

		Спецификация на обектите	БРОЙ ОХРАНИТЕЛИ	БРОЙ 24ч ПОСТА	БРОЙ ОРЪЖИЯ	БРОЙ СОТ	БРОЙ ПАНИК БУТОНИ	БРОЙ СИСТЕМИ БОДРОСТ
№	СТРУКТУРА		288	62,5	66	45	66	41
1	ПТП ГО	Варна Ферибатен комплекс	22	5	5	3	5	1
		<p>Охранява се: Вътрешен паркинг; административна сграда, фериботно пристанище; СЖД ж.п.гара (руска гара); коловозно развитие СЖД (руска гара); защитно съоръжение ЗС №1 - извън оградата на Фериботен комплекс; сграда пожарна; коловоз опасни товари – крикове и портални кранове; фургон; ЦСТ-цех смяна талиги, цех ремонт талиги и вагони, ремонтни работилници; ремонтен коловоз с крикове и кранове; магазина, площадка за претоварване, кран портален; ДЕЦ-дизелова електрическа централа; битова сграда претоварен пункт /магазин/; метални кабини; складове за материали; сграда локомотивно депо, ГСМ; български парк кран портален; защитно съоръжение № 2 извън оградата на Фериботен комплекс; защитно съоръжение № 3 с.Разделна. ***</p>						
		<p>Граници: Изток – граничи с езерото; Запад – граничи с ж.п.гара Синдел-разпределителна; Север – има блато и блата; Юг – гористо възвишение. ***</p>						
		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 5 броя 24 часови поста с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>						
		Вагоно ремонтен цех - Варна						
		<p>Охранява се: Три коловоза преминаващи от изток на запад успоредно на ж.п. линията Варна-София, хале, кран, машини и съоръжения за ремонт на вагони, административна сграда, складове, работилница и подвижен ж.п.състав за ремонт и от ремонт, разположени на площ около 10 дка. Територията на обекта не е оградена с изключение на южната страна.***</p>						

2	ПТП ГО	<p>Граници: Обектът за охрана се намира на запад от ж.п.гара Варна. Изток – ж.п.гара Варна; Запад – коловози и развитието им към ж.п.линията Варна-София - включено; Север – жилищни сгради и сгради на „Пожарна безопасност-БДЖ, гр.Варна“ и частни складове и офиси в североизточната част на района; Юг – до коловози и района на Пристанище Варна.***</p>	4	1	1	1	1	1	
<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>									
Вагоно Ремонтен Цех-Синдел									
3	ПТП ГО	<p>Охранява се: Производствено хале, три коловоза /от №1 до № 3/, трафопост, административна сграда, работилница, дърводелски склад, ковачно и подвижен ж.п.състав за ремонт и от ремонт, разположени на площ около 24 дка.Извършват се средни и текущи ремонти на товарни вагони. Територията на обекта не е оградена. Има поставена бариера към подхода за охранявания район от западната му страна.***</p>	4	1	1	1	1	1	
<p>Граници: Обектът за охрана се намира в околностите на гр.Синдел, южно от ж.п.линията Варна-София, северно от Авренското плато и западно от гара Разделна. Изток – ж.п.гара Разделна; Запад – до път за гр.Синдел и коловози и развитието им към ж.п.линията Варна-София; Север – до коловози, ж.п.линията Варна-София и селскостопански ниви; Юг – Авренско плато.***</p>									
<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа.***</p>									
СКЛАД ВВМ. ГАРА-АСЕНОВО									
<p>Охранява се: Сграда на склад ВВМ, собственост на ПТП-ГО и намиращите се в него части, съоръжения и стоково-материални ценности ***</p>									

4	ПТП ГО	<p>Граници: Изток – няма ограда, граничи с храсти и друга растителност от сервитутната ивица на спирка Асеново; Запад – няма ограда, граничи със спирка Асеново; Север – няма ограда, граничи с асфалтов път Асеново – Мирово; Юг – няма ограда, граничи с двойна ж.п.линия София – Варна. ***</p>	5	1	1	0	1	1
<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>								
ГАРА-ГОРНА ОРЯХОВИЦА РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНА								
<p>Охранява се: Сграда на ВР участък на два етажа, в разпределителен парк. Вагони и подвижен състав, престояващи и извършващи маневренна дейност в района на охраняемия обект.***</p>								
<p>Граници: Приемен парк от 1-ви до 6-ти коловози: Изток – няма ограда, граничи с коловози, водещи към разпределителен и отправен парк; Запад - няма ограда, граничи с коловози, водещи към гара Сомоводене; Север - няма ограда, граничи с Вагонно депо; Юг – коловозите на четвърта главна ж.п.линия.</p>								
5	ПТП ГО	<p>Граници на Разпределителен парк от 11-ти до 57-ми коловози: Изток – Няма ограда, граничи с коловози, водещи към гара Г.Оряховица-пътническа; Запад - Няма ограда, граничи с глухи коловози приемен парк; Север - Няма ограда, граничи с река Янтра; Юг – Няма ограда, граничи с отправен парк.</p> <p>Граници на Отправен парк от 61-ви до 64-ти коловози: Изток – няма ограда, граничи с коловози, водещи към гара Г.Оряховица-пътническа; Запад - няма ограда, граничи с глухи коловози приемен парк; Север - няма ограда, граничи с разпределителен парк; Юг – няма ограда, граничи с ЕП-Г.Оряховица-разпределителна. ***</p>	9	2	2	0	2	1

		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 2 броя 24 часов поста с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>							
6	ПТП ГО	<p align="center">Локомотивно депо Русе</p>							
		<p>Охранява се: Административна сграда; електро цех; сграда експлоатация; дизелов цех 1; дизелов цех 2; сграда включваща – гараж за автомобили, дърводелна и два броя складови помещения; сграда резервни стаи и столова; сграда складови помещения зад дизелов цех 1; работилници; сгради ГСМ и песочна инсталация; вагони със скрап и цветни метали гарирани в района на депо; нафтово стопанство от два броя цистерни и две раздавателни колонки за дизелово гориво; открит склад за общи материали, ограден с метална ограда; Локомотивен обръщател; метални карго контейнери и стационарни вагони, използвани за складови помещения; автомобили и автокранове, паркирани на открито; колооси, бандажи и други метални части и скрап, складиран на открито. ***</p>							
		<p>Граници: Граници на обекта: Изток – няма ограда, граничи с коловози, водещи към гара Русе разпределителна; Запад - няма ограда, граничи с глухи коловози и стадион „Локомотив“; Север - няма ограда, граничи с Вагонно депо, има портал с бариера и кабинка; Северозапад – Ограда, граничи с неизползваем коловоз; Юг – има ограда, граничи със възстановителен влак, черен път и коловозно развитие на Товарна гара Русе, има един портал за автомобили. ***</p>	7	1,5	2	3	2	1	
		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа, и 1 брой 12 часов пост с по 1 брой охранител на смяна през нощта. ***</p>							
		<p align="center">СНАБДИТЕЛНА БАЗА гр.РУСЕ</p>							
		<p>Охранява се: Сграда администрация; сградно помещение на склад № 20; сградно помещение на склад № 21; сградно помещение на склад № 19; сградно помещение на склад № 22; сградно помещение на склад № 22е; сградно помещение на склад № 18; сградно помещение на склад № 21е; сградно помещение на склад № 19-20е; сградно помещение на склад № 105; сградно помещение на склад № 21м; холандски склад; открит склад за запалителни материали; сграда гаражи; сграда тоалетна; автомобили и подземно транспортни машини, паркирани на открито и в гаражи; колооси, бандажи и други метални части и скрап, складиран на открито, незаградени; вагони.***</p>							

7	ПТП ГО	<p>Граници: Граници на обекта: Изток – метална ограда, граничи с пътека и имот на бившото „ЛВЗ“-Русе; Запад – ажурна ограда от телена мрежа, граничи с имот на бившото „ЛВЗ“-Русе – стара ацетиленова станция; Север - метална ограда, граничи с общински път, има портал с бариера и паркинг с навес; Юг - метална ограда, граничи с Вагоноремонтен цех за пътнически вагони на ППП Г.Оряховица.***</p> <p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>	5	1	1	3	1	1
8	ПТП ГО	<p style="text-align: center;">Вагоно ремонтен цех - Русе север</p> <p>Охранява се: Хале на ВРЦ,, склад за въглища, ламарина на склад по опис, площадка за складиране на отпаднали от ремонта части, намиращите се на ремонтните коловози пълни и празни вагони за ремонт, пълни със скрап вагони на отговорно пазене.***</p> <p>Граници: Изток – от ж.п.стрелка № 301 източна страна до ВРЦ-Рсв; Запад - от ВРЦ-Рсв до знак „ край на коловоза“; Север - от ВРЦ-Рсв до бетонна ограда на Драгажен флот и автомобилен път - изключено; Юг - от ВРЦ-Рсв до коловозното развитие на гара Русе север.***</p> <p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа.***</p>	4	1	1	1	1	1
9	ПТП ГО	<p style="text-align: center;">ВРЦ-Горна Оряховица</p> <p>Охранява се: Административна сграда ,два склада, ремонтно хале с помощни помещения,открити складови площадки за скрап и закрити за въглища, подвижен ж.п.състав за ремонт и от ремонт.***</p> <p>Граници: Изток – до централен пост в който се осъществява управлението на движението на влаковете и маневрите; Запад – до коловозно развитие на ГОР приемен парк; Север – до черен път и земеделски земи от землището на с.Първомайци; Юг – до съоръжение за разпускане на вагони /гърбица/ между приемен и отправен парк. ***</p>	5	1	1	1	1	1

		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>						
10	ПТП ГО	<p align="center">Екипировъчен пункт - Каспичан</p>						
		<p>Охранява се: Сграда на ремонтно хале за ремонт на локомотиви; сграда на експедиция; сграда на администрация; локомотивен обръщател; сградата на склад; сградата на гараж и склад; нафтово стопанство от три броя цистерни за дизелово гориво; сградата на екипировъчен пункт с горивораздавателна колонка за дизел; вагони с части втора употреба за локомотиви; локомотиви четири броя в изолация. ***</p>						
		<p>Граници: Изток – няма ограда, граничи с коловозно развитие на ж.п.гара Каспичан; Запад - ажурна ограда от телена мрежа, граничи с бивша мелница на ул.“Ал.Стамболийски“; Север - ажурна ограда от телена мрежа с един обособен портал, граничи с ул.“Ал.Стамболийски“; Юг – няма ограда, граничи с коловозното развитие на ж.п.гара Каспичан и ж.п.район Ал.Стамболийски. ***</p>	5	1	1	2	1	1
		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>						
11	ПТП ГО	<p align="center">Екипировъчен пункт-Плевен</p>						
		<p>Охранява се: Сградата на старо хале за ремонт на локомотиви, сграда на база за ремонт на крикове; сграда на дърводелно; сграда на експедиция; сграда на администрация; сгради на магазина и два склада; нафтово стопанство от два броя цистерни и раздавателна колонка за дизелово гориво; козлови кран 5т. с кабелен трансперант на обтяжка; метални части и скрап, складирани на открито, незаградени; вагони; локомотивен обръщател. ***</p>						
		<p>Граници: Изток – няма ограда, граничи с дезинфекционна станция; Запад - ажурна ограда от телена мрежа, граничи с работилница на „Холдинг БДЖ“ЕАД; Север - ажурна ограда от телена мрежа с два обособени портала, граничи със земеделски площи и частни имоти; Юг – няма ограда, граничи с коловозното развитие на ж.п.гара Плевен запад ***</p>	5	1	1	2	1	1

		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>						
12	ПТП ПО	<p align="center">Екипировъчен пункт-Ямбол</p>						
		<p>Охранява се: Сграден фонд и коловозно развитие / от входа/изхода за локомотиви към стрелка № 301 към изтеглителен коловоз. Насочващ коловоз към обръщателя и вагони трайно чакащи с изтекли ревизии, престояващи в района на обекта. Обектът е разположен в промишлена зона на град Ямбол, в близост до гара Ямбол. ***</p>						
		<p>Граници: Изток – до коловозно развитие към изтеглителен коловоз със стрелка № 301-включено; Запад – ограда към район на ВиК Ямбол; Север - ограда към район на “Папаз олио” АД и жилищен район; Юг – частична ограда, коловозно развитие на гара Ямбол и текущ железен път. ***</p>	5	1	1	1	1	1
		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>						
13	ПТП ПО	<p align="center">Гара Сливен</p>						
		<p>Охранява се: Железопътен подвижен състав собственост и/или превозван от БДЖ-ТП ЕООД, намращ се в района на охраняемия обект. ***</p>						
		<p>Граници: Изток – до дистанционните указатели на коловозите; Запад – до дистанционните указатели на коловозите; Север – до приемно здание на ж.п.гара Сливен; Юг – до сервитут на НК“ЖИ” и улица. ***</p>	5	1	1	0	1	1
		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>						
		Екипировъчен пункт-Сливен						

14	ПТП ПО	<p>Охранява се: Ремонтно хале, складове за резервни части ГСМ, локомотивен парк - маневрен локомотив, канцеларии, коловозно развитие от входа/изхода за локомотиви към стрелка №25 към изтеглителен коловоз и вагони престояващи в района на обекта. Масивна метална ограда с височина около 3 м. ***</p>	3	0,75	1	1	1	1
		<p>Граници: Изток – ограда към жп участък Сливен, изтеглителен коловоз със стрелка № 25 – включено; Запад – ограда към ВРП Сливен; Север – ограда към жилищен район “Гаров площад”; Юг – ограда към коловозно развитие на гара Сливен. ***</p>						
		<p>Режим на работа: Въоръжена охрана с един 12 часов нощен пост с 1 охранител на смяна, и в празнични и почивни дни с един 24 часов пост с по 1 охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>						
15	ПТП ПО	<p align="center">Гара Димитровград- разпределителна</p>	4	1	1	0	1	1
		<p>Охранява се: Железопътен подвижен състав собственост и/или превозван от БДЖ-ТП ЕООД, намращ се в района на охраняемия обект. ***</p>						
		<p>Граници Изток-до стрелка №101, Запад-до стрелка №18, Север-приемното здание на гарата, Юг-до асфалтовтия път след подкрановия път.***</p>						
<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>								
16	ПТП ПО	<p align="center">Помпена станция Димитровград</p>	4	1	1	0	1	1
		<p>Охранява се: Сграда с монтирани съоръжения, резервоари за вода, обекта е ограден с ограда. ***</p>						
<p>Граници: Изток – до земеделски земи, Запад – до IV та ж.п. линия Стара Загора –Димитровград. Север - река Марица, Юг – до земеделски земи. ***</p>								

		Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***							
17	ПТП ПО	Локомотивен район Димитровград							
		Охранява се: Ремонтни халета и работилници, складове покрити, тягов подвижен състав ТПС в експлоатация, в изолация и трайно чакащи за ремонт, ГСМ и екипировъчна площадка, монтирани на открито съоръжения и агрегати, железен път и съоръжения. ***							
		Граници: Изток - от стрелка № 215, ограда и врата; Запад - от стрелка № 201, от разтоворище; Север – до ограда по цялото продължение на ж.п.гара Димитровград разпределителна; Юг - фирма „Феникс“, ограда – извън оградата мазутен коловоз.***	5	1	1	1	1	1	
		Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***							
18	ПТП ПО	База за ремонт на контейнери-Димитровград							
		Охранява се: Хале; трафопост; контейнери. ***							
		Граници: Изток – черен път и ниви; Запад – свободни халета БРК; Север – четвърта ж.п.линия Димитровград – Стара Загора; Юг – селскостопански двор и помпена станция. ***	5	1	1	0	1	1	
		Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***							
		ППС и ВРП – Дружба							

19	ПТП ПО	<p>Охранява се: Сградата на ППС се намира на 40 м. източно от вагонна работилница, претоваръчна площадка, граничеща с изтеглителен коловоз на Лукойл – Нефтохим, коловози с №№ 54,55,57,59,60 и 1-ви и 2-ри коловоз, с прилежащите стрелки от №65/66/70 и намиращи се върху тях вагони. ППС е масивна сграда на един етаж. В нея се намират склад с резервни части, работилници шлосерно помещение, заваръчно, ковачно помещение, сервизни помещения, командна кабина и прилежащи коловози за пристигащи и заминаващи вагонни за пропарачно измиване на цистерни.***</p>	5	1	1	1	1	1
		<p>Граници: Изток - изтеглителен коловоз до стрелка № 70 и частична ограда с фирма „ЛУКОИЛ“; Запад – ЕП и коловозно развитие към стрелки с №№ 65/66-включено; Север – до коловозно развитие към фирма „ЛУКОИЛ“; Юг - частична ограда с КЗУ, Варов център-изключено и сграда на ЕП Дружба-включено.***</p>						
		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>						
Гара Бургас Разпределителна								
20	ПТП ПО	<p>Охранява се: Сграден фонд и вагони на гараж, както и такива за включване в състав на влак, и за маневрена дейност.***</p>	4	1	1	0	1	1
		<p>Граници: Изток – изтеглителен коловоз със стрелка № 11 - включено, посока товарна гара Бургас; Запад – изтеглителен коловоз със стрелка № 20- включено, шосе за безмитна зона, езеро Вая; Север – текущ жп. път, складова база арматурен двор; Юг – коловозно развитие на гара БсР посока езеро Вая.***</p>						
		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа.***</p>						
Локомотивен Район Бургас								

21	ПТП ПО	<p>Охранява се: Обектът е ограден с изключение на входа/изхода за локомотиви. Обектът включва: ремонтни цехове - ЕМВ, дизелов и ел. цех, колоосо бандажно, акумулаторно, стругарно, дърводелно, талигарно и химическа лаборатория. Складове за резервни части /холандски складове 2бр/, за масла, резервоари парова централа за съхранение на нефтопродукти, екипировъчна колонка за гориво, канцеларии /администрация, битови стаи и резервни стаи. Локомотивен парк – домуващи от и за ремонт и такива в изолация както и коловозно развитие / от входа/изхода за локомотиви към стрелка № 101 към изтеглителен коловоз и насочващ коловоз към обръщателя и вагони престоляващи в района на обекта. ***</p>	9	2	2	2	2	1
		<p>Граници: Изток – ограда към текущ железен път; Запад – ограда към път безмитна зона, езеро “Вая”; Север – ограда към фирма “Трансойл” – 1; Юг – ограда към фирма “Трансвагон” АД.***</p>						
		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 2 броя 24 часови пости с по 1 охранител на смяна на 12 часов режим на работа. ***</p>						
Вагоно ремонтен участък Карнобат								
22	ПТП ПО	<p>Охранява се: Ремонтно хале с портален кран, прилежащи обособени помещения за складов и битови помещения. Коловозно развитие от стрелка № 401 до стрелкаа № 402 /403с монтирани съоръжения /открити крикове/ за извършване на леки и тежки текущи ремонти на товарни вагони. Обособен открит склад за едрогабаритни резервни части за вагони. Вагони за ремонт намиращи се на коловозите в обекта.***</p>	4	1	1	1	1	1
		<p>Граници: Изток – изтеглителени коловози със стрелки №№ 402 и 403 - включено; Запад – изтеглителен коловоз със стрелка № 401- включено; Север – частична ограда към полски имоти; Юг – частична ограда към текущ ж.п. път.***</p>						
		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>						
Екипировъчен пункт Карнобат								

23	ПТП ПО	<p>Охранява се: Ремонтни цехове - дизелов и ел. цех, акумолаторно, стругарно, складове за резервни части, склад за масла, ГСМ, възстановителен влак екипировъчна колонка за гориво, канцеларии, локомотивен парк - домуващи, от и за ремонт и такива в изолация, както и коловозно развитие от входа/изхода за локомотиви към стрелка № 311 изтеглителен коловоз и вагони престояващи в района на обекта. ***</p>	5	1	1	1	1	1
		<p>Граници: Изток – ограда към под район Карнобат; Запад – изтеглителни коловози със стрелка № 311- включено, към разпределителна гара Карнобат; Север – ограда към общински земи; Юг – частична ограда към коловозното развитие на гара Карнобат.***</p>						
		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>						
ВРУ Бургас Ремонтен коловоз								
24	ПТП ПО	<p>Охранява се: Сграда ВР работилница, складове с резервни части за извършване на леки и средни текущи ремонти на вагони, 2 бр. ремонтни коловози, съоръжения с открити крикове, портален кран, Коловозно развитие - изтеглителни коловози към стрелки № 8 и 9. Сервизна работилница на един етаж: метално хале с дърводелно, заваръчно, стругарно и 8 броя празни клетки и паркирани МПС в района.***</p>	5	1	1	1	1	1
		<p>Граници: Изток –фирма за скрап „АЛСИ“; Запад – коловозно развитие - изтеглителни коловози със стрелки №№ 8 и 9- включено; Север – до сграда и магазина на товарна гара, фирма "НОРД"; Юг – гърба на сервизна работилница и фирма „БРОД“ .***</p>						
		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***</p>						
Локомотивно депо Стара Загора								

25	ПТП ПО	Охранява се: Цехове и работилници, складове покрити и открити, тягов подвижен състав /ТПС/ в експлоатация, в изолация и трайно чакащи за ремонт, агрегати на открито и във вагони, ГСМ и екипировъчно хале.***	9	2	2	3	2	1
		Граници: Изток - проходна улица, ограда; Запад – до ж.п.гара Стара Загора от стрелка № 308 след стрелки с №№ 81 и 301 след 19 коловоз; Север – ж.п. гара Стара Загора, ограда; Юг - товарна гара Стара Загора, ограда.***						
		Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 2 броя 24 часови пости с по 1 охранител на смяна на 12 часов режим на работа.***						
26	ПТП ПО	Вагоно ремонтен цех - Ст.Загора	5	1	1	1	1	1
		Охранява се: Цех и работилници; складове покрити; гарирани товарни вагони собственост на „БДЖ-ТП“ на открито чакащи за ремонт и от ремонт; монтирани на открито съоръжения и агрегати; складираните на открито части за вагони, железен път и съоръжения.***						
		Граници: Изток – от стрелка № 801; Запад – от стрелка № 802; Север – до свободен терен на НК“ЖИ“; Юг – до земеделски земи.***						
		Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа.***						
27	ПТП ПО	Вагоно ремонтен цех - Пловдив	7	1,5	2	1	2	1
		Охранява се: Ремонтни халета и работилници; покрити складове; гарирани товарни вагони собственост на „БДЖ-ТП“ на открито, чакащи за ремонт и от ремонт; монтирани на открито съоръжения и агрегати; складираните на открито части от вагони; железен път и съоръжения.***						
		Граници: Изток – от стрелка № 601; Запад – до указатели „Край на коловоза“ /частична ограда/; Север – ж.п.гара Пловдив-разпределителна /частична ограда/; Юг – ж.п.линия Пловдив - Стара Загора (Димитровград) /частична ограда/.***						

		Режим на работа: въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа, и 1 брой 12 часов пост с по 1 брой охранител на смяна през нощта.***								
28	ПТП ПО	Гара Свиленград и Екипировъчен пункт Свиленград								
		Охранява се: Сграден фонд на „БДЖ-ТП“ и цялото оборудване в него; пребиваващи вагони на гаровите коловози; ремонтен и гаражен коловоз; товаро-разтоварните коловози; двата терминални коловоза собственост на „БДЖ-ТП“; железен път и съоръжения в границите на охраняемия район като превозвач на товари. ***								
		Граници: Изток – до дистанционните указатели на ж.п.гара Свиленград и стрелка № 26 на ЕП-Свиленград; Запад – до дистанционните указатели на ж.п.гара Свиленград и стрелка № 12 на ЕП-Свиленград; Север – до приемно здание на ж.п.гара Свиленград; Юг – до петролна база. ***	5	1	1	2	1	1		
		Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа.***								
29	ПТП ПО	Екипировъчен пункт Тулово								
		Охранява се: Ремонтно хале и сградите в района; гарирани ЕМВ и прикачни вагони; монтирани на открито съоръжения и агрегати; железен път и съоръжения в границите на охраняемия район. ***								
		Граници: Изток – до земеделски ниви, Запад – до земеделски ниви; Север – до ж.п. гара Тулово от стрелка №164; Юг – до макадамов път и горски фонд. ***	5	1	1	1	1	1		
		Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа.								
		Ремонтно техническа работилница-Дупница								
		Охранява се: Ремонтна работилница; трафопост; пет броя фургони; дърводелска работилница; ковачно; склад за инертни материали; помещение с агрегат и склад ВВЗ.***								

30	ПТП СФ	Граници: Изток – ж.п.линия Дупница – Бобов дол; Запад – улица и сервиз; Север – предприятие; Юг – ж.п.линия Дупница – Бобов дол.***	5	1	1	1	1	1
		Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа.***						
31	ПТП СФ	Локомотивно депо-Дупница						
		Охранява се: Две административни сгради; стол – спално; парна централа;складове за части и ГСМ склад; агрегатна сграда.***	7	1,5	2	2	2	1
		Граници: Изток – до ж.п.линия за Бобов дол; Запад – до улица „Аракчийски път“; Север – до частни имоти; Юг – до ж.п.секция Дупница.***						
Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа, и 1 брой 12 часов пост с по 1 брой охранител на смяна през нощта ***								
32	ПТП СФ	Вагоно ремонтна работилница-Лом						
		Охранява се: Работилница; Всички вагони и друг подвижен състав собственост, или като превозвач на „БДЖ-ТП“ престояващи на коловози с № 14 и 15, както и на маневрените състави извършващи маневра в границите на охранявания район.***	5	1	1	1	1	1
		Граници: Изток – до ограда на завод за метали „ХЪС“; Запад – коловоз № 14 включително; Север – вход с бариера; Юг – до стрелка № 26.***						
Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа.***								
		Екипировъчен пункт Кулата						
		Охранява се: Сграда на ЕП-Кулата и ж.п.съоръжения намиращи се в границите на района за охрана. Подвижен железопътен състав собственост или ползван като превозвач от „БДЖ-ТП“. ***						

33	ПТП СФ	<p>Граници: Изток – ограда, посока към коловозно развитие на ж.п.гара Кулата; Запад – ограда, посока към главен път Е - 79; Север – частична ограда, земеделски имот ; Юг – до стрелка № 101 вход/изход ЕП .***</p>	5	1	1	0	1	1
		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа.***</p>						
ВРЦех-Перник и гара Перник разпределителна								
		<p>Охранява се: Административна сграда която обхваща: ремонтно хале с отделения за текущ ремонт на товарни вагони, и др ремонтни помещения; компресорно отделение – н.а 100 м. от административната сграда, вагони за текущ ремонт и друг подвижен състав на „БДЖ-ТП“ престояващи на 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 и 12-ти коловози, както и на маневрените състави извършващи маневра в границите на охранявания район.***</p>						
34	ПТП СФ	<p>Граници: Изток – до стрелка № 16; Запад – до стрелка № 17; Север – първи приемно-отправен коловоз на ж.п.гара Перник – разпределителна - включено; Юг – 12-ти коловоз – включено (граница с магистрала София – Кюстендил). ***</p>	16	3,5	4	1	4	1
		<p>Режим на работа: ВРЦ -Пперник: Един брой 24 часов пост с един охранител на смяна и един 12 часов нощен пост с един охранител на смяна и за Перник разпределителна: Два броя 24 часови поста с по двама охранители на смяна на 12 часов режим на работа.***</p>						
Ж.п.гара Подуяне разпределителна – източен район и административна сграда								
		<p>Охранява се: Административна сграда; СОКД; ревизорски пункт; всички вагони и друг подвижен състав собственост или като превозвач „БДЖ-ТП“ престояващи на 47, 48 и 49-ти коловози, както и на маневрените състави извършващи маневра в границите на охранявания район.***</p>						
35	ПТП СФ	<p>Граници: Изток – до стрелки с №№ 53, 55 и 57 страна ж.п.гара Искър; Запад – до стрелки с №№ 42 и 43 страна Ц.ж.п.гара София; Север – коловоз № 49 включително; Юг – коловоз № 47 включително.***</p>	18	4	4	1	4	1

		Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 4 броя 24 часов поста с по един охранител на 12 часов режим на работа.***							
36	ПТП СФ	Вагоно ремонтен цех - Мездра							
		Охранява се: Административна сграда; буферно отделение; колоосно; ремонтно хале; ; контейнери с резервни части, материали за производство; пристройки, които се използват за складови помещения и ГСМ склад.***							
		Граници: Изток – товарен портал (метална ограда); Запад – портал (метална ограда); Север – метална ограда; Юг – метална ограда.***	7	1,5	2	1	2	1	
		Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа, и 1 брой 12 часов пост с по 1 брой охранител на смяна през нощта.***							
37	ПТП СФ	Вагоно ремонтен цех/ЦРЕТСВ/ и Хладилно депо Подуяне							
		Охранява се: Хладилно депо; екипировъчен пункт; ЦРЕТСВ-административна сграда; ремонтно хале; холандски склад; склад за резервни части; склад за дървен материал; гараж; бояджийно; всички вагони и друг подвижен състав собственост на „БДЖ-ТП“, собственост на чужди администрации и частни превозвачи престояващи за ремонт на 1, 2, 3, 4, 5, и 6-ти коловози в ЦРЕТСВ „Подуяне“ и 1, 2, 3, 4, 5, и 6-ти коловози в Хладилно депо, както и на маневрените състави извършващи маневра в границите на охранявания район.***							
		Граници: Изток – ограда на ЦРЕТСВ /Цех за ремонт и експлоатация на товарни и специализирани вагони/- „Подуяне“; Запад – ограда на хладилно депо Подуяне; Север – ограда на ЦРЕТСВ „Подуяне“ и хладилно депо; Юг – VI-ти коловоз включително и ограда на хладилно депо Подуяне.***	27	6	6	3	6	1	
		Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 6 броя 24 часов поста с по един охранител на 12 часов режим на работа.***							
		Гара София товарна							

38	ПТП СФ	<p>Охранява се: Служебни помещения собственост или ползвани от "БДЖ-ТП" ЕООД в границите на обекта както и трайно или временно престоиващи жп състав на приемно-отправни коловози с №№ 1, 2, 3, 14, 15, 16 и отсечки с №№ I, II, III, IV, V, VI, VII, и друга техника в обекта;контейнерен терминал;както и маневрените състави извършващи маневра в границите на охранявания район. ***</p>	9	2	2	1	2	1
		<p>Граници: Изток – до стрелка № 10; Запад – сграда администрация и СОКД - включително; Север – първи приемно-отправен коловоз - включително; Юг – до магазините.***</p>						
		<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 2 броя 24 часов поста с по 1 охранител на смяна на 12 часов режим на работа.</p>						
39	ПТП СФ	<p style="text-align: center;">Гара Волуяк</p>	7	1,5	2	0	2	1
		<p>Охранява се: Административна сграда; всички вагони и друг подвижен състав собственост, или като превозвач „БДЖ-ТП“ престоиващи на 1-ви глух, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 и 13 коловози, както и маневрените състави извършващи маневра в границите на охранявания район.***</p>						
		<p>Граници: Изток – всички коловози до стрелка № 14 страна София; Запад – всички коловози до стрелка № 1 страна Костинброд; Север – до 13-ти коловоз включително; Юг – от първи глух коловоз включително.***</p>						
<p>Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа, и 1 брой 12 часов пост с по 1 брой охранител на смяна през нощта.***</p>								
		<p style="text-align: center;">Гара Илиянци</p>						
		<p>Охранява се: Всички вагони и друг подвижен състав собственост, или като превозвач „БДЖ-ТП“ престоиващи от 1-ви до 14-ти коловози, както и на маневрените състави извършващи маневра в границите на охранявания район;Служебни помещения собственост или ползвани от "БДЖ-ТП" ЕООД в границите на обекта.***</p>						

40	ПТП СФ	Граници: Изток – коловоз № 14, включително; Запад – служебно помещение на СОКД, включително; Север – до стрелка № 13; Юг – до стрелка № 4.***	5	1	1	0	1	1
		Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа. ***						
Ж.п.гара Драгоман								
		Охранява се: Служебно помещение на СОКД; сграда на ВРУ–Драгоман; товари и подвижен железопътен състав собственост или превозвани от БДЖ–ТП“ЕООД престояващи е границите на охранявания обект.***						
41	ПТП СФ	Граници: Изток – до 1- ви коловоз на жп. Гара Драгоман (включено); служебно помещение на СОКД и сграда на ВРУ – Драгоман (включени); Запад – до 9 - ти коловоз (включително); Север – до стрелка № 5, посока Калотина; Юг – до стрелка № 4, посока София. ***	5	1	1	0	1	1
		Режим на работа: Денонощна въоръжена охрана с 1 брой 24 часов пост с по един охранител на 12 часов режим на работа.***						
Общежитие „Н.И.Вапцаров“								
		Охранява се: Сграда собственост на "БДЖ-ТП" ЕООД , находяща се в гр.София, ул.“Боян Магесник“ № 96, административен район „Подуяне“ с площ от 1 040 кв.м. състояща се от подземен етаж (мазе)-складови и обслужващи помещения; I-ви етаж – стол за хранене, салон, обслужващи и складови помещения; II-ри и III-ти етаж – спални помещения и санитарни възли на ж.п.общезитие.***						
42	ПТП СФ	Граници: Изток – река Слатинска; Запад – сграда на ЖПС - София; Север – текущ железен път от междугарието Подуяне - Искър; Юг – южен коловоз гара Подуяне - разпределителна.***	3	0,75	1	0	1	0
		Режим на работа: Един 12 часов нощен пост с един охранител на смяна на 12 часов режим на работа през делнични дни и денонощно на 12 часа с по 1 охранител на смяна в празнични и почивни дни. ***						