



**“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. “Ив. Вазов” №3, гр. София 1080
тел. +359 2 932 45 05
факс: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg
bdzcargo@bdz.bg

ОДОБРЯВАМ:

Приложение №1

инж. Бойко Стоилов
*Директор, дирекция
„Ремонт на локомотиви и товарни вагони“*

**ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ
ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПЛАНОВИ ПРЕГЛЕДИ И РЕМОНТИ (ТП И МПР) И РЕМОНТИ
ПО НЕОБХОДИМОСТ НА ДИЗЕЛОВИ ЛОКОМОТИВИ СЕРИИ 52, 55 И 06
СОБСТВЕНОСТ НА „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

1. Плановите прегледи и ремонти (ТП и МПР), и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД се извършва по обем и качество, съгласно “Правилник за деповски ремонт и поддържане на дизел-хидравлически локомотиви - ЛС 0101/1979г.”, „Правилник за деповски ремонт /ТП1, ТП2 и МПР/ на дизел-хидравлически локомотиви серия 55 - ТП_ПЛС 228/2015” и “Правилник за деповски ремонт на дизел-електрически лок. серия 06 - ТП_ПЛС 225/2014”, както и при спазване на инструкции и предписания на „БДЖ - ТП“ ЕООД.

2. Допълнителни ремонтни операции и допълнителна замяна на части и възли, се извършват след двустранно подписани протоколи от представители на Възложителя и на Изпълнителя с пълно описание на всички допълнителни ремонтни операции, както и на необходимите допълнителни резервни части и материали.

3. При извършването на ремонтните операции на основните възли и агрегати, да се попълват измервателни карти с данни за контролируемите размери и параметри, разработени от Изпълнителя и заверени от Възложителя.

Списък на инструкции и предписания на „БДЖ – ТП“ ЕООД, които трябва да се спазват задължително при извършване на планови прегледи и ремонти (ТП и МПР), и ремонти по необходимост на дизелови локомотиви серия 52, 55 и 06, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД

1. Инструкция за колоосите на тягов подвижен състав – ПЛС 410/85.
2. Инструкция за отличителните знаци, надписи, указатели, означения и боядисване на тягов подвижен състав – ПЛС 406/87.
3. Инструкция за техническите паспорти на тягов подвижен състав – ТП_ПЛС 470/13.
4. Предписания за изравняване на статичното натоварване по колела на тягов подвижен състав – ТП_ПЛС 414/14.
5. Предписания за периодичната ревизия на спирачните системи на тягов подвижен състав на „БДЖ – ТП“ ЕООД – ТП_ПЛС 417/12.
6. Предписания за въздушните съединителни маркучи на тягов подвижен състав – ТП_ПЛС 418/14.
7. Предписания за пломбиране на уредите, апаратите и защитите на тягов подвижен състав – ТП_ПЛС 415/16.
8. Предписания за устройствата за бдителност на локомотивния машинист на тягов подвижен състав – ТП_ПЛС 416/13.

**Списък на задължителните протоколи и измервателни карти, придружаващи
ремонтната дейност и неразделна част от договора**

1. Опис за планов ремонт на дизелов локомотив 52, 55 и 06 серия /образец/.

2. Карта за измерване на статичното натоварване по колела – обр. ЛС 007 –/05.
3. Карта за измерване и преглед на колоосите на локомотивите - обр.ЛС007-1/06.
4. Протокол за рекламация на локомотив след планов ремонт - обр.ЛС002-4/86.
5. Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серия 06/55/52 - обр.ЛС007-7/6 .

Приемане на локомотивите за ремонт

Локомотивите се придвижват на територията на Изпълнителя след заявка. Локомотивите се предават и приемат за ремонт от комисия от упълномощени представители на двете страни на територията на **Изпълнителя**, които подписват „Опис за планов ремонт на дизелов локомотив” 52, 55 и 06 серия /по образец /.

1. При установяване на повреди по локомотива след изпращането на опис за планов ремонт на дизелов локомотив, същите се отразяват във **ФАЗА 2-Б** (Допълнителен ремонт съгласно §72 от Правилника за деповски ремонт и поддържане дизелови локомотиви).

2. Локомотивите се подават за ремонт в работно състояние.

3. Когато локомотив се подава за ремонт в неработно състояние, причините за това се посочват в „Опис за планов ремонт на дизелов локомотив” 52, 55 и 06 серия.

4. Локомотивът се подава за ремонт окомплектовани с всички агрегати, възли, части и инвентар.

5. Липсите се описват в „Опис за планов ремонт на дизелов локомотив” 52, 55 и 06 серия.

6. Липсите се осигуряват от **Изпълнителя** и се фактурират като разходи за сметка на **Възложителя**.

7. **Изпълнителят** сваля от локомотива и изготвя опис на инвентара на локомотива при предаването му за ремонт.

8. При предаване на локомотива от ремонт **Изпълнителят** окомплектова локомотива със същия инвентар по изготвения при приемането опис.

9. Локомотивът се предава за ремонт, комплектуван с всички технически паспорти, съгласно **ПЛС 470/13**.

10. Локомотивът се счита приет за ремонт след подписване на **ФАЗА 1** от „Опис за планов ремонт на дизелов локомотив” 52, 55 и 06 серия /по образец /.

Предаване на локомотивите от ремонт

След приключване на ремонтните работи се извършват стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотивите.

1. Окончателното приемане на локомотива става на територията на **Изпълнителя**, след отстраняване на всички забележки за некачествено извършен ремонт и показани дефекти по време на извършените стационарни и функционални проби. Упълномощените представители на **Изпълнителя** и **Възложителя** попълват и подписват **ФАЗА 3** от „Опис за планов ремонт на дизелов локомотив” 52, 55 и 06 серия /по образец /.

2. **ФАЗА 3** от „Опис за планов ремонт на дизелов локомотив” 52, 55 и 06 серия /по образец /, се попълва и подписва след представяне на комплектния технически паспорт на локомотива, попълнен съгласно нормативните изисквания.

3. Приемането на локомотива от **Възложителя** не освобождава **Изпълнителя** от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от Правилника, незабелязани по време на плановите ремонти.

4. За дата на приключване на ремонта се счита датата на подписване на „Опис за планов ремонт на дизелов локомотив” 52, 55 и 06 серия /по образец /.