

## ДОГОВОР

№...../.....20...г.

Днес, .....20... год., в гр. София, между:

„БДЖ–ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, вписано в Търговския регистър и регистъра на ЮЛНЦ при Агенция по вписванията, ЕИК № 175405647, ИН по ДДС – BG 175405647, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3, представлявано от Любен Лилянков Нанов – Управител и Филип Николов Алексиев – Прокурорист, наричано по-долу за краткост “ВЪЗЛОЖИТЕЛ”, от една страна,

и

....., вписано в Търговския регистър и регистъра на ЮЛНЦ при Агенцията по вписванията, ЕИК №....., ИН по ДДС – BG ....., лиценз № .....от ..... год. за извършване на ....., издаден от ....., представлявано от ..... - ....., наричано по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ”, от друга страна,

на основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, и влезли в сила - решение № ...../.....2020 г. на Управителя и Прокурориста на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за откриване на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП, решение №...../..... 20.. г. за предварителен подбор на кандидатите и решение № ...../..... 20.. г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за класиране на кандидатите и определяне на изпълнител на обществената поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл. 1. (1)** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да достави ..... броя новопроизведени електрически мотрисни влака, наричани по-долу за краткост “електрически мотрисни влакове” или „ЕМВ“, и да осигури пълна техническа поддръжка на доставените електрически мотрисни влакове при условията и сроковете на настоящия договор и приложенията към него. Доставените новопроизведени електрически мотрисни влакове, предмет на настоящия договор, трябва да отговарят на изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от Техническа спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ - Приложение № 1, неразделна част към настоящия договор, Техническо предложение на Изпълнителя – Приложение №2 и Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение №3, неразделна част от настоящия договор.

(2) В предмета на обществената поръчка се включват и следните дейности:

#### (2.1) Дейност 1:

Доставка и въвеждане в експлоатация на ..... броя новопроизведени електрически мотрисни влака съгласно Техническата спецификация и изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и в сроковете и при условията, определени в настоящия договор за обществена поръчка, както следва:

*(Описват се конкретните мотрисни влакове, включени в предмета на доставка, съгласно приложимата идентификация.)*

## **(2.2) Дейност 2:**

Пълна техническа поддръжка на доставените електрически мотрисни влакове за предложения срок на гаранция на мотрисните влакове, така че те да бъдат годни за експлоатация за целите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Техническата поддръжка, която ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да осигури, се състои от следните видове:

1. гаранционна поддръжка;
2. планова техническа поддръжка;
3. извънпланова техническа поддръжка.

### **(2.2.1) Гаранционна техническа поддръжка**

**(2.2.1.1.)** Срокът на гаранцията на всеки един доставен новопроизведен електрически мотрисен влак е с продължителност от ..... месеца /не по-малко от 24 месеца/ след датата на доставката. В рамките на гаранционния срок всяка повреда и/или дефект в електрическия мотрисен влак вследствие на нормалната му експлоатация (изключвайки случайни събития) следва да бъде отстраняван от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като всички разходи за отстраняването и ремонтирането на повредите са изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Извършването на гаранционната поддръжка следва да отговаря на изискванията на производителя.

**(2.2.1.2.)** Гаранционната поддръжка изключва случайни събития като например: катастрофи, инциденти, увреждания от умишлена външна намеса, ненормално износване, повреди и неизправности, причинени от неправилна експлоатация или работа с мотрисния влак от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или трети страни, неспазване на инструкциите в документацията и непреодолима сила.

**(2.2.1.3)** Извършването на гаранционната поддръжка ще се осъществява от персонал и за сметка на Изпълнителя на територията на Република България в ремонтна база на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а при необходимост поради липса на подходящи условия в базите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – гаранционната поддръжка ще се извършва в ремонтна база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с негов персонал и за негова сметка. Извършването на гаранционната поддръжка следва да отговаря на изискванията на производителя.

### **(2.2.2.) Планова техническа поддръжка**

**(2.2.2.1.)** В предмета по плановата техническа поддръжка попадат минимум следните дейности, които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да осъществява:

- обучение на служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършване на планова техническа поддръжка в съответствие с изискванията на производителя на доставените електрически мотрисни влакове;

- осъществяване на контрол на технологията и осъществяване на контрол за спазване на процедурите по плановата техническа поддръжка и влаганите резервни части, материали и консумативи;

- осъществяване на контрол на качеството.

**(2.2.2.2.)** Всички планови периодични прегледи, инспекции и планови ремонти (в случай, че са включени в междуремонтния цикъл за планова поддръжка и ремонт на производителя) се извършват от служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, обучени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, или при поискване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – от служители на

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ срещу заплащане на предложената цена за труд при извършване на съответните дейности. В срока на гаранционната поддръжка ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да осигури логистично персонал – минимум 1 супервайзор, който да организира, контролира и документира извършването на дейностите по плановата техническа поддръжка.

**(2.2.2.3.)** Плановата техническа поддръжка ще се извършва на територията на Република България в ремонтна база на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съгласно изискванията на производителя и предоставените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ инструкции и правила за планова поддръжка.

**(2.2.2.4.)** Стойността на резервните части, материали, консумативи и труд за извършване на всички планови прегледи и ремонти, заложи в междуремонтния цикъл, до достигане на пробег на мотрисния влак от 1 200 000 /един милион и двеста хиляди/ км., включително и стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване на първи основен ремонт на мотрисния влак, са включени в общата цена по договора. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да не използва труд на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при извършването на планова техническа поддръжка и първи основен ремонт на мотрисните влакове, като цената за труда на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за извършване на съответната дейност се заплаща единствено при ползването му.

**(2.2.2.5.)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предостави пълен списък на необходимите резервни части, материали, консумативи и труд (в човекочасове) за извършването на плановата техническата поддръжка за всеки доставен мотрисен влак до достигане на пробег на мотрисния влак от 1 200 000 /един милион и двеста хиляди/ км., включително и стойността на резервните части, материали, консумативи и труд за извършване на първи основен ремонт на мотрисния влак. Всички предвидени и предложени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ резервни части, материали и консумативи за осъществяването на плановата техническа поддръжка за всеки доставен мотрисен влак до достигане на пробег на мотрисния влак от 1 200 000 /един милион и двеста хиляди/ км. и за извършване на първия му основен ремонт, следва да бъдат осигурени и доставени заедно с доставката на мотрисния влак, като ще бъдат разплатени заедно с доставката на мотрисния влак при условията и сроковете, предвидени в договора за обществена поръчка.

**(2.2.2.6.)** Срокът за извършване на плановата техническа поддръжка не е обвързан със срока на гаранционната поддръжка. Задължението за извършване на планова техническа поддръжка и първи основен ремонт обвързва ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до достигане на пробег от 1 200 000 /един милион и двеста хиляди/ км. и до извършване на първи основен ремонт за всеки новопроизведен електрически мотрисен влак.

**(2.2.3.)** Извънпланова техническа поддръжка

**(2.2.3.1.)** Извънплановата техническа поддръжка, която се осъществява в срока на гаранционната поддръжка, включва извършването на ремонти и отстраняването на повреди, които са възникнали вследствие на нормалната експлоатация на електрическите мотрисни влакове, но не попадат в обхвата на планова техническа поддръжка или в гаранционната поддръжка.

**(2.2.3.2.)** Изискванията и условията на Възложителя, свързани с мястото и начина на извършване на планова техническа поддръжка, се отнасят и се прилагат и по отношение на извънплановата техническа поддръжка.

**(2.2.4.)** Обучение на експлоатационен и ремонтен персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да осигури за своя сметка провеждането на обучение на персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за експлоатация, поддръжка и ремонт на електрическите

мотрисни влакове.

**(2.2.4.1.)** Обучение на експлоатационен персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

**(2.2.4.1.1.)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава преди доставката на първия електрически мотрисен влак за своя сметка да осигури обучение на 10 правоспособни локомотивни машинисти, посочени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които да придобият квалификация за предложения тип мотрисни влакове, съгласно ПРИЛОЖЕНИЕ V на ДИРЕКТИВА 2007/59/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 23 октомври 2007 г.

**(2.2.4.1.2.)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ доставя преди доставката на първия електрически мотрисен влак тренажор за провеждане на ефективно обучение на експлоатационния персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Стойността на тренажора се включва в стойността на договора за обществена поръчка и става собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**(2.2.4.2.)** Обучение на ремонтен персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

**(2.2.4.2.1.)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава преди доставката на първия електрически мотрисен влак за своя сметка да осигури обучение на 10 лица, посочени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които да бъдат лицензирани за извършване на дейности по поддръжката на доставените мотрисни влакове в съответствие с изискванията на производителя.

**(2.2.4.2.2.)** Обучението на лицата за извършване на дейности по поддръжката на електрическите мотрисни влакове се състои в: увод в конструкцията на мотрисните влакове и техните компоненти, функции на управление, поддръжка на електрическата, пневматична и механична част; боравене с всички инструменти и софтуер за диагностика, както и търсене и начини на отстраняване на дефекти; разглеждане и надлежно обяснение на демонтаж, монтаж и смяна на всички части, използвани при извършване на всички планови прегледи, инспекции на силовите блокове, ревизии на спирачната система, както и при планови ремонти, включени в междуремонтния цикъл за планова поддръжка и ремонт на мотрисните влакове.

**(2.2.4.2.3.)** Дейностите по обучението на експлоатационния (10 лица) и ремонтния персонал (10 лица) на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и осигуряването в срока на гаранционната поддръжка на 1 супервайзор при извършването на плановата техническа поддръжка, са изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и следва да бъдат калкулирани в цената за доставката на новопроизведените електрически мотрисни влакове.

## **II. СРОК НА ДОСТАВКАТА ПО ДОГОВОРА**

**Чл. 2. (1)** Срокът на доставка на първия новопроизведен електрически мотрисен влак е до ..... месеца /не повече от 24 (двадесет и четири) месеца/ от подписване на договора за обществена поръчка.

**(2)** Срокът на доставка на останалите новопроизведени електрически мотрисни влак е до ..... месеца /не повече от 36 (тридесет и шест) месеца/ от подписване на договора за обществена поръчка /съгласно предложения график в окончателно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/.

## **III. МЯСТО НА ДОСТАВКА. МЯСТО НА ИЗВЪРШВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКАТА ПОДДРЪЖКА**

**Чл. 3. (1)** Доставката на всеки един електрически мотрисен влак ще бъде осъществена в Република България, гр. София, локомотивно депо София, ул. Заводска №1, и предаден

ведно с:

- 1) пълен комплект технически документи за всеки един електрически мотрисен влак, представляващи досието на превозното средство;
- 2) разрешение за въвеждане в експлоатация за всеки електрически мотрисен влак.

(2) Въвеждането в експлоатация на електрическите мотрисни влакове се извършва от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като всеки електрически мотрисен влак се предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД с нанесен върху коша на мотрисния влак уникален идентификационен номер, съдържащ код за държава „52”. Необходимата информация за документацията за регистриране, отнасяща се за „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД като собственик на новия подвижен състав и лице отговорно за поддръжката, се предоставя след писмена заявка в рамките до 10 (десет) работни дни след поискването ѝ от производителя/доставчика. На електрическите мотрисни влакове следва да са монтирани табели или трайни надписи със следните данни:

- Името и адреса на производителя
- СЕ маркировка
- Сериен номер или номер на типа
- Сериен номер на производство
- Година на производство

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя, цялата необходима документация съгласно Техническите изисквания: инструкции, упътвания и сертификати, както и списък със специалните инструменти, необходими за обслужване и поддръжка на локомотивите и др., заедно със съответния електрически мотрисен влак, което се отразява като приложение към приемно-предавателен протокол. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да осигури пълен комплект технически документи за всеки един електрически мотрисен влак, необходими за досието на железопътното превозно средство.

**Чл. 4. (1)** Електрическите мотрисни влакове се приемат окончателно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след извършване на стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на мотрисния влак.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ не по-късно от 10 (десет) работни дни преди датата за извършване стационарни функционални проби. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да осигури свои упълномощени представители за участие в комисиите по извършването на стационарните функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на мотрисния влак и за подписването на двустранни протоколи за извършването на пробите.

(3) След успешното извършване на стационарните функционални проби за всеки отделен мотрисен влак трябва да бъде съставен протокол за приемането му (протокол за предаване-приемане), подписан от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Протоколът се подписва след представяне на комплектния технически паспорт на мотрисния влак, попълнен съгласно нормативните изисквания. С подписването на този протокол влакът се счита за приет и готов за работа.

**Чл. 5. (1)** Техническата поддръжка на електрическите мотрисни влакове ще се извършва на територията на Република България, в следната ремонтна база ....., определена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при подписване на договора за обществена поръчка.

(2) Извършването на извънпланова техническа поддръжка, за която се изисква

специфично оборудване и/или условия, да се извършва и извън територията на Република България. В този случай разходите за транспортиране на електрическите мотрисни влакове до съответно място извън територията на Република България са изцяло за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и не са включени в стойността на договора.

#### **IV. ГАРАНЦИОНЕН СРОК. ГАРАНЦИОННА ПОДДРЪЖКА**

**Чл. 6. (1)** Гаранционният срок на всеки един доставен новопроизведен електрически мотрисен влак е с продължителност ..... /не по-малко от 24 /двадесет и четири/ месеца/ от датата на доставка. *Посочва се съгласно окончателното Техническо предложение на кандидата определен за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.*

**(2)** Гаранционната техническа поддръжка за всеки електрически мотрисен влак започва да тече от датата на приемо-предавателния протокол за доставка на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

#### **V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ**

**Чл. 7.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

- 1.** Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия и срокове доставка на новопроизведените електрически мотрисни влакове, съгласно настоящия договор и Техническа спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ – Приложение № 1, което е неразделна част от настоящия договор, и приетото Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 2 към договора, както и резервните части, материали и консумативи, необходими за планова техническа поддръжка до достигане на 1 200 000 км. и за първи основен ремонт на всеки мотрисен влак;
- 2.** Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ качествено и точно по отношение на договорените срокове изпълнение на дейностите по обучението и по пълната техническа поддръжка на доставените новопроизведени електрически мотрисни влакове, съгласно условията на настоящия договор и „Техническа спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ – Приложение № 1, което е неразделна част от настоящия договор, и приетото Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 2 към договора;
- 3.** Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ изискуемата съгласно този договор документация, инструкции, списък с резервни части, материали и консумативи за извършване на плановата техническа поддръжка до достигане на пробег на мотрисния влак от 1 200 000 /един милион и двеста хиляди/ км., за първия основен ремонт и до изчерпване на жизнения цикъл на съответния мотрисен влак, както и софтуер за поддръжка на новопроизведените електрически мотрисни влакове преди доставката на първия електрически мотрисен влак.
- 4.** Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейности по доставка и поддръжка съгласно настоящия договор и приложенията към него.
- 5.** Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество и стадий на изпълнение, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
- 6.** Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение

от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в раздел IX от настоящия договор.

7. Да прави рекламации при установяване на некачествена доставка и монтаж, които не са в съответствие с „Техническа спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД““ и с Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, неразделна част от договора.

8. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи копие на договор за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител. В случай на промяна или използване на нов подизпълнител по време изпълнението на договора, подизпълнителят, следва да отговаря на изискванията за изпълнение на поръчката в съответната част от документацията за участие.

**Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:**

1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цената по договора в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор и приложенията към него.

2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

**Чл. 9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:**

1. Да получи уговорената цена по договора при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

**Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:**

1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и съгласно предложеното в окончателната му оферта, която е приложение към настоящия договор, като осъществи при посочените в настоящия договор условия и срокове доставката на посочения в договора брой новопроизведени и въведени в експлоатация електрически мотрисни влакове, съгласно условията на настоящия договор и „Техническа спецификация и изисквания за доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ – Приложение № 1, което е неразделна част от настоящия договор, и приетото Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 2 към договора, както и на резервните части, материали и консумативи, необходими за планова техническа поддръжка до достигане на 1 200 000 км. и за първи основен ремонт на всеки мотрисен влак.;

2. Да изпълни качествено и точно по отношение на договорените срокове дейностите по обучението и по пълната техническа поддръжка на доставените новопроизведени и въведени в експлоатация електрически мотрисни влакове съгласно условията на настоящия договор и Техническа спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ – Приложение № 1, което е неразделна част от настоящия договор, и приетото Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 2 към договора;

3. Да предостави изискуемата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документация, инструкции, списък с резервни части, материали и консумативи за извършване на плановата техническа поддръжка

до достигане на пробег на мотрисния влак от 1 200 000 /един милион и двеста хиляди/ км., за първия основен ремонт и до изчерпване на жизнения цикъл на съответния мотрисен влак, както и софтуер за поддръжка на новопроизведените електрически мотрисни влакове преди доставката на първия електрически мотрисен влак;

**4.** Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор;

**5.** Да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител, копие на договора или на допълнителното споразумение, заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 от ЗОП. В случай на промяна или използване на нов подизпълнител по време изпълнението на договора, подизпълнителят, следва да отговаря на изискванията за изпълнение на поръчката в съответната част съгласно документацията за участие;

**6.** В предложения срок на гаранционната техническа поддръжка ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява всички необходими консумативи, материали и резервни части, необходими за извършване на гаранционната и извънплановата техническа поддръжка на мотрисните влакове.

**7.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява в рамките на цената по договора необходимите консумативи, материали и резервни части за извършване на всички планови прегледи и ремонти (планова техническа поддръжка), заложи в междуремонтния цикъл, до достигане на пробег от всеки мотрисен влак от 1 200 000 /един милион и двеста хиляди/ км., включително и резервните части, материали и консумативи за извършване на първи основен ремонт.

**8.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извършва гаранционната и извънплановата поддръжка на новопроизведените електрически мотрисни влакове със свой персонал и за своя сметка на територията на Република България, в ремонтна база на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочена от него. При необходимост поради липса на подходящи условия в базите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – гаранционната поддръжка ще се извършва в ремонтна база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с негов персонал и за негова сметка.

**9.** Плановата техническата поддръжка до достигане на пробег от всеки мотрисен влак от 1 200 000 /един милион и двеста хиляди/ км. се извършва с обучен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на територията на Република България в ремонтна база на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочена от него при сключване на договора, или от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при поискване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**10.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява логистично персонал – минимум 1 супервайзор, който да организира, контролира и документира извършването на дейностите по плановата техническа поддръжка;

**11.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава преди доставката на първия електрически мотрисен влак да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за употреба необходимия диагностичен и комуникационен софтуер, инструкции и ръководства, необходими за непрекъсната/безпроблемна експлоатация и поддръжка на доставените мотрисни влакове за целия жизнен цикъл. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури обновяване на софтуера за своя сметка до достигане на първия основен ремонт на всеки електрически мотрисен влак;

**12.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава за своя сметка да въведе в експлоатация доставените новопроизведени електрически мотрисни влакове съгласно точката „Въвеждане в



експлоатация” от Техническата спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

## VI. ЦЕНА, УСЛОВИЯ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл. 11. (1)** Общата стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на настоящия договор за обществена поръчка за доставка и гаранционна поддръжка на ..... броя новопроизведени електрически мотрисни влака, е в размер на ..... (словом:.....) лв. без ДДС.

**(2)** Общата стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка, се формира на база сбора на общите стойности на всички доставени новопроизведени електрически мотрисни влакове по ал. 3.1. и ал. 3.2. по-долу.

**(3)** Общата стойност по договора е формирана от следните компоненти:

**(3.1.)** Цената за един новопроизведен електрически мотрисен влак (съгласно Техническата спецификация и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, приложение към документацията за участие) е .....(словом.....) лева без ДДС. *Общата стойност за ..... броя новопроизведени електрически мотрисни влака е ..... (словом.....) лева без ДДС.*

В цената за един новопроизведен електрически мотрисен влак по ал. (3.1.) се включва доставка, транспорт, застраховка, мито, DDP Република България, гр. София, Локомотивно депо София, ул.Заводска №1, определена съгласно условията на INCOTERMS 2010. В цената се включват и разходите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за:

- производство/доставка на електрическия мотрисен влак;
- въвеждане в експлоатация на доставения новопроизведен електрически мотрисен влак;
- гаранционна поддръжка на електрическия мотрисен влак;
- извънпланова поддръжка в рамките на гаранционния срок на електрическия мотрисен влак;
- цена на необходимите консумативи, материали и резервни части за извършване на извънпланова техническа поддръжка в рамките на гаранционния срок за един новопроизведен електрически мотрисен влак;
- съответна част от разходите за дейностите за обучението на експлоатационния (10 лица) и ремонтния персонал (10 лица) на Възложителя, както и за осигуряването в срока на гаранционната поддръжка на 1 супервайзор за извършването на плановата техническа поддръжка;
- съответна част от разходите за доставката на тренажор за провеждане на ефективно обучение на експлоатационния персонал на Възложителя.

**(3.2.)** Стойността на плановата техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак е .....(словом.....) лева без ДДС. /Стойността е показател №2 от Методиката за оценка на офертите – „Стойност на планова техническа поддръжка на един електрически мотрисен влак” (ЦПП), с максимален брой точки 20 в комплексната оценка за всяка оферта/. *Общата стойност за ..... броя новопроизведени електрически мотрисни влака е ..... (словом.....) лева без ДДС.*

В стойността на плановата техническа поддръжка на един новопроизведен

електрически мотрисен влак се включва стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване на всички планови прегледи и ремонти, заложен в междурементния цикъл, до достигане на пробег на влака - 1 200 000 км., включително и стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване на първи основен ремонт. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да не използва труд на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при извършването на първи основен ремонт на мотрисните влакове, като в този случай няма да дължи заплащане за труд на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за съответната дейност.

**(4) Срок за извършване на плащането за доставка:**

**1.** Авансово плащане в размер на ..... % /не повече от 25 %/ от цената по т.3.1. и от стойността на резервните части, материали, консумативи, включени в цената по т.3.2.

**1.2.** Срокът за извършване на авансово плащане е както следва: до 30 календарни дни, след сключване на договора и след представена гаранция, обезпечаваща 100 % от сумата на авансовото плащане, при условие че са представени следните документи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на адреса на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

**1.2.1.** проформа фактура за авансово плащане в оригинал. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в изискуемите срокове, съгласно условията на ЗДДС, да издаде и оригинална фактура за авансовото плащане, след получаване на плащането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**1.2.2.** гаранция обезпечаваща 100 % от сумата на авансовото плащане, в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Гаранцията за авансовото плащане е с минимален срок на валидност до 10 дни след датата на реална доставка на електрическите мотрисни влакове.

**2.** Окончателното плащане е в размер на ..... % /не по-малко от 75 %/ от цената за доставка на всеки един новопроизведен електрически мотрисен влак съгласно договора, както и от цената на доставените резервни части, материали, консумативи съгласно т.3.2.

**2.1.** Срокът за извършване на окончателно плащане на доставени електрически мотрисни влакове и на доставени резервни части, материали, консумативи е 30 дни след окончателно приемане на всеки един мотрисен влак, респективно след приемането на доставката на резервните части, материали, консумативи. Условия за извършване на окончателно плащане е предоставянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на адрес: гр. София, ул."Иван Вазов" №3, "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, в седем дневен срок от датата на протокола за приемане от на всеки електрически мотрисен влак/партида електрически мотрисни влакове, респективно от протокола за приемане на доставката на резервни части, материали, консумативи на следните документи:

**1.** Фактура в оригинал, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД с МОЛ Любен Нанов и Филип Алексиев, на адрес - 1080 София, ул."Иван Вазов" №3, съдържаща, освен задължителните реквизити, и № и предмет на договора, приспадната част от сумата, която представлява авансово платените средства;

**2.** Приемателно-предавателен протокол, подписан между страните след производството на електрическия мотрисен влак/ електрическите мотрисни влакове, на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

**3.** Приемо-предавателни протоколи за приемане на всеки електрически мотрисен влак, подписани между страните на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, респективно Приемо-предавателни протоколи за приемане на резервни части, материали, консумативи;

**4.** Разрешение за въвеждане в експлоатация на територията на Република България, издадено от ИА „ЖА“.

(5) При непредставяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок и на посочения адрес на цитираните в ал. 3 и ал. 4 документи, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

(6) Всяко плащане ще се извършва в лева, посредством банков превод по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в банка: ....., клон/офис: ....., IBAN: ....., BIC: .....

При промяна на посочените данни, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в тридневен срок от настъпване на промени на посочените в настоящия договор адреси за кореспонденция. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, плащането по сметката се счита за валидно извършено, а задължението за плащане в съответния размер – за погасено.

(7) На плащане подлежат само доставените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ електрически мотрисни влакове по реда и условията на раздел VII от настоящия договор.

(8) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение и частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител, може да бъде предадена като отделен обект на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя. Разплащанията по тази алинея се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, който е длъжен да го предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 15-дневен срок от получаването му. Към искането ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже плащане на подизпълнителя, когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

## **VII. ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ. ПРЕМИНАВАНЕ НА РИСКА.**

**Чл. 12.** Предаването от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приемането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на новопроизведените електрически мотрисни влакове се извършва на два етапа:

1. На територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, комисия с участието на упълномощени представители на двете страни, изготвя и подписва Предавателно-приемателен протокол след провеждане на функционални проби и изпитания на всеки новопроизведен електрически мотрисен влак.

2. Окончателното предаване на електрическия мотрисен влак/влакове, се извършва на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в Република България, гр. София, локомотивно дело София, ул. Заводска №1, за което упълномощени представители на двете страни подписват Предавателно-приемателен протокол за всеки отделен електрически мотрисен влак.

**Чл. 13. (1)** Функционална проверка на системите на новопроизведените електрически мотрисни влакове се извършва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Тестовите се извършват от производителя на електрическите мотрисни влакове в присъствието на упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Функционалните тестове приключват с подписване на протокол/и за функционални изпитания от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, които стават част от документите, придружаващи всеки новопроизведен електрически мотрисен влак.

(2) Протоколът/ите по ал.1, отразява/т обстоятелството, че електрическите мотрисни влакове са произведени съгласно Техническите изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Протоколът/ите следва да е/са неразделна част от приемателно-предавателния протокол, който се подписва при предаването на електрическите мотрисни влакове на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) При организиране на функционалните проби и тестове на системите на новопроизведените електрически мотрисни влакове ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен 10 (десет) работни дни преди провеждане на функционалните изпитания да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността си за извършване на тестовете и датите на провеждането им.

(4) Всички разходи по поддържането на електрическите мотрисни влакове в готовност за извършване на изпитанията са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5) Разходите по командироване на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за подписване на горепосочените документи са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**Чл. 14.** Окончателното предаване на електрическите мотрисни влакове се извършва на територията на Р. България, гр.София, Локомотивно депо София, ул."Заводска" №1, като за всеки електрически мотрисен влак се изготвя отделен Предавателно-приемателен протокол, подписан от упълномощени представители на двете страни. Всеки електрически мотрисен влак се придружава от документите, посочени в Техническата спецификация - Приложение № 1 към настоящия договор, и съответните превозни документи.

**Чл. 15.** С подписване на Предавателно-приемателен протокол при условията на предходния член върху ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ преминава собствеността на съответния електрически мотрисен влак и рискът от повреждането и погиването му. Всички рискове, свързани с експлоатацията на електрическите мотрисни влакове при условията на настоящия договор са в тежест на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, който носи риска от момента на предаването, респективно получаването, на всеки отделен електрически мотрисен влак в указания пункт на доставка - Р. България, гр. София, Локомотивно депо София, ул. "Заводска" № 1. Приемането на резервните части, материали и консумативи се извършва на същото място.

## **VIII. РЕКЛАМАЦИИ**

**Чл. 16.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и косвено в резултат на повреди, настъпили в рамките на гаранционния срок на новопроизведените електрически мотрисни влакове.

**Чл. 17.** В случай на повреди, настъпили в рамките на гаранционния срок на новопроизведените електрически мотрисни влакове, в резултат на които има пострадали хора, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 18.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в договорения гаранционен срок.

**Чл. 19.** При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционният срок се увеличава с времето, през което електрическият мотрисен влак е извън експлоатация поради причина на рекламацията до уреждане и отстраняване на рекламационния дефект.

**Чл. 20. (1)** В срок до 10 (десет) дни от датата на получаване на уведомлението за рекламация за качество, скрити дефекти и недостатъци, установени в рамките на

гаранционния срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща свой представител за констатирането им и подписване на рекламационен протокол. В протокола се посочва и срок за отстраняване на дефекта или недостатъка.

(2) При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

**Чл. 21.** В случай че не се яви представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 10 /десет/ дневния срок след надлежно уведомяване, се счита че рекламацията е приета и срокът за нейното отстраняване започва да тече след изтичане на 10-дневния срок по чл.20, ал.1 от настоящия договор.

**Чл. 22.(1)** Установените дефекти и недостатъци се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на територията на Р. България в срок до 30 /тридесет/ календарни дни от датата на подписване на съвместния протокол за рекламация, респ. от датата на акта на независим акредитиран орган на територията на Република България.

(2) Електрическият мотрисен влак се счита за приет от рекламационен ремонт след подписване на протокол за отстранени повреди, дефекти или недостатъци от упълномощени представители на страните.

(3) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не се яви и не изпрати представител за отстраняване на рекламационния дефект, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да отстрани повредата, дефекта или недостатъка, като направените разходи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и може да се удържат от всяко дължимо плащане. С времето на извършване на рекламационния ремонт се удължава договореният гаранционен срок.

**Чл. 23.** Описаното в този раздел ред рекламационно производство е приложимо и по отношение дейностите по планова поддръжка на електрическите мотрисни влакове.

## **IX. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА. ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ**

**Чл. 24. (1)** Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на ...../ ...../ лв., което представлява 5 % от общата стойност на договора без ДДС, в полза на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

(2) Гаранцията за изпълнение се представя, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора. Срокът на договора се определя като сбор от срока на доставката и срока на гаранционната поддръжка на електрическите мотрисни влакове.

или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на Възложителя: „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД - „Централна кооперативна банка” АД, гр. София, IBAN BG 04 CECB 9790 33GI 3736 03, BIC CECB BGSF.

или

- застраховка, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

**Чл. 25.** Когато гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност,

изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

**Чл. 26. (1)** Гаранцията за изпълнение /когато е банкова гаранция или застраховка/ се усвоява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез декларация до съответната банка или застраховател, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

**(2)** При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ писмено уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

**Чл. 27.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

**Чл. 28.** В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, същият се задължава да възстанови на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на раздел X, до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

**Чл. 29. (1)** В случай че Банката, издала Гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност /свръхзадълженост, или ѝ се отнеме лицензът, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

**(2)** В случай че Застрахователят, издал застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадълженост, или му се отнеме лицензът, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

**Чл. 30.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви върху сумата по гаранцията за изпълнение.

**Чл. 31.** При едностранно прекратяване / разваляне на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора, сумата от гаранцията се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване / разваляне на договора и се възстановява преведения аванс от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 32.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение на Договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентния съд, до окончателното решаване на спора.

**Чл.33.(1)** Гаранцията за авансово плащане обезпечава 100% стойността на аванса, определен в чл.11, ал.4, т. 1 от настоящия договор и се представя по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в една от формите посочени в чл. 24, ал.2 от договора. Гаранцията се учредява за срок от .....

**(2)** Гаранцията за авансово предоставени средства се освобождава пропорционално на доставените и приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ електрически мотрисни влакове в срок до 5 (пет) работни дни след усвояване или връщане на аванса. Възложителят усвоява съответната пропорционална част от авансово предоставените от него средства, чрез извършване на плащане по окончателно предоставената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ фактура, от която авансът е приспаднал.

(3) Когато гаранцията за авансово плащане е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

(4) Когато гаранцията за авансово плащане е под формата на застраховка или банкова гаранция, то същите следва да бъдат безусловни и неотменяеми и във форма предварително съгласувана с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

## **X. САНКЦИИ. ОТГОВОРНОСТИ.**

**Чл. 34.** При забавено, неточно или некачествено изпълнение на някоя от дейностите по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,2 % на ден от стойността на съответното неизпълнение, но не повече от 10% от общата стойност на договора без ДДС или стойността на произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи.

**Чл. 35.** При пълно неизпълнение без основателна причина на дейностите по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка за пълно неизпълнение на договора в размер на 10 % от общата стойност на договора без ДДС или стойността на произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи. В този случай, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възстановяване на неусвоената част от авансово платените суми ведно със законната лихва върху тях.

**Чл. 36.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да удържа и усвоява начислените неустойки от гаранцията за изпълнение или от всяка друга дължима сума на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по настоящия договор.

**Чл. 37.** При забавено изпълнение на отложените плащания по договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на законната лихва за всеки ден забава, но не повече от 10 % от стойността на забавеното плащане без ДДС.

**Чл. 38. (1)** Отделно от санкциите по чл. 34-36, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и/или косвено на трети лица в резултат от некачествено изработени електрически мотрисни влакове до изтичане на гаранционния срок по раздел IV от договора.

(2) В случай на лошо извършен гаранционен ремонт на електрическите мотрисни влакове, в резултат на което има пострадали хора, обезщетенията, които са предявени и се дължат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

## **XI. СПОРОВЕ**

**Чл. 39. (1)** Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

(2) В случай, че не бъде постигнато споразумение по ал. 1, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, могат да бъдат решавани чрез медиация.

(3) В случай, че не бъде постигнато съгласие по ал. 2, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред като се прилага българското материално и процесуално право, а местно компетентни ще са съдилищата в град София съобразно родовата им компетентност. Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

## **XII. СЪОБЩЕНИЯ**

**Чл. 40. (1)** Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**(2)** За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на доставка, отбелязано върху куриерската разписка, когато е изпратено по куриер;
- датата на приемането – при изпращане по факс;
- датата на приемането на съобщение по електронен път със задължително потвърждение, че съобщението е получено.

**(3)** За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия договор и предаване на документи се смятат:

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

гр. София 1080

ул. "Иван Вазов" № 3

отдел: „.....”

.....

Моб.Тел. ....

Ел.поща: .....

**ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**(4)** При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми писмено другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страна не изпълни това задължение, то всички съобщения изпратени на адреса, посочен в ал.3 ще се считат за редовно получени.

## **XIII. ФОРСМАЖОР**

**Чл. 41. (1)** Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" /форсмажор/.

**(2)** Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5-дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документите издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

## **XIV. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ**

**Чл. 42.** Страните третираат като конфиденциална всяка информация по повод изпълнението на настоящия договор.

**(2)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да не предоставя на трети лица или да разгласява публично, под каквато и да е форма, без изричното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, конфиденциална информация по смисъла на този договор. Посоченото задължение, не се отнася, когато такава информация, следва да се предостави по силата на закон, подзаконов или друг нормативен акт, на компетентен държавен или разследващ орган, с оглед изпълнение на неговите функции.

## **XV. ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ**

**Чл. 43. (1).** При обработването на лични данни по повод изпълнение предмета на



настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че служителите му, ангажирани с изпълнението на договора, са поели ангажимент за поверителност. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че ще подпомага ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в изпълнение на изискванията за сигурност на личните данни по повод настоящия договор, като незабавно го информира при нарушения в сигурността на данните, предоставя адекватна и навременна информация, прилага надлежни технически и организационни мерки и др.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпълнява дейностите си по договора при стриктно спазване на разпоредбите на действащото законодателство в областта на защита на личните данни – Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 година относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) и Закона за защита на личните данни (ЗЗЛД), като прилага подходящите технически и организационни мерки за защита на данните и гарантиране правата на субектите на данни. Същият няма право да превъзлага, както и да включва други обработващи при извършване на каквито и да е дейности по обработването на лични данни, без предварително писмено разрешение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) С изпълнението на предмета на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да заличи или върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (съобразно писмените указания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ) всички лични данни, предоставени при и по повод изпълнение на договора.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, като обработващ лични данни по настоящия договор, е длъжен да поддържа регистър за дейността по обработването им и във всеки един момент да може да докаже спазването на Регламент (ЕС) 2016/679 и ЗЗЛД.

## **XVI. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 44.** Изменения на настоящия договор се извършват само при наличие на основанията по чл. 116 от ЗОП и следва да са в писмена форма.

**Чл. 45.** При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

**Чл. 46.** Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по ДОГОВОРА - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
5. с окончателното му изпълнение.

**Чл. 47.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати ДОГОВОРА без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от тридесет дни;
2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани нередности;
3. не изпълни точно някое от задълженията си по ДОГОВОРА;
4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

**Чл. 48.** За неуредени с настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България – Закон за обществените поръчки, Правилник за прилагане на ЗОП, Търговски закон и др.

Настоящият договор се състои от..... страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

**ПРИЛОЖЕНИЯ НЕРАЗДЕЛНА ЧАСТ ОТ ДОГОВОРА:**

**1. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И ИЗИСКВАНИЯ** за „Доставка и гаранционна поддръжка до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“;

**Приложения:**

**2.** Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /съгласно постигнатите окончателни договорености/;

**3.** Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /съгласно постигнатите окончателни договорености/.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

**Любен Нанов**

*Управител на*

*„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД*

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

.....

.....

**Филип Николов Алексиев**

*Прокуриснт на*

*„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД*