

ОДОБРЯВАМ

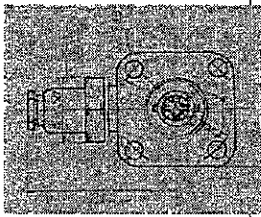
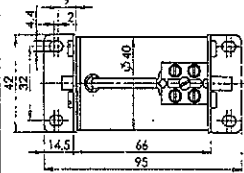

ИНЖ. ХРИСТО ИВАНОВ  
УПРАВИТЕЛ „БДЖ-ПТ” ЕООД**ЗАЛИЧЕНО**

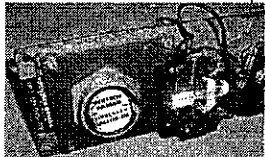

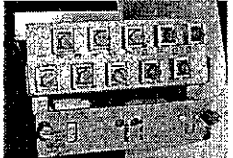

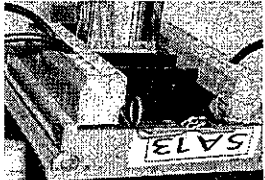
на основание Регламент 2016/1879

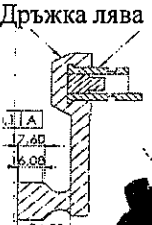
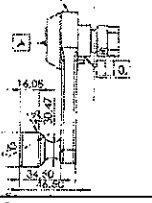
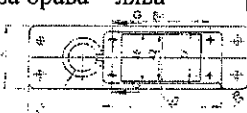
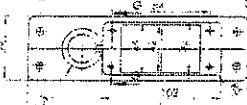
Приложение №3

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на елементи от автоматичното затваряне и блокиране на страничните входни врати на пътнически вагони от серии 3143, 2143, 2133, 2145, 1940 и 2974.

№ по ред	Наименование	Технически параметри	Каталожен №, № чертеж
1	Датчик за броя на оборотите - тип FG 1 	Брой на оборотите – $n = 0$ до $n = 2500 \text{ min}^{-1}$ Напрежение на намотка – 28 В при $n = 1500 \text{ min}^{-1}$ , $I = 3 \text{ mA}$ Честота на създадения променлив ток – 100 Hz Съпротивление на намотка – $260 \Omega \pm 10 \%$ Степен на защита – IP 54 Тип FG1 (Резервна част за автоматично затваряне на странични входни/изходни врати за пътнически вагони, серии: 3143, 2143, 2133 и 2145, съответстващи по технически параметри, габаритни и присъединителни размери на оригиналните такива, вложени от производителя на вагоните - Вагоностроителни заводи към DR в Делич Потстдам и Халбершад, Германия)	№ 780036-0000:0004 Az Кат. №3.098-39.20.03:001 от конструктивната документация на вагони 5080.
2	Кабел за тахогенератор - тип FG 1 с куплунг.	(Резервна част за автоматично затваряне на странични входни/изходни врати за пътнически вагони, серия 5080. Съответстващи по технически параметри, габаритни и присъединителни размери на оригиналните такива, вложени от производителя на вагоните.	Кабел тип H07RN ШКПТ/3x1,5mm <sup>2</sup> L=1000 mm комплект с щепселна вложка горна с №R 98-6927:02, лист 623 и 625 от конструктивната документация на вагони 5080.
3	Щепселна вложка-горна	(Резервна част за автоматично затваряне на странични входни/изходни врати за пътнически вагони, серия 5080. Съответстващи по технически параметри, габаритни и присъединителни размери на оригиналните такива, вложени от производителя на вагоните.	5358 01 70 Кат. №3.098-39.20.03.002 от конструктивната документация на вагони 5080.
4	Алтернативен вариант на т.1-тахогенератор ТП-112 391 20;	Брой на оборотите – $n = 0$ до $n = 2500 \text{ min}^{-1}$ Напрежение на намотка – 28 В при $n = 1500 \text{ min}^{-1}$ , $I = 3 \text{ mA}$ Честота на създадения променлив ток – 100 Hz Съпротивление на намотка – $260 \Omega \pm 10 \%$ Степен на защита – IP 54	Фабр. № Bj 998892 от конструктивната документация на фирмата производител. ЕКП – 3181886912
5	Бубина за блокировка на странични врати. 	Захранващо напрежение DC=18÷29V, 12W, Fmin=10N, ход 5mm, Tmax=+50°C Резервна част за автоматично блокиране на отварянето по време на движение на странични входни/изходни врати за пътнически вагони, серии 3143, 2143, 2133, 2145, 1940 и 2974. Съответстващи по технически параметри, габаритни и присъединителни размери на оригиналните такива, вложени от производителя на вагоните.	Черт. № Бубина за блокировка на стр. врата на пътнически вагон.
6	Електромагнитен вентил 10-NC 	Захранващо напрежение DC=18÷29V. Присъединителни размери 1/8". Три порта, две позиции.	Тип 3V 110-06-NC-DC24V2D1
7	Аварийен изключвател – тип -	Аварийен изключвател – тип - 003 321 018 - 726 тип - зумер PBD 03955180 - 726 (Резервна част за	Кат. №003 321 018 - 726 от конструктивната документация на

	003 321,018 - 726 тип - зумер PBD 03955180 - 726 	автоматично затваряне на странични входни/изходни врати за пътнически вагони, серии: 3143, 2143, 2133 и 2145, съответстващи по технически параметри, габаритни и присъединителни размери на оригиналните такива, вложени от производителя на вагоните - Вагостроителни заводи към DR в Делич Потстдам и Халберщад, Германия).	вагони 3143, 2143, 2133 и 2145.
8	Краен изключвател 	Технически данни на КБ-М Номинално напрежение: 80V Номинален ток: 2,5А Номинално напрежение на изолацията: 110V Честота на включванията: 600 вкл./час Гарантирана износоустойчивост за брой комутационни цикли: min 100 000 бр	Кат№ КБ-М 110V, 2,5А от конструктивната документация на вагони 3143, 2143, 2133 и 2145.
9	Пружина	Брой навивки – 18 +1 Посока на навивките – лява Дължина на тела 731 мм Материал : стоманена тел – Ф 1,5 мм	Черт.№В 84 22.01.00.00.00.00.29
10	Пружина	Брой навивки – 18 +1 Посока на навивките – дясна Дължина на тела 731 мм Материал : стоманена тел – Ф 1,5 мм	Черт.№В 84 -22.02.00.00.00.00.03
11	Пружна- приводна	Стоманена тел – 1,8 x 27 x 77	Ч№ТП 101 322 01
12	Платка управление входни врати- КС 4	Платка КС4 Резервна част от системата за автоматично затваряне на странични входни/изходни врати за пътнически вагони, серии: 2974, 19402150 и 1050, съответстващи по технически параметри, габаритни и присъединителни размери на оригиналните такива, вложени от производителя на главното електрическо табло Ч№001.00.00.00.00.ИЕТО.	Ч№ 001.00.00.00 БЕ-КС 4
13	Платка управление входни врати- КС 5	Платка КС4 Резервна част от системата за автоматично затваряне на странични входни/изходни врати за пътнически вагони, серии: 2974, 19402150 и 1050, съответстващи по технически параметри, габаритни и присъединителни размери на оригиналните такива, вложени от производителя на главното електрическо табло Ч№001.00.00.00.00.ИЕТО.	Ч№ 001.00.00.00 Е006-П БЕ-КС 5
14	Платка управление входни врати- ТВЕ 	Платка - ТВЕ 24V - FAGA (Резервна част за автоматично затваряне на странични входни/изходни врати за пътнически вагони, серии: 3143, 2143, 2133 и 2145, съответстващи по технически параметри, габаритни и присъединителни размери на оригиналните такива, вложени от производителя на вагоните - Вагостроителни заводи към DR в Делич, Потстдам и Халберщад, Германия).	Идентификационно обозначение ТВЕ 24V - FAGA от конструктивната документация на вагони 3143, 2143, 2133 и 2145.
15	Платка управление входни врати- ETV 55 	ETV 55 - FAGA (Резервна част за автоматично затваряне на странични входни/изходни врати за пътнически вагони, серии: 3143, 2143, 2133 и 2145, съответстващи по технически параметри, габаритни и присъединителни размери на оригиналните такива, вложени от производителя на вагоните - Вагостроителни заводи към DR в Делич, Потстдам и Халберщад, Германия)	Идентификационно обозначение ETV 55 от конструктивната документация на вагони 3143, 2143, 2133 и 2145.
16	Платка управление 5A13 	5A13 (Резервна част за автоматично затваряне на странични входни/изходни врати за пътнически вагони, серии: 3143, 2143, 2133 и 2145, съответстващи по технически параметри, габаритни и присъединителни размери на оригиналните такива, вложени от производителя на вагоните - Вагостроителни заводи към DR в Делич, Потстдам и Халберщад, Германия)	Идентификационно обозначение 5A13 от конструктивната документация на вагони 3143, 2143, 2133 и 2145.
17	Платка управление TS 37-1	Платка - TS37-1 - 1/001 656 100-726/ - PINTSCH BAMAG (Резервна част за автоматично затваряне на странични входни/изходни врати за пътнически вагони, серии: 3143, 2143, 2133 и 2145, съответстващи	Идентификационно обозначение TS37-1 1/001 656 100-726/ от конструктивната документация на вагони 3143, 2143, 2133 и 2145.

		по технически параметри, габаритни и присъединителни размери на оригиналните такива, вложени от производителя на вагоните - Вагостроителни заводи към DR в Делич, Потстдам и Халбершад, Германия	
18	Платка управление TS 38A	- TS38A /001 656 300-726/ - PINTSCH BAMAG (Резервна част за автоматично затваряне на странични входни/изходни врати за пътнически вагони, серии: 3143, 2143, 2133 и 2145, съответстващи по технически параметри, габаритни и присъединителни размери на оригиналните такива, вложени от производителя на вагоните - Вагостроителни заводи към DR в Делич, Потстдам и Халбершад, Германия)	Идентификационно обозначение TS38A /001 656 300-726/ от конструктивната документация на вагони 3143, 2143, 2133 и 2145.
19	Брава лява	Резервна част за затваряне/отваряне отвън на странични входни/изходни врати за пътнически вагони.	В 84 -22.01.01.00.01.00.00
20	Брава дясна	Резервна част за затваряне/отваряне отвън на странични входни/изходни врати за пътнически вагони.	В 84 -22.01.01.00.01.00.00-1
21	Дръжка лява 	Резервна част за затваряне/отваряне отвътре на странични входни/изходни врати за пътнически вагони.	За изработка да се използва черт.№ В 84 – 05.16.03.02.00 с материал сплав на алуминий, прахово боядисана.
22	Дръжка дясна 	Резервна част за затваряне/отваряне отвътре на странични входни/изходни врати за пътнически вагони.	За изработка да се използва черт.№ В 84 - 05.16.04.02.00 с материал сплав на алуминий, прахово боядисана
23	Осигурителна кутия за брава – лява 	Резервна част от механизма за отваряне/затваряне на страничните врати на пътническите вагони. Материал – алуминиева отливка или отливка от сплав на алуминий, прахово боядисана	За изработка да се използва черт.№ 2974.05.15.02 с изключение на материала
24	Осигурителна кутия за брава – дясна 	Резервна част от механизма за отваряне/затваряне на страничните врати на пътническите вагони Материал – алуминиева отливка или отливка от сплав на алуминий, прахово боядисана	За изработка да се използва черт.№ 2974.05.15.01 с изключение на материала

## СПИСЪК

на

чертежи и допълнителна информация към техническата спецификация.

1. Обособена позиция №1 - Дистанционен датчик на броя на оборотите FG1- документация на изделието. № 780036-0000:0004 Az
2. Обособена позиция №2 - Кабел за тахогенератор - тип FG 1 с кулшунг. №R 98-6927:02, лист 623 и 625 от конструктивната документация на вагони 5080
3. Обособена позиция №3 - Щепселна вложка-горна.- 5358 01 70 Кат№3.098-39.20.03.002 от конструктивната документация на вагони 5080.
4. Алтернативен вариант на т.1- тахогенератор ТП-112 391 20;
5. Бубина за блокировка на странични врати - Черт.№ Бубина за блокировка на стр.врата на пътнически вагон.
6. Електромагнитен вентил
7. Аварийен изключвател – тип - 003 321 018 - 726 тип - зумер PBD 03955180 - 726
8. Краен изключвател - Кат№ КБ-М 110V, 2,5A
9. Пружина – лява- Черт.№В 84 22.01.00.00.00.00.29
10. Пружина – дясна - Черт.№В 84 -22.02.00.00.00.00.03
11. Пружина- приводна – Ч№ТП 101 322 01
12. Платка управление входни врати- КС 4 - Ч№ 001.00.00.00 БЕ-КС 4
13. Платка управление входни врати- КС 5 - Ч№ 001.00.00.00 Е006-П / БЕ-КС 5
14. Платка управление входни врати- ТВЕ
15. Платка управление входни врати- ETV 55
16. Платка управление 5A13
17. Платка управление TS 37-1
18. Платка управление TS 38A
19. Брава лява – В 84 -22.01.01.00.01.00.00
20. Брава дясна - В 84 -22.01.01.00.01.00.00-1
21. Дръжка лява - № В 84 – 05.16.03.02.00
22. Дръжка дясна - .№ В 84 - 05.16.04.02.00
23. Осигурителна кутия за брава – лява - .№ 2974.05.15.02
24. Осигурителна кутия за брава – дясна - .№ 2974.05.15.01