



# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

## ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България  
 факс: (+359 2) 9878869  
 bdz\_passengers@bdz.bg  
 www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:

**ИНЖ. ХРИСТО ИВАНОВ**  
**УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПП” ЕООД**

### МЕТОДИКА

#### ЗА ОЦЕНКАНА ОФЕРТИТЕ

в процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/  
 с предмет: „*Доставка на хидравлични амортизьори за първично и вторично ресорно  
 окачване на електрически локомотиви, серии 44 и 45, собственост на  
 "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, за едногодишен период*”

#### I. Критерий за възлагане :

Критерият за възлагане при определянето на икономически най-изгодна оферта е „**оптимално съотношение качество/цена**”

**II. Показатели** за определяне на комплексната оценка (КО) на подадените оферти и относителната им тежест :

№	Показател	Мярка	Максимален брой точки по показателя	Символично означение Точки за ...
1.	Обща цена за доставка - Ц	лева	80	T <sub>Ц</sub>
2.	Срок доставка на I-ва партида - СД	календарни дни	20	T <sub>СД</sub>

#### III. Определяне оценката по всеки показател :

**1. Показател 1 – „Обща цена за доставка”,** с максимален брой точки 80 Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най-ниска общца цена за доставка на амортизьори – 80 точки.

Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена общца цена за доставка на амортизьори по следната формула:

$$T_{\text{Ц}}^i = \left( \frac{\text{Ц}^{\min}}{\text{Ц}^i} \right) \times 80, \text{ където:}$$

- „80” – максималните точки по показателя;
- $\text{Ц}^{\min}$  – е най-ниската предложена общца цена за доставка на амортизьори;
- $\text{Ц}^i$  – е предложена общца цена за доставка на амортизьори, от i-тия участник
- $T_{\text{Ц}}^i$  – са точките по този показател за офертата на i-тия участник;

#### 2. Показател 2 – „Срок на доставка на I-ва партида”, с максимален брой точки 20.

Максималният брой точки получава офертата с предложен най-кратък срок на доставка амортизьори, представен в календарни дни – 20 точки.

Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-краткия срок за

доставените амортизори по следната формула:

$$T_{CD}^i = \left( \frac{CD \text{ min}}{CD \text{ i}} \right) \times 20, \text{ където:}$$

- „20“ – е максималните точки по показателя;
- "СД *min*" - е най-краткия срок на доставка на амортизори, предложен от участниците, посочен в календарни дни;
- "СД *i*" - е предложеният срок на доставка на амортизори, посочен в календарни дни от *i*-тия участник
- „ $T_{CD}^i$ “ – са точките по този показател за офертата на *i*-тия участник;

**Забележка:**

1. Срок за доставка на амортизорите не може да бъде по-голям от 60 календарни дни за първа партида;

2. Да не се посочва срок на доставка „0“ (нула) календарни дни

3. **Комплексната оценка (КО)** на всеки участник се получава като сума от оценките на оферите по двата показателя, изчислени по формулата:

$$KO = T_{Ц}^i + T_{CD}^i$$

**IV. Указания относно приложението на методиката за оценка:**

1. Максималният брой точки на комплексната оценка (КО), които може да получи един участник е 100 точки.

2. Получените оценки по всеки от показателите се закръглят до втория знак след десетичната запетая (например 0,01).

3. Крайното класиране ще се извърши на база получена комплексна оценка (КО) в низходящ ред, т.е. оферта получила най-висока комплексна оценка се класира на първо място и т.н.

4. В случай, че комплексните оценки (КО) на две или повече оферти са равни, се прилагат разпоредбите на чл.58, ал.2 и ал.3 от ППЗОП.

5. Методиката се прилага при допуснати до класиране две или повече оферти.

6. Методиката се прилага за всички обособени позиции по отделно.

Съгласувано с:

.....инж. Венцислав Славков  
Зам. Директор „Локомотиви“  
.....инж. Василена Василева  
.....инж. Елка Стоилова  
Ръководител отдел „Ремонт на ТПС“

Изготвили:

.....инж. Георги Шумков  
Главен експерт в отдел „Ремонт на ТПС“

**Заличено на основание чл.1, ал.1 от ЗЗЛД, във връзка с чл.36а, ал.3 от ЗОП**