

ОДОБРЯВАМ

ИНЖ. ХРИСТО ИВАНОВ
УПРАВИТЕЛ НА
"БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

ЗАЛИЧЕНО
на основание Регламент 2015/1619

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

„Сервизно обслужване, поддръжка, доставка и монтаж на резервни части за 42 броя леки и товарни автомобили собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за една година”

I. КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Оценката на постъпилите оферти ще се извърши на база критерия „най – ниска цена” и се формира от:

- Цена на основните дейности по ремонт на автомобила - предложената цена за вложения труд /човекочас - часова ставка/ без ДДС и вложените резервни части без ДДС, при извършване на техническото обслужване и ремонт на автомобилите.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

A. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УСЛУГАТА.

Сервизно обслужване, поддръжка, доставка и монтаж на резервни части за леки и товарни автомобили включва:

- **Техническо обслужване** - следва да обхваща по обем и периодичност в съответствие с изискванията на производителя и стандартите за съответната марка автомобил. Техническото обслужване следва да включва смяна на филтри и масла, и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите с цел правилното им функциониране. Демонтаж и монтаж на летни и зимни гуми;

- **Текущият ремонт** - обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобили и съгласно Приложение № 1;

- **Ремонт по необходимост** – ремонт, който не може да бъде предварително прогнозиран и не е предмет на техническите изисквания. Същият не може да надвишава 20 % от стойността на договора и към неговото изпълнение се пристъпва след одобрение от Възложителя протокол за дейностите и цена на ремонта.

Срок за изпълнение на всяка една услуга- не по- голям от 10 работни дни от влизането на автомобила за ремонт с приемо- предавателен протокол.

1. Техническо обслужване:

1.1. Смяна на филтри- маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло. Типовете филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложи от производителя. След смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч на автомобилите, които разполагат с такъв.

1.2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:

- Проверка на изпускателната система- изпускателен колектор, гърнета, катализатор, гумени държачи;
- Проверка на спирачната система;
- Проверка на хидравличната течност;
- Проверка нивото на охладителната течност /температура на замръзване/;
- Проверка на маншоните на полуоските, кормилната рейка и шарнирите за нараняване и скъсвания;
- Проверка на състоянието на гумите;
- Проверка на амортизаторите;

- Проверка на чистачките/ стъклоизмивателната система/;
- Проверка на климатик/ климатроник;
- Оглед ходова част

В резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобила, изпълнителят изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на текущ ремонт, ако такъв се налага за отстраняване на неизправностите и привеждането на автомобила, в състояние годно за експлоатация, в съответствие с нормативните изисквания.

1. Текущ ремонт.

1.1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

1.2. Изпълнителят трябва да има възможност да извършва:

- ремонт на двигател и неговите системи (извършване на диагностика, смяна на масло, смяна на филтри (маслен, горивен), смяна на ремъци (ангренажен и други), смяна гарнитури);
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от горивната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от охладителната/отоплителната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от запалителната система и ел. оборудване;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли и части от кормилната система;
- ремонт на спирачна система (смяна на накладки, смяна на спирачни дискове, смяна (ремонт) на спирачни апарати, други ремонти по спирачната система);
- ремонт на ходова част, окачване и трансмисия (смяна на амортизатори, смяна на тампони, втулки, носачи, крайници и биелетки, смяна на лагери, смяна (ремонт) на съединител, ремонт на предавателна кутия, регулиране на преден и заден мост, смяна (ремонт) на полуоси, други ремонти по окачването и трансмисията);
- ремонт (смяна) на изпускателна система;
- ремонт и дозареждане на климатик;
- ремонти на аварирани автомобили по заявка на Възложителя, с изключение на тези, които са обект на договор със застрахователна компания;
- регулиране на ходова част;

Б. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИЯ

1. Изпълнителят да извършва за своя сметка отстраняването на повредите възникнали в гаранционния срок който е не по- малък от 6(шест) месеца. Вложените резервни части следва да са нови, неупотребявани, ремонтно пригодни или висок клас съвместими продукти или оригинални- произведени за същата марка и модел автомобил, през последната календарна година.

2. Заплащането на услугата ще се извършва след представянето на фактура и приемо-предавателен протокол, съдържащ опис на извършените дейности с опис на вложените резервни части, консумативи и материали.

3. Заплащането на услугата се извършва по банков път в срок до 14 работни дни след представяне на редовни оформени документи за плащане.

Приложения:

1. Приложение № 2 – Списък на марките и моделите автомобили по местонахождение;
2. Приложение № 3 – Списък на основните дейности по ремонт на леки автомобили;
3. Приложение № 4 – Списък на основните дейности по ремонт на товарни автомобили.