**Приложение № 3**

*/Образец!/*

**ДО**

**„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

**УЛ. „ИВАН ВАЗОВ” № 3**

**1080 ГР. СОФИЯ**

**ЦЕНОВО П Р Е Д Л О Ж Е Н И Е**

**за изпълнение на обществена поръчка с предмет:**

**„Извършване на подемен ремонт с възстановителен ремонт, заедногодишен период на 5 броя модернизирани електрически локомотиви с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4, собственостна „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”**

**от**

....................................................................(наименование на участника), с ЕИК …................................., регистрирано в ........................…..............................., регистрация по ДДС: …......................., със седалище и адрес на управление …........................................................ ................................................, адрес за кореспонденция:………………………..………………… …..........................................................., телефон за контакт ….........................................................., факс ….................................., представлявано от .......................................................... (трите имена) в качеството на ..................................... (длъжност, или друго качество, съобразно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП).

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,**

Представяме нашата ценова оферта за изпълнение на обявената от Вас открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП, с предмет: **„Извършване на подемен ремонт с възстановителен ремонт, за едногодишен период на** **5 броя** **модернизирани електрически локомотиви с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” като предлагаме** да изпълним поръчката при следните условия:

1. **Единични цени за извършване на подемен ремонт с възстановителен ремонт на всеки от** **модернизираните електрически локомотиви с №№ 46219.2,** **46229.1,** **46231.7,** **46238.2 и** **46242.4, както следва:**

**1.1.**ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДЕМЕН РЕМОНТ С ВЪЗСТАНОВИТЕЛЕН РЕМОНТНАмодернизиран електрически локомотив с № 46219.2- .................................................. лева без ДДС*/без стойността на допълнителния обем ремонт /ремонт по състояние/*.

/*словом*:………………………………........................../ лева без ДДС.

* 1. ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДЕМЕН РЕМОНТ С ВЪЗСТАНОВИТЕЛЕН РЕМОНТ НА модернизиран електрически локомотив с №46229.1- .................................................. лева без ДДС */без стойността на допълнителния обем ремонт /ремонт по състояние/*.

/*словом*:………………………………........................../ лева без ДДС.

* 1. ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДЕМЕН РЕМОНТ С ВЪЗСТАНОВИТЕЛЕН РЕМОНТ НА модернизиран електрически локомотив с №46231.7- .................................................. лева без ДДС */без стойността на допълнителния обем ремонт /ремонт по състояние/*.

/*словом*:………………………………........................../ лева без ДДС.

* 1. ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДЕМЕН РЕМОНТ С ВЪЗСТАНОВИТЕЛЕН РЕМОНТ НА модернизиран електрически локомотив с № 46238.2 - .................................................. лева без ДДС */без стойността на допълнителния обем ремонт /ремонт п осъстояние/*.

/*словом*:………………………………........................../ лева без ДДС.

* 1. ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДЕМЕН РЕМОНТС ВЪЗСТАНОВИТЕЛЕН РЕМОНТ НА модернизиран електрически локомотив с №46242.4- .................................................. лева без ДДС */без стойността на допълнителния обем ремонт /ремонт по състояние/*.

/*словом*:………………………………........................../ лева без ДДС.

**2. ОБЩА СТОЙНОСТ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДЕМЕН РЕМОНТ С ВЪЗСТАНОВИТЕЛЕН РЕМОНТ НА 5 броя модернизирани електрически локомотиви с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4**- **......................................................... лева без ДДС*/****формирана на база сумата от посочените стойности по т.1, от 1.1. до 1.5. от настоящото ценово предложение за всеки от локомотивите/***.**

**/*словом*:………………………………........................../ левабез ДДС.**

**3. ЕдИнични цени на допълнителен обем ремонт /ремонт по състояние/ за всеки** **от пет броя модернизирани електрически локомотиви с №№46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2и 46242.4, които цени са в зависимост от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, както следва:**

3.1. ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛЕН ОБЕМ РЕМОНТ/РЕМОНТ ПО СЪСТОЯНИЕ/ НА МОДЕРНИЗИРАН ЕЛЕКТРИЧЕКИ ЛОКОМОТИВ С №46219.2 - …………… **/**………………. **/ без ДДС,** но не повече от 20% от единичната цена за съответния локомотив по т.1, 1.1.;

3.2. ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛЕН ОБЕМ РЕМОНТ/РЕМОНТ ПО СЪСТОЯНИЕ/ НА МОДЕРНИЗИРАН ЕЛЕКТРИЧЕКИ ЛОКОМОТИВ **С** №46229.1 - …………… **/**………………. **/ без ДДС,** но не повече от 20% от единичната цена за съответния локомотив по т.1, 1.2.;

3.3. ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛЕН ОБЕМ РЕМОНТ/РЕМОНТ ПО СЪСТОЯНИЕ/ НА МОДЕРНИЗИРАН ЕЛЕКТРИЧЕКИ ЛОКОМОТИВ С №46231.7 - …………… **/**………………. **/ без ДДС,** но не повече от 20% от единичната цена за съответния локомотив по т.1, 1.3.;

3.4. ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛЕН ОБЕМ РЕМОНТ/РЕМОНТ ПО СЪСТОЯНИЕ/ НА МОДЕРНИЗИРАН ЕЛЕКТРИЧЕКИ ЛОКОМОТИВ **С** №46238.2 - …………… **/**………………. **/ без ДДС,** но не повече от 20% от единичната цена за съответния локомотив по т.1, 1.4.;

3.5.ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛЕН ОБЕМ РЕМОНТ/РЕМОНТ ПО СЪСТОЯНИЕ/ НА МОДЕРНИЗИРАН ЕЛЕКТРИЧЕКИ ЛОКОМОТИВ С №46242.4 - …………… **/**………………. **/ без ДДС,** но не повече от 20% от единичната цена за съответния локомотив по т.1, 1.5.;

**4. ОБЩА СТОЙНОСТ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛЕН ОБЕМ РЕМОНТ /РЕМОНТ ПО СЪСТОЯНИЕ/ ЗА 5 броя модернизирани електрически локомотиви с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4**- **......................................................... лева без ДДС*/****формирана на база сумата от посочените стойности по т.3, от 3.1. до 3.5. от настоящото ценово предложение за всеки от локомотивите/***.**

**/*словом*:………………………………........................../ лева без ДДС.**

**КОЯТО Е В ЗАВИСИМОСТ ОТ КОНКРЕТНОТО ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ НА ВСЕКИ ЛОКОМОТИВ**

**/*словом*:……………………………………….……………...............................лева без ДДС/, НО НЕ ПОВЕЧЕ ОТ 20% ОТ СТОЙНОСТТА ПО Т.2 .**

**5. КРАЙНА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДЕМЕН РЕМОНТ С ВЪЗСТАНОВИТЕЛЕН РЕМОНТ НА 5 /ПЕТ/ БРОЯмодернизирани електрически локомотиви с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4 С ВКЛЮЧЕН И ДОПЪЛНИТЕЛЕН ОБЕМ РЕМОНТ/РЕМОНТ ПО СЪСТОЯНИЕ ЗА СЪЩИТЕ ЛОКОМОТИВИ (*сбор от стойностите по т.2 и т.4 от настоящото ценово предложение*)** - **......................................................... лева без ДДС.**

**/*словом*:………………………………........................../ лева без ДДС.**

**Забележки:**

**1.)Единичната цена за подемен ремонт с възстановителен ремонт на всеки един от петте модернизирани електрически локомотива с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4**по т.1 от настоящото ценово предложение се формира от стойността на:

- Основен обем ремонт, който се извършва съгласно изискванията на **„Правилник за подемен ремонт на модернизирани електрически локомотиви серия 46200”** – **ПП\_ПЛС 129/15 – Приложение №1 от Приложение №I – Технически изисквания;**и **Приложение №2** – Списък на частите подлежащи на задължителна подмяна, при извършване на подемен ремонт /ПР/ с възстановителен ремонт на модернизирани електрически локомотиви с №№46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2и 46242.4. В този вътрешен нормативен документ са регламентирани обемът на основните демонтажно - монтажни и ремонтни дейности, прегледите, измерванията, задължителната смяна на отговорни и бързо износващи се части и възли, както и граничните стойности на техническите параметри на частите и възлите след извършване на подемен ремонт.

- Възстановителен ремонт, стойността на който се формира на база извършената предварителна диагностика от участниците и е по принцип различна за всеки един локомотив, съобразно техническото му състояние; Следва да се има предвид, че обема на възстановителния ремонт се определя експертно/на предварителен етап/ от участниците на база визуален оглед на всеки един локомотив, изготвяне от тях на опис на липсващи агрегати, възли и части, както и цялостна оценка на състоянието на локомотива.

В единичната стойност на подемния ремонт с възстановителен ремонт, се включва вложения труд за демонтаж, разглобяване на всички агрегати и възли, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, ремонт, задължителна смяна на части, възли, материали(доставка и монтаж на липсващи агрегати, възли и части), както и последващ монтаж и след ремонтни изпитания,съгласно заложените изисквания в **Приложение №I**;

**Единичната цена задопълнителния обем ремонт на всеки един от петте модернизирани електрически локомотива с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4** по т.3от настоящото ценово предложение се формираот стойността на допълнителния непредвиден обем ремонт в зависимост от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатира се след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласува се от представителите на Възложителя и Изпълнителя и се удостоверява с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали. Този допълнителен обем ремонт се отнася за частите и възлите, които не подлежат на задължителна подмяна съгласно „Правилник за подемен ремонт на модернизирани електрически локомотиви серия 46200”- **ПЛС 129/15 – Приложение №1** и **Приложение №2** – Списък на частите подлежащи на задължителна подмяна, при извършване на подемен ремонт /ПР/ с възстановителен ремонт на модернизирани електрически локомотиви с №№46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2и 46242.4.

При измерени стойности на техническите им параметри извън допустимите за подемен ремонт, се прилагат ремонтно - възстановителни операции или, ако са неремонтнопригодни, се заменят с нови.

Допълнителните ремонтни дейности и допълнителната замяна на части и възли се извършва след двустранно подписани протоколи от представители на Възложителя и Изпълнителя, с пълно описание на всички допълнителни ремонтни операции, резервни части и материали.

Стойността на допълнителния обем ремонт е сума от:

- стойността на необходимите резервни части;

- обема труд в човекочасове по часовата ставка за труда в лева/евро на час.

Стойността на допълнителния обем ремонт няма да надхвърля **20%** от **единичната стойност на подемния ремонт с възстановителния ремонт на съответния локомотив оферирана в т.1 от настоящото ценово предложение.**

**ВАЖНО: Предвид, че допълнителния обем ремонт/ремонт по състояние за всеки от локомотивите не може да се определи към момента на подаване на офертата, а същият се определя едва след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и други посочени по-горе, се приема, че оферираните цени по т.3 от 3.1 до 3.5., т.4. и т.5 са максимални и ориентировъчни, а конкретната им стойност се определя след като това е възможно по посочения по-горе начин.**

**2.)** Декларираме, че в цената за изпълнение на услугата, предмет на настоящата обществена поръчка,са включенивсички разходи, необходими за изпълнение на услугата:стойността на всички материали, резервни части, агрегати и възли; всички разходи за вложения труд за демонтаж, разглобяване на всички агрегати и възли, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, ремонт, задължителна смяна на части, възли, материали, последващ монтаж, както и следремонтни изпитания, транспортни разходи, застраховки.

**3.)**Задължаваме се, аконашата оферта бъде приета и сме определени за изпълнители, да изпълним услугата, съгласно сроковете и условията, залегнали в договора. Декларираме, че сме съгласни заплащането да става съгласно клаузите залегнали в проекта на договора, приложение към документацията за участие, като всички наши действия подлежат на проверка и съгласуване отстранана Възложителя, вкл. външни за страната органи, по един от следните варианти:

***А) Вариант 1: Оферта с авансово плащане:***

* 1. Авансово плащане в размер на 30 % от стойността посочена в т.2 от настоящото ценово предложение
  2. Срок за авансово плащане до 15 работни дни, при условие, че са представени, следните документи на адреса на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
* проформа фактура за авансово плащане;
* гаранция обезпечаваща 100 % сумата на авансовото плащане;

3.Окончателно плащане на останалите 70 % от единичната цена за изпълнение на основния обем на дейностите по подемен ремонт с възстановителен ремонт за всеки един локомотив истойността за изпълнение надопълнителнияобем ремонт /ремонт по състояние до 20% от стойността на единичната цена за ПР с възстановителен ремонт за всеки един локомотив, се извършва в срок до 30 календарни дни от представяне на документите по чл.14, ал.2 от проекта на договора и посочените в (2) по-долу.

**(2)** Условия за извършване на окончателното плащане за дейността по подемен ремонт с възстановителен ремонт, включително извършените допълнителни ремонтни дейности, е предоставянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на адрес: гр. София, ул.”Иван Вазов” №3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, в седемдневен срок от датата на протокола /**обр. ЛС 002-3-1/** за приемане от подемен ремонт на всеки локомотив/партида локомотиви, на следните документи:

1. фактура в оригинал, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ Любен Нанов, на адрес - 1080 София, ул.”Иван Вазов” №3, съдържаща освен задължителните реквизити № и предмет на договора;
2. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след подемен ремонт - **обр. ЛС 002 – 3**/**19** и Протокол за предаване на локомотив №……… в експлоатация след подемен ремонт - **обр. ЛС 002-3-1**;
3. Протоколи за приемане и протоколи от следремонтни изпитания, и карти за измерване подписани от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

* Приемателен протокол за боядисване и шаблониране след извършване на подемен ремонт – **обр. ЛС 002-10/18**;
* Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотива след подемен ремонт – **обр. ЛС 002-9/19**;
* Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след подемен ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив– **обр. ЛС 002-0/19**;
* Протокол за скоростно-спирачна пътна проба на електрически локомотиви след подемен ремонт - **обр. ЛС 002-1/19**;
* Протокол за товарна проба на електрически локомотиви след подемен ремонт– **обр. 002-2е/19**;
* Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив № …………. След подемен ремонт- **обр. ЛС 002-5***/в случай че е приложимо/*
* Комплектен протокол за пълно освидетелствуване на колоосите на локомотиви -**обр. ЛС 007-4/40**.
* Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 46/46200 – **обр. ЛС 007 – 7. 46/ 19.**
* Карта за измерване на статичното натоварване по колелана 6 – осни локомотиви – **обр. ЛС 007 – 6.6/ 19.**

**4.**Констативен протокол за извършване на допълнителни ремонтни операции по време на подемен ремонт */в случай че е приложимо/*

**5.**Сертификати за качество на вложените нови части, възли, агрегати и детайли.

**6.**Копия на одобрените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ констативни протоколи и калкулации, ако са извършени допълнителни ремонтни дейности /ремонт по състояние/.

***Б) Вариант 2: Оферта с окончателно плащане:***

1. Изцяло отложено плащане за изпълнение на основния обем на дейности по подемен ремонт с възстановителен ремонт за всеки един локомотив истойността за изпълнение на допълнителния обем ремонт /ремонт по състояние до 20% от стойността на единичната цена за ПР с възстановителен ремонт за всеки един локомотив, се извършва в срок до 30 календарни дни от представяне на документите по чл.14, ал.2 от проекта на договора и посочени в (2) по-долу.

**(2)** Условия за извършване на плащането за дейността по подемен ремонт с възстановителен ремонт, включително извършените допълнителни ремонтни дейности/ремонт по състояние, е предоставянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на адрес: гр. София, ул.”Иван Вазов” №3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, в седемдневен срок от датата на протокола /**обр. ЛС 002-3-1/** за приемане от подемен ремонт на всеки локомотив/партида локомотиви, на следните документи:

**1.** фактура в оригинал, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ Любен Нанов, на адрес - 1080 София, ул.”Иван Вазов” №3, съдържаща освен задължителните реквизити № и предмет на договора;

1. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след подемен ремонт - **обр. ЛС 002 – 3**/**19** и Протокол за предаване на локомотив №……… в експлоатация след подемен ремонт - **обр. ЛС 002-3-1**;
2. Протоколи за приемане и протоколи от след ремонтни изпитания, и карти за измерване подписани от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

* Приемателен протокол за боядисване и шаблониране след извършване на подемен ремонт – **обр. ЛС 002-10/18**;
* Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотива след подемен ремонт – **обр. ЛС 002-9/19**;
* Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след подемен ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив– **обр. ЛС 002-0/19**;
* Протокол за скоростно-спирачна пътна проба на електрически локомотиви след подемен ремонт - **обр. ЛС 002-1/19**;
* Протокол за товарна проба на електрически локомотиви след подемен ремонт– **обр. 002-2е/19**;
* Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив № …………. След подемен ремонт- **обр. ЛС 002-5***/в случай че е приложимо/*
* Комплектен протокол за пълно освидетелствуване на колоосите на локомотиви -**обр. ЛС 007-4/40**.
* Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 46/46200 – **обр. ЛС 007 – 7. 46/ 19.**
* Карта за измерване на статичното натоварване по колела на 6 – осни локомотиви – **обр. ЛС 007 – 6.6/ 19.**

**4.**Констативен протокол за извършване на допълнителни ремонтни операции по време на подемен ремонт */в случай че е приложимо/*

**5.**Сертификати за качество на вложените нови части, възли, агрегати и детайли.

**6.**Копия на одобрените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ констативни протоколи и калкулации, ако са извършени допълнителни ремонтни дейности /ремонт по състояние/.

**\*Забележка: У*частникът предлага един от двата варианта на плащане, като в договора ще бъде включен текста на оферирания начин на плащане. Текстът на отпадналия вариант за плащане да бъде задраскан или изтрит от ценовото предложение.***

**5.)**Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията и техническите условия по процедурата и не подлежат на промяна по време на изпълнение на настоящия договор.

**6.)** В случай че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

БАНКА:…………………………… , клон/ офис „..........................”

BIC код на банката:...........................................................................

IBAN:..................................................................................................

Дата ....... / ........ / 2020 г. Подпис: ................................

Печат

*(име и фамилия)*

*(качествонапредставляващияучастника)*

Упълномощен да подпише предложението от името на:

......................................................................................................................................................

*/изписва се името на участника/*

......................................................................................................................................................

*/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/*