

## ДОГОВОР

№ .....

Днес, ..... 2019 г. в гр. София между:

„БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район „Средец”, ул. ”Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията, ЕИК № 175405647, представлявано от инж. Христо Иванов - Управител, наричан по-долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ”, чрез инж.Александър Александров, в качеството му на Директор ППП София по силата на изрично издаденото му пълномощно с рег. № 84/11.01.2019 г. от нотариус Анета Микова, рег.№ 127 на Нотариалната Камара, наричан по-нататък за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

....., със седалище и адрес на управление ..... ЕИК № ....., ИН по ДДС № ВГ....., представлявано от .....

Управител, наричан по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**

на основание чл. 20, ал. 4, т. 3 от Закона за обществените поръчки, и одобрен доклад № 03-20-...../.....2019 год. от Управителя на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, се сключи настоящият Договор при следните условия:

## I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл. 1 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши при посочените в настоящия договор условия, смяна на стрелка № 374 и ремонт на 2 парчета железен път след стрелка № 374 с дължини 11,10 м. и 8,90 м., което включва:

1. Изваждане от пътя и натоварване на транспорт на железопътна стрелка № 374 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна – 1 бр.
2. Транспорт до 500 м. на железопътна стрелка – 10,630 т.
3. Разтоварване на площадка и пълно разкомплектоване и подреждане на железопътна стрелка – 1 бр.
4. Изгребване на баластова призма на стрелка № 374 до кота основна площадка с натоварване – 68,00 м<sup>3</sup>.
5. Транспорт на стар баласт до 20 км с депониране - 68 м<sup>3</sup>.
6. Доставка и полагане на нов баласт за баластова призма на стрелка – 68 м<sup>3</sup>.
7. Превоз на нов баласт за баластова призма на стрелка – 100 т/км.
8. Монтаж на стрелка тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна – втора употреба на нови дървени траверси извън пътя – 1 бр.
9. Механизирано полагане на стрелка тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна – 1 бр.
10. Направа на първа нивелация на железопътна стрелка механизирено – 1 бр.
11. Направа на втора нивелация на железопътна стрелка механизирено – 1 бр.
12. Направа на трета нивелация на железопътна стрелка механизирено – 1 бр.
13. Планиране на баластовата призма при стрелка – 1 бр.
14. Механизирано разбиване на асфалтова настилка с дебелина до 20 см. – 2 м<sup>3</sup>.
15. Демонтиране парчета железен път L<sub>1</sub>=11,10м и L<sub>2</sub>=8,90м, след стрелка № 374 с изнасяне на релсите и траверсите от пътя до 30 м. – 20 м<sup>3</sup>.
16. Изгребване и натоварване на стар баласт и земни маси на транспорт – 44 м<sup>3</sup>.

17. Транспорт на стар баласт и земни маси до 20 км. и депониране при коефициент на разбухване 1,1 – 48 м<sup>3</sup>.
18. Доставка и полагане на нов баласт при парчета железен път – 44 м<sup>3</sup>.
19. Превоз на нов баласт за баластова призма на парчета – 65 т./км.
20. Планиране на баластовата призма по парчета железен път – 20 м<sup>3</sup>.
21. Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с дължина L= 4,5 м. – 6 бр.
22. Доставка на нови нормални иглолистни траверси с дължина L= 2,5 м. – 23 бр.
23. Доставка на реброви подложки с три отвори и с наклон – втора употреба – 70 бр.
24. Доставка на нови тирфони – 210 бр.
25. Доставка на „К” стегателни комплекти – втора употреба – 140 бр.
26. Монтаж на наставов релсов път на нови дървени траверси по парчета – 20 м<sup>3</sup>.
27. Направа на първа нивелация на парчета железен път - 20 м<sup>3</sup>.
28. Направа на втора нивелация на парчета железен път - 20 м<sup>3</sup>.
29. Направа на трета нивелация на парчета железен път - 20 м<sup>3</sup>.
30. Рязане на релси с релсорезна машина – 6 бр. рязане
31. Пробиване на дупки в релси – 6 бр. дупки

(2) Ремонтът на ще се извърши по местонахождение – гр. София, ул. Стефансон №5, Вагонно депо Надежда.

(3) За извършената работа се съставя протокол, който се подписва от оправомощените от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** лица.

## II. СРОК НА ДОГОВОРА

**Чл.2.** Срокът за смяна на стрелка № 374 и ремонт на 2 парчета железен път след стрелка № 374 с дължини 11,10 м. и 8,90 м. е .....от датата на подписване на настоящия договор.

## III. ЦЕНИ

**Чл.3. (1)** Цените за смяна на стрелка № 374 и ремонт на 2 парчета железен път след стрелка № 374 с дължини 11,10 м. и 8,90 м. са посочени в ценовата оферта на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** - Приложение № 1 към договора.

(2) На плащане подлежат само извършените фактически дейности, удостоверени със съответните протоколи.

**Чл.4.** Общата стойност на договора възлиза на ..... / ..... / лева без ДДС.

## IV. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл.5. (1)** **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** заплаща по банков път в лева, стойността на договора след предоставяне от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на фактура на името на ИПП София към “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, адрес: гр. София, бул.”Княгиня Мария Луиза” № 102, ИД № по чл. 94, ал.2 от ЗДДС – BG175405647, ИД № по чл.84 ДОПК – 1754056470209, МОЛ – инж. Александър Александров.

Фактурата, освен задължителните реквизити да съдържа и данни за № и дата на настоящия договор.

(2) Условие за извършване на плащането е представянето от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на оригинална фактура и двустранно подписан протокол за фактически извършени дейности.

(3) Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметката на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. Банкова сметка: IBAN: BG ....., BIC: ....., в банка .....

(4) Договорните единични цени не подлежат на промяна.

## V. ГАРАНЦИИ И КАЧЕСТВО

**Чл.6. (1)** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да извърши качествена смяна на стрелка № 374 и ремонт на 2 парчета железен път след стрелка № 374 с дължини 11,10 м. и 8,90 м. , отговаряща на изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поема гаранция за извършения дейности за срок от ..... /словом/ месеца, считано от датата на подписване на протокола по т. 4.

(2) Отстраняването на повреди и неизправности, свързани или следствие от извършените от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** дейности, възникнали в гаранционния срок се извършва за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в срок до 5 /пет/ работни дни от изпращане на писмено уведомление от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

## VI. РЕКЛАМАЦИИ

**Чл.7. (1)** Рекламации за видими дефекти и несъответствия в качеството и вида на доставените материали и извършените дейности по смяна на стрелка № 374 и ремонт на 2 парчета железен път след стрелка № 374 с дължини 11,10 м. и 8,90 м. се правят в момента на приемането и ремонта, и се удостоверяват с подписване на двустранен констативен протокол.

**(2)** При констатиране на скрити дефекти и несъответствия на извършената услуга с договореното, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** уведомява писмено **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в законоустановения срок. Дефектите и несъответствията се удостоверяват с подписване на двустранен констативен протокол.

**(3)** Описаните в протокола дефекти и несъответствия по условията на настоящия договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да отстрани в срок до 5 /пет/ работни дни от датата на подписване на двустранния протокол, като срокът необходим за отстраняването им се прибавя към гаранционния срок

**Чл.8.** В случай на неявяване на представител на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в срок до 5 /пет/ работни дни от уведомяването или при отказ на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да приеме рекламацията, се съставя акт на оторизиран орган.

## VII. ОТГОВОРНОСТ НА СТРАНИТЕ, САНКЦИИ

**Чл.9.** За неизпълнение на задълженията, виновната страна дължи на другата неустойка в размер на 0,1 % от цената по договора за всеки ден закъснение, но не повече от 15 % от общата стойност.

**Чл.10.** Възложителят има право да прихваща дължимите неустойки по настоящия договор срещу плащанията на цената.

**Чл.11.** Страните се уведомяват писмено за размера на начислените неустойки.

**Чл.12.** Неизправната страна по договора дължи обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи, ако те превишават неустойките, но не повече от размера на общата сума по договора. Вредите и пропуснатите ползи се събират по съдебен ред.

## VIII. СПОРОВЕ

**Чл.13. (1)** Всеки спор между страните, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

**(2)** В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл. 13(1), всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до тях, могат да бъдат разрешавани чрез медиация.

**(3)** В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл. 13(2), всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до него, ще бъдат решавани по съдебен ред. Медиацията по чл. 13(2) не е задължителен способ, преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

## IX. СЪОБЩЕНИЯ

**Чл.14. (1)** Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия Договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛ**.

**(2)** За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на приемането – при изпращане по факс.

**(3)** За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор и предаване на документи се смятат:

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

гр. София-1202

бул. “Княгиня Мария Луиза” № 102

**ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

.....  
.....

(4) При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата писмено в тридневен срок от промяната. В случай, че страна не изпълни това задължение, то всички съобщения изпратени на адреса, посочен в чл. 14(3), ще се считат за редовно получени.

## **X. ФОРСМАЖОР**

**Чл.15.** Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" (форсмажор).

**Чл.16.** Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5 /пет/ дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документи издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор

## **XI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 17.** Измененията на настоящия договор следва да са в писмена форма.

**Чл. 18.** Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по ДОГОВОРА - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
5. по реда на чл.43, ал.4 от ЗОП;
6. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на ДОГОВОРА, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление веднага след настъпване на обстоятелствата.

**Чл.19. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да прекрати ДОГОВОРА едностранно с 10-дневно писмено предизвестие, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършеното от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Настоящият договор се състои от 3 /три/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

**Приложение:** Ценово предложение на Изпълнителя

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

**ИНЖ. АЛЕКСАНДЪР АЛЕКСАНДРОВ**  
**ДИРЕКТОР ППШ СОФИЯ**