



**“БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+359 2) 932 41 90
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ХРИСТО ИВАНОВ
Управител на “БДЖ-ПП” ЕООД



Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ПАРТИДНА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за „Доставка на търкалящи лагери за ПЖПС, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за едногодишен период”

| № | Означение или еквивалент на означение | ТПС, вагони серия | Предназначени за възел (агрегат) | Място на доставка | | | | | | Общо количество |
|---|--|-------------------|----------------------------------|-------------------|----|-----|-------------|----|----|-----------------|
| | | | | I-ва парт. | | | II-ра парт. | | | |
| | | | | Сф | По | ГО | Сф | По | ГО | |
| ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „Доставка на търкалящи лагери за колоосен редуктор и ТД на електрически локомотиви серии 44 и 45” | | | | | | | | | | |
| 1 | 22224 М С4 | 44,45 | колоосен редуктор, мзк | | | 110 | 100 | | | 210 |
| 2 | NU 1060 М С3 | 44,45 | колоосен редуктор | | | 20 | | | | 20 |
| 3 | NJ 1060 М С3 | 44,45 | колоосен редуктор | | | 20 | | | | 20 |
| 4 | NU 1034 М С4 | 44,45 | ТД 12AL 4446iP | | | 80 | 80 | | | 160 |
| 5 | NH 421 М С5 | 44,45 | ТД 12AL 4446iP | | | 70 | 60 | | | 130 |
| ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Доставка на буксови търкалящи лагери и лагерни гривни за електрически локомотиви серии 44 и 45” | | | | | | | | | | |
| 1 | PLC 411-10 BM/C4 | 44,45 | буксов възел | | | 50 | 50 | | | 100 |
| 2 | PLC 411-12 BM/C4 | 44,45 | буксов възел | | | 50 | 50 | | | 100 |
| 3 | Вътрешна лаг. гривна за PLC 411-10 BM/C4 | 44,45 | буксов възел | | | 24 | | | | 24 |
| 4 | Вътрешна лаг. гривна за PLC 411-12 BM/C4 | 44,45 | буксов възел | | | 24 | | | | 24 |
| ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: „Доставка на търкалящи лагери за ходова част и ХПК на ДХЛ серия 55” | | | | | | | | | | |
| 1 | NU 314 MAS C3 | 55 | ХПК | | | 10 | | | | 10 |
| 2 | NU 1032 MAS C3 | 55 | ХПК | | | 10 | | | | 10 |
| 3 | NU 410 MAS C3 | 55 | ХПК | | | 10 | | | | 10 |
| 4 | NU 226 MAS P63 | 55 | ХПК | | | 10 | | | | 10 |

| | | | | | | | | | |
|----|----------------------|----|----------|--|--|----|--|--|----|
| 5 | NU 322 MAS P63 | 55 | ХПК | | | 10 | | | 10 |
| 6 | NU 308 MAS C3 | 55 | ХПК | | | 10 | | | 10 |
| 7 | QJ 226 C4 | 55 | ХПК | | | 10 | | | 10 |
| 8 | QJ 322 MAS C4 | 55 | ХПК | | | 10 | | | 10 |
| 9 | QJ 308 MAS C4 | 55 | ХПК | | | 10 | | | 10 |
| 10 | QJ 214 MAS C4 | 55 | ХПК | | | 10 | | | 10 |
| 11 | NU 224 MAS P63 | 55 | ХПК | | | 10 | | | 10 |
| 12 | NU 228 MAS P63 | 55 | ХПК | | | 10 | | | 10 |
| 13 | 23222 C MBS C3 SO | 55 | ХО | | | 10 | | | 10 |
| 14 | NU 2322 MAS P63 | 55 | ХО | | | 10 | | | 10 |
| 15 | QJ 224 MPAS C4 SO | 55 | ХО | | | 10 | | | 10 |
| 16 | 24132 C C3 | 55 | колоос | | | 12 | | | 12 |
| 17 | 32038 XM P6 | 55 | редуктор | | | 12 | | | 12 |
| 18 | NU 2226 MAS C3 ZS SO | 55 | редуктор | | | 10 | | | 10 |
| 19 | QJ 226 MPAS C4 SO | 55 | редуктор | | | 10 | | | 10 |
| 20 | NU 226 C3 ZS SO | 55 | редуктор | | | 10 | | | 10 |

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: „Доставка на търкалящи лагери за ходовата част на лок. серия 07 и ЕМВ серия 32”

| | | | | | | | | | |
|---|---------------|----|------------------------|--|--|----|--|--|----|
| 1 | NU 330 M C4 | 07 | тягов двигател | | | 18 | | | 18 |
| 2 | NUP 417 M C4 | 07 | тягов двигател | | | 18 | | | 18 |
| 3 | NU 2218 M C4 | 32 | колоосен редуктор, мзк | | | 60 | | | 60 |
| 4 | NUP 2218 M C4 | 32 | колоосен редуктор, мзк | | | 60 | | | 60 |
| 5 | NH 417 M C4 | 32 | тягов двигател | | | 40 | | | 40 |
| 6 | NU 419 M C4 | 32 | тягов двигател | | | 40 | | | 40 |
| 7 | NU 1040 M C4 | 32 | Колоосен редуктор | | | 10 | | | 10 |
| 8 | NUP 1040 M C4 | 32 | Колоосен редуктор | | | 15 | | | 15 |

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5: „Доставка на търкалящи лагери за ходовата част на локомотив серия 61”

| | | | | | | | | | |
|---|---------------|----|--------------|--|--|----|--|--|----|
| 1 | NJ 234 EM C4 | 61 | букси | | | 16 | | | 16 |
| 2 | NJP 234 EM C4 | 61 | букси | | | 16 | | | 16 |
| 3 | NH 318 BM C4 | 61 | ТД тип ТЕ009 | | | 16 | | | 16 |
| 4 | NU 424 BM C4 | 61 | ТД тип ТЕ009 | | | 16 | | | 16 |

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 6: „Доставка на търкалящи лагери за ходовата част на локомотив серия 46200”

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------|-------|-------------------|--|--|----|--|--|----|
| 1 | NU 1036 MC3 TR | 46200 | ТД JE-108-2 | | | 40 | | | 40 |
| 2 | NUP 230 MP63 TR | 46200 | ТД JE-108-2 | | | 40 | | | 40 |
| 3 | 23956 F C3 | 46200 | Колоосен редуктор | | | 24 | | | 24 |
| 4 | 23234 CA/C3-W33 | 46200 | Букси | | | 24 | | | 24 |

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 7: „Доставка на търкалящи лагери за дизелови локомотиви серия 52”

| | | | | | | | | | |
|---|------------------|----|---------------|--|--|----|--|--|----|
| 1 | 22309 | 52 | Компресор | | | 10 | | | 10 |
| 2 | 6314 MAS C3 SO | 52 | Гене-р синхр. | | | 10 | | | 10 |
| 3 | NU 1038 NMAS C3 | 52 | Колянов вал | | | 8 | | | 8 |
| 4 | NPF 2238 M C3 ZS | 52 | Букса | | | 8 | | | 8 |

| | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|--|-----|----|-----|--|--|-----|
| 5 | Q 216 MB | 52 | Р-р межд. | 8 | | | | | 8 |
| ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 8: „Доставка на лагери за обща употреба в ПЖПС” | | | | | | | | | |
| 1 | 1202 | 32 | токоснемател | | | 80 | | | 80 |
| 2 | 2205 | вагони | АПП | 60 | 30 | 20 | | | 110 |
| 3 | 6013 | вагони | апарат против повличане | 80 | 35 | 20 | | | 135 |
| 4 | 6210 | вагони | редуктор | | 22 | 4 | | | 26 |
| 5 | 6305 | 52,55,40,61,32 | гор.помпа, умформер, КПИ 12L, маслена помпа, ПК тип 417.4, двиг. Мазилна помпа | | | 6 | | | 6 |
| 6 | 51109 | вагони | SAB регулатор | 100 | 34 | 20 | | | 154 |
| 7 | 51111 | вагони | SAB регулатор | 100 | 34 | 20 | | | 154 |
| 8 | 16013 ZZ | вагони | апарат против повличане | 120 | 26 | 50 | | | 196 |
| 9 | ШГ 12 | 32 | токоснемател | | | 120 | | | 120 |
| 10 | 15-28-7 WAS | вагони | странични врати | 20 | | 10 | | | 30 |
| 11 | 16002 ZZ | 44,45 | токоснемател | 100 | 30 | 130 | | | 260 |
| 12 | 6002 ZZ | 44,45 | токоснемател | 40 | 30 | 60 | | | 130 |
| 13 | 6005 ZZ | 44,45 | токоснемател | 40 | 20 | 50 | | | 110 |
| 14 | 6008 ZZ | вагони | пром. генератор ФАГА | 40 | | | | | 40 |
| 15 | 6202 ZZ | 75,77, вагони | Вентилатор котел, помпа горивна котел, вентилатор машинно, странични врати | 100 | 20 | 10 | | | 130 |
| 16 | 6203 ZZ | 40,75, вагони | токоснемател, ППМ, горивна помпа, умформер, мотор-вентилаторна група | 60 | | 10 | | | 70 |
| 17 | 6205 ZZ | 75, вагони | Гориво качваща помпа, турбина вентилатор | 15 | | 6 | | | 21 |
| 18 | 6206 ZZ | 77, вагони | Умформер котел, мотор-вентилатор | 40 | | 9 | | | 49 |
| 19 | 6207 ZZ | 44,45 | токоснемател | 45 | 20 | 50 | | | 115 |
| 20 | 6211 ZZ | 40, вагони | скоростен регулатор, центр. регулатор | 100 | | 20 | | | 120 |
| 21 | 626 ZZ | вагони | тахогенератор | 40 | | | | | 40 |
| 22 | 6302 ZZ | 44,45 | токоснемател | 40 | 20 | 60 | | | 120 |
| 23 | 6304 ZZ | вагони | мотор вентилаторна група | 50 | 10 | 15 | | | 75 |
| 24 | NUTR202-NS-NTN | вагони | странични врати | | | 50 | | | 50 |
| 25 | Q 306 | вагони | редуктор, генератор ФАГА | 80 | 15 | 10 | | | 105 |
| 26 | CB 20 | вагони | салонни врати | 200 | 25 | 10 | | | 235 |
| ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 9: „Доставка на търкалящи лагери за турбокомпресор на ДХЛ серия 55” | | | | | | | | | |
| 1 | 6306 MAUP C5 SIL | 55 | Турбокомпресор VTR250 | | | 6 | | | 6 |
| 2 | 7306 EMAX UP SO/AMAUP SO DFAL/ | 55 | Турбокомпресор VTR250 | | | 12 | | | 12 |

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 10 : „Доставка на търкалящи лагери за ход. част и ТД на ЕМВ с-и 30 и 31”

| | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------|----------------|----|--|--|--|--|----|
| 1 | 6016 M/P65HS0VG2211 | 30,31 | Тягов двигател | 40 | | | | | 40 |
| 2 | NU 217 EMPA.C4 | 30,31 | Редуктор | 30 | | | | | 30 |

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 11: „Доставка на търкалящи лагери за ДМВ серия 10”

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------|----|--|--|--|----|--|--|----|
| 1 | 30215J | 10 | Редуктор колоосен групов | | | 25 | | | 25 |
| 2 | 30310J | 10 | Редуктор колоосен групов | | | 25 | | | 25 |
| 3 | 32014X | 10 | Редуктор колоосен групов | | | 25 | | | 25 |
| 4 | 32220J | 10 | Редуктор колоосен групов и единичен | | | 50 | | | 50 |
| 5 | 33217J | 10 | Редуктор колоосен групов и единичен | | | 50 | | | 50 |
| 6 | LL 428349 | 10 | Ходообръщател | | | 20 | | | 20 |
| 7 | 4T 32006 ХРХ2 | 10 | Хидромотор на малък и голям вентилатор | | | 20 | | | 20 |
| 8 | 4T 32207 CEWPX2 | 10 | Хидромотор на малък и голям вентилатор | | | 20 | | | 20 |

ОБ. ПОЗИЦИЯ № 12 : „Доставка на вагонни буксови лагери и резервни части за тях за ПВ за междурелсие 1435 мм.”

| | | | | | | | | | | |
|---|--|--|------------------------|-----|----|-----|-----|--|--|-----|
| 1 | NJ120x240x80 комплект (вътрешна гривна с борд+външна гривна с ролки) | | Буксов възел | 60 | 40 | 240 | 60 | | | 400 |
| 2 | NJP120x240x80 комплект (вътр. гривна без борд+бордова шайба + вън. гривна с ролки) | | Буксов възел | 60 | 40 | 240 | 60 | | | 400 |
| 3 | NJ130x240x80 комплект (вътрешна гривна с борд+външна гривна с ролки) | | Буксов възел | 40 | 48 | | | | | 88 |
| 4 | NJP130x240x80 комплект (вътр. гривна без борд+бордова шайба+вън. гривна с ролки) | | Буксов възел | 40 | 48 | | | | | 88 |
| 5 | Вътрешна гривна с борд за лагер NJ120x240x80 | | Резервна част за лагер | 150 | 32 | 200 | 150 | | | 532 |
| 6 | Вътрешна гривна без борд + бордова шайба за лагер NJP120x240x80 | | Резервна част за лагер | 150 | 32 | 200 | 150 | | | 532 |
| 7 | Вътрешна гривна с борд за лагер NJ130x240x80 | | Резервна част за лагер | 100 | 64 | | | | | 164 |
| 8 | Вътрешна гривна без борд + бордова шайба за лагер NJP130x240x80 | | Резервна част за лагер | 100 | 64 | | | | | 164 |

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 13 : „Доставка на вагонни буксови лагери за ПВ за междурелсие 760 мм.”

| | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--------------|--|-----|--|--|--|--|-----|
| 1 | NJ 85x170 MAP 63 комплект (вътр. гривна с борд + външна гривна с ролки) | | Буксов възел | | 104 | | | | | 104 |
| 2 | NJP 85x170 MAP 63 комплект (вътр. гривна без борд + бордова шайба + външна гривна с ролки) | | Буксов възел | | 104 | | | | | 104 |

Забележка:

1.Адреси за доставка по обособени позиции № 12 и № 13:

1.1. Вагонно депо "Надежда" - гр.София, бул. "Стефансон" №5;

1.2. Вагонно депо "Горна Оряховица" - гр. Горна Оряховица, ул. "Антон Страшимиров" №18;

1.3. Вагонно депо "Пловдив" - гр. Пловдив - Южна индустриална зона.

2. Адреси за доставка по обособена позиция № 8 :

2.1. Подпозиции с номера 2,3,4,6,7,8,10,14,21,23,24,25 и 26 се доставят във Вагонните депа на посочените адреси в т.1, съгласно разпределението направено в настоящата Партидна спецификация.

3. Всички останали позиции се доставят в Локомотивните депа с адреси, както следва :

3.1. Локомотивно депо София, гр.София, район Подуене, ул. "Майчина слава" № 1, склад "Мархи"

3.2. Локомотивно депо Пловдив, гр.Пловдив, ул. "Сергей Румянцев" № 1

3.3. Локомотивно депо Горна Оряховица, гр. Горна Оряховица, ул. "Съединение" № 46

4. Доставките да се извършват на партиди, съгласно настоящата Партидна спецификация.

5. Срок на доставка на отделните позиции и партиди :

5.1. За обособени позиции № 1, № 2, № 12 и № 13 сроковете са както следва :

5.1.1. Срок на доставка на 1-ва партида - до 120 дни след датата на подписване на договора.

5.1.2. Срок на доставка на 2-ра партида - до 150 дни след датата на подписване на договора

5.2. За всички останали обособени позиции сроковете са както следва :

5.2.1. Срок на доставка на 1-ва партида - до 60 дни след датата на подписване на договора.