



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg

ЗАЛИЧЕНО
на основание Регламент 2016/1679



ОДОБРЯВАМ:



ИНЖ. ХРИСТО ИВАНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за доставка на оловни стартерни акумулаторни батерии
за дизеловия тягов подвижен състав на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД

1. Предмет на доставката :

(1) Настоящите технически изисквания се отнасят за доставка на оловни стартерни акумулаторни батерии за дизелови локомотиви серии: 07, 52, 55, 75, 77 и 81 на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, съставени от шест клетки в общ транспортен сандък, с пет часов капацитет $C_5 = 165$ Ah и максимални габаритни размери на сандъка в mm, както следва:

Размери	Дължина	Ширина	Височина
На основата	500	265	244
На капака	520		

(2) Акумулаторните батерии трябва да отговарят на предписанията на UIC 854 - "Технически условия за доставка на стартерни акумулаторни батерии".

(3) Допуска се акумулаторните батерии да отговарят на изискванията на други международни или национални стандарти, ако те съответстват или са по-строги от изискванията на UIC 854.

2. Изисквания към акумулаторните батерии :

2.1. Условия на експлоатация

(1) Акумулаторните батерии трябва да са предназначени за работа в транспортно средство, с хоризонтални и вертикални ускорения до 3g.

(2) Диапазон на температурата на околната среда от -40 до $+50$ °C.

(3) Относителна влажност на въздуха при 20 °C до 98%, а при 40 °C до 50%.

(4) Гаранционен срок минимум 24 месеца от датата на влагане в експлоатация.

2.2. Електрически характеристики, на които следва да отговарят акумулаторните батерии и начин за тяхната проверка:

(1) Номинален капацитет $C_5 = 165$ Ah. Проверява се чрез непрекъснато разреждане на напълно зареден акумулатор в продължение на 5 часа при постоянен ток със сила 33 A ($0,2 \times C_5$), като температурата на електролита се поддържа на 25 ± 2 °C. В края на разреждането средното напрежение на елемент не трябва да достигне стойност по-малка от 1.7 V, а напрежението на отделните елементи да достигне стойност по-малка от 1.5 V.

(2) Стартова способност при нормална температура. Проверява се при температура на електролита равна на 25 ± 2 °C и ток на разреждане равен на 825 A, 990 A или 1155 A (5, 6 или 7 x C_5 в зависимост от типа на предложената батерия). Напрежението в отделните клетки на батерията не бива да падне под 1.5 V след 7 sec и под 1.33 V след 180 sec.

(3) Стартова способност при ниска температура. Проверява се при температура на електролита равна на минус 18 ± 1 °C и ток на разреждане равен на 825 A, 990 A или 1155 A (5, 6 или 7 x C_5 в зависимост от типа на предложената батерия). Напрежението в отделните клетки на батерията не бива да падне под 1.1 V след 7 sec и под 0.9 V след 180 sec.

(4) Запазване на заряда. Контролира се след пълно зареждане и почистване на достъпните повърхности на акумулатора, издържал проверките по (1), (2) и (3). Акумулаторът се оставя в покой при температура 20 ± 5 °C в продължение на 14 дни, след което се извършва проверка на остатъчния капацитет C_5 по идентичен начин, както в (1). Така определеният остатъчен капацитет не трябва да бъде по-малък от 148,5 Ah (загуба 10% от номиналния C_5).

(5) Трайност на батерията. Акумулаторните батерии трябва да имат минимум капацитет от 115,5 Ah ($0,7 \times C_5$), определен по идентичен начин както в (1) след 250 цикъла на разряд в продължение на един час с разряден ток 66 A ($0,4 \times C_5$) и заряд в продължение на пет часа при заряден ток 16.5 A ($0,1 \times C_5$) и температура на електролита 40 ± 3 °C. На всеки 36 цикъла се пристъпва към определяне на капацитета по начина описан в (1).

(6) Издръжливост на свръх зареждане. Акумулаторът се подлага на свръх заряд от 6600 Ah ($40 \times C_5$) при сила на тока 16,5 A, който се разделя на четири ($10 \times C_5$) с прекъсване на зареждането в продължение на 96 - 100 часа и последващо изпитване на стартова способност. През цялото време температурата на електролита се поддържа 40 ± 3 °C и ежедневно електролита се поддържа на необходимото ниво с дестилирана вода. Измерването на стартовата способност става при температура на електролита 40 ± 3 °C и токово натоварване 825 A, 990 A или 1155 A, в зависимост от типа на предложената батерия, при което след 120 sec. средното напрежение на отделните клетки не бива да спадне под 1.33 V.

2.3. Общи изисквания към АБ :

(1) **Маркировка:** задължително да съдържа: каталожно означение, марка на производителя; месец/година на производство (може и в кодиран вид, но с пояснение за начина на разчитане на кода) индивидуален номер.

(2) **Опаковка:** Всички АБ да се доставят в стандартна опаковка на производителя, осигуряваща целостта на изделията по време на транспорт и съхранение.

3. Изисквания към участниците при подаване на офертата:

(1) Ако не е производител участника трябва да представи оторизационно писмо, договор за дистрибуция или друг еквивалентен документ, доказващ правото му да предлага продукцията на производителя – акумулаторни батерии на територията на Република България за 2019 г., заверено копие от участника.

(2) Образци на сертификати за качество и произход, издадени от производителя – копия заверени от участника;

(3) Образец на документ за потвърждаване на съответствието (**Декларация за съответствие**) на техническите данни и параметри на предлагания модел акумулаторни батерии с Техническите изисквания за доставка на възложителя – копия заверено от участника;

(4) Техническа документация на производителя за предлагания модел акумулаторни батерии за транспортни средства, съдържаща всички технически данни, схеми, чертежи и размери, заверена от участника с гриф „Вярно с оригинала!“;

(5) Образец на гаранционна карта на монтираните акумулаторни батерии, с инструкция за работа на български език;

ЗАЛИЧЕНО
на основание Регламент 2015/1829