



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София-1080, България
тел.: (+359 2) 9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



Заличени лични данни на
основание Регламент 2016/679

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ХРИСТО ИВАНОВ

УПРАВИТЕЛ НА “БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

воткрита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет:
„Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви,
извън експлоатация серии 44000 и 45000 /68E/, с номера № 44 070, 45 085, 44 087, 44 150,
45 157, 45 160, 44 190, 45 204, 45 187, 45 205 собственост на
„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период“

I. КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ

Критерият за възлагане при определянето на икономически най-изгодна оферта е
„оптимално съотношение качество/цена”

II. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА (КО) НА ОФЕРТИТЕ И ОТНОСИТЕЛНАТА ИМ ТЕЖЕСТ

№	Показател - П	Относителна тежест	Максимално възможен брой точки	Символно означение
1.	Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива - П ₁	80% (0,80)	100	К ₁
2.	Срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив - П ₂	12% (0,12)	100	К ₂
3.	Брой локомотиви, които ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив - П ₃	8% (0,08)	100	К ₃

III. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОЦЕНКАТА ПО ВСЕКИ ПОКАЗАТЕЛ

1. Показател 1 – „Обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива”, с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка – 0,80.

Максималният брой точки получава офертата с предложена най-ниска обща цена – 100 точки.

Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена обща цена по следната формула:

$$K_1 = \left(\frac{C^{min}}{C^i} \right) \times 100, \text{ където:}$$

- „100” – максималните точки по показателя;
- C^{min} е най-ниската предложена обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива;
- C^i е предложена обща цена за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 бр. локомотива, от i -тия участник

Точките по първия показател на i -тия участник се получават по следната формула:

$$P_1 = K_1 \times 0,80, \text{ където:}$$

- „0,80” – е относителната тежест на показателя.

2. Показател 2 – „Срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив”, с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка – 0,12.

Точките на участниците се определят, в зависимост от конкретния, избран от участника, срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив, както следва:

$$K_2 = \left(\frac{22\,628\,571,428571}{(Скр_i)^3} \right) - 4,7619, \text{ където:}$$

$Скр_i$ – Срок за изпълнение на 1 /един/ капитален ремонт и преустройство на оценявания i – ти участник /к.д./;

Забележка:

1. Под срок за изпълнение на 1 /един/ капитален ремонт и преустройство се разбира срок за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на един локомотив в календарни дни.

2. Срокът за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на един локомотив не може да бъде по-малък от 60 календарни дни и не по-голям от 120 календарни дни.

Точките по втория показател на i -тия участник се получават по следната формула:

$$P_2 = K_2 \times 0,12, \text{ където:}$$

- „0,12” – е относителната тежест на показателя.

3. Показател 3 – „Брой локомотиви които, ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив, с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка - 0,08.

Максималният брой точки получава офертата с предложен най-голям брой локомотиви – 100 точки.

Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-големия предложен брой локомотиви по следната формула:

$$K_3 = \left(\frac{B^i}{B^{max}} \right) \times 100, \text{ където:}$$

- „100” – максималните точки по показателя;
- B^{max} е най-големият предложен бр. локомотиви които, ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив;
- B^i е предложен бр. локомотиви които, ще бъдат едновременно приети за извършване на капитален ремонт и преустройство, в срока за изпълнение на капитален ремонт и преустройство на 1 бр. локомотив, от i -тия участник

Точките по третия показател на i -тия участник се получават по следната формула:

$$P_3 = K_3 \times 0,08, \text{ където:}$$

- „0,08” – е относителната тежест на показателя.

Комплексната оценка (**КО**) на всеки участник се получава като сума от оценките на офертите по трите показателя, изчислени по формулата:

$$КО = P_1 + P_2 + P_3$$

IV. УКАЗАНИЯ ОТНОСНО ПРИЛОЖЕНИЕТО НА МЕТОДИКАТА:

1. Максималният брой точки на комплексната оценка (**КО**), които може да получи един участник е 100 точки.

2. Получените оценки по всеки от показателите се закръглят до втория знак след десетичната запетая (напр. 0,01).

3. Крайното класиране ще се извърши на база получена комплексна оценка (**КО**) в низходящ ред, т.е. офертата получила най-висока комплексна оценка, се класира на първо място и т.н.

4. В случай, че комплексните оценки (**КО**) на две или повече оферти са равни, се прилагат разпоредбите на чл.58, ал.2 и ал.3 от ППЗОП.