



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



Допълнение към решение № 44/09.12.2019г. за откриване на процедурата в частта му в раздел V „Мотиви” на акта.

Продължава от раздел VII.1) Мотиви за избор на процедурата.....

Съгласно чл.138, ал.1 от ЗОП договарянето без предварителна покана за участие, се прилага, когато са налице основанията по чл.79, ал.1, т.1 – т.4 и т.6 – т. 10 от ЗОП за процедурата на договаряне без предварително обявление, прилагана от публичните възложители. Договарянето без предварителна покана за участие е процедура, която секторните възложители могат да прилагат само при наличието на определени обстоятелства и при спазване на изрично посочените в ЗОП условия и предпоставки. Тъй като тази процедура в голяма степен игнорира принципите на ЗОП, прилагането ѝ е допустимо само по изключение и е в зависимост от наличието на основанията, изчерпателно изброени в чл.138, ал.1 от ЗОП, които трябва да бъдат надлежно мотивирани в решението за откриване на процедурата, а събитията - да бъдат документирани. Единствено позоваването на дадено обстоятелство не е достатъчно.

За да се проведе процедура на договаряне без предварителна покана за участие на основание чл.79, ал.1, т.4 от ЗОП е необходимо кумулативно да са налице следните положителни предпоставки:

- възникнала необходимост от неотложно възлагане на поръчка, поради настъпване на изключително обстоятелства по смисъла на §2, т.17 от Допълнителните разпоредби (ДР) на ЗОП;
- невъзможност да бъдат спазени сроковете, включително съкратените, за провеждане на открита процедура, ограничена процедура или състезателна процедура с договаряне;

Прилагането на процедурата е ограничено и с предвидената отрицателна предпоставка - обстоятелствата, с които се обосновава наличието на неотложност, не трябва да се дължат на възложителя.

Според легалната дефиниция на §2, т.17 от ДР на ЗОП, „изключителни обстоятелства” са обстоятелства, предизвикани от непредвидими за възложителя събития, като природно бедствие, авария или катастрофа, както и други, които увреждат,

непосредствено застрашават или могат да доведат до последващо възникване на опасност за живота или здравето на хората, за околната среда, за обществения ред, за националната сигурност, за отбраната на страната или могат съществено да затруднят или да нарушат нормалното изпълнение на нормативно установени дейности на възложителя.

В настоящия случай е съобразен и един от принципите, който гарантира законосъобразното провеждане на процедурата на договаряне без предварителна покана за участие, а именно:

Към момента се провежда конкурентна процедура по ЗОП, но по обективни причини е необходимо прилагане на процедурата на договаряне без предварителна покана за участие. Цитираната общ. поръчка е открита с Решение за откриване №1/03.01.2017г. на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД-линк към обществената поръчка <http://www.bdz.bg/bg/proceduri-po-zop/izvurshvane-na-tehnicheska-poddrujka-za-5-godishen-period-na-dizelovi-motrisni-vlakove-seriia-10-i.html>. С оглед датата на откриване на общ. поръчка и датата на изтичане срока на действие на Анекс 7, по силата на който се предоставя услугата по планова техническа поддръжка на ЕМВ серия 30 и 31 (срок на действие до 01.08.2019г.), необходимостта от осигуряване на непрекъсваемост в предоставянето на услугата, е правилно и своевременно планирана от Възложителя. В тази връзка, последният е положил дължимата грижа и е предприел навременни действия с цел обезпечаване на необходимостта. В продължение на изложеното, извън поведението на Възложителя е продължителността на провеждане на процедурата, възникнала в резултат на производствата по обжалване на актовете по провеждането ѝ, като протичането на тези производства се простира извън предвидените от законодателя срокове. Предвид характера на провеждащата се процедура (договаряне с предварителна покана за участие) същата се реализира след приключване на две фази, като по отношение на акта, с който приключва фазата на предварителен подбор са налице обжалвания, което значително е рефлектирало върху продължителността на провеждане на общ. поръчка.

За периода от 03.01.2017г. до месец май 2019 г. в резултат на постъпили жалби и продължителен период на произнасяне на КЗК и ВАС по тях, ходът на обявената с Решение №1 от 03.01.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД процедура на договаряне с предварителна покана за участие с предмет: „Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД“ е забавен с повече от една година, което създава затруднения на дружеството по отношение на осигуряването на качествена техническа поддръжка на мотрисните влакове серии 30 и 31.

Възлагането по процедурата на договаряне без предварителна покана за участие обхваща само дейностите, които са абсолютно необходими и периода до избор на изпълнител, избран в резултат на провеждането на **неприключилата процедура на договаряне с предварителна покана за участие, с предмет: „Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД”**.

Процедурата на договаряне без предварителна покана за участие се прилага единствено при необходимост от неотложно възлагане на поръчка, поради което обемът на дейностите, които се възлагат чрез нея, следва да бъде сведен само до непосредствено необходимите и неотложни дейности. Във връзка с това считам, че е допустимо обявяването на процедура за извършване на техническа поддръжка на мотрисни влакове чрез процедура на договаряне без предварителна покана за участие, предвид обстоятелството, че обемът ѝ не съвпада обема дейност по неприключилата процедура на договаряне с предварителна покана за участие, с предмет: „Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”.

Мотивите за това са следните:

Обемът на дейностите по процедурата на договаряне с предварителна покана за участие, с предмет: „Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД” е със следния обхват:

Извършване на планова техническа поддръжка на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серия 30 и 31;

Извършване на извънпланова техническа поддръжка на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серия 30 и 31;

Извършване на основен ремонт на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серия 30 и 31;

Извършване при необходимост, на аварийни ремонти на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серия 30 и 31;

Извършване на допълнителни дейности, свързани с конструктивни промени в дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серия 30 и 31;

Обемът на дейностите по процедурата на договаряне без предварителна покана за участие е със следния обхват:

Планово-предупредителни прегледи и инспекции: VI, II, I2, I3, I4 и I5. Обемът ремонтни дейности включени в плановите прегледи и инспекции от вида VI, II, I2, I3, I4 и I5 е посочен във Фаза 2-А от „Опис за планов преглед на ЕМВ „Дезиро” – Доказателство - приложение №18.

В тази връзка обемът на дейностите, които ще се възложат с процедурата е сведен само до непосредствено необходимите и неотложни действия, се ограничават само и единствено до изрично необходимото.

Констатирането на изтичането на договора, сключен със „Сименс” АД, забавянето на неприключилата обществена поръчка поради обжалване, промяната в Учредителния акт на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД свързана с определяне на нов начин на представяване

на дружеството, изборът на нов управител и на прокурист на дружеството, считано от 29.10.2019г., обстоятелството, че дейността по планова техническа поддръжка на електрически мотрисни влакове серия 30 и 31 има постоянен характер и предоставянето ѝ обслужва текущата дейност на Възложителя по железопътен превоз на пътници, съобразно законоустановените му функции и изпълнението на задълженията му произтичащи от Договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България между Министерството на транспорта на Република България и „БДЖ-Пътничски превози” ЕООД обосновават наличието на неотложност и служат като мотив за откриване на процедура на договаряне без предварителна покана за участие, на основание чл.138, ал.1 във вр. с чл.79, ал.1, т.4 от ЗОП.

Това е така, тъй като изтичането на въпросния договор е факт, който е узнат и е станал известен на възложителя въз основа на писмо с рег. № 03-07-927/04.11.2019 г. на директор дирекция „ПЖПС” при „БДЖ-Пътничски превози” ЕООД и приложените към него писмени материали. Достоверността на горесцитираното е потвърдена с доклад с рег. № 03-07-927/06.11.2019 г. на звеното за вътрешен одит в „БДЖ-Пътничски превози” ЕООД.

ВЪЗЛОЖИТЕЛИ:

Любен Лилянов Нанов

Управител на „БДЖ-Пътничски превози” ЕООД

Филип Николов Алексиев

Прокурист на „БДЖ-Пътничски превози” ЕООД



ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679