487107, и Решение № 2/14.02.2019 г. за предварителен подбор, се събра назначената, с горесцитираните заповеди, комисия в състав:

1. Председател: Катя [име] - I [име] в отдел „Обществени поръчки и проекти” на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД; Информацията е заличена на

Членове: [име] - I [име] в отдел „Обществени поръчки и проекти” на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД; основание чл.2 от ЗЗЛД

2. Ваня [име] - I [име] в отдел „Правен” при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД. резервен член съгласно горесцитираната заповед на мястото на основния член Християна [име] – Старши юриконсулт в отдел „Правен” при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, която отсъства поради отпуск по болест;

3. инж. Красимир [име] – [име] в отдел „Експлоатация на товарни вагони“ в дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;

4. инж. Райна [име] – [име] в отдел „Ремонт на товарни вагони“ в дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;

5. Десислава [име] – [име] в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси и администрация“ при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД.

В настоящото заседание участникът „РЕМОТЕКС М” ООД се представлява от г-н Александър Стефанов.

I. За обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 6 в размер на 970000 лева без ДДС, посочена в ценово предложение на 08.04.2019 г. за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „РЕМОТЕКС М” ООД да подобри представеното ценово предложение на 08.04.2019 г. Същият отказа да го подобри.

II. За обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 7 в размер на 1060000 лева ДДС, посочена в ценово предложение на 08.04.2019 г. за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „РЕМОТЕКС М” ООД да подобри представеното ценово предложение на 08.04.2019 г. Същият отказа да го подобри.

III. За обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Еаос” (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8 в размер на 955000 лева ДДС, посочена в ценово предложение на 08.04.2019 г. за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „РЕМОТЕКС М” ООД да подобри представеното ценово предложение на 08.04.2019 г. Същият отказа да го подобри.

Договарянето приключи в 14:25 часа.

Настоящият протокол се състои от две страници и е съставен в 1 екземпляр.

ПРЕДСЕДАТЕЛ

1.

Катя

Участник:

.....

Александър Стефанов, Управител на
„РЕМОТЕКС М“ ООД

ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:

1.

...Ваня

2.

инж. Красимир

3.

..инж. Райна |

4. ..

.....Десислава

Информацията е заличена на
основание чл.2 от ЗЗЛД

ПРОТОКОЛ
от преговорите с „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД

На 18.04.2019 г. в 14:30 часа в сградата на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД – София, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповеди № 01-01-402/04.12.2018 г. и № 01-17-18/01.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година“ с девет обособени позиции, открита с Решение № 19/01.11.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, публикувана на 05.11.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП под уникален номер 01558-2018-0019 и на 03.11.2018 г. в Официалния вестник на Европейския съюз с референтен номер: 2018/S 212-487107, и Решение № 2/14.02.2019 г. за предварителен подбор, се събра назначената, с горечитираните заповеди, комисия в състав:

1. Председател: Катя - I в отдел „Обществени поръчки и проекти“ на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД; Информацията е заличена на Членове: основание чл.2 от ЗЗЛД
2. Ваня - I в отдел „Правен“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, резервен член съгласно горечитираната заповед на мястото на основния член Християна - I в отдел „Правен“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, която отсъства поради отпуск по болест;
3. инж. Красимир I - I „Експлоатация на товарни вагони“ в дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;
4. инж. Райна Накева - I в отдел „Ремонт на товарни вагони“ в дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;
5. Десислава I - I в отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси и администрация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД.

В настоящото заседание участникът „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД се представлява от Георги упълномощен представител със заверено копие на нотариално заверено пълномощно, приложено към първоначалната оферта на участника.

Председателят на комисията уведоми упълномощения представител на участника за отказа на „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД и „РЕМОТЕКС М“ ООД, и оповести цената, предложена на 08.04.2019 г. от „ТРАКЦИЯ“ АД за обособена позиция № 8.

I. За обособена позиция № 6: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-6”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 6 в размер на 1059500 лева без ДДС, посочена посочена в ценово предложение на 08.04.2019 г. за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД да подобри ценовото си предложение на 08.04.2019 г. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 19390 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип Е (серия 540): 969500 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 6: 969500 лева без ДДС.

В Цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл. I от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата“ (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-6), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от участника.

II. За обособена позиция № 7: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-7”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 7 в размер на 1059500 лева без ДДС, посочена в ценово предложение на 08.04.2019 г. за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД да подобри представеното в ценово предложение на 08.04.2019 г. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 19390 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип Е (серия 540): 969500 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 7: 969500 лева без ДДС.

В цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл.1 от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата“ (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-7), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

III. За обособена позиция № 8: „Среден (заводски) ремонт до 50 броя открити товарни вагона тип „Eaos“ (серия 540..) с ресурс на колоосите, описани по номера в Приложение № 1-8”

Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8 в размер на 1059500 лева без ДДС, посочена в ценово предложение на 08.04.2019 г. за обособената позиция.

Комисията покани представителя на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД да подобри представеното в ценово предложение на 08.04.2019 г. Същият предложи следното:

1. Цена за среден (заводски) ремонт на 1 (един) товарен вагон тип Е (серия 540): 19390 лева без ДДС.

2. Цена за среден (заводски) ремонт на 50 (петдесет) товарни вагони тип Е (серия 540): 969500 лева без ДДС.

3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 8: 969500 лева без ДДС.

В цената са включени всичките разходи на участника за изпълнение на услугите по чл.1 от договора, цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на 150 броя товарни вагони тип Е (серия 540) с ресурс на колелата“ (Приложение № 2-5) и всички разходи в съответствие с Техническото предложение (Приложение № 4-8), като Възложителят не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от участника.

Договарянето приключи в 15:00. часа.

Настоящият протокол се състои от три страници и е съставен в 1 екземпляр.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: /

1.

инж. Катя

Участник:

...

.....

Георги , упълномощен
представител на „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД

ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:

2. '

....Ваня '

3. /

инж. Красимир

4.

...инж. Райна

5.

?
.....Десислава

Информацията е заличена на
основание чл.2 от ЗЗЛД