**Приложение №1**

/ Образец /

**ДО**

**УПРАВИТЕЛЯ**

**НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: **„Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”**

**от:**

……………………….......................................……………………………………………………

наименование/ на кандидата:

ЕИК, БУЛСТАТ: ………………………………………………………………………………….

**Седалище и адрес на управление:**

…………………………………………………………….......................................………………

**Адрес за кореспонденция:** …………………………………………….........................................……..

телефон:…………..........……; факс:………........………; електронен адрес: ……….............…………

**Представляващ:**…………......................……………………………………….……….………

длъжност: ……………………………………………...………………….................................………….

**Лице за контакти:** ……….......................…….…………..; длъжност…………………………………

телефон……………..; мобилен: ……………..факс………….…..; електронен адрес:…..............……

**Обслужваща банка:**……………………………………….........................………….…………………

BIC……………….....….., IBAN…………………..................…...................…………………………...

титуляр на сметката

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ*,***

С настоящото Ви представяме нашето заявление за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: **„Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”** при условията на документацията за участие и съобразно изискванията на Възложителя.

1. Декларираме, че сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура, както и с всички изисквания на Закона за обществените поръчки /ЗОП/. Съгласни сме с поставените от Вас указания и условия и ги приемаме без възражения.
2. В случай, че бъдем поканени за представяне на първоначална оферта и провеждане на договаряне, ние ще представим всички документи, необходими за провеждането на договарянето съгласно документацията за участие.
3. За подготовка и представяне на първоначална оферта, съгласно изискванията на документацията, за нас са необходими минимум ............. календарни дни ***(кандидатите предлагат най-краткият срок, в който считат, че могат да подготовят и представят първоначална оферта, който срок не трябва да е повече от 20 календарни дни***) след получаване от Вас на покана за участие *(посочете минималния срок, в който можете да подготвите конкурентна и пълна първоначална оферта).* Ако Възложителят определи в поканата за участие срок за представяне на оферта в посочения по-горе срок или по-дълъг (***но не повече от 20 календарни дни***), то ние приемаме, че сме постигнали споразумение с „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД**,** съгласно чл. 135, ал. 5 от ЗОП, относно срока за представяне на офертите. Запознати сме със законовото право на Възложителя, в случай че не се постигне споразумение за срока за представяне на оферти, същият да определи срок за представяне на офертите съгласно изискванията на ЗОП.
4. Заявяваме, че сме запознати и сме съгласни с възможността във всеки момент от провеждането на процедурата, възложителят да провери на място посочените от нас инструменти, съоръжения и техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка по извършване на капитален ремонт и техническа поддръжка във връзка с изпълнение на критериите за допустимост.
5. Като неразделна част от настоящото заявление, прилагаме документи, както следва:

**а) Опис на представените документи, съдържащи се в заявлението;**

**б) Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ в електронен вид /еЕЕДОП/ на оптичен носител, в съответствие с изискванията на ЗОП и на възложителя,** по образец Приложение №2 към документацията за участие;

**в) Документи за доказване на предприетите мерки за надеждност**, *когато е приложимо*, съгласно чл. 56, ал. 1 от ЗОП;

**г) Декларация по чл. 6, ал. 2 от Закона за мерките срещу изпирането на пари**;

**д) Когато кандидатът е обединение**, което не е юридическо лице, се представя копие от документ /учредителния акт, споразумение и/или друг приложим документ/, от който да е видно правното основание за създаване на обединението, с всички изискуеми от Възложителя реквизити.

**е) Пълномощно**, (*когато е приложимо*).

***Забележка*:** Заявлението заедно с всички приложени документи се представят на **български език,** съгласно изискванията на документацията. Прилаганите документи се описват в отделен опис, като се представят подредени в посочената в описа последователност и представляват неразделна част от настоящото заявление за участие.

**Дата:** **.............................2018 год.**  **С уважение:** ……………………

 *(име, подпис и печат)*

*\*Име и подпис (и печат) на представляващия кандидата съгласно документа за регистрация/ удостоверението за актуално състояние/документа за самоличност – за физическите лица). Когато кандидатът се представлява от повече от едно лице, документите се подписват от лицето, което може самостоятелно да представлява съответния стопански субект.*

Упълномощен да подпише заявлението от името на:

..........................................................................................................................................................................................

*/изписва се името на кандидата/*

..........................................................................................................................................................................................

*/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/*

**Приложение № 3**

 /Образец /

**ДО**

**“БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

**УЛ.”ИВАН ВАЗОВ” № 3, 1080, ГР. СОФИЯ**

 **ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

От ....................................................................(наименование на участника), с ЕИК …................................., регистрирано в ........................…..............................., регистрация по ДДС: …......................., със седалище и адрес на управление …........................ ................................................, адрес за кореспонденция: …..........................................................., телефон за контакт …....................................., факс ….................................., представлявано от .......................................................... (трите имена) в качеството на ..................................... (длъжност, или друго качество, съгласно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП)

 За изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”,** открита с Решение № ................/...............2018 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,**

След запознаване с получената от Вас Покана **№................../……………….2018 г.** за представяне на оферта и участие в договарянето и приложенията към нея, Ви представяме настоящото техническо предложение, като предлагаме да изпълним поръчката, в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя, при следните условия:

**ПРЕДЛАГАМЕ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА, КАКТО СЛЕДВА:**

1. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСИЧКИ ДЕЙНОСТИ ПО КАПИТАЛЕН РЕМОНТ на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 в съответствие със изискуемите условия, срокове и качество съгласно раздели от I до VI вкл. на Технически условия за „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”, от документацията за участие, и при спазване условията на „Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серия 44000, 45000”-ПЛС 127/05 на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД в това число:

ИЗПЪЛНЕНИЕ на основния обем на дейностите по капитален ремонт съгласно раздел I на Технически условия за „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА допълнителни дейности, отнасящи се до технически преустройства за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения на електрически локомотиви серия 44000 и 45000, съгласно раздел I на Технически условия за „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”.Предлагаме да вложим следните части/възли за извършване на технически преустройства за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения и за постигане на по-висока техническа надеждност, при капиталните ремонти на локомотиви серии 44000 и 45000, при извършване на допълнителните дейности посочени в раздел I, точка 5 от Технически условия на Възложителя, неразделна част от документацията за участие, както следва:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № по ред | Наименование | Марка, модел, технически параметри | Необходимо количество части/възли за 1 локомотив серия 44/45 |
| 1 | Преустройство на сигнаяно-осветителната инсталация и монтиране на „LED"осветление |  |  |
| 2 | Монтаж на климатична инсталация в командните кабини |  |  |
| 3 | Замяна на кондензаторите от R-С групите със сухи, пожаробезопасни кондензатори, които да не съдържат полихлорирани бифенили /ПХБ/ и да съответстват на БДС EN 61071 или еквивалент |  |  |
| 4 | Замяна на всички защитни релета, контролни релета и релета от оперативните вериги с еквивалентни съвременни модели |  |  |
| 5 | Замяна на всички автоматични предпазители и прекъсвачи с нов тип |  |  |
| 6 | Замяна на двата пневматични бутални компресора с нов тип. |  |  |

*/Участникът посочва/описва всички части/възли с техните марки, модели, технически параметри и количества/*

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА допълнителен обем ремонтни дейности на 30 бр. електрически локомотиви серия 44000 и 45000, които са в зависимост от техническо състояние на всеки локомотив, констатирани от Възложителя и Изпълнителя след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на прегледи, дефектоскопиране и оразмеряване и др.

Допълнителните ремонтни дейности и замяна на нови части и възли, които не подлежат на задължителна смяна, съгласно „Спецификацията на нови части, възли и материали за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти /КР/ на 30 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000, определени в Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000 - ПЛС 127/ 05 и допълнени на основание техническото състояние на локомотивите” ще извършим след подписване на двустранен протокол от нас и представители на Възложителя, и след одобрение от Възложитля на посочените дейности, с пълно описание на всички допълнителни ремонтни операции, необходими резервни части и материали.

**3.1. В първоначалното ценово предложение представяме примерен ценоразпис** с посочен максимален обем ремонтно – възстановителни дейности, които потенциално могат да възникнат „според състоянието на локомотива”, като за всяка дейност посочваме:

наименованието на операцията, наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран, цена на резервната част/възел.

**Изпълнението на всички дейности по т. I ще се осъществи в срок до 36 месеца след сключване на договора, съгласно двустранно подписан график между страните до 25 дни след сключване на договора.**

1. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИЗВЪНГАРАНЦИОННА ПЛАНОВА ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА ДО ДОСТИГАНЕ НА 225 000 KM. ПРОБЕГ СЛЕД ИЗВЪРШЕН КАПИТАЛЕН РЕМОНТ в съответствие с изискванията съгласно **раздел VII** на Технически условия за „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”, и на посочените в Техническите условия „Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ” - сигн. № ЛС 0103/ 1979, съгласно между ремонтните пробези в Предписание ПП\_ПЛС100/18 на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, включващи:
2. Технически преглед /ТП/ - извършващ се при изминат пробег от 15 000 км и
3. Малък периодичен ремонт /МПР/ - извършващ се при изминат пробег от 75 000 км,
4. В случаите на неизправности, извън гаранционните срокове след планов ремонт, при които локомотива е негоден за нормална работа или има опасност от последвала повреда на агрегатите или съставните му части, а неговото извършване представлява извънпланова техническа поддръжка (РН) в обема на техническата поддръжка.

**Изпълнението на дейноститe по т. II ще се осъществи** до достигане на 225 000 km. пробег след извършен капитален ремонт **в срок до 60 месеца след сключване на договора.**

1. **ПРЕДЛАГАМЕ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:**
2. **Срок и място за извършване на дейностите капитален ремонт /КР/ на електрически локомотиви серии 44000 и 45000, по раздел I от Техническото предложение.**
	1. Срок за извършване на капиталния ремонт на един локомотив: ………. дни /не по-малко от 80 дни и не повече от 100 дни/ от датата на протокола за предаване на локомотива за капитален ремонт.
	2. **Място за извършване на капитален ремонт** на електрически локомотиви серии 44000 и 45000 - ……………………………………../*адрес на ремонтната база на участника: държава, град, улица, номер* / на територията на участника.
	3. Място за извършване на гаранционен ремонт от гаранционния срок на извършения капитален ремонт: …………………………………………… */участникът посочва адрес на ремонтната база: държава, град, улица, номер* /.
	4. Гаранционен срок на всеки локомотив след извършен капитален ремонт - 225 000 km след извършен капитален ремонт, но не повече от 18 месеца, от датата на протокола за приемането на локомотива от капитален ремонт.
3. **Срок и място за извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег на електрически локомотиви серии 44000, по раздел II от Техническото предложение;**
	1. Срок за извършване на Технически преглед (ТП) - до 12 часа след предаване на локомотива;
	2. Срок за извършване на Малък периодичен ремонт (МПР) - до 2 календарни дни след предаване на локомотива;
	3. **Място за извършване на планова техническа поддръжка** на електрически локомотиви серии 44000 на територията на Република България.
	4. Гаранционен срок, след извършена планова техническа поддръжка на локомотивите:
		1. Технически прегледи (ТП) - до 5 календарни дни след предаване на локомотива;
		2. Малък периодичен ремонт (МПР) – до 5 000 км след предаване на локомотива;

ДЕКЛАРАЦИИ ПО ЧЛ. 39, ал. 3, т. 1, б. в)-д) от ППЗОП:

**Декларирам(е), че** приемам(е) клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

**Декларирам(е), че** срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в Поканата за представяне на първоначална оферта за обществената поръчка.

 **Декларирам(е), че** при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

**IV**. В случай, че бъда(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 от ЗОП.

**V. Приложения към техническото предложение:**

- Документи за упълномощаване, когато лицето, което е подписало офертата *(техническото предложение и първоначалното ценово предложение),* не е законният представител на участника, съгласно търговската му регистрация – **оригинал или нотариално заверено копие** *(в случай че е приложимо) – представя се, когато* ***офертата*** *не е подписана от управляващия и представляващ участника съгласно актуалната му регистрация, а от упълномощен негов представител. Пълномощното следва да съдържа всички данни на лицата (упълномощен и упълномощител), както и изявление, че упълномощеното лице има право да подпише**офертата и да представлява участника в процедурата.*

*В случай, че посоченото лице ще участва и в етапа на преговорите, в документа за упълномощаване следва да се включи изрично изявление относно предоставените права на пълномощника да участва в преговорите както и првото да договаря с комисията по оферираните първоначални условия//*

-.………………………………………. /*Друга информация и/или документи по преценка на участника относими към техническото предложение и изпълнение на предмета на обществената поръчка, която се описва подробно от участника/*

*Забележка: Участникът описва като приложения към техническото си предложение, конкретните документи и информация, които прилага /с точното им наименование/, съгласно указанията посочени в раздел В, т. II. 6.2. от Условия за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП и указания за подготовка на заявлението и офертата от документацията за участие.*

**Дата** **....... / ........ / ..............2018 г.** **Подпис**…………………………

 печат

(име и фамилия)

(качество на представляващия участника)

Упълномощен да подпише предложението от името на:

..........................................................................................................................................................................................

*/изписва се името на участника/*

..........................................................................................................................................................................................

*/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/*

**Приложение№4**

*/Образец /*

**ДО**

 **„БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

**ГР. СОФИЯ 1080**

**УЛ. „ИВАН ВАЗОВ” № 3**

**ПЪРВОНАЧАЛНО ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,**

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”**,

 ....................................................................................................................................................................

*/изписва се името на участника/*

...................................................................................................................................................................

 */ ЕИК/*

...............................................................................................................................................................................................

*/адрес по регистрация/*

**предлагаме да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:**

**Предлагаме обща цена за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка за извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 и планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт, в размер до ………………………………. ( словом:………….) лв. без ДДС.**

**Общата цена е формирана от следните компоненти и цени:**

1. **Обща цена за изпълнение на всички дейности по капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000,** съгласно раздел I на Технически условия за „Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на извънгаранционна планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”, от документацията за участие, както следва:

1. Цена за изпълнение на основния обем на дейностите по капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период, включваща:

1.1. Цена за разход за труд ***(показател K1 от методиката за определяне на комплексна оценка на офертите***) за демонтаж и разглобяване на всички възли и агрега­ти, за извършване на задължителните проверки и измервания, и за задължителната смяна на части, възли и материали при капитален ремонт, на база „Средни норми за разход на труд”, към документацията за участие, за извършване на основните ремонтни дейности при капитален ремонт, съгласно: „Правилник за заводски ремонт на електрически локо­мотиви серии 44000 и 45000” - ПЛС 127/ 05 и „Спецификация на части, възли и материали за задължителна смяна при извършване на капитален ремонта на 30 броя електрически локомотиви серии 44 и 45, определени в Правилник ПЛС 127/05 и допълнени на основание техническото състояние на локомотивите, както следва:

 Таблица 1:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  | **Наименование на възела/агрегатна система/** | **№ на § от Правилника за ремонт** | **Квалифи-кационна степен** | **Норма на време за разход на труд чов./час** |
|
| 1 | Талиги. Рама на талигите | 52 ÷ 68 | I,II | 350,00 |
| 2 | Колооси и колоосни редуктори | 69 ÷ 72, 88 ÷ 98 | I,II | 650,00 |
| 3 | Буксов възел | 75 ÷ 87 | I,II | 320,00 |
| 4 | Предаване на напречни, вертикални и теглителни усилия, ресорно окачване  | 99 ÷ 113 | I,II | 650,00 |
| 5 | Пясъчна инсталация | 114 ÷ 116 | I,II | 55,00 |
| 6 | Окачване на тяговите двигатели | 117 ÷ 118 | I,II | 90,00 |
| 7 | Главна рама и кош | 119 ÷ 135 | I,II | 730,00 |
| 8 | Теглично-отбивачни съоръжения | 136 ÷ 149 | I,II | 215,00 |
| 9 | Боядисване на локомотива - вътрешно и външно | 150 ÷ 151 | I,II | 720,00 |
| 10 | Спирачна система, пневмоапарати, лостово спирачана система, резервоари и тръбопроводи | 201÷ 218 | I,II | 805,00 |
| 11 | Покривно оборудване - разединители, проходен изолатор, подпорни изолатори и шини | 23 ÷250, 255÷ 261, 268÷272 | I,II | 82,00 |
| 12 | Токоприемници  | 326 ÷ 327 | I,II | 65,00 |
| 13 | Тягови двигатели | 328 ÷ 398 | I,II | 635,00 |
| 14 |  Спомагателните машини - ел. двигатели на вентилатори, помпи | 399 ÷ 480 | I,II | 240,00 |
| 15 | Тягови и спомагателни изправители | 481 ÷ 522, 523 ÷ 551 | I,II | 340,00 |
| 16 | Рекдин и регулатор „BATYR“ за управление на реостатната спирачка |  552 ÷ 581 | I  | 58 |
| 17 | Апаратура за управление - реверсивен превключвател, спирачен превключвател, спирачно-авариен превключвател и превключвател тип 2PR2 |  582 ÷ 600 | I,II | 230 |
| 18 | Електропневматични контактори  | 614 ÷ 618 | I,II | 75,00 |
| 19 | Електромагнитни контактори | 635 ÷ 640 | I,II | 80,00 |
| 20 | Електромагнитни вентили, влаково отпление, шунтови и спирачни съпротивления |  641÷ 648, 655 ÷ 658  | I,II | 90 |
| 21 | Акумулаторни батерии - нови | 659 ÷ 668 | I,II | 40,00 |
| 22 | Зарядно устройство | 669 ÷ 683 | I,II | 120,00 |
| 23 | Контролер, спирачен контролер | 694 ÷ 701 | I,II | 60,00 |
| 24 | Контролно - измервателни прибори. Скоростомери. | 705 ÷ 707 | I,II | 60,00 |
| 25 | Главен въздушен прекъсвач - нов | 722 | I,II | 30,00 |
| 26 | Кабели и шини - смяна на силови и оперативни кабели | 741, 742, 746, 750 | I,II | 1650,00 |
| 27 | Тягов трансформатор | 772 ÷ 786 | I,II | 420,00 |
| 28 | Изглаждащи реактори | 788 ÷ 794 | I,II | 60,00 |
| 29 | Превключвател на степените | 822 ÷ 832 | I,II | 140,00 |
| 30 | Стационарни функционални изпитания на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите след КР  | 836 ÷ 838 | I,II | 120,00 |
| 31 | Функционални проби на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване след КР  | 836 ÷ 838 | I,II | 50,00 |
| 32 | Скоростно-спирачна проба след КР | 836 ÷ 838 | I,II | 20,00 |
| 33 | Товарна проба след КР | 836 ÷ 838 | I,II | 40,00 |
| **Норма на време за разход на труд за основните дейности по капитален ремонт в човеко/часове, общо за 1 /един/ локомотив** | **9290,00** |
| ***/Показател К1/* Цена на един човеко/час (часова ставка за разход на труд за 1 локомотив): ……………………………….. лв. без ДДС човеко/час;*** ***Минималната стойност на човеко/час (часова ставка за разход на труд за 1 локомотив) не може да е под 17,78 лв. без ДДС/ 1 човеко/час труд. В случай на предложена по- ниска стойност, участникът не се допуска до оценка и се предлага за отстраняване от процедурата.***
 |
| **1.1.1. Цена за разхода на труд за основните дейности по капитален ремонт за 1 /един/ локомотив: …………………………………….. лв. без ДДС** |
| **1.1.2. Обща цена за разхода на труд за основните дейности по капитален ремонт за 30 /тридесет/ локомотива, съгласно посочената в таблицата норма на време за разход на труд и предложената цена на 1 човеко/час: …………………………………….. лв. без ДДС.** |

*\*Цената по т. 1.1. от ценовото предложение за разход на труд за* ***1 (един) човеко/час вложен труд (часова ставка) в лв. без ДДС за 1 бр. локомотив серия 44000/45000 е приложима при извършване на дейностите по: 1) капитален ремонт, 2) изпълнение на допълнителни дейности (разход за вложени части/възли), отнасящи се до технически преустройства за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения и 3) допълнителен обем ремонтни дейности.***

**1.2. Цена на всички нови части, възли и материали, необходими за основните дейности по капитален ремонт** (***компонент от показател K2 от методиката за определяне на комплексна оценка на офертите***),подлежащи на задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти /КР/ на 1 бр. електрически локомотив серия 44000 и 45000, определени в Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000 - ПЛС 127/ 05 и допълнени на основание техническото състояние на локомотивите, както следва:

 **Таблица 2:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  |  **Парагр.** | **Катал. N°** | **Черт. №**  | **Наименование** | **Колич. в 1 /един/ локом.** | **Ед. цена в лв. без ДДС** | **Обща цена в лв. без ДДС** |
| **I** | **§52÷§118** | **ТАЛИГИ** |   |   |
| **1** | ***§53*** | ***Шарнирни съединения от механичната част / лостова спирачна система /*** |   |   |
|   |   | 68Е37-009 | 46Е37-32 Ло 300932 | Цапфа / дистанционен вал вътрешен / | 16 |   |   |
|   |   | 68E37-010 | 68Е37-24 Ло 316731 | Цапфа | 8 |   |   |
|   |   | 68E13-108 | 47Е13-31 Ло 111564 | Втулка | 16 |   |   |
|   |   | 68E13-109 | 31Е37-34 Ло 102600 | Втулка | 8 |   |   |
|   |   | 68Е37-10З | 12Е25-115 Ло 43259 | Втулка / лост калодкодържател външен / | 24 |   |   |
|   |   | 68Е37-203 | 20Е25-21 Ло 42611 | Втулка /лост калодкодържател/ | 48 |   |   |
|   |   | 68E37-205 | 34Е37-62 Ло 59545 | Втулка | 8 |   |   |
|   |   | 68E37-305 | 30Е25-5 Ло 50065 | Втулка | 16 |   |   |
|   |   | 68Е37-406 | 52Е37-39 Ло 107049 | Втулка | 64 |   |   |
|   |   | 68Е37-407 | 52Е37-38 Ло 107048 | Втулка / калодкодържател / | 32 |   |   |
|   |   | 68E37-408 | 52Е37-37 Ло 409508 | Цапфа | 32 |   |   |
|   |   | 68Е37-702 | 31Е37-63 Ло 102602 | Втулка /лост калодкодържател вътрешен/ | 16 |   |   |
|   |   | 68Е37-006 | 34Е37-49 Co Ло 59491 | Цапфа | 8 |   |   |
|   |   |   | 32Е37-18СО Ло 404133 | Цапфа / дистационен вал вътрешен / | 8 |   |   |
|   |   |   | ЗЗЕ37-24 Co Ло 425712 | Болт степенчат | 8 |   |   |
|   |   |   | 34Е37-232Co Ло 105858  | Втулка | 32 |   |   |
|   |   |   | 34Е37-202Co Ло 406247  | Болт за механична спирачка | 16 |   |   |
|   |   |   | 32E37-19Co Ло 407134  | Втулка направляваща | 8 |   |   |
|   |   |   | 47E37-36Co Ло 422933  | Втулка направляваща | 8 |   |   |
|   |   |   | 34E37-167Co Ло 105709  | Втулка | 8 |   |   |
|  |  **§54** |  68E 13-302 |  62Е13-6 Ло 99921 | Сайлент блок от окачването на редуктора | 8 |   |   |
|  |  **§55** |  68E 13-306 |  39E16-35 Ло 102999 | Втулка от конзолната опора на подвеската на редуктора | 8 |   |   |
| ***2*** | **§75÷§87** | ***Буксов възел*** |   |   |
|  |  | 68E15-016 |   | Буксов лагер PLC 411-10 BM | 8 |   |   |
|  |  | 68E15-017 |   | Буксов лагер PLC 411-12 BM | 8 |   |   |
|  | §76 | 68Е15-014 | 57Еr15-19 Ло 313402 | Еластична гумена вложка /втулка/ | 16 |   |   |
|  | §83 | 68Е15-019 |   | Гумена шайба Ø280/ Ø175 | 16 |   |   |
|  | §83 | 68Е15-018 | ЧСН 029266.23 | Маншена кожена | 16 |   |   |
|  | §85 | 68E81-001 |   | Четки за буксови заземления 25x40x52 | 15 |   |   |
| **3** | **§69÷§74, §88÷§98** | ***Колооси и колоосни редуктори*** |   |   |
|  |  |  68E 13-303 | 32E13-131 Ло 39885 | Цапфа за сайлентблок от подвеската на колоосния редуктор | 8 |   |   |
|  |  | 68Е14-002 | 68Е14-3 Ло 201643 | Бандаж, необработен | 8 |   |   |
|  |  | 68Е14-004 |  39Е14-11 Ло 36123 | Осигурителен пръстен на бандажа | 8 |   |   |
|  |  | 68Е14-003 | 47Е14-22 Ло 002325 | Ос за колоос | 4 |   |   |
|  |  | 68E14-006 | 47Е14 -14 Ло 84396 | Голямо зъбно колело / ГЗК / Z=77 | 4 |   |   |
|  |  | 68E14-012 |   | Опорен /хамутен/ лагер NU1060 М.С3 | 4 |   |   |
|  |  | 68E14-013 |   | Опорен /хамутен/ лагер NH 1060 М.С3 | 4 |   |   |
|  |  | 68E16-002 | 64E16-15 Ло 86116 | Малко зъбно колело / МЗК / Z=23 | 4 |   |   |
|  |  | 68E16-003 | 52E16-150 Ло 85806 | Вал на МЗК | 4 |   |   |
|  |  | 68E16-008 |   | Лагер 22224 МС4 за вала на МЗК | 8 |   |   |
|  |  |   | 39E16-35СО | Втулка за подвеска на редуктор | 8 |   |   |
|  |  |   | 39E16-35-1 | Втулка за подвеска на редуктор / с борд / | 8 |   |   |
|  |  |   |   | Масло трансмисионно 90 ЕР, [кг]  | 32 |   |   |
|  |  |   |   | Грес „Литеа 2 ЕР“за буксовите лагери, [кг]  | 36 |   |   |
| **4** | **§99÷§113** | ***Предаване на напречни, вертикални и теглителни усилия***  |   |   |
|   |   | 68Е20-001 |  57Еr20-9 Ло 313011 | Пружина буксова | 16 |   |   |
|   |   | 68Е20-002 |   | Амортисьор буксовTBC55.12 /Н8N 120.63.63/ | 8 |   |   |
|   |   | 68Е20-004 | 52E51-13 Ло 304063 | Цапфа за буксов амортисьор | 16 |   |   |
|   |   | 68E20-005 | 52E51-16 Ло 415731 | Втулка буксов амортисьор | 32 |   |   |
|   |   | 68Е20-104 |  57Еr20-35 Ло 98588 | Лагер на централния болт | 2 |   |   |
|   |   | 68Е18-001 |  57Еr18-3 Ло 98552 | Мех кожен за централния болт | 2 |   |   |
|   |   | 68Е20-105 |   | Амортисьор люлков вертикален ТВ140.100.100 / H8L 140.100.100 / | 4 |   |   |
|   |   | 68Е20-106 |   | Амортисьор хоризонтален кош-талига TBD63.63 / H8L 170.63.63 / | 4 |   |   |
|   |   | 68E20-118 |  57Еr20-40 Ло 313196 | Цапфа долна за амортисьор | 8 |   |   |
|   |   | 68Е20-117 |  57Еr20-39 Ло 313195 | Цапфа горна амортисьор | 8 |   |   |
|   |   | 68Е20-107 |  55Е20-9 Ло 314064 | Пружина централно окачване | 8 |   |   |
|   |   | 68Е20-109 |  57Еr20-6 Ло 98501 | Подвеска централно окачване | 8 |   |   |
|   |   | 68Е20-103 | 66E20-34 Ло 316033 | Седло на горната опора | 8 |   |   |
|   |   | 68Е20-110 | 66E20-5 Ло 315428 | Опора долна на подвеската | 8 |   |   |
|   |   | 68Е20-111 | 66E20-7 Ло 315430 | Опора горна на подвеската | 8 |   |   |
|   |   | 68Е20-114 |  57Еr20-43 Ло 434322 | Камък за главата на подвеската | 8 |   |   |
|   |   | 68Е20-115 | 66E20-4 Ло 315427 | Болт за главата на подвеската | 8 |   |   |
|   |   | 68Е20-112 |  57Еr20-50 Ло 434329 | Гайка Rd 50 | 8 |   |   |
|   |   | 68Е20-113 |  57Еr20-53 Ло 434409 | Гайка Rd 50 | 8 |   |   |
|   |   | 68Е20-202 | 55E20-35 Ло 86969 |  Напречна щанга на централния лагер /Ленкерна щанга/ | 8 |   |   |
| **II** | **§119÷§200** | **КОШ И РАМА** |   |   |
|   | **§124÷§200** | ***Странични стени, кабини и покрив*** |   |   |
| **1** | **§125** | ***Гумени уплътнения на покрива на коша*** |   |   |
|   |   | ***Над кабината*** |   |   |
|   |   | 68Е29-102 |   | L = 8m. | 2 |   |   |
|   |   | 68Е29-103 |   | L = 8m. | 2 |   |   |
|   |   | 68Е29-104 |   | L = 8m. | 2 |   |   |
|   |   | ***Над трансформатора***  |   |   |
|   |   | няма кат. № или чертеж |  *30х 20, L = 9,5 м.* | 1 |   |   |
|   |   | ***Над машинното отделение-преден*** |   |   |
|   |   | няма кат. №или чертеж |  *30 х 20 L=12 м* | 1 |   |   |
|   |   | ***Над машинното отделение-заден*** |   |   |
|   |   | няма кат. № или чертеж |  *30 х 20 L = 12 м* | 1 |   |   |
| **2** | **§127** | ***Фиронови филтри на коша на локомотива*** |   |   |
|   |   | 68Е32-401 |   | Филтър фиронов- 1008/736 | 32 |   |   |
|   |   | 68Е32-402 |   | Уплътнение за фироновите филтри 20x10, L = 3750 mm | 16 |   |   |
| **3** | **§131** | ***Гумени уплътнения на прозорци и врати*** |   |   |
|   |   | 68Е80-105 | 53E69-17 Ло 305309 | Уплътнение за челно стъкло, L = 4000 mm | 4 |   |   |
|   |   | 68E30-205 |   | Упл. за прозорец на межд. врата профил 1863 L =1800mm | 8 |   |   |
|   |   | 68E30-707 | ЧСН 622506.10 | Уплътнение за ветроупорно стъкло, ТL1-30х130 | 8 |   |   |
|   |   |   | 10146683 | Уплътнение за странични стъкла L =1500 мм | 4 |   |   |
|   |   |   | 10146647 | Упл. за прозорец на межд. врата, L = 1500 мм  | 4 |   |   |
|   |   | 68Е30-403 |   | Уплътнение на междинна врата, L = 4500 мм | 4 |   |   |
|   |   | 68ЕЗ0-203 |   | Упл. на рамка на подв.прозорец врата кабина, НС1307, L = 2180 мм | 4 |   |   |
|   |   | 68Е30-204 |   | Клин за уплътнение НС1307, L = 2400 мм | 16 |   |   |
|   |   | 68Е30-307 |   | Уплътнение на каса на външна врата 10x20, L - 5000 мм | 4 |   |   |
| **4** | **§136-§149**  | ***Теглично - отбивачни съоръжения*** |   |   |
|   |   | 64Е22-001 |   | Теглична кука | 2 |   |   |
|   |   |  |  | Металогумен пакет за тегличната кука Ø210 x Ø72 x L300  | 4 |   |   |
|   |   | 64Е22-009 |   | Винтов спряг | 2 |   |   |
|   |   |   |   | Пакет металогумен малък Ø134 x L120  | 4 |   |   |
|   |   |   |   | Пакет металогумен голям Ø165 x L 453  | 4 |   |   |
|   | **§150÷§151** | **БОЯДИСВАНЕ НА ЛОКОМОТИВА** |   |   |
| **5** | **§ 150**  | ***Бояджийски материали за външно боядисване*** |   |   |
|   |   |   |   | червен автоемайл лак-/кг/ | 20 |   |   |
|   |   |   |   | бял автоемайл лак - /кг/ | 5 |   |   |
|   |   |   |   | сив алкиден емайл лак - /кг/ | 20 |   |   |
|   |   |   |   | черен алкиден емайл лак - /кг/ | 30 |   |   |
|   |   |   |   | жълт алкиден емайл лак /кг/ | 10 |   |   |
|   |   |   |   | разредител за алкиден лак -/л/ | 16 |   |   |
|   |   |   |   | Кореселин -/л/ | 10 |   |   |
|   |   |   |   | Кит полиестерен -/кг/ | 20 |   |   |
|   |   |   |   | Шкурка -/м/ | 30 |   |   |
| **6** | **§ 151** | ***Бояджийски материали за вътрешно боядисване*** |   |   |
|   |   |   |   | син алкиден емайл лак -/кг/ | 3 |   |   |
|   |   |   |   | зелен алкиден емайл лак -/кг/ | 4 |   |   |
|   |   |   |   | слонова кост - алкиден емайл лак -/кг/ | 10 |   |   |
| **III** | **§201÷§218** | **СПИРАЧНА СИСТЕМА** |   |   |
|  | § 201 | ***Пневматични командни и изпълнителни апарати*** |   |   |
| **1** |  | ***KNORR*** | ***Резервни части за кранмашинист D2 - 2 броя*** |   |   |
|  |   |  4A 30159/5 |   | Пружина | 2 |   |   |
|   |   | 5A 35009 |   | Клингеритов пръстен | 2 |   |   |
|   |   | ЗА 36472 |   | Втулка управляваща | 2 |   |   |
|   |   | 4A 34775 |   | Втулка пружинна | 2 |   |   |
|   |   | 4АЗО183 |   | Пружина | 2 |   |   |
|   |   | 4A 34009 |   | Диск мембранен | 2 |   |   |
|   |   | 4A 45698 |   | Пружина | 2 |   |   |
|   |   | 4A 45699 |   | Клапан двуседалищен | 2 |   |   |
|  |   | 5A 30225  |   | Клингеритов пръстен | 2 |   |   |
|  |   | 4A 37241/1 |   | Маншет | 2 |   |   |
|  |   | 4Ь 30159/8 |   | Пружина | 2 |   |   |
|  |   | 5Ь 3708 |   | МГ Клапан | 2 |   |   |
|  |   |  I / 13239 |   | Филтър | 2 |   |   |
|  |   | 5А 33356 |   | 0 - Пръстен | 4 |   |   |
|   |   | 4А 30159/9 |   | Пружина | 4 |   |   |
|   |   | 4А 36160/2  |   | МГ Клапан | 2 |   |   |
|   |   | 4А 30159/14 |   | Пружина | 2 |   |   |
|   |   | 5А 31955 |   | Пръстен отворен | 2 |   |   |
|   |   |  4А 50999 |   | Маншет | 4 |   |   |
|   |   | 1/13256 |   | МГ Вентил | 2 |   |   |
|   |   | 5А 30152 |   | Пръстен уплътнителен | 12 |   |   |
|   |   | DIN 471/21x1 |   | Пръстен осигурителен | 2 |   |   |
|   |   | 4А 36269 |   | Мембрана | 4 |   |   |
|   |   | 4А 18294/26  |   | Маншет | 4 |   |   |
|   |   | 4A 41549 |   | Филтър | 2 |   |   |
|   |   | DIN471 |   | Пръстен 26 х 1,2 | 2 |   |   |
|   |   | 5А 30166  |   | Пръстен отворен | 2 |   |   |
|   |   | 4А 41986 |   | Маншет | 2 |   |   |
|   |   | I / 20768 |   | МГ Вентил пружина | 2 |   |   |
|   |   | 4A 30159/2  |   | Пружина | 2 |   |   |
|   |   | 4А 30159/3 |   | Пружина | 2 |   |   |
|   |   | 4А30159/15 |   | Пружина | 2 |   |   |
|   |   | 5А 35931 |   | Фиксатор | 2 |   |   |
|   |  | 4А 30159/16  |   | Пружина | 2 |   |   |
|   |  | 4А 30159/7 |   | Пружина | 2 |   |   |
|   |   | I/20769 |   | МГ Вентил | 2 |   |   |
|   |   | 4А 30159/10 |   | Пружина | 2 |   |   |
|   |   | 5А 38704 |   | Уплътнение | 2 |   |   |
|   |   | 4В 36068 |   | Маншет | 2 |   |   |
|   |   | 4А 36195 |   | Винт вентилен | 2 |   |   |
|   |   | 4А 40704  |   | МГ Клапан | 2 |   |   |
|   |   | 4А 30159/1 |   | Пружина | 2 |   |   |
|   |   | 5А 30154  |   | Пръстен уплътнителен | 2 |   |   |
|   |   | DIN 471 |   | Пръстен 55x2 | 2 |   |   |
|   |   | А 48041 |   | Диск | 2 |   |   |
|   |   | 4В 30584 |   | Пръстен уплътнителен | 2 |   |   |
|   |   |  I / 13243 |   | Бутало | 2 |   |   |
|   |   | 4А 18294/25 |   | Маншет | 2 |   |   |
|   |   | 4А 36160/1 |   | МГ Клапан | 2 |   |   |
|   |   | I / 13254 |   | МГ Вентил | 2 |   |   |
| **2** |   | ***KNORR*** | ***Резервни части за функционен вентил Fe-ll5*** |   |   |
|   |   | 3334228 |   | 0 - Пръстен | 1 |   |   |
|   |   | 33342210 |   | Филтър | 1 |   |   |
|   |   | 35317111 |   | К - Маншет | 1 |   |   |
|   |   | 33342214 |   | 0 - Пръстен | 1 |   |   |
|   |   | 33342216 |   | Маншет | 2 |   |   |
|   |   | 33342221 |   | К - Маншет | 1 |   |   |
|   |   | 35111240 |   | 0 - Пръстен | 1 |   |   |
|   |   | 3332223 |   | 0 - Пръстен | 1 |   |   |
|   |   |   |   | Шайба уплътнителна | 1 |   |   |
| **3** |   | ***KNORR SZIM*** | ***Резервни части за преводач на налягане DU23а/2,1*** |   |   |
|   |   | 2210-1-0107 |   | Пръстен пружинен | 8 |   |   |
|   |   | 4А 18294/9 |   | Пръстен | 4 |   |   |
|   |   | 4А 38266 |   | Мембрана | 4 |   |   |
|   |   | I / 14367 |   | Сито | 2 |   |   |
|   |   | 4А 31340/15  |   | Пръстен уплътнителен | 2 |   |   |
|   |   | 4А27763/23 |   | Пръстен уплътнителен | 4 |   |   |
|   |   | 4А 27763/24 |   | Пръстен уплътнителен | 2 |   |   |
|   |   | В30024 |   | Пръстен | 2 |   |   |
|   |   | 4А 27763/16 |   | Пръстен уплътнителен | 2 |   |   |
|   |   | 4А 27763/9 |   | Пръстен уплътнителен | 12 |   |   |
|   |   | В58852/7 |   | Пръстен уплътнителен на вентила | 2 |   |   |
|   |   | 464084 |   | Пръстен "КНОР-К" | 2 |   |   |
|   |   | 553-5009  |   | Тяло на вентила | 2 |   |   |
|   |   | 463226 |   | Пръстен уплътнителен на вентила | 2 |   |   |
|   |   | 4А 18294/37 |   | Пръстен | 2 |   |   |
|   |   | 570-5096 |   | Шайба | 2 |   |   |
|   |   | 4А 37656/12 |   | Пружина | 2 |   |   |
| **4** |   | ***SZIM*** | ***Резервни части за автоматичен регулатор AR-9*** |   |   |
|   |   |  593-8026 |   | Гарнитура | 1 |   |   |
|   |   | 590-5029 |   | Пружина | 1 |   |   |
|   |   | 593-9004 |   | МГ Клапан | 1 |   |   |
|   |   | 593-7024 |   | Маншет | 1 |   |   |
|   |   | 590-5086 |   | Пружина | 1 |   |   |
|   |   | 593-7007 |   | Пружина пръстен уплътнителен | 1 |   |   |
|   |   | 590-5129  |   | Пружина | 1 |   |   |
|   |   | 590-5130 |   | Пружина | 1 |   |   |
|   |   | 593-6013 |   | Пръстен уплътнителен | 1 |   |   |
|   |   | 593-6023 |   | Пръстен уплътнителен | 1 |   |   |
| **5** | §201 |   | 10146421 | *Маншет на спирачен цилиндър 0270 x300* | 4 |   |   |
|   | §204÷§218 | ***Резервоари и тръбопроводи*** |   |   |
| **6** | §204÷§208 | ***Резервоари***  |   |   |
|   |  | 68E39-004  |  Л0 79797 | Главен въздушен резервоар - 600 л | 2 |   |   |
|   |  |  68E39-006 /68E39-006а  | 91655-188 /91655-274 | Спомагателен /запасен/ резервоар - 150 л | 2 |   |   |
|   |  | 68E39-005 /68E39-005а  | 91655-148 /91655-268 | Резервоар за команден въздух - 120 л | 1 |   |   |
|   |  | 68E39-007/ 68E39-007а  | 91655-219 /91655-275 | Резервоар "време-налягане" - 25 л | 2 |   |   |
|   |  | 68E39-008  | 91655-187 | Резевоар изравнителен - 5 л | 2 |   |   |
|   |  | 68E39-009/ 68E39-009а | 91655-175 /91655-271 | Резервоар за токоснемателите - 10 л | 1 |   |   |
|   |  | 68E39-010 /68E39-010а | 91655-173 /91655-280 | Резервоар помощен за функц. вентил-10 л | 1 |   |   |
|   |  | 68E39-011 | 91655-187 | Резервоар помощен за функц. вентил - 5 л | 1 |   |   |
|   |  | 68E39-012 | 91655-108 | Резервоар помощен за центробежния регулатор - 9 л | 1 |   |   |
|   |  | 68E39-013 | 91655-177 | Въздушен резервоар - 1 л | 1 |   |   |
| **7** | §215 | ***Уплътнения по тръбите на въздушните тръбопроводи*** |   |   |
|   |   |   | 101477 01 | Уплътнение 11,8x6x3,5 | 10 |   |   |
|   |   |   | 101 477 02 | Уплътнение 14x9x3,5 | 15 |   |   |
|   |   |   | 101 477 03 | Уплътнение 18x5x3 | 20 |   |   |
|   |   |   | 101 477 04 | Уплътнение 20x14x3,5 | 15 |   |   |
|   |   |   | 101 477 05 | Уплътнение 25x10x3 | 20 |   |   |
|   |   |   | 101 477 06 | Уплътнение 27x17x3 | 20 |   |   |
|   |   |   | 101 477 07 | Уплътнение 28x13,5x3 | 20 |   |   |
|   |   |   | 101477 08 | Уплътнение 30x14x3 | 20 |   |   |
|   |   |   | 101 477 09 | Уплътнение 32x22x4 | 20 |   |   |
|   |   |   | 101 477 10 | Уплътнение 32,2x14x3 | 20 |   |   |
|   |   |   | 101477 11 | Уплътнение 33,5x24x3 | 20 |   |   |
|   |   |   | 101 477 12 | Уплътнение 35x24x3 | 20 |   |   |
|   |   |   | 101 477 13 | Уплътнение 35x26x3 | 20 |   |   |
|   |   |   | 101 477 14 | Уплътнение 35x29x3,1 | 15 |   |   |
|   |   |   | 101 477 15 | Уплътнение 36x15x4,2 | 20 |   |   |
|   |   |   | 101 477 16 | Уплътнение 39,5x25,5x2 | 20 |   |   |
|   |   |   | 101 477 17  | Уплътнение 56x25,6x3,8 | 20 |   |   |
|   |   |   | 101477 18 | Уплътнение 62x57,5x4  | 15 |   |   |
|   |   |   | 101 461 70  | Уплътнение 30x18x5 | 15 |   |   |
|   |   |   | 101 461 71 | Уплътнение 24x10x3 | 20 |   |   |
|   |   |   | 10146172 | Уплътнение 32,5x14x3 | 20 |   |   |
|   |   |   | 10146181 | Уплътнение 11x5x3 | 10 |   |   |
|   |   |   | 101 461 82 | Уплътнение 24x12x3 | 10 |   |   |
|   |   |   | 101 461 83  | Уплътнение 28x18x2  | 12 |   |   |
|   |   |   | 10146191 | Уплътнение 28x10x3 | 15 |   |   |
|   |   |   | 101 461 90 | Уплътнение 33x20x3 | 10 |   |   |
|   |   |   | 101 461 84 | Уплътнение 35x10x3 | 10 |   |   |
|   |   |   | 101 461 89  | Уплътнение 35x15x3 | 10 |   |   |
|   |   |   | 10146185 | Уплътнение 38x26x2 | 15 |   |   |
|   |   |   | 101 461 86 | Уплътнение 43x25x3 | 15 |   |   |
|   |   |   | 10146187 | Уплътнение 55x30x3 | 10 |   |   |
|   |   |   | 101461 88  | Уплътнение 59x38x3  | 5 |   |   |
|   |   |   |  101 461 92  | Уплътнение 16x6x3 | 12 |   |   |
|   |   |   | 101468 07 | "О"-пръстен ф26х4 | 10 |   |   |
|   |   |   | 10146368 | "О"-пръстен ф32х4,5 | 10 |   |   |
|   |   |   | 10146135 | Уплътнение 24x16x2 | 12 |   |   |
|   |   |   | 10146142 | Уплътнение 36x9x3 | 10 |   |   |
|   |   |   | 101462 26 | Уплътнение 43x32x5 | 10 |   |   |
|   |   |   | 101 461 94 | Уплътнение 17x10x3 | 4 |   |   |
|   |   |   | 126 338 03 | Уплътнение 32x11,5x3  | 15 |   |   |
|   |   |   | 101 463 29 | Уплътнение 17x10x3 | 10 |   |   |
|  |   |   | 101463 30 | Уплътнение 34x13x4 | 12 |   |   |
|  |   |   |   | Уплътнение 60x42x5 | 8 |   |   |
|   |   |   |   | Уплътнение 50x25x7 | 6 |   |   |
| **8** | §217  |   |   | Съединителни /кнорови/ ръкави и спирателни кранове, комплект | 8 |   |   |
| **9** | §218  | Няма номенклатурен номер или чертеж | Уплътнения на кондензаторните гърнета –комплект | 1 |   |   |
| **IV** | **§219÷§286** | **ПОКРИВНО ОБОРУДВАНЕ** |   |   |
| **1** | §244  | Няма номенклатурен номер или чертеж | Уплътнителни пръстени на разединители -комплект | 1 |   |   |
| **2** | §256  |   |   | Кабел с високо напрежение на проходния изолатор NSGAFU, 6kV, 185 кв. мм.- 2 м. | 1 |   |   |
| **3** | §260  | Няма номенклатурен номер или чертеж | Гумени уплътнителни пръстени на проходния изолатор на покрива | 2 |   |   |
| **4** | §280  | Няма номенклатурен номер или чертеж | Гумени уплътнения на основната плоча на разрядника към покрива | 2 |   |   |
| **5** | §326, §327 | 68Е97-000 | 68E97-1 Ло 002040 | Токоснемател тип 25LSP5, комплект | 2 |   |   |
| **V** | **§328÷§398** | **ТЯГОВИ ДВИГАТЕЛИ** |   |   |
| **1** | §349 | 68Е100-021 |   | Лагерни игли Ø 3,5 х 34,8 за карданен лагер  | 1664 |   |   |
| **2** | **§356** | ***Уплътнителни пръстени на карданния вал на ТД*** |   |   |
|   |   | 68Е100-047  | ЧСН 029280.1 | О пръстен Ø 105 x 5 | 4 |   |   |
|   |   | 68Е100-048 | ЧСН 029280.1 | О пръстен Ø 100 x 5 | 4 |   |   |
|   |   | 68Е100-050  | ЧСН 029401 | Уплътнителен пръстен Ø 55/ Ø 70 х 10  | 16 |   |   |
|   |   | 68Е86-100 | Ед 400138/а | Гумен проходен изолатор за кабелите на тяговите двигатели  | 16 |   |   |
| **3** | §382 | ***Други уплътнения*** |   |   |
|   |   |   | 15531301 | Уплътнение за клемно табло на ТД  | 16 |   |   |
|   |   |   |   | Уплътнение за капак на ТД, L = 1,75 м. | 4 |   |   |
|   |   |   |   | О - пръстен Ø 63 х 5,5 | 5 |   |   |
|   |   |   |   | О - пръстен Ø 325 х 5 | 6 |   |   |
| **4** |   | ***Изолационни материали*** |   |   |
|   | §368 |   |   | Бандажна лента "Полиглас H200", [м]  | 3000 |   |   |
|   | §369 |   |   | Лак импрегнационен ИД-33, [кг] | 30 |   |   |
|   |   |   |   | Стъклена лента 0,2 x 15, [м]  | 450 |   |   |
|   |   |   |   | Сребърен припой 18% (кг) | 0,5 |   |   |
|   | §369 |   |   | Лак електроизолационен ЕВДС, [кг] | 30 |   |   |
|   | §392  |   |   | Стъклотекстолит - 0,5 мм (кг) | 12 |   |   |
| **5** |   |   |   | Черен транспортен автоемайл лак RAL – 9017, [кг] | 10 |   |   |
| **6** | §376 | 68E100-005 |   | Графитни четки за тягови двигатели | 96 |   |   |
| **7** |   | ***Елементи от задвижването*** |   |   |
|  | §385 |   |   | Лагер за тягов двигател NU1034MC4 | 4 |   |   |
|  | §385 |   |   | Лагер за тягов двигател NH421MC5 | 4 |   |   |
|  |   | 64E101-017 |   | Карданен вал | 4 |   |   |
|  |   | 64E101-016 |   | Фланец за карданен вал | 4 |   |   |
|  |   | 64Е101-022 |  | Карданен кръст външен | 4 |   |   |
|  |  | 64E101-020 |   | Чашка лагерна за карданен кръст | 32 |   |   |
| **8** |   |   |   | Грес „Литеа 2 ЕР“, [кг] | 18 |   |   |
| **VI** | **§399÷§480** | **СПОМАГАТЕЛНИ МАШИНИ** |   |   |
| **1** | §405 | ***Графитни четки за двигатели за спомагателни машини*** |   |   |
|  |   | 68E101-005 |   | Двиг. вентилатор 2А 2135/4 | 16 |   |   |
|  |   | 68EI01-112 |   | Двиг. вентилатор ЗА 2732/4 | 16 |   |   |
|  |   | 68E101-212 |   | Двиг. вентилатор 2AU 2732/4 | 16 |   |   |
|  |   | 68E73 -051 |   | Двиг. спом. компресор тип СМ 112 Л | 16 |   |   |
| **2** | §407 | ***Лагери за спомагателни машини:*** |   |   |
|  |   | 68E101-131 |   | Лагер NU 312 | 4 |   |   |
|  |   | 68Е101-013  |   | Лагер NU 309B | 2 |   |   |
|  |   | 68E73-053 |   | Лагер 6204Z  | 1 |   |   |
|  |   | 68E73-054 |   | Лагер 6205Z | 1 |   |   |
|  |   |  68E101-226 |   | Лагер 6312 С36 | 4 |   |   |
|  |   | 68E101-014 |   | Лагер 6409 С36 | 2 |   |   |
| **3** | §458 | 68E50-102 |   | Гумено уплътнение на корпуса на клемната кутия на мотор-помпата | 4 |   |   |
| **4** | §465 | 68E50-107 |   | Гумено уплътнение между фланеца на помпата и охлюва на мотор-помпата | 2 |   |   |
| **5** | §466  | Няма номенклатурен номер или чертеж  | Гумени уплътнения на фланците на охлюва и тръбопроводната система на мотор-помпата | 2 |   |   |
| **VII** | **§582÷§708** | **АПАРАТУРА ЗА УПРАВЛЕНИЕ** |   |   |
| **1** | §600 | Няма номенклатурен номер или чертеж | Силонови филтри на шкафовете на превключвателите | 2 |   |   |
| **2** |   |   |   | Стартерни акумулаторни батерии оловни - 12V/165 Ah  | 4 |   |   |
| **VIII** | **ГЛАВЕН ВЪЗДУШЕН ПРЕКЪСВАЧ**  |   |   |
| **1** |   | 68Е103-007 | Ео 000351/1 | Резервоар за главния въздушен прекъсвач /ГВП/ - 55 л | 1 |   |   |
| **2** |   | 68Е103-008 | Ео 000350/1 | Резервоар за главния въздушен прекъсвач /ГВП/ - 55 л | 1 |   |   |
| **3** |   | 68Е103-000 | Ед 030214/ III | Главен въздушен прекъсвач 2DW25B +DV025, комплект | 1 |   |   |
| **IX** | **§723÷§751** | **КАБЕЛИ И ШИНИ** |   |   |
| **1** | §741 | ***Нисковолтови проводници, м*** |   |   |
|  |   |  |   | ПВ-А 2 - 750V, 0,75 мм² | 100 |   |   |
|  |   |   |   | ПВ-А2-750У, 1,5 мм² | 10000 |   |   |
|  |   |   |   | ПВ-А 2 - 750V, 2,5 мм² | 2000 |   |   |
|  |   |   |   | ПВАБ ширмован 1,5 мм² | 300 |   |   |
|  |  §746 |   | 10171103 10171104 | Гумени втулки за укрепване на кабелите в кабелните канали, по конзолите и при преминаване на кабелите през металните стени и тръби, бр. | 250 |   |   |
| **2** | §750 | ***Силови кабели, м*** |   |   |
|  |   |   |   | ШКСВВ, 3kV, 25 мм² | 1000 |   |   |
|  |   |   |   | ШКСВВ, 3kV, 35 мм² | 500 |   |   |
|  |   |   |   | ШКСВВ, 3kV, 50 мм² | 150 |   |   |
|  |   |   |   | ШКСВВ, 3kV, 95 мм² | 200 |   |   |
|  |   |   |   | NSGAFU, 6kV, 185 мм² | 100 |   |   |
|  | §742 |   |   | Кабели на тягови двигатели от междинните табла на рамата на коша до двигателите, (м) **NSGAFU, 6kV, 185 мм²** | 40 |   |   |
|  |   |   |   | Кабелни обувки 185 мм² | 32 |   |   |
| **Х** | **§765÷§787** | **ТЯГОВ ТРАНСФОРМАТОР** |   |   |
| **1** | §779 | ***Уплътнителни приставки за трансформатора*** |   |   |
|  |   |   |   | Гумено уплътнение 210x100x5 | 4 |   |   |
|  |   |   |   | Гумено уплътнение 134x112x6 | 2 |   |   |
|  |   |   |   | Гумено уплътнение 116x64,5x6 | 5 |   |   |
|  |   |   |   | Гумено уплътнение 90x10x2 | 5 |   |   |
|  |   |   |   | Гумено уплътнение 85x60x5 | 6 |   |   |
|  |   |   |   | Гумено уплътнение 72x43,5x5 | 8 |   |   |
|  |   |   |   | Гумено уплътнение 63,5x45x5 | 6 |   |   |
|  |   |   |   | Гумено уплътнение 44,5x25x4 | 8 |   |   |
|  |   |   |   | Гумено уплътнение 32x20x16 | 8 |   |   |
|  |   |   |   | Гумено уплътнение 45x29x16 | 8 |   |   |
|  |   |   |   | Гумено уплътнение 32x19,5x13 | 8 |   |   |
|  |   |   |   | Гумено уплътнение 62x40x18,5 | 8 |   |   |
| **2** |  §782 |   |   | Блаугел или силикагел във въздухоосушителя на трансформатора /кг/ | 1,5 |   |   |
| **ХI** | **§795÷§832** |  **ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА СТЕПЕНИТЕ 1TPPL VI** |   |   |
| **1** | **§824÷§830** | ***Контакторен блок /мощностен включвател/*** |   |   |
|  |   | 68Е102-101 |   | Контакти на контакторите S1, S2, S3, S4 от контакторния блок на превключвателя на степените | 8 |   |   |
|  | §828 |   |   | Гърбичните текстолитови шайби, гумени уплътнения и кабелни връзки от контакторния блок на превключватела на степените, **комплект** | 1 |   |   |
|  |   | 68Е102-102 | Eh 420204/ ІІ | Дъгогасителен рог за контактор на АТП | 8 |   |  |
|  |   | 68Е102-103 | Eh 204531 | Дъгогасителна камера за контактор на АТП | 4 |   |   |
|  |   | 68Е102-125 | Eh 204584/ ІІ | Рамо за контактор за превключв.TPPL V  | 8 |   |   |
| **2** | **§831÷§832** | ***Избирач на превключвателя на степените*** |   |   |
|  | § 831 | 68Е102-108 |   | Контакти на дъската на избирача | 32 |   |   |
|  | §814, §831 | 68Е102-109 |   | Ролков контакт, пружини и рамо на избирача, **комплект** | 2 |   |   |
| **ХII** | **Масла, греси и калодки** |   |   |
|  |   |   |   | Масло Трансмисионно 90-ЕР  | 120 |   |   |
|  |   |   |   | Масло Моторно М-16Е | 14 |   |   |
|  |   |   |   |  Грес Литиева У-ЗЕР | 80 |   |   |
|  |   |   |   | Калодки | 32 |   |   |
| **1.2.1. Обща цена на всички нови части, възли и материали, подлежащи на задължителна смяна при извършване на капиталния ремонт на 1 /един/ брой локомотив. *(Компонент от показател K2 от методиката за определяне на комплексна оценка на офертите***). |  ………. |
| **1.2.2. Обща цена на всички нови части, възли и материали, подлежащи на задължителна смяна при извършване на капиталния ремонт на 30 /тридесет/ броя локомотиви.**  |  ……… |

1.3. Обща Цена за изпълнение на **основния обем дейности при капитален ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44000 и 45000 е - ……………………………/ словом ……./ лв. без ДДС.**

\* *Цената за изпълнение на основния обем дейности при капитален ремонт на 1 /един/ брой електрически локомотив серия 44000 и 45000 представлява сбора от общата цена за разхода на труд по т.1.1.1 и общата цена на всички нови части, възли и материали, подлежащи на задължителна смяна при извършване на капиталния ремонт по т. 1.2.1*

**1.4.** Обща цена за изпълнение на **основния обем дейности при капитален ремонт на 30 /тридесет/ броя електрически локомотив серия 44000 и 45000 е - ……………………………/ словом ……./лв. без ДДС.**

\* *Цената за изпълнение на основния обем дейности при капитален ремонт на 30 /тридесет/ броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 представлява сбора от общата цена за разхода на труд по т.1.1.2. и общата цена на всички нови части, възли и материали, подлежащи на задължителна смяна при извършване на капиталния ремонт по т. 1.2.2.*

 **2. Цена за изпълнение на допълнителни дейности (разход за вложени части/възли)** (***компонент от*** ***Показател K2 от методиката за определяне на комплексна оценка на офертите***)**,** отнасящи се до технически преустройства за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения на електрически локомотива серия 44000/45000, посочени в раздел I, точка 5 от Технически условия на Възложителя, неразделна част от документацията за участие, както следва:

Таблица 3:

 *Участникът посочва/описва в Таблица 3, всички части/възли с техните марки, модели, технически параметри и количества, съгласно Техническото му предложение.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № по ред | Наименование | Марка, модел, технически параметри за 1 /един/ локомотив | Количество части/възли за 1 /един/ локомотив | Ед. цена в лв. без ДДС /за част/възел/детайл/ | Обща цена в лв. без ДДС |
| 1 | Преустройство на сигнално-осветителната инсталация и монтиране на „LED"осветление |  |  |  |  |
| 2 | Монтаж на климатична инсталация в командните кабини |  |  |  |  |
| 3 | Замяна на кондензаторите от R-С групите със сухи, пожаробезопасни кондензатори, които да не съдържат полихлорирани бифенили /ПХБ/ и да съответстват на БДС EN 61071 или еквивалент |  |  |  |  |
| 4 | Замяна на всички защитни релета, контролни релета и релета от оперативните вериги с еквивалентни съвременни модели |  |  |  |  |
| 5 | Замяна на всички автоматични предпазители и прекъсвачи с нов тип |  |  |  |  |
| 6 | Замяна на двата пневматични бутални компресора с нов тип. |  |  |  |  |

* 1. **Цена за изпълнение на допълнителни дейности**(вложени части/възли)  **за техническо преустройство** за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения на 1 брой електрически локомотива серия 44000 и 45000 - …………………………. лв. без ДДС. ***(Компонент от показател K2 от методиката за определяне на комплексна оценка на офертите***).

\* *Цената за изпълнение дейността по техническо преустройство на 1 брой електрически локомотив серия 44000 и 45000,* (*представлява разход за необходимите за влагане части/възли за допълнителното преустройство).*

*Разходите за труд са включени в нормите за труд и са калкулирани в рамките на нормите за основните дейности по т. 1.1.*

* 1. **Обща цена за изпълнение на допълнителни дейности**(вложени части/възли)  **за техническо преустройство** за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000 - …………………………. лв. без ДДС в лв. без ДДС.

**3. Обща цена за изпълнение на: 1)** основните дейности (разходи за необходимите за влагане части/възли), по капитален ремонт на 1 бр. локомотив серия 44000/450000 по т. 1.2.1. и **2)** допълнителни дейности (разходи за необходимите за влагане части/възли), отнасящи се до технически преустройства за отстраняване на някои конструктивни недостатъци и остарели технически решения по т.2.1. -*……………………………….. /……………………словом /* лв. без ДДС ***(Показател K2 от методиката за определяне на комплексна оценка на офертите***)**.**

4. Цена за изпълнение на **допълнителен обем ремонтни дейности** - „ремонт по състояние на локомотива” констатирани след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на прегледи, дефектоскопиране и оразмеряване и др., и замяна на нови части и възли, които не подлежат на задължителна смяна, съгласно „Спецификацията на нови части, възли и материали за задължителна смяна при извършване на капиталните ремонти /КР/ на 30 броя електрически локомотива серии 44000 и 45000, определени в Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000 - ПЛС 127/ 05 и допълнени на основание техническото състояние на локомотивите” **– до 20 % от цената по т.1.3. от ценовото предложение за 1 бр. локомотив - до………………… ( словом……………………..) лв. без ДДС.**

* *Цената за изпълнение на допълнителния обем ремонтни дейности – „ремонт по състояние” се отнася за всеки един локомотив поотделно в размер до 20% от цената за изпълнение на основния обем дейности по капитален ремонт на. електрически локомотив серия 44000 и 45000 по т.1.3. от ценовата оферта.*
	1. **Обща цена за 30 бр. локомотиви до 20 % от цената по т.1.4. от ценовото предложение - до………………… (словом……………………..) лв. без ДДС**
	2. **Представяме примерен ценоразпис** с посочен максимален обем ремонтно – възстановителни дейности, които потенциално могат да възникнат „според състоянието на локомотива”, като за всяка дейност посочваме:

Таблица 4:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Номер по ред* | *наименование на операцията* | *наименование на частта/възела, който трябва да бъде подменен/ремонтиран* | *Ед. цена на резервната част/възел в лв. без ДДС* |
| 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| 3. |  |  |  |
| ….. | ……………………… | ………………….. | ……………… |
| N. |  |  |  |

*Участникът добавя толкова редове в таблицата, колкото прецени за необходимо, според потенциалния вид операции, които могат да възникнат.*

*\* Разходите за труд са включени в нормите за труд и са калкулирани в рамките на нормите за основните дейности по т. 1.1. на раздел I.*

1. **Обща цена за изпълнение на всички дейности по капитален ремонт на 30 броя електрически локомотива серия 44000 и 45000, по раздел I, в размер до………………… ( словом……………………..) лв. без ДДС, представлява сбора от цените по т. 1.4, т.2.2 и т. 4.1. на раздел I.**
2. **Цена за изпълнение на п**ланова техническа поддръжка до достигане на 225 000 km. пробег след извършен капитален ремонт, включва: Технически преглед (ТП), извършващ се при изминат пробег от 15 000 км и Малък периодичен ремонт (МПР), извършващ се при изминат пробег от 75 000 км, съгласно Предписание ПП\_ПЛС 100/18, в прогнозен обем за 30 броя електрически локомотива серия 44000, както следва: Технически прегледи (ТП) - 360 броя и Малки периодични ремонти (МПР) - 60 броя.

1. Стойността на месечната такса за извършената плановата техническата поддръжка се формира от:

* единична цената за километър пробег;
* базов средно месечен пробег от 15 000 km. на локомотив;
* брой обслужвани локомотиви за месеца.

**2. Единична цена за километър пробег за** техническа поддръжка **на 1 бр. електрически локомотив,** след извършен капитален ремонт до достигане на 225 000 km. пробег **е …………………… /…………….словом/ лв. без ДДС/км пробег *(Показател K3 от методиката за определяне на комплексна оценка на офертите***)**.**

**3. Общата цена за изпълнение на планова техническа поддръжка на 30 броя електрически локомотива серия 44000 до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт по раздел VII от Техническите условия, е ……………….…… /…………….словом/ лв. без ДДС.**

**Забележка:** *При определяне на общата си цена по т.3, за основа служи базовия средно месечен пробег от 15 000 km. на локомотив, които всеки един локомотив ще изминава на месец, и прогнозния обем за 30 броя електрически локомотиви серия 44000 до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт.*

1. **Предлагаме следните условия и срокове на плащане:**

**Заплащане в лева, по банков път, в срокове и условия, както следва:**

1. **За дейностите пo капитален ремонт по раздел I от ценовото предложение:**

***А) Вариант 1: Оферта с авансово плащане:***

* 1. Авансово плащане в размер на ..................... % /*не повече от 20 %/* от цената за изпълнение на основния обем на дейностите по капитален ремонт за всеки един локомотив по Раздел I, т.1.3. от ценовото предложение.
		1. Срок за авансово плащане: до 10 календарни дни, след сключване на договор и датата на протокола за предаване на локомотива за капитален ремонт и при условие, че са представени следните документи от наша страна на адреса на възложителя:
* проформа фактура за авансово плащане;
* гаранция обезпечаваща 100 % сумата на авансовото плащане, относима за всеки един локомотив или партида локомотиви;
* протокол, подписан между представители на възложител и изпълнител за предаване на капитален ремонт на локомотив или партида локомотиви серия 44000/45000.
	1. Окончателно плащане в размер на ..................... % /*не по-малко от 80 %/* от стойността за изпълнение на основния обем на дейностите по капитален ремонт за всеки един локомотив по Раздел I, т.1.3. от ценовото предложение, включително за изпълнение на допълнителните дейности свързани с извършване на техническо преустройство и на допълнителния обем ремонтни дейности, в срок до 30 /тридесет дни след приемане на локомотив/партида локомотиви от капитален ремонт без забележки.
	2. Условия за извършване на окончателното плащане за дейността по капитален ремонт, включително извършените допълнителни ремонтни дейности, е предоставянето от наша страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на адрес: гр. София, ул.”Иван Вазов” №3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, в седем дневен срок от датата на протокола за приемане от капитален ремонт на всеки локомотив/партида локомотиви, на следните документи:
		1. фактура в оригинал, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ Пламен Пешаров, на адрес - 1080 София, ул.”Иван Вазов” №3, съдържаща освен задължителните реквизити № и предмет на договора;
		2. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след капитален ремонт - обр. ЛС 002 – 3;
		3. Протоколи за приемане и протоколи от след ремонтни изпитания, и карти за измерване подписани от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:
* Приемателен протокол за боядисване и шаблониране след извършване на капитален ремонт – обр. ЛС 002-10/17;
* Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотива след капитален ремонт – обр. ЛС 002-9/11;
* Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след капитален ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив– обр. ЛС 002-0/11;
* Протокол за скоростно-спирачна пътна проба на електрически локомотиви след капитален ремонт - обр. ЛС 002-1/11;
* Протокол за товарна проба на електрически локомотиви след капитален ремонт– обр. 002-2е/11;
* Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив № …………. След капитален ремонт- обр. ЛС 002-5 */в случай че е приложимо/*
* Комплектен протокол за пълно освидетелствуване на колоосите на локомотиви -обр. ЛС 007-4/40.
* Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 44/45 - обр. ЛС 007 - 7. 44 - 45/ 05.
* Карта за измерване на статичното натоварване по колела на 4 - осни локомотиви - обр. ЛС 007-6.4/05.
	+ 1. Констативен протокол за извършване на допълнителни ремонтни операции по време на капитален ремонт */в случай че е приложимо/*
		2. Сертификати за качество на вложените нови части, възли, агрегати и детайли;
		3. Копия на одобрените от възложителя констативни протоколи и калкулации, ако са извършени допълнителни ремонтни дейности.

***Б) Вариант 2: Оферта с отложено плащане:***

* 1. Изцяло отложено плащане за изпълнение на основните дейности по капитален ремонт, включително за изпълнение на допълнителните дейности свързани с извършване на техническо преустройство и на допълнителния обем ремонтни дейности, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на протокола за приемане от капитален ремонт на всеки локомотив серия 44000/45000.
	2. Условия за извършване на плащането за дейността по капитален ремонт, включително извършените допълнителни ремонтни дейности е предоставянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на адрес: гр. София, ул.”Иван Вазов” №3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, в седем дневен срок от датата на протокола за приемане от капитален ремонт на всеки локомотив/партида локомотиви, на следните документи:
		1. фактура в оригинал, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ Пламен Пешаров, на адрес - 1080 София, ул.”Иван Вазов” №3, съдържаща освен задължителните реквизити № и предмет на договора;
		2. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след капитален ремонт - обр. ЛС 002 – 3;
		3. Протоколи за приемане и протоколи от след ремонтни изпитания, и карти за измерване подписани от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:
* Приемателен протокол за боядисване и шаблониране след извършване на капитален ремонт – обр. ЛС 002-10/17;
* Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотива след капитален ремонт – обр. ЛС 002-9/11;
* Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след капитален ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив– обр. ЛС 002-0/11;
* Протокол за скоростно-спирачна пътна проба на електрически локомотиви след капитален ремонт - обр. ЛС 002-1/11;
* Протокол за товарна проба на електрически локомотиви след капитален ремонт– обр. 002-2е/11;
* Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив № …………. След капитален ремонт- обр. ЛС 002-5 */в случай че е приложимо/*
* Комплектен протокол за пълно освидетелствуване на колоосите на локомотиви -обр. ЛС 007-4/40.
* Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 44/45 - обр. ЛС 007 - 7. 44 - 45/ 05.
* Карта за измерване на статичното натоварване по колела на 4 - осни локомотиви - обр. ЛС 007-6.4/05.
	+ 1. Констативен протокол за извършване на допълнителни ремонтни операции по време на капитален ремонт */в случай че е приложимо/*
		2. Сертификати за качество на вложените нови части, възли, агрегати и детайли;
		3. Копия на одобрените от възложителя констативни протоколи и калкулации, ако са извършени допълнителни ремонтни дейности.

**\**Участникът избира един от двата вариант за начина на плащане – с авансово плащане или с отложено плащане, като ненужния вариант се изтрива от ценовото предложение или зачертава, така че да няма съмнение, кой от двата варианта е офериран от участника.***

**2. За дейността по планова техническа поддръжка по раздел II от ценовото предложение:**

* 1. Срок за извършване на плащането за дейността по планова техническа поддръжка: ежемесечно, отложено, до 30 /тридесет/ дни след приключване на месеца на извършените услуги по планова техническа поддръжка, до достигане на 225 000 км пробег, след капитален ремонт и подписване на обобщен месечен протокол за извършената поддръжка.
	2. Условия за извършване на плащането за дейността по планова техническа поддръжка е предоставянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на адрес: гр. София, ул.”Иван Вазов” №3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, до десето число на месеца следващ, месеца на извършените услуги по планова поддръжка, на следните документи:
		1. обобщен месечен протокол, подписан между представители на възложителя и изпълнителя, отразяващ броя на локомотивите, преминали планова техническа поддръжка, опис на извършените дейности и километрите пробег за всеки локомотив/партида локомотив серия 44000.
		2. оригинална фактура за извършената планова поддръжка.
1. **Във връзка предложените цени по раздел I и II от настоящата ценова оферта, заявяваме, че:**

***1. При определяне на общата цена по т. 3 от раздел II, за база сме използвали прогнозните километри, които всеки един локомотив следва да измине след капитален ремонт - 225 000 км.базов средно месечен пробег, след извършен капитален ремонт.***

***2. Общата цена за изпълнение на обществената поръча представлява сбора от цените по Раздел I и раздел II от Ценовото предложение.***

***3. При изготвяне на офертата ни са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.***

***4. В предложените цени за изпълнение на обществената поръчка, са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части възнаграждения на персонала на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, застраховки, командировки, консумативи, пътни разходи, печалба и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качественото, точно и пълно изпълнение на всички дейности предмет на обществената поръчка.***

***5. Предложените цени са в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.***

***6. При наличие на аритметични грешки в изчисленията за меродавно следва да се счита единичната цена.***

*7. Транспортните разходи, са както следва:*

*Транспортните разходи при придвижване на локомотивите за капитален ремонт на територията на Република България са за сметка на* ***ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ****.* ***Тези разходи не са калкулирани в цената на услугата.***

**или**

*Транспортните разходи при придвижване на локомотивите за капитален ремонт извън територията на Република България са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.* ***Тези разходи са калкулирани в цената на услугата.***

*\* (участникът посочва и прилага една от двете възможности, в зависимост от место изпълнението на дейността по капиталния ремонт: извън или на територията на Република България така че да няма съмнение, кой от двата варианта е офериран от участника).*

 ***8. Декларираме, че в случай, че бъдем определени за изпълнител, ще представяме в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, авансовото плащане, относимо за всеки един локомотив или партида локомотиви /в случай, че е приложимо/.***

1. В случай, че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

БАНКА:…………………………… , клон/ офис „..........................”

BIC код на банката:...........................................................................

IBAN:..................................................................................................

Дата ....... / ........ / .................. г. Подпис: ................................

 Печат

 (име и фамилия)

(качество на представляващия участника)

Упълномощен да подпише предложението от името на:

.....................................................................................................................................................................................

*/изписва се името на участника/*

.....................................................................................................................................................................................

*/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/*

**Приложение № 5**

*/Образец/*

**ДО**

 **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

 **УЛ. ”ИВАН ВАЗОВ” № 3**

 **ГР. СОФИЯ**

БАНКОВА ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

 Ние

/наименование и адрес на банката/

сме уведомени, че между Вас, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД като Възложител и фирма …………………………………………………………….... като Изпълнител, предстои да бъде сключен договор **за извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт**,на обща стойност ……………………лева без ДДС.

 В съответствие с условията на договора, Изпълнителят следва да представи във Ваша полза банкова гаранция за изпълнение на същия, на стойност …………………………… лева, представляваща 5 % от стойността на договора.

 Във връзка с гореизложеното, Ние ………………………………./наименование и адрес на банката/, се задължаваме неотменяемо, да Ви заплатим всяка сума до ………………..…………………………лева, при получаване на Вашето надлежно подписано и подпечатано искане за плащане, деклариращо, че ………………………………… /наименование на изпълнителя/ не е изпълнил частично или изцяло задълженията си по договора, без да е необходимо Възложителят да обосновава и доказва претенцията си.

 Нашият ангажимент по гаранцията се намалява автоматично със сумата на всяко плащане, извършено по нея.

 Тази Гаранция е валидна за срок, равен на срока на договора, увеличен с 30 /тридесет/ дни и изтича изцяло и автоматично в случай, че до 17,00 часа на съответния ден и час искането ви, предявено при горепосочените условия не е постъпило в ...................................../Банка/. След тази дата ангажимента ни се обезсилва, независимо дали оригиналът на Банковата гаранция ни е върнат или не. Банковата гаранция може да бъде освободена преди изтичане на валидността и само след връщане на оригинала на същата в .......................................... ......................................../ Банка/.

Подпис и печат на Гарантите:

Дата:

Адрес:

**Приложение № 6**

*/Образец/*

**ДЕКЛАРАЦИЯ**

по чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС)

Долуподписаният(-ната) …………………………………………………………….. с постоянен адрес: ........................................................................., в качеството ми на ..................................................................... *(посочете длъжността, която заемате в управителен орган, както и точното наименование на съответния орган)* на ........................................................................................... *(посочете правноорганизационната форма на кандидата/участника/подизпълнителя),* вписано в Търговския регистър, воден от Агенцията по вписванията при Министерство на правосъдието с ЕИК: ...................................., със седалище и адрес на управление: ........................................................................................., в качеството му на кандидат/участник/подизпълнител в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП, с предмет: **„Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”**

**ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:**

**1.** Представляваното от мен дружество **не е** регистрирано в юрисдикция/и с преференциален данъчен режим/Представляваното от мен дружество **е** регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, а именно: …………...................

**Забележка:** В т. 1 се оставя вярното, а ненужното се зачертава.

**2.** Представляваното от мен дружество **не е** контролирано лице от дружества, регистрирани в юрисдикция/и с преференциален данъчен режим, включително и чрез гражданско дружество/консорциум, в което участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим. / Представляваното от мен дружество **е** контролирано лице от дружества, регистрирани в юрисдикция с преференциален данъчен режим, а именно: ………………….......…

**Забележка:** В т. 2 се оставя вярното, а ненужното се зачертава.

**3.** **Не съм** контролирано лице от дружество, регистрирано в юрисдикция/и с преференциален данъчен режим, включително и чрез гражданско дружество/консорциум, в което участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим. Контролирано лице **съм** с лица, регистрирани в юрисдикция с преференциален данъчен режим, а именно с: ……………………

**Забележка:** В т. 3 се оставя вярното, а ненужното се зачертава.

**4.** Представляваното от мен дружество попада в изключенията по чл. 4, т. …… от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролирани от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС).

**Забележка:** В т. 4 се попълва, ако дружеството е регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим или е контролирано от лица, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, включително и чрез гражданско дружество/консорциум, в което участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим.

**5.** Запознат съм с правомощията на възложителя по чл. 6, ал. 5 и ал. 6 и по чл. 5, ал. 1, т. 3 и ал. 2 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС.

 Задължавам се при промени на горепосочените обстоятелства да уведомя Възложителя в седемдневен срок от настъпването им.

 **Известна ми е предвидената в чл. 313 от Наказателния кодекс отговорност за вписване на неверни данни в настоящата декларация.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Дата**  | \_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_ |
| **Име и фамилия** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Подпис на лицето** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Наименование на участника и печат**  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

***УКАЗАНИЯ:***

***Лица, които попълват тази декларация:***

*В случай, че участникът е юридическо лице, декларацията се подава задължително от всички лица, посочени в чл. 54, ал. 2 от ЗОП.*

*В случай, че участникът е обединение, декларация се представя за всяко физическо или юридическо лице, включено в обединението, съобразно чл. 57, ал. 2 от ЗОП, при спазване на изречение първо от поясненията.*

*Когато деклараторът е чуждестранен гражданин, декларацията, която е на чужд език се представя и в превод.*

*Когато участникът предвижда участие на подизпълнители, документът се представя за всеки един от тях, съобразно чл. 66, ал. 2 от ЗОП, при спазване на изречение първо от поясненията.*

# *„Юрисдикции с преференциален данъчен режим”*

*По смисъла на § 1, т. 2 (доп. - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) от допълнителните разпоредби на ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС „юрисдикции с преференциален данъчен режим” са юрисдикциите по смисъла на § 1, т. 64 от Допълнителните разпоредби (ДР) на Закона за корпоративното подоходно облагане (ЗКПО), с изключение на Гибралтар (брит.) и държавите - страни по Споразумението за Европейското икономическо пространство.*

 *По смисъла на § 1, т. 64. (нова - ДВ, бр. 94 от 2010 г., в сила от 01.01.2011 г., изм. - ДВ, бр. 95 от 2015 г., в сила от 01.01.2016 г.) от Допълнителните разпоредби на ЗКПО - "Юрисдикции с преференциален данъчен режим" са държавите/териториите, които не са държави - членки на Европейския съюз, и не обменят информация с Република България на основание Директива 2011/16/ЕС на Съвета от 15 февруари 2011 г. относно административното сътрудничество в областта на данъчното облагане и за отмяна на Директива 77/799/ЕИО (ОВ, L 64/1 от 11 март 2011 г.) и нейните последващи изменения и допълнения и отговарят на две от следните условия:*

*а) няма влязла в сила спогодба за избягване на двойното данъчно облагане между Република България и съответната държава/територия или влязло в сила двустранно или многостранно споразумение за обмен на информация при поискване между Република България или Европейския съюз и съответната държава/територия;*

*б) налице е влязла в сила спогодба за избягване на двойното данъчно облагане между Република България и съответната държава/територия или влязло в сила двустранно или многостранно споразумение за обмен на информация между Република България или Европейския съюз и съответната държава/територия, но съответната държава/територия отказва или не е в състояние да обменя информация при поискване;*

*в) дължимият подоходен или корпоративен данък или заместващите ги данъци върху доходите почл. 12, ал. 9 или по чл. 8, ал. 11 от Закона за данъците върху доходите на физическите лица, които чуждестранното лице е реализирало или ще реализира, е с повече от 60 на сто по-нисък от подоходния или корпоративния данък върху тези доходи в Република България.*

*Списъкът на държавите/териториите се утвърждава със заповед на министъра на финансите по предложение на изпълнителния директор на Националната агенция за приходите и се обнародва в "Държавен вестник". Актуалният списък на държавите териториите, които са юрисдикции с преференциален данъчен режим по смисъла на § 1, т. 64 от ДР на ЗКПО е одобрен със Заповед № ЗМФ-558/24.06.2016 г. на Министъра на финансите и е обнародван в Държавен вестник, бр. 50 от 01.07.2016 г.*

# *“Контрол”*

 *По смисъла на § 1, т. 5 от Допълнителните разпоредби на ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС (нова - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) "Контрол" е понятие по смисъла на § 1в от допълнителните разпоредби на Търговския закон. Контрол по смисъла на този закон е налице и когато дружества, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, участват пряко или косвено в управлението или капитала на друго лице или лица и между тях се уговарят условия, различни от обичайните.*

*По смисъла на § 1в. (Нов - ДВ, бр. 104 от 2007 г.) от Търговския закон (1) "Контрол" по смисъла на този закон е налице, когато едно физическо или юридическо лице (контролиращ):*

*1. притежава повече от половината от гласовете в общото събрание на друго юридическо лице, или*

*2. има право да определя повече от половината от членовете на управителния или надзорния орган на друго юридическо лице и същевременно е акционер или съдружник в това юридическо лице, или*

*3. има право да упражнява решаващо влияние върху друго юридическо лице по силата на сключен с него договор или по силата на неговия дружествен договор или устав, или*

*4. е акционер или съдружник в друго юридическо лице и по силата на договор с други акционери или съдружници контролира самостоятелно повече от половината от гласовете в общото събрание на това юридическо лице.*

*(2) В случаите по ал. 1, т. 1, 2 и 4 към гласовете на контролиращия се прибавят и гласовете на контролираните от него лица, както и гласовете на лица, които действат от свое име, но за негова сметка или за сметка на друго контролирано от него лице.*

*(3) В случаите по ал. 1, т. 1, 2 и 4 не се смятат за гласове на контролиращия гласовете по акции или дялове, държани от него за сметка на друго лице, което не е контролирано от него, както и гласовете по акции или дялове, които контролиращият държи като обезпечение, ако правата по тях се упражняват по нареждане или в интерес на лицето, предоставило обезпечението.*

*(4) В случаите по ал. 1, т. 1 и 4 общият брой на гласовете в общото събрание на контролирано лице се намалява с гласовете по акции или дялове, притежавани от самото него, от лице, което то контролира, или от лице, което действа от свое име, но за негова сметка.*

***“Действителен собственик”***

*По смисъла на § 1, т. 6 от Допълнителните разпоредби на ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС (нова - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) “Действителен собственик” е физическо лице:*

*а) което пряко или косвено притежава повече от 25 на сто от дяловете или акциите на юридическо лице или на друг правен субект или пряко или непряко ги контролира;*

*б) в полза на което се управлява или разпределя 25 на сто или повече от имуществото на лице – фондация, организация и сдружение с нестопанска цел, или друго лице, което осъществява доверително управление на имущество или разпределение на имущество в полза на трети лица;*

*в) което извън случаите по букви "а" и "б" изпълнява длъжността на висш ръководен служител – ако, след като са изчерпани всички възможни средства и при условие че няма основание за съмнения, не може да се установи лице по букви "а" и "б" или ако съществуват съмнения, че установеното лице или лица не е действителният собственик; задължените субекти водят документация за предприетите действия с цел установяване на действителния собственик по букви "а" и "б".*

***“Изключения по чл. 4 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС”***

*Съгласно чл.4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици, забраната по чл.3 от същият нормативен акт не се прилага когато:*

*1. (изм. - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) акциите на дружеството, в което пряко или косвено участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, се търгуват на регулиран пазар или многостранна система за търговия в държава - членка на Европейския съюз, или в друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или на еквивалентен регулиран пазар, определен с наредба на Комисията за финансов надзор, и за дружеството се прилагат изискванията на правото на Европейския съюз за прозрачност по отношение на информацията за емитентите, чиито ценни книжа са допуснати за търгуване на регулиран пазар или на многостранна система за търговия, или еквивалентни международни стандарти и действителните собственици - физически лица, са разкрити по реда на съответния специален закон;*

*2. (доп. - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е част от икономическа група, чието дружество майка е местно лице за данъчни цели на държава, с която Република България има влязла в сила спогодба за избягване на двойното данъчно облагане или влязло в сила споразумение за обмен на информация, и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6;*

*3. (изм. и доп. - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е част от икономическа група, чието дружество майка или дъщерно дружество е българско местно лице и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6 или се търгува на регулиран пазар или многостранна система за търговия в държава - членка на Европейския съюз, или в друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство;*

*4. дружеството, в което пряко или косвено участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е издател на периодични печатни произведения и е представило информация за действителните собственици - физически лица, по реда на Закона за задължителното депозиране на печатни и други произведения;*

*5. (нова - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е местно лице за данъчни цели на държава - страна по Споразумението за държавните поръчки на Световната търговска организация, както и на държава, с която Европейският съюз има сключено двустранно споразумение, гарантиращо достъпа до пазара на обществени поръчки в Европейския съюз, и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6 - за дейностите, за които се прилага споразумението;*

*6. (нова - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е местно лице за данъчни цели на отвъдморска страна или територия съгласно Решение на Съвета 2013/755/ЕС от 25 ноември 2013 г. за асоцииране на отвъдморските страни и територии към Европейския съюз ("Решение за отвъдморско асоцииране") (OB, L 344/1 от 19 декември 2013 г.) и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6 - за дейностите, за които се прилага решението;*

*7. (нова - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е местно лице за данъчни цели на държава, с която Република България има сключено международно търговско и/или икономическо споразумение, включително и задължения по Общото споразумение по търговията с услуги на Световната търговска организация, и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6;*

*8. (нова - ДВ, бр. 48 от 2016 г., в сила от 01.07.2016 г.) дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е част от икономическа група, чието дружество майка е местно лице за данъчни цели на държава, с която Република България има сключено международно търговско и/или икономическо споразумение, включително и задължения по Общото споразумение по търговията с услуги на Световната търговска организация, и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6.*

**Приложение № 7**

*/Образец/*

**Д Е К Л А Р А Ц И Я\***

по чл. 6, ал. 2 от Закона

за мерките срещу изпирането на пари

Долуподписаният/ата .........….................................................................................................,

*(име, презиме, фамилия)*

 с постоянен адрес: .........................., гражданство ................................, притежаващ/а лична карта/документ за самоличност № ................................., издадена на ................................ от ................................................, в качеството ми на ..................... .......................................... /*законен представител или пълномощник*/ на ............................ /*наименование на кандидата*/, с БУЛСТАТ/ЕИК ................................, вписано в регистъра при \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

в качеството му на кандидат/участник/подизпълнител в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП, с предмет: **„Извършване на капитален ремонт на 30 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период и извършване на планова техническа поддръжка до достигане на 225 000 км. пробег след извършен капитален ремонт”**

**ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:**

действителен собственик1 по смисъла на чл. 6, ал. 2 от Закона за мерките срещу изпирането на пари (ЗМИП) във връзка с чл. 3, ал. 5 от Правилника за прилагане на Закона за мерките срещу изпирането на пари (ППЗМИП) на горепосоченото юридическо лице е/са следното физическо лице/следните физически лица:

ЕГН .....................................................................,

постоянен адрес .........................................................,

гражданство .............................................................,

документ за самоличност .................................................,

В качеството ми на законен представител (пълномощник) на ................,

вписано в регистъра при .................................................,

Декларирам, че действителен собственик по смисъла на чл. 6, ал. 2 ЗМИП

във връзка с чл. 3, ал. 5 ППЗМИП на горепосоченото юридическо лице е/са

следното физическо лице/следните физически лица:

1. ......................................................................,

 (име, презиме, фамилия)

ЕГН .....................................................................,

постоянен адрес .........................................................,

гражданство .............................................................,

документ за самоличност ..................................................

2. ......................................................................,

 (име, презиме, фамилия)

ЕГН .....................................................................,

постоянен адрес .........................................................,

гражданство .............................................................,

документ за самоличност ..................................................

3. ......................................................................,

 (име, презиме, фамилия)

ЕГН .....................................................................,

постоянен адрес .........................................................,

 гражданство .............................................................,

документ за самоличност ..................................................

Известна ми е наказателната отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс за деклариране на неверни обстоятелства.

Известна ми е наказателната отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс за деклариране на неверни обстоятелства.

 г. Декларатор:

*(дата на деклариране) (име, длъжност, подпис)*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\* Декларацията се представя, когато е приложимо от кандидатаа, съответно от всеки член на обединение при участие на неперсонифицирани обединения, от всеки подизпълнител/трето лице при участие на такива.*

*1Действителен собственик на клиент - юридическо лице, е:*

*1. физическо лице или физически лица, които пряко или непряко притежават повече от 25 на сто от дяловете или от капитала на клиент - юридическо лице, или на друга подобна структура, или пряко или непряко го контролират;*

*2. физическо лице или физически лица, в полза на които се управлява или разпределя 25 на сто или повече от имуществото, когато клиент е фондация, организация с нестопанска цел или друго лице, което осъществява доверително управление на имущество или разпределение на имущество в полза на трети лица;*

*3. група от физически лица, в чиято полза е създадена или действа фондация, организация с идеална цел или лице, осъществяващо доверително управление на имущество или разпределение на имущество в полза на трети лица, ако тези лица не са определени, но са определяеми по определени признаци.*