


ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. АЛЕКСАНДЪР АЛЕКСАНДРОВ
ДИРЕКТОР ППШ СОФИЯ
Томас Митев
21.06.19г.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

за смяна на стрелка № 374 и ремонт на 2 парчета железен път след стрелка № 374 с дължини 11,10 м. и 8,90 м.

1. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Тип железопътна стрелка: 49 1:9R – 190 ЕЕРП дясна
2. Изваждане от пътя и натоварване на транспорт на железопътна стрелка № 374 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна – 1 бр.
3. Транспорт до 500 м' на железопътна стрелка – 10,630 т.
4. Разтоварване на площадка и пълно разкомплектоване и подреждане на железопътна стрелка – 1 бр.
5. Изгребване на баластова призма на стрелка № 374 до кота основна площадка с натоварване – 68,00 м³.
6. Транспорт на стар баласт до 20 км с депониране - 68 м³.
7. Доставка и полагане на нов баласт за баластова призма на стрелка – 68 м³.
8. Превоз на нов баласт за баластова призма на стрелка – 100 т/км.
9. Монтаж на стрелка тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна – втора употреба на нови дървени траверси извън пътя – 1 бр.
10. Механизирано полагане на стрелка тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна – 1 бр.
11. Направа на първа нивелация на железопътна стрелка механизирани – 1 бр.
12. Направа на втора нивелация на железопътна стрелка механизирани – 1 бр.
13. Направа на трета нивелация на железопътна стрелка механизирани – 1 бр.
14. Планиране на баластовата призма при стрелка – 1 бр.
15. Механизирано разбиване на асфалтова настилка с дебелина до 20 см. – 2 м³.
16. Демонтиране парчета железен път $L_1=11,10\text{м}$ и $L_2=8,90\text{м}$, след стрелка № 374 с изнасяне на релсите и траверсите от пътя до 30 м. – 20 м³.
17. Изгребване и натоварване на стар баласт и земни маси на транспорт – 44 м³.
18. Транспорт на стар баласт и земни маси до 20 км и депониране при коефициент на разбухване 1,1 – 48 м³.
19. Доставка и полагане на нов баласт при парчета железен път – 44 м³.
20. Превоз на нов баласт за баластова призма на парчета – 65 т./км.
21. Планиране на баластовата призма по парчета железен път – 20 м³.
22. Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с дължина $L=4,5\text{ м}$. – 6 бр.
23. Доставка на нови нормални иглолистни траверси с дължина $L=2,5\text{ м}$. – 23 бр.
24. Доставка на реброви подложки с три отвори и с наклон – втора употреба – 70 бр.
25. Доставка на нови тирфони – 210 бр.
26. Доставка на „К” стегателни комплекти – втора употреба – 140 бр.
27. Монтаж на наставов релсов път на нови дървени траверси по парчета – 20 м³.
28. Направа на първа нивелация на парчета железен път - 20 м³.
29. Направа на втора нивелация на парчета железен път - 20 м³.
30. Направа на трета нивелация на парчета железен път - 20 м³.
31. Рязане на релси с релсорезна машина – 6 бр. рязане
32. Пробиване на дупки в релси – 6 бр. Дупки

ЗАЛИЧЕНО
на основание Регламент 206/629