



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679



ОДОБРЯВАМ:



ЛЮБЕН ИАНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-П“ЕООД

ОДОБРЯВАМ:



ИВАН ВЪЛЧЕВ
ПРОКУРИСТ НА „БДЖ-П“ЕООД

МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

в процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет:
за „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически
мотрисни влакове за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“

Критерият за оценка на офертите е „Оптимално съотношение качество/цена“, където класирането на допуснатите до участие оферти се извършва на база получената от всяка оферта „Комплексна оценка“ - (КО), като сума от индивидуалните оценки по предварително определените показатели в комплексната оценка, както следва:

№	Показатели	Обозначение	Дименсия	Максимален брой точки
1	Показател – „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак“	C_{EMB}	лева	35
2	Показател – „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ“	$C_{ПП}$	лева	20
3	Показател – „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег“	CP_{100}	Лева/пътник за 100км.	15
4	Показател – „Срок на доставка на първия мотрисен влак“	C_1	месеци	15
5	Показател – „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора“	$C_{ГРМ}$	месеци	15

Указания за определяне на оценката по всеки показател

Общо валидно правило за оценка по показатели, е следното:

На участника с най-добра оферта ще бъдат присъдени максимален брой точки.

Показатели при които оценката на останалите участници се формира на основа най-доброто предложение се извършва, както следва:

При показатели, за които най-малкото предложение е най-добро следва (най-доброто предложение + оценявано предложение) * максимален брой точки.

При показатели, за които най-голямото предложение е най-добро следва (оценявано предложение + най-добро предложение) * максимален брой точки.

Показатели при които оценката на участниците не се формира от съпоставянето с най-доброто предложение се извършва посредством предложените формули и поясненията към тях.

1. Определяне на точки по показател „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак“ – C_{EMB} . Точките на i – тия участник / $T_{Цемби}$ / по показателя се определя със следната формула:

$$T_{\text{Цемв}i} = 35 \times \frac{\text{Цемв}_{\text{min.}}}{\text{Цемв}_i}, \text{ /точки/където:}$$

„35” – максималния брой точки за показателя /точки/;

„ $\text{Цемв}_{\text{min.}}$ ” – най-ниската предложена цена от всички допуснати оферти /лв./;

„ Цемв_i ” – цената на оценявания i – тия участник /лв./;

„ $T_{\text{Цемв}i}$ ” – точки по показател Цемв на i – тия участник.

2. Определяне на точки по показател „Стойност на планова техническа поддръжка на един електрически мотрисен влак” – $\text{Ц}_{\text{пп}}$. Точките на i – тия участник / $T_{\text{Цпп}i}$ / по показателя, се определят по следния начин:

2.1 Определяне на $\text{Ц}_{\text{пп}}$

$$\text{Ц}_{\text{пп}i} = \text{Ц}_{\text{МАТ}i} + T_i \times 24,99 - \text{/лева/}$$

$\text{Ц}_{\text{МАТ}i}$ – Стойността на материали, консумативи и резервни части за извършване на плановата техническа поддръжка на един ЕМВ на i – тия участник /лева/;

T_i – Количество труд необходимо за извършване на плановата техническа поддръжка на един електрически мотрисен влак на i – тия участник /човеко-часове/;

„24,99” – часова ставка /лева/час/.

2.2 Определяне на точките / $T_{\text{Цпп}i}$ / на i – тия участник по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един електрически мотрисен влак” – $\text{Ц}_{\text{пп}}$.

$$T_{\text{Цпп}i} = 20 \times \frac{\text{Ц}_{\text{пп}i\text{min}}}{\text{Ц}_{\text{пп}i}} - \text{/точки/}$$

$\text{Ц}_{\text{пп}i}$ – Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ на i – тия участник /лева/;

$\text{Ц}_{\text{пп}i\text{min}}$ – Минимална стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ /лева/;

Забележка: В показател „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” се включва стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване на всички планови прегледи и ремонти, заложен в междуремонтния цикъл, до достигане на пробег на ЕМВ - 1 200 000 км. включително, и стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване и на първи основен ремонт.

3. Определяне на точки / $T_{\text{СР}_{16\text{ми}}}$ / по показател – „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” - $\text{СР}_{16\text{ми}}$

3.1 Определяне на експлоатационен разход за едно седящо място за 100км. пробег - $\text{СР}_{16\text{ми}}$

$$\left[\frac{P_{\text{кв}}}{2 \times 160} \times 0,123 + M_{\text{ЕМВ}i} \times 0,0021 \right] \times \frac{100}{290} = \text{СР}_{16\text{ми}} - \text{/лева/бр. за 100км./}$$

$$M_{\text{ЕМВ}i} = M_{\text{ЕМВ}i} + 290 \times 0,085 - \text{/тона/}$$

„100” – коефициент;

„0,123” – цена за 1kWh нетна активна трафична енергия, в която не се включват цените за мрежови услуги, цена за „задължения към обществото”, акциз и ДДС;

„0,0021” – такса за реализиран брутотонкилометър /лв./брутотонкилометър/;

$M_{\text{ЕМВ}i}$ - Собствена маса /без пътници, обслужващ персонал и служебни запаси/ на ЕМВ предложен от i – тия участник /тона/;

$M_{\text{ЕМВ}i}$ – Маса на ЕМВ с включена маса на 290 пътника по 85кг./пътник в която освен теглото на пътника е включено и теглото на багажа /тона/. Общо тегло на пътници и багаж 24650кг. /24,650тона/;

$P_{\text{кв}i}$ – Мощност /трайна/ на ЕМВ предложен от i – тия участник /кВт/;

„160” – Скорост на продължителна експлоатация на ЕМВ /км./час/;

290 – Брой седящи места (брой пътници) в ЕМВ /броя/;

Забележка: В брой седящи места се включват всички седалки за превоз на пътници независимо от класата /1-ва или 2-ра/ с изключение на сгъваемите седалки и предназначения за служебно ползване /за машинист и др./.

3.2 Определяне на точки / T_{CP16mi} / по показател – „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” - CP_{16mi}

$$T_{CP16mi} = 15 \times \frac{CP_{16min}}{CP_{16mi}} - \text{/точки/, където:}$$

„ CP_{16min} ” – най-ниският изчислен експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег - /лв./пътник за 100км./;

CP_{16mi} – изчисления експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км пробег на i – тия участник - /лв./пътник за 100км./;

„15” – максимален брой точки за показателя.

4. Определяне на точки по показател „Срок на доставка на първия мотрисен влак” – C_{1i} . Точките на i – тия участник / T_{C1i} / по показателя се определят със следната формула:

$$T_{C1i} = \frac{336}{C_{1i}} - 13, \text{/точки/, където:}$$

336 – коефициент;

13 – коефициент;

C_{1i} – Предложен срок на доставка на първия ЕМВ от i – тия участник /месеци/;

T_{C1i} - Точки по показател C_{1i} на i – ти участник.

„15” – максималния брой точки за показателя /точки/.

Забележка:

1. Срока за доставка на първия ЕМВ не може да бъде по-голям от 24 месеца. Участник предложил срок на доставка по-голям от 24 месеца на първия ЕМВ се отстранява.
 2. Формулата се прилага за срок на доставка на първия ЕМВ за период от 12 месеца до 24 месеца.
 3. Участник предложил срок на доставка по-малък от 12 месеца получава 15 точки, като за този участник формулата не се прилага.
- 5.** Определяне на точки по показател „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” – C_{remi} . Точките на i – тия участник / T_{Cremi} / по показателя се определят със следната формула:

$$T_{Cremi} = \frac{1008}{C_{remi}} - 27, \text{/точки/, където:}$$

„1008” – коефициент;

„27” – коефициент;

C_{remi} – Предложен срок на доставка на останалите по договора ЕМВ от i – тия участник /месеци/;

T_{Cremi} - Точки по показател C_{remi} на i – ти участник.

„15” – максималния брой точки за показателя /точки/.

Забележка:

1. Участник предложил срок на доставка – C_{remi} по-малък от 24 месеца получава 15 точки, като за този участник формулата не се прилага.
2. Предложения от участника срок на доставка – C_{remi} не може да бъде по-голям от 36 месеца.
3. Формулата за определяне на T_{Cremi} - Точки по показател C_{remi} на i – ти участник се прилага, в интервала от 24 месеца до 36 месеца.
4. Участници предложили срок на доставка C_{remi} по-голям от 36 месеца се отстраняват.

6. Определяне на комплексната оценка (КО) с максимален брой точки 100. Показателят КО се определя по следната формула:

$$КО_i = T_{Цемл} + T_{Цтл} + T_{CP16л} + T_{CII} + T_{Crem} - \text{/точки/}$$

При определянето на петте показателя и комплексната оценка за всяка оферта да се има предвид следното:

1. Оценка и дробните числа се закръглят до втория знак след десетичната запетая.
2. Крайното класиране ще се извърши на база на получената комплексна оценка в низходящ ред, т.е. офертата получила най-голям брой точки КО съгласно сбора по формулата се класирана първо място и т.н.
3. В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, се прилагат разпоредбите на чл. 58, ал.2 и ал.3 от ППЗОП.
4. Показатели „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” и „Стойност на планова техническа поддръжка на един електрически мотрисен влак”, следва да бъдат посочени до два знака след десетичната запетая.
5. Показатели с дименсия /месеци/, следва да бъдат положително цяло число.

Съгласувано с:

инж. Венцислав Славков
Зам.- директор „Локомотиви”

Изготвил:

..... инж. Стефан Костов
Ръководител, направление „Ремонт на ТПС”

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679