**/ПРОЕКТ!/**

**Д О Г О В О Р**

**ЗА УСЛУГА**

**/за обособена/и позиция/и №№ ………./**

**№ ................./........................2017г.**

Днес, …...……….2017 г. в гр.София между:

**“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район “Средец”, ул.”Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от **инж. Христо Игнатов Иванов** – Управител, наричано по-долу за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

………...................………………………………….., със седалище и адрес на управление: …..............………………………………………….., вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК № ……………………., ИН по ДДС № ……………………., представлявано от ……………………………………- …………….., наричано за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

**на основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, и влезли в сила - Решение № ...../.......... на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за откриване на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП и Решение № ........./......... на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за класиране и определяне на изпълнител на обществена поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:**

**І.ПРЕДМЕТ И СРОК НА ДОГОВОРА**

**1.1.** Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да извърши, при условията на настоящия договор, подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 по обособена/ни позиция/и:

- Обособена позиция №1: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”;

- Обособена позиция №2: “Извършване на подемен ремонт на 5 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”.

**в съответствие с:**

а) „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”” **-** Приложение №I към проекта на договор и:

- Приложение №1 - ПЛС 127/05 – „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44. 00 и 45. 00”;

- СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и пенетрантна дефектоскопия при извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 - Приложение №2към„Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”” **-** Приложение №I към проекта на договор;

б) Техническо предложение на Изпълнителя ведно с постигнатите договорености – Приложение № IIкъм настоящия договор;

в) Ценово предложение на Изпълнителя, включително ценоразпис с посочен максимален обем ремонтно-възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност са посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел и общата стойност на ремонтно-възстановителната операция/дейност – Приложение №III към настоящия договор.

г) Нормативни документи на Възложителя – Приложение №ІV към настоящия договор.

*\** ***Забележка****: При сключване на договора ще се включат обособената/те позиция/и, за които участникът е избран за Изпълнител.*

**1.2.** Обемът на подемния ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и 45 включва:

**1.2.1. Задължителен /основен/ обем ремонт**, който се извършва съгласно изискванията на **ПЛС 127/05** „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44.00 и 45.00” - Приложение №1 към „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”” - Приложение №I към настоящия договор и:

- СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и пенетрантна дефектоскопия при извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и 45- Приложение №2 към „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”” - Приложение №I към настоящия договор;

- Техническото предложение на Изпълнителя ведно с постигнатите договорености – Приложение №ІІ към настоящия договор.

**1.2.2. Допълнителен обем ремонт**, в зависимост от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатира се след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласува се от представителите на Възложителя и Изпълнителя и се удостоверява с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали.

**1.2.2.1.** Стойността на допълнителния обем ремонт по т.1.2.2. за всеки един локомотив, не може да надвишава 10% /десет процента/ от стойността за извършване назадължителен обем ремонтна 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 и/или 45. Не се допускат допълнителни ремонтно-възстановителни дейности, извън посочените в представения Ценоразпис от Изпълнителя – Приложение №1 на ценовото предложение на Изпълнителя – Приложение №ІІІ към настоящия договор.

**1.2.3.** При извършването на подемен ремонт **/ПР/** на електрически локомотиви серии 44 и 45, **задължително** се извършва **ПРСС** /периодична ревизия на спирачната система/. Обемът ремонтни дейности включени в ПРСС е съгласно, **ПП\_ПЛС 417/13 , ПП\_ПЛС 413/11** и **„Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния железопътен състав на БДЖ”.**

**1.2.4.** Ремонта на колоосите се извършва съгласно "Инструкция за колоосите на тяговия подвижен състав на БДЖ" - **ПЛС 410/85.**

**1.2.5.** Ремонта на токоснемателите се извършва съгласно „Предписание за токоснемателите на електрическите локомотиви и електрическите мотрисни влакове на "БДЖ **-**ПП" ЕООД" - **ПП\_ПЛС 130/11.**

**1.2.6.** Уредите и апаратите се пломбират съгласно **„**Предписания за пломбиране на уредите, апаратите и защитите на ТПСна БДЖ **– ПП\_ПЛС 415/12.**

**1.2.7.** Теглово уравновесяване на локомотивите съгл. „Предписания за изравняване на статичното натоварване по колелата на ТПС на БДЖ **– ПЛС 414/05.**

**1.2.8.** Ремонта на устройствата за бдителност на локомотивния машинист съгласно Предписание за устройствата за бдителност на локомотивния машинист на ТПС на БДЖ **– ПЛС 416/93.**

**1.2.9.** В обема на подемния ремонт /ПР/ задължително се включва и извършване на дейности съгласно §7 от ПЛС 406/87, а именно **„Поставяне на надписи, указатели, означения и цялостно боядисване на локомотивите ………….. и след подемен ремонт ……………..”.**

**1.2.10.** Нормативните документи, които трябва да се спазват при извършване на ремонта са посочени в изчерпателен списък в т.V. на „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”” **- Приложение №I** към настоящия договор.

**1.3.** Договорът за извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 влиза в сила и е със срок на действие 6 (шест) месеца, респ. /180 (сто и осемдесет) дни/, считано от датата на подписването му.

**ІІ. СТОЙНОСТ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ**

**2.1.** Стойността за изпълнение на услугата, предмет на настоящия договор, е съгласно Ценовото предложение на Изпълнителя – Приложение №III към настоящия договор, формираща се от:

**2.1.1.** Стойността за извършване на **задължителен обем ремонт** на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 или 45 – ……………( *словом:*……………….) български лева без ДДС за обособена позиция №1;

**2.1.2.** Стойността на **допълнителния обем ремонт** на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 или 45, формиран съгласно Ценоразписа на Изпълнителя - Приложение №1 към Ценовото предложение на Изпълнителя, не може да надхвърля 10% от оферираната цена по т.21.1. от договора за обособена позиция №1.

**2.1.3.** Стойността за извършване на **задължителен обем** ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 или 45 – ……………( *словом:*……………….) български лева без ДДС за обособена позиция №2;

**2.1.4.** Стойността на **допълнителния обем ремонт** на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 или 45, формиран съгласно Ценоразписа на Изпълнителя - Приложение №1 към Ценовото предложение на Изпълнителя, не може да надхвърля 10% от оферираната цена по т.2.1.3. от договора за обособена позиция №2.

**2.2. Общата стойност на договора за цялостно изпълнение на подемен ремонт на** **5 /пет/ / 10 /десет/ броя електрически локомотива, серии 44 и/или 45, е до ............. български лева без ДДС (*словом:*.......................... български лева без ДДС) .**

**2.3.** В стойността за цялостно изпълнение на услугата “Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”, са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, застраховки, транспорт, необходими за извършване на услугата, съгласно изискванията на **ПЛС 127/05** „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44.00 и 45.00” - Приложение №1 на „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „ Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”” **-** Приложение №I към проекта на договор и:

- СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и пенетрантна дефектоскопия при извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 - Приложение №2към„Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”” **-** Приложение №I към проекта на договор;

- Стойността на допълнителния обем ремонт, определен от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатиран след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласуван от представителите на Възложителя и Изпълнителя, удостоверен с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали **и** остойностен по приложен ЦЕНОРАЗПИС – Приложение № 1 към Ценово предложение на Изпълнителя.

- Не се допуска неусвоената част от стойността на допълнителния обем ремонт за всеки един локомотив, в размер до 10% /десет процента/ от стойността за извършване на задължителния обем ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44 и/или 45 и определена на база представения Ценоразпис от Изпълнителя – Приложение №1 към ценовото предложение на Изпълнителя – Приложение №ІІІ към настоящия договор, да се включва в стойността на допълнителния обем ремонт на друг локомотив.

**2.3.1.** В общата стойност на договора са включени и всички разходи за: възнаграждения на персонала на Изпълнителя, застраховки, командировки, консумативи, пътни разходи, печалба и др., необходими за качественото и точно изпълнение на дейностите от обхвата на обществената поръчка от Изпълнителя.

**2.4.** Стойностите по т.2.1. и т.2.2. не подлежат на промяна по време на изпълнение на настоящия договор.

**2.5.** Плащането се извършва в български лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на приемане на необходимите документи за извършване на плащане, представени от Изпълнителя, по сметката на Изпълнителя: Банка: ………….., гр. ………., BIC: ……………, IBAN:………………………….... .

**2.5.1.** Условия за извършване на плащането е предоставянето от страна на Изпълнителя на Възложителя на адрес: гр. София, ул.”Иван Вазов” №3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, Дирекция “ПЖПС”, отдел „Ремонт на ТПС”, **в пет дневен срок** от извършване на ремонта на следните документи:

**а)** **фактура в оригинал**, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ: Христо Иванов, на адрес - 1080 София, ул.”Иван Вазов” №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора;

**б)** **двустранно подписан приемо-предавателен протокол, за предаване на локомотив серия 44 или 45 от Изпълнителя на Възложителя;**

**в) протоколи от следремонтни изпитания, подписани от Възложителя и Изпълнителя, както следва:**

- Обр. ЛС002-0/11 - Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система;

- Обр. ЛС002-1/11 - Протокол за скоростно спирачна пътна проба на локомотиви след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система;

**-** Обр. ЛС002-2e/11 - Протокол за товарна пътна пробана електрически локомотиви след КР/СР/ПР;

**г) копия на всички констативни протоколи и калкулации, ако са извършени допълнителни ремонтни дейности.**

**2.6.** При непредставяне в срок и на посочения адрес на цитираните документи по т.2.5., срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите**.**

**ІІІ. СРОК И МЯСТО НА ИЗВЪРШВАНЕ НА УСЛУГАТА**

**3.1. Срок и място за извършване на подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45**

**3.1.1.** **Срок за извършване на** **подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45** – ............ **календарни дни** /словом: …………../календарни дни**/, /**не повече от 35 /тридесет и пет/ календарни дни/, считано от датата на приемане на локомотива за ремонт.

**3.1.1.1.** За дата на приемане на локомотива за подемен ремонт се счита датата на последно настъпилото събитие: подписване на „Опис за ПР на електрически локомотив №4…” и приемо-предавателния протокол за ремонт – по образец.

**3.1.2.** **Място за предаване** на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 **за** подемен ремонт **–** на територията на Възложителя, Република България.

**3.1.3.** **Място за извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 -** ……………………………… /*адрес на ремонтната база на Изпълнителя, държава, град, улица, номер* / на територията на Изпълнителя.

**3.1.4.** **Място за приемане** на електрически локомотиви серии 44 и 45 **от** подемен ремонт - на територията на Изпълнителя.

**3.1.6.** **Място за извършване на евентуален ремонт в рамките на гаранционния срок, в зависимост от вида на конкретната повреда,** на ремонтираните електрически локомотиви серии 44 и/или 45 – на територията на Възложителя или на територията на Изпълнителя, като във втория случай организацията на транспорта на локомотива/ите и транспортните разходи са за сметка на Изпълнителя.

**ІV. ТРАНСПОРТИРАНЕ, ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ**

**4.1.** Локомотивът/те серия 44 и/или 45 се предава/т **за** извършване на подемен ремонт /ПР/ на територията на Възложителя.

**4.2.** Локомотивът/те серия 44 и/или 45 се приема/т **след** извършен подемен ремонт на територията на Изпълнителя.

**4.3.** Организацията на транспорта на локомотива/ите и транспортните разходи, свързани с транспортирането на локомотива/ите серии 44 и/или 45 от/до територията на Възложителя до/от ремонтната база на Изпълнителя, са за сметка на:

- на територията на Република България – от и за сметка на Възложителя;

- извън територията на Република България – от и за сметка на Изпълнителя.

**4.4.** Възложителят осигурява подаването на локомотивите за извършване на подемен ремонт съгласно **двустранно съгласуван график,** изготвен в срок до 30 /тридесет/ днислед датата на подписването на договора.

**4.5.** Локомотивът се подава за подемен ремонт на собствен ход. При повреда се подава в неработно състояние, като причините се посочват в приемо-предавателния протокол.

**4.6.** За предаване на локомотивите за подемен ремонт се изготвя и попълва от Възложителя по образец **„Опис за ПР на електрически локомотив №4……”.**

**4.6.1.** Изготвеният и попълнен **„Опис за ПР на електрически локомотив №4. ...”,** се предоставя на Изпълнителя не по-рано от 10 календарни дни преди подаването на локомотив серия 44 и/или 45 за ПР.

**4.6.2.** Изпълнителят има право да извърши пробно пътуване, с представители на Възложителя, за извършване на диагностика на обема ремонт по необходимост /РН/ посочен във **Фаза 2-В** в **„Опис за ПР на електрически локомотив №4. ...”.**

**4.6.2.1.** Изпълнителят задължително уведомява Възложителя най-малко 2 дни преди идването на негови представители на територията на Възложителя, в случай че иска да извърши пробно пътуване с представители на Възложителя, за извършване на диагностика на обема ремонт по необходимост /РН/ посочен във **Фаза 2-В** в **„Опис за ПР на електрически локомотив №4. ...”.**

**4.6.2.2.** Пробното пътуване по т.4.7.2. се извършва на територията на Република България, като трасето и влакова бригада се осигуряват от Възложителя.

**4.6.3.** Пробното пътуване по смисъла на 4.7.2. се извършва в периода: от представяне на изготвения и попълнен **„Опис за ПР на електрически локомотив №4. ...”** до предаването на локомотива за подемен ремонт. Пробното пътуване се осъществява при обслужване на Графика за движение на влаковете /ГДВ/ от локомотива /в процес на експлоатация/.

**4.6.4.** Локомотивът се подава за подемен ремонт окомплектован с всички агрегати, възли и части.

**4.6.5.** Локомотивът се предава за подемен ремонт окомплектован с всички технически паспорти, съгласно **ПП\_ПЛС 470/14.**

**4.6.6.** Възложителят следи за наличието на инвентара в локомотивите и ги оборудва с такъв.

**4.7. Електрически локомотив серия 44 и/или 45 се счита за предаден за извършване на подемен ремонт** след надлежно попълнен **„Опис за ПР на електрически локомотив №4…...”**, със записани дата и час за предаване в ПР и подписан приемо-предавателен протокол от комисия от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

**4.7.1.** При предаването на локомотива за подемен ремонт /ПР/, се вписва във **Фаза 2-В** обем – РН /ремонт по необходимост/, ако има констатиран такъв.

**4.7.2.** Изпълнителят няма право да откаже извършването на ремонта по необходимост /РН/ на електрически локомотив серия 44 или 45, посочен във **Фаза 2-В** в **„Опис за ПР на електрически локомотив №4. ...”.**

**4.7.3.** При установяване на повреди по локомотива след изпращането на изготвения опис **„Опис за КР на електрически локомотив №4. ...”**, същите се вписват в приемо-предавателния протокол за съответния локомотив.

**4.7.4.** **Допълнителният обем ремонтни дейности** се определя от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатиран след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., **съгласуван от представителите на Възложителя и Изпълнителя, удостоверен с двустранно подписани** **констативни протоколи** с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали съгласно Ценоразписа – Приложение №1 към Ценовото предложение на Изпълнителя – Приложение №ІІІ към настоящия договор.

**4.7.5.** Изпълнителят уведомява задължително Възложителя най-малко 10 /десет/ работни дни за среща на Комисията с представители на Възложителя и Изпълнителя за определяне на допълнителния обем ремонт и изготвяне на констативни протоколи за допълнителния обем ремонт съгласно Ценоразписа – Приложение №1 към Ценовото предложение на Изпълнителя в случай, че Изпълнителят е ситуиран извън територията на Република България **и** най-малко 3 /три/ работни дни когато Изпълнителят е ситуиран на територията на Република България.

**4.8.** След приключване на ремонтните работи се извършват **следремонтни изпитания** на локомотива в ремонтната база на територията на Изпълнителя, за които се подписват от комисия от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя следните измервателни карти и протоколи:

- Обр. ЛС002-9/11 – Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотива след ПР;

- Обр. ЛС002-0/11 – Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система;

- Обр. ЛС007-6.4/05 – Карта за измерване на статичното натоварване на колела на 4-осни локомотиви;

- Обр. ЛС002-1/11 – Протокол за скоростно спирачна пътна проба на локомотиви след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система;

- Обр. ЛС002-2е/11 – Протокол за товарна пътна проба на електрически локомотиви след КР/СР/ПР.

**4.8.1.** За провеждане на пътните проби, Изпълнителят предварително уведомява Възложителя, не по-късно от 7 /седем/ работни дни.

**4.9. Електрически локомотив серия 44 или 45, се счита за предаден в експлоатация и приет от Възложителя след извършен подемен ремонт /ПР/ на територията на Изпълнителя, когато:**

- надлежно е попълнен **„Опис за ПР на електрически локомотив №4. ...”,** за извършен ремонт посочен във **Фаза 2-А, 2-Б, 2-В и** **Фаза 3,** с посочени дата и час за предаване в експлоатация след извършен ПР и положени подписи на представител/ите на Възложителя и Изпълнителя;

- след двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на извършени допълнителни ремонтни операции /ДР /, вложени резервни части и материали;

**-** Обр. ЛС002-3 – Протокол за предаване на локомотив /ЕМВ/ДМВ/ в експлоатация след ПР.

- Приемо-предавателен протокол подписан от представители на Изпълнителя и Възложителя.

**4.9.1.** За дата и час на предаване на електрически локомотив серия 44 или 45 след извършен ПР в експлоатация и приет от Възложителя се счита настъпването на последното от четирите горепосочени събития по т.4.10. на настоящия договор, отразени в приемо-предавателния протокол подписан от представители на Изпълнителя и Възложителя на територията на Изпълнителя.

**4.10.** Приемането на локомотива от Възложителя не освобождава Изпълнителя от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от Правилника, незабелязани по време на ремонта, изпитанията и пътните проби или установени в експлоатация през гаранционния период.

**4.11.** Всички демонтирани агрегати, възли и части, заменени с нови от Изпълнителя при извършването на подемния ремонт, на всеки един локомотив поотделно, се предават **периодично** на Възложителя след съгласуване за дата, час и място на предаването им и подписване на приемо-предавателен протокол, като организацията и разходите за транспорт са за сметка на:

- на територията на Република България – от и за сметка на Възложителя;

- извън територията на Република България – от и за сметка на Изпълнителя.

 **4.12.** При настъпване на повреди на локомотива на железопътна гара или участък от железопътната мрежа на Република България, при които локомотива е негоден за нормална работа или има опасност от последваща повреда на агрегатите или съставните му части, разходите за придвижването на локомотива за ремонт по необходимост, са за сметка на Изпълнителя в случаите на повреди възникнали в рамките на гаранционния срок.

**4.13.** При настъпване на застрахователно събитие за определяне размера на щетата да се съставя Констативен протокол, подписан от представители на Изпълнителя и Възложителя и Изпълнителя се задължава да предостави на Възложителя при необходимост всички налични документи за вложени резервни части /гаранционни карти, сертификати за качество, фактури, и др. /.

**4.14.** При повреди близки до инцидент или инцидент Изпълнителят се задължава да предостави на Възложителя всички изискуеми документи по отношение на разследване на инцидента:

- всички налични документи за вложените резервни части / гаранционни карти, сертификати за качество, фактури, единични цени и др./.

**4.15.** Изпълнителят застрахова за своя сметка електрическите локомотиви серии 44 и/или 45 при транспортирането им за и от Подемен ремонт /ПР/ извън територията на Република България.

**V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ**

**5.1.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

**5.1.1.** Да оказва необходимото съдействие на Изпълнителя за изпълнение на договора.

**5.1.2.** Да заплати на Изпълнителя възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

**5.1.3.** Възложителят се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

**5.2.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

**5.2.1.** Да получи от Изпълнителя при посочените в настоящия договор условия, ремонтирани 5 /пет/ броя /10 /десет/ броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, съгласно т.1.1. и т.1.2. на настоящия договор.

**5.2.2.** Да изисква от Изпълнителя да изпълнява в срок и без отклонения подемен ремонт на 5 /пет/ броя /10 /десет/ броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45 съгласно „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „ Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”” **-** Приложение №I към проекта на договор и Техническото предложение на Изпълнителя - Приложение № II от настоящия договор при спазване на регламентите на всички правилници, предписания, методики, измервателни карти свързани с ремонта на ТПС в „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД – Приложение № ІV от настоящия договор и постигнатите договорености между страните.

**5.2.3.** Да организира координационни срещи с Изпълнителя с честота, каквато счита за необходимо, като по негова преценка се съставя протокол от срещата.

**5.2.4.** Да усвои изцяло или частично гаранцията за изпълнение при наличие на съответните основания за това.

**5.2.5.** Възложителят, лично или чрез упълномощено лице, има право на цялостна инспекция на работата на Изпълнителя, включително и без да се ограничава до следното:

**5.2.5.1.** Възложителят има право да извършва случайни проверки на всички Дейности, извършвани от Изпълнителя. Страните по Договора приемат, че по време на такива проверка, Възложителят ще положи всички усилия да не препятства пряко работата на Изпълнителя. В случай че представител на Изпълнителя не присъства, коментарите могат да бъдат направени от страна на Възложителя чрез използване на фотографии с автоматично отчетени дата и час на тях, или чрез видео запис и/или друг подходящ начин. Констатациите от инспекциите се предават в писмен вид, с оглед предприемане на последващи действия от надлежно упълномощен представител на Изпълнителя. Страните по Договора декларират, че видео или фотоси с автоматично маркирани дата и час на тях, изготвени от Възложителя, ще бъдат приети от страните като доказателство във връзка с конкретни оплаквания.

**5.2.5.2.** Възложителят има право да провери документите, касаещи Дейността на Изпълнителя по този Договор, включително количествените сметки, свързани с дейностите, съгласно разпоредбите на този Договор, както и да поиска копия на тези документи.

**5.2.6.** Да прави рекламации при установяване на некачествено извършена услуга - **подемен ремонт на** 5 /пет/ броя /10 /десет/ **броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД**, която не е в съответствие с Техническото предложение на Изпълнителя ведно с постигнатите договорености **–** Приложение №ІІ към настоящия договор и разпоредбите на Правилниците, предписанията и др. - Приложение №ІV към настоящия договор.

**5.2.7.** Да изисква от Изпълнителя да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

**5.3.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

**5.3.1.** Да иска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

**5.3.2.** Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

**5.3.3.** Да извърши пробно пътуване с представители на Възложителя, за извършване на диагностика на обема ремонт по необходимост /РН/ посочен във **Фаза 2-В** в **„Опис за ПР на електрически локомотив №4. ...”** на територията на РепубликаБългария. Пробното пътуване се осъществява при обслужване на графика за движение на влаковете от локомотива /в процес на експлоатация/.

**5.4.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ e длъжен:

**5.4.1.** Да извърши, при условията на настоящия договор, **подемен ремонт на 5 /пет/ /10 /десет/ броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД**, в съответствие с изискванията на т.1.1. и т.1.2. от настоящия договор, като извършва дейностите и организира работата си в съответствие с Вътрешните нормативни актове на Възложителя.

**5.4.2.** Да извършва ремонт по необходимост на електрически локомотив серия 44 или 45, посочен във Фаза 2-В в „Опис за ПР на електрически локомотив №4. ...”.

**5.4.3.** Да осигури всички необходими за изпълнение на услугата консумативи, материали, резервни части, агрегати и възли, придружени със сертификати за качество.

**5.4.4.** Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

5.4.5. Изпълнителят се задължава да направи застраховка „Живот” на своите служители/представители, които ще вземат участие в извършването на скоростно-спирачната проба на електрически локомотиви серии 44 и/или 45.

**5.4.6.** Да осигури пълна имуществена застрахова „Каско” и „Гражданска отговорност” за своя сметка на електрическите локомотиви серии 44 и/или 45при транспортирането им **за** и **от** подемен ремонт извън територията на Република България **до** и **от** мястото на ремонтната си база за извършване на подемен ремонт /ПР/, в случай че ремонтната база на Изпълнителя се намира извън територията на Република България.

**5.4.7.** Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на Възложителя в 3-дневен срок от дата на сключване на договора с подизпълнителя.

**VІ. КАЧЕСТВО. ГАРАНЦИОНЕН СРОК**

**6.1.** Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, които се влагат при извършването на подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви серии 44 и 45, трябва да бъдат оригинални или еквивалент и да отговарят на техническите изисквания на каталожни/партидни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на електрическия локомотив серия 44 или 45. Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, трябва да бъдат придружени от сертификат за качество.

**6.2.** Всички агрегати, възли и части, на които е извършен ремонт/възстановяване от Изпълнителя е необходимо да бъдат придружени от сертификат за качество, оформен с оригинален подпис и печат с вписано заключение за съответствието с техническите изисквания на каталожни/партидни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на електрическия локомотив серия 44 или 45.

**6.3. Гаранционен срок за извършен подемен ремонт /ПР/** на електрически локомотив серия 44 или 45 - …….. **месеца** /не по-кратък от 3 месеца/от подписване на приемо-предавателния протокол, за предаване на локомотив серия 44 или 45 от Изпълнителя на Възложителя.

**6.4.** Гаранционните срокове започват да текат от датата на приемане на локомотива от подемен ремонт на територията на Изпълнителя и текат поотделно за всеки локомотив.

**VІІ. РЕКЛАМАЦИИ**

**7.1.** При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционните срокове се увеличават с времето, през което електрическият локомотив е извънексплоатация поради причина на рекламацията до уреждане и отстраняване на рекламационния дефект.

**7.2.** Изпълнителят носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и/или косвено в резултат от некачествено извършен подемен ремонт на електрическите локомотиви серии 44 и 45 до изтичане на гаранционния срок по т. 6.3. от договора.

**7.3.** В случай на лошо извършен подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и 45, в резултат на което има пострадали хора, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на Изпълнителя.

**7.4.** Изпълнителят отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционните срокове по т.6.3.

**7.5.** Рекламациите се удостоверяват с протокол между представители на страните, за чието разглеждане и съставяне Изпълнителят е длъжен да се яви или да изпрати свой представител, в 5 /пет/ дневен срок от получаване на поканата, на посочения от Възложителя адрес. В случай че не се яви представител на Изпълнителя в 5 /пет/ дневния срок след надлежно уведомяване, се счита че рекламацията е приета и срока за нейното отстраняване е съгласно **т.7.7** от настоящия договор.

**7.6.** При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

**7.7.** Установените дефекти и недостатъци се отстраняват от Изпълнителя в срок до **15 /петнадесет/ календарни дни** от датата на подписване на съвместния протокол за рекламация или от датата на акта на независим акредитиран орган на територията на Република България.

**7.8.** Локомотивът се счита за приет от рекламационен ремонт след подписване на Обр.№ЛС002-5/86 – Протокол за удължаване на гаранционния срок на локомотив / подемен/среден/подемен ремонт/.

**VІІІ. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

**8.1.** Гаранцията е в размер на **……………../ ………./ лв.**, ( за обособена позиция №1 -….. лв., за обособена позиция №2 -…..лв.,), което представлява **3 % от общата стойност на договора без ДДС**, дължима на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и се представя в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция

**или**

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на Възложителя: „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД - „ОББ” АД, гр. София, клон Света София, IBAN:BG 57 UBBS 80021052226520, BIC: UBBSBGSF

**или**

- застраховка,

**в оригинал,** със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

**8.1.1.** Когато участникът е чуждестранно физическо или юридическо лице и гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността й да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването й. Същата да бъде с официален превод на български език.

**8.2.** Гаранцията за изпълнение /когато е банкова гаранция или застраховка/ се усвоява от Възложителя чрез декларация до съответната банка или застраховател, че Изпълнителят е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

**8.3.** При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, Възложителят писмено уведомява Изпълнителя, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

**8.4.** Възложителят има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

**8.5.** В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на Възложителя, същият се задължава да възстанови на Изпълнителя сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на раздели IХ и ХІІ, до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

**8.6.** В случай, че Банката, издала Гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадлъжнялост, или й се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от Възложителя сума в 3-дневен срок, Възложителят има право да поиска, а Изпълнителят се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

**8.7.** В случай, че Застрахователя, издала застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадлъжнялост, или му се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от Възложителя сума в 3-дневен срок, Възложителят има право да поиска, а Изпълнителят се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

**8.8.** Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава поетапно съобразно изпълнението на договора в срок от 30 дни от отправеното писмено искане от Изпълнителя.

**8.9.** Възложителят не дължи лихви върху сумата по гаранцията за изпълнение.

**8.10.** Възложителят има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

**8.11.** При едностранно прекратяване / разваляне на Договора от Възложителя поради виновно неизпълнение на задължения на Изпълнителя по Договора сумата от гаранцията се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване / разваляне на Договора и се възстановява преведения аванс /когато е приложимо/.

**8.12.** Възложителят задържа гаранцията за изпълнение на Договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между Страните, който е внесен за решаване от компетентния съд до решаване на спора.

**ІХ. НЕУСТОЙКИ**

**9.1.** При пълно неизпълнение на задълженията по настоящия договор, Изпълнителят дължи неустойка в размер до 10 % от стойността на договора.

**9.2.** При забавено или неточно изпълнение на договора, Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка в размер до 0,1 % от стойността на неизпълнената част от договора за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % от стойността му.

**9.3.** Възложителят приспада начислените по предходните клаузи неустойки, от Гаранцията за изпълнение на договора, или от която и да е друга сума, дължима на Изпълнителя по този договор.

**9.4.** При закъснение на плащането Възложителят дължи обезщетение на Изпълнителя в размер на законната лихва върху забавената сума за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от неизпълнението. Възложителят ще изплати сумите на неустойката за забавено плащане в рамките на 10 /десет/ календарни дни, след писменото искане от Изпълнителя.

**Х. СПОРОВЕ**

**10.1.** Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

**10.2.** В случай, че не бъде постигнато съгласие по т. 10.1, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, могат да бъдат решавани чрез медиация.

**10.3.** В случай, че не бъде постигнато съгласие по т. 10.2, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред като се прилага българското материално и процесуално право.

**10.4.** Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

**ХІ.ФОРСМАЖОР**

**11.1.** Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" /форсмажор/.

**11.2.** Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в **5-дневен срок** да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документите издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

**ХІІ.СЪОБЩЕНИЯ**

**12.1.** Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

**12.2.** За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;

- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;

- датата на приемането – при изпращане по факс;

- датата на приемането на съобщение по електронен път **със задължително потвърждение**, че съобщението е получено.

**12.3.** За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия договор и предаване на документи по т. 2.6. от договора се смятат:

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

гр. София 1080

ул."Иван Вазов" № 3

отдел:„Ремонт на ТПС”

………………………..

Тел. …………………..

Ел.адрес: relokpp@abv.bg,

**12.4.** При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страна не изпълни това задължение, то всички съобщения изпратени на адреса, посочен в т.15.3 ще се считат за редовно получени.

**ХІІІ. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

**13.1.** Съгласно разпоредбата на чл.116 от ЗОП, настоящият договор може да бъде изменян само при наличието на посочените в същия текст основания.

**13.2.** При настъпване на форсмажорни обстоятелства по т.11.1. срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

**13.3.** Договорът, може да бъде прекратен:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;

2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по ДОГОВОРА - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;

4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от Възложителя до Изпълнителя;

5. с окончателното му изпълнение;

6. по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП.

**13.4.** Възложителят може да прекрати ДОГОВОРА без предизвестие, когато Изпълнителят:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от 30 /тридесет/ дни;

2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани нередности;

3. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;

4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация;

5. в други предвидени от закона случаи.

6. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление веднага след настъпване на обстоятелствата.

**13.5.** При преобразуване на Изпълнителя в съответствие със законодателството на държавата, в която е установен, Възложителят сключва договор за продължаване на договора за обществена поръчка с правоприемник. Договор за продължаване на договора за обществена поръчка се сключва само с правоприемник, за когото не са налице обстоятелствата по чл.67, ал.6 от ЗОП и изискванията относно критериите за подбор. С договора с правоприемника не може да се правят промени в договора за обществената поръчка. Когато при преобразуването дружеството на първоначалния Изпълнител не се прекратява, то отговаря солидарно с новия Изпълнител - правоприемник.

- При преобразуване на Изпълнителя, ако правоприемникът не отговаря на условията по т.13.5., изречение второ, договорът за обществената поръчка се прекратява по право, като Изпълнителят, съответно правоприемникът дължи обезщетение по общия исков ред.

**13.6.** За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Търговския закон и другите приложими разпоредби на действащото в Република България законодателство.

Настоящият договор се състои от …… /…………………………../ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**

**1. Приложение № I** – „Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „ Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”” **-** Приложение №I на Възложителя и:

- Приложение №1 - ПЛС 127/05 – „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44 000 и 45 000”;

- СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и пенетрантна дефектоскопия при извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45 - **Приложение №2** към„Технически изисквания към обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за 6 месечен период”” **-** Приложение №I към проекта на договор;

**2. Приложение № II -** Техническо предложение на Изпълнителя ведно с постигнатите договорености;

**3.** **Приложение № III** - Ценово предложение на Изпълнителя със следните приложения:

**-** Приложение №1 – **ЦЕНОРАЗПИС /**с посочен максимален обем ремонтно – възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност се посочени: наименование на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел/.

**4.** **Приложение № IV /CD диск/ - Нормативни документи /**правилници, инструкции, предписания, методики,измервателни карти свързани с ремонта на ТПС в „БДЖ-ПП”ЕООД/

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

**инж. Христо Игнатов Иванов**

*Управител на*

*„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД*