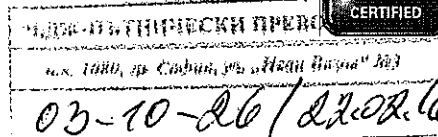




“БДЖ–ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 41 90
факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ДО
Заинтересованите лица

Относно: *Разяснения във връзка с процедура на договаряне с обявление по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: “Застрахователна услуга, чрез сключване на застраховки „Имущество” и „Релсови превозни средства” за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за период от пет години”, открита с Решение №8 на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, публикувана в регистъра на АОП под № 01605-2016-0007 и в официалния вестник на Европейския съюз под № 2016/S 032 – 052313*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и във връзка с постъпило запитване от 17.02.2016 г. Ви предоставяме следните разяснения:

1. **Въпрос № 1:** „Каква е максималната стойност на 1 локомотив, 1 мотриса (ДМВ и ЕМВ), 1 вагон?”

Отговор № 1: Прогнозната максимална стойност на 1 брой релсово превозно средство /РПС/ за първата година по обществената поръчка е, както следва:

- * ДМВ – 2 127 109 лв.
- * ЕМВ – 5 086 562 лв.
- * Локомотив – 1 516 781 лв. (ел. локомотив – серия 46)
- * Вагони:
 - спален вагон серия 7071 - 1 518 949 лв.
 - бистро вагон серия 8597 - 671 050 лв.
 - пътнически вагон серия 2044 - 353 966 лв.

2. **Въпрос № 2:** „Каква е максималната стойност на 1 композиция - локомотив с прикачени вагони?”

Отговор № 2: В Плана за композиране на влаковете (ПКВ), съгласно Графика за движение на влаковете (ГДВ) за 2016 год., пътническите влакове, състоящи се от локомотив и вагони, са в състав – 1 (един) локомотив и 5 (пет) вагона, като нощните влакове са в състав - 1 (един) локомотив и 8 (осем) вагона. През летния период, пътническите влакове състоящи се от локомотив и вагони са в състав – 1 (един) локомотив и 5 (пет) вагона, като нощните влакове са в състав - 1 (един) локомотив и 13 (тринадесет) вагона. При настъпила необходимост, към описаните състави на влаковете може да се прикачат допълнително още по 1 (един) локомотив и даден брой вагони, в зависимост от необходимостта.

По отношение на максималната стойност на 1 композиция – локомотив с прикачени следва да бъдат взети предвид горепосочените данни и данните, предоставени от Възложителя в отговор №1 от настоящите разяснения.

3. Въпрос № 3: „Какъв е максималния брой на релсовите превозните средства, които могат да пребивават едновременно в едно ЖП депо , и каква е тяхната максимална стойност (застрахователна сума)?”

Отговор № 3: Отчитайки разнообразието на видовете подвижен състав, специфичните инфраструктурни характеристики на ремонтните депа, както и динамиката на плановите и аварийните ремонти, осъществявани от Възложителя, не може да бъде даден еднозначен и точен отговор на поставения въпрос.

4. Въпрос № 4: „Колко са депата (брой), в които пребивават (за ремонт или престой) релсовите превозни средства, предмет на тази поръчка? Как се охраняват те?”

Отговор № 4: Престоят, екипирането, подготовката и ремонта на пътническите вагони се извършва в 3 /три/ вагонни депа (ВД):ВД София, ВД Горна Оряховица и ВД Пловдив. Престоят, екипирането, подготовката и ремонта на тяговия подвижен състав /локомотиви, ЕМВ и ДМВ/ се извършва в 3 /три/ локомотивни депа (ЛД):ЛД София, ЛД Горна Оряховица и ЛД Пловдив и 7/седем/ пункта-Мездра, Видин, Варна, Септември, Карлово, Добрич и Самуил.

За охрана на депата и подвижния железопътен състав е наета охранителна фирма.

5. Въпрос № 5: „Какъв е приблизителния брой на предявените щети по застраховката на релсовите превозни средства през последните 5 години и какъв е приблизителния размер на изплатените от застрахователите обезщетения по тях?”

Отговор № 5: Поставеният въпрос не е свързан с документацията за участие и касае изпълнението по настоящи договорни отношения, поради което исканата информация не може да Ви бъде предоставена.

6. Въпрос № 6: „ Моля за технически данни за релсовите превозни средства, предмет на тази поръчка – марка, модел, година на производство.”

Отговор № 6: Предоставяме следните обобщени справки за подвижния състав за целите на обществената поръчка по застраховка „Релсови превозни средства”:

ТЯГОВ СЪСТАВ	Серия	Брой	Година на производство	Страна производител
ДМВ - Сименс	10	20	2005	Германия
ЕМВ - Сименс	30	14	2008	Германия
ЕМВ - Сименс	31	10	2008 - 2009	Германия
Дизелов локомотив	07	6	1971 - 1977	СССР
Дизелов локомотив	55	13	1969 - 1979	Румъния
Дизелов локомотив	75	3	1965	Германия
Дизелов локомотив	77	1	1988	Румъния
Ел. локомотив	43	2	1971 - 1974	Чехия
Ел. локомотив	44	55	1975 - 1980	Чехия
Ел. локомотив	45	22	1982 - 1983	Чехия
Ел. локомотив	46	12	1982 - 1983	Румъния
Ел. локомотив	61	6	1994	Чехия

ВАГОНИ	Серия	Брой	Година на производство	Година на Модернизация/ Рециклиране
Спален вагон	7071	30	2012	
Спален /Кушет вагон	5080	5	1985 - 1986	
Пътнически вагон 1-ва класа	1050	3	1990	
	1563	13	1972	1997-1999
	1940	10	1982	
	1974	5	1988 - 1996	
Пътнически вагон 2-ра класа	2044	5	1980	2009-2010
	2047	12	1970 - 1971	
	2133	22	1984	1995
	2143	45	1979 -1983	1994
	2145	23	1982	1994
	2150	22	1984 - 1986	
	2297	10	1984	1993
	2563	28	1972	1997-1999
2974	106	1988 - 1990		
Пътн. вагон - смесен	3143	23	1978-1983	1994
Вагони за трудноподвижни граждани	8433	2	1988	
	8444	2	2010	2009-2010
	8480	3	1988	
Бистро вагон	8597	4	1989	1992
Фургон	9257	5	1972-1974	

* Забележка: Посочените данни за броя локомотиви и вагони са ориентировъчни и показват примерна структура на списъците на подвижния състав за застраховка „Релсови превозни средства“. Общият им брой, общата застрахователна сума и структурата на списъците за застраховане са променливи през периода на договора, и се определят от текущия статус на подвижния състав – експлоатация, ремонт или изолация, както и от застрахователния интерес на Възложителя.

7. **Въпрос № 7:** „Моля за информация относно броя и типа на вагоните, подлежащи на застраховане по тази поръчка – пътнически, товарни, цистерни, вкл. такива за превоз на опасни товари.“

Отговор № 7: Отговорът на този въпрос се съдържа в информацията, предоставена в отговор № 6.

С уважение,

Димитър Костадинов

Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

