

НЕТРАДИЦИОНЕН ПЪРВИ УЧЕБЕН ДЕН ИМАХА ДЕЦАТА НА ЖЕЛЕЗНИЧАРИТЕ В БДЖ

Тази година 15 септември ще остави траен спомен у малчуганите, чиито родители работят в системата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и филиалите на двете му дружества за пътнически и товарни превози на територията на София. Паралелно с регионалната спартакиада, която се проведе на 12 септември на стадион „Локомотив“ в столицата, на стадиона беше организирано специално тържество за малчуганите с викторини, танци и забавни игри с образователен характер. Хлапетата активно се включиха и в спортните състезания, в които родителите им премерваха сили и доказваха уменията си за предстоящата Национална спартакиада „Есен 2015“, която ще се проведе в Паничище. С приключилото регионално спортно събитие в столицата железопътният превозвач възстанови сътрудничеството с Обединените спортни клубове „Локомотив“.

Изпълнителният директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Владимир Владимиров приветства участниците в спартакиадата и децата им, някои от които може би в бъдеще ще поемат по професионалния път на родителите си. Сам запален спортист, той не скри удовлетворението си от ентузиазма, с който работещите в БДЖ участват не само в регионални-

те, но и в националните пролетни и есенни спортни състезания, за които „виновник“ преди няколко години стана настоящият мениджърски екип на холдинга. Обръщайки се към дошлите на стадион „Локомотив“ и към съорганизаторите на детското тържество „Сдружение Азбукари“ Владимир Владимиров пожела все така ползотворно и продължително социално партньорство с тях. И подчерта, че това не е първата проява на съвместна инициатива, която е направила щастливи децата на железничарите. На 1 юни тази година те пак бяха забавлявани от професионалистите аниматори и артисти на сдружението.

„Надяваме се и в бъдеще да се организират подобни спортни събития, които да радват децата и техните родители. Наша мечта е да създадем футболен отбор от деца, който да наречем „Азбукарчета“. Дано при следващи инициативи да вземем участие и на футболния терен“, заяви Цвета Кирилова, председател на сдружението, която символично даде началния пас на един от футболните мачове. Михаела Христова, изпълнителен директор на „Лактима Балкан“, пък сподели, че целия ден е бил много емоционален, а благодарение на общите усилия се е стигнало до

успешно осъществяване на спортния празник. Тя подчерта, че фирмата, която ръководи и която е спонсор на събитието, винаги е била отворена за подобни общественополезни инициативи.

Заедно с красивите момичета на „Букварино“ и на „Лактима“ кондуктор и фея на бъдещето провокираха дечурлигата да демонстрират познанията си чрез участието им в разнообразни забавни игри. Те прескачаха въже и отговаряха на въпроси, свързани с българската история. Интересът им обаче най-вече бе привлечен от специално подготвените подаръци, особено играта „Букварино“ и пъстрата карта „Обичай родината си“. Идеята е да се насърчава любознателността на малките ученици от основните училища. В картите е използван модерен образователен подход, представен от 11 различни теми. Благодарение на тях подрастващите нагледно се запознават с природните богатства, флората, фауната, културно-историческите забележителности, църквите, манастирите, фолклора, древните съкровища на родината ни. Всичко това е показано в 500 цветни илюстрации, а столичните училища първи ще получат

На стр. 5



Честит празник, уважаеми колеги!

По повод Деня на локомотивния машинист в Европа благодарим на всички локомотивни машинисти, работещи в дружествата и поделенията в системата на „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД за добра работа, високия професионализъм и отговорното изпълнение на служебните задължения!

На всички български локомотивни машинисти пожелаваме здраве, лично щастие, безаварийна работа и професионално удовлетворение!

Честит празник!

Съвет на директорите
„Холдинг Български
държавни железници“ ЕАД

Локомотивните машинисти отново ще се поздравят с професионалните си успехи

В събота, 19 септември, хората с най-рисковата професия в системата на железниците честват своя професионален празник. Всекидневно отговорността им е провокирана от неочаквани ситуации, а всеотдайността им подложена на провокации и стрес. Достатъчно е да припомним десетките случаи на недобросъвестни и безразсъдни шофьори, които в разрез с всички правила за безопасност и трезво мислене пресичат прелезите в страната на червен сигнал или самоволно вдигат спуснатите бариери. Тогава локомотивният машинист е длъжен да овладее локомотива, за да предотврати тежката катастрофа и да гарантира сигурността на десетките пътници, които вози зад себе си във влака. Ако това обаче се окаже невъзможно, поради дълъг спирачен път и инцидентът стане неизбежен, психическото и нервно натоварване, на което човекът в кабината е подложен е двойно и тройно.

Към поредицата от трудни моменти в тази високоотговорна професия трябва да се прибавят и онези случаи, когато поради независещи от тях причини, българските локомотивни машинисти неведнъж са овладявали различни предпоставки за избухване на пожар в локомотива или друг технически проблем. Към тази поредица от случаи, трябва да се прибави и още една подробност. В професионалното си всекидневие тези мъже непрекъснато са зависими от решенията на колегите си, които работят по гарите. Най-малкият техен пропуск или грешка директно рефлектира върху труда на локомотивните машинисти и преди всичко подлага на голямо изпитание опитността, съобразителността, психологическата им издържливост и професионализъм. Десетки са примерите за проявата им на бдителност и бързи реакции и през тази година. Много са и случаите, когато при тежки метрологични условия те вземаха в свои ръце инициативата и успяваха без повреди да изведат от тежката ситуация композициите, които управляват. Затова освен непрекъснатата концентрация, е необходима способност за бърза и адекватна реакция, която по-голяма част от българските локомотивни машинисти безусловно притежават.

Така че те отново с достойнство и самочувствие ще отбележат и тазгодишния си професионален празник, който от 1992 г. се чества в цяла Европа.

ИСПАНСКИТЕ ЖЕЛЕЗНИЦИ ЩЕ КУПЯТ 40 СКОРОСТНИ ВЛАКА

Държавните железници на Испания (Renfe) планират обявяването на конкурс за закупуване на 40 високоскоростни влака до края на този месец. Компанията иска да обнови железопътния си флот с 30 стандартни експреса и 10 с изменяема ширина на разстоянието между колелата. Последните са за националният жп оператор Alvia, който оперира както по скоростни, така и по обикновени жп линии с различна ширина на междурелсието. Бюджетът, предвиден за новата техника е 1,1 млрд евро.

Придобиването на новия подвижен състав е необходимо заради нарастващия пътникопоток и предстоящото откриване на нови пътнически жп трасета с обща дължина 800 км. С реализирането на проекта общият брой на влаковете-стрели на Renfe ще достигне до 271.

Последните конкурси за закупуване на високоскоростни влакове са провеждани от Renfe преди 10 и повече години. След тях монополистът сключи договори за доставка на жп състави с жп производителите Talgo, CAF, Alstom и Siemens.

Увеличаването на високоскоростния жп флот ще предостави на испанските железници допълнителни възможности за конкуренция с частните оператори. Правителството на страната обяви тендер за избор на частен пътнически жп превозвач. Той ще се конкурира с Renfe в продължение на 7 години по няколко направления. Победителят в това съревнование ще може сам да избере маршрутите, по които да осъществява превозите между градовете Мадрид, Валенсия, Аликанте и Мурсия.



BOMBARDIER ЩЕ ДОСТАВИ ЕЛЕКТРОЛОКОМОТИВИ TRAXX НА ИЗРАЕЛ

Компания Bombardier ще достави на израелските железници 62 електролокомотива за променлив ток от серията TRAXX. Стойността на контракта е 1 млрд. шекела (около 235 млн. евро). В договора е предвидена опцията за допълнително закупуване на още 32 локомотива от същата тип.

Конкурсът за избор на доставчик бе обявен през юли 2014 г. и предвиждаше поръчка от 62 до 78 електролокомотива. В него участваха много от големите жп производители като Siemens, Alstom, CNR, CSR, Hyundai Rotem, Škoda и CAF. На финалния му етап останаха само два претендента – Bombardier

и Alstom, като първата фирма бе предпочетена.

TRAXX имат мощност 6 MW и са проектирани за движение със скорост до 160 км/ч. Те ще се използват за теглене на пътнически композиции, съставени от 8 двуетажни или 12 едноетажни вагони, които побират до 1 400 пасажера. От Bombardier вече оказват на израелските железници техническа помощ за преоборудването на 294 двуетажни вагони на совалкови влакове с кабина за машиниста в задната част на вагона. Тази дейност предстои да се изпълни във връзка с прехода от дизелова на електрическа тяга в рамките на програмата за

електрификация на железниците на Израел на стойност 13,7 млрд. шекела (3,22 млрд. евро). В нея се предвижда по 420 км жп линии да бъдат изградени електрозахранващи системи за променлив ток с напрежение 25 kV и честота 50 Hz. Това ще позволи значително да се увеличи превозната способност на тези железни пътища, скоростта на движение на влаковете по тях, както и ще се намали негативното въздействие върху околната среда.

Процесът на електрифициране трябва да започне в началото на 2016 г. Предстои да бъде обявен и конкурс за доставка на до 60 двуетажни електросъстава.



Полша инвестира 2,6 млрд. евро в модернизация на жп мрежата си



Полската железопътна компания PKP Polskie Linie Kolejowe, отговаряща за поддръжката на релсовите пътища, представи инвестиционния си план за предстоящия есенно-зимен период. В документа е заложено вместо строителството на нови жп трасета, през сезона да се извършат ремонти и модернизации на настоящите трасета. За тази цел до края на годината е предвидено да бъдат инвестирани 11 млрд. злоти (около 2,6 млрд. евро).

От ръководството на дружеството обявиха, че през последните четири месеца на 2015 г. предстои да бъдат направени няколко големи инвестиции. Сред тях е модернизацията на железопътната линия от Варшава до Люблина, за да се постигне максимално високоскоростно движение на новите пътнически експреси New Pendolino. В този период трябва да бъде организиран и конкурс за провеждане на ремонтни работи по жп участъка от Краков до Катовице.

Планирана е също така рехабилитация на няколко трасета за товарни превози. Това се налага, за да се увеличи скоростта на полските карго състави. В момента те са сред най-бавните в Европа – осъществяват доставките на товари със средна скорост от около 30 км/ч. Целта е движението им да се ускори и този показател да достигне до 50 км/ч.

От PKP Polskie Linie Kolejowe не планират изграждане на нови жп линии през близките няколко години. Президентът на компанията Анджей Войцеховски заяви, че засега няма необходимост от това. Според него най-важната задача в близка перспектива е модернизацията на съществуващата жп мрежа в страната.

PKP Polskie Linie Kolejowe е създадена през 2001 г. Компанията е дъщерна на полските държавни железници (PKP). Ангажирана е с ремонта, обслужването и строителството на железопътна инфраструктура.

Общественият транспорт в Лондон е най-скъпия в света

Столицата на Обединеното кралство има най-високите тарифи за пътуване в обществения транспорт. Това сочи изследване, проведено от екипа на британския лейбъристски лидер Тес Джоуъл. Пътниците на лондонското метро плащат между два и 10 пъти повече отколкото жителите на другите столици и големи градове в света. Вероятно именно затова преди дни градът оглави класацията за най-претоварения с коли и задръствания в Европа.

Цените за пътуване с градския транспорт на Лондон превишават с 4 пъти тези в Париж и с 10 пъти тарифите в Москва. Проучването



сочи, че средните ежедневни разходи за транспортни трансфери в британския мегаполис съставляват 7 евро, срещу 1,80 евро във фреската и 0,68 евро в руската столица.

Единично пътуване с лондонското метро струва 4,70 паунда (6,45 евро) или 2,20 паунда (3,05 евро) с транспортна карта, която е най-скъпата такса в света (дневната е 9 паунда или 12 евро).

Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

ЧЕШКИЯТ ЖП ТРИУМВИРАТ

Чехия е добър пример за развитие на свободна конкуренция в жп сегмента. Вече няколко години там се наблюдава сериозна борба между три пътнически жп превозвача – държавният оператор *České dráhy* и частните компании *Leo Express* и *RegioJet*. От година на година битката за дяловете от пазара се ожесточава все повече и ако засега монополистът успява да надделява, неговото господство в бъдеще е под сериозен въпрос.

Историята на това противоборство започва през май 2010 г., когато в жп транспорта на Чехия се случва нещо революционно. По жп мрежата на страната започва да се движи първият влак на частния превозвач *RegioJet* и многогодишният монополист *České dráhy* се сдобива с първия си конкурент. След малко повече от две години – през ноември 2012 г. – се появи още една частна жп компания – *Leo Express*.

Оттогава в жп сегмента на страната цари „триумвират“ на трите превозвача. За частните жп дружества обаче чешката територия се оказва тясна и те постепенно развива своята дейност в съседна Словакия. *RegioJet* започна превози там през февруари 2012 г., а *Leo Express* – през ноември 2014 г.

Основният и най-виден резултат от появата на частните железопътни превози в Чехия бе реалната конкуренция. Борбата за клиента застави всяка от компаниите да търси начин да привлече пътниците към своите влакове. *České dráhy* „подкупват“ пасажерите с евтини билети и честа периодичност на жп рейсове. *RegioJet* залага на гъвкавата ценова политика и доброто обслужване. *Leo Express* – на удобствата и комфорта. От трите оператора *Leo Express* най-много изостава в ценовата конкуренция. Но основателят на компанията Леош Новотни не скрива, че *Leo Express* е ориентиран към по-състоятелните клиенти.

Главните инструменти за надделяване в пазарното противоборство са цената на превозните документи и нивото на предлаганите услуги. В момента стойността на билета по маршрута Прага – Острава с влак на *České dráhy* е 295 чешки крони (10,90 евро), а с контактни и безконтактни абонаментни жп карти – 221 и 260 чешки крони (8,15 - 9,60 евро). За междуградските скоростни експреси от т.нар. клас Super City (SC) тарифите са по-високи – съответно 330, 256 и 295 крони (12,20, 9,45 и 10,90 евро).

При частните превозвачи цените зависят не от класа на композициите, а от класа на вагоните или времето за пътуване. Сутрешните влакове са по-евтини, отколкото обедните и следобедните. По марш-



Основните фактори, влияещи върху жп конкуренцията в Чехия са цената на билетите и нивото на предоставяните от операторите услуги

рута Прага – Острава *RegioJet* предлага билети от 190 до 472 чешки крони (7 – 18,20 евро). Средната стойност на превозния документ е 295 - 354 крони. Най-евтини са билетите за най-ранния влак на компанията. При *Leo Express* стойността в икономична класа се колебае между 289 и 519 крони (10,70 – 19,10 евро), в бизнес-класата – от 489 до 749 крони (18 – 27,70 евро), а в премиум (първа) - класата – от 659 до 1 089 крони (24,35 – 40,25 евро).

За различните цени се предлага и различно обслужване. Като цяло нивото на услугите за пътниците и при трите оператора е доста високо. Най-добри са тези на *Leo Express*. В съставите на компанията храната за пътниците в премиум-класата се доставя от фирмата от OAE Alpha Flight, която снабдява с хранителни продукти авиокомпаниите. Естествено това удоволствие не е евтино – хапването излиза от порядъка на 120 крони (4,45 евро). Освен на подбрани блюда, пътуващите в премиум вагоните се радват и на далеч по-завиден лукс в сравнение с икономичната (втора) класа.

Времето на отпътуване засега не е съществен фактор при избора на превозвач от чешките пътници. Това е така, защото по много от обслужваните линии, като основното трасе Прага – Острава, влаковете на трите жп оператора пътуват на практика по едно и също време. Например един от сутрешните състави на *České dráhy* тръгва от столицата в 06:19 ч., на *RegioJet* – в

05:48 ч., а на *Leo Express* – в 06:06 ч. Ако сравните времето на отпътуване в другите пикови часове, както и по отделните маршрути – ситуацията ще е аналогична. При това времетраенето на рейсове също е сходно – разликата е само в минути.

Влаковете на държавната компания безспорно пътуват най-често и са безспорен лидер в този план. Ежедневно между Прага – Острава курсират 18 пътнически композиции на монополиста, 10 на *RegioJet* и 7 на *Leo Express*. Естествено тази разлика се отразява на пътникопотока. Броят обслужвани маршрути на трите превозвача също е различен.

Наличието на реална конкуренция между „тройката“ е факт. Но в определена степен тя все пак носи половинчат характер, защото монополът и досега се запазва от *České dráhy*. Частните компании са заинтересовани да развиват само най-натоварените и основните жп трасета, докато държавната оперира и по по-нерентабилните второстепенни маршрути. Затова истинската конкуренция към момента се свежда до направлението Прага – Острава. Само по него се движат състави и на трите играча. Пршеров – Старе Место е друго от по-апетитните направления, обслужвано съвместно от монополиста и *Leo Express*.

Чешките жп превозвачи поддържат и автобусни маршрути. В сегмента начело е *RegioJet*, чиято дъщерна компания *Student Agency* е изградила мрежа от автобусни линии из цялата страна. *Leo Express* оперира само по направленията Прага – Ческе-Будьовице – Чески – Крумлов и Богумин – Краков. *České dráhy* започна да развива автобусни превози последна – от 1 март т.г. – между Острава и Краков.

Тези фактори се отразяват на пътникопотока на трите дружества. През м.г. влаковете на *České dráhy* превозиха 170 млн. пътници, на *RegioJet* – 11,1 млн. (2,4 млн. в Чехия, 2 млн. в Словакия и 6,7 млн. в автобусите на *Student Agency*), а на *Leo Express* – 890 000. Тук обаче трябва да отбележим, че преобладаващата част от клиентите на монополиста се дължи на крайградските превози. Частните



Конкуренцията принуждава държавния жп монополист да инвестира активно в модернизацията на подвижния

оператори засега нямат такъв клас жп състави и обслужват само междуградските и регионалните линии.

Монополното си положение *České dráhy* запазват и в управлението на жп инфраструктурата. Това принуждава частните жп оператори да си сътрудничат с държавната фирма, тъй като те оперират само по наличната (държавна) жп мрежа. Особено зависимост има *Leo Express*. Компанията експлоатира влакове, способни да се движат само по електрифицираните участъци с постоянен ток. От *RegioJet* са успели да решат този въпрос. През ноември 2014 г. дружеството взе на лизинг три мултисистемни локомотива Siemens Vectron, които могат да оперират по всички електрифицирани линии на Чехия – независимо от напрежението и вида ток по тях.

Анализите сочат, че в момента и трите превозвача търпят загуби – различни са единствено размерите им. През 2013 г. загубите на *České dráhy* съставляват 1,95 млрд. крони (около 72 млн. евро), *RegioJet* – 60 млн. крони (2,2 млн. евро), *Leo Express* – 137 млн. крони (5,7 млн. евро). Последният засега върви най-зле и от началото на дейността си през 2012 г. е натрупал 360 млн. крони (13,3 млн. евро) дългове.

Другите две жп компании започнаха да излизат на плюс. *RegioJet* сви загубите си до 38 млн. крони (1,40 млн. евро) и ръководството й вярва, че през т.г. вече ще е на печалба. Държавната *České dráhy* пък удиви всички. Тя приключи 2014 г. със 156 млн. крони (5,77 млн. евро) печалба. Ръстът бе следствие на същественото увеличение на пътниците.

Този позитивен резултат обаче трябва да се приема на фона на общите финансови показатели на държавната железница. През 2014 г. компанията е изкарала 20,7 млрд. крони (730 млн. евро) от пътническите превози, от които 13 млрд. (около 400 млн. евро) е похарчила за компенсация на регионите и като отчисления за бюджета на министерството на транспорта. В същото време общият дълг на държавния жп концерн ČD за м.г. е нараснал от 34,6 до 36,8 млрд. крони (т.е. до 1,43 млрд. евро). От тази сума 31 млрд. крони (над 1,15 млрд. евро) са собствени задължения на оператора *České dráhy*, а останалата част – на товарния превозвач ČD Cargo, влизащ в състава на държавната компания.

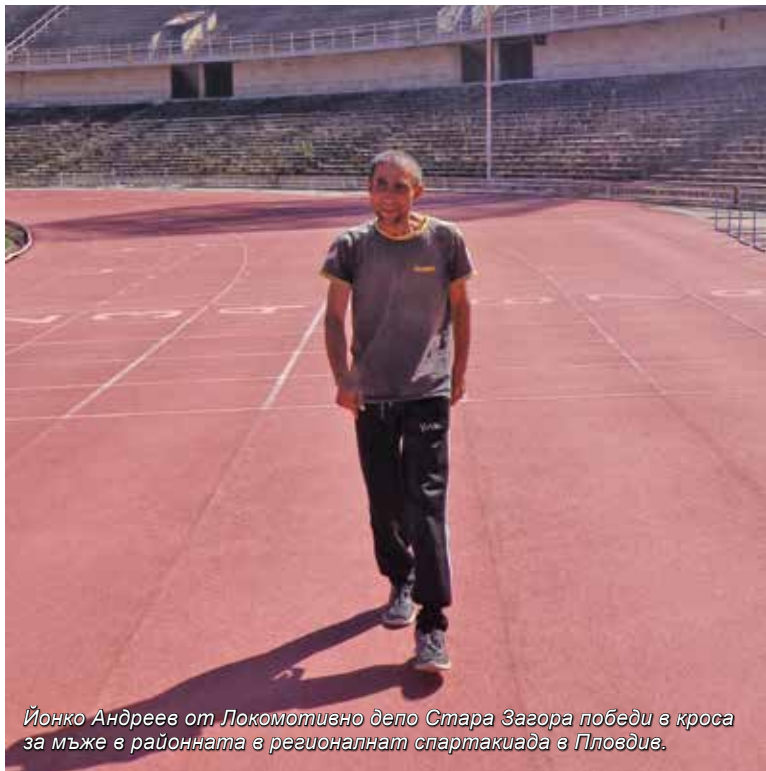
При такива размери на задължеността ниските цени на билетите за държавни пътнически влакове изглеждат ниски. Конкурентите му вече нееднократно обвиняват монополиста в изкуствено занижаване на стойността на превозните документи. Или с други думи – в нечестна пазарна игра, а държавата – в дотиране на националния превозвач. Дори се стигна до съд. През април т.г. *Leo Express* подаде съдебен иск, претендирайки *České dráhy* да й изплати компенсации за загубите в размер на 419 млн. крони (15,9 млн. евро). Два месеца по-късно подобно дело заведе и *RegioJet*, като компанията настоява за 717 млн. крони (26,5 млн. евро) обезщетение. Споровете още не са разрешени и делата продължават. Цяла Чехия очаква резултатът, тъй като той ще определи по-нататъшното развитие на сектора.

Ивайло ПАШОВ



RegioJet предлага на пътниците добър сервиз и относително приемливи цени

РЕГИОНАЛНИТЕ СРЕЩИ ПРЕДШЕСТВАХА



Йонко Андреев от Локомотивно депо Стара Загора победи в кроса за мъже в районната в регионалната спартакиада в Пловдив.

Пловдив

На 2 септември на градския стадион за железничарите от пътнически и товарни превози се проведе първият кръг от регионалните състезания на националната спартакиада „Есен-2015“.

Спортната база бе предоставена безвъзмездно от община Пловдив. В спартакиадата взеха участие и се класираха по дисциплини различни отбори.

Във футбол за мъже се явиха четири отбора при следното класиране: първо място зае Локомотивно депо Пловдив – ППП Пловдив, а второ място – Бизнес център Пловдив – ПТП Пловдив.

При футбола за жени се конкурираха два отбора – Пътнически център Пловдив на ППП Пловдив и Бизнес център Пловдив на ПТП Пловдив. За участието в националната спартакиада е излъчен сборен отбор жени от регион Пловдив.

В леката атлетика бягане 100 метра мъже първото място зае Станислав Марков, електромонтьор в Локомотивно депо Пловдив – ППП Пловдив, а на второ място застана Димитър Димитров, локомотивен машинист от Локомотивно депо Стара Загора в ПТП Пловдив.

В лека атлетика бягане 100 метра жени в крайното класиране на първо място беше Тони Добрева, счетоводител в администрацията на ПТП Пловдив. На второ място остана Мариана Славова, стоковед в ПТП Пловдив.

В лека атлетика бягане 1 000 метра жени първо място завоюва Иванка Джинска, инструктор ПБ ПС – Пловдив в ППП Пловдив. Второто място беше за Мирослава Богданова – и.д.

ръководител отдел „Човешки ресурси“ на администрация в ПТП Пловдив.

При крос мъже на първо място застана Йонко Андреев от Локомотивно депо Стара Загора в ПТП Пловдив, а на второ – Николай Неделчев от същото поделение.

В тенис на маса мъже за националната спартакиада са класирани: първо място – Николай Бояджиев, главен инженер по ремонт в ППП – Пловдив, а на второ място – Петър Равелов, инженер ОУП Пловдив в Пътнически превози Пловдив.

В тенис на корт мъже класирани за националната спартакиада са: първо място – Вангел Ташев, енергетик в ПТП Пловдив и второ място – Красимир Панов, ръководител сектор „ОПП“ ППП Пловдив.

При шах мъже подреждането е следното: на първо място Георги Филипов, организатор нормиране на труда в ППП Пловдив и на второ място Лъчезар Коралов, ръководител сектор ОУП Пловдив в ППП Пловдив.

В края на състезанията организаторите на Спартакиада „Есен-2015“ отправиха предизвикателство към представителния футболен сборен отбор на община Пловдив за изиграването на бенефисен мач между железничарите и футболистите на общината. Съдия на срещата беше Атанас Узунов. Според инж. Продан Проданов, директор ПТП Пловдив проведената спартакиада се е превърнала в голямо спортно събитие не само за представителите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, но и за цялата пловдивска общественост.



На Националната есенна спартакиада женския футболен отбор на Пловдив се явява в сборен състав.

В София, Пловдив и Горна Оряховица се проведеха регионалните спартакиади на служителите от дружествата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД - „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД. По време на организирания от националния железопътен превозвач спортни събития се проведеха състезания в няколко отборни и индивидуални дисциплини.

Съответните общини дадоха възможност да се ползват и техните спортни терени и съоръжения. Най-добре представилите се отбори и състезатели в индивидуалните спортове в различните дисциплини ще участват в Националната спартакиада, която ще се проведе на 17 и 18 септември в Паничище. Резултатите от нея ще бъдат публикувани на 8 октомври в следващия 26 брой на в. „Железничар“.

Чрез редовното организиране на регионални и национални спартакиади в железницата се възстановява една традиция, която дава възможност на хората, които работят в нея да развиват активна спортна дейност, да намират общи интереси извън работната обстановка и да се забавляват чрез участието си и наблюдаването на спортните състезания.

Редица проучвания показват, че редовното и интензивно участие в организираните от този род фирмени инициативи подобрява не само здравословното състояние на служителите, а и повишава тяхната работоспособност. Провеждането им дава възможност за редовно физическо натоварване и се явява като фактор за преодоляване на натрупания стрес в работното всекидневие. Освен това, спортната дейност повишава дисциплината и стремежа към постигането на поставените цели, както и формира положително отношение към работата в екип чрез сплотяването на колектива.

При провеждането на регионалната спартакиада в Пловдив служителите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД не само демонстрираха уменията си в различните видове спорт като премерваха сили помежду си, но със своето участие в състезанията превърнаха деня в забавление и спортен празник за разтоварване от динамичното работно ежедневие. Паралелно спортните инициативи се превърнаха и в семейно развлечение за децата на служителите, за които организирания състезания стават добър пример за бъдещото им развитие.

Горна Оряховица

ци са: първо място сингъл – Милан Цветков и второ място – Румен Наръджиев.

Класирали се на първо място по двойки: Димитър Димитров и Владимир Кахърков.

При леката атлетика – крос 2 000 метра Йордан Димитров ще участва на състезанията в Паничище.

Лека атлетика – бягане 100 метра при мъжете право за участие в Паничище от състезаващите се шест участника придобиха – Мартин Стоянов, кондуктор Пътнически център Русе – ППП Горна Оряховица зае първото място, Диян Боев ПТП Горна Оряховица – второто и на трето се класира Младен Рашев ПТП Горна Оряховица. Най-бързи при жените от участвалите шест състезателки са Цветанка Панайотова ППП Горна Оряховица – първо място, Зорница Ралчева ПТП – второ и Виолета Николова ППП Горна Оряховица – трето, които ще се състезават и в Паничище.

В дисциплината **тенис на маса мъже и жени** – за разлика от пролетта, когато участието беше масово, сега се явиха трима мъже и три жени, които след изиграни оспорвани срещи стигат до състезанията в Паничище. В класирането при мъжете – на първо място е Румен Драганов, на второ – Витан Попангелов, а на трето – Здравко Дончев. И тримата са служители

на ППП Горна Оряховица. При жените първото място зае Цветанка Панайотова ППП Горна Оряховица, второто – Стефка Колева и трето – Йорданка Нацкина от същото поделение.

Шах мъже – най-оспорвано и дълго продължи състезанието, в което съдия беше Петър Велизаров. Участваха шестима железничари – Ваньо Паскалев ППП Горна Оряховица, Илия Тодоров ППП Горна Оряховица, Димитър Димитров ППП Горна Оряховица, Велко Койчев ППП Горна Оряховица, Младен Рашев ПТП Горна Оряховица и Ивайло Ралчев ПТП Горна Оряховица. Според предварителния регламент и указания се изиграха 5 кръга с 25 минути за край на играта. Двойките бяха определени по Бергерова таблица. Много оспорвана се оказа борбата за първото и второто място, където състезателите бяха с равен брой точки, а победителят излъчен по показател, указан в регламента за провеждане на състезанието. На първо място е Велко Койчев, на второ – Димитър Димитров и на трето – Илия Тодоров, всичките от ППП Горна Оряховица.

В шаха за жени участниците бяха три. Класирането при тях е следното: първо място – Йорданка Нацкина ППП Горна Оряховица, второ – Петя Рашева, трето място – Румянка Миндова и двете от ПТП Горна Оряховица.



Пред шахматната дъска винаги е напрегнато, казват в Горна Оряховица

НАЦИОНАЛНАТА СПАРТАКИАДА „ЕСЕН-2015“

София

Дисциплините, в които участваха столичните железничари, са футбол, шах, лека атлетика, тенис на маса и тенис на корт. Класирането в различните спортове е следното:

При **футбола за жени** челната позиция зае отборът на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, следван от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

При **футбола за мъже** първото място заеха „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, следвани от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

В **шахът за мъже** най-силна игра показва Илия Геров от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, следван от Йонко Йотов – „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и Красимир Кръстев от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

В **шахът при жените** най-добре игра Елена Колева от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Втора е Николина Йосифова от

„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и на трето място се нареди Валентина Василева – Томова от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

В **тенисът на маса за мъже** най-убедителен резултат показа Красимир Кръстев, кондуктор в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, който му донесе и призовата награда. След него се наредиха Сергей Езекиев, старши експерт Пазарно проучване и доклади в отдел „Контрол на договори и МТС“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – Централно управление и Ивайло Иванов от „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.

Първото място при класирането в **тениса на маса за жени** зае Лиляна Йорданова от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – Централно управление. Втората и третата позиция съответно си поделиха Людмила Нинова, организатор Движимо имущество в отдел „Недвижимо и движимо

имущество“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – Централно управление и Мариела Шумкова – Маркова от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Победител в **леката атлетика – мъже 100 метра** излезе Марио Балашев „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД с време 14,01 мин. Следваха го Йордан Недев с време 14,37 мин., Лъчезар Донев с време 14,72 мин., Христо Демиревски (15,41 мин.) и Методи Янев (15,85 мин.) – всички от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Най-бързо пробяга разстоянието при дисциплината **лека атлетика – жени 100 метра** Петя Ракова – „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД (16,72 мин.). След нея останаха Валентина Томова (17,24 мин.), Гертана Найденова (18,56 мин.), Лиляна Йорданова (19,71 мин.) и Десислава Велева (20,06 мин.) всички от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Отново на първа позиция при индивидуалния **тенис на корт за мъже** беше Любомир Великов – „Холдинг БДЖ“ ЕАД. След него бяха Иван Коцев от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, ОП „Надежда“ и Христо Гръков – „Холдинг БДЖ“ ЕАД, ППД.

Първо, второ и трето място в **тенис на корт** индивидуално класиране **за жени** си поделиха Лиляна Йорданова, Димитрина Съйкова и Македонка Въгларска – и трите от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Най-силна игра по двойки на **тенис корта за мъже** демонстрираха Искро Пенчев – „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД,



Цвета Кирилова не скри желанието си да се създаде детски футболен отбор „Азбукарчета“.

ППП София и Петър Муков – „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, Централно управление. На второ място се наредиха Румен Василев – „БДЖ – Товарни предози“ ЕООД и Любомир Младенов – „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.



Преди старта мажоретки забавляваха публиката на стадион „Локотитис“ в София.



В поздравлението си към участниците в спартакиадата Владимир Владимиров, припомни че това не е първата инициатива с „Азбукари“, която е зараждала децата на железничарите.

От стр. 1
картите. По-късно помагалото ще бъде разпространено в 28 области на страната. Само „Холдинг БДЖ“ ЕАД осигури за децата на служителите си 80 комплекта от образователните помагала, а Сдружението им подари 80 образователни карти на България. По този начин чрез социалната си политика националният жп превозвач подкрепя създаването на модерна патриотична класна стая във великотърновското ОУ „Димитър Благоев“. Идеята отново е на „Сдружение Азбукари“, което стартира нов проект „Креативни мислители“. Целта му е да

... ПЪРВИ УЧЕБЕН ДЕН ИМАХА ДЕЦАТА ...

подобри условията за обучение на децата в среда, която да ги мотивира да разгърнат потенциала си. Става дума за създаването на напълно преобразени училищни кабинети, където размяната на информация е двупосочна и предразполага към новаторство и модерни практики. Те все повече трябва да се включват в образователната ни система. Домакин на инициативата е Велико Търново,

където ще се създава напълно нова атмосфера на обучение. Учениците ще се срещат с лидери в различни области, а те ще им дават насока при избора на бъдещия им професионален път като паралелно насърчават творческото им мислене и правото на свободен избор.

И докато броени дни преди 15 септември в столицата децата на железничарите активно се забавляваха и участваха в

спортните изяви на родителите си, от гарата в Димитровград потегли за пореден път атракционен детски влак с 350 малки пътници, на които „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД беше осигурило безплатно пътуване. На 13 септември веселото влакче пътува по направление: Димитровград - с. Узунджово - Хасково - с. Узунджово – Димитровград. Маршрутът бе уточнен съвместно с общината

в града, от където точно в 12:30 ч. потегли увеселителната композиция. В петте й вагона малките пътници заедно с родителите им бяха посрещани от клоуни с балони, които през близо едночасовото пътуване осигуряваха приповдигнатото настроение. На пасажерите се раздаваше и безплатна минерална вода.

Страниците подготви
Мая Димитрова



Главните „виновници“ Владимир Владимиров и председателят на Съвета на директорите Велик Занчев, за възраждането на спартакиадите, пак са на стадиона.



Синята фея предлагаше на малчуганите разнообразни забавни игри.

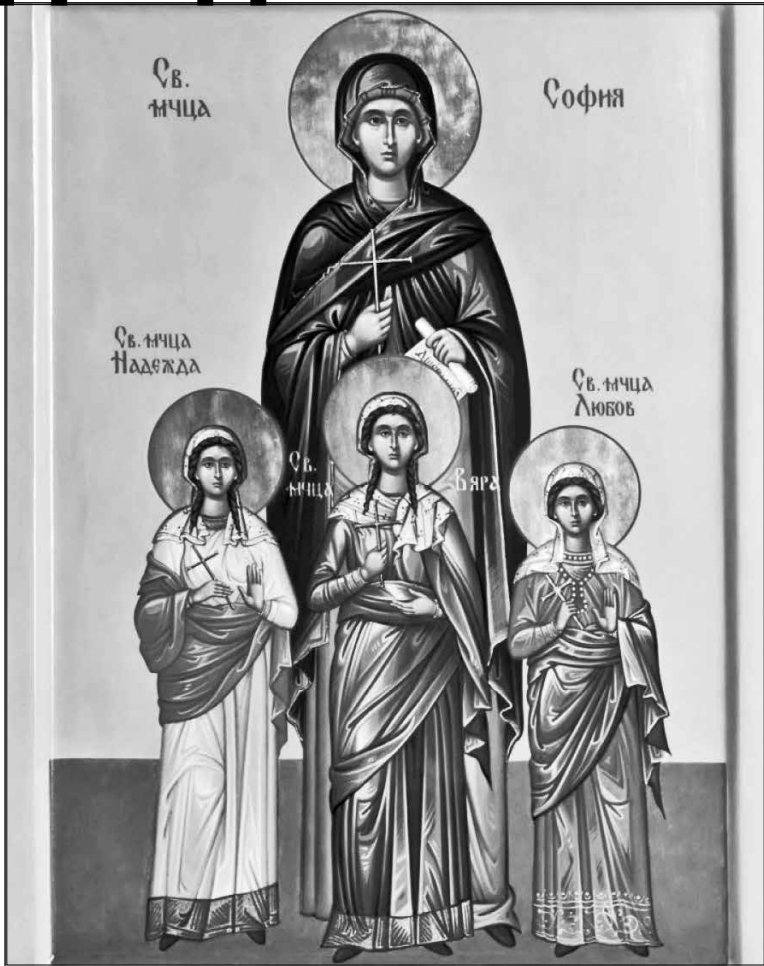
СВ. МЧЦИ СОФИЯ, ВЯРА, НАДЕЖДА И ЛЮБОВ

На 17-и септември църквата почита паметта на Светите мъченици София, Вярa, Надежда и Любoв и отдава почит на добродетелите. Преданието разказва, че през втората половина на I в. в Рим е живяла благочестива жена, християнка, която се казвала София. Тя имала три дъщери, които носели имената на християнски добродетели — Вярa, Надежда и Любoв.

Майката и дъщерите ѝ не скривали своята вяра и я изповядвали открито. Като разбрал това император Адриан заповядал да ги доведат при него. Адриан се опитал да ги убеди да принесат жертва на богинята Артемида, но младите момичета (Вярa била на 12 години, Надежда — на 10 и Любoв — на 9 години) останали непреклонни. Тогава императорът заповядал да ги изтезават жестоко. А майката била принудена да гледа нечовешките изтезания и страданията на децата си.

Момичетата не издържали на изтезанията и починали, а императорът разрешил на света София да вземе телата на дъщерите си и да ги погребее. Три дни след смъртта на децата си умира и тя и е погребана при тях.

Църквата почита и света София като мъченица, защото като майка тя изживяла със сърцето си ужасните мъчения за Христа на своите възлюбени дъщери. Мощите



на светите мъченици София, Вярa, Надежда и Любoв почиват от 777 г. в Елзас, Франция.

На 17-и септември имен ден празнуват: **София, Вярa, Вера,**

Надежда, Надя, Любoв, Любен, Любо.

По традиция на този ден на масата се слага прясна питка и грозде.



ГРОЗДЕ

Грозде се наричат семената на растения от рода *Vitis*, известни на български като лози. От ботаническа страна гроздето се причислява към плодовете тип ягода. То е с малки кръгли или овални плодове, с полу-прозрачна, гладка кожа.

Гроздето е култивирано за първи път в Азия още през 5000 г. пр. н. е. По време на древните гръцки и римски цивилизации, то е почитано поради използването му за направата на вино.

За първи път гроздови масиви са засадени в САЩ в началото на 17-и век от испански мисионери в Ню Мексико. В последствие лозарството бързо се разпространява в централната долина на Калифорния, където климатът, както и липсата на насекоми, които нападат гроздето, създават изключително благоприятни условия.

В момента Италия, Франция, Испания, САЩ, Мексико и Чили са

сред най-големите производители на грозде за търговски цели.

Гроздето е много хранителен плод, което се дължи на захарите в него — от 13 до 24% захари, като най-вече преобладава глюкозата, следвана от гроздова захар и малко количество фруктоза. То е отличен източник на манган, витамин B6, тиамин (витамин B1), калий и витамин C. В състава му влизат още магнезий, силиций, калций, арсен и йод. То съдържа етерични масла, танин, смолисти вещества и флавоноиди.

Фитохимикалите, съдържащи се в гроздето, са антиоксидантни съединения, които помагат за намаляване на риска от сърдечни заболявания. Ролята на сапонинът също е свързана с подкрепа на здравето на сърцето. Витамините, които се съдържат в плодовете, укрепват нервната система и усилват зрението. Редовният

прием на грозде намалява риска от поява на съсиреци в кръвта, помага при мигрена, регулира дейността на стомашно-чревната система и подобрява храносмилането. Червеното грозде има силни антибактериални и анти-вирусни качества и предпазва от инфекции. Гроздето и неговите семена съдържат съединения, наречени процианидин B, които помагат срещу рак на гърдата.

Макар че съществуват хиляди сортове грозде, само около 20 от тях се консумират. Цветът, размерът, вкусът и физическите характеристики се различават при различните сортове. Гроздето има разнообразни цветове — зелено, кехлибар, червено, синьо-черно и лилаво. То е с леко хрупкава текстура и сладко-кисел вкус.

Гроздето, което се консумира в пресен вид или се използва в различни рецепти се нарича десертно грозде в противовес на винените сортове грозде, които се използват за направата на вино или стафидените сортове, използвани като сушени плодове.

Освен за прясна консумация, вкусният плод се използва за направата на редица десерти, сокове, салати и за украса. Комбинира се чудесно с кашкавал и синьо сирене. От грозде се приготвят вино и ракия.

Гроздето – еликсир на младостта

Гроздето е не само превъзходна храна, но и неочаквано добро средство за подмладяване на кожата.



ването на колаген. Колагенът представлява 70% от сухото тегло на човешката кожа и е от съществено значение за растежа на клетките, за кръвоносните съдове, както и за осигуряване на добра защита на клетъчните стени.

Анти-ейдж ефект

Благодарение на високото съдържание на витамин C в комбинация с други мощни антиоксиданти, гроздето се оказва лют враг на свободните радикали, на появата на бръчки и тъмни петна. Масажирайте кожата на лицето с нежни кръгови движения с половин зрънце грозде, почистено от семките. Изплакнете след около 20 мин.

Омекотява кожата

Маслото от гроздови семки е богато на витамин E, изключително нежно към кожата и играе ролята на чудесен овлажнител. То действа и като ексфолиант, безупречно отстраняващ горния слой на мъртвите клетки.

Подпомага образуването на колаген в кожата

Гроздето съдържа витамин C, който е необходим при образу-

Тонизира и освежава кожата

Изстискайте сока на шепа гроздови зърна, напоете в него памучно тампонче и го нанесете върху кожата. Оставете го да изсъхне и след 15 мин. изплакнете.

Изсветлява белези

Бялото грозде притежава силно избелващо белезите по кожата свойство. Намачкайте 1 шепа бяло грозде, прибавете 1 с.л. стипца и 1 с.л. сол. Увийте сместа във фолио и печете в продължение на 15 мин. След като поизстине, нанесете получената каша върху лицето и след 10 мин. изплакнете с топла вода.

Сок от грозде

Необходими продукти:

3 кг грозде
1 кг захар
1 пакетче лимонена киселина

Начин на приготвяне:

Зърната грозде се изронват от чепките. Слагат се в голям съд, измиват се добре и се отцеждат. Слагат се 1 и 3/4 л вода в голяма тенджерa и хубаво се намачкват. Може да използвате и кухненски робот или сокомелачка, за да пюрирате зърната. Тенджерата се слага на котлона да заври. След като заври се добавя захарта и сокът се вари около 20 мин., докато леко се сгъсти. Накрая се добавя киселината.



Сваля се от котлона и всичко хубаво се претрива през голямо метално сито. Полученият гроздов сок се прецежда повторно през марля. Отново се загрева на котлона, след което се разпределя в шишетa и се затваря.

Сладкиш с ябълки и грозде

Необходими продукти:

5 яйца
400 г брашно
4 ч.л. бакпулвер
4 с.л. прясно мляко
150 г бял шоколад
100 г масло

150 г захар
2 пакетчета ванилия
7 кисели ябълки
2 шепи тъмно, без семки грозде
ядки (по избор)
канела



Начин на приготвяне:

Разтопете 60 г масло заедно с белия шоколад. Разбийте жълтъците на пяна със захарта. Прибавете към тях шоколадовата смес и разбъркайте. Добавете млякото, ванилията и пресиято брашно с бакпулвера. Накрая разбийте белтъците на сняг и ги смесете внимателно с останалата смес. Изсипете сместа в по-голяма тава с отлепящо се дъно, която е предварително намазнена. Разполовете ябълките, обелете ги и ги почистете от семките.

Нарежете всяка половинка на тънки резенчета, но не докрай, така, че да се запази основата. Подредете ябълките върху тестото, като леко ги притиснете. Поръсете с гроздовите зърна, които също леко се притискат. По желание добавете и малко натрошени ядки по ваш избор, а най-накрая поръсете леко с канела.

Върху всяко парче ябълка поставете парче масло. Сладкишът се пече в предварително загрята на 170-180 градуса фурна за около 45 мин.

10 КИТАЙСКИ ОБИЧАИ, КОИТО СА СТРАННИ ЗА ЧУЖДЕНЦИТЕ

Всяка страна има своя култура и уникални обичаи, които е добре да имаме предвид. Ако сме наясно със социалния етикет на дадена страна, преди да я посетим, можем да си спестим някои шокиращи преживявания, пише Business Insider.



Ето няколко традиции, които е добре да познавате, преди да пътувате за Китай.



Пръчиците за хранене никога не се поставят изправени в купичката с ориз

Никога не оставяйте пръчиците прави в купичката, когато се храните. Това напомня ритуала, в който се принасят дарове за мъртвите. Също така, не дръжте клечките в ръцете си, докато жестикулирате.



Оригването се приема като знак за благодарност

В Китай оригването се приема като знак, че яденето ви е харесало и се смята за комплимент към готвача, затова не се изненадвайте, ако се случи по време на вечеря навън.



Чаят се долива постоянно
Домакините винаги следят чашите на гостите да не останат празни, а когато ги допълнят, гостът тупва леко по масата като израз на благодарност.



Подаръкът трябва да се откаже няколко пъти, преди да се приеме

Не се обиждайте, ако поднасят подарък и откажат да го приемат – в Китай е традиция да отказваш подаръците, преди

да ги приемеш. Понякога етикетът повелява дори да откажеш три пъти, макар че не винаги се спазва. Като цяло се очаква да ви откажат учтиво в началото, дори да се радват на подаръка, и да го приемат след известно настояване от ваша страна.



Да сочиш с пръст може да се сметне за грубо

В някои райони около Тибет, Цзючжайгоу и места с тибетски жители, соченето с пръст може да се приеме като груб жест. Вместо да използвате пръстите си, за да посочите даден човек или предмет, приетият жест е да посочите с цялата си длан, изпъната напред.



Нормално е да плюеш шумно на публично място

Да плюеш на публично място изобщо не е изненадващо. Правени са опити да се ограничи тази практика, но не се смята за простишко да плюеш, докато ходиш по улицата или в присъствието на други хора. Понякога се случва дори в градския транспорт или в затворени помещения.



Полицията може да използва гъски вместо кучета

На места като китайската провинция Синцзян, органите на реда използват опитомени гъски

вместо кучета. Според китайските власти те имат силно зрение, силни са и могат да проявяват агресия, поради което се използват вместо кучета пазачи.



Комплиментите не трябва да се приемат с благодарност

Макар да изглежда странно да откажеш комплимент, в Китай традицията е комплиментите да се отхвърлят. Ако приемеш комплимент от самото начало, това е признак за прекомерна суетност.



Бакшишът може да се сметне за обида

На много места бакшишът е нещо обичайно, но в Китай се приема за излишно и може да се сметне за неучтиво. Бакшишите са нещо обичайно само при туристически обиколки или в хотелите.



Маските на плажа са нещо обичайно

Бледият тен в продължение на векове е бил предпочитан в китайската култура, но фейс-кините са сравнително нова тенденция по много от плажовете на страната. Създадена през 2004 г., маската, която предпазва лицето от слънцето и от медузите, днес е популярна сред много жени в Китай.

13. Посещавате ли редовно тренировъчната зала?

Да – 0. Не – 1.

14. Обичате ли да се гледате в огледалото?

Да – 1. Не – 0.

РЕЗУЛТАТИ:

От 0 до 5 точки – Вашият живот е далеч от идеала ви, а и вие самите не сте много доволни от себе си и може би вече сте узрели за идеята да промените себе си и отношенията си с околните. Само не бъдете прекалено самокритични – прекалените усилия в промяната на собственото „Аз“ могат да доведат до обратен ефект.

От 5 до 10 точки – Понякога сте недоволни от себе си, но сте напълно способни, когато го желаете, не само да промените, но и да подобрите значително отношенията си с околните.

От 10 до 14 точки – Напълно сте доволни от живота, които имате и не изпитвате нужда от промяна.

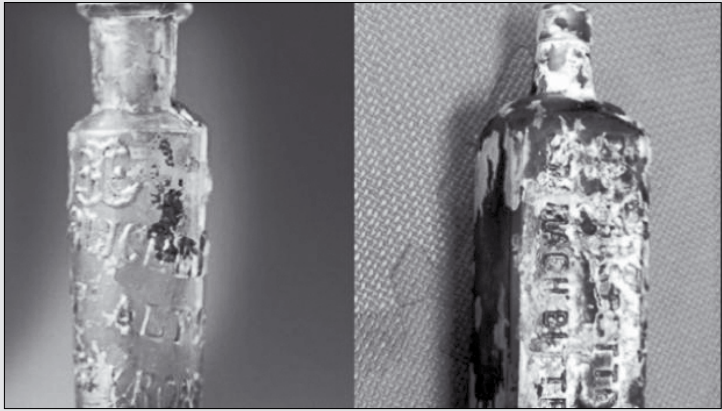
Откриха старинен еликсир на дълголетието, който (уж) давал безсмъртие

Ценна течност, за която се смятало, че помага на човек да стане безсмъртен, била открита в стъкленица от зелено стъкло с вместимост от едва 30 милилитра, пише Discovery. Находката датира от поне 150 години и е намерена в американския град Ню Йорк.

След направени тестове американски археолози установили, че в еликсира на дълголетието се съдържат 8 съставки. Това са алое, ревен, испански шафран, тинтява, бяла куркума и една част

вода на три части алкохол. Специалистите проследили рецептата и я намерили в германски медицински наръчник от XIX век.

„Много от съставките все още се използват“, каза фармацевтката Алиса Лурия. - Алоето има противовъзпалителен ефект, а тинтявата и ревенът са полезни за храносмилането. Бялата куркума пречиства кръвта и стимулира регенерирането на клетките, а испанският шафран помага срещу много болести, включително и срещу депресия“, пояснява тя.



Работа преди 10 сутринта = стрес и болести

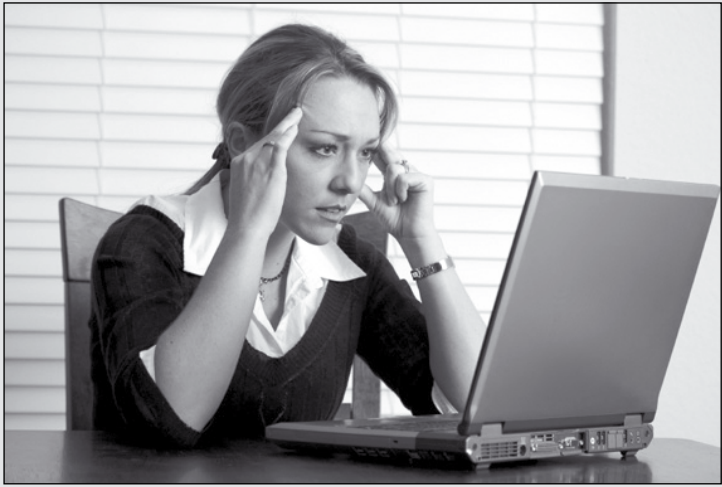
Стартирането на работния ден преди 10 часа сутринта увеличава нивата на стреса и предразполага организма към болести. Това твърдят учени от Оксфордския университет, цитирани от британския вестник „The Telegraph“.

С напредването на възрастта биологичният ритъм на зрелите хора напълно се разминава с обичайното работно време от 9 до 17 часа, а това носи „сериозна заплаха“ за душевното здраве.

Д-р Пол Кели от Оксфордския университет казва, че е необходима значима социална промяна, която да премести началото на работния ден и училищните занятия в синхрон с биологичния часовник на хората. Експертите, проучващи денонощния ритъм на функциониране на тялото, доказват, че 10-годишните деца не са готови да се съсредоточат за академични занимания преди 08:30 ч. 16-годишните младежи пък е препоръчително да започват занятия в 10:00 ч., за да постигат максимални резултати, а студентите в университета – в 11:00 ч.

Учените също така считат, че преместването на старта на учебния ден може да доведе до повишаване на оценките с 10%. Същото се отнася и за започващите рано работа служители, при които съществува вероятност за понижаване на резултатите и увеличаване на здравните рискове.

Доказано е, че недоспиването има силно негативно влияние върху здравето. Само една седмица с по-малко от шест часа сън на нощ води до 710 промени във функционирането на гените. Липсата на сън влияе на работоспособността, концентрацията, дългосрочната памет и стимулира употребата на лекарства и алкохол. Тя води и до изтощение, тревожност, напрегнатост, гняв, импулсивно поведение, напъняване, високо кръвно налягане, понижен имунитет и стрес.



ТЕСТ: ВРЕМЕ ЛИ Е ЗА ПРОМЯНА?

Мнозина често предпочитат да винят другите за свои проблеми или неуспехи, но не и да се вгледат в себе си. И вие ли сте от тях?

Направете този тест и ще разберете дали е така и дали не е време да се промените. Поставайте се да отговаряте на въпросите съвсем честно.

1. Устройва ли ви сегашната ви работа?

Да – 1. Не – 0.

2. Изпитвате ли вътрешен дискомфорт и голямо напрежение, когато се заемете с нещо сложно?

Да – 0. Не – 1.

3. Често ли губите самоконтрол?

Да – 0. Не – 1.

4. Умеете ли да отстоявате собствената си гледна точка?

Да – 1. Не – 0.

5. Имате ли навици, които не харесвате?

Да – 0. Не – 1.

6. Позволявате ли на околните да се шегуват за ваша сметка, да ви имитират иронично?

Да – 1. Не – 0.

7. Тежи ли ви семейния живот?

Да – 0. Не – 1.

8. Лесно ли завързвате нови приятелства?

Да – 1. Не – 0.

9. Харесвате ли тялото си?

Да – 1. Не – 0.

10. Броите ли калориите на всичко, което ядете в течение на денонощието?

Да – 0. Не – 1.

11. Обичате ли да мечтаете?

Да – 0. Не – 1.

12. Искате ли да се възползвате от услугите на пластичен хирург?

Да – 0. Не – 1.

„ЗЛАТНИЯТ ВЛАК“ НА НАЦИСТИТЕ – МИТ ИЛИ РЕАЛНОСТ?

(Продължава от бр. 24)

Полските специалисти очакват в „златният влак“ да има не само съкровища, но и ценни документи и архиви от войната. Ако надеждите им се оправдаят думите на един от адвокатите, представляващи двамата откриватели на влака, могат да се окажат верни. „Това е находка със световно значение, равна на откриването на „Титаник“, твърди юристът.

Сензационната новина за вероятното откриване на нацистки жп състав със съкровища доведе до разразяване на истинска златна треска. Иманяри от цял свят се втурнаха към района на Валбжих (Югозападна Полша), жадуващи да се доберат първи до него. Това принуди властите да отцепят периметър с радиус 4 км около зоната с предполагаемостта му местонахождение и да забранят достъпа. Те се аргументираха, че е възможно влакът да е миниран, а сред товара да има опасни материали от Втората световна война.

Истерията доби още по-колосални размери след като откривателите му решиха да излязат от първоначално предпочетената анонимност. Две седмици след като пуснаха „бомбата“, те се появиха в полско телевизионно предаване и се представиха като Пьотр Копер и Андреас Рихтер. Първият – поляк, другият – германец,

създал семейство в Полша. Пред камерите двамата прочетоха подготвена от адвокатите им декларация. В нея посочиха, че разполагат с неоспорими доказателства за неговото съществуване и представиха радарно изображение на недрата на планината в провинция Долна Силезия, където са видни очертанията на композицията.

„Никога не сме поставяли като условие получаването на възнаграждение, за да посочим мястото, където е влакът, защото то ни се полага по закон“ – обявиха двамата. Те твърдят, че са разкрили последната му спирка благодарение на собствени знания, показания на свидетели и лична техника. Но не коментираха разпространените по-рано от полския заместник-министър на културата Пьотр Жуховски данни, че им е помогнал човек, участвал някога в укриването на композицията. По неговите думи свидетелят е споделил тайната на смъртния си одър и е направил скица на мястото, където е скрита композицията.

Без да дават подробности Копер и Рихтер посочиха, че тайнственият състав се намира в подземен тунел, недалеч от местността Шчавиенко край Валбжих. Според тях товарът, който е пренасял, днес се оценява на близо 1,2 млрд. евро.



„Златният влак“ на нацистите вероятно е укриван в тунел между 61 и 65 километра по линията за Валбжих

засипан с камъни и чакъл, но сред земната маса има и останки от тухлени стени и бетонни подпори. Това ги кара да предполагат, че са намерили единият вход на тунелното съоръжение, приютило мистериозната композиция, който вероятно е бил взривен от нацистите. Уви, не успяват да го разкопаят, защото има свличания на земни маси.

Сега на ход са полските инженерни части на армията, които вече са на изолиран терен. Очаква се те скоро да проведат операция по разкопаването на влака, която ще продължи поне няколко месеца. Дали той и съкровищата му ще се окажат реалност? Няма ли да станем свидетели на конспирация, при която безценните находки ще бъдат укривани?... Тези и още много въпроси не ще дават мира на хиляди хора по света. Но отговорите са напред във времето и за да ги получим, ще трябва да се заредим с търпение.

Междувременно Русия и Световният еврейски конгрес вече извиха претенции към предполагаемите ценности. За сега позицията на Варшава е, че ако бъде намерено съкровище, то ще стане полска държавна собственост. Единствено откритите лични вещи ще се върнат на законните собственици или техните наследници.

„Златният влак“ от Валбжих не е единствен. В архивите на полските специални служби има данни за влакова композиция, превозвала три вагона лично имущество на Херман Гьоринг, три – на райхскомисарят на Украйна Ерих Кох и още няколко с колекции от шльонските музеи и депозити от вроцлавски банки. Тя също се смята за изчезнала в страната...

Ивайло ПАШОВ



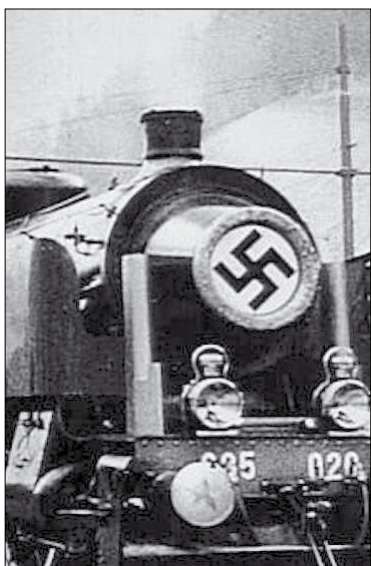
Откривателите на влака – полякът Копер и германецът Рихтер



Апетити към вероятния ценен товар на влака имат Русия и Еврейският световен конгрес



Напливът на иманяри принуди властите да отцепят района с частта на полицията и армията



Ако бъде открит, нацистският влак се очаква да стане туристическа атракция

Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,50 лв. за кв. см
Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне