



# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България  
факс: (+359 2) 9878869  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ХРИСТО ИВАНОВ / *инж. Х. Иванов*  
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

## МЕТОДИКА

### ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

в процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: *“Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за едногодишен период“*

#### I. Критерий за възлагане :

Критерият за възлагане при определянето на икономически най-изгодна оферта е **„оптимално съотношение качество/цена”**

#### II. Показатели за определяне на комплексната оценка (КО) на подадените оферти и

относителната им тежест :

№	Показател - П	Максимално възможен брой точки по показателя,	Символично означение
1.	Обща цена за доставка РЧ за ресорно окачване - П <sub>1</sub>	80	Ц
2.	Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване - П <sub>2</sub>	20	ГСЕ

#### III. Определяне оценката по всеки показател :

1. Показател 1 – „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване”, с максимален брой точки 80.

Максималният брой точки по този показател получава офертата с предложена най-ниска обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване– 80 точки.

Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване по следната формула:

$$P^i_1 = \left( \frac{C^{min}}{C^i} \right) \times 80, \text{ където:}$$

- „80” – максималните точки по показателя;
- $C^{min}$  - е най-ниската предложена обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване;
- $C^i$  - е предложена обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване, от i-тия участник

2. Показател 2–„Гаранционен срок в експлоатация на доставените на РЧ за ресорно окачване” с максимален брой точки 20.

Максималният брой точки получава офертата с предложен най-дълъг гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване, представен в хил. км. (например 300 хил.км.) – 20 точки.

Точките на i-тия участник се определят по следната формула:

$$П_2^i = 0,00019488 \times (ГСЕ^i)^2 - 11,179487$$

- „0,00019488” – коефициент;
- „11,179487” – коефициент;
- "ГСЕ<sup>i</sup>"- е предложения гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване, посочен в х.км. от i-тия участник

**Забележка:**

1. Гаранционния срок в експлоатация се представя от участниците в хиляди км.
2. Гаранционния срок в експлоатация не може да бъде по-малък от 250 хил.км.
3. Участник предложил гаранционен срок в експлоатация по-голям от 400 хил. км. получава максималния брой точки – 20, като за същия не се прилага формулата.

3. **Комплексната оценка (КО)** на всеки участник се получава като сума от оценките на офертите по двата показателя, изчислени по формулата:

$$КО = П_1 + П_2$$

**IV. Указания относно приложението на методиката за оценка:**

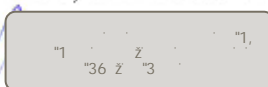
1. Максималният брой точки на комплексната оценка (КО), които може да получи един участник е 100 точки.

2. Получените оценки по всеки от показателите се закръглят до втория знак след десетичната запетая (например 0,01).

3. Крайното класиране ще се извърши на база получена комплексна оценка (КО) в низходящ ред, т.е. офертата получила най-висока комплексна оценка се класира на първо място и т.н.

4. В случай, че комплексните оценки (КО) на две или повече оферти са равни, се прилагат разпоредбите на чл.58, ал.2 и ал.3 от ППЗОП.

Съгласувано с:



инж. Атанас Атанасов  
Директор, дирекция „ПЖПС”,

инж. Венцислав Славков  
Зам. Директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС”,

инж. Елка Стоилова  
Ръководител отдел „Ремонт на ТПС“

Изготвил:

инж. Георги Шумков  
Главен експерт в отдел „Ремонт на ТПС“

27.09.2019.