

УТВЪРЖДАВАМЕ: /,

Любен Нанов .....  
Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД



Дата: 07.01.2020г.

Филип Алексиев ..... (подпис)  
Прокуриснт на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ  
на основание Регламент 2016/679

## ДОКЛАД

на основание чл.103, ал.3 от ЗОП във връзка с чл. 60 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) за резултатите от работата на Комисия, конституирана със Заповед № 574/13.11.2019г. на Управителя и Прокуриснта на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД за извършване на подбор на участниците, разглеждането, оценката и класирането на офертите

*Относно: Проведена открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за осемнадесет месечен период”, делима на две обособени позиции, открита с Решение №30/03.10.2019г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, и публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2019-0023 на 07.10.2019г. и в ОВЕС с номер 2019/S 194-472814 от 08.10.2019г.*

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Настоящият доклад е изготвен на основание чл. 60 ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) и отразява резултатите от работата на комисията, конституирана със Заповед № 574/13.11.2019г. на Управителя и Прокуриснта на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД.

С Ваша Заповед № 574/13.11.2019г. е определен основен и резервен състав на комисията със задача да разгледа офертите, оцени и класира офертите на участниците, като извърши всички необходими проверки и действия, произтичащи от разпоредбите на ЗОП и ППЗОП и изискванията на Възложителя, както следва:

Основен състав:

Председател: 1. инж. Николай Николов – зам. директор Вагони, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

Членове:

2. Станимир Арабаджиев – и.д. ръководител отдел „Правно обслужване”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

3. инж. Милчо Илиев - главен експерт, отдел „Пътнически вагони”, дирекция "ПЖПС", „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД ;

4. Ваня Минчева – инспектор в отдел „Сигурност”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

5. инж. Веса Трифонова – главен експерт, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

Резервни членове:

Председател: 1. инж. Атанас Атанасов – директор дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

2. Теодора Бунарджиева – главен юрисконсулт в ППП София към „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

3. инж. Красимир Стоянов - главен експерт, отдел „Пътнически вагони”, дирекция „ГДЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. инж. Красимир Василев – главен експерт в отдел „Сигурност”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

5. Руска Чолакова – главен експерт, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

В хода на провеждане на процедурата на заседание на комисията участие в работата й взе резервния член инж. Красимир Василев, обстоятелство, което е отразено в съответния протокол от дейността на комисията.

Комисията констатира, че до крайния срок за подаване на офертите /12.11.2019г., 16:45 часа/, са подадени 3 /три/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязан входящ номер, дата и час, а именно:

1. „КОЛОВАГ” АД с адрес: гр. Септември 4490, обл. Пазарджик, ул. „Любен Каравелов” №2В - вх. № 94/12.11.2019г. 08:56 часа, участва за обособени позиции №1 и №2.

2. „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД с адрес: гр. София 1000, ул. „Московска” №47 – вх. № 95/12.11.2019г. 13:15 часа, участва за обособени позиции №1 и №2.

3. „ИНТЕРКОМ” ЕООД с адрес: гр. София, ул. „Клокотница” №2а, бизнес център Ивел, ет.3, №13 - вх. № 96/12.11.2019г. 14:23 часа, участва за обособени позиции №1 и №2.

Комисията започна своята работа на 13.11.2019г., като на публично заседание оповести постъпилите оферти за изпълнение на обществената поръчка.

Комисията продължи работата си на следващи свои заседания, на които разгледа представените оферти от тримата участника с оглед установяване съответствието им с условията по обществената поръчка и поставените изисквания на Възложителя. За проведените заседания комисията състави следните протоколи:

**Протокол № 1/13.11.2019г.** от публично заседание на комисията, в който са отразени съдържанието на оферти на участниците и е установено съответствието им с представения опис на документи. В същия протокол са отразени резултатите от работата на комисията във връзка с разглеждане на документите по чл. 39, ал.2 от ППЗОП за установяване съответствието им с изискванията на Възложителя. Протокол №1/13.11.2019г. е изпратен на участниците в процедурата за представяне на допълнителна информация и документи, които са представени в определения срок.

**Протокол № 2/27.11.2019г.**, отразява резултатите от работата на комисията във връзка с:

- разглеждане на допълнително представените документи и информация във връзка с чл.54, ал.9 от ППЗОП;

- разглеждане и оценяване на техническите предложения за обособени позиции №1 и №2 на допуснатите участници „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД по показатели за съответната обособена позиция съгласно Методиката за оценка на офертите.

Резултатите от оценката на техническите предложения по отношение на сроковете за изпълнение на ремонтите за обособени позиции №1 и №2 на допуснатите участници „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД, „КОЛОВАГ” АД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД са показани по-долу в таблици №3 и №4.

**Протокол №3/02.12.2019г.** отразява дейността на комисията свързана с: отваряне и оповестяване на ценовите предложения на участниците по обособени позиции №№1 и 2 и разглеждане на ценовите предложения за обособени позиции №1 и №2 на допуснатите участници за съответствие с изискванията на Възложителя.

Оферираните ценови показатели са онагледени в таблици №1 и №2.

**Протокол №4/10.12.2019г.** отразява дейността на комисията свързана с: разглеждане на предоставените разяснения от участниците „КОЛОВАГ” АД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД по отношение на предложените единични цени на липсващите елементи, възли, блокове и агрегати и др. по вагоните за обособени позиции №№ 1 и 2.

Комисията направи съответните изчисления за всяка обособена позиция, произтичащи от чл.72, ал.1 от ЗОП, и констатира:

- Ценовото предложение на участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД за Обособена позиция №1 е с 29,61 % по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници за тази позиция.

- Ценовото предложение на участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД за Обособена позиция №2 е с 29,97 % по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници за тази позиция.

С оглед гореизложеното и на основание чл.72, ал.1 от ЗОП, Комисията изиска подробна писмена обосновка от участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД за обособени позиции №1 и №2 относно начина на образуване на ценовите им предложения, които да представят в 5-дневен срок, считано от получаване на писменото искане.

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 Прогнозна стойност 3 519 699,00 лв. без ДДС**

Таблица №1

Участници ЦЕНОВИ ПОКАЗАТЕЛИ	ЦЕНА НА РЕМОНТА ЗА ОБОСОБЕ НА ПОЗИЦИЯ №1	1.1. Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в Прилож.2А	1.1. Стойност за ремонт на 9 бр. вагони от вагоните с пореден номер от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в Прилож.2А	1.2. Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 10 до 24, посочени пономерно в Прилож.2А	1.2. Стойност за ремонт на 15 бр. вагони от вагоните с пореден номер от 10 до 24, посочени пономерно в Прилож.2А	Аванс
	оферирани стойности в лв. без ДДС	оферирани стойности в лв. без ДДС	оферирани стойности в лв. без ДДС	оферирани стойности в лв. без ДДС	оферирани стойности в лв. без ДДС	оферирани процент %
„КОЛОВАГ” АД	4977300	272200	2449800	168500	2527500	0
„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД	3516894	239666	2156994	90660	1359900	30
„ИНТЕРКОМ” ЕООД	5016000	274000	2466000	170000	2550000	30

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2 Прогнозна стойност 3 295 288,00 лв. без ДДС.**

Таблица №2

Участници ЦЕНОВИ ПОКАЗАТЕЛИ	ЦЕНА НА РЕМОНТА ЗА ОБОСОБЕ НА ПОЗИЦИЯ №2	1.1. Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в Прилож.2А	1.1. Стойност за ремонт на 8 бр. вагони от вагоните с пореден номер от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в Прилож.2А	1.2. Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 33 до 47, посочени пономерно в прилож.2А	1.2. Стойност за ремонт на 15 бр. вагони от вагоните с пореден номер от 33 до 47, посочени пономерно в прилож.2А	Аванс
	оферирани стойности в лв. без ДДС	оферирани стойности в лв. без ДДС	оферирани стойности в лв. без ДДС	оферирани стойности в лв. без ДДС	оферирани стойности в лв. без ДДС	оферирани процент %
„КОЛОВАГ” АД	4705100	272200	2177600	168500	2527500	0
„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД	3294138	240111	1920888	91550	1373250	30
„ИНТЕРКОМ” ЕООД	4703000	271000	2168000	169000	2535000	30

Протокол №5/19.12.2019г. отразява дейността на комисията по: приемане на обосновката на участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД за обособени позиции №1 и №2 относно начина на образуване на ценовите им предложения, оценяване на офертите по ценовите показатели и определяне на комплексната оценка на офертите съгласно Методиката за оценка на офертите.

Резултатите от оценката на техническите и ценови предложения за обособена позиция №1 на допуснатите участници „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД , КОЛОВАГ” АД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД са показани в таблица №3:

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1**

Таблица №3

УЧАСТНИЦИ	ЦЕНА НА РЕМОНТА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1		Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 1 до 9 от Прилож.№2А		Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 10 до 24 от Прилож.№2А		КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА
	оферирани стойности в лв. без ДДС	Точки по т. 2.1 от Методиката	оферирани стойности в календарни дни	точки по т. 2.2 от Методиката	оферирани стойности в календарни дни	точки по т. 2.3 от Методиката	точки, определени по т.3 от Методиката
„КОЛОВАГ” АД	4977300,00	70,66	200	75,00	70	90,00	74,21
„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД	3516894,00	100,00	150	100,00	63	100,00	100,00
„ИНТЕРКОМ” ЕООД	5016000,00	70,11	200	75,00	70	90,00	73,83

Резултатите от оценката на техническите и ценови предложения за обособена позиция №1 на допуснатите участници „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД , КОЛОВАГ” АД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД са показани в таблица №4:

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2**

Таблица №4

УЧАСТНИЦИ	ЦЕНА НА РЕМОНТ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2		Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 25 до 32 от Прилож.№2А		Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 33 до 47 от Прилож.№2А		КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА
	оферирани стойности в лв. без ДДС	Точки по т. 2.1 от Методиката	оферирани стойности в календарни дни	точки по т. 2.2 от Методиката	оферирани стойности в календарни дни	точки по т. 2.3 от Методиката	точки, определени по т.3 от Методиката
„КОЛОВАГ” АД	4705100,00	70,01	180	83,33	70	92,86	75,44
„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД	3294138,00	100,00	150	100	65	100	100,00
„ИНТЕРКОМ” ЕООД	4703000,00	70,04	180	83,33	70	92,86	75,46

### III. КОНСТАТАЦИИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА КОМИСИЯТА

На основание извършеното дотук, комисията констатира следното:

1. В резултат на извършените действия по провеждане на процедурата, взетите решения и въз основа на предложенията на участниците, обективирани в горесцитираните протоколи, на основание чл.60, ал.1, т.3 от ППЗОП, комисията предлага следното **класиране** на участниците в обществената поръчка с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период”, делима на две обособени позиции, за:

**1.1. Обособена позиция №1** - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24”, с прогнозна стойност 3 519 699,00 /три милиона петстотин и деветнадесет хиляди шестстотин деветдесет и девет/ лева без ДДС:

**1<sup>во</sup> място** – участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД с комплексна оценка **КО = 100,00 точки** за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период”, за обособена позиция №1.

**2<sup>ро</sup> място** – участника „КОЛОВАГ” АД с комплексна оценка **КО = 74,21 точки** за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период”, за обособена позиция №1.

**3<sup>то</sup> място** – участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД с комплексна оценка **КО = 73,83 точки** за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период”, за обособена позиция №1.

**1.2. Обособена позиция №2** - „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47”, с прогнозна стойност 3 295 288,00 /три милиона двеста деветдесет и пет хиляди двеста осемдесет и осем/ лева без ДДС.

**1<sup>во</sup> място** – участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД с комплексна оценка **КО = 100,00 точки** за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период”, за обособена позиция №2.

**2<sup>ро</sup> място** – участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД с комплексна оценка **КО = 75,46 точки** за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период”, за обособена позиция №2.

**3<sup>то</sup> място** – участника „КОЛОВАГ” АД с комплексна оценка **КО = 75,44 точки** за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период”, за обособена позиция №2.

2. На основание чл.60, ал.1, т.3 от ППЗОП комисията предлага на Възложителя да сключи договор с класирания на първо място участник по обособени позиции, както следва:

- **За обособена позиция №1** - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24”, с класирания на първо място участник „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД

- **За обособена позиция №2** - „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47”, с класирания на първо място участник „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД

В изпълнение на разпоредбата на чл.60, ал.3 от ППЗОП неразделна част от настоящия доклад са всички документи, изготвени в хода на работата на комисията, в това число: Протокол №1/13.11.2019г., Протокол №2/27.11.2019г., Протокол №3/02.12.2019г., Протокол №4/10.12.2019г. и Протокол № 5/19.12.2019г. от дейността на комисията, отразяващи работата на комисията от отделните етапи от провеждане на откритата процедура по реда на ЗОП.

Настоящият доклад се състои от 6 (шест) страници и е съставен в един екземпляр, като на основание чл. 60, ал. 3 от ППЗОП същият е подписан от всички членове на комисията и се предава на Възложителя за вземане на решение на 01.2020г., заедно с цялата документация, събрана в хода на проведената открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществената поръчка.

**Приложение:** оригинали на:

1. Протокол № 1/13.11.2019г. – 9 страници
2. Протокол № 2/27.11.2019г. – 6 страници
3. Протокол № 3/02.12.2019г. – 15 страници
4. Протокол № 4/10.12.2019г. – 5 страници
5. Протокол № 5/19.12.2019г. – 10 страници + 2 приложения

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:**

*Н. Николов*  
..... / инж. Николай Николов /

**ЧЛЕНОВЕ:**

..... / Станимир Арабаджиев /

..... / инж. Милчо Илиев /

..... / Ваня Минчева /

..... / инж. Веса Трифонова /

**ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ**  
на основание Регламент 2016/679

## ПРОТОКОЛ № 1

Днес, 13.11.2019 г., от 14:00 часа, в Централно управление на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 574/13.11.2019г. на Управителя и Прокурита на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти на участниците в обществена поръчка – открита процедура по реда на ЗОП, с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период”, делима на две обособени позиции, открита с Решение №30/03.10.2019г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, и публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2019-0023 на 07.10.2019г. и в ОВЕС с номер 2019/S 194-472814 от 08.10.2019г., се събра на публично заседание комисия в състав:

**Председател:** 1. инж. **Николай Николов** – зам. директор Вагони, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

**Членове:**

2. **Станмир Арабаджиев** – и.д. ръководител отдел „Правно обслужване” , „БДЖ – Пътнически превози ”ЕООД;

3. **инж. Милчо Илиев** - главен експерт, отдел „Пътнически вагони”, дирекция "ПЖПС", „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД ;

4. **Ваня Минчева** – инспектор в отдел „Сигурност”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

5. **инж. Веса Трифонова** – главен експерт, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Председателят на комисията представи протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, съдържащ списък с участниците и получените оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за подаване на офертите /12.11.2019г., 16:45 часа/, са подадени 3 /три/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязан входящ номер, дата и час, а именно:

1. **„КОЛОВАГ” АД** с адрес: гр.Септември 4490, обл. Пазарджик, ул.”Любен Каравелов” №2В - вх. № 94/12.11.2019г. 08:56 часа, участва за обособени позиции №1 и №2.
2. **„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД** с адрес: гр.София 1000, ул.”Московска” №47 – вх.№ 95/12.11.2019г. 13:15 часа, участва за обособени позиции №1 и №2.
3. **„ИНТЕРКОМ” ЕООД** с адрес: гр.София, ул.”Клокотница” №2а, бизнес център Ивел, ет.3, №13 - вх.№ 96/12.11.2019г. 14:23 часа, участва за обособени позиции №1 и №2.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 54, ал.1 от ППЗОП присъстваха упълномощени представители на участника „КОЛОВАГ” АД., а именно:

- Г-н Николай Спилов Папазов, пълномощник на дружеството „КОЛОВАГ” АД, законно представлявано от инж.Емил Стоянов Йончев, с ЕИК 112131492, съгласно нотариално заверено пълномощно №5630/06.11.2019г. от Наташа Хантова, нотариус в район РС Пазарджик, рег.№154 на Нотариалната камара;

- Г-н Боян Трайков Йорданов, пълномощник на дружеството „КОЛОВАГ” АД, законно представлявано от инж.Емил Стоянов Йончев, с ЕИК 112131492, съгласно нотариално

заверено пълномощно №5630/06.11.2019г. от Наташа Хантова, нотариус в район РС Пазарджик, рег.№154 на Нотариалната камара;

- Г-н Данаил Петров Качамаков, пълномощник на дружеството „ИНТЕРКОМ“ ЕООД, законно представлявано от Данаил Петров Качамаков и Цветко Ангелов Алексиев, с ЕИК 121649676, съгласно нотариално заверено пълномощно № 837/12.11.2019г. от Лилия Александрова, нотариус с район на действие – Софийски районен съд, рег.№427 на Нотариалната камара.

Упълномощените представители на участниците „КОЛОВАГ“ АД и „ИНТЕРКОМ“ ЕООД удостовериха присъствието си със собственоръчно положен подпис в списък на лицата, присъствали при публичните действия на Комисията по чл. 54, ал.1 от ППЗОП, приложен към настоящия протокол.

На заседанието на комисията за отваряне на офертите не присъстваха представители на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД и средствата за масово осведомяване, съгласно чл. 54, ал.1 от ППЗОП.

### **I. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ**

Председателят на комисията показа, че офертите са представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящ номер, дата и час, след което пристъпи към отварянето им по реда на получаването на офертите за участие в деловодството на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД:

#### **1. Оферта на „КОЛОВАГ“ АД с адрес: гр.Септември 4490, обл. Пазарджик, ул.”Любен Каравелов” №2В - вх. № 94/12.11.2019г. 08:56 часа, участва за обособени позиции №1 и №2**

Председателят на Комисията отвори опаковката с офертата на участника „КОЛОВАГ“ АД и оповести нейното съдържание, както следва:

**1.1. Папка №1** - 1 брой, съдържаща „Информация за личното състояние на участника и съответствие с критериите за подбор”:

- опис на представените документи на хартиен носител;

- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, в електронен вид, на оптичен носител - 1 брой CD-R;

- оферта за участие в открита процедура в електронен вид (1 брой CD-R), съдържащ файлове с опис на представените документи на хартиен носител и техническите предложения за обособени позиции №1 и №2 в PDF формат;

**1.2. Два броя Папки №2** - съдържащи Технически предложения в съответствие с „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагони от серии 1050 и 2150” и изискванията на Възложителя от документацията за участие, съответно за **обособена позиция №1** - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24” и **пълномощно** – оригинал с нотариална заверка, и **обособена позиция №2** - „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47”.

**1.3. Два броя Плика с надпис „Предлагани ценови параметри”,** съответно за **обособена позиция №1** - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24” и **обособена позиция №2** - „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47”.



В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членове на комисията подписаха техническите предложения за обособени позиции №1 и №2, и пликите с надпис: „Предлагани ценови параметри” съответно за обособени позиции №1 и №2.

В изпълнение на чл.54, ал. 5 от ППЗОП представителят на „ИНТЕРКОМ” ЕООД подписа пликите с надпис: „Предлагани ценови параметри” съответно за обособени позиции №1 и №2. Представителят на „ИНТЕРКОМ” ЕООД г-н Данаил Качамаков упражни правото си и подписа само пликите с надпис: „Предлагани ценови параметри” съответно за обособени позиции №1 и №2, като изрично декларира, че не желае да се възползва от правото си по чл.54, ал.5 от ППЗОП да подпише техническите предложения за обособени позиции №1 и №2 на участника „КОЛОВАГ” АД.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи на приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

## **2. Оферта на „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД с адрес: гр.София 1000, ул.”Московска” №47 – вх.№ 95/12.11.2019г. 13:15 часа, участва за обособени позиции №1 и №2**

Председателят на Комисията отвори опаковката с офертата на участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и оповести нейното съдържание, както следва:

**2.1. Папка №1** - 1 брой, съдържаща „Информация за личното състояние на участника и съответствие с критериите за подбор” на електронен носител (1 брой CD-R):

- опис на представените документи на хартиен носител ;
- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, в електронен вид, за „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД;
- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, в електронен вид, за Т.Д. ”Ателие КФР Гривица” С.А. (SC Atelierele CFR Grivita SA);
- оферта за участие в открита процедура в електронен вид (1 брой CD-R), съдържащ файлове с опис на представените документи на хартиен носител и техническите предложения за обособени позиции №1 и №2 в PDF формат;

**2.2. Два броя Папки №2** - съдържащи Технически предложения съответно за **обособена позиция №1** - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24” и **обособена позиция №2**-, „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47”

**2.3. Два броя Плика с надпис „Предлагани ценови параметри”,** съответно за **обособена позиция №1** - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24” и **обособена позиция №2**-, „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47”.

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членове на комисията подписаха техническите предложения за обособени позиции №1 и №2, и пликите с надпис: „Предлагани ценови параметри” съответно за обособени позиции №1 и №2.

В изпълнение на чл.54, ал. 5 от ППЗОП, представителят на „КОЛОВАГ” АД инж. Николай Папазов подписа само първите страници на техническите предложения за обособени позиции №1 и №2 и пликите с надпис: „Предлагани ценови параметри”, съответно за обособени позиции №1 и №2.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи на приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

**3. „ИНТЕРКОМ” ЕООД с адрес: гр.София, ул.”Клокотница” №2а, бизнес център Ивел, ет.3, №13 - вх.№ 96/12.11.2019г. 14:23 часа, участва за обособени позиции №1 и №2**

Председателят на Комисията отвори опаковката с офертата на участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД и оповести нейното съдържание, както следва:

**3.1. Папка №1** - 1 брой, съдържаща:

- опис на представените документи на хартиен носител;
- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, в електронен вид, на оптичен носител (1 брой CD) за „ИНТЕРКОМ” ЕООД;
- Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, в електронен вид, на оптичен носител (1 брой CD) за „Вагонен завод – Интерком” АД;
- Сертификат издаден съгласно чл.62б, ал3, т.2 от Наредба 59 за функция по извършване на поддържането (чл.62б, ал7, т.4), от Изпълнителна агенция Железопътна администрация (ИАЖА) на „Вагонен завод – Интерком” АД, валиден до 17.12.2023г.;
- приложение към сертификата за функция по поддържането издадено на „Вагонен завод – Интерком” АД;
- Сертификат по БДС EN ISO 9001:2015, издаден на „Вагонен завод – Интерком” АД, валиден до 30.08.2021г. ;
- оптичен носител (1 брой CD-R), съдържащ представените документи цитирани в т.3.1. от настоящия протокол за участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД и техническите предложения за обособени позиции №1 и №2, сканирани последователно във файлове в PDF формат;

**3.2. Един брой Папка №2** - съдържаща Технически предложения съответно за обособена позиция №1 - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24” и обособена позиция №2-„Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47”

**3.3. Два броя Плика с надпис „Предлагани ценови параметри”**, съответно за обособена позиция №1 и обособена позиция №2.

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членове на комисията подписаха техническите предложения за обособени позиции №1 и №2, и пликите с надпис: „Предлагани ценови параметри” съответно за обособени позиции №1 и №2.

В изпълнение на чл.54, ал. 5 от ППЗОП, представителят на „КОЛОВАГ” АД инж. Николай Папазов подписа само първите страници на техническите предложения за обособени позиции №1 и №2 и пликите с надпис: „Предлагани ценови параметри”, съответно за обособени позиции №1 и №2.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи на приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

С извършване на описаните действия приключи публичната част от заседанието на Комисията, съгласно чл.54, ал.6 от ППЗОП и представителите на участниците „КОЛОВАГ” АД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД напуснаха заседанието.

**II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОСОЧЕНАТА ОТ УЧАСТНИЦИТЕ В ЕДИНЕН ЕВРОПЕЙСКИ ДОКУМЕНТ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ /ЕЕДОП/ ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО Й С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

Комисията продължи работата си в закрито заседание с подробно разглеждане на посочената от участниците „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕОО в Единния европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, информация за съответствието ѝ с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, и констатира следното:

### **II.1. „КОЛОВАГ” АД**

Комисията установи, че участникът е представил електронен ЕЕДОП (еЕЕДОП във формат PDF) на „КОЛОВАГ” АД (1 брой).

Комисията разгледа предоставения ЕЕДОП, като установи, че същия е подписан от задължените лица, съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, в съответствие с чл.40, ал.1 от ППЗОП и попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие.

От деклариранията информация в еЕЕДОП по отношение на изпълнените 2 броя услуги по два договора, с възложител „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, участникът не е посочил броя на ремонтираните вагони и дали участникът е изпълнил минималното изискване на възложителя, визирано в раздел III. 1.3) „Технически и професионални възможности. Изисквано минимално/ни ниво/а/ ” от обявлението на обществената поръчка, а именно: *„Участникът да е изпълнил минимум (1) една услуга с предмет, обхват и обем, идентичен или сходен\* с предмета на обществената поръчка през последните 3/три/ години на минимум 10 броя релсови превозни средства за превоз на пътници (метрополитен, пътнически железопътни вагони), считано от датата на подаване на офертата.”*

Комисията направи служебна проверка и констатира, че цитирания период от 17.10.2014г. до 30.03.2017г. касае именно договор №183/17.10.2014г., по който „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД е възложител и посочения период от 01.12.2017г. до 06.12.2017г. касае договор №271/01.12.2017г., по който „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД също е възложител и установи, че участникът покрива минималното изискване на възложителя да е отремонтирал **минимум 10 броя релсови превозни средства за превоз на пътници (метрополитен, пътнически железопътни вагони), считано от датата на подаване на офертата.** За посочените периоди са ремонтирани общо 14 вагона.

При подробно разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът е декларирал в еЕЕДОП всички обстоятелства и същия отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

**С оглед извършените действия, отразени в настоящия протокол и направените констатации, Комисията реши:**

**Допуска участника „КОЛОВАГ” АД до етап разглеждане на техническо предложение, тъй като същия отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.**

### **II.2. „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД**

Комисията установи, че участникът е представил два броя електронен ЕЕДОП (еЕЕДОП):

**2.1.** Представен е Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП) на оптичен носител, изготвен в съответствие с образеца от документацията за участие - Приложение №1, подписан с електронен подпис от представляващия участника

„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД, съгласно търговската му регистрация, който е задължено лице по чл.54, ал.2 от ЗОП.

Участникът е попълнил в съответствие с изискванията на Възложителя части I, II и III на ЕЕДОП, като е посочил, че ще използва капацитета на други субекти за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV на еЕЕДОП – трето лице Т.Д. ”Ателие КФР Гривица” С.А. (SC Atelierele CFR Grivita SA), по отношение на критериите, свързани с техническите и професионални способности.

**1.2.** Предоставен е Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП) на третото лице Т.Д. ”Ателие КФР Гривица” С.А. (SC Atelierele CFR Grivita SA), по образец, попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие и който не е подписан с електронен подпис от представляващия третото лице, но е във формат PDF, който не позволява редактиране на неговото съдържание.

Комисията разгледа предоставения ЕЕДОП и не стана ясно дали ЕЕДОП е подписан от задължените лица, съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, в съответствие с чл.40, ал.1 от ППЗОП, както и не успя да извърши служебна проверка на същите обстоятелства.

#### **Въз основа на направените констатации, Комисията реши:**

На основание чл. 40, ал. 3 от ППЗОП цитат: *„Кандидатите или участниците са длъжни при поискване от страна на възложителя да представят необходимата информация относно правно-организационната форма, под която осъществяват дейността си, както и списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП независимо от наименованието на органите, в които участват, или от длъжностите, които заемат”*. В тази връзка комисията реши да изиска от участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД да представи информация на български език за третото лице Т.Д. ”Ателие КФР Гривица” С.А. (SC Atelierele CFR Grivita SA) относно:

- правно-организационната форма, под която осъществява дейността си третото лице Т.Д. ”Ателие КФР Гривица” С.А.(SC Atelierele CFR Grivita SA),
- списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП.
- в зависимост от правно-организационна форма на дружеството еЕЕДОП трябва да бъде подписан с електронни подписи от лицата, посочени в чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП във връзка с чл.40 от ППЗОП.

На основание чл.41 от ППЗОП еЕЕДОП може да се подпише само от едно от лицата, задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП, в случай че подписващият разполага с информация за достоверността на декларираните обстоятелства и по отношение на останалите задължени лица.

#### **Въз основа на направените констатации, Комисията реши:**

С оглед на гореизложеното и на основание чл.54, ал.9 от ППЗОП, Комисията определя срок до 5 /пет/ работни дни, считано от датата на получаване на настоящия протокол, за предоставяне на изискуемите документи и информация по отношение на офертата на участникът „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД, съобразно указанията от настоящия протокол, да представи информация на български език за третото лице Т.Д. ”Ателие КФР Гривица” С.А. (SC Atelierele CFR Grivita SA) относно:

- правно-организационната форма, под която осъществява дейността си третото лице Т.Д. ”Ателие КФР Гривица” С.А.(SC Atelierele CFR Grivita SA),
- списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП;
- нов еЕЕДОП на третото лице, който трябва да бъде подписан с електронни подписи от лицата, посочени в чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП във връзка с чл.40 от ППЗОП, в зависимост от правно-организационна форма на третото лице.

### II.3. „ИНТЕРКОМ” ЕООД

Комисията установи, че участникът е представил два броя електронен ЕЕДОП (еЕЕДОП), във формат PDF:

**2.1.** Представен е Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП) на оптичен носител за участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД, изготвен в съответствие с образеца от документацията за участие - Приложение №1, подписан с електронни подписи от представляващите участника, задължени лица по чл.54, ал.2 от ЗОП.

Участникът е попълнил в съответствие с изискванията на Възложителя части I, II и III на ЕЕДОП, като е посочил, че ще използва капацитета на други субекти за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV на еЕЕДОП – трето лице „Вагонен завод – Интерком” АД, по отношение на критериите, свързани с икономическото и финансовото състояние, техническите и професионални способности.

От декларираната информация в еЕЕДОП по отношение на изпълнената услуга по един договор, с възложител „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, не става ясно на комисията дали участникът е изпълнил минималното изискване на възложителя, визирано в раздел III. 1.3) „Технически и професионални възможности. Изисквано минимално/ни ниво/а/” от обявлението на обществената поръчка, а именно: *„Участникът да е изпълнил минимум (1) една услуга с предмет, обхват и обем, идентичен или сходен\* с предмета на обществената поръчка през последните 3/три/ години на минимум 10 броя релсови превозни средства за превоз на пътници (метрополитен, пътнически железопътни вагони), считано от датата на подаване на офертата.”*

Комисията направи служебна проверка и констатира, че по цитирания договор №197/19.09.2017г., по който „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД е възложител, участникът е ремонтирал 3 броя вагони и установи, че участникът не покрива минималното изискване на възложителя да са ремонтни **минимум 10 броя релсови превозни средства за превоз на пътници** (метрополитен, пътнически железопътни вагони) за последните 3 години, **считано от датата на подаване на офертата**, посочено в раздел III. 1.3) „Технически и професионални възможности. Изисквано минимално/ни ниво/а/ ” от обявлението на обществената поръчка, а именно: *„Участникът да е изпълнил минимум (1) една услуга с предмет, обхват и обем, идентичен или сходен\* с предмета на обществената поръчка през последните 3/три/ години на минимум 10 броя релсови превозни средства за превоз на пътници (метрополитен, пътнически железопътни вагони), считано от датата на подаване на офертата.”*

**2.2.** Предоставен е Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП) на третото лице „Вагонен завод – Интерком” АД.

Комисията разгледа предоставения еЕЕДОП на третото лице и установи, че същия е подписан от задължените лица, съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, в съответствие с чл.40, ал.1 от ППЗОП.

От декларираната информация в еЕЕДОП на третото лице е посочен същия договор №197 от 19.09.2017г., с възложител „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с който трябва да се покрие минималното изискване на възложителя, визирано в раздел III. 1.3) „Технически и професионални възможности. Изисквано минимално/ни ниво/а/” от обявлението на обществената поръчка, а именно: *„Участникът да е изпълнил минимум (1) една услуга с предмет, обхват и обем, идентичен или сходен\* с предмета на обществената поръчка през последните 3/три/ години на минимум 10 броя релсови превозни средства за превоз на пътници (метрополитен, пътнически железопътни вагони), считано от датата на подаване на офертата.”*

След извършване на описаните по-горе действия комисията установи, че по този договор са ремонтирани само 3 вагона.

Видно е че третото лице също е не изпълнява минималното изискване на възложителя, визирано в раздел III. 1.3) „Технически и професионални възможности. Изисквано минимално/ни ниво/а/ ” от обявлението на обществената поръчка, а именно: *„Участникът да*

*е изпълнил минимум (1) една услуга с предмет, обхват и обем, идентичен или сходен\* с предмета на обществената поръчка през последните 3/три/ години на минимум 10 броя релсови превозни средства за превоз на пътници (метрополитен, пътнически железопътни вагони), считано от датата на подаване на офертата.*

**Въз основа на направените констатации, Комисията реши:**

С оглед на гореизложеното и на основание чл.54, ал.9 от ППЗОП, Комисията определя срок до 5 /пет/ работни дни, считано от датата на получаване на настоящия протокол, за предоставяне на изискуемите документи и информация по отношение на офертата на участникът „ИНТЕРКОМ“ ЕООД, съобразно указанията от настоящия протокол, а именно:

- Нов еЕЕДОП за участника или третото лице, с коректно попълване на Част IV – „Критерии за подбор”, раздел В „Технически и професионални способности”, където в описанието на изпълнените услуги, участника да посочи извършени услуги с предмет и обем еднакъв или сходен с предмета на поръчката на: *„...минимум (1) една услуга с предмет, обхват и обем, идентичен или сходен\* с предмета на обществената поръчка през последните 3/три/ години на минимум 10 броя релсови превозни средства за превоз на пътници (метрополитен, пътнически железопътни вагони), считано от датата на подаване на офертата.”,* с посочване на стойностите, датите и получателите, контакт за връзка, броя и параметрите на релсовите превозни средства, съгласно раздел III. 1.3) „Технически и професионални възможности. Изисквано минимално/ни ниво/а/ ” от обявлението на обществената поръчка.

Допълнително изискваните документи и информация от участниците следва да бъдат представени в запечатана непрозрачна опаковка от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

**На плика да бъде отбелязана следната информация:**

-Участник: ....., адрес, телефон, електронен адрес и факс за кореспонденция;

-Текст: „Документи във връзка с чл. 54, ал.9 от ППЗОП - Допълнително представяне на документи в открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период”

- Номерът на придружителното писмо, с което е предоставен настоящия протокол.

Опаковката с допълнителните документи се представя в Деловодството на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на адрес: Република България, гр.София 1080, ул.”Иван Вазов” №3, в срок до 5 /пет/ работни дни, считано от получаването на настоящия протокол, всеки делничен ден от 8:00 ч. до 16:45 ч. или се изпраща по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка на същия адрес.

На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, комисията изпраща копие на настоящия протокол на всички участници в процедурата в деня на публикуването му в „Профила на купувача” на Възложителя.

Настоящият протокол се състави на дата 18.11.2019г., състои се от 9 /девет/ страници, същия отразява действията на комисията, извършени на заседание на дата 13.11.2019г. и се подписа единодушно от всички членове на комисията.

**Приложения:**

1. Протокол по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП;
2. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 5/пет/ броя;
3. Списък на лицата, присъствали при действията на комисията по чл. 54, ал. 1 от ППЗОП;

4. Пълномощно № 5630/06.11.2019г. от Наташа Хантова, нотариус в район РС Пазарджик, рег.№154 на Нотариалната камара за инж. Николай Спиров Папазов и инж. Боян Трайков Йорданов, пълномощници на дружеството „КОЛОВАГ” АД;

5. Пълномощно № 837/12.11.2019г. от Лилия Александрова, нотариус с район на действие – Софийски районен съд, рег.№427 на Нотариалната камара за Данаил Петров Качамаков, пълномощник на дружеството „ИНТЕРКОМ” ЕООД.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:**

..... /  
..... / инж. Николай Николов /

**ЧЛЕНОВЕ:**

..... /  
..... / Станимир Арабаджиев /  
..... / инж. Милчо Илиев /  
..... / Ваня Минчева /  
..... / инж. Веса Трифонова /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ  
на основание Регламент 2016/679

## ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 27.11.2019 г., от 8:30 часа, в Централно управление на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 574/13.11.2019г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти на участниците в обществена поръчка – открита процедура по реда на ЗОП, с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за осемнадесет месечен период”, делима на две обособени позиции, открита с Решение №30/03.10.2019г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, и публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2019-0023 на 07.10.2019г. и в ОВЕС с номер 2019/S 194-472814 от 08.10.2019г., се събра на заседание комисия в състав:

**Председател: 1. инж. Николай Николов** – зам. директор Вагони, Дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

**Членове:**

**2. Станимир Арабаджиев** – и.д. ръководител отдел „Правно обслужване“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

**3. инж. Милчо Илиев** - главен експерт, отдел „Пътнически вагони“, дирекция "ПЖПС", „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД ;

**4. Ваня Минчева** – инспектор в отдел „Сигурност“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

**5. инж. Веса Трифонова** – главен експерт, отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

На основание чл.54, ал.8 от ППЗОП копие от Протокол №1 от 13.11.2019г., с констатации относно липси, непълноти и несъответствия на информацията в ЕЕДОП във връзка с изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от възложителя, е изпратен на тримата участници в процедурата, с придружителни писма с изх. №03-37-94/18.11.2019г. на участника „КОЛОВАГ“ АД, изх. №03-37-95/18.11.2019г. на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД и изх. №03-37-96/18.11.2019г. на участника „ИНТЕРКОМ“ ЕООД.

Писмата са изпратени на електронните адреси на участниците на 18.11.2019г. и са получени от „КОЛОВАГ“ АД, „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД и „ИНТЕРКОМ“ ЕООД на дата 19.11.2019г., видно от разпечатките, удостоверяващи изпращането, респ. получаването на същите от участниците, приложени към документацията на обществената поръчка.

На основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, Комисията е определила срок до 5/пет/ работни дни от получаването на протокол №1/13.11.2019г., в който участниците да представят допълнително исканите от тях документи.

Комисията констатира, че в рамките на определения срок /26.11.2019г./ в деловодството на Възложителя са представени запечатани непрозрачни опаковки с видимо ненарушена цялост, от участниците, както следва:

**1. „ИНТЕРКОМ“ ЕООД - вх. № 03-37-96/21.11.2019г., 14:09 часа**, с надпис: Документи във връзка с чл. 54, ал.9 от ППЗОП. Допълнително представяне на документи в открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за осемнадесет месечен период”;

**2. „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД – вх. № 03-37-95/22.11.2019г., 14:07 часа**, с надпис: Документи във връзка с чл. 54, ал.9 от ППЗОП. Допълнително представяне на документи в открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за осемнадесет месечен период”

На основание чл.54, ал.12 от ППЗОП, Комисията продължи с отваряне на опаковките с допълнително представените от участниците „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД и „ИНТЕРКОМ“ ЕООД, документи, както следва:



## **I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИТЕ ДОКУМЕНТИ ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.54, АЛ.9 ОТ ППЗОП**

### **1.1. Допълнителни документи от участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД - вх. № 03-37-96/21.11.2019г., 14:09 часа**

Председателят на Комисията отвори опаковката с допълнително представените документи от участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД и оповести нейното съдържание, както следва:

- Придружително писмо с изх. рег.№ 119-136/21.11.2019г. на участника;
- Нов еЕЕДОП за участника, с коректно попълване на Част IV – „Критерии за подбор”, раздел В „Технически и професионални способности”, където в описанието на изпълнените услуги, участника е посочил две извършени услуги с предмет и обем еднакъв или сходен с предмета на поръчката на общо 10 броя пътнически вагони за последните 3 /три/ години считано от датата на подаване на офертата съгласно раздел III. 1.3) „Технически и професионални възможности. Изисквано минимално/ни ниво/а/” от обявлението на обществената поръчка. Изпълнените услуги са по договор №197/19.09.2017г., по който „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД е възложител, и по който са ремонтирани 3 броя пътнически вагони, и по договор №216/31.08.2018г., по който „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД е възложител, и по който са ремонтирани 7 броя пътнически вагони.

#### **С оглед направените констатации, Комисията реши:**

Допуска участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД до етапа разглеждане на техническите предложения за обособени позиции №№ 1 и 2 и приложените към тях документи, тъй като същия отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

### **1.2. Допълнителни документи от участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД – вх. № 03-37-95/22.11.2019г., 14:07 часа**

Председателят на Комисията отвори опаковката с допълнително представените документи от участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и оповести нейното съдържание, както следва:

- Придружително писмо с изх. рег.№ 219/22.11.2019г. на участника, съдържащ опис на представените допълнително документи и информация;

- Нов еЕЕДОП за третото лице Т.Д. ”Ателие КФР Гривица” С.А.(SC Atelierele CFR Grivita SA), подписан с електронен подпис от Клаудиу Паул Александру на основание чл.41 от ППЗОП;

- Декларация от Клаудиу Паул Александру, Генерален директор на Т.Д. ”Ателие КФР Гривица” С.А.(SC Atelierele CFR Grivita SA) относно правно-организационната форма на дружеството и лицата, които имат представителни и управленски функции в същото;

- Удостоверение за актуалното състояние на Т.Д. ”Ателие КФР Гривица” С.А.(SC Atelierele CFR Grivita SA).

#### **С оглед направените констатации, Комисията реши:**

Допуска участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД до етапа разглеждане на техническите предложения за обособени позиции №№ 1 и 2 и приложените към тях документи, тъй като същия отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

Комисията продължи работата си с разглеждане на техническите предложения на участниците за обособени позиции №1 и №2.

## **II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ**

**2.1.** Комисията продължи работата си с разглеждане на техническите предложения на допуснатия участник в процедурата „КОЛОВАГ” АД и приложените към него документи, и установи следното:

**Техническо предложение на участника „КОЛОВАГ” АД за изпълнение на обособена позиция №1** - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24.”

При разглеждане на представеното от участника техническо предложение за обособена позиция №1, Комисията установи, че техническото предложение е изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2.1.) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

**Техническо предложение на участника „КОЛОВАГ” АД за изпълнение на обособена позиция №2** - „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47.”

При разглеждане на представеното от участника техническо предложение за обособена позиция №2, Комисията установи, че техническото предложение е изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2.2.) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

С оглед направените констатации комисията допуска участника до етап оценяване на офертата за обособени позиции №1 и №2 по показатели различни от цената, съгласно Методика за оценка на офертите, приложение към документацията за участие.

**2.2.** Комисията продължи работата си с разглеждане на техническите предложения на допуснатия участник в процедурата „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и приложените към него документи, и констатира следното:

**Техническо предложение на участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД за изпълнение на обособена позиция №1** - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24.”

При разглеждане на представеното от участника техническо предложение за обособена позиция №1, Комисията установи, че техническото предложение е изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2.1.) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

**Техническо предложение на участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД за изпълнение на обособена позиция №2** - „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47.”

При разглеждане на представеното от участника техническо предложение за обособена позиция №2, Комисията установи, че техническото предложение е изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2.2.) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

С оглед направените констатации комисията допуска участника до етап оценяване на офертата за обособени позиции №1 и №2 по показатели различни от цената, съгласно Методика за оценка на офертите, приложение към документацията за участие.

**2.3.** Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на техническите предложения на допуснатия участник в процедурата „ИНТЕРКОМ” ЕООД и приложените към него документи, и установи следното:

**Техническо предложение на участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД за изпълнение на обособена позиция №1** - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24.”

При разглеждане на представеното от участника техническо предложение за обособена позиция №1, Комисията установи, че техническото предложение е изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2.1.) от документацията за участие, подписано от представляващите дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

**Техническо предложение на участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД за изпълнение на обособена позиция №2 - „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47.”**

При разглеждане на представеното от участника техническо предложение за обособена позиция №2, Комисията установи, че техническото предложение е изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2.2.) от документацията за участие, подписано от представляващите дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

С оглед направените констатации комисията допуска участника до етап оценяване на офертата за обособени позиции №1 и №2 по показатели различни от цената, съгласно Методика за оценка на офертите, приложение към документацията за участие.

**III. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТИТЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД , В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА”, ПО ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА, РАЗЛИЧНИ ОТ ЦЕНАТА, СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ**

**3.1.** Комисията пристъпи към оценка на техническите предложения за обособена позиция №1 на участниците „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД по показатели:

- „Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 01 до 09 от Прилож.№2А” с максимален брой точки 100 и относителен дял в комплексната оценка (КО) 15% , съгласно Методика за оценка на офертите за обособена позиция №1;

- „Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 10 до 24 от Прилож.№2А” с максимален брой точки 100 и относителен дял в комплексната оценка (КО) 15% , съгласно Методика за оценка на офертите за обособена позиция №1.

Резултатите от оценяването на техническите предложения за обособена позиция №1 на участниците „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД по формулите цитирани в т.т. 2.2. и 2.3. на Методиката за оценка на офертите за обособена позиция №1, са показани в таблица №1:

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1**

*Таблица №1*

Участници /Качествени показатели	Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 01 до 09 от Прилож.№2А - СР (I) <sub>(01-09)</sub>		Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 10 до 24 от Прилож.№2А - СР (I) <sub>(10-24)</sub>	
	оферирани стойности в календарни дни за 9 бр. вагони	точки	оферирани стойности в календарни дни за един бр. вагон	точки
1.,„КОЛОВАГ” АД	200	75,00	70	90,00
2.,„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД	150	100,00	63	100,00
3.,„ИНТЕРКОМ” ЕООД	200	75,00	70	90,00

3.2. Комисията пристъпи към оценка на техническите предложения за обособена позиция №2 на участниците „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД по показатели:

- „Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 25 до 32 от Прилож.№2А” с максимален брой точки 100 и относителен дял в комплексната оценка (КО) 15% , съгласно Методика за оценка на офертите за обособена позиция №2;

- „Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 33 до 47 от Прилож.№2А” с максимален брой точки 100 и относителен дял в комплексната оценка (КО) 15% , съгласно Методика за оценка на офертите за обособена позиция №2.

Резултатите от оценяването на техническите предложения за обособена позиция №2 на участниците „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД по формулите цитирани в т.т. 2.2. и 2.3. на Методиката за оценка на офертите за обособена позиция №2, са показани в таблица №2:

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2**

*Таблица №2*

Участници /Качествени показатели	Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 25 до 32 от Прилож.№2А - СР (II) <sub>(25-32)</sub>		Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 33 до 47 от Прилож.№2А - СР (II) <sub>(33-47)</sub>	
	оферирани стойности в календарни дни за 8 бр. вагони	точки	оферирани стойности в календарни дни за един бр. вагон	точки
1.,„КОЛОВАГ” АД	180	83,33	70	92,86
2.,„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД	150	100,00	65	100,00
3.,„ИНТЕРКОМ” ЕООД	180	83,33	70	92,86

\*Всички изчисления и оценки в таблици №№ 1 и 2 са направени с точност до втория знак след десетичната запетая.

**Въз основа на горното и направените констатации Комисията реши:**

1. Допуска до етапа на отваряне на плика „Предлагани ценови параметри” за обособени позиции №№ 1 и 2 участниците „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД тъй като същите отговарят на изискванията на ЗОП и на предварително обявените условия на Възложителя от документацията за участие.

2. Заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници в процедурата да се проведе на **02.12.2019г. от 10:00 часа**, в Централно управление на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, находящо се на адрес: гр.София, ул.”Иван Вазов” №3.

3. Съобщението за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите предложения ще бъде обявено в интернет страницата на БДЖ в раздел „Профил на купувача” на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

Настоящият протокол се състави на дата 27.11.2019г., състои се от 6 /шест/ страници, същия отразява действията на комисията, извършени на заседание на дата 27.11.2019г. и се подписа единодушно от всички членове на Комисията в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:** ..... инж. Николай Николов /

**ЧЛЕНОВЕ:** ..... / Станимир Арабаджиев /

..... / инж. Милчо Илиев /

..... / Ваня Минчева /

..... / инж. Веса Трифонова /

**ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ**  
на основание Регламент 2016/679

### ПРОТОКОЛ № 3

Днес, 02.12.2019 г., от 10:00 часа, в Централно управление на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 574/13.11.2019г. на Управителя и Прокурита на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти на участниците в обществена поръчка – открита процедура по реда на ЗОП, с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за осемнадесет месечен период”, делима на две обособени позиции, открита с Решение №30/03.10.2019г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, и публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2019-0023 на 07.10.2019г. и в ОВЕС с номер 2019/S 194-472814 от 08.10.2019г., се събра на публично заседание комисия в състав:

**Председател:** **1. инж. Николай Николов** – зам. директор Вагони, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

**Членове:**

**2. Станимир Арабаджиев** – и.д. ръководител отдел „Правно обслужване” , „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД;

**3. инж. Милчо Илиев** - главен експерт, отдел „Пътнически вагони”, дирекция "ПЖПС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД ;

**4. инж. Красимир Василев** – главен експерт в отдел „Сигурност”, „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД;

**5. инж. Веса Трифонова** – главен експерт, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД.

Резервният член инж. Красимир Василев – главен експерт в отдел „Сигурност”, „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член Ваня Минчева – инспектор в отдел „Сигурност”, „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, който отсъства поради служебна ангажираност. Резервният член подписа декларация за липса на обстоятелствата по чл.103, ал.2 от ЗОП към 02.12.2019г., приложена към настоящия протокол.

За датата и часа на провеждане на настоящето заседание по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници, на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, е публикувано Съобщение в интернет страницата на БДЖ в раздел „Профил на купувача” на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, като заседанието започна в 10:00 часа.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 57, ал.3 от ППЗОП присъстваха упълномощени представители на участниците „КОЛОВАГ” АД и „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД, а именно:

- Г-н Боян Трайков Йорданов, пълномощник на дружеството „КОЛОВАГ” АД, законно представлявано от инж.Емил Стоянов Йончев, с ЕИК 112131492, съгласно нотариално заверено пълномощно №5630/06.11.2019г. от Наташа Хантова, нотариус в район РС Пазарджик, рег.№154 на Нотариалната камара;

- Г-н Георги Йорданов Манов – пълномощник на дружеството „РВП Илиенци” ЕООД, законно представлявано от Михаил Михайлов Иванов.

Упълномощените представители на участниците „КОЛОВАГ” АД и „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД удостовериха присъствието си със собственоръчно положен подпис в списък на лицата, присъствали при публичните действия на Комисията по чл. 57, ал.3 от ППЗОП, приложен към настоящия протокол.

На заседанието на комисията за отваряне на офертите не присъстваха представители на участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД и средствата за масово осведомяване, съгласно чл. 57, ал.3 от ППЗОП.

**1. ОБЯВЯВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ОЦЕНЯВАНЕТО НА ОФЕРТАТА НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ, В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА, ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ОБХВАЩАЩИ ПАРАМЕТРИТЕ ОТ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ЦЕНАТА**

Комисията обяви офериранияте стойности по показатели, различни от цената и резултатите от оценяването на офертата на допуснатите участници за съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена, по обособени позиции съответно за:

**1.1. ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 – „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24.”** по показатели:

- **СР (I)<sub>(01-09)</sub>** - „Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 01 до 09 от Прилож.№2А” /качествен показател/ от техническото предложение, с максимален брой точки 100 и относителна тежест 15% в комплексната оценка „КО”;

- **СР (I)<sub>(10-24)</sub>** - „Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 10 до 24 от Прилож.№2А” /качествен показател/ от техническото предложение, с максимален брой точки 100 и относителна тежест 15% в комплексната оценка „КО”.

Резултатите от оценяването на техническите предложения за обособена позиция №1 на участниците „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД по формулите цитирани в т.т. 2.2. и 2.3. на Методиката за оценка на офертите за обособена позиция №1, са следните:

1. „КОЛОВАГ” АД получава за обособена позиция №1 по показателя **СР (I)<sub>(01-09)</sub>** - 75 точки и по показателя **СР (I)<sub>(10-24)</sub>** - 90 точки;

2. „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД получава за обособена позиция №1 по показателя **СР (I)<sub>(01-09)</sub>** - 100 точки и по показателя **СР (I)<sub>(10-24)</sub>** - 100 точки;

3. „ИНТЕРКОМ” ЕООД получава за обособена позиция №1 по показателя **СР (I)<sub>(01-09)</sub>** - 75 точки и по показателя **СР (I)<sub>(10-24)</sub>** - 90 точки.

Данните и резултатите са онагледени в таблицата:

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1**

Участници /Качествени показатели	Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 01 до 09 от Прилож.№2А- СР (I) <sub>(01-09)</sub>		Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 10 до 24 от Прилож.№2А- СР (I) <sub>(10-24)</sub>	
	оферирани стойности в календарни дни	точки	оферирани стойности в календарни дни	точки
„КОЛОВАГ” АД	200	75	70	90
„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД	150	100	63	100
„ИНТЕРКОМ” ЕООД	200	75	70	90

**1.2.ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2 – „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47.” по показатели:**

- СР (II)<sub>(25-32)</sub> - „Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 25 до 32 от Прилож.№2А” /качествен показател/ от техническото предложение, с максимален брой точки 100 и относителна тежест 15% в комплексната оценка „КО”;

- СР (II)<sub>(33-47)</sub> - „Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 33 до 47 от Прилож.№2А” /качествен показател/ от техническото предложение, с максимален брой точки 100 и относителна тежест 15% в комплексната оценка „КО”.

Резултатите от оценяването на техническите предложения за обособена позиция №2 на участниците „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД по формулите цитирани в т.т. 2.2. и 2.3. на Методиката за оценка на офертите за обособена позиция №1, са следните:

1.„КОЛОВАГ” АД получава за обособена позиция №2 по показателя СР (II)<sub>(25-32)</sub> – 83,33 точки и по показателя СР (II)<sub>(33-47)</sub> – 92,86 точки;

2. „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД получава за обособена позиция №2 по показателя СР (II)<sub>(25-32)</sub> - 100 точки и по показателя СР (II)<sub>(33-47)</sub> - 100 точки;

3.„ИНТЕРКОМ” ЕООД получава за обособена позиция №2 по показателя СР (II)<sub>(25-32)</sub> - 83,33 точки и по показателя СР (II)<sub>(33-47)</sub> – 92,86 точки.

Данните и резултатите са онагледени в таблицата:

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2**

Участници /Качествени показатели	Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 25 до 32 от Прилож.№2А- СР (II) <sub>(25-32)</sub>		Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с пор. номера от 33 до 47 от Прилож.№2А - СР (II) <sub>(33-47)</sub>	
	оферирани стойности в календарни дни	точки	оферирани стойности в календарни дни	точки
„КОЛОВАГ” АД	180	83,33	70	92,86
„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД	150	100	65	100
„ИНТЕРКОМ” ЕООД	180	83,33	70	92,86

**II. ОТВАРЯНЕ НА ПЛИКОВЕ „ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ” И ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ**

Председателят на комисията удостовери, че пликове „Предлагани ценови параметри” на допуснатите участници „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД са с ненарушена цялост и пристъпи към отварянето им по реда на постъпването на офертите в деловодството на Възложителя, както следва:



## **II.1. ЦЕНОВИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА „КОЛОВАГ” АД ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ**

**a) Обособена позиция №1 - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24.”**

Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „КОЛОВАГ” АД за обособена позиция №1. Същият съдържа ценово предложение на хартиен и оптичен носител (CD), което се оповести, както следва:

Участникът предлага да изпълни поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени и условия:

**1. ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОНТ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 – 4 997 300,00 /четири милиона деветстотин седемдесет и седем хиляди и триста лева/ лева за 24 вагона без ДДС, в т.ч.:**

**1.1.** Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер *от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/ - 272 200,00 /двеста седемдесет и две хиляди и двеста/ лева за един вагон без ДДС и обща стойност за ремонт на 9 бр. вагони, посочени пономерно в същото Приложение №2А - 2 449 800,00 /два милиона четиристотин четиридесет и девет хиляди и осемстотин/ лева за 9 бр. вагони без ДДС.*

**1.2.** Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер *от 10 до 24, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/ - 168 500,00 /сто шестдесет и осем хиляди и петстотин/ лева за един вагон без ДДС и обща стойност за ремонт на 15 бр. вагони, посочени пономерно в същото Приложение №2А – 2 527 500,00 /два милиона петстотин двадесет и седем хиляди и петстотин/ лева за 15 бр. вагони без ДДС.*

**2.** Участникът не се възползва от правото си на авансово плащане и е декларирал, че е съгласен заплащането да става съгласно клаузите, залегнали в проекта на договор, приложение към документацията за участие, като избира вариант Б) Вариант 2: Оферта с отложено плащане, без авансово плащане.

**3.** Списък на единични цени на липсващи елементи, възли, агрегати, блокове и др. по вагоните съгласно образеца на ценовото предложение – Приложение №3.1. от документацията за участие.

**б) Обособена позиция №2 - „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47.”**

Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „КОЛОВАГ” АД за обособена позиция №2. Същият съдържа ценово предложение на хартиен и оптичен носител (CD), което се оповести, както следва:

Участникът предлага да изпълни поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени и условия:

**1. ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОНТ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 – 4 705 100 /четири милиона седемстотин и пет хиляди и сто/ лева за 23 вагона без, в т.ч.:**

1.1. Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер *от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/ - 272 200,00* /двеста седемдесет и две хиляди и двеста/ лева за един вагон без ДДС и **обща стойност за ремонт на 8 бр. вагони**, посочени пономерно в същото Приложение №2А – **2 177 600,00** /два милиона сто седемдесет и седем хиляди и шестстотин/ лева за **8 бр. вагони без ДДС**.

1.2. Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер *от 33 до 47, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/ - 168 500,00* /сто шестдесет и осем хиляди и петстотин/ лева за един вагон без ДДС и **обща стойност за 15 бр. вагони**, посочени пономерно в същото Приложение №2А – **2 527 500,00** /два милиона петстотин двадесет и седем хиляди и петстотин/ лева за **15 бр. вагони без ДДС**.

2. Участникът не се възползва от правото си на авансово плащане и е декларирал, че е съгласен заплащането да става съгласно клаузите, залегнали в проекта на договор, приложение към документацията за участие, като избира вариант Б) Вариант 2: Оферта с отложено плащане, без авансово плащане.

3. Списък на единични цени на липсващи елементи, възли, агрегати, блокове и др. по вагоните съгласно образеца на ценовото предложение – Приложение №3.2. от документацията за участие.

## **II.2. ЦЕНОВИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ**

**а) Обособена позиция №1 - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24.”**

Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД за обособена позиция №1. Същият съдържа ценово предложение на хартиен и оптичен носител (CD), което се оповести, както следва:

Участникът предлага да изпълни поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени и условия:

**1. ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОНТ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 – 3 516 894,00** /три милиона петстотин и шестнадесет хиляди осемстотин деветдесет и четири / лева за **24 вагона без ДДС, в т.ч.:**

1.1. Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер *от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/ 239 666,00* /двеста тридесет и девет хиляди шестстотин шестдесет и шест/ лева за един вагон без ДДС и **обща стойност за ремонт на 9 бр. вагони**, посочени пономерно в същото Приложение №2А - **2 156 994,00** /два милиона сто петдесет и шест хиляди деветстотин деветдесет и четири/ лева за **9 бр. вагони без ДДС**.

1.2. Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер *от 10 до 24, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за*

междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - *Приложение 2А от документацията за участие/ - 90 660,00 /деветдесет хиляди шестстотин и шестдесет/ лева за един вагон без ДДС и обща стойност за ремонт на 15 бр. вагони, посочени пономерно в същото Приложение №2А - 1 359 900,00 / един милион триста петдесет и девет хиляди и деветстотин/ лева за 15 бр. вагони без ДДС.*

**2. Авансово плащане в размер на 30% от стойността на предадените за ремонт вагони, описани в приемо-предавателен протокол по чл. 9, ал. 3 от проекта на договор, в срок до 15 /петнадесет/ работни дни, считано от датата на предоставяне на проформа фактура за авансово плащане, както и предоставена гаранция, обезпечаваща пълния размер на авансово предоставените средства.**

**3. Списък на единични цени на липсващи елементи, възли, агрегати, блокове и др. по вагоните съгласно образеца на ценовото предложение – Приложение №3.1. от документацията за участие.**

**б) Обособена позиция №2 - „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47.”**

Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД за обособена позиция №2. Същият съдържа ценово предложение на хартиен и оптичен носител (CD), което се оповести, както следва:

Участникът предлага да изпълни поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени и условия:

**1. ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОТ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 – 3 294 138,00 /три милиона двеста деветдесет и четири хиляди сто тридесет и осем/ лева за 23 вагона без, в т.ч.:**

**1.1.** Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер *от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/ - 240 111,00 /двеста и четиридесет хиляди сто и единадесет/ лева за един вагон без ДДС и обща стойност за ремонт на 8 бр. вагони, посочени пономерно в същото Приложение №2А - 1 920 888,00 /един милион деветстотин и двадесет хиляди осемстотин осемдесет и осем/ лева за 8 бр. вагони без ДДС.*

**1.2.** Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер *от 33 до 47, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/ - 91 550,00 /деветдесет и една хиляди петстотин и петдесет/ лева за един вагон без ДДС и обща стойност за 15 бр. вагони, посочени пономерно в същото Приложение №2А - 1 373 250,00 /един милион триста седемдесет и три хиляди двеста и петдесет/ лева за 15 бр. вагони без ДДС.*

**2. Авансово плащане в размер на 30% от стойността на предадените за ремонт вагони, описани в приемо-предавателен протокол по чл. 9, ал. 3 от проекта на договор, в срок до 15 /петнадесет/ работни дни, считано от датата на предоставяне на проформа фактура за авансово плащане, както и предоставена гаранция, обезпечаваща пълния размер на авансово предоставените средства.**

3. Списък на единични цени на липсващи елементи, възли, агрегати, блокове и др. по вагоните съгласно образца на ценовото предложение – Приложение №3.2. от документацията за участие.

### **II.3. ЦЕНОВИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА „ИНТЕРКОМ” ЕООД ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ**

**а) Обособена позиция №1 - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24.”**

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД за обособена позиция №1. Същият съдържа ценово предложение на хартиен и оптичен носител (CD), което се оповести, както следва:

Участникът предлага да изпълни поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени и условия:

**1. ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОТ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 – 5 016 000,00 /пет милиона и шестнадесет хиляди/ лева за 24 вагона без ДДС, в т.ч.:**

**1.1.** Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер *от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/* - **274 000,00** /двеста седемдесет и четири хиляди/ лева за един вагон без ДДС и **обща стойност за ремонт на 9 бр. вагони, посочени пономерно в същото Приложение №2А – 2 466 000,00** /два милиона четиристотин шестдесет и шест хиляди/ лева за **9 бр. вагони без ДДС.**

**1.2.** Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер *от 10 до 24, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/* - **170 000,00** /сто и седемдесет хиляди/ лева за един вагон без ДДС и **обща стойност за ремонт на 15 бр. вагони, посочени пономерно в същото Приложение №2А – 2 550 000,00** /два милиона петстотин и петдесет хиляди/ лева за **15 бр. вагони без ДДС.**

**2. Авансово плащане в размер на 30% от стойността на предадените за ремонт вагони, описани в приемо-предавателен протокол по чл. 9, ал. 3 от проекта на договор, в срок до 15 /петнадесет/ работни дни, считано от датата на предоставяне на проформа фактура за авансово плащане, както и предоставена гаранция, обезпечаваща пълния размер на авансово предоставените средства.**

3. Списък на единични цени на липсващи елементи, възли, агрегати, блокове и др. по вагоните съгласно образца на ценовото предложение – Приложение №3.1. от документацията за участие.

**б) Обособена позиция №2 - „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47.”**

Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД за обособена позиция №2. Същият съдържа ценово предложение на хартиен и оптичен носител (CD), което се оповести, както следва:

Участникът предлага да изпълни поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени и условия:

**1. ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОНТ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 – 4 703 000,00 /четири милиона седемстотин и три хиляди/ лева за 23 вагона без, в т.ч.:**

**1.1.** Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер *от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/* - **271 000,00** /двеста седемдесет и една хиляди/ лева за един вагон без ДДС и **обща стойност за ремонт на 8 бр. вагони, посочени пономерно в същото Приложение №2А – 2 168 000,00** /два милиона сто шестдесет и осем хиляди/ лева за **8 бр. вагони без ДДС.**

**1.2.** Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер *от 33 до 47, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/* - **169 000,00** /сто шестдесет и девет хиляди/ лева за един вагон без ДДС и **обща стойност за 15 бр. вагони, посочени пономерно в същото Приложение №2А - 2 535 000,00** /два милиона петстотин тридесет и пет хиляди/ лева за **15 бр. вагони без ДДС.**

**2. Авансово плащане в размер на 30% от стойността на предадените за ремонт вагони, описани в приемо-предавателен протокол по чл. 9, ал. 3 от проекта на договор, в срок до 15 /петнадесет/ работни дни, считано от датата на предоставяне на проформа фактура за авансово плащане, както и предоставена гаранция, обезпечаваща пълния размер на авансово предоставените средства.**

**3.** Списък на единични цени на липсващи елементи, възли, агрегати, блокове и др. по вагоните съгласно образца на ценовото предложение – Приложение №3.2. от документацията за участие.

### **III. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ ЦЕНОВИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

#### **III.1. ЦЕНОВИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА „КОЛОВАГ” АД ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ**

Комисията разгледа ценовото предложение за **обособена позиция №1** на допуснатия участник „КОЛОВАГ” АД, за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира следното:

1. Предложената цена за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период” за **обособена позиция №1** в размер на **4 977 300,00** лв. /четири милиона деветстотин седемдесет и седем хиляди и триста/ лева за 24 вагона без ДДС е по-висока от прогнозната стойност, визирана в Обявлението на поръчката **3 519 699,00** /три милиона петстотин и деветнадесет хиляди шестстотин деветдесет и девет лева без ДДС / с **1 457 601,00** лв. за 24 вагона без ДДС, което представлява надвишение с **41,41%.**

2. Ценовото предложение, е подписано от представляващия участника и е подпечатано с печата на дружеството.

3. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че за обособената позиция има грешка при изписване с цифри на показателя „**ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОНТ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 - 4 997 300,00** /четири милиона деветстотин деветдесет и седем хиляди и триста лева/ лева

за 24 вагона без ДДС, в т.ч.:” : вместо 4 977 300,00 лв. по т.1 от ценовото предложение, като цената за ремонт на вагоните от обособена позиция №1 е изписана правилно с думи: „.../четири милиона деветстотин седемдесет и седем хиляди и триста/ лева за 24 вагона без ДДС, в т.ч.:”. Комисията приема за меродавна цената за извършване на ремонт на вагоните от обособена позиция №1, изписана с думи за показателя **„ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОНТ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 – 4 977 300,00 /четири милиона деветстотин седемдесет и седем хиляди и триста/ лева за 24 вагона без ДДС**, по т.1 от ценовото предложение на участника, тъй като тази стойност е формирана на база сбора от стойността за ремонт на вагоните с поредни номера от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и стойността за ремонт на вагоните с поредни номера от 10 до 24, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/, съответно **2 449 800,00 лв. без ДДС и 2 527 500,00 лв. без ДДС**.

4. Представен е Списък на единични цени на липсващи елементи, възли, агрегати, блокове и др. по вагоните в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника по образец – Приложение №3.1. от документацията за участие, в който липсват оферирани единични цени по позиции №№: 33, 41, 48, 57, 82, 95, 114, 125, 164, 165, 168, 189, 201 и 202.

5. Участникът декларира, че в цената за извършване на ремонт на обособена позиция №1 са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаграждения на персонала на Изпълнителя, застраховки, командировки, консумативи, печалба, транспортни разходи и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качествено, точно и пълно изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка.

Предвид тази декларация на комисията не става ясно дали участника при извършване на среден ремонт на вагоните от **първата партида пътнически вагони - 9 броя вагони с поредни номера от 1 до 9** от „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.”, приложение №2А към документацията за участие, на обособена позиция №1, ще вложи всички елементи, възли, агрегати, блокове и др., посочени в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника и дали оферираните единични цени от същата таблица са взети под внимание при определяне на величината на стойността по т.1.1. от ценовото предложение на участника:

„Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/ - ..... /словом:...../ лева за един вагон без ДДС”.

**С оглед на гореизложеното и на основание чл.54, ал.13 от ППЗОП, Комисията определя срок до 2 /два/ работни дни, считано от датата на получаване на искането, за предоставяне на разяснения по отношение на ценовото предложение за обособена позиция №1 на участника „КОЛОВАГ” АД относно:**

1. При извършване на среден ремонт на вагоните от първата партида пътнически вагони - 9 броя вагони с поредни номера от 1 до 9 от „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.”, приложение №2А към документацията за участие, на обособена позиция №1, ще се влагат ли всички посочени в таблицата по т.3, съгласно ценовото предложение на участника, елементи, възли, агрегати, блокове и др.

2. При определяне на стойността за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие, взети ли са предвид всички единични цени, посочени в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника.

Комисията разгледа ценовото предложение за **обособена позиция №2** на допуснатия участник „КОЛОВАГ” АД, за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира следното:

1. Предложената цена за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период” за обособена позиция №2 в размер на 4 705 100,00 лева за 23 вагона без ДДС и е по-висока от прогнозната стойност, визирана в Обявлението на поръчката 3 295 288,00 /три милиона двеста деветдесет и пет хиляди двеста осемдесет и осем/ лева без ДДС с 1 409 812,00 лв. без ДДС, което представлява надвишение с 42,78%.

2. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления. Ценовото предложение, е подписано от представляващия участника и е подпечатано с печата на дружеството.

3. Представен е Списък на единични цени на липсващи елементи, възли, агрегати, блокове и др. по вагоните в таблицата, съгласно образеца на ценовото предложение – Приложение №3.2. от документацията за участие, в който липсват оферирани единични цени по позиции №№: 33, 41, 48, 57, 82, 95, 114, 125, 164, 165, 168, 189, 201 и 202.

4. Участникът декларира, че в цената за извършване на ремонт на обособена позиция №2 са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаграждения на персонала на Изпълнителя, застраховки, командировки, консумативи, печалба, транспортни разходи и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качествено, точно и пълно изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка.

Предвид тази декларация на комисията не става ясно дали участника при извършване на среден ремонт на вагоните от **първата партида пътнически вагони - 8 броя (вагони с поредни номера от 25 до 32** от „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.”, приложение №2А към документацията за участие, на обособена позиция №2, ще вложи всички елементи, възли, агрегати, блокове и др., посочени в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника и дали оферираните единични цени от същата таблица са взети под внимание при определяне на величината на стойността по т.1.1. от ценовото предложение на участника:

*„Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/ - ..... /словом:...../ лева за един вагон без ДДС”.*

**С оглед на гореизложеното и на основание чл.54, ал.13 от ППЗОП, Комисията определя срок до 2 /два/ работни дни, считано от датата на получаване на искането, за предоставяне на разяснения по отношение на ценовото предложение за обособена позиция №2 на участника „КОЛОВАГ” АД относно:**

1. При извършване на среден ремонт на вагоните от първата партида пътнически вагони - 8 броя вагони с поредни номера от 25 до 32 от „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.”, приложение №2А към документацията за участие, на обособена

позиция №2, ще се влагат ли всички посочени в таблицата по т.3, съгласно ценовото предложение на участника, елементи, възли, агрегати, блокове и др.

2. При определяне на стойността за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие, взети ли са предвид всички единични цени, посочени в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника.

### **III.2. ЦЕНОВИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ**

Комисията разгледа ценовото предложение за **обособена позиция №1** на допуснатия участник „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД, за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира следното:

1. Предложената цена за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период” за обособена позиция №1 е в размер на 3 516 894,00 лева за 24 вагона без ДДС и е по-ниска от прогнозната стойност, визирана в Обявлението на поръчката 3 519 699,00 /три милиона петстотин и деветнадесет хиляди шестстотин деветдесет и девет лева без ДДС/ с 2 805 лв, (0,08%).

2. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образца Приложение №3.1. от документацията за участие, подписано е от представляващия участника и е подпечатано с печата на дружеството.

3. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.

4. Списък на единични цени по всички позиции от таблицата с липсващи елементи, възли, агрегати, блокове и др. по вагоните съгласно образца на ценовото предложение – Приложение №3.1. от документацията за участие.

**Въз основа на извършените действия и направените констатации Комисията установи, че представеното ценово предложение на участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД за обособена позиция №1 е изготвено по образец - Приложение №3.1 към документацията за участие, в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката и може да бъде допуснато до етапа на оценяване по показателя „Цена на ремонта за обособена позиция №1” -  $C_{CP}(I)$ .**

Комисията разгледа ценовото предложение за **обособена позиция №2** на допуснатия участник „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД, за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира следното:

1. Предложената цена за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период” за обособена позиция №1 в размер на 3 294 138,00 лева за 23 вагона без ДДС и е по-ниска от прогнозната стойност, визирана в Обявлението на поръчката 3 295 288,00 /три милиона двеста деветдесет и пет хиляди двеста осемдесет и осем/ лева без ДДС с 1150,00 лв. ( 0,03%).

2. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образца Приложение №3.2. от документацията за участие, подписано е от представляващия участника и е подпечатано с печата на дружеството.

3. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.



4. Списък на единични цени на по всички позиции от таблицата с липсващи елементи, възли, агрегати, блокове и др. по вагоните съгласно образеца на ценовото предложение – Приложение №3.2. от документацията за участие.

Въз основа на извършените действия и направените констатации Комисията установи, че представеното ценово предложение на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за обособена позиция №2 е изготвено по образец - Приложение №3.2 към документацията за участие, в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката и може да бъде допуснато до етапа на оценяване по показателя „Цена на ремонта за обособена позиция №2” -  $C_{CP} (II)$ .

### **III.3. ЦЕНОВИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА „ИНТЕРКОМ” ЕООД ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ**

Комисията разгледа ценовото предложение за обособена позиция №1 на допуснатия участник „ИНТЕРКОМ” ЕООД, за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира следното:

1. Предложената цена за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период” за обособена позиция №1 е в размер на 5 016 000 лева за 24 вагона без ДДС и е по-висока от прогнозната стойност, визирана в Обявлението на поръчката 3 519 699,00 /три милиона петстотин и деветнадесет хиляди шестстотин деветдесет и девет лева/ без ДДС с 1 496 301,00 лв. без ДДС, което представлява надвишение с 42,51%.

2. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образеца Приложение №3.1. от документацията за участие, подписано е от представляващите участника и е подпечатано с печата на дружеството.

3. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.

4. Представен е Списък на единични цени на липсващи елементи, възли, агрегати, блокове и др. по вагоните в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника по образец – Приложение №3.1. от документацията за участие, в който има оферирани единични цени със стойност „нула” по позиции №№: 11, 48, 57, 168, 197 и 201.

5. Участникът декларира, че в цената за извършване на ремонт на обособена позиция №1 са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаграждения на персонала на Изпълнителя, застраховки, командировки, консумативи, печалба, транспортни разходи и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качествено, точно и пълно изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка.

Предвид тази декларация на комисията не става ясно дали участника при извършване на среден ремонт на вагоните от първата партида пътнически вагони - 9 броя вагони с поредни номера от 1 до 9 от „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.”, приложение №2А към документацията за участие, на обособена позиция №1, ще вложи всички елементи, възли, агрегати, блокове и др., посочени в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника и дали оферираните единични цени от същата таблица са взети под внимание при определяне на величината на стойността по т.1.1. от ценовото предложение на участника:

„Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/ -

..... /словом:...../ лева за един вагон без ДДС”.

**С оглед на гореизложеното и на основание чл.54, ал.13 от ПЗЗОП, Комисията определя срок до 2 /два/ работни дни, считано от датата на получаване на искането, за предоставяне на разяснения по отношение на ценовото предложение за обособена позиция №1 на участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД относно:**

1. При извършване на среден ремонт на вагоните от първата партида пътнически вагони - 9 броя вагони с поредни номера от 1 до 9 от „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.”, приложение №2А към документацията за участие, на обособена позиция №1, ще се влагат ли всички посочени в таблицата по т.3, съгласно ценовото предложение на участника, елементи, възли, агрегати, блокове и др.

2. При определяне на стойността за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие, взети ли са предвид всички единични цени, посочени в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника.

Комисията разгледа ценовото предложение за обособена позиция №2 на допуснатия участник „ИНТЕРКОМ” ЕООД, за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира следното:

1. Предложената цена за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период” за обособена позиция №1 в размер на 4 703 000,00 лева за 23 вагона без ДДС и е по-висока от прогнозната стойност, визирана в Обявлението на поръчката 3 295 288,00 /три милиона двеста деветдесет и пет хиляди двеста осемдесет и осем/ лева без ДДС с 1 407 712,00 лв. без ДДС, което представлява надвишение с 42,72%.

2. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образца Приложение №3.2. от документацията за участие, подписано е от представляващите участника и е подпечатано с печата на дружеството.

3. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.

4. Представен е Списък на единични цени на липсващи елементи, възли, агрегати, блокове и др. по вагоните в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника по образец – Приложение №3.2. от документацията за участие, в който има оферирани единични цени със стойност „нула” по позиции №№: 11, 48, 57, 168, 197 и 201.

5. Участникът декларира, че в цената за извършване на ремонт на обособена позиция №2 са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаграждения на персонала на Изпълнителя, застраховки, командировки, консумативи, печалба, транспортни разходи и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качественото, точно и пълно изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка.

Предвид тази декларация на комисията не става ясно дали участника при извършване на среден ремонт на вагоните от първата партида пътнически вагони - 8 броя (вагони с поредни номера от 25 до 32 от „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.”, приложение №2А към документацията за участие, на обособена позиция №2, ще вложи всички елементи, възли, агрегати, блокове и др., посочени в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника и дали оферираните единични цени от същата таблица са взети под внимание при определяне на величината на стойността по т.1.1. от ценовото предложение на участника:

*„Стойност за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие/ - ..... /словом:...../ лева за един вагон без ДДС”.*

**С оглед на гореизложеното и на основание чл.54, ал.13 от ППЗОП, Комисията определя срок до 2 /два/ работни дни, считано от датата на получаване на искането, за предоставяне на разяснения по отношение на ценовото предложение за обособена позиция №2 на участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД относно:**

1. При извършване на среден ремонт на вагоните от първата партида пътнически вагони - 8 броя вагони с поредни номера от 25 до 32 от „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.”, приложение №2А към документацията за участие, на обособена позиция №2, ще се влягат ли всички посочени в таблицата по т.3, съгласно ценовото предложение на участника, елементи, възли, агрегати, блокове и др.

2. При определяне на стойността за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие, взети ли са предвид всички единични цени, посочени в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника.

Разясненията следва да бъдат представени в запечатана непрозрачна опаковка от участника или от упълномощен от него представител, лично, по куриер или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

На опаковката да бъде отбелязана следната информация:

- Участник: ....., адрес, телефон и факс за кореспонденция;
- Текст: Представяне на разяснение, в открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период”

Опаковката с разяснението се представя в Деловодството на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на адрес: гр. София 1080, ул. ”Иван Вазов” № 3, **в срок до 2 /два/ работни дни, считано** от получаване на писменото искане на комисията, всеки делничен ден от 8:00 ч. до 16:45 ч.

Настоящият протокол се състави на дата 04.12.2019г., състои се от 15 /петнадесет/ страници, същия отразява действията на комисията, извършени на заседание на дата 02.12.2019г. и се подписа единодушно от всички членове на Комисията в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

#### **Приложение:**

- 1.Списък на присъстващите лица по чл. чл. 57, ал. 3 от ППЗОП;
2. Декларация по чл.103, ал.2 от ЗОП – 1 брой ;

2. Пълномощно № 5630/06.11.2019г. от Наташа Хантова, нотариус в район РС Пазарджик, рег.№154 на Нотариалната камара за инж. Боян Трайков Йорданов, пълномощници на дружеството „КОЛОВАГ” АД;

3. Пълномощно за инж. Георги Манов – пълномощник на Управителя на „РВП Илиенци” ЕООД Михаил Иванов .

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:** ..... / инж. Николай Николов /

**ЧЛЕНОВЕ:** ..... / Станислав Арабаджиев /

..... / инж. Милчо Илиев /

..... / инж. Красимир Василев /

..... / инж. Веса Трифонова /

**ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ**  
на основание Регламент 2016/679

## ПРОТОКОЛ № 4

Днес, 10.12.2019 г., от 10:00 часа, в Централно управление на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 574/13.11.2019г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти на участниците в обществена поръчка – открита процедура по реда на ЗОП, с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за осемнадесет месечен период”, делима на две обособени позиции, открита с Решение №30/03.10.2019г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, и публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2019-0023 на 07.10.2019г. и в ОВЕС с номер 2019/S 194-472814 от 08.10.2019г., се събра на публично заседание комисия в състав:

**Председател: 1. инж. Николай Николов** – зам. директор Вагони, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

**Членове:**

**2. Станимир Арабаджиев** – и.д. ръководител отдел „Правно обслужване”, „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД;

**3. инж. Милчо Илиев** - главен експерт, отдел „Пътнически вагони”, дирекция "ПЖПС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД ;

**4. инж. Красимир Василев** – главен експерт в отдел „Сигурност”, „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД;

**5. инж. Веса Трифонова** – главен експерт, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД.

На основание чл.54, ал.13 от ППЗОП, Комисията е определила срок до 2 /два/ работни дни от получаването на писмо с изх. рег.№ 03-37-94/05.12.2019г. до участника „КОЛОВАГ" АД и писмо с изх.рег.№ 03-37-96/05.12.2019г. до участника „ИНТЕРКОМ" ЕООД., в който участниците да представят допълнително исканите от тях разяснения по отношение на ценовите предложения за обособени позиции №№ 1 и 2.

Комисията констатира, че в рамките на определения срок /09.12.2019г./ в деловодството на Възложителя са представени запечатани непрозрачни опаковки с видимо ненарушена цялост, от участниците, както следва:

**1. „КОЛОВАГ" АД - вх. № 03-37-94/06.12.2019г., 16:19 часа**, с надпис: „Представяне на разяснение, в открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за осемнадесет месечен период”.

**2. „ИНТЕРКОМ" ЕООД - вх. № 03-37-96/09.12.2019г., 9:41 часа**, с надпис: „Представяне на разяснение, в открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за осемнадесет месечен период”.

На основание чл.54, ал.13 от ППЗОП, Комисията продължи с отваряне на опаковките с допълнително представените от участниците „КОЛОВАГ" АД и „ИНТЕРКОМ" ЕООД, разяснения, както следва:

### **I. РАЗЯСНЕНИЕ НА „КОЛОВАГ" АД ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ**

**1. Комисията разгледа разяснението относно ценовото предложение за обособена позиция №1** на участника „КОЛОВАГ" АД и констатира следното:

**1.1. Участникът декларира**, че при извършване на среден ремонт на вагоните от първата партида пътнически вагони - 9 броя вагони с поредни номера от 1 до 9 от „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени

на две обособени позиции.”, приложение №2А към документацията за участие, на обособена позиция №1, ще се вложат всички резервни части, посочени в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника, както и други части, възли и агрегати, непосочени в таблицата по т.3, но необходими за извършване на ремонта на пътническите вагони в пълно съответствие с изискванията на „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагони от серии 1050 и 2150”, Приложение към документацията за участие и другите нормативни документи, определящи реда, начина, обема и качеството на извършените ремонтни дейности.

1.2. Участникът декларира, че при определяне на стойността за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие, са взети предвид всички единични цени, посочени в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника.

**Въз основа на направените констатации Комисията установи, че представеното ценово предложение на участника „КОЛОВАГ” АД за обособена позиция №1 е изготвено по образец - Приложение №3.1 към документацията за участие, в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката и може да бъде допуснато до етапа на оценяване по показателя „Цена на ремонта за обособена позиция №1” -  $C_{CP}(I)$ .**

2. Комисията разгледа разяснението относно ценовото предложение за обособена позиция №2 на участника „КОЛОВАГ” АД и констатира следното:

2.1. Участникът декларира, че при извършване на среден ремонт на вагоните от първата партида пътнически вагони - 8 броя вагони с поредни номера от 25 до 32 от „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.”, приложение №2А към документацията за участие, на обособена позиция №2, ще се вложат всички резервни части, посочени в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника, както и други части, възли и агрегати, непосочени в таблицата по т.3, но необходими за извършване на ремонта на пътническите вагони в пълно съответствие с изискванията на „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагони от серии 1050 и 2150”, Приложение към документацията за участие и другите нормативни документи, определящи реда, начина, обема и качеството на извършените ремонтни дейности.

2.2. При определяне на стойността за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати, посочени пономерно в „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.” - Приложение 2А от документацията за участие, са взети предвид всички единични цени, посочени в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника.

**Въз основа на направените констатации Комисията установи, че представеното ценово предложение на участника „КОЛОВАГ” АД за обособена позиция №2 е изготвено по образец - Приложение №3.2 към документацията за участие, в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката и може да бъде допуснато до етапа на оценяване по показателя „Цена на ремонта за обособена позиция №2” -  $C_{CP}(II)$ .**

## **II. РАЗЯСНЕНИЕ НА „ИНТЕРКОМ” ЕООД ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ**

1. Комисията разгледа разяснението относно ценовото предложение за **обособена позиция №1** на участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД и констатира следното:

1.1. Участникът заявява, че при извършване на среден ремонт на вагоните от първата партида пътнически вагони - 9 броя вагони с поредни номера от 1 до 9 от „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.”, приложение №2А към документацията за участие, на обособена позиция №1, ще се вложат всички необходими материали, резервни части, възли и компоненти, включително и тези посочени в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника, /в това число и от позиции №№ 11, 48, 57, 168, 197 и 201/.

1.2. Участникът заявява, че в представеното по тази обособена позиция ценово предложение за ремонт на вагоните с поред номер от 1 до 9 са калкулирани и включени цените на всички необходими материали, резервни части, възли и компоненти, от таблицата по т.3 от ценовото му предложение, включително и тези посочени в позиции №№ 11, 48, 57, 168, 197 и 201.

**Въз основа на направените констатации Комисията установи, че представеното ценово предложение на участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД за обособена позиция №1 е изготвено по образец - Приложение №3.1 към документацията за участие, в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката и може да бъде допуснато до етапа на оценяване по показателя „Цена на ремонта за обособена позиция №1” -  $C_{CP} (I)$ .**

2. Комисията разгледа разяснението относно ценовото предложение за **обособена позиция №2** на участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД и констатира следното:

2.1. Участникът заявява, че при извършване на среден ремонт на вагоните от първата партида пътнически вагони - 8 броя вагони с поредни номера от 25 до 32 от „Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.”, приложение №2А към документацията за участие, на обособена позиция №2, ще се вложат всички необходими материали, резервни части, възли и компоненти, включително и тези посочени в таблицата по т.3 от ценовото предложение на участника, /в това число и от позиции №№ 11, 48, 57, 168, 197 и 201/.

2.2. При определяне на стойността за ремонт на един вагон от вагоните с пореден номер от 25 до 32 са калкулирани и включени цените на всички необходими материали, резервни части, възли и компоненти, от таблицата по т.3 от ценовото му предложение, включително и тези посочени в позиции №№ 11, 48, 57, 168, 197 и 201.

**Въз основа на направените констатации Комисията установи, че представеното ценово предложение на участника „ИНТЕРКОМ” ЕООД за обособена позиция №2 е изготвено по образец - Приложение №3.2 към документацията за участие, в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката и може да бъде допуснато до етапа на оценяване по показателя „Цена на ремонта за обособена позиция №2” -  $C_{CP} (II)$ .**

Комисията направи съответните изчисления за всяка обособена позиция, произтичащи от чл.72, ал.1 от ЗОП, и направи следните констатации, отразени в таблиците по-долу съответно за обособена позиция №1 и обособена позиция №2:

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1**

Участници /ЦЕНОВИ ПОКАЗАТЕЛ	ЦЕНА НА РЕМОНТА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1	Средна стойност на предложенията на останалите участници	Отклонение от средната стойност в процент (%) (+) - по-висока с-ст (-) – по-ниска с-ст
	оферирана стойност в лв. без ДДС	стойност в лв. без ДДС	%
„КОЛОВАГ” АД	4977300	4266447	+16,66
„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД	3516894	4996650	- 29,61
„ИНТЕРКОМ” ЕООД	5016000	4247097	+18,10

Ценовото предложение на участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД за Обособена позиция №1 е с 29,61 % по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници за тази позиция.

С оглед гореизложеното и на основание чл.72, ал.1 от ЗОП, Комисията реши:

- да изиска подробна писмена обосновка от участника: „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД за обособена позиция №1 - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24”, относно начина на образуване на ценовото им предложение, което да представят в 5-дневен срок, считано от получаване на писменото искане.

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2**

Участници /ЦЕНОВИ ПОКАЗАТЕЛ	ЦЕНА НА РЕМОНТА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2	Средна стойност на предложенията на останалите участници	Отклонение от средната стойност в процент (%) (+) - по-висока с-ст (-) – по-ниска с-ст
	оферирана стойност в лв. без ДДС	стойност в лв. без ДДС	%
„КОЛОВАГ” АД	4705100	3998569	+17,67
„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД	3294138	4704050	-29,97
„ИНТЕРКОМ” ЕООД	4703000	3999619	+17,59



Ценовото предложение на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за Обособена позиция №2 е с 29,97 % по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници за тази позиция.

С оглед гореизложеното и на основание чл.72, ал.1 от ЗОП, Комисията реши:

- да изиска подробна писмена обосновка от участника: „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за обособена позиция №2 - „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47”, относно начина на образуване на ценовото им предложение, което да представят в 5-дневен срок, считано от получаване на писменото искане.

Допълнително исканите обосновки по обособени позиции следва да бъдат представени в запечатан непрозрачен плик от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

На плика да бъде отбелязана следната информация:

- Участник: ....., адрес, телефон и факс за кореспонденция;

- Текст: Представяне на обосновка към открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за осемнадесет месечен период”

- Номерът на придружителното писмо, с което е предоставено настоящото писмо.

Пликът с писмените обосновки се представя от участника или упълномощен негов представител в Деловодството на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД на адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в 5-дневен срок от получаване на писменото искане, всеки делничен ден от 8:00 ч. до 16:30 ч.

Комисията ще продължи своята работа след изтичане на срока за представяне на горепосочените обосновки.

Настоящият протокол се състави на дата 10.12.2019г., състои се от 5 /пет/ страници, същия отразява действията на комисията, извършени на заседание на дата 10.12.2019г. и се подписва единодушно от всички членове на Комисията в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:**

инж. Николай Николов /

**ЧЛЕНОВЕ:**

Станислав Арабаджиев /

инж. Милчо Илиев /

инж. Красимир Василев /

инж. Веса Трифонова /

**ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ**  
на основание Регламент 2016/679

## ПРОТОКОЛ № 5

Днес, 19.12.2019 г., от 10:00 часа, в Централно управление на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 574/13.11.2019г. на Управителя и Прокурита на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти на участниците в обществена поръчка – открита процедура по реда на ЗОП, с предмет: „Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период”, делима на две обособени позиции, открита с Решение №30/03.10.2019г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, и публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2019-0023 на 07.10.2019г. и в ОВЕС с номер 2019/S 194-472814 от 08.10.2019г., се събра на заседание комисия в състав:

**Председател:** 1. **инж. Николай Николов** – зам. директор Вагони, Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

**Членове:**

2. **Станимир Арабаджиев** – и.д. ръководител отдел „Правно обслужване”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

3. **инж. Милчо Илиев** - главен експерт, отдел „Пътнически вагони”, дирекция “ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД ;

4. **Ваня Минчева** – инспектор в отдел „Сигурност”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

5. **инж. Веса Трифонова** – главен експерт, отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

Комисията продължи своята работа след изтичане срока за представяне на допълнително изисканите писмени обосновки за ценовите предложения за обособени позиции №№1 и 2 от участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД съгласно Протокол №4 от 10.12.2019г., в който комисията изчерпателно е описала констатации си след преглед на ценовите предложения на участниците „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД, „КОЛОВАГ” АД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД, с оглед направените изчисления, произтичащи от чл.72, ал.1 от ЗОП.

Разглеждането на писмените обосновки е в оперативната самостоятелност на комисията, която е помощния орган на възложителя по посочената процедура. На основание по чл. 72, ал. 1 от ЗОП комисията е изисквала от участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД писмени обосновки за начина на образуване на предложените от тях окончателни ценови оферти за двете обособени позиции. Приемането, респективно отхвърлянето на писмената обосновка ще бъде направено при наличието /респ. липсата/ на предвидени в чл.72, ал.2 от ЗОП законови предпоставки.

С писмо с изх. № 03-37-95/12.12.2019г. до „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД, комисията за разглеждане, оценка и класиране на офертите поиска представянето на подробна писмена обосновка относно начина на образуване на ценовото предложение за обособени позиции №№ 1 и 2. Писмото е изпратено на участника на 12.12.2019 г., като същото е получено на 13.12.2019 година, видно от известието за доставка.

Комисията констатира, че в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, в определения 5-дневен срок (18.12.2019 г.), считано от получаване на писменото искане, е постъпила писмена обосновка от участника „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД с вх. № 03-37-95/18.12.2019 г., 13:39 часа.

Комисията пристъпи към отваряне на предоставените писмени обосновки, разгледа по същество и анализира представените от „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД писмени обосновки.

### ***I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПИСМЕНИ ОБОСНОВКИ ЗА ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ №1 И №2 ОТ УЧАСТНИКА „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД***

## **A) ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1**

В представената от участника обосновка по отношение на **обособена позиция №1**- „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24”, същият се позовава на внедрена интегрирана система за управление в съответствие с изискванията на ISO 9001:2015, ISO 45001:2018 и ISO 14001:2015; закупуване на основните материали и консумативи при изключително благоприятни доставни цени със значителни търговски отстъпки; организация на работния ремонтен процес основана на добри практики и изисквания за качество и разширяване обхвата на извършваните ремонтни дейности като извършва ремонти на пътнически вагони наред с извършваните ремонти на товарни вагони и машини за изграждане и поддръжка на релсовия път и контактната мрежа като наличие на благоприятни условия за участника. Основните аргументи в подкрепа на предложените по-ниски цени са:

### **1.Относно внедрена интегрирана система за управление в съответствие с изискванията на ISO 9001:2015, ISO 45001:2018 и ISO 14001:2015**

Наличието на функционираща система за управление, в съответствие ISO 9001:2015 е показател за възможностите на дружеството да доставя услуги, съответстващи на клиентските очаквания и на нормативните изисквания. Ползите от внедряване на система за управление на качеството, в съответствие с ISO 9001:2015 са няколко: качествено изпълнение на работата; удовлетворени клиенти; повишена ефективност; повишена производителност; намаляване на загубите; компетентни служители и увеличаване на печалбата.

Понастоящем нормативната база е все по-стриктна по отношение на отговорността на дружествата да осигурят здравословни и безопасни условия на труд на своите служители. ISO 45001 стандарт, даващ насоки на дружеството относно управлението на риска, здравето и безопасността, като се обръща специално внимание на превенцията от злополуки, намаляване на рисковете и запазване на доброто физическо състояние на служителите. Наличието на внедрена и функционираща система за управление в съответствие с ISO 45001 демонстрира спазване на приложимите нормативни изисквания, което от своя страна намалява вероятността от глоби или съдебни спорове. Безопасността на служителите и качеството на работната среда са подобрени, повишена е ефективността на вътрешните операции, намалени са инцидентите и принудителното спиране на машините.

Наличието на функционираща система за управление, в съответствие с ISO 14001:2015, минимизира причиненото от дейностите на дружеството вредно въздействие над околната среда, демонстрира спазване на екологичните нормативни изисквания, като се вземе предвид опазването на околната среда, предотвратяване на замърсяването, както и социалните и икономическите нужди, което от своя страна намалява вероятността от глоби или съдебни спорове; подпомага дружеството при оптималното използване на енергия и ресурси, както и спомага за намаляване на разходите и увеличаване на печалбата.

Наличието на квалифицирани работници и инженерно-технически персонал, които имат дългогодишен опит при поддръжката на подвижен ж.п. състав; изградена организация на работния ремонтен процес, основана на добри практики и изисквания за качество; внедрена интегрирана система за управление в съответствие с изискванията на ISO 9001:2015, ISO 45001:2018 и ISO 14001:2015, която дава възможност за организация на дейността, обезпечаваша максимално приложение и уплътнение на ресурсите - финансов, кадрови и технически са основни предпоставки за постигане на икономичност и оптимизация в процеса на ремонтите и позволява същите да бъдат изпълнени при офериранияте по-ниски цени.

Наличието на необходимата материална и експертна база води до отпадане на допълнителни разходи, за обезпечаване изпълнението на поръчката като по този начин се постига максимално оползотворяване на техническото оборудване, разширяване обхвата на извършваните ремонтни дейности, като извършва ремонти на пътнически вагони, товарни вагони и машини за изграждане и поддръжка на релсовия път и контактната мрежа.

## **2. Относно доставката на основните материали и консумативи**

Участникът е заявил, че е предприятие с традиции в извършването на поддръжка на подвижен ж.п. състав /ремонт на машини за изграждане и поддръжка на релсовия път и контактната мрежа и на товарни вагони/ и си е осигурило закупуването на основните материали при изключително благоприятни доставни цени, стойността на материалите и консумативите са със значителни търговски отстъпки благодарение на изградените трайни търговски отношения с редица доставчици на материали и консумативи. Участникът се ангажира с предложената от него крайна ниска цена за изпълнение на обособена позиция №1 на обществената поръчка.

Комисията съпостави единичните цени, предложени от участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за обособена позиция №1 със същите на участниците „КОЛОВАГ“ АД и „ИНТЕРКОМ“ ЕООД, и установи, че:

- сборът от единичните цени на елементи, възли, блокове и агрегати и др. по вагоните съгласно таблицата по т.3 от ценовото предложение за обособена позиция №1 на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД /110 199,19 лв./ в сравнение със същия от ценовото предложение за обособена позиция №1 на участника „ИНТЕРКОМ“ ЕООД /145 885,35 лв./ е по-малък с 24,46%, т.е. с близо 1/4 доставните цени на липсващите елементи, възли, блокове и агрегати и др. на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД са по-ниски от доставните цени на същите липсващи части по вагоните на участника „ИНТЕРКОМ“ ЕООД - Приложение №1 към Протокол №5/19.12.2019г. Сравнението е направено като са изключени цените по позиции №№ 11, 48, 57, 168, 197 и 201 от таблицата по т.3 от ценовото предложение за обособена позиция №1 на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД, тъй като участника „ИНТЕРКОМ“ ЕООД е посочил стойности за цитираните позиции за обособена позиция №1 „нула“.

- сборът от единичните цени на елементи, възли, блокове и агрегати и др. по вагоните съгласно таблицата по т.3 от ценовото предложение за обособена позиция №1 на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД /106 797,19 лв./ в сравнение със същия от ценовото предложение за обособена позиция №1 на участника „КОЛОВАГ“ АД /127 457,38 лв./ е по-малък с 16,21% - Приложение №2 към Протокол №5/19.12.2019г. Сравнението е направено като са изключени единичните цени по позиции №№ 33, 41, 48, 57, 82, 95, 114, 125, 164, 165, 168, 189, 201 и 202 от таблицата по т.3 от ценовото предложение за обособена позиция №1 на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД, тъй като участника „КОЛОВАГ“ АД не е посочил стойности за цитираните позиции за обособена позиция №1.

## **3. Синергия**

Постигането на синергични ефекти е благодарение на организацията на дейността по ремонт на пътнически вагони, товарни вагони и машини за изграждане и поддръжка на релсовия път и контактната мрежа по начин, обезпечаващ максимално оползотворяване на отделните технологични, производствени, човешки и финансови ресурси, с които разполага участника. Закупуването на големи големи обеми материали, консумативи и резервни части позволява получаването на големи отстъпки, което води до снижаване на производствените разходи и получаването на по-голяма печалба.

Съвместното използване на общо производствено оборудване, общи материали и консумативи, общи помещения, пренасяне на изследвания и технически нововъведения от една услуга на друга води до отпадане на необходимостта от нови инвестиции.

Стратегията на коопериране, сътрудничество и взаимодействие на участника с Т.Д. „Ателие КФР Гривица“ С.А. (SC Atelierele CFR Grivita SA), посочено като трето лице в еЕЕДОП на участника, носи ползи на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД и представлява

също така предпоставка за постигане на синергични ефекти при изпълнението на обществената поръчка по обособена позиция №1.

Стратегията за увеличаване на обемите на производство, ремонт на пътнически вагони в допълнение към дейността на участника, свързана с ремонт на товарни вагони и машини за изграждане и поддръжка на релсовия път и контактната мрежа, е синергия свързана с ефекта на мащаба, което позволява да се генерират по-големи печалби.

Постигането на синергичен ефект като резултат от изброените по-горе предимства позволява на участника да заложи оптимален процент печалба в ценовото предложение за изпълнение на обособена позиция №1 и възможност за оферирание на крайна цена за изпълнение на обособената позиция в размер на 3 516 894,00 лв. без ДДС, която е по-ниска от средната стойност на предложенията на останалите участници за тази позиция с 29,61 % /виж Протокол №4/10.12.2019г./.

**Предвид гореизложеното и предложената от участника обосновка за обособена позиция №1, комисията реши да приеме писмената обосновка на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД, на основание чл.72, ал.1, т. 1 и 2 от ЗОП.**

**Въз основа на направените констатации Комисията установи, че представеното ценово предложение на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за обособена позиция №1 е изготвено по образец - Приложение №3.1 към документацията за участие, в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката и може да бъде допуснато до етапа на оценяване по показателя „Цена на ремонта за обособена позиция №1” -  $C_{CP}(I)$ .**

#### **Б) ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2**

В представената от участника обосновка по отношение на обособена позиция №2 - „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47”, същият се позовава на внедрена интегрирана система за управление в съответствие с изискванията на ISO 9001:2015, ISO 45001:2018 и ISO 14001:2015; закупуване на основните материали и консумативи при изключително благоприятни доставни цени със значителни търговски отстъпки; организация на работния ремонтен процес основана на добри практики и изисквания за качество и разширяване обхвата на извършваните ремонтни дейности като извършва ремонти на пътнически вагони наред с извършваните ремонти на товарни вагони и машини за изграждане и поддръжка на релсовия път и контактната мрежа като наличие на благоприятни условия за участника. Основните аргументи в подкрепа на предложените по-ниски цени са:

**1.Относно внедрена интегрирана система за управление в съответствие с изискванията на ISO 9001:2015, ISO 45001:2018 и ISO 14001:2015**

Наличието на функционираща система за управление, в съответствие ISO 9001:2015 е показател за възможностите на дружеството да доставя услуги, съответстващи на клиентските очаквания и на нормативните изисквания. Ползите от внедряване на система за управление на качеството, в съответствие с ISO 9001:2015 са няколко: качествено изпълнение на работата; удовлетворени клиенти; повишена ефективност; повишена производителност; намаляване на загубите; компетентни служители и повишена печалба.

Понастоящем нормативната база е все по-стриктна по отношение на отговорността на дружествата да осигурят здравословни и безопасни условия на труд на своите служители. ISO 45001 стандарт, дава насоки на дружеството относно управлението на риска, здравето и безопасността, като се обръща специално внимание на превенцията от злополуки, намаляване на рисковете и запазване на доброто физическо състояние на служителите. Наличието на внедрена и функционираща система за управление в

съответствие с ISO 45001 демонстрира спазване на приложимите нормативни изисквания, което от своя страна намалява вероятността от глоби или съдебни спорове. Безопасността на служителите и качеството на работната среда са подобрили, повишена е ефективността на вътрешните операции, намалени са инцидентите и принудителното спиране на машините.

Наличието на функционираща система за управление, в съответствие с ISO 14001:2015, минимизира причиненото от дейностите на дружеството вредно въздействие над околната среда, демонстрира спазване на екологичните нормативни изисквания, като се вземе предвид опазването на околната среда, предотвратяване на замърсяването, както и социалните и икономическите нужди, което от своя страна намалява вероятността от глоби или съдебни спорове; подпомага дружеството при оптималното използване на енергия и ресурси, както и спомага за намаляване на разходите и увеличаване на печалбата.

Наличието на квалифицирани работници и инженерно-технически персонал, които имат дългогодишен опит при поддръжката на подвижен ж.п. състав; изградена организация на работния ремонтен процес, основана на добри практики и изисквания за качество; внедрена интегрирана система за управление в съответствие с изискванията на ISO 9001:2015, ISO 45001:2018 и ISO 14001:2015, която дава възможност за организация на дейността, обезпечаваша максимално приложение и уплътнение на ресурсите - финансов, кадрови и технически са основни предпоставки за постигане на икономичност и оптимизация в процеса на ремонтите и позволява същите да бъдат изпълнени при офериранияте по-ниски цени.

Наличието на необходимата материална и експертна база води до отпадане на допълнителни разходи, за обезпечаване изпълнението на поръчката като по този начин се постига максимално оползотворяване на техническото оборудване, разширяване обхвата на извършваните ремонтни дейности, като извършва ремонти на пътнически вагони, товарни вагони и машини за изграждане и поддръжка на релсовия път и контактната мрежа.

## **2. Относно доставката на основните материали и консумативи**

Участникът е заявил, че е предприятие с традиции в извършването на поддръжка на подвижен ж.п. състав /ремонт на машини за изграждане и поддръжка на релсовия път и контактната мрежа и на товарни вагони/ и си е осигурило закупуването на основните материали при изключително благоприятни доставни цени, стойността на материалите и консумативите са със значителни търговски отстъпки благодарение на изградените трайни търговски отношения с редица доставчици на материали и консумативи. Участникът се ангажира с предложената от него крайна ниска цена за изпълнение на обособена позиция №2 на обществената поръчка.

Комисията съпостави единичните цени, предложени от участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за обособена позиция №2 със същите на участниците „КОЛОВАГ“ АД и „ИНТЕРКОМ“ ЕООД, и установи, че:

- сборът от единичните цени на елементи, възли, блокове и агрегати и др. по вагоните съгласно таблицата по т.3 от ценовото предложение за обособена позиция №1 на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД / 110 199,19 лв./ в сравнение със същия от ценовото предложение за обособена позиция №1 на участника „ИНТЕРКОМ“ ЕООД /145 885,35 лв./ е по-малък с 24,46%, т.е. с близо 1/4 доставните цени на липсващите елементи, възли, блокове и агрегати и др. на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД са по-ниски от доставните цени на същите липсващи части по вагоните на участника „ИНТЕРКОМ“ ЕООД - Приложение №1 към Протокол №5/19.12.2019г. Сравнението е направено като са изключени цените по позиции №№ 11, 48, 57, 168, 197 и 201 от таблицата по т.3 от ценовото предложение за обособена позиция №1 на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД, тъй като участника „ИНТЕРКОМ“ ЕООД е посочил стойности за цитираните позиции за обособена позиция №2 „нула“.

- сборът от единичните цени на елементи, възли, блокове и агрегати и др. по вагоните съгласно таблицата по т.3 от ценовото предложение за обособена позиция №1 на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД /106 797,19 лв./ в сравнение със същия от ценовото предложение за обособена позиция №1 на участника „КОЛОВАГ“ АД /127 457,38 лв./ е по-малък с 16,21% - Приложение №2 към Протокол №5/19.12.2019г. Сравнението е направено като са изключени единичните цени по позиции №№ 33, 41, 48, 57, 82, 95, 114, 125, 164, 165, 168, 189, 201 и 202 от таблицата по т.3 от ценовото предложение за обособена позиция №1 на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД, тъй като участника „КОЛОВАГ“ АД не е посочил стойности за цитираните позиции за обособена позиция №2.

### **3. Синергия**

Постигането на синергични ефекти е благодарение на организацията на дейността по ремонт на пътнически вагони, товарни вагони и машини за изграждане и поддръжка на релсовия път и контактната мрежа по начин, обезпечаващ максимално оползотворяване на отделните технологични, производствени, човешки и финансови ресурси, с които разполага участника. Закупуването на големи големи обеми материали, консумативи и резервни части позволява получаването на големи отстъпки, което води до снижаване на производствените разходи и получаването на по-голяма печалба.

Съвместното изпълнение на общо производствено оборудване, общи материали и консумативи, общи помещения, пренасяне на изследвания и технически нововъведения от една услуга на друга води до отпадане на необходимостта от нови инвестиции.

Стратегията на коопериране, сътрудничество и взаимодействие на участника с Т.Д. „Ателие КФР Гривица“ С.А. (SC Atelierele CFR Grivita SA), посочено като трето лице в еЕЕДОП на участника, носи ползи на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД и представлява също така предпоставка за постигане на синергични ефекти при изпълнението на обществената поръчка по обособена позиция №2.

Стратегията за увеличаване на обемите на производство, ремонт на пътнически вагони в допълнение към дейността на участника, свързана с ремонт на товарни вагони и машини за изграждане и поддръжка на релсовия път и контактната мрежа, е синергия свързана с ефекта на мащаба, което позволява да се генерират по-големи печалби.

Постигането на синергичен ефект като резултат от изброените по-горе предимства позволява на участника да заложи оптимален процент печалба в ценовото предложение за изпълнение на обособена позиция №2 и възможност за оферирание на крайна цена за изпълнение на обособената позиция в размер на 3 294 138,00 лв. без ДДС, която е по-ниска от средната стойност на предложенията на останалите участници за тази позиция с 29,97 % /виж Протокол №4/10.12.2019г./.

**Предвид гореизложеното и предложената от участника обосновка за обособена позиция №2, комисията реши да приеме писмената обосновка на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД, на основание чл.72, ал.1, т. 1 и 2 от ЗОП.**

**Въз основа на направените констатации Комисията установи, че представеното ценово предложение на участника „РВП ИЛИЕНЦИ“ ЕООД за обособена позиция №2 е изготвено по образец - Приложение №3.2 към документацията за участие, в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката и може да бъде допуснато до етапа на оценяване по показателя „Цена на ремонта за обособена позиция №2” -  $C_{CP} (II)$ .**

**II. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТИТЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ, В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА, ПО ЦЕНОВИ ПОКАЗАТЕЛИ СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ**

**А) ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1**

Комисията пристъпи към оценка ценовите предложения за обособена позиция №1 на участниците „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД по показателя „Цена на ремонта за обособена позиция №1” -  $\text{Ц}_{\text{CP}}(\text{I})$ , с максимален брой точки 100 и относителен дял в комплексната оценка (КО) 70% , съгласно Методика за оценка на офертите за обособена позиция №1;

Резултатите от оценяването на ценовите предложения за обособена позиция №1 на участниците „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД по формулата цитирани в т.т. 2.1 на Методиката за оценка на офертите за обособена позиция №1, са показани в таблица №1:

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1**

Таблица 1

Участници /ЦЕНОВИ ПОКАЗАТЕЛ/	ЦЕНА НА РЕМОНТА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 /оферирана стойност в лв. без ДДС/	Точки, определени по формулата: $\text{Ц}_{\text{CP}}(\text{I}) = \text{Ц}_{\text{CP}}(\text{I})_{\text{min}} / \text{Ц}_{\text{CP}}(\text{I})_{\text{у-к}} * 100$
„КОЛОВАГ” АД	4 977 300,00	70,66
„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД	3 516 894,00	100,00
„ИНТЕРКОМ” ЕООД	5 016 000,00	70,11

**Б) ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2**

Комисията пристъпи към оценка ценовите предложения за обособена позиция №2 на участниците „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД по показателя „Цена на ремонта за обособена позиция №2” -  $\text{Ц}_{\text{CP}}(\text{II})$ , с максимален брой точки 100 и относителен дял в комплексната оценка (КО) 70% , съгласно Методика за оценка на офертите за обособена позиция №2;

Резултатите от оценяването на ценовите предложения за обособена позиция №2 на участниците „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД по формулата цитирани в т.т. 2.1 на Методиката за оценка на офертите за обособена позиция №2, са показани в таблица №2:



Участници /ЦЕНОВИ ПОКАЗАТЕЛ/	ЦЕНА НА РЕМОНТА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2 /оферирана стойност в лв. без ДДС/	Точки, определени по формулата: $\text{Ц}_{\text{CP}}(\text{II}) = \text{Ц}_{\text{CP}}(\text{II})_{\text{min}} / \text{Ц}_{\text{CP}}(\text{II})_{\text{у-к}} * 100$
„КОЛОВАГ” АД	4 705 100,00	70,01
„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД	3 294 138,00	100,00
„ИНТЕРКОМ” ЕООД	4 703 000,00	70,04

**III. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ, В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА” СЪГЛАСНО МЕТОДИКАТА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ**

Комплексната оценка ( $\text{КО}_{(1)}$ ) на офертата на участника за обособена позиция №1 съгласно Методика за оценка на офертите се изчислява по формулата:

$$\text{КО}_{(1)} = \text{Ц}_{\text{CP}}(\text{I}) * 0,70 + \text{CP}(\text{I})_{(1-9)} * 0,15 + \text{CP}(\text{I})_{(10-24)} * 0,15 \text{ (точки)} \quad /1/,$$

където:

- $\text{Ц}_{\text{CP}}(\text{I})$  – точки по показателя „Цена на ремонт за обособена позиция №1” с относителна тежест 70% в комплексната оценка;
- $\text{CP}(\text{I})_{(1-9)}$  – точки по показателя „Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 1 до 9 от Прилож.№2А” с относителна тежест 15% в комплексната оценка;
- $\text{CP}(\text{I})_{(10-24)}$  – точки по показателя „Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 10 до 24 от Прилож.№2А” с относителна тежест 15% в комплексната оценка.

Комплексните оценки за обособена позиция №1 на участниците „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД по формулата цитирана в т.т. 3 на Методиката за оценка на офертите за обособена позиция №1, са показани в таблица №3:

УЧАСТНИЦИ	ЦЕНА НА РЕМОТ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1		Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 01 до 09 от Прилож.№2А		Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 10 до 24 от Прилож.№2А		КО <sub>(II)</sub> КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА - КО <sub>(II)</sub>
	оферирани стойности в лв. без ДДС	точки	оферирани стойности в календарни дни	точки	оферирани стойности в календарни дни	точки	точки, определени по формула /1/
„КОЛОВАГ” АД	4977300,00	70,66	200	75,00	70	90,00	74,21
„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД	3516894,00	100,00	150	100,00	63	100,00	100,00
„ИНТЕРКОМ” ЕООД	5016000,00	70,11	200	75,00	70	90,00	73,83

Комплексната оценка (КО<sub>(II)</sub>) на офертата на участника за обособена позиция №2 съгласно Методика за оценка на офертите се изчислява по формулата:

$$КО_{(II)} = Ц_{СР} (II) * 0,70 + СР (II)_{(23-32)} * 0,15 + СР (II)_{(33-47)} * 0,15 \text{ (точки) } /2/,$$

където:

- $Ц_{СР} (II)$  – точки по показателя „Цена на ремонт за обособена позиция №2” с относителна тежест 70% в комплексната оценка;
- $СР(II)_{(23-32)}$  – точки по показателя „Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 23 до 32 от Прилож.№2А” с относителна тежест 15% в комплексната оценка;
- $СР (II)_{(33-47)}$  – точки по показателя „Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 33 до 47 от Прилож.№2А” с относителна тежест 15% в комплексната оценка.

Комплексните оценки за обособена позиция №2 на участниците „КОЛОВАГ” АД, „РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД и „ИНТЕРКОМ” ЕООД по формулата цитирана в т. 3 на Методиката за оценка на офертите за обособена позиция №1, са показани в таблица №4:

УЧАСТНИЦИ	ЦЕНА НА РЕМОНТ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2		Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 25 до 32 от Прилож.№2А		Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 33 до 47 от Прилож.№2А		КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА - КО(П)
	оферирани стойности в лв. без ДДС	точки	оферирани стойности в календарни дни	точки	оферирани стойности в календарни дни	точки	точки, определени по формула /2/
„КОЛОВАГ” АД	4705100,00	70,01	180	83,33	70	92,86	75,44
„РВП ИЛИЕНЦИ” ЕООД	3294138,00	100,00	150	100	65	100	100,00
„ИНТЕРКОМ” ЕООД	4703000,00	70,04	180	83,33	70	92,86	75,46

Настоящият протокол се състави на дата 30.12.2019г., състои се от 10 /десет/ страници, същия отразява действията на комисията, извършени на заседание на дата 19.12.2019г. и се подписа единодушно от всички членове на Комисията в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

**Приложение:**

1. Приложение №1 към Протокол №5/19.12.2019г.
2. Приложение №2 към Протокол №5/19.12.2019г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:** ..... / инж. Николай Николов /

**ЧЛЕНОВЕ:** ..... / Станимир Арабаджиев /

..... / инж. Милчо Илиев /

..... / Ваня Минчева /

..... / инж. Веса Трифонова /

**ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ**  
на основание Регламент 2016/679