



**“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080
тел.: (+359 2) 9324335; (+359 2) 932 4687
факс: (+359 2) 987 71 51
телекс: (067) 22 423

www.bdz.bg
bdz@bdz.bg

ПП_ПЛС851\14

в сила от 17.01. 2014 г.

УТВЪРЖДАВАМ:

С. Димитров
инж. **Димитър Димитров**
Управител на
“БДЖ – Пътнически превози” ЕООД
София, 15.01. 2014 г.



ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Към регистрираща лента за скоростомери тип “HASLER”

В съответствие с Чл.14 от Наредба № 58 от 2.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализицията в железопътния транспорт, задълженията на всички категории работници и служители за осигуряване движението на влаковете, както и нормите и условията за експлоатация на подвижния състав се определят с инструкции и заповеди на превозвачите. Настоящите технически изисквания регламентират параметрите към регистрираща лента тип “Hasler” необходими за нуждите на в “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

Тяговите железопътни превозни средства, експлоатирани в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, са съоръжени със скоростомерна инсталация тип RT, система „HASLER“, която регистрира параметрите скорост, време, разстояние и налягане на главния въздухопровод върху скоростомерни ленти. Скоростомерната инсталация на локомотиви серии 43, 44, 45, 46-200 и 07 отчитат до 150 км/ч. Фиг.2, серии 55 и 61 до 120 км/ч. Фиг.1, а серии 75 и 77 до 60 км/ч..

В съответствие с действащата нормативна уредба – Правилник на локомотивно стопанство /ПЛС – 412/1988/, категорично е забранено допускането в експлоатация на локомотив с

неизправно скоростомерно устройство или при липса на регистрираща лента. Изключението е единствено за маневрени локомотиви серия 52. По този начин се дава възможност постоянно да се контролират основните параметри на движението на локомотивите. Допълнително трябва да се има предвид, че съгласно чл. 83 от Наредба № 59/05.12.2006 за управление на безопасността на железопътния транспорт, издадена от министерството на транспорта, при разследването на железопътни произшествия и инциденти регистрираните данни за движението на тяговия подвижен състав / скоростомерните ленти, памет или друг носител / се изземват с протокол, като особено важно техническо средство за регистрация и съхранение на информация.

I. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ХАРТИЯТА ОТ КОЯТО СЕ ИЗГОТВЯ РЕГИСТРИРАЩАТА ЛЕНТА С ПРОДУКТОВ № 5.0007.080 ЗА ЛЕНТОВИ ТАХОГРАФИ ТИП RT СИСТЕМА "HASLER"

Тяговите железопътни превозни средства, експлоатирани в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, са съоръжени със скоростомерна инсталация тип RT, система „HASLER“, която регистрира параметрите скорост, време, разстояние и налягане на главния въздухопровод върху скоростомерни ленти. Скоростомерната инсталация на локомотиви серии 43, 44, 45, 46-200 и 07 отчитат до 150 км/ч., серии 55 и 61 до 120 км/ч., а серии 75 и 77 до 60 км/ч.

1. Основни характеристики, използвани за изработка на регистрираща лента.

- ХАРТИЯ; светло синя, екстра вискозна, прозрачна, сатинирана
- УСТОЧИВОСТ НА ПРОМЯНА В РАЗМЕРА

На температура – минимум 70°C

Относителна влажност 65 ÷ 70%

- ДЕБЕЛИНА 0,0475 +/- 0.005 мм.
- РАЗТЯГАНЕ 3,8%

2. Характеристики на регистриращата лента:

- ШИРИНА 102 – 0,5 мм.
- ДЪЛЖИНА: 20 м. + 0,2
- МАСА 115 +/- 0,2 гр.

- Върху лентата да няма никакви свръзки, разкъсвания и недостатъци по повърхността.
- Върху лентата да има принтирани тъмно сини линии и скали, които се отнасят към две зони за запис разпределени в полета 4/20/40/5/20/13 мм за максимални скорости на регистриране 150 км/ч., 120 км/ч. и 60 км/ч.
- Ролките с регистриращата лента трябва да притежават лепенка с фирмената марка на производителя
- Ролките се доставят опаковани в картонени кутии, защитаващи ги от повреждане.
- Срок на съхранение до предаване в експлоатация минимум 2 години

3. Изпитвания;

От пет броя произволно избрани ролки пет отделни изпитвания.

- ДЕБЕЛИНА НА ЛЕНТАТА 0,0475 +/- 0,005 мм.
- УСТОЙЧИВОСТ НА РАЗТЯГАНЕ най-малко 280N преди разкъсване.

ване.

Изпитван участък

ширина 102 мм

дължина 200 мм

Усилие при разкъсване по-голям от 28,56 кг.

4. Съпротивление на раздиране. Не по-малко от 4,3 mN.m²/g по Елмендорф - индекс на съпротивление на хартията към разкъсване

Начин на провеждане на изпитанието "Метод на Елмендорф" препоръчан от "Hasler"

Този метод измерва силата, перпендикулярна на равнината на хартията, необходима за да се раздерат няколко пласта на определено разстояние след началното раздиране, направено с тестер за раздиране вид Елмендорф. Измерените резултати могат да бъдат използвани за изчисляване на приблизителното съпротивление на раздиране на единичен лист.

5. Качество на записа

- сила на отпечатването 25 g.
- добре четливи записи на тъмен фон

6. Температурна устойчивост на записа

- температура на средата (климатична камера) от 75°C до 85°C
- продължителност на изпитването – 1 час.
- до 75°C – записите да са добре четливи
- при 80°C – записите да са неясни но видими

7. Разширение на лентата при влага

- влажност на въздуха $83 \pm 2\%$ (климатична камера)
- температура на средата $20 \pm 1^\circ\text{C}$
- продължителност на изпитването – 4 часа
- максимално разширение на ширината – 0,6%

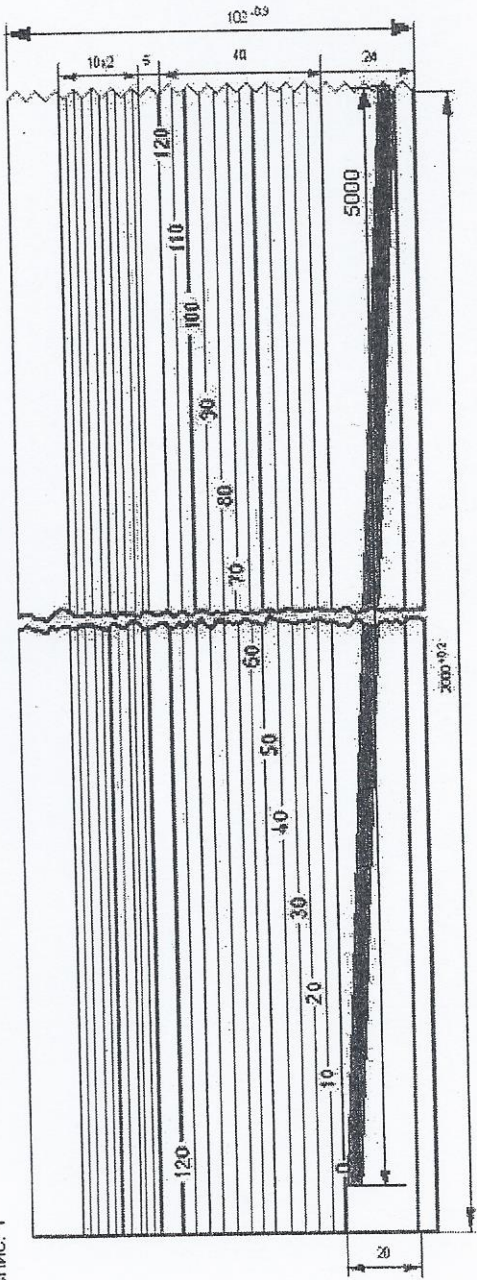
II. ДОКУМЕНТАЦИЯ

1. Условие за сключване на договор за доставка на регистриращи ленти за скоростомери тип RT система "Hasler" е кандидата за изпълнител да представи на Възложителя – "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, документи за съответствие на предлаганите регистриращи ленти с настоящите технически изисквания – технически условия на производителя (оригинал), протоколи за изпитвания, сертификати, анализни свидетелства, издадени от оторизирани институции.

2. При доставка на скоростомерни ленти да се придружават със сертификати за качество и произход, издадени от производителя (оригинал)

Приложение 1

Фиг.1



Приложение: 1

Фиг.2

