



“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Ив. Вазов” №3, гр. София 1080
тел. +359 2 932 45 05
факс: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg
bdzcargo@bdz.bg

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ЛЮБОМИР ИЛИЕВ
УПРАВИТЕЛ НА
„БДЖ–ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

03.08 2016 г.

ДОКЛАД

на основание чл.89, ал.5 от Закона за обществените поръчки (отм. с § 4 от ПЗР на ЗОП, обн. ДВ, бр. 13/16.02.2016г., в сила от 15.04.2016г.) за резултата от преговорите на комисията, определена със Заповед № 205/17.05.2016г. на Управителя на „БДЖ–Товарни превози” ЕООД, във връзка с Решение № 14/13.04.2016г. за откриване на процедура на договаряне с обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР), както и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06, обслужващи товарни влакове на територията на ПТП София при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за двугодишен период”, публикувана в регистъра на АОП под уникален № 01558-2016-0012.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЛИЕВ,

В изпълнение на Ваша Заповед № 205/17.05.2016г. и на основание чл.89, ал.5 от ЗОП (отм. с § 4 от ПЗР на ЗОП, обн. ДВ, бр. 13/16.02.2016г., в сила от 15.04.2016г.), с настоящия доклад предоставяме на вниманието Ви следната информация:

Въз основа на Решение № 6/28.06.2016г. за подбор е допуснат един кандидат - „ЖП–Тракция” ЕООД.

На основание чл. 88, ал.12 от ЗОП (отм. с § 4 от ПЗР на ЗОП, обн. ДВ, бр. 13/16.02.2016г., в сила от 15.04.2016г.) и във връзка с Решение № 6/28.06.2016г. до горепосочения кандидат е изпратена покана за представяне на първоначална оферта.

В определения краен срок за получаване на първоначална оферта – 16:30 часа на 28.07.2016 г., в деловодството на „БДЖ–Товарни превози” ЕООД е постъпила първоначална оферта от „ЖП–Тракция” ЕООД - вх. рег. № 45/20.07.2016г. - 15:05 часа.

На основание чл.89, ал.2, ал.3 от ЗОП (отм. с § 4 от ПЗР на ЗОП, обн. ДВ, бр. 13/16.02.2016г., в сила от 15.04.2016г.) и в съответствие с изискванията на Възложителя се събра комисия в състав:

Председател: Младен Младенов – Старши експерт „ШОП” в отдел „ОПП” при „БДЖ–Товарни превози” ЕООД;

Членове:

1.Велислава Великова – Старши юриконсулт в отдел „Правен” при „БДЖ–Товарни превози” ЕООД;

2.инж.Румен Луканов – Главен експерт в отдел „Ремонт на локомотиви” към Дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони” при „БДЖ–Товарни превози” ЕООД.

3.инж.Венцислав Славков – Ръководител отдел „Ремонт на локомотиви“ към Дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ–Товарни превози“ ЕООД;

4.инж.Владимир Веселинов – Главен експерт в отдел „Експлоатация на локомотиви“ към Дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ–Товарни превози“ ЕООД,

Председателят на комисията оповести представената от участника „ЖП – Тракция“ ЕООД първоначална оферта, съдържанието на която е изложено в Протокол № 3/01.08.2016г. от работата на комисията – Приложение № 1 към настоящия доклад.

На същия ден 01.08.2016г. се извърши договарянето с представител на участника „ЖП – Тракция“ ЕООД, на основание чл. 89, ал.3 от ЗОП (отм. с § 4 от ПЗР на ЗОП, обн. ДВ, бр. 13/16.02.2016г., в сила от 15.04.2016г.), което е отразено в индивидуален протокол от проведено договаряне - Приложение № 2 към настоящия доклад.

В договарянето от страна на „ЖП – Тракция“ ЕООД участва г-н Георги Петров Кръстев – Управител на дружеството.

Участникът „ЖП – Тракция“ ЕООД е представил „Първоначална оферта за изпълнение на поръчката“ и „Първоначално предлагана цена“ по представените образци към документацията за участие, със следното съдържание:

1. „Първоначална оферта за изпълнение на поръчката“:

„1.Качествено и в срок да извършим възложената услуга, съгласно приложените към документацията за участие Приложение № 1 „Технически изисквания за извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР) и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06 собственост на „БДЖ– Товарни превози“ ЕООД“ и проекта на договора /Приложение № 11/;

2. Срок на изпълнение на съответните услуги:

2.1. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.2. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.3. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.4. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.5. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на прегледа;

2.6. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 3 /три/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.7. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 5 /пет/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт;

2.8. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 5 /пет/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт;

2.9. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 5 /пет/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт;

2.10. Ремонт по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 – 20 /двадесет/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт;

3. Гаранционен срок на извършените планови прегледи и ремонти, и ремонт по необходимост;

3.1. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.2. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.3. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.4. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.5. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.6. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.7. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.8. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.9. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.10. Ремонт по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

Гаранционният срок на горепосочените услуги от т.3.7 до 3.9 включително важи само за операции, включени в обема на плановия ремонт.

За конкретните възли и части при извършване на ремонт по необходимост, гаранционният срок ще се определя конкретно.

4. Предаването на локомотивите за извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР) ще се извършва в срок от три работни дни след изпратено потвърждение от наша страна на получената по електронната поща или факс заявка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за необходимостта от извършване на планов преглед или ремонт на съответния локомотив. Задължаваме се да потвърдим приемането на локомотива в срок от три работни дни от получаването на заявката;

5. След уведомяването ни по телефона ще приемем веднага съответния дизелов локомотив серия 52, 55 и 06, на който следва да се извърши ремонт по необходимост;

6. Място на изпълнение на услугите – на територията на област София, в ремонтна база с адрес: гр.София, НПЗ „Кремиковци” I-ва част;

7. Условия на плащане:

- в лева по банков път;
- Плащането ще се извършва в срок до 30 календарни дни след представяне от наша страна на необходимите документи: оригинална фактура и двустранно подписани констативни протоколи /Приложение № I към проекта на договора/ за извършените за предходния месец услуги и разходи за допълнителни материали. Документите ще се представят до 10-то число на текущия месец.

Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото предложение и с приетата „Ценова оферта”.

Приемаме, в случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, при сключването на договора да представим гаранция за изпълнение, с която ще гарантираме предстоящото изпълнение на задълженията си в съответствие с договорените условия.

Срокът на валидност на офертата е 150 (сто и петдесет) дни от крайния срок за получаване на заявленията.”.

2. Първоначалната ценова оферта на участника:

№ по ред	Наименование на ремонта	Единична цена X, в лева без ДДС	Количество за първата година N _I , бр.	Обща стойност за първата година Y _I , в лева без ДДС Y _I се получава като се умножи един. цена X с количеството за първата година N _I т.е. Y _I = X * N _I	Количество за втората година N _{II} , бр.	Обща стойност за втората година Y _{II} , в лева без ДДС Y _{II} се получава като се умножи един. цена X с количеството за втората година N _{II} т.е. Y _{II} = X * N _{II}	Обща стойност за две години Z, в лева без ДДС Z се получава чрез сумиране на общата стойност за първата година Y _I и общата стойност за втората година Y _{II} т.е. Z = Y _I + Y _{II}
1	Планов ремонт (ТП и МПР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.1	Планов ремонт (ТП1) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.1.1	Планов ремонт (ТП1) на локомотиви серия 52-000	1 531,00	3	4 593,00	3	4 593,00	9 186,00
1.1.2	Планов ремонт (ТП1) на локомотиви серия 55-000	2 431,00	9	21 879,00	9	21 879,00	43 758,00
1.1.3	Планов ремонт (ТП1) на локомотиви серия 06-000	3 967,00	28	111 076,00	28	111 076,00	222 152,00
	ВСИЧКО за планов ремонта (ТП 1) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		40	137 548,00	40	137 548,00	275 096,00
1.2	Планов ремонт (ТП2) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.2.1	Планов ремонт (ТП2) на локомотиви серия 52-000	2 273,00	2	4 546,00	2	4 546,00	9 092,00
1.2.2	Планов ремонт (ТП2) на локомотиви серия 55-000	3 519,00	5	17 595,00	5	17 595,00	35 190,00
1.2.3	Планов ремонт (ТП2) на локомотиви серия 06-000	4 384,00	12	52 608,00	12	52 608,00	105 216,00
	ВСИЧКО за планови ремонта (ТП2) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		19	74 749,00	19	74 749,00	149 498,00

1.3	Планов ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.3.1	Планов ремонт (МПР) на локомотиви серия 52-000	5 400,00	3	16 200,00	3	16 200,00	32 400,00
1.3.2	Планов ремонт (МПР) на локомотиви серия 55-000	9 024,00	5	45 120,00	5	45 120,00	90 240,00
1.3.3	Планов ремонт (МПР) на локомотиви серия 06-000	11 163,00	5	55 815,00	5	55 815,00	111 630,00
	ВСИЧКО за планови ремонта (МПР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		13	117 135,00	13	117 135,00	234 270,00
	ВСИЧКО за планови прегледи и ремонти (ТП и МПР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		72	329 432,00	72	329 432,00	658 864,00
2	Ремонт по необходимост на локомотиви серии 06, 52 и 55	1 114,00	285	317 490,00	285	317 490,00	634 980,00
3	Разход за допълнителни материали			24 500,00		24 500,00	49 000,00
	ОБЩО за планови ремонта (ТП и МПР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06 и Ремонт по необходимост на локомотиви серии 06, 52 и 55 с включени допълнителни материали			671 422,00		671 422,00	1 342 844,00

Общата стойност за изпълнение на поръчката с предмет: „Извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР), както и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06, обслужващи товарни влакове на територията на ПТП София при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за двугодишен период” възлиза на 1 342 844,00 /един милион триста четиридесет и две хиляди осемстотин четиридесет и четири лева/ без ДДС.

Стойностите за планови прегледи и ремонти включват разходи за материали и труд.

Заявявам, че при наличие на аритметични грешки в изчисленията, съдържащи се в предварителната ни ценова ни оферта, за меродавни /валидни/ следва да бъдат приети офертираните единични цени за извършване на съответните услуги.

Запознат съм с обстоятелството, че в случай, че предложената от нас обща стойност за изпълнението на поръчката надвишава прогнозната стойност, посочена от възложителя в

Обявлението за поръчка – специални сектори, в размер на 1342868,00 лева без ДДС, ще бъде отстранен от участие в процедурата с горесцитирания предмет.

Посоченият обем на ремонтите е прогнозен и Възложителят не е обвързан със задължение в рамките на действие на договора да възложи пълния брой ремонти на локомотиви.

Нашата ценова оферта е част от предложението (включваща заявление и оферта), срокът на валидност на което е 150 (сто и петдесет) дни от крайния срок за получаване на заявленията. ”

В резултат на извършените действия от проведеното договаряне и въз основа на окончателните предложения на представителя на участника, обективирани в горесцитираните и приложени към доклада протоколи, на основание чл.89, ал.5, т.1 от ЗОП (отм. с § 4 от ПЗР на ЗОП, обн. ДВ, бр. 13/16.02.2016г., в сила от 15.04.2016г.), комисията предлага на Възложителя следното класиране на участниците в обществена поръчка с предмет: „Извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР), както и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06, обслужващи товарни влакове на територията на ПТП София при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за двугодишен период”:

Първо място – „ЖП – Тракция” ЕООД с окончателно ценово предложение, както следва:

„1. Общата стойност за изпълнение на поръчката с предмет: „Извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР), както и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 обслужващи товарни влакове на територията на ПТП София при „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за двугодишен период” възлиза на 1 342 844,00 /един милион триста четиридесет и две хиляди осемстотин четиридесет и четири лева/ без ДДС, като в стойностите за планови прегледи и ремонти са включени разходи за материали и труд, при следните цени:

№ по ред	Наименование на ремонта	Единична цена в лева без ДДС	Количество за първата	Обща стойност за първата година в лева без ДДС	Количество за втората година бр.	Обща стойност за втората година в лева без ДДС	Обща стойност за две години в лева без ДДС
1	Планов ремонт (ТП и МПР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.1	Планов ремонт (ТП1) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.1.1	Планов ремонт (ТП1) на локомотиви серия 52-000	1 531,00	3	4 593,00	3	4 593,00	9 186,00
1.1.2	Планов ремонт (ТП1) на локомотиви серия 55-000	2 431,00	9	21 879,00	9	21 879,00	43 758,00
1.1.3	Планов ремонт (ТП1) на локомотиви серия 06-000	3 967,00	28	111 076,00	28	111 076,00	222 152,00
	ВСИЧКО за планов ремонт (ТП 1) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		40	137 548,00	40	137 548,00	275 096,00
1.2	Планов ремонт (ТП2) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.2.1	Планов ремонт (ТП2) на локомотиви серия 52-000	2 273,00	2	4 546,00	2	4 546,00	9 092,00
1.2.2	Планов ремонт (ТП2) на локомотиви серия 55-000	3 519,00	5	17 595,00	5	17 595,00	35 190,00
1.2.3	Планов ремонт (ТП2) на локомотиви серия 06-000	4 384,00	12	52 608,00	12	52 608,00	105 216,00

	ВСИЧКО за планови ремонта (ТП2) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		19	74 749,00	19	74 749,00	149 498,00
1.3	Планов ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.3.1	Планов ремонт (МПР) на локомотиви серия 52-000	5 400,00	3	16 200,00	3	16 200,00	32 400,00
1.3.2	Планов ремонт (МПР) на локомотиви серия 55-000	9 024,00	5	45 120,00	5	45 120,00	90 240,00
1.3.3	Планов ремонт (МПР) на локомотиви серия 06-000	11 163,00	5	55 815,00	5	55 815,00	111 630,00
	ВСИЧКО за планови ремонта (МПР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		13	117 135,00	13	117 135,00	234 270,00
	ВСИЧКО за планови прегледи и ремонти (ТП и МПР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		72	329 432,00	72	329 432,00	658 864,00
2	Ремонт по необходимост на локомотиви серии 06, 52 и 55	1 114,00	285	317 490,00	285	317 490,00	634 980,00
3	Разход за допълнителни материали			24 500,00		24 500,00	49 000,00
	ОБЩО за планови ремонта (ТП и МПР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06 и Ремонт по необходимост на локомотиви серии 06, 52 и 55 с включени допълнителни материали			671 422,00		671 422,00	1 342 844,00

2. Срок на изпълнение на съответните услугите:

2.1. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.2. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.3. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.4. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.5. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на прегледа;

2.6. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 3 /три/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.7. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 5 /пет/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.

2.8. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 5 /пет/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.

2.9. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 5 /пет/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.

2.10. Ремонт по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 – 20 /двадесет/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.

3. Гаранционен срок на извършените планови прегледи и ремонти, и ремонт по необходимост:

3.1. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.2. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.3. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.4. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.5. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.6. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.7. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.8. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.9. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.10. Ремонт по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

Гаранционният срок на горепосочените услуги от т.3.7 до 3.9 включително важи само за операции, включени в обема на плановия ремонт.

За конкретните възли и части при извършване на ремонт по необходимост, гаранционният срок ще се определя конкретно.

4. Предаването на локомотивите за извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР) ще се извършва в срок от три работни дни след изпратено потвърждение от наша страна на получената по електронната поща или факс заявка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за необходимостта от извършване на планов преглед или ремонт на съответния локомотив. Задължаваме се да потвърдим приемането на локомотива в срок от три работни дни от получаването на заявката.

5. След уведомяването ни по телефона ще приемем веднага съответния дизелов локомотив серия 52, 55 и 06, на който следва да се извърши ремонт по необходимост.

6. Място на изпълнение на услугите – на територията на област София, в ремонтна база с адрес: гр.София, НПЗ „Кремиковци” I-ва част;

7. Условия на плащане:

- в лева по банков път;
- Плащането ще се извършва в срок до 30 календарни дни след представяне от наша страна на необходимите документи: оригинална фактура и двустранно подписани констативни протоколи /Приложение № I към проекта на договора/ за извършените за предходния месец услуги и разходи за допълнителни материали. Документите ще се представят до 10-то число на текущия месец.”

Настоящият доклад, съставен на основание чл.89, ал.5 от ЗОП (отм. по § 4 от ПЗР на ЗОП, обн. ДВ, бр. 13/16.02.2016г., в сила от 15.04.2016г.) се изготви на 02.08.2016г. в един екземпляр, състои се от 9 /девет/ страници и се подписа от всички членове на комисията, като заедно с цялата документация събрана в хода на процедурата се предава на Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, за издаване на решение по чл.89, ал.6, във връзка с чл.73, ал.1 от ЗОП, в срок от 5 /пет/ работни дни след приключване работата на комисията.

Приложения:

1. Протокол № 3/01.08.2016г. от работата на комисията – Приложение № 1;
2. Протокол от 01.08.2016г. от проведено договаряне с участника „ЖП – Тракция“ ЕООД, от 10:15 до 11:30 часа – Приложение № 2.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:Младен Младенов

ЧЛЕНОВЕ:

1.....Велислава Великова

2.....инж. Румен Луканов

3.....инж. Венцислав Славков

4.....инж.Владимир Веселинов

Получил доклада:

.....инж. Любомир Илиев
Управител на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

02.08.2016 г.
гр. София

ПРОТОКОЛ № 3

Днес, 01.08.2016г. в 09:30 часа в сградата на ЦУ на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД – София, ул. „Иван Вазов“ № 3, във връзка с провеждането на процедура на договаряне с обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР), както и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 обслужващи товарни влакове на територията на ПТП София при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за двугодишен период“, публикувана в регистъра на АОП под уникален № 01558-2016-0012, в изпълнение на Заповед № 205/17.05.2016г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, се проведе заседание на комисията за извършване на предвидените в ЗОП действия за избор на изпълнител, в състав:

Председател: Младен Младенов – Старши експерт „ППОП“ в отдел „ОПП“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

1. Велислава Великова – Старши юриконсулт в отдел „Правен“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

2. инж. Румен Луканов – Главен експерт в отдел „Ремонт на локомотиви“ към Дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

3. инж. Венцислав Славков – Ръководител отдел „Ремонт на локомотиви“ към Дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

4. инж. Владимир Веселинов – Главен експерт в отдел „Експлоатация на локомотиви“ към Дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД,

Председателят откри заседанието на комисията и представи постъпилата в запечатан непрозрачен плик, с видимо ненарушена цялост първоначална оферта на единствения участник „ЖП-Тракция“ ЕООД - вх. рег. № 45/20.07.2016г., в 15:05 часа.

Към поканата е приложена разпечатка, удостоверяваща получаването и от участника на 18.07.2016г.

Първоначалната оферта е подадена в рамките на посочения в поканата за участие срок за подаване на първоначална оферта - 10 (десет) календарни дни от датата на изпращане на поканата, а именно до 16:30 часа на 28.07.2016г.

На заседанието на комисията присъства г-н Георги Петров Кръстев – Управител на „ЖП-Тракция“ ЕООД.

Присъствието на г-н Георги Петров Кръстев е удостоверено с приложен към настоящия протокол подписан списък.

Комисията пристъпи към отваряне на първоначалната оферта на участника „ЖП-Тракция“ ЕООД, както следва:

I. Отваряне и разглеждане на първоначалната оферта на участника „ЖП-Тракция“ ЕООД.

Председателят на комисията, отвори плика с надпис „Първоначална оферта за участие в процедура на договаряне с обявление по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР), както и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 обслужващи товарни влакове на територията на ПТП София при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за двугодишен период“, след което комисията констатира наличието на два отделни запечатани, непрозрачни плика с надписи: „Първоначална оферта за изпълнение на поръчката“ и „Първоначално предлагана цена“.

Председателят на комисията пристъпи към отварянето на плика с надпис:
„Първоначална оферта за изпълнение на поръчката”

Комисията констатира, че Първоначалната оферта е изготвена и попълнена, съгласно предоставения образец – Приложение № 9 от документацията за участие в процедурата, след което председателят оповести предложението:

„1. Качествено и в срок да извършим възложената услуга, съгласно приложените към документацията за участие Приложение № 1 „Технически изисквания за извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР) и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06 собственост на „БДЖ– Товарни превози” ЕООД” и проекта на договора /Приложение № 11/.

2. Срок на изпълнение на съответните услуги:

2.1. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.2. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.3. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.4. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.5. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на прегледа;

2.6. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 3 /три/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.7. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 5 /пет/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.

2.8. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 5 /пет/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.

2.9. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 5 /пет/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.

2.10. Ремонт по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 – 20 /двадесет/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.

3. Гаранционен срок на извършените планови прегледи и ремонти, и ремонт по необходимост:

3.1. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.2. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.3. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.4. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.5. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.6. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.7. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.8. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.9. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.10. Ремонт по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

Гаранционният срок на горепосочените услуги от т.3.7 до 3.9 включително важи само за операции, включени в обема на плановия ремонт.

За конкретните възли и части при извършване на ремонт по необходимост, гаранционният срок ще се определя конкретно.

4. Предаването на локомотивите за извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР) ще се извършва в срок от три работни дни след изпратено потвърждение от наша страна на получената по електронната поща или факс заявка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за необходимостта от извършване на планов преглед или ремонт на съответния локомотив. Задължаваме се да потвърдим приемането на локомотива в срок от три работни дни от получаването на заявката.

5. След уведомяването ни по телефона ще приемем веднага съответния дизелов локомотив серия 52, 55 и 06, на който следва да се извърши ремонт по необходимост.

6. Място на изпълнение на услугите – на територията на област София, в ремонтна база с адрес: гр.София, НПЗ „Кремиковци” I-ва част;

7. Условия на плащане:

- в лева. по банков път;
- Плащането ще се извършва в срок до 30 календарни дни след представяне от наша страна на необходимите документи: оригинална фактура и двустранно подписани констативни протоколи /Приложение № I към проекта на договора/ за извършените за предходния месец услуги и разходи за допълнителни материали. Документите ще се представят до 10-то число на текущия месец.

Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото предложение и с приетата „Ценова оферта”.

Приемаме, в случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, при сключването на договора да представим гаранция за изпълнение, с която ще гарантираме предстоящото изпълнение на задълженията си в съответствие с договорените условия.

Срокът на валидност на офертата е 150 (сто и петдесет) дни от крайния срок за получаване на заявленията.”.

II. Отваряне и разглеждане на първоначалното ценово предложение на участника „ЖП- Тракция” ЕООД.

Председателят на комисията пристъпи към отварянето на плика с надпис: „Първоначално предлагана цена”.

Комисията констатира, че Първоначална ценовата оферта е изготвена и попълнена, съгласно предоставения образец – Приложение № 10 от документацията за участие в процедурата, след което председателят оповести предложението

Предлагам да изпълня поръчката: „Извършване на планови прегледи и ремонти (ТП

на „БДЖ–Товарни превози” ЕООД и обслужващи товарни влакове на територията на ПТП
София, за двугодишен период”, съгласно изискванията на Възложителя, при следните цени:

№ по ред	Наименование на ремонта	Единична цена X, в лева без ДДС	Количество за първата година N _I , бр.	Обща стойност за първата година Y _I , в лева без ДДС Y _I се получава като се умножи един. цена X с количеството за първата година N _I т.е. Y _I = X * N _I	Количество за втората година N _{II} , бр.	Обща стойност за втората година Y _{II} , в лева без ДДС Y _{II} се получава като се умножи един. цена X с количеството за втората година N _{II} т.е. Y _{II} = X * N _{II}	Обща стойност за две години Z, в лева без ДДС Z се получава чрез сумиране на общата стойност за първата година Y _I и общата стойност за втората година Y _{II} т.е. Z = Y _I + Y _{II}
1	Планов ремонт (ТП и МПР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.1	Планов ремонт (ТП1) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.1.1	Планов ремонт (ТП1) на локомотиви серия 52-000	1 531,00	3	4 593,00	3	4 593,00	9 186,00
1.1.2	Планов ремонт (ТП1) на локомотиви серия 55-000	2 431,00	9	21 879,00	9	21 879,00	43 758,00
1.1.3	Планов ремонт (ТП1) на локомотиви серия 06-000	3 967,00	28	111 076,00	28	111 076,00	222 152,00
	ВСИЧКО за планов ремонт (ТП 1) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		40	137 548,00	40	137 548,00	275 096,00
1.2	Планов ремонт (ТП2) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.2.1	Планов ремонт (ТП2) на локомотиви серия 52-000	2 273,00	2	4 546,00	2	4 546,00	9 092,00
1.2.2	Планов ремонт (ТП2) на локомотиви серия 55-000	3 519,00	5	17 595,00	5	17 595,00	35 190,00
1.2.3	Планов ремонт (ТП2) на локомотиви серия	4 384,00	12	52 608,00	12	52 608,00	105 216,00

	ВСИЧКО за планови ремонта (ТП2) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		19	74 749,00	19	74 749,00	149 498,00
1.3	Планов ремонт (МНР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.3.1	Планов ремонт (МНР) на локомотиви серия 52-000	5 400,00	3	16 200,00	3	16 200,00	32 400,00
1.3.2	Планов ремонт (МНР) на локомотиви серия 55-000	9 024,00	5	45 120,00	5	45 120,00	90 240,00
1.3.3	Планов ремонт (МНР) на локомотиви серия 06-000	11 163,00	5	55 815,00	5	55 815,00	111 630,00
	ВСИЧКО за планови ремонта (МНР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		13	117 135,00	13	117 135,00	234 270,00
	ВСИЧКО за планови прегледи и ремонти (ТП и МНР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		72	329 432,00	72	329 432,00	658 864,00
2	Ремонт по необходимост на локомотиви серии 06, 52 и 55	1 114,00	285	317 490,00	285	317 490,00	634 980,00
3	Разход за допълнителни материали			24 500,00		24 500,00	49 000,00
	ОБЩО за планови ремонта (ТП и МНР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06 и Ремонт по необходимост на локомотиви серии 06, 52 и 55 с включени допълнителни материали			671 422,00		671 422,00	1 342 844,00

Общата стойност за изпълнение на поръчката с предмет: „Извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР), както и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 обслужващи товарни влакове на територията на ПТП София при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за двугодишен период” възлиза на 1 342 844,00 /един милион триста четиридесет и две хиляди осемстотин четиридесет и четири лева/ без ДДС.

Стойностите за планови прегледи и ремонти включват разходи за материали и труд.

Заявявам, че при наличие на аритметични грешки в изчисленията, съдържащи се в предварителната ни ценова ни оферта, за меродавни /валидни/ следва да бъдат приети оферираните единични цени за извършване на съответните услуги.

Запознат съм с обстоятелството, че в случай, че предложената от нас обща стойност за изпълнението на поръчката **надвишава** прогнозната стойност, посочена от възложителя в Обявлението за поръчка – специални сектори, в размер на **1342868,00** лева без ДДС, ще бъде отстранен от участие в процедурата с горесцитирания предмет.

Посоченият обем на ремонтите е прогнозен и Възложителят не е обвързан със задължение в рамките на действие на договора да възложи пълния брой ремонти на локомотиви.

Нашата ценова оферта е част от предложението (включваща заявление и оферта), срокът на валидност на което е **150 (сто и петдесет)** дни от крайния срок за получаване на заявленията. ”

След като комисията оповести съдържанието на „Първоначална оферта за изпълнение на поръчката” и „Първоначална ценовата оферта” на участника „ЖП–Тракция” ЕООД, комисията обяви, че ще продължи работата си по договарянето в 10:15 часа с представителя на участника.

Заседанието на комисията приключи в 10:00 часа.

Настоящият протокол се състои от 6 /шест/ страници, изготви се в един екземпляр и се подписа от всички членове на комисията.

Приложения:

- 1.Предавателно-приемателен протокол на постъпилите оферти в процедурата;
- 2.Списък на присъствалите участници в процедурата;

ПРЕДСЕДАТЕЛ:Младен Младенов

ЧЛЕНОВЕ:

1..... Велислава Великова

2..... инж. Румен Луканов

3.....инж. Венцислав Славков

4..... инж.Владимир Веселинов

ПРОТОКОЛ

от проведено договаряне с участника „ЖП – Тракция” ЕООД

Днес, 01.08.2016г. в 10:15 часа в сградата на ЦУ на „БДЖ–Товарни превози” ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 205/17.05.2016г на Управителя на „БДЖ–Товарни превози” ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с обявление по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР), както и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 обслужващи товарни влакове на територията на ПТП София при „БДЖ–Товарни превози” ЕООД за двугодишен период”, публикувана в регистъра на АОП под уникален № 01558-2016-0012, се събра назначената с горесцитираната заповед комисия в състав:

Председател: Младен Младенов – Старши експерт „ППОП” в отдел „ОПП” при „БДЖ–Товарни превози” ЕООД;

Членове:

1. Велислава Великова – Старши юрисконсулт в отдел „Правен” при „БДЖ–Товарни превози” ЕООД;

2. инж. Румен Луканов – Главен експерт в отдел „Ремонт на локомотиви” към Дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони” при „БДЖ–Товарни превози” ЕООД.

3. инж. Венцислав Славков – Ръководител отдел „Ремонт на локомотиви” към Дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони” при „БДЖ–Товарни превози” ЕООД;

4. инж. Владимир Веселинов – Главен експерт в отдел „Експлоатация на локомотиви” към Дирекция „Експлоатация” при „БДЖ–Товарни превози” ЕООД,
със задача да проведат договаряне с допуснатия участник „ЖП – Тракция” ЕООД.

На основание чл.89, ал.3 от ЗОП, комисията пристъпи към договаряне с представителя на участника „ЖП – Тракция” ЕООД.

На договарянето се яви г-н Георги Петров Кръстев - Управител на „ЖП – Тракция” ЕООД.

Преговорите се осъществиха както следва:

I. По проекта на договора.

По съдържанието на приложения към документацията проект на договор – Приложение № 11, представителят на участника заяви, че приема предложеният проект на договор и няма предложение за изменение.

II. По първоначалната оферта.

След прочитане на първоначалната оферта на участника, комисията констатира, че има прекалено завишаване на дните за извършване на ТП и МПР, поради което председателя на комисията покани представителя на участника да преразгледа представената първоначалната оферта.

Представителят на участника заяви, че прави следните корекции по представената първоначална оферта, както следва в:

2.1. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.2. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.3. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 06-000 - 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.4. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

2.5. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 55-000 - 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на прегледа;

2.6. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 06-000 - 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;

- 2.7. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 3 /три/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.
- 2.8. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 3 /три/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.
- 2.9. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 3 /три/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.
- 2.10. Ремонт по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 – 20 /двадесет/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.

Предвид това окончателната оферта на „ЖП – Тракция“ ЕООД е в следния вид:

1. Качествено и в срок да извършим възложената услуга, съгласно приложените към документацията за участие Приложение № 1 „Технически изисквания за извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР) и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06 собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД“ и проекта на договора /Приложение № 11/.

2. Срок на изпълнение на съответните услуги:

- 2.1. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;
- 2.2. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;
- 2.3. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 06-000 - 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;
- 2.4. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;
- 2.5. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 55-000 - 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на прегледа;
- 2.6. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 06-000 - 2 /два/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за извършване на преглед;
- 2.7. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 3 /три/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.
- 2.8. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 3 /три/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.
- 2.9. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 3 /три/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.
- 2.10. Ремонт по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 – 20 /двадесет/ работни дни от приемането на съответния дизелов локомотив за ремонт.

3. Гаранционен срок на извършените планови прегледи и ремонти, и ремонт по необходимост:

- 3.1. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;
- 3.2. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;
- 3.3. Планов технически преглед (ТП1) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;
- 3.4. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;
- 3.5. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.6. Планов технически преглед (ТП2) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 7 /седем/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.7. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 52-000 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.8. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 55-000 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.9. Планов ремонт – малък периодичен ремонт (МПР) на дизелови локомотиви серия 06-000 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

3.10. Ремонт по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 – 14 /четиринадесет/ работни дни от датата на подписване на констативния протокол по образец - Приложение № I към договора;

Гаранционният срок на горепосочените услуги от т.3.7 до 3.9 включително важи само за операции, включени в обема на плановия ремонт.

За конкретните възли и части при извършване на ремонт по необходимост, гаранционният срок ще се определя конкретно.

4. Предаването на локомотивите за извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР) ще се извършва в срок от три работни дни след изпратено потвърждение от наша страна на получената по електронната поща или факс заявка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за необходимостта от извършване на планов преглед или ремонт на съответния локомотив. Задължаваме се да потвърдим приемането на локомотива в срок от три работни дни от получаването на заявката.

5. След уведомяването ни по телефона ще приемем веднага съответния дизелов локомотив серия 52, 55 и 06, на който следва да се извърши ремонт по необходимост.

6. Мястото на изпълнение на услугите – на територията на област София, в ремонтна база с адрес: гр.София, НПЗ „Кремиковци” I-ва част;

7. Условия на плащане:

- в лева, по банков път;
- Плащането ще се извършва в срок до 30 календарни дни след представяне от наша страна на необходимите документи: оригинална фактура и двустранно подписани констативни протоколи /Приложение № I към проекта на договора/ за извършените за предходния месец услуги и разходи за допълнителни материали. Документите ще се представят до 10-то число на текущия месец.

Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото предложение и с приетата „Ценова оферта”.

Приемаме, в случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, при сключването на договора да представим гаранция за изпълнение, с която ще гарантираме предстоящото изпълнение на задълженията си в съответствие с договорените условия.

Срокът на валидност на офертата е 150 (сто и петдесет) дни от крайния срок за получаване на заявленията.

III. По първоначалната ценова оферта:

Председателят на комисията покани представителя на участника да преразгледа ценовото си предложение за изпълнение на поръчката.

Представителят на участника „ЖП – Тракция” ЕООД – г-н Георги Петров Кръстев заяви, че ценовата оферта е окончателна и не подлежи на промяна, като уточнява, че посочената в т. 1.2.3. „Планов ремонт (ТП2) на локомотиви серия 06-000” обща стойност за две години в размер на 1052016,00 лева е вследствие на допусната техническа грешка и следва да се счита за сумата от 105 216,00 /сто и пет хиляди двеста и шестнадесет/ лева.

№ по ред	Наименование на ремонта	Единична цена X, в лева без ДДС	Количество за първата година N _I , бр.	Обща стойност за първата година Y _I , в лева без ДДС Y _I се получава като се умножи един. цена X с количеството за първата година N _I т.е. Y _I = X * N _I	Количество за втората година N _{II} , бр.	Обща стойност за втората година Y _{II} , в лева без ДДС Y _{II} се получава като се умножи един. цена X с количеството за втората година N _{II} т.е. Y _{II} = X * N _{II}	Обща стойност за две години Z, в лева без ДДС Z се получава чрез сумиране на общата стойност за първата година Y _I и общата стойност за втората година Y _{II} т.е. Z = Y _I + Y _{II}
1	Планов ремонт (ТП и МПР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.1	Планов ремонт (ТП1) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.1.1	Планов ремонт (ТП1) на локомотиви серия 52-000	1 531,00	3	4 593,00	3	4 593,00	9 186,00
1.1.2	Планов ремонт (ТП1) на локомотиви серия 55-000	2 431,00	9	21 879,00	9	21 879,00	43 758,00
1.1.3	Планов ремонт (ТП1) на локомотиви серия 06-000	3 967,00	28	111 076,00	28	111 076,00	222 152,00
	ВСИЧКО за планов ремонта (ТП 1) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		40	137 548,00	40	137 548,00	275 096,00
1.2	Планов ремонт (ТП2) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.2.1	Планов ремонт (ТП2) на локомотиви серия 52-000	2 273,00	2	4 546,00	2	4 546,00	9 092,00
1.2.2	Планов ремонт (ТП2) на локомотиви серия 55-000	3 519,00	5	17 595,00	5	17 595,00	35 190,00
1.2.3	Планов ремонт (ТП2) на локомотиви серия 06-000	4 384,00	12	52 608,00	12	52 608,00	105 216,00

	ВСИЧКО за планови ремонта (ТП2) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		19	74 749,00	19	74 749,00	149 498,00
1.3	Планов ремонт (МНР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06						
1.3.1	Планов ремонт (МНР) на локомотиви серия 52-000	5 400,00	3	16 200,00	3	16 200,00	32 400,00
1.3.2	Планов ремонт (МНР) на локомотиви серия 55-000	9 024,00	5	45 120,00	5	45 120,00	90 240,00
1.3.3	Планов ремонт (МНР) на локомотиви серия 06-000	11 163,00	5	55 815,00	5	55 815,00	111 630,00
	ВСИЧКО за планови ремонта (МНР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		13	117 135,00	13	117 135,00	234 270,00
	ВСИЧКО за планови прегледи и ремонти (ТП и МНР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06		72	329 432,00	72	329 432,00	658 864,00
2	Ремонт по необходимост на локомотиви серии 06, 52 и 55	1 114,00	285	317 490,00	285	317 490,00	634 980,00
3	Разход за допълнителни материали			24 500,00		24 500,00	49 000,00
	ОБЩО за планови ремонта (ТП и МНР) на дизелови локомотиви серии 52, 55 и 06 и Ремонт по необходимост на локомотиви серии 06, 52 и 55 с включени допълнителни материали			671 422,00		671 422,00	1 342 844,00

Общата стойност за изпълнение на поръчката с предмет: „Извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МНР), както и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06 обслужващи товарни влакове на територията на ПТП София при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за двугодишен период” възлиза на 1 342 844,00 /един милион триста четиридесет и две хиляди осемстотин четиридесет и четири лева/ без ДДС и в посочените стойности за планови прегледи и ремонти са включени разходи за материали и труд.

Договарянето приключи в 11,30 часа.

Настоящият протокол се състои от 6 /шест/ страници, съставен е в един екземпляр и се подписва от всички членове на комисията и от представителя на участника „ЖП – Тракция” ЕООД

Приложение:

Председател на Комисията:

..... Младен Младенов

Членове:

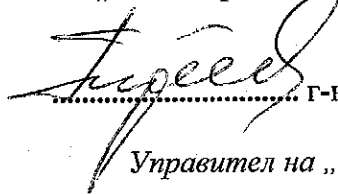
1. Велислава Великова

2. инж.Румен Луканов

3. инж.Венцислав Славков

4. инж.Владимир Веселинов

За „ЖП – Тракция” ЕООД



..... г-н Георги Петров Кръстев

Управител на „ЖП – Тракция” ЕООД