**Образец № 1**

**ДО**

**„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

**УЛ. „ИВАН ВАЗОВ” № 3**

**1080 ГР. СОФИЯ**

**ОПИС НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ ДОКУМЕНТИ, съдържащи се в заявлението**

за участие в предварителния подборна процедура надоговаряне с предварителна покана за участие по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Извършване на подемен ремонт и модернизация на дизел електрически локомотиви 06066 и 06094, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, във връзка с изпълнение на ремонтната програма за 2018г.”**

от ………………………………………………………………………………………………….,

*/изписва се името на кандидата/*

*БУЛСТАТ/ЕИК:* .............................................., със седалище и адрес на управление:

.....................................................................................................................................................................................

| **№** | **Наименование на документа** | **Брой стр./листове на представените документи** |
| --- | --- | --- |
| 1. | Опис на документите |  |
| 2. | Заявление за участие |  |
| 3. | …………………….. |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

дата …………….. подпис\* печат

гр………………... (име и фамилия)

 (качество на представляващия кандидата)

***\*Забележка:***

 *Документът се подписва от представляващия/щите кандидата и/или от надлежно упълномощено/и лице/а, което/ които подава/т заявлението.*

**Образец № 2**

**ДО**

**УПРАВИТЕЛЯ НА**

**„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**за участие в процедура на** договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет:„**Извършване на подемен ремонт и модернизация на дизел електрически локомотиви 06066 и 06094, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, във връзка с изпълнение на ремонтната програма за 2018г.”**

**Административни сведения**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование на кандидата: |   |
| ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН(или друга идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която кандидатът е установен) |  |
| Седалище: |
| - пощенски код, населено място: |   |
| - ул./бул. №, блок №, вход, етаж: |   |
| Адрес за кореспонденция: |
| - пощенски код, населено място: |   |
| - ул./бул. №, блок №, вход, етаж: |   |
| Телефони: |   |
| Факс: |   |
| E-mail адрес: |   |
| *(в случай, че е обединение, информацията се попълва за всеки участник в обединението, като се добавят необходимия брой полета)* |
| Лица, представляващи кандидата по учредителен акт:*(ако лицата са повече от три, се добавят необходимия брой полета)* |
| Трите имена, ЕГН, лична карта №:, адрес |   |
|   |
|   |
|   |
| Трите имена, ЕГН, лична карта №, адрес |   |
|   |
|   |
|   |
| Кандидатът се представлява заедно или поотделно от изброените лица: |   |

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ*,***

 1. Заявяваме, че желаем да участваме в обявената от Вас процедура на договаряне с предварителна покана за участие с предмет:”**Извършване на подемен ремонт и модернизация на дизел електрически локомотиви 06066 и 06094, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, във връзка с изпълнение на ремонтната програма за 2018г.”**,като подаваме заявление при условията, обявени в документацията за участие и приети от нас.

2. Задължаваме се да спазваме всички условия на възложителя, посочени в документацията за участие, които се отнасят до изпълнението на поръчката, в случай, че същата ни бъде възложена.

3. В случай, че бъдем поканени за представяне на първоначална оферта и провеждане на договаряне, ние ще представим всички документи, необходими за провеждането на договарянето съгласно документацията за участие.

4. За подготовка и представяне на първоначална оферта, съгласно изискванията на документацията, за нас са необходими минимум ............. календарни дни (**не по-малко от 10 и не повече от 20 календарни дни**) след получаване от Вас на покана за участие *(посочете минималния срок, в който можете да подготвите конкурентна и пълна първоначална оферта).*

5. Срок на валидност на заявлението ………../не по кратък от 6 месеца/

6. Неразделна част от настоящото заявление са следните документи:

……………………………………………..

……………………………………………..

……………………………………………..

……………………………………………..

……………………………………………..

 **Ако Възложителят определи в поканата за участие срок за представяне на оферта посочения по-горе срок или по-дълъг (но не повече от 20 календарни дни), то ние приемаме, че сме постигнали споразумение с „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, съгласно чл.135, ал.6 от ЗОП, относно срока за представяне на офертите. Запознати сме със законовото право на Възложителя, в случай че не се постигне споразумение за срока за представяне на оферти, същият да определи срок за представяне на офертите съгласно изискванията на ЗОП.**

Дата:……………… /печат, име и фамилия/ \*

Гр. ……………….. /Качество на представляващия кандидата/

***\*Забележка:***

 *Документът се подписва от представляващия/щите кандидата и/или от надлежно упълномощено/и лице/а, което/ които подава/т заявлението.*

**Образец № 3**

**ДО**

**„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

**УЛ. „ИВАН ВАЗОВ” № 3**

**1080 ГР. СОФИЯ**

**ОПИС НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ ДОКУМЕНТИ, СЪДЪРЖАЩИ СЕ В ПЪРВОНАЧАЛНАТА ОФЕРТА**

за участие впроцедура надоговаряне с предварителна покана за участие по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет:„**Извършване на подемен ремонт и модернизация на дизел електрически локомотиви 06066 и 06094, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, във връзка с изпълнение на ремонтната програма за 2018г.”**

от ………………………………………………………………………………………………….,

*/изписва се името на участника/*

*БУЛСТАТ/ЕИК:* .............................................., със седалище и адрес на управление: .....................................................................................................................................................................................

| **№** | **Наименование на документа** | **Брой страници/листове на пред-ставените документи** |
| --- | --- | --- |
| 1. | Опис на документите, съдържащи се в първоначалната оферта |  |
| **2. техническо предложение, съдържащо:** |
| 2.1. | Техническо предложение, изготвено и подписано по образец – Приложение № 13 |  |
| 2.2. | Пълномощно- когато е приложимо |  |
| 2.3. | Други документи по преценка на участника……. |  |
| 2.4. |  |  |
| 2.5 |  |  |
| **2. Плик с надпис „Предлагани ценови параметри”, съдържащ:** |
| 3. | Първоначално ценово предложение, изготвено и подписано по образец – Приложение № 14 |  |

Дата …………….. подпис\* печат

гр………………... (име и фамилия)

 (качество на представляващия участника)

***\*Забележка:***

*Документът се подписва от представляващия/щите участника и/или от надлежно упълномощено/и лице/а, което/ които подава/т първоначалната оферта.*

**Образец № 4**

**ДО „БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

**УЛ. „ИВАН ВАЗОВ” № 3 1080 ГР.**

**СОФИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**за извършване на подемен ремонт и модернизация на дизел електрически локомотиви 06066 и 06094, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, във връзка с изпълнение на ремонтната програма за 2018г.”**

от ………………………………………………………………………………………………….,

*/изписва се името на участника/*

*БУЛСТАТ/ЕИК:* .............................................., със седалище и адрес на управление: .....................................................................................................................................................................................

|  |
| --- |
| **УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,** |

След запознаване с получента от Вас покана №……………за представяне на оферта и участие в договарянето, Ви представям настоящата първоначална оферта за участие в процедурата договаряне с предварителна покана по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет**: „Извършване на подемен ремонт и модернизация на дизел електрически локомотиви 06066 и 06094, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, във връзка с изпълнение на ремонтната програма за 2018г.”,** за нуждите на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, открита с Решение №………………на Управителя на ”БДЖ – Товарни превози” ЕООД, като предлагаме да изпълним поръчката, в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя, при следните условия:

**Декларираме, че:**

1. Качествено и в срок ще извършим подемен ремонт и модернизация на дизел електрически локомотиви 06066 и 06094 при спазване на „Правилник за подемен ремонт на дизел-електрически локомотиви серия 06000 -ТП\_ ПЛС 226/15”, в съответствие с ”Технически условия за „Извършване на подемен ремонт и модернизация на дизел електрически локомотиви 06066 и 06094, собственост на„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и всички други документи изчерпателно описани в списък на инструкциите и предписанията, които трябва да се спазват задължително при извършване на подемен ремонт на дизел електрически локомотиви серия 06 неразделна част от горецитираните Технически условия.

2. След демонтирането на цялото оборудване на локомотивите в срок не по –късно от 25 календарни дни от подписване на протоколите за предаване и приемане на локомотивите за ремонт ще извършим всички проверки, оразмерявания и измервания, съгласно ”Технически условия за „Извършване на подемен ремонт и модернизация на дизел електрически локомотиви 06066 и 06094, собственост на„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД - Приложение 1 от проекта на договор, като за всеки локомотив ще представим протоколи и измервателни карти от извършената ремонтна дейност.

3. Въз основа на констатациите и възникналата необходимост от допълнителен обем ремонтни дейности, както и от смяна на допълнителни резервни части и възли, ще извършим това като допълнителен ремонт, обема на който ще отразим в констативни протоколи съгласувани с Вас. На база двустранно подписаните протоколи ще изготвим калкулация на допълнителните нови възли, части и на необходимия допълнителен разход на труд, като ще отразим единичните цени и стойностите за всяка позиция от калкулацията, която ще Ви предоставяме за съгласуване и одобрение.

 4. Всички агрегати, възли и части, отпаднали по непригодност от локомотивите по време на подемния ремонт, както и отпадналия метален скрап /ламарини, тръби, демонтирани бандажи с изчерпан ресурс и др./ собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ще бъдат на отговорно пазене в наш склад, за което ще подпишем двустранен констативен протокол. Същите, при поискване ще Ви предадем след извършване на ремонтите и подписване на протоколите за предаване на локомотивите от ремонт.

**Предлагаме следните параметри за изпълнение на поръчката:**

1. Извършване на модернизация на локомотиви 06066 и 06094, включваща дейностите описани по- долу, в съответствие с ”Технически условия за „Извършване на подемен ремонт и модернизация на дизел електрически локомотиви 06066 и 06094, собственост на„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, като вложим части/възли със следните технически параметри:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование**  | **Марка, модел, технически параметри** | **К-во части/възли** |
| 1. Замяна на контактния регулатор на полето на главния генератор с електронен регулатор. |  |  |
|  2.Замяна на бързодействащия механичния регулатор на спомагателния генератор с електронен автоматичен регулатор; |  |  |
|  3. Замяна на умформера с инверторна група за осветление и сигнализация; |  |  |
| 4.Монтаж на климатична инсталация в командните кабини; |  |  |
| 5. Модернизация на отоплението в командните кабини / за монтажа на инсталация за електрическо отопление /; |  |  |
| 6.Монтаж на 2 броя стрелкови нивопоказатели на главния горивен резервоар; |  |  |
| 7.Премахване на разходния и спомагателен горивен резервоар - остават само разходните водни резервоари; |  |  |
| 8. О 8.Модернизация на тифоните / монтиране на тифони с две тоналности на звука /; |  |  |
| 9. Об 9.Модернизация на надбуферните фарове и монтиране на двоен прожектор; 9.1……………… 9.2 ;……………….. |  |  |
| 10. Монтаж на инсталация за предварително подгряване на охладителната вода; |  |  |
| 11.Замяна на релетата за управление и контакторите на спомагателните машини с по-съвременни еквивалентни модели;11.1…11.2… |  |  |
|  12.Замяна на всички автоматични предпазители12.1………;12.2………….. |  |  |

**2. Място на изпълнени**е на предмета на обществената поръчка с адрес:........................... ……………………..………. /*адрес на ремонтната база на участника: държава, град, улица и номер*/. Предаването на локомотивите ще се извършва еднократно на територията на Р България - ………………, гр. ………..,

**3.** **Срокът за извършване на подемния ремонт**, допълнителния ремонт и модернизация за всеки отделен локомотив е …….. (словом) дни /не повече от 90 дни/, считано от датата на подписване между представители на страните на протоколи за приемане и предаване на съответния локомотив за ремонт.

**4.Срокът за изпълнение** на настоящата поръчка е не повече от 12 месеца от сключване на договора.

**5. Гаранционният срок** на всеки един локомотив е …………… месеца / не по- малък от 12 месеца/, съгласно минималните изисквания кандидатите за извършване на подемен ремонт и мод

**6. Декларирам(е),** че приемам(е) клаузите на договор, приложен към документацията за участие.

**7.** **Декларирам(е),** че срокът на валидността на нашата оферта е 6 /шест/ месеца, от датата която е посочена като крайна дата за получаване на офертите в Поканата за представяне на първоначална оферта за обществената поръчка.

**8. Декларирам(е),** че при изготвянето на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

 В случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, в рамките на нормативно установения срок по чл. 112, ал.6 от ЗОП преди сключване на договора ще представим документите съгласно чл. 67, ал. 6 от ЗОП.

 В случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, декларираме, че ще предствим:

* Доказателство/а удостоверяващо/и въведена система за поддръжка на превозни средства.
* Доказателства за извършените услуги, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, по посочени в Част IV: Критерии за подбор, буква В от ЕЕДОП получатели.
* Валиден сертификат по БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват идентичен или сноден с предмета на поръчката.
* Списък на техническите лица, отговарящи за изпълнение на поръчката, включително на тези, които ще отговарят за контрола на качеството.
* Списък на технологично оборудване и техническа съоръженост, придружен със снимков материал.

 Друга информация и/или документи по преценка на участника относими към предмета на обществената поръчка.

дата …………….. подпис:

гр………………... (печат, име и фамилия)

 (качество на представляващия участника)

**Образец № 5**

**ДО**

**„БДЖ –** **ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

**УЛ. „ИВАН ВАЗОВ” № 3**

**ГР. СОФИЯ - 1080**

**ПЪРВОНАЧАЛНО ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**от**

 ……

*/изписва се името на участника/*

................................................................................................................................................................*/ ЕИК/*

........................................................................................................................................................................................

*/адрес по регистрация/*

 **УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,**

 Във връзка с участието ни в **процедура на** **договаряне с предварителна покана** по редана ЗОП с предмет:„**Извършване на подемен ремонт и модернизация на дизел електрически локомотиви 06066 и 06094**, **собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, във връзка с изпълнение на ремонтната програма за 2018г.”,** Ви предоставяме нашето ценово предложение, както следва:

 **1. Стойността на задължителния подемен ремонт,** съгласно Правилник за подемен ремонт **за един** дизел-електрически локомотивсерия 06000 **-ТП\_ ПЛС 226/ 15** есума от стойностите:

 **1.1.** **Стойност на разхода на труд** за демонтаж и разглобяване на всички възли и агрегати, за извършване на задължителните проверки и измервания и за задължителна смяна на части и възли при подемен ремонт**,** съгласно Правилник за подемен ремонт на дизел-електрически локомотивсерия 06000 **-ТП\_ ПЛС 226/ 15** (Таблица №1).

Таблица №1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  | **Наименование на възела/агрегатна система/** | **№ на § от Правилника за ремонт** | **Квалифи-кационна степен** |  **Средна норма на време за разход на труд в чов./час****на Възложителя** |  **Предложена норма на време за разход на труд в чов./час** |
| **РАМА И КОШ** |  |
| 1 |  Рама и кош  | § 55 ÷ § 66 | I,II,III | 126,00 |  |
| 2 | Боядисване на локомотива | §67 | II | 460,00 |  |
| 3 | Теглично-отбивачни съоръжения | § 68 ÷ § 73 | II,III | 48,00 |  |
| **ХОДОВА ЧАСТ, ТАЛИГИ, РАМА НА ТАЛИГИТЕ** |  |
| 4 | Ходова част, рама на талигите | § 74 ÷ § 78 | II,III | 240,00 |  |
| 5 | Пружинно-ресорно окачване | § 83 ÷ § 87 | II,III | 56,00 |  |
| 6 | Централен болт, водила на талигите | § 88 ÷ § 90 | II,III | 40,00 |  |
| 7 | Окачване на тяговите двигатели | § 91 ÷ § 95 | I,II,III | 48,00 |  |
| 8 | Опори (плъзгалки) на коша | § 96 ÷ § 97 | II,III | 8,00 |  |
| 9 | Колооси и колоосни редуктори | § 98 ÷ § 103 | II,III | 320,00 |  |
| 10 | Инсталация за смазване на ребордите | § 104 ÷ § 108 | II, III | 30,00 |  |
| 11 | Пясъчна инсталация | § 109 ÷ § 112 | II, III | 24,00 |  |
| 12 | Смазване на ходовата част | § 113 | II,III | 8,00 |  |
| **ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ** |  |
| 13 | Укрепване на моторната рама | § 115 ÷ § 116 | II,III | 8,00 |  |
| 14 | Въздушни филтри | § 117 ÷ § 120 | II,III | 8,00 |  |
| 15 | Цилиндрова глава, вентили | § 121 ÷ § 136 | I,II | 180,00 |  |
| 16 | Кобилици, повдигачи, разпределителни валове | § 137 ÷ § 147 | I,II | 48,00 |  |
| 17 | Бутално-мотовилкова група | § 148 ÷ § 161 | I,II | 240,00 |  |
| 18 | Основно лагеруване, колянов вал, демпфер | § 162 ÷ § 168 | I,II | 92,00 |  |
| 19 | Редуктор за задвижване на главния и спомагателния генератор, ангренаж | § 169 ÷ § 174 | I,II | 24,00 |  |
| 20 | Горивонагнетателна апаратура - дюзи, помпи, горивен регулатор, горивни рейки | § 175 ÷ § 186 | I,II | 88,00 |  |
| 21 | Турбокомпресор | § 187 ÷ § 193 | I,II | 58,00 |  |
| 22 | Мазилна инсталация, маслени филтри, арматура | § 194 ÷ § 205 | I,II,III | 48,00 |  |
| 23 | Инсталация за изгорели газове  | § 206 ÷ § 212 | I,II,III | 84,00 |  |
| 24 | Охладителна инсталация | § 213 ÷ § 224 | I,II,III | 78,00 |  |
| 25 | Горивоснабдителна инсталация | § 225 ÷ § 242 | I,II,III | 16,00 |  |
| 26 | Хидростатично задвижване | § 243 ÷ § 255 | I,II,III | 64,00 |  |
| **ВЪЗДУШНА И СПИРАЧНА СИСТЕМА** |  |
| 27 | Въздушен компресор тип 2А 320 | § 256 ÷ § 270 | II,III | 75,00 |  |
| 28 | Въздушна инсталация | § 271 ÷ § 280 | II, III | 90,00 |  |
| 29 | Спирачна инсталация | § 281 ÷ § 284 | I,II,III | 140,00 |  |
| **ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИНСТАЛАЦИИ** |  |
| 30 | Инсталация за почистване на предните стъкла | § 285 ÷ § 287 | II, III | 28 |  |
| 31 | Свирки, звукови сигнали | § 288  | III | 10,00 |  |
| 32 | Контролно-измерителни уреди | § 289 ÷ § 290 | II | 56,00 |  |
| 33 | Устройство за бдителност | § 291 ÷ § 292  | I,II,III | 12,00 |  |
| 34 | Скоростомерна инсталация „Hasler“ | § 293 | I,II | 48,00 |  |
| **ЕЛЕКТРИЧЕСКА УРЕДБА** |  |
| ***Главен и спомагателен генератор*** |  |
| 35 | Главен и спомагателен генератор | § 294 | II,III | 64,00 |  |
| 36 | Проверки, измерванe и ремонтни операции по електрическите елементи на роторите и статорите | § 295 ÷ § 304 | I,II,III | 80,00 |  |
| 37 | Проверки, измерване и ремонтни операции по механическите елементи на роторите и статорите | § 305 ÷ § 312 | I,II,III | 36,00 |  |
| ***Тягови двигатели*** |  |
| 38 | Тягови двигатели | § 313 ÷ § 315 | I,II,III | 96,00 |  |
| 39 | Проверки, измерване и ремонтни операции по електрическите елементи на роторите и статорите | § 316 ÷ § 326 | I,II,III | 150,00 |  |
| 40 | Проверки, измерване и ремонтни операции по механическите елементи на роторите, статорите и лагерните щитове | § 327 ÷ § 337 | I,II,III | 120,00 |  |
| 41 | Спомагателни електрически машини | § 338 ÷ § 343 | I,II | 160,00 |  |
| 42 | Апаратен блок (апаратен шкаф) | § 344 ÷ § 350 | I,II,III | 150,00 |  |
| 43 | Командни пултове (кабини на машиниста) | § 351 ÷ § 361 | I,II,III | 96,00 |  |
| 44 | Електрическа инсталация към дизеловия двигател | § 362 ÷ § 365 | I,II,III | 8,00 |  |
| 45 | Осветителна и сигнална светлинна инсталация | § 366 ÷ § 367 | II,III | 24,00 |  |
| 46 | Електрически съединители (куплунги) | § 368 ÷ § 369 | II,III | 8,00 |  |
| 47 | Кабели за силови и оперативни вериги, разпределителни (клемни) кутии, клемореди и други инсталационни материали. Смяна на всички кабели от силовите вериги на тяговото и спомагателно оборудване.  | § 370 ÷ § 372 | I,II,III | 240,00 |  |
| 48 | Акумулаторни батерии | § 373 | II,III | 48,00 |  |
| 49 | Изолация на електрическата уредба (общо) | § 374 ÷ § 377 | I, II | 16,00 |  |
| 50 | Пломбиране на апарати, уреди и защити | § 378 | II,III | 4,00 |  |
| **ИЗПИТАНИЯ И РАЗРАБОТКА НА ДИЗЕЛОВИЯ ДВИГАТЕЛ**  |  |
| 51 | Изпитания и разработка на дизеловия двигател под товар на реостатен стенд | § 379 | I, II | 16,00 |  |
| **ПРИЕМАНЕ НА ИЗВЪРШЕНИЯ ПОДЕМЕН РЕМОНТ И ПРЕДАВАНЕ НА ЛОКОМОТИВА В ЕКСПЛОАТАЦИЯ** |  |
| 52 | Стационарни функционални изпитания на механичното и електрическото оборудване, устройствата и системите след ПР  |  § 50 ÷ § 54  | I, II, III | 120,00 |  |
| 53 | Функционални проби на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване след ПР  | § 50 ÷ § 54  | II, III | 50,00 |  |
| 54 | Скоростно-спирачна проба след ПР | § 50 ÷ § 54 | І | 20,00 |  |
| 55 | Товарна проба след ПР | § 50 ÷ § 54  | І | 40,00 |  |
| **Разход на труд в чов./часове , общо:** | **4449,00** |  |
| **Цена на един чов./час (часова ставка) в лева без ДДС:** |  |  |
| **Обща стойност на разхода на труд в лева без ДДС:** |  |  |

 **1.2. Стойност на всички нови части, възли и материали**, които ще се вложат при извършване на подемен ремонт на **един локомотив серия 06**, съгласно **Правилник за подемен ремонт на дизел-електрически локомотиви серия 06 - ТП\_ПЛС 226/ 15**,(Таблица №2).

Таблица № 2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  | **Параграф** | **Катал./ Черт. №** | **Наименование** | **Колич. в един локом.** | **Единична цена в лв. без ДДС** | **Обща с-ст в лева без ДДС** |
| **1** | **Главна рама и кош** |   |   |
|  | § 67 | ***Боядисване на главната рама и коша***  |   |   |
|  | Бояджийски материали за външно и вътрешно боядисване |   |   |
|   |   |   | Червен-рубин автоемайл лак RAL 3003, [кг] | 20 |   |   |
|   |   |   | Сив транспортен автоемайл лак RAL 7042, [кг] | 20 |   |   |
|   |   |   | Бял транспортен автоемайл лак RAL 9016, [кг] | 5 |   |   |
|   |   |   | Жълт транспортен алкиден емайл лак RAL 1023, [кг] | 6 |   |   |
|   |   |   | Слонова кост алкиден емайл лак RAL 1014, [кг]  | 5 |   |   |
|   |   |   | Сребрист RAL 9006, [кг]  | 8 |   |   |
|   |   |   | Син транспортен автоемайл лак RAL 5017, [кг] | 1 |   |   |
|   |   |   | Разредител АМВ, [л] | 10 |   |   |
|   |   |   | Кореселин, [л] | 10 |   |   |
|   |   |   | Кит полиестерен, [кг] | 15 |   |   |
|   |   |   | Кит боди влакнест, [кг] | 20 |   |   |
|   |   |   | Грунд ПФ-021 сив, [кг] | 20 |   |   |
|   |   |   | Шкурка, [м]  | 50 |   |   |
|   |   |   | Втвърдител ДН-75, [кг] | 5 |   |   |
| **2** | **Теглично - отбивачни съоръжения** |   |   |
|  | § 72 | БУЛ 06-03-00 | Пакет металогумен малък Ф130/ L100  | 4 |   |   |
|  | § 72 | БУЛ 06-2-00 | Пакет металогумен голям Ф165/ L 440  | 4 |   |   |
|   | § 73 |   | Графитна смазка, [кг]  | 5 |   |   |
| **3** | **Централен болт** |   |   |
|   | § 88 |   | Масло моторно М16 Е за центр. болт, [кг] | 20 |   |   |
| **4** | **Окачване на тяговите двигатели** |   |   |
|   | § 94 |   | Фитилни възглавници за мазане на опорно-осевите лагери, [ бр. ] | 12 |   |   |
|   | § 95 |   | Масло моторно М16 Е за опорно-осевите лагери, [кг] | 6 |   |   |
| **5** | **Опори (плъзгалки) на коша** |   |   |
|   | § 97 |   | Масло моторно М16 Е за опори на коша /плъзгалки/, [кг] | 60 |   |   |
| **6** | **Колооси и колоосни редуктори** |   |   |
|   | § 98 | 3-900-023 | Уплътнения на редукторните капаци, микропореста гума, [м]  | 24 |   |   |
|   | § 101 | 3-900-012 | Голямо зъбно колело /Зъбен венец/ | 6 |   |   |
|   | § 101 | 3-900-001 | Малко зъбно колело | 6 |   |   |
|   | § 103 |   | Масло 90 ЕР, [кг]  | 18 |   |   |
| **7** | **Инсталация за смазване на ребордите** |   |   |
|   | § 108 |   | Смазка К1 съгласно БДС 1415-84, [кг] | 6 |   |   |
| **8** | **Пясъчна инсталация** |   |   |
|  | § 109 |  | Уплътнение на капаците за бункерите за пясък, [м]  | 6,5 |   |   |
|  | § 111 |  |  Гумени ръкави Ø32, [м]  | 10 |   |   |
| **9** | **Смазване на ходовата част** |   |   |
|   | § 113 |   | Смазка Литеа У-3 ЕР, [кг] | 30 |   |   |
| **10** | **Въздушни филтри на дизеловия двигател** |   |   |
|   | § 118 |   | Уплътнения на касетките с въздушните филтри към рамките, микропореста гума, [ м ] | 14,4 |   |   |
| **11** | **Цилиндрова глава** |   |   |
|   | § 128 | 4-210-038 |  Уплътнение /тампон/ гумено Ø 52/28 х 31 между блока и цилиндровата глава, [ бр. ] | 48 |   |   |
|   | § 135 | 4-200-043 | Гарнитура стоманена Ø 341/326 х 1 между цилиндровите глави и фланеца на цилиндровите втулки, [стоманена ламарина, м ² ] | 2,4 |   |   |
|   |   | 4-200-043 | Гарнитура стоманена Ø 341/326 х 1 между фланеца на цилиндровите втулки и цилиндровия блок, [стоманена ламарина, м ² ] | 2,4 |   |   |
|   | § 136 | 4-210-072 | Гумени уплътнения за капаците на цилиндровите глави-специален профил 8/13, [ м ] | 21 |   |   |
|   |   | 4-210-074 | Гарнитура Ø 40/28 х 1,5 - [ бр. ] | 12 |   |   |
|   |   | 4-210-032 | Гарнитура Ø 26,5/21 х 1 - [ бр. ] | 24 |   |   |
| **12** | **Бутално-мотовилкова група** |   |   |
|   | § 152 | ***Уплътнителни пръстени /сегменти/, [ бр.]*** |   |   |
|   |   | D.308 - 99 | Сегмент хромиран | 12 |   |   |
|   |   | D.308 - 100 | Сегмент компресионен | 24 |   |   |
|   |   | D.309 - 01 | Сегмент маслосъбирателен | 24 |   |   |
|   | § 158 | 4-200-042 | Цилиндрови втулки | 12 |   |   |
|   | § 158 | 4-200-044 | Уплътнителен "О" пръстен между цилиндровите втулки и цилиндровия блок, Ø 301 х Ø 6 | 36 |   |   |
| **13** | **Основно лагеруване, колянов вал, демпфер** |   |   |
|   | § 168 | 4-100-102 | Лагер основен радиален, [ бр. черупки ] | 24 |   |   |
|   |   | 4-100-103 | Лагер основен радиално-аксиален, [ бр. черупки ] | 4 |   |   |
|   |   | 4-303-004 | Лагер мотовилков, [ бр. черупки ] | 24 |   |   |
| **14** | **Редуктор за задвижване на главния и спомагателния генератор, ангренаж** |   |   |
|   | § 171 | 4-405-011 | Лагерни черупки на опорните двуделни лагери на междинните зъбни колела за задвижване на разпределителните валове, [бр. черупки] | 4 |   |   |
|   |   | 4-100-082 | Лагерна втулка на горно редукторно зъбно колело, [ бр.] | 1 |   |   |
|   |   | 4-100-083 | Лагерна втулка на горно редукторно зъбно колело, [ бр.] | 1 |   |   |
|   |   | 4-100-084 | Лагерни черупки на опорните лагери на долните редукторни зъбни колела, [ бр.] | 8 |   |   |
| **15** | **Горивонагнетателна апаратура - дюзи, помпи, горивен регулатор, горивни рейки** |   |   |
|  | **§** 177 | 4-210-061 | Разпръсквачи горивни, [ бр.]  | 12 |   |   |
|   | § 178 | 4-210-051 | Уплътнение Ø10/5 х 2 на щуцера към дюзодържача, [ бр.]  | 12 |   |   |
|   | § 178 | 4-210-056 | Уплътнение на горивонагнетателния тръбопровод /щуцера/ към капака на цилиндровата глава, [ бр.] | 12 |   |   |
|   | § 181  | ***Горивни филтри и уплътнения на горивните филтри, [ бр.]*** |   |   |
|   |   | 4-800-701 | Филтриращ елемент | 4 |   |   |
|   |   | 4-800-703 | Уплътнителен "О" пръстен Ø 85 х Ø 5 | 2 |   |   |
|   |   | 4-800-702 | Уплътнителен "О" пръстен Ø 15 х Ø 3 | 2 |   |   |
|   |   | 4-800-705 | Уплътнителен "О" пръстен Ø 20 х Ø 9,5 | 2 |   |   |
|   | § 183  |   | Мембрана Bf /"Белофрам"/ - 30/25-25-0.4 | 1 |   |   |
| **16** | **Турбокомпресор** |   |   |
|   | § 190 |   |  Топлинна изолация, [кг] | 5,4 |   |   |
|   | § 192 |   | Уплътнения клингерит, [ м² ] | 3 |   |   |
| **17** | **Мазилна инсталация, маслени филтри, арматура** |   |   |
|   | § 194 | 14-01-014 |  Уплътнение на главната мазилна помпа, клингерит, [м²] | 0,6 |   |   |
|   | § 199 | 14-08-050 | Филтър маслен хартиен, [ бр.] | 2 |   |   |
|   | § 199  | ***Уплътнения гумени на комбинирания и пластинчатия маслени филтри, [бр.]*** |   |   |
|   |   | 4-708-003 | Специално уплътнение Ø 234 | 4 |   |   |
|   |   | 4-708-005 | Уплътнителен "О" пръстен Ø 300 х Ø 8 | 2 |   |   |
|   |   | 4-708-006 | Уплътнителен "О" пръстен Ø 170 х Ø 5,5 | 2 |   |   |
|   |   | 4-708-008 | Уплътнителен "О" пръстен Ø 100 х Ø 3 | 2 |   |   |
|   |   | 4-707-021 | Уплътнение Ø 27/22 х 1,25 | 1 |   |   |
|   |   | 4-707-022 | Уплътнение Ø 68/62 х 1,5 | 1 |   |   |
|   |   | 4-707-024 | Уплътнителен "О" пръстен Ø 61 х Ø 3 | 1 |   |   |
| **18** | **Предпазни и байпас вентили** |   |   |
|   | § 203 |   | Уплътнения, клингерит - /10 броя/, [ м² ] | 0,8 |   |   |
|   | § 205 |   | Масло моторно М 16Е за дизеловия двигател, [ кг ] | 720 |   |   |
| **19** | **Инсталация за изгорели газове**  |   |   |
|   | § 207 | ***Уплътнения между фланците на ауспусните тръби и компенстаторите, [ бр.]*** |   |   |
|   |   | 4-830-008 | Уплътнителен пръстен Ø 140/152 х 4,5 | 26 |   |   |
|   |   | 4-830-009 | Уплътнителен пръстен Ø 113/126 х 4,5 | 12 |   |   |
| **20** | **Охладителна инсталация** |   |   |
|   | § 214 |   | Фланцови уплътнения / 2 бр./ на водната помпа, клингерит, [ м² ]  | 0,4 |   |   |
|   | § 218  |   | Фланцови уплътнения / 6 бр. / за топлообмениците, клингерит, [ м² ]  | 1,5 |   |   |
|   | § 220 |   | Фланцови уплътнения / 28 бр. / на радиаторните тела, клингерит, [м²]  | 1,2 |   |   |
|  | § 220 | ***Уплътнения на радиаторния кош*** |   |   |
|   |   | 6-600-001 | Уплътнение гумено 2 х 20 х 2850, [ бр.] | 2 |   |   |
|   |   | 6-600-006 | Уплътнение гумено 50 х 3 х 1510, [ бр.] | 4 |   |   |
|   |   | 6-600-007 | Уплътнение гумено 50 х 3 х 1290, [ бр.] | 4 |   |   |
|   |   | 6-600-012 | Уплътнение гумено 10 х 50 х 1392, [ бр.] | 4 |   |   |
|   | § 221 |   | Маркуч гумен Ø25 за радиаторите в кабините, [м]  | 28 |   |   |
|   | § 223 | 6-917-390 | Гумен ръкав Ø 91/75 х 170, [ бр.] | 7 |   |   |
|   | § 223 | 6-917-391 | Гумен ръкав Ø 112/95 х 220, [ бр.] | 3 |   |   |
|   | § 223 | 6-917-392 | Гумен ръкав Ø 42/32 х 120, [ бр.] | 2 |   |   |
|   | § 223 | 6-917-393 | Гумен ръкав Ø 35/25 х 360, [ бр.] | 1 |   |   |
| **21** | **Горивоснабдителна инсталация**  |   |   |
|   | § 226 |   | Фланцови уплътнения / 15 бр. / на главен и спомагателен горивни резервоари, клингерит, [ м² ] | 2,5 |   |   |
|   | § 239 |   | Уплътнение медно между дюзодържача и цилиндровата глава, [ бр.] | 12 |   |   |
| **22** | **Хидростатично задвижване** |   |   |
|   | § 243 |   | Уплътнението на магнитния филтър, клингерит, кг /1 бр./ | 0,04 |   |   |
|   |   |   | Масло тип М 16 Е, [кг] | 50 |   |   |
|   | § 248, § 249  |   | Уплътнения за хидромотора и хидропомпата, клингерит /6 бр./, [ м² ] | 1,5 |   |   |
|   | § 252 |   | Уплътнение между фланеца на кожуха на вентилаторното колело и покрива на локомотива, микропореста гума, [ м ] | 7,4 |   |   |
| **Въздушна и спирачна система** |   |   |
| **23** | **Въздушен компресор тип 2А 320** |   |   |
|  | § 258 |  | Лагер основен N316 на коляновия вал | 1 |   |   |
|  | § 258 |  | Лагер основен 22219/MC3 на коляновия вал | 1 |   |   |
|   | § 262 | ***Уплътнителни пръстени на буталата на компресорите, [ бр.]*** |   |   |
|   |   | 7-001-202 | Ø100 x 3,5 | 1 |   |   |
|   |  | 7-001-203 | Ø100 x 3,5 | 2 |   |   |
|   |  | 7-001-204 | Ø 100 x 6 | 1 |   |   |
|   |  | 7-001-205 | Ø 100 x 6 | 1 |   |   |
|   |  | 7-001-152 | Ø 125 x 3,5 | 2 |   |   |
|   |  | 7-001-153 | Ø 125 x 3,5 | 4 |   |   |
|   |  | 7-001-154 | Ø125 x 5,5 | 2 |   |   |
|   |  | 7-001-155 | Ø125 x 5,5 | 2 |   |   |
|   | § 263 | 7-001-031 | Лагер мотовилков, [ бр. черупки ] | 6 |   |   |
|  | § 267  |   | Масло моторно М16 Д, [кг] | 8 |   |   |
|  | § 267 | ***Уплътнителни представки на компресора, [ бр.]*** |   |   |
|  |  | 7-001-008 | Уплътнение Ø 260 х Ø 210 х 1,2 | 2 |   |   |
|   |  | 7-001-009 | Уплътнение 420 х 200 х 3 | 2 |   |
|   |  | 7-001-010 | Уплътнение Ø 160 х Ø 145 х 0,8 | 3 |   |   |
|   |  | 7-001-011 | Уплътнение Ø 90 х Ø 80 х 1,5 | 3 |   |   |
|   |  | 7-001-012 | Уплътнение Ø140 х Ø130 х 1,5 | 3 |   |   |
|   |  | 7-001-013 | Уплътнение 147 х 284 х 3 | 1 |   |   |
|   |  | 7-001-015 | Уплътнение 136 х 140 х 7 | 1 |   |   |
| **24** | **Въздушна инсталация** |   |   |
|  | § 274 |  | Кноров ръкав, комплект, L=730 mm, Ø28 mm - 0,5 MPa | 4 |   |   |
|  |  |  | Кноров ръкав, комплект, L=850 mm, Ø28 mm - 1,0 MPa | 4 |   |   |
|  | § 276 | 7-049-004 | Маншет на спирачен цилиндър  | 4 |   |   |
| **25** | **Спирачна система** |   |   |
|  | § 282 | 7-021-000 | Ремонтен комплект за кранмашинист Кнор Д 2  | 2 |   |   |
|  | § 284 |  | Калодки, [ бр.]  | 48 |   |   |
| **26** | **Главен и спомагателен генератор** |   |   |
|  | § 294 |  | Бандажна лента "Полиглас "/ "Изоглаз", [м]  | 1200 |   |   |
|  | § 296 |  | Лак импрегнационен ИД-33, [кг] | 30 |   |   |
|  | § 296 |  | Разредител ИД-33, [ л ] | 5 |   |   |
|  | § 302 |  | Притискащ механизъм на четкодържателите, [ бр.]  | 60 |   |   |
|  | § 304 |  | Графитни четки 2 х /12,5 х 35 х 50/ за главен генератор, [ бр.]  | 60 |   |   |
|  | § 304 |  | Графитни четки 2 х /12,5 х 35 х 50/ за спомагателен генератор, [ бр.]  | 16 |   |   |
|  | § 302 |  | Притискащи механизъм на четкодържателите, [ бр.]  | 16 |   |   |
|  | § 309 |  | Маслоустойчива гума с дебелина 3 мм, [ м² ] | 3 |   |   |
|  | § 309 |  | Маслоустойчива гума с дебелина 6 мм, [ м² ] | 3 |   |   |
|  | § 312 т.1 |  | Лагер NU326 MC3, [ бр.]  | 1 |   |   |
|  | § 312 т.4 |  | Сив транспортен автоемайл лак RAL – 7042, [кг] | 10 |   |   |
| **27** | **Тягови двигатели** |   |   |
|  | § 317 |   | Бандажна лента "Полиглас "/ "Изоглаз"/, [м]  | 4000 |   |   |
|  | § 315; § 317 |   | Лак импрегнационен ИД-33, [кг] | 30 |   |   |
|  | § 317 |   | Стъклена лента 0,2 x 15, [м]  | 450 |   |   |
|  | § 317 |   | Стъклотекстолит – 0,5 мм, [кг] | 12 |   |   |
|  | § 324 |   | Притискащ механизъм на четкодържателите, [ бр.]  | 72 |   |   |
|  | § 326 |   | Графитни четки 2 х /12,5 х 50 х 50/, [ бр.]  | 72 |   |   |
|  | § 311т.5, § 333 т.4 |   | Лак електроизолационен ЕВДС, [кг] | 30 |   |   |
|  | § 334 т.1 |   | Лагер 22 318 МСЗ, [ бр.]  | 6 |   |   |
|  | § 334 т.1 |   | Лагер NU424 МС4, [ бр.]  | 6 |   |   |
|  | § 334 т.4 |  | Черен транспортен автоемайл лак RAL – 9017, [кг] | 10 |   |   |
| **28** | **Спомагателни машини** |   |   |
|   | § 341 | ***Електрографитни четки, [ бр.]*** |   |   |
|   |   |   | Електрографитни четки 15 х 15 х 25 за умформерната група | 4 |   |   |
|   |   |   | Електрографитни четки 16 х 16 х 25 за електрическите двигатели на вентилаторите за охлаждане на тяговите двигатели  | 16 |   |   |
|   |   |   | Електрографитни четки 10 х 35 х 40 за регулатора на полето на главния генератор | 1 |   |   |
|   |   |   | Електрографитни четки 6,5 х 6,5 х 25 за електрическите двигатели на вентилаторите за отопление на кабините  | 4 |   |   |
|   |   |   | Електрографитни четки 12 х 25 х 25 за електрическия двигател на водната помпа | 4 |   |   |
|   |   |   | Електрографитни четки 10 х 20 х 25 за електрическия двигател на комбинирана помпа  | 4 |   |   |
|   |   |   | Електрографитни четки 16 х 30 х 36 за електрическия двигател на пневматичния компресор  | 8 |   |   |
|   | § 341 | ***Лагери на роторите на спомагателните машини, [ бр.]*** |   |   |
|   |   |   | Лагер 6204 на умформерната група | 2 |   |   |
|   |   |   | Лагер 6305 за ел. двигателите на водната и комбинираната помпа | 2 |   |   |
|   |   |   | Лагер 6307 за ел. двигателя на водната помпа | 1 |   |   |
|   |   |   | Лагер 6309 за ел. двигателите за вентилаторите за охлаждане на ТД | 2 |   |   |
|   |   |   | Лагер 6306 за ел. двигателите на вентилаторите за охлаждане на ТД, на водната помпа и на комбинираната помпа | 4 |   |   |
|   |   |   | Лагер 22311СК за ел. двигателя на главния компресор | 1 |   |   |
|   |   |   | Лагер NU 309 за ел. двигателя на главния компресор | 1 |   |   |
| **29** | **Командни пултове /кабини на машиниста/** |   |   |
|   | § 360 |   | Тапицерски плат за столовете на локом. машинисти, [м]  | 10 |   |   |
| **30** | **Осветителна и сигнална светлинна инсталация** |   |   |
|   | § 367 |   | Комплект електрически светодиодни / LED / крушки и захранващи блокове за светлинната сигнална / фарове, прожектори / и осветителната инсталация /пултове, кабини, машинно помещение/  | 1 |   |   |
| **31** | **Кабели за силовите вериги на тяговото и спомагателно оборудване** |   |   |
|   | § 372 |   | NSGAFÖU, 3.6/6 кV, 1х150мм², [м] | 432 |   |   |
|   |   |   | NSGAFÖU, 3.6/6 кV, 1х50мм², [м] | 20 |   |   |
|   |   |   | NSGAFÖU, 3.6/6 кV, 1х185мм², [м] | 45 |   |   |
| **32** | **Акумулаторна батерия** |   |   |
|   | § 373 |   | Стартерни акумулаторни батерии, оловни - 12V/165 Ah  | 24 |   |   |
| **33** | **Консумативи** |   |   |
|   |  |   | Пенетранти почистващи, [ бр.]  | 10 |   |   |
|   |  |   | Пенетранти проникващи, [ бр.]  | 5 |   |   |
|   |  |   | Пенетранти проявители, [ бр.]  | 5 |   |   |
|   |  |   | Технически спирт, [кг] | 15 |   |   |
|   |  |   | Технически салфетки хавлиени, [кг] | 50 |   |   |
|   |   |   | Шкурка, [м]  | 25 |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|   | Стойност на всички нови части, възли и материали подлежащи на задължителна смяна при извършване на подемен ремонт |   |   |   |

 ***Забележка:*** *Съгласно условията на Възложителя,* ***стойността на задължителния подемен******ремонт*** *на един локомотив не може да надхвърля* ***480 866, 82*** *лева без ДДС.*

 **1.3. Стойността на задължителния подемен ремонт** на дизел-електрическилокомотив **06066,** съгласно точка **1.1.** и точка **1.2.** е ............................................................... лева без ДДС.

 **1.4. Стойността на задължителния подемен ремонт** на дизел-електрическилокомотив **06094,** съгласно точка **1.1.** и точка **1.2.** е ............................................................... лева без ДДС.

 **2.** **Стойност на допълнителните дейности** (труд и вложени части/възли), свързани с извършване на **модернизация** на един локомотив сер.06, в лева без ДДС.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Модернизация** |  |  |  |  |
|  | **Наименование**  | **Норма за разход на труд в чов./часове** | **К-во части/възли** | **Един. цена без ДДС** | **Обща стойност части/възли без ДДС** |
| 1 | Стойност на замяната на контактния регулатор на полето на главния генератор с електронен регулатор. |  |  |  |  |
| 2 |  Стойност за замяна на бързодействащия механичния регулатор на спомагателния генератор с електронен автоматичен регулатор; |  |  |  |  |
| 3 |  Стойност за замяна на умформера с инвер-торна група за осветление и сигнализация; |  |  |  |  |
| 4 |  Стойност за монтаж на климатична инсталация в командните кабини; |  |  |  |  |
| 5 |  Стойност за модернизация на отоплението в командните кабини / за монтажа на инсталация за електрическо отопление /; |  |  |  |  |
| 6 | Стойност за монтаж на 2 броя стрелкови нивопоказатели на главния горивен резервоар; |  |  |  |  |
| 7 | Стойност за премахване на разходния и спомагателен горивен резервоар - остават само разходните водни резервоари; |  |  |  |  |
| 8 | 8. О Обща стойност за модернизация на тифоните / монтиране на тифони с две тоналности на звука /; |  |  |  |  |
| 9 | 9. Об Стойност за модернизация на надбуферните фарове и монтиране на двоен прожектор; 9.1……….9.2……….. |  |  |  |  |
| 10 |  Стойност за монтаж на инсталация за предварително подгряване на охладителната вода; |  |  |  |  |
| 11 | Стойност за замяна на релетата за управление и контакторите на спомагателните машини с по-съвременни еквивалентни модели;11.1……………;11.2… |  |  |  |  |
| 12 |  Стойност за замяна на всички автоматични предпазители.12.1……..;12.2……… |  |  |  |  |
|  | **Цена на един чов./час (часова ставка) в лева без ДДС:**……………/**КАКТО В ЗАДЪЛЖИТЕЛНИЯ РЕМОНТ /** | **ОБЩО ЧОВ./ЧАСОВЕ ………**  | **ОБЩО ЧАСТИ/ВЪЗЛИ БЕЗ ДДС:** |

***Забележка: Съгласно условията на Възложителя, стойността на модернизацията на един локомотив не може да надхвърля 102 315,23 лв. без ДДС.***

**2.1.** Стойността за извършване на модернизация на локомотив **06066** /**разход на труд** **и вложени части/възли**/ е в размер на………………….лв. без ДДС.

**2.2.** Стойността за извършване на модернизация на локомотив **06094** /**разход на труд** **и вложени части/възли**/ е в размер на………………….лв. без ДДС.

**3.** При възникване на необходимост ще бъдат извършен допълнителен ремонт на всеки един от локомотивите, който включва възстановяване и смяна на части и възли, които не подлежат на задължителна смяна, съгласно Правилник за подемен ремонт на дизел-електрически локомотивисерия 06000 **-** ТП\_ ПЛС 226/ 15 за които в процеса на изпълнение на обществената поръчка е установено, че са неремонтопригодни.

**Представяме ценоразпис, в които са конкретизирани по вид, обем и стойност допълнителните ремонтни дейности и резервни части/възли, които потенциално биха възникнали извън задължителния подемен ремонт. За всяка дейност посочваме: наименование на операцията, наименование на частта/възела, които вероятно ще бъдат подменени/ремонтирани, труд в човекочасове и стойност, вкл. стойност на резервната част/възел.**

Стойността на допълнителния ремонт включва:

- стойността на допълнителните нови възли и части, ако такава необходимост е възникнала;

- стойността на труда, вложен при смяната на допълните нови възли и части.

За изпълнение на допълнителния подемен ремонт определяме часова ставка от .......... лв. без ДДС за човекочас, като стойност на труд.

**Действителната стойност на допълнителния ремонт се определя след предаване на съответния локомотив за ремонт, подписване на двустранни констативни протоколи, съдържащи пълно описание на необходимите допълнителни нови възли и части и въз основа на одобрена от Възложителя калкулация за допълнителен ремонт съгласно чл.2, т.2 от проектодоговора.**

**При изготвяне на калкулацията за допълнителния ремонт /по чл.2, т.2 от проектодоговора/ участникът, определен за изпълнител, е обвързан с предложените от него цени за резервни части, възли и детайли, подлежащи на смяна при допълнителния ремонт, както и с определената от него цена за труд, вложен при смяната на тези допълни резервни части и възли.**

**Определените в ценоразписа по т. 3 по вид и обем допълнителни ремонтни дейности и резервни части/възли, подлежащи на смяна при допълнителния ремонт, не са изчерпателно изброени, имат прогнозен характер и могат да бъдат допълвани съгласно действително установената необходимост, но без да се надвишава предложената обща стойност за допълнителен ремонт на всеки от двата локомотива.**

**3.1.Стойността на прогнозния допълнителен ремонт** локомотив **06066** /**разход на труд** **и вложени части/възли**/ е в размер на………………….лв. без ДДС.

е ...............................................................лева без ДДС.

**3.2.Стойността на прогнозния допълнителен ремонт** локомотив **06094** /**разход на труд** **и вложени части/възли**/ е в размер на………………….лв. без ДДС.

е ...............................................................лева без ДДС.

***Забележка: Съгласно условията на Възложителя, стойността на допълнителния ремонт на един локомотив не може да надхвърля 188 451,47 лв. без ДДС.***

**4. Общи стойности:**

**4.1 Общата стойност на подемния ремонт, модернизация и допълнителен ремонт** на дизел-електрически локомотив **06066** е ..................... лева без ***ДДС /включват се стойностите по т.1.3, т. 2.1 и т.3.1/.***

**4.2**. **Общата стойност на подемния ремонт, модернизация и допълнителен ремонт** на дизел-електрически локомотив **06094** е .................. лева без ДДС. **/ *включват се стойностите по т.1.4, т. 2.2 и т.3.2 /.***

**4.3. Обща стойност** за извършване на подемните ремонти и частична модернизация на дизел-електрически локомотиви **06066 и 06094** е ............................. лева без ДДС**/ *включват се стойностите по т.4. 1 и т. 4.2 /.***

 **5. Предлагаме извършената услуга да ни бъде платена при следните условия:**

**1.** Вариант 1:С авансово плащане

 **а)** Авансово плащане в размер на 20% от стойността на задължителния подемен ремонт в срок до 30 календарни дни след подписване на договора и представяне на фактура за авансово плащане.

 **б)** 80 % от стойността на задължителния подемен ремонт и 100% от стойността на възложения по договора и изпълнен допълнителен ремонт и модернизация, в срок до 30 календарни дни след предаването на локомотивите от подемен ремонт и модернизация, и представяне на документите по чл.12, ал.2 от проекта на договора (Приложение № 11).

**2.** Вариант 2: Без авансово плащане

Стойността на задължителния подемен ремонт, модернизацията, възложения по договора и изпълнен допълнителен ремонт се заплащат по банков път в български лева, в срок до 30 дни, след предаването на локомотивите от подемен ремонт и модернизация, и представяне на документите по чл.12, ал.2от проекта на договора (Приложение № 11).

 ***Забележка:* *Изпълнителят избира един от двата начина на плащане, като ненужното се изтрива или задрасква.***

 **6. Във връзка с предложените цени от настоящата оферта, декларираме че:**

6.1. При изготвяне на офертата ни са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на зетостта и условията на труд;

6.2. В предложените цени за изпълнение на обществената поръчка, са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части възнаграждения на персонала на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, командировки, консумативи, пътни разходи, печалба и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качественото, точно и пълно изпълнение на всички дейности предмет на обществената поръчка.

6.3.. Предложените цени са в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.

6.4. При наличие на аритметични грешки в изчисленията за меродавно следва да се счита единичната цена.

6.7. Транспортните разходи, са както следва:

- Транспортните разходи при придвижване на локомотивите за подемен ремонт на територията на Република България са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Тези разходи не са калкулирани в цената на услугата.

- Транспортните разходи при придвижване на локомотивите за подемен ремонт извън територията на Република България са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, не подлежат на заплащане от Възложителя и не са калкулирани в цената на услугата.

6.8. Срок на валидност на ценовото предложение е 6 /шест/ месеца, от датата която е посочена като крайна дата за получаване на офертите в Поканата за представяне на първоначална оферта за обществената поръчка.

В случай, че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

 БАНКА:…………………………… ,

 BIC:...................................................

 IBAN:................................................

Дата................ 2018 г. Подпис: ................................

 *(Печат, име и фамилия, качество на представляващия участника)*

**Образец № 6**

**ДО**

**„БДЖ–Товарни превози” ЕООД**

**ул. „Иван Вазов” № 3**

**гр. София**

**БАНКОВА ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

 Ние

/наименование и адрес на банката/

сме уведомени, че между Вас **„БДЖ–Товарни превози” ЕООД**, като Възложител и Изпълнител ……………………………………………………………………… предстои да бъде сключен договор **с предмет: „Извършване на подемен ремонт и модернизация на дизел електрически локомотиви 06066 и 06094, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, във връзка с изпълнение на ремонтната програма за 2018г.”**

на обща стойност ………………………...........................................................................................

В съответствие с условията на договора Изпълнителят следва да представи във Ваша полза банкова гаранция за изпълнение на същия за сумата …………………………………………………, представляващ **5 %** от стойността на договора.

Във връзка с гореизложеното, Ние ………………………………./наименование и адрес на банката/, се задължаваме неотменяемо, да Ви заплатим всяка сума до ………………..…………………………лева при получаване на Вашето надлежно подписано и подпечатано искане за плащане, деклариращо, че ……………………………../наименование на изпълнителя/ не е изпълнил частично или изцяло задълженията си по договора, без да е необходимо ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да обосновава и доказва претенцията си.

Нашият ангажимент по гаранцията се намалява автоматично със сумата на всяко плащане, извършено по нея.

Тази Гаранция е валидна за срок, равен на срока на договора, увеличен с 30 /тридесет/ дни и изтича изцяло и автоматично в случай, че до 17,00 часа на ………..г. /съответния ден/ искането ви, предявено при горепосочените условия не е постъпило в ...................................../Банка/. Вашето искане за усвояване на суми по тази гаранция е приемливо, ако бъде изпратено до нас в пълен текст, депозирано най-късно до 17,00 часа на ………………… год. по един от следните начини:

* в централата на нашата банка или всеки клон на банката, или чрез препоръчана поща, или куриерска служба с нотариално заверен подпис на законния Ваш представител или
* изпратено чрез посредничеството на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че предложените от Вас подписи са автентични.

След 17:00 часа…….. /дата/ ангажимента ни се обезсилва, независимо дали оригиналът на Банковата гаранция ни е върнат или не.

Банковата гаранция може да бъде освободена преди изтичане на валидността и само след връщане на оригинала на същата в .......................................... ........................../ Банка/.

Подпис и печат на Гарантите:

Дата:

**Образец № 7**

**ДЕКЛАРАЦИЯ**

по чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС)

Подписаният/ата..............................................................................................................................................................................

*(трите имена)*

данни по документ за самоличност …………………………………………………….………………………………………...

*(номер на лична карта, дата, орган и място на издаването)*

в качеството си на ...............................................................................................................................

*(посочете длъжността, която заемате в управителен орган, както и точното наименование на съответния орган)*

на .......................................................................................................................................................................................................,

*(посочете наименованието на участника/подизпълнителя/третото лице)*

БУЛСТАТ/ЕИК:…………………, в качеството му на - участник/подизпълнител/трето лице[[1]](#footnote-1) в открита процедура с предмет: **„Извършване на подемен ремонт и модернизация на дизел електрически локомотиви 06066 и 06094, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, във връзка с изпълнение на ремонтната програма за 2018г.”,**

**ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:**

 1. Представляваното от мен дружество **не е** регистрирано в юрисдикция/и с преференциален данъчен режим. / Представляваното от мен дружество **е** регистрирано в юрисдикция/и с преференциален данъчен режим, а именно: ……………………

 **Забележка:** В т. 1 се оставя вярното.

 2. Представляваното от мен дружество **не** контролира лица, регистрирани в юрисдикция/и с преференциален данъчен режим, включително и чрез гражданско дружество/консорциум, в което участва дружество, регистрирано в юрисдикция/и с преференциален данъчен режим. / Представляваното от мен дружество **контролира** лица, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, а именно с: ……………………

 **Забележка:** В т. 2 се оставя вярното.

 3. Не съм контролирано лице от дружество, регистрирано в юрисдикция/и с преференциален данъчен режим, включително и чрез гражданско дружество/консорциум, в което участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим. **Контролирано лице** съм от лица, регистрирани в юрисдикция с преференциален данъчен режим, а именно с: ……………………

 **Забележка:** В т. 3 се оставя вярното.

 4. Представляваното от мен дружество попада в изключенията по чл.4, т. … от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКЛТДС).

**Забележка:** Точка 4 се попълва, ако за участника/подизпълнителя/третото лице се отнася някое от обстоятелствата по чл.4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици. В случай, че за участника/подизпълнителя/третото лице не се отнася т.4, тя се заличава.

5. Запознат съм с правомощията на възложителя по чл. 6, ал. 5 и ал. 6 и по чл. 5, ал. 1, т. 3 и ал. 2 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС.

Задължавам се при промени на горепосочените обстоятелства да уведомя Възложителя в 3-дневен срок от настъпването им.

 **Известна ми е предвидената в чл. 313 от Наказателния кодекс отговорност за вписване на неверни данни в настоящата декларация.**

**Дата ……../…………/18г.**

**Подпис на лицето и печат: ………………………………**

*ПОЯСНЕНИЯ:*

* *Декларацията се подава и подписва само от участници юридически лица или дружества, по смисъла на § 1, т.1 от допълнителните разпоредби* (ДР) *на* ЗИФОДРЮПДРКЛТДС*.*
* ***Съгласно чл.40, ал.2 от ППЗОП, декларацията се подписва от лицата, които представляват участника. Когато участникът се представлява от повече от едно лице, декларацията се подписва от лицето, което може самостоятелно да го представлява.***
* *При същите условия декларацията се подава и подписва от всеки член на обединението, когато участникът е обединение, което не е юридическо лице, при спазване на параграф втори от поясненията.*
* *Декларацията се подава и от всеки подизпълнител, когато участникът е декларирал, че ще използва подизпълнител/и за съответната/ите обособена/и позиция/и, при спазване на параграф втори от поясненията.*
* *Декларацията се подава и от всяко трето лице, когато участникът е декларирал, че ще използва ресурсите му за съответната/ите обособена/и позиция/и, при спазване на параграф втори от поясненията.*

 ***Възложителят отстранява от процедурата участник, за който се установи, че:***

*- е дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим съгласно § 1, т. 64 от Допълнителните разпоредби на Закона за корпоративното подоходно облагане (ДР на ЗКПО) и не попада в изключенията по чл. 4 от Закона за финансовите и икономическите отношения с дружества, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС)*

*и/или*

*- ако е контролиран (по смисъла на § 1, т.5 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС) от дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим съгласно § 1, т. 64 от ДР на ЗКПО, включително чрез гражданско дружество/консорциум, в което участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим съгласно § 1, т. 64 от ДР на ЗКПО и не попада в изключенията по чл. 4 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС;*

*и/или*

*- попада в изключенията по чл.4 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС, но обстоятелствата по чл. 6, ал. 1, 2 и 3 не са вписани в търговския регистър;*

*и/или*

*- въз основа на неверни данни е приложено изключение по чл. 4 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС.*

 *Забележка: На основание чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС), нямат право да участват в процедурата - пряко и/или косвено дружества, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим или контролираните от тях лица.*

**„Юрисдикции с преференциален данъчен режим”**

*По смисъла на § 1, т. 2 (доп. - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) от допълнителните разпоредби на ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС „юрисдикции с преференциален данъчен режим” са юрисдикциите по смисъла на § 1, т. 64 от Допълнителните разпоредби (ДР) на Закона за корпоративното подоходно облагане (ЗКПО), с изключение на Гибралтар (брит.) и държавите - страни по Споразумението за Европейското икономическо пространство.*

 *По смисъла на § 1, т. 64. (нова - ДВ, бр. 94 от 2010 г., в сила от 01.01.2011 г., изм. - ДВ, бр. 95 от 2015 г., в сила от 01.01.2016 г.) от Допълнителните разпоредби на ЗКПО - "Юрисдикции с преференциален данъчен режим" са държавите/териториите, които не са държави - членки на Европейския съюз, и не обменят информация с Република България на основание Директива 2011/16/ЕС на Съвета от 15 февруари 2011 г. относно административното сътрудничество в областта на данъчното облагане и за отмяна на Директива 77/799/ЕИО (ОВ, L 64/1 от 11 март 2011 г.) и нейните последващи изменения и допълнения и отговарят на две от следните условия:*

*а) няма влязла в сила спогодба за избягване на двойното данъчно облагане между Република България и съответната държава/територия или влязло в сила двустранно или многостранно споразумение за обмен на информация при поискване между Република България или Европейския съюз и съответната държава/територия;*

*б) налице е влязла в сила спогодба за избягване на двойното данъчно облагане между Република България и съответната държава/територия или влязло в сила двустранно или многостранно споразумение за обмен на информация между Република България или Европейския съюз и съответната държава/територия, но съответната държава/територия отказва или не е в състояние да обменя информация при поискване;*

*в) дължимият подоходен или корпоративен данък или заместващите ги данъци върху доходите почл. 12, ал. 9 или по чл. 8, ал. 11 от Закона за данъците върху доходите на физическите лица, които чуждестранното лице е реализирало или ще реализира, е с повече от 60 на сто по-нисък от подоходния или корпоративния данък върху тези доходи в Република България.*

*Списъкът на държавите/териториите се утвърждава със заповед на министъра на финансите по предложение на изпълнителния директор на Националната агенция за приходите и се обнародва в "Държавен вестник". Актуалният списък на държавите териториите, които са юрисдикции с преференциален данъчен режим по смисъла на § 1, т. 64 от ДР на ЗКПО е одобрен със Заповед № ЗМФ-558/24.06.2016 г. на Министъра на финансите и е обнародван в Държавен вестник, бр. 50 от 01.07.2016 г.*

**“Контрол”**

 *По смисъла на § 1, т. 5 от Допълнителните разпоредби на ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС (Нова – ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г., изм., бр. 27 от 2018г.) Контрол" е понятие по смисъла на* [*§ 2, ал. 3 от допълнителните разпоредби на Закона за мерките срещу изпирането на пари*](https://web.apis.bg/p.php?i=3464904#p37588251).

*По смисъла на* [*§ 2, ал. 3 от допълнителните разпоредби на Закона за мерките срещу изпирането на пари*](https://web.apis.bg/p.php?i=3464904#p37588251) *"Контрол" е контролът по смисъла на* [*§ 1в от допълнителните разпоредби на Търговския закон*](https://web.apis.bg/p.php?i=301352#p3713644)*, както и всяка възможност, която, без да представлява индикация за пряко или косвено притежаване, дава възможност за упражняване на решаващо влияние върху юридическо лице или друго правно образувание при вземане на решения за определяне състава на управителните и контролните органи, преобразуване на юридическото лице, прекратяване на дейността му и други въпроси от съществено значение за дейността му.*

*"Контрол" по смисъла на Търговския закон е налице, когато едно физическо или юридическо лице (контролиращ):*

*1. притежава повече от половината от гласовете в общото събрание на друго юридическо лице, или*

*2. има право да определя повече от половината от членовете на управителния или надзорния орган на друго юридическо лице и същевременно е акционер или съдружник в това юридическо лице, или*

*3. има право да упражнява решаващо влияние върху друго юридическо лице по силата на сключен с него договор или по силата на неговия дружествен договор или устав, или*

*4. е акционер или съдружник в друго юридическо лице и по силата на договор с други акционери или съдружници контролира самостоятелно повече от половината от гласовете в общото събрание на това юридическо лице.*

*(2) В случаите по ал. 1, т. 1, 2 и 4 към гласовете на контролиращия се прибавят и гласовете на контролираните от него лица, както и гласовете на лица, които действат от свое име, но за негова сметка или за сметка на друго контролирано от него лице.*

*(3) В случаите по ал. 1, т. 1, 2 и 4 не се смятат за гласове на контролиращия гласовете по акции или дялове, държани от него за сметка на друго лице, което не е контролирано от него, както и гласовете по акции или дялове, които контролиращият държи като обезпечение, ако правата по тях се упражняват по нареждане или в интерес на лицето, предоставило обезпечението.*

*(4) В случаите по ал. 1, т. 1 и 4 общият брой на гласовете в общото събрание на контролирано лице се намалява с гласовете по акции или дялове, притежавани от самото него, от лице, което то контролира, или от лице, което действа от свое име, но за негова сметка.*

***“Действителен собственик”***

*По смисъла на § 1, т. 6 от Допълнителните разпоредби на ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС (Нова – ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 1.07.2016 г., изм., бр. 27 от 2018 г.)*Действителен собственик" е понятие по *смисъла на* [*§ 2 от допълнителните разпоредби на Закона за мерките срещу изпирането на пари*](https://web.apis.bg/p.php?i=3464904#p37588251)*.*

*"Действителен собственик" е физическо лице или физически лица, което/които в крайна сметка притежават или контролират юридическо лице или друго правно образувание, и/или физическо лице или физически лица, от чието име и/или за чиято сметка се осъществява дадена операция, сделка или дейност, и които отговарят най-малко на някое от следните условия:*

*1. По отношение на корпоративните юридически лица и други правни образувания действителен собственик е лицето, което пряко или косвено притежава достатъчен процент от акциите, дяловете или правата на глас в това юридическо лице или друго правно образувание, включително посредством държане на акции на приносител, или посредством контрол чрез други средства, с изключение на случаите на дружество, чиито акции се търгуват на регулиран пазар, което се подчинява на изискванията за оповестяване в съответствие с правото на Европейския съюз или на еквивалентни международни стандарти, осигуряващи адекватна степен на прозрачност по отношение на собствеността.*

*Индикация за пряко притежаване е налице, когато физическо лице/лица притежава акционерно или дялово участие най-малко 25 на сто от юридическо лице или друго правно образувание.*

*Индикация за косвено притежаване е налице, когато най-малко 25 на сто от акционерното или дяловото участие в юридическо лице или друго правно образувание принадлежи на юридическо лице или друго правно образувание, което е под контрола на едно и също физическо лице или физически лица, или на множество юридически лица и/или правни образувания, които в крайна сметка са под контрола на едно и също физическо лице/лица.*

*2. По отношение на доверителната собственост, включително тръстове, попечителски фондове и други подобни чуждестранни правни образувания, учредени и съществуващи съобразно правото на юрисдикциите, допускащи такива форми на доверителна собственост, действителният собственик е:*

*а) учредителят;*

*б) доверителният собственик;*

*в) пазителят, ако има такъв;*

*г) бенефициерът или класът бенефициери, или*

*д) лицето, в чийто главен интерес е създадена или се управлява доверителната собственост, когато физическото лице, което се облагодетелства от нея, предстои да бъде определено;*

*е) всяко друго физическо лице, което в крайна сметка упражнява контрол над доверителната собственост посредством пряко или косвено притежаване или чрез други средства.*

*3. По отношение на фондации и правни форми, подобни на доверителна собственост – физическото лице или лица, които заемат длъжности, еквивалентни или сходни с посочените в т. 2.*

*Не е действителен собственик физическото лице или физическите лица, които са номинални директори, секретари, акционери или собственици на капитала на юридическо лице или друго правно образувание, ако е установен друг действителен собственик.*

***“Изключения по чл. 4 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС”***

 Съгласно чл.4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици, забраната по чл.3 от същият нормативен акт не се прилага когато:

*1. (изм. - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) акциите на дружеството, в което пряко или косвено участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, се търгуват на регулиран пазар или многостранна система за търговия в държава - членка на Европейския съюз, или в друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или на еквивалентен регулиран пазар, определен с наредба на Комисията за финансов надзор, и за дружеството се прилагат изискванията на правото на Европейския съюз за прозрачност по отношение на информацията за емитентите, чиито ценни книжа са допуснати за търгуване на регулиран пазар или на многостранна система за търговия, или еквивалентни международни стандарти и действителните собственици - физически лица, са разкрити по реда на съответния специален закон;*

*2. (доп. - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е част от икономическа група, чието дружество майка е местно лице за данъчни цели на държава, с която Република България има влязла в сила спогодба за избягване на двойното данъчно облагане или влязло в сила споразумение за обмен на информация, и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6;*

*3. (изм. и доп. - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е част от икономическа група, чието дружество майка или дъщерно дружество е българско местно лице и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6 или се търгува на регулиран пазар или многостранна система за търговия в държава - членка на Европейския съюз, или в друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство;*

*4. дружеството, в което пряко или косвено участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е издател на периодични печатни произведения и е представило информация за действителните собственици - физически лица, по реда на Закона за задължителното депозиране на печатни и други произведения;*

*5. (нова - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е местно лице за данъчни цели на държава - страна по Споразумението за държавните поръчки на Световната търговска организация, както и на държава, с която Европейският съюз има сключено двустранно споразумение, гарантиращо достъпа до пазара на обществени поръчки в Европейския съюз, и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6 - за дейностите, за които се прилага споразумението;*

*6. (нова - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е местно лице за данъчни цели на отвъдморска страна или територия съгласно Решение на Съвета 2013/755/ЕС от 25 ноември 2013 г. за асоцииране на отвъдморските страни и територии към Европейския съюз ("Решение за отвъдморско асоцииране") (OB, L 344/1 от 19 декември 2013 г.) и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6 - за дейностите, за които се прилага решението;*

*7. (нова - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е местно лице за данъчни цели на държава, с която Република България има сключено международно търговско и/или икономическо споразумение, включително и задължения по Общото споразумение по търговията с услуги на Световната търговска организация, и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6;*

*8. (нова - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е част от икономическа група, чието дружество майка е местно лице за данъчни цели на държава, с която Република България има сключено международно търговско и/или икономическо споразумение, включително и задължения по Общото споразумение по търговията с услуги на Световната търговска организация, и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6.*

1. Ненужното се маха [↑](#footnote-ref-1)