

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

В процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”

Оценката на окончателните оферти се извършва по критерия „най-ниска цена” с 3 ценови показателя, съгласно настоящата методика за определяне на комплексната оценка.

I. Показателите за определяне на комплексната оценка (КО) на офертите и относителната им тежест са както следва:

1. **Показател К1** – с коефициент на тежест **40 %** - предложена цена в лв. (без ДДС) за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) за 1 бр. локомотив серия 44000/45000 при извършване на дейността по капитален ремонт – раздел I, т.1.1. от Ценовото предложение.

2. **Показател К2**– с коефициент на тежест **35 %** - предложена обща цена в лв. (без ДДС) на вложените резервни части, материали и консумативи, необходими за 1) извършване на основните дейности по капитален ремонт на 1 бр. локомотив серия 44000/45000, и 2) Цена за изпълнение на допълнителни дейности (разход за вложени части/възли), отнасящи се до технически преустройства за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения на 1 бр. локомотив – раздел I, т. 3 от Ценовото предложение;

3. **Показател К3** – с коефициент на тежест **25%** - предложена цена лв. без ДДС/км. пробег за техническа поддръжка на 1 бр. локомотив, след капитален ремонт до достигане на пробег 225 000 км - раздел II, т. 2 от Ценовото предложение;

Комплексната оценка (КО) на офертите на участниците се определя по формулата:

$$(КО) = (К1*40\%) + (К2*35\%) + (К3*25\%)$$

КО е с максимална стойност 100 точки.

II. Определяне на оценката по всеки показател:

1. Оценка на предложена цена в лв. (без ДДС) за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на капитален ремонт, приложима и при допълнителни дейности при преустройство на локомотива и при изпълнение на допълнителен обем ремонтни дейности за 1 бр. локомотив серия 44000/45000 (в лева без ДДС) – показател **К1:**

минимална предложена цена

$$К1 = \text{-----} \times 100 \text{ (точки)}$$

предложена цена на оценявания участник

2. Оценка на предложена обща цена в лв. (без ДДС) на вложените резервни части, материали и консумативи, необходими: 1) за извършване на основните дейности по капитален ремонт на 1 бр. локомотив серия 44000/450000, и 2) за изпълнение на допълнителни дейности (разход за вложени части/възли), отнасящи се до технически преустройства за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения на 1 бр. локомотив - показател **К2**:

$$K2 = \frac{\text{минимална предложена цена}}{\text{предложена цена на оценявания участник}} \times 100 \text{ (точки)}$$

3. Оценка на предложена цена лв. без ДДС /км. пробег за техническа поддръжка на 1 бр. локомотив – показател **К3**:

$$K3 = \frac{\text{минимална предложена цена}}{\text{предложена цена на оценявания участник}} \times 100 \text{ (точки)}$$

III. Указания относно приложението на методиката:

1. Максималният брой точки на комплексната оценка (**КО**), които може да получи един участник е 100 точки.

2. На оценка подлежат окончателните ценови предложения или първоначалните ценови предложения, когато са потвърдени като окончателни.

3. Получените оценки по всеки от показателите се закръглят до втория знак след десетичната запетая (напр. 0,01).

4. Крайното класиране ще се извърши на база получена комплексна оценка(**КО**) в низходящ ред, т.е. офертата получила най-голям брой точки се класира на първо място и т.н.

5. В случай, че комплексните оценки(**КО**) на две или повече оферти са равни, с предимство се класират офертите с по-висока оценка по показателя **К1**. В случай, че и показателите **К1** на две или повече от офертите са равни, с предимство се класират офертите с по-висока оценка по показателя **К2**.

В случай, че и показателите **К2** в офертите също са равни, класирането се определя, чрез жребий, проведен от комисията, в присъствието на представители на допуснатите до класиране участници.

6. **Минималната цена на човеко/час (часова ставка за разход на труд за 1 локомотив) е 17,78 лв. без ДДС/ 1 човеко/час труд (Показател К1). В случай на предложена по-ниска цена, участникът не се допуска до оценка и се предлага за отстраняване от процедурата.**