



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



на основание Решение № 2016/679

ЗАЛЪЖЕНИЕТО

ОДОБРЯВА



Любен Нандев
Управител

на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

ОДОБРЯВА



Иван Вълчев
Прокурис

на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

МЕТОДИКА

за

определяне на комплексната оценка на офертите в открита процедура със съкратени срокове на основание чл.18, ал.1, т.1, във връзка с чл. 133 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или аварийане на влак с извънреден транспорт” за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

I. КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ

Критерият за възлагане при определянето на икономически най-изгодна оферта е „оптимално съотношение качество/цена”

II. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Показатели			Максимално възможен брой точки
1.	P_{50}	Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус с 50 места	50
2.	P_{25}	Предлагана цена за превоз с извънреден автобусен транспорт с автобус до 25 места	20
3.	PV_p	Предложено време за реакция	30

III. ОЦЕНЯВАНЕ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ОЦЕНКА

Офертите на участниците се оценяват поотделно за всяка обособена позиция.

IV. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОЦЕНКАТА ПО ВСЕКИ ПОКАЗАТЕЛ

1. Показател P_{50} — „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с 50 места”

Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с 50 места“ е с максимален брой точки 50.

Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най-ниска цена.

Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$P_{50} = \left(\frac{P_{50}^{min}}{P_{50}^i} \right) \times 50 = \dots (\text{бр. точки})$$

Където:

P_{50}^{min} е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус с 50 места;

P_{50}^i е цена на километър пробег, предложена от i -тия участник;

2. Показател P_{25} — „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус до 25 места”

Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус до 25 места“ е с максимален брой точки 20.

Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най-ниска цена.

Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$P_{25} = \left(\frac{P_{25}^{min}}{P_{25}^i} \right) \times 20 = \dots (\text{бр. точки})$$

Където:

P_{25}^{min} е най-ниската предложена цена на километър пробег на автобус до 25 места;

P_{25}^i е цена на километър пробег, предложена от i -тия участник;

3. Показател P_{Bp} — „Предложено Време за реакция”

Показателят „Предложено Време за реакция“ е с максимален брой точки - 30.

Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложеното най-кратко „време за реакция”.

Това е времето от часа (чч.мм) на получаване на заявката за използване на автобус до часа (чч.мм) на пристигане на автобуса в основната гара.

Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-малкото предложено време по следната формула:

$$P_{Bp} = \left(\frac{P_{Bp}^{min}}{P_{Bp}^i} \right) \times 30 = \dots (\text{бр. точки})$$

Където:

P_{Bp}^{min} е най-краткото време за реакция, офертирано от участниците за дадена обособена позиция, в минути;

P_{Bp}^i е време за реакция за съответната обособена позиция, в минути, предложена от i -тия участник;

V. УКАЗАНИЯ ОТНОСНО ПРИЛОЖЕНИЕТО НА МЕТОДИКАТА

1. Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получената от всяка оферта „Комплексна оценка“ (КО), като на първо място се класира офертата с най - висока комплексна оценка. Максималният брой точки, който може да получи участник е 100 т.

2. Получените оценки по всеки от показателите се закръгляват до втория знак след десетичната запетая (напр. 0,01).

3. Крайното класиране ще се извърши на база получена комплексна оценка (КО) в низходящ ред, т.е. офертата получила най-голям брой точки се класира на първо място и т.н.

4. Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, съгласно разпоредбите на чл. 58, ал. 2 от ППЗОП с предимство се класира офертата, в която се съдържат по - изгодни предложения в следния ред: 1) По-ниска предложена цена за превоз с автобус с 50 места; 2) По-ниска предложена цена за превоз с автобус до 25 места и 3) Предложено по-кратко време за реакция.

5. Комисията провежда публично жребий за определяне изпълнител между класираните на първо място оферти, ако участниците не могат да бъдат класирани в съответствие с чл. 58, ал. 2 от ППЗОП.

6. Участниците нямат право да предложат числов показател равен на нула.