



**“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



**ДО
ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА**

Относно: Разяснения във връзка с открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 7 броя електрически локомотива с №№ 44 117, 44 125, 44 144, 45 146, 44 120, 44 158 и 44 202”, открита с Решение № 9/04.04.2019г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД и публикувана в регистъра на АОП с уникален № 01605-2019-0008 на 08.04.2019г. и в ОВЕС с номер 2019/S 070-166507 от 09.04.2019г.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл.33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки и във връзка с постъпило искане за разяснения с рег.№ 35-00-215 от 30.04.2019г., предоставяме следните разяснения:

Въпрос 1.1. По какъв начин ще се определя продължителността на срока за ремонт на останалите 6 броя електрически локомотива, след приемането на извършването на подемен ремонт на първия локомотив, ако за него срока за ремонт е 90 календарни дни и участникът е oferiral този срок за подемен ремонт на 1 брой електрически локомотив в Техническото предложение за изпълнение на поръчката, така че да не бъде надвишен максимално определения срок за 7 броя електрически локомотиви – до 365 календарни дни?

Отговор: 1. Оферирания от участника „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт” е еднакъв за всички 7 броя електрически локомотива. В чл.15, ал.2, т.2 от проекта на договор е посочено - „2. Срокът за изпълнение на ПР на всеки един локомотив е дни (предложения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт”).”

2. В чл.15, ал.2, т.4 от проекта на договор е посочено – „4. Не се допуска едновременно в подемен ремонт /ПР/, да бъдат повече от 3 /три/ локомотива.”, което означава, че в ПР могат да бъдат 1/един/, 2/два/ или най-много 3/три/ локомотива едновременно, което се определя и съгласува между страните при изготвяне на двустранно съгласувания график в срок до 30 дни от датата на сключване на договора. Изключение от това правило е само първият подаден за подемен ремонт локомотив /чл.15, ал.2, т.3/ – „3. Преди успешното приключване на подемния ремонт /ПР/ на първия локомотив по график, не се допуска подаване на други локомотиви за ПР.”

Въпрос 1.2. Как участникът избран за изпълнител ще се ориентира какъв срок за ремонт ще бъде необходим за останалите 6 броя електрически локомотива, след като не е предоставена

информация за техническото състояние на локомотивите, така че Графикът за предаване и придвижване на локомотивите до територията на Изпълнителя да бъде реално изпълним за срок до 365 календарни дни?

Отговор: 1. „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт” е еднакъв за всички 7 броя електрически локомотива.

2. Съгласно Раздел I от Техническите условия – Приложение №I от проекта на договор „При достигане на междуремонтен пробег за ПР, локомотива се подава от Възложителя на Изпълнителя, за извършване на ПР” от експлоатация, в ремонтно-пригодно техническо състояние, позволяващо извършването на ПР, съгласно предвидения обем ремонтни дейности заложи в настоящата обществена поръчка.

3. Съгласно Раздел IV, т.9 от Техническите условия – Приложение №I от проекта на договор „9. Локомотивът се счита за предаден и приет за извършване на подемен ремонт след подписване на протокола за предаване на локомотива за подемен ремонт. За начална дата за извършване на подемния ремонт се счита датата на постъпване на локомотива за ПР в базата на Изпълнителя. Обстоятелството се доказва с превозен/и документ/и.” Във връзка с това е необходимо при изготвянето и двустранното съгласуване на графика за предаване на локомотивите за ПР, да бъдат отчетени всички технологични времена по приемане, транспортиране, извършване на ПР и предаване на локомотивите.

Въпрос 2: След като изпълнението на предмета на договора, а именно извършването на подемен ремонт на 7 бр. електрически локомотиви е ограничено до 365 календарни дни, то какви са съображенията на Възложителя срока на действие на договора да продължи 24 календарни месеца?

Отговор: Възложителят, счита че срок на договора от 24 месеца обхваща всички дейности по логистично осигуряване на ремонта, извършване на самия процес на ремонт на 7 броя локомотиви и възможни рекламации и отстраняването им.

Въпрос 3: Моля, да ни бъде разяснено как ще се процедира в ситуациите, при които стойността на допълнителният ремонт при установяване на необходимост от замяна на неремонтнопригодни част, възли, агрегати с нови, надвишава максимално определената прогнозна стойност на поръчката, посочена в раздел II.2.6) от Обявлението за обществената поръчка? Допустимо ли е да бъдат заменени с нови и Възложителят ще ги замени ли за своя сметка, тъй като в този случай е нереалистично стойността на допълнителният ремонт и замяната на неремонтнопригодните части с нови да се помести в максималната прогнозна стойност за допълнителен ремонт, определена от Възложителя? Как ще се извършва плащане в тази ситуация след установяване на реалното техническо състояние на локомотива?

Отговор: Възложителят е представил в Приложение №3 към Техническите условия – Приложение №I от проекта на договор, изчерпателен списък на части за задължителна подмяна при извършването на ПР на електрически локомотив. В Раздел V, т.11 от Техническите условия – Приложение №I от проекта на договор, е посочено в кои случаи, Възложителя има право да предостави на Изпълнителя /агрегати, възли или части/ за извършване на ПР. Възложителят предоставя за извършване на ПР локомотиви, които са от експлоатация, с техническо състояние /ремонтно-пригодни/ и позволяващо извършването на ПР, съгласно предвидения обем ремонтни дейности заложи в настоящата обществена поръчка.

инж. Христо Ивниев
Управител на „БДЖ Технически превози“ ЕООД



Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679